

MARLON®

Marlon Universal Snowplow

800-0001-EW • 800-0002-EA • 800-0003-EW • 800-0004-EA • 800-0005-EW •

800-0006-EA



Questions, problems, missing parts? Do not return to the retailer.
Please contact Marlon customer service department.
For Canada 1-800-663-7367 for USA 1-866-930-9411.
Our support team will be happy to help with any questions,
concerns or assembly questions that you may have.

www.marlonproducts.com

Contents

Marlon Universal Snowplow	1
Snowplow Safety	3
Understanding your Marlon Snowplow	3
California Proposition 65	3
General Safety	4
Snowplow Maintenance Safety	5
Vehicle Safety	5
Vehicle Recommendations	6
Operation Safety	6
Specifications	6
Assembly Instructions	7
Electric Actuator Instructions	8
Electrical Instructions	9
Control Box	9
Wiring Diagram	10
Operation	11
Removing the Snowplow	11
Operation Tips & Tricks	12
Maintenance	13
Troubleshooting	14
Winch Plow Parts & Schematic	15
Blade Assembly	17
Frame Assembly	17
Frame Assembly Continued	18
Actuator Plow Parts	19
Actuator Plow Schematic	21
Marlon Snowplow Warranty Policy	23



Snowplow Safety

Understanding your Marlon Snowplow

This snowplow is designed for residential snow removal. Avoid misuse and overworking your snowplow.

Remember to always use caution when operating the plow, different snow conditions can affect the operation of the plow.

Your Marlon snowplow is not intended to clear the snow piles created by large commercial plows, which contain heavy compacted, frozen blocks of snow and ice, it could damage the plow and vehicle. Remember to always refer to your manual for safe operation practices and general plow safety and maintenance. If any questions arise regarding your Marlon snowplow, we ask that you reach out to our customer support team, DO NOT RETURN product to the retailer store.

Canada: 1-800-663-7367
USA: 1-866-930-9411
www.marlonProducts.com

Important: Read the Safety Rules and instructions carefully before operating the equipment.

Caution: Snowplows can be dangerous equipment. We ask that you read this manual completely prior to use and assembly, to better your understanding of snowplow operations and safety recommendations.

Danger: This equipment was designed and built to be operated according to the rules of safe operation practices found in this manual. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Important: To properly use and assemble this equipment, all users and operators must follow the proper instructions and safe operation practices found in this manual to understand the equipment's potential hazards.

California Proposition 65

Warning: This product can expose you to chemicals including DEHP, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

General Safety

Caution: *Children and bystanders should be supervised at all times if they are in the area in which the snowplow is being operated.*

1. Read the complete owner's manual carefully. Understanding your snowplow will help familiarize yourself with its limitations and applications.
2. This snowplow is designed for residential snow removal (**NOT FOR COMMERCIAL USE**). Avoid misuse and overworking your snowplow. Remember to always use caution when operating the plow, different snow conditions can affect the operation and performance of the snowplow.
3. Use only original equipment parts and accessories to prevent any unforeseen hazards.

Warning: *Read through the complete user manual prior to assembly of the plow. Operating your Marlon Snowplow improperly can result in serious injury and / or damage to both the plow and vehicle.*

4. Keep children and pets at a distance from the plow during operation. Never stand between the vehicle and the blade, or within 3 m (10 ft) of a snowplow in motion or operation. Moving and falling blades can cause serious personal injury.

Danger! *Sitting or riding on the snowplow is extremely dangerous. This could inflict serious injury. At all times, keep your hands and feet clear of the blade, winch and actuator especially when mounting or removing the snowplow from the vehicle.*

5. Make it a safe practice to lower the snowplow blade to the ground every time the vehicle is parked. A raised snowplow could fail and drop unexpectedly resulting in serious injury.
6. Wear a seat belt when operating the snowplow. Hidden obstacles like rocks or curbs could make the vehicle suddenly stop, resulting in potential injury.
7. Put the vehicle in park, utilize the parking brake and remove the keys from the ignition when installing or servicing the plow, to prevent others from starting the vehicle.
8. Dress properly! Loose clothing, jewelry, or hair could get caught in moving parts.
9. Always wear protective gear such as eye protection and gloves when working under the hood of your vehicle. Avoid touching hot surfaces such as the engine, radiator, hoses and exhaust pipes. Always ensure the vehicle is turned off and the key is removed from the vehicle to prevent any unexpected starting.
10. Always have a fire extinguisher, rated BC, for any unexpected fires caused by flammable liquids or electrical fires.
11. Do not plow snow with any body parts outside of the window, sudden stops or obstacles could result in injury.

Caution: *Transport speed should never exceed 70 km/h (45 mph). Travel conditions may affect a further speed reduction. Must use appropriate driving lights.*

Snowplow Maintenance Safety

Warning! Carefully Inspect all snowplow components and hardware for looseness, wear and damage prior to mounting, removing or transporting the snowplow.

1. Maintaining the snowplow will ensure that it is performing and operating properly. Always ensure the plow is clean and lubricated with waterproof grease. This applies even when the unit is in storage, to prevent any potential corrosion. During the off-season we recommend using weather resistant paint to touch up any areas that are starting to show corrosion to prevent any further damage. If stored outside we recommend covering any electrical components such as the winch, wires and or actuator.
2. Carefully inspect your snowplow before each use. Check for any visible damage to the overall plow as well as check for any loose components and or hardware.
3. This plow is not intended or designed for commercial use.
4. Remember to lubricate all electrical connections with dielectric grease to prevent any corrosion.
5. Always check for any unusual signs of wear on the consumable components that could potentially pose a hazard to operating. i.e. Scraper blades, skid shoes, winch strap, safety chains.

Vehicle Safety

Caution: The installation of a snowplow may void the warranty on your vehicle. For more information, please consult your vehicle owner's manual or your vehicle dealer / manufacturer.

1. With larger full-sized vehicles, be cautious when operating the plow as larger vehicles can damage the plow easier through momentum.
2. Do Not attempt plowing at speeds above 15 km/h (10 mph). Driving at high speeds with the plow attached reduces the cool air intake and may cause the vehicle's engine to overheat.
3. Be aware of the loaded vehicle weight, including the snowplow assembly, all accessories, driver and potential passengers. This weight is not to exceed the front / rear Gross Axle Weight Rating (GAWR) and total Gross Vehicle Weight Rating (GVWR). The specific ratings for your vehicle are noted on the safety compliance certification label attached to the driver's side door opening. Rear ballast weight may be required to prevent exceeding the GAWR.
4. Be aware that the sudden stop from hitting hidden obstacles in the snow could trigger the deployment of your vehicle's airbags. Consult your vehicle manual or dealer to understand the potential risks.
5. If the vehicle needs to be towed or serviced remove the snowplow prior to lifting of the vehicle.
6. During installation of the snowplow electrical harness be sure to use the included breaker to prevent any potential electrical damage to the vehicle.
7. Never operate the plow without good visibility or light. Extra lighting is recommended and may be required by local jurisdiction. Regular headlights will likely be obscured by the blade. Do Not drive on public roads with the snowplow.
8. Do Not attempt to adjust the blade position while traveling as it can cause the plow to accidentally suddenly lower.
9. Always connect the safety chain and pin with transporting the plow in the raised position.

Warning! Consult local / provincial laws regarding vehicle restrictions that may apply when the snowplow is not attached. Such restrictions may mandate the removal of the mounting frame or any other protruding elements to the front of the vehicle during a certain time frame of the year.

Vehicle Recommendations

The vehicle used to plow must comply with applicable motor vehicle safety standards and with the vehicles manufacturer's stated gross vehicle and axle weight ratings. Consult your vehicles owner's manual or dealership for more information.

In some cases, additional ballast may be required due to the front / rear axle weight ratio. Rear ballast must be used to remain in check with axle weight ratings and ratios as specified by the manufacturer.

Operation Safety

1. Remember to thoroughly inspect the area where the Snowplow will be used. Before the snow season begins move any obstacles that could pose a potential risk. Learning the terrain prior to snow fall will help keep the plow free of damage.
2. Before each use ensure the plow is properly connected to the vehicle using a Class III 2-inch front hitch receiver. Ensure that the quick mount locking plates are properly installed and connected. Ensure all proper electrical is connected and working.
3. Do Not attempt to make any blade or snowplow adjustments while the vehicle is running.
4. Remember to exercise caution when operating the snowplow and vehicle on changing directions and slopes.
5. Plan your snow plowing pattern to avoid pushing snow towards windows, walls, cars, etc. Never direct snow at children, bystanders, pets, buildings and vehicles.
6. During continuous snow falls, plow as snow builds up between 8 to 15 cm (3 and 6") this will help prevent over working the snowplow.
7. Never allow anyone to ride on the snowplow. Sitting or holding on to the snowplow could result in personal injury.

Warning! Restrict the use of the Marlon snowplow to operators who have read and understand and follow the warnings and instructions in this manual. The use of warnings cautions and instructions in this manual cannot cover everything, the use of common sense and caution is expected by the operator.

Specifications

Models:

- 800-001-EW Marlon Snowplow Electric Winch Blade 82" x 20", 333 lbs
- 800-002-EA Marlon Snowplow Electric Actuator Blade 82" x 20" 355 lbs
- 800-003-EW Marlon Snowplow Electric Winch Blade 85" x 22" 340 lbs
- 800-004-EA Marlon Snowplow Electric Actuator Blade 85" x 22" 361 lbs
- 800-005-EW Marlon Snowplow Electric Winch Blade 88" x 22" 348 lbs
- 800-006-EA Marlon Snowplow Electric Actuator Blade 88" x 22" 370 lbs
- Universal fitment among most light trucks and SUV'S
- Connects via a 2-inch Class III front hitch receiver.
- Steel construction, with UV-protected paint.
- Flip down steel castors for maneuverability during mounting and storage.
- 1-Year Warranty

Assembly Instructions

1. Once you receive your Marlon snowplow, carefully unpack all components from the carton. Once all the parts are carefully laid out in your working area, check the diagram to ensure all parts are accounted for. Continue referring to the parts breakdown diagram as you begin assembly.
2. Using the supplied grade 8 hardware, bolt together the two halves of the blade. (the logo will be on the passenger side of the vehicle)
3. Begin attaching the scraper blade to the bottom edge of the snowplow using the supplied (M10 x 25mm carriage bolts, 10mm washers, and M10 nylock nuts). The scraper blade assembly is 3 pieces, 2 short and 1 long. The long scarper blade goes in the middle of the plow blade across both halves. The short scarper blades mount on either end. We recommend installing all scraper blades by hand prior to tightening down to ensure proper fitment. The carriage bolts are to be inserted from the front of the scraper blade and through the plow blade with the nylock nut on the back side of the plow blade assembly.
4. Attach the skid shoe holders to the bottom of the lower cross rib on the back of the plow blade. They should be attached so the bend is facing upwards, with the two holes will attach to the back of the blade, with the one hole at the end. Use 4 of the supplied M12 x 32mm hex bolts and 4 M12 nylock nuts to attach the brackets to the cross rib of the blade.
5. If not done already, thread an M18 nut onto each of the skid shoes. Insert the skid shoes into the skid shoe holder from the bottom of the bracket. Secure them in place using the previously threaded M18 nut onto each of the threaded shafts. Temporarily for initial setup, set the shoes so they hold the scraper blade about 1cm (1/2") above the surface of the ground. This is the recommend setting for paved surfaces, additional adjusting may be required for different types of surfaces.
6. Begin assembly of the D frame on top of the A frame. With the rounded part of the D frame held so it can slide under the angled bracket (on the A frame) and on top of the A frame locking in the center hole with the angle adjusting locking pin. Connect the two frames using the pivot bolt. The pivot bolt is a 75mm (2.95") M6 hex head bolt, with a 16mm washer. Inserted from below the A frame through the straight part of the D frame and secured with a M16 nylock nut.
7. With the A frame and the D frame connected. Attach the main frame to the A frame using the two frame pins. Lock the pins into the A frame using an M8 x 52mm hex head bolt and M8 washer, then through the top of the frame at each end securing with the supplied M8 nylock nut.
8. Attach the winch to the top of the main frame with 4 M8 x 30mm hex head bolts, 4 M8 washers and M8 nylock nuts. Secure the winch to the winch mounting plate.
9. Remove the U-bolt from the top of the A frame. Attach the lower end of the winch strap through the U-bolt securing back to the A frame. **Remember to not overtighten the U-bolt, the strap will require some play. Remember the winch strap must go underneath the tie bar and not over it!**
10. Once the frame assembly is complete, align the D frame's 3 attachment points with the two vertical center ribs of each plow blade as well as the double-jointed vertical rib in the middle on the back of the plow blade assembly. Secure all 3 attachment points using the 3 clevis pins and cotter pins. Remember to bend the cotter pin to ensure they remain secure.
11. With the blade now attached to the frame assembly. Attach the 2 flip-down steel castors to the inside edge of the last rib on each end of the plow blade. Secure them using the

supplied hardware and quick connect pin. ***When the plow is in operation remember to flip up the castors to avoid any potential damage, these are to be used during storage and mounting to the vehicle.***

12. Attach the swivel castor to the castor holder located on the A frame. Lock it in place using the quick adjustment pin. This will help with leveling out the plow frame for mounting or storage. ***Remember to lift this up out of the way during operation.***
13. Hook the trip springs in the top rib that runs horizontally across the length of the plow blade. Attach the other end of the trip spring to the D frame using the supplied M12 eyebolt, M12 washer and M12 nut and M12 nylock nut. Tighten the nylock nuts to the point where the springs are tight. Then turn the nylock nut 6mm (1/4") to the spring is open slightly between the coils. Secure the top M12 nut to lock the eyebolt in place.
14. Mount the blade angle locking handle with the knob to the A frame so that the spring-loaded angle lock pin properly operates to adjust the angle of the blade. Secure using 2 M8 x 25mm hex head bolts, 2 M8 washers, and 2 M8 nylock nuts.
15. Attach the rubber snow deflector to the top of the plow blade using the short and long snow deflector brackets. The rubber deflector will sit on top of the blade with the brackets on top secured using the supplied 7 M10 x 25mm carriage bolts through the top of the snow deflector bracket, then through the rubber deflector and through the blade. Insert each of the plow markers at each end of the deflector assembly, using 9 M10 nylock nuts to secure the deflector and marker assemblies.
16. Connect the safety chain to the bottom of the winch mounting plate with the threaded quick attach link. During transportation on the vehicle with the blade raised up the clip needs to be fastened to the hole behind the winch strap attachment point on the A frame. This acts as a safety feature to stop the plow from falling due to potential failure and must be removed when the plow is in operation.
17. The plow assembly is going to have some play in it allowing it to articulate over different textures of terrain. This is normal, we do not recommend altering the flexibility and float of the plow.

Electric Actuator Instructions

Instructions only apply to these select models (Unless bought as an accessory):

- 800-002-EA Marlon Snowplow Electric Actuator Blade 82" x 20" 355 lbs
 - 800-004-EA Marlon Snowplow Electric Actuator Blade 85" x 22" 370 lbs
 - 800-006-EA Marlon Snowplow Electric Actuator Blade 88" x 22" 370 lbs
1. Attach the actuator mounting bracket to the main frame where the winch mounting plate is located.
 2. Secure the actuator pivot arm to the actuator mounting bracket using 1'2"-13 x 3" bolt and hardware through the center hole of the actuator pivot arm.
 3. The Actuator safety D-clip will go through the front hole closet to the blade of the plowing connecting to the actuator lifting chain.
 4. Connect the actuator to the base of the actuator mounting bracket and the rear hole closet to the vehicle with the supplied hardware (1/2"-13 x 2-1/2" hex bolt). Be sure that the actuator solenoid is facing towards the vehicle and not towards the plow bracket as the actuator could get pinched against the bracket.
 5. Using the U-bolt inserted in the A frame, remove the U-bolt then slide through the bottom link of the chain and reinstall back into the A frame. Remember to not overtighten the U-bolt.
 6. Remember if the chain length needs to be adjusted for more or less slack to allow the blade to fully touch the ground. this can be done by shorting or lengthening the length of

the chain from the D-clip on the actuator pivot arm.

Electrical Instructions

Warning! Before working on the electrical of both the snowplow assembly and vehicle, disconnect the battery and any other power sources.

Caution! Avoid touching any components in the vehicles engine bay that could potentially pinch or burn your hands.

1. Connect the winch leads to the winch, these will be labelled “to motor”. Be sure to slide the rubber protectors over the connections to help prevent potential corrosion. The red lead will need to be connected to the positive (+) terminal on the winch. The black lead or negative (-) will need to be connected to the negative terminal on the winch.
2. Lay the winch leads down the support tower of the plow. Secure out of potential pinch points and out of the way using nylon zip-ties.

Control Box

1. Attach the control box to the vehicle. Mount it securely out of the way of any hot or moving parts in the vehicle’s engine compartment. Remember to leave enough cable to reach the quick connector plug on the snowplow assembly.
2. Run the long red (positive +) and black (negative -) wires with the quick connection plug through the grill of the vehicle and out of the way of hot and moving parts. Leave some slack so there is enough to connect to the plow.
3. Run the red (positive +) and black (negative -) wires marked “to battery” to the battery of the vehicle.

Caution! The black negative wire marked “to the battery” must be connected directly to the black terminal on the battery. Connecting the black terminal to a negative ground on the vehicles chassis or engine, will result in the plow control box not working.

4. The red positive wire marked “to battery” must be connected to the supplied intervening in-line 35-amp circuit breaker, between the battery terminal and the positive wire. The breaker is necessary to prevent possible electrical damage to either the vehicle or the snowplows electrical components.
5. Run the hard-wired remote-control lead so that the switch goes in the cab of the vehicle, the plug connects to the socket in the control box. If the wireless remote is preferred, mount the wireless receiver near the control box in the engine bay of the vehicle. The socket plug connector will connect to the control box. The black wire on the wireless receiver needs to be connected directly to the negative terminal on the battery of the vehicle.

If the light on your wireless remote is flashing red, make sure that:

- You've confirmed that the issue is in fact with your wireless remote by first plugging in your wired remote and try to use the controls.
- The ground wiring coming from your receiver box is going back to the negative terminal on your battery.
- You have tried changing the battery on your remote.
- You have tried resetting your wireless remote.

Resetting your wireless remote:

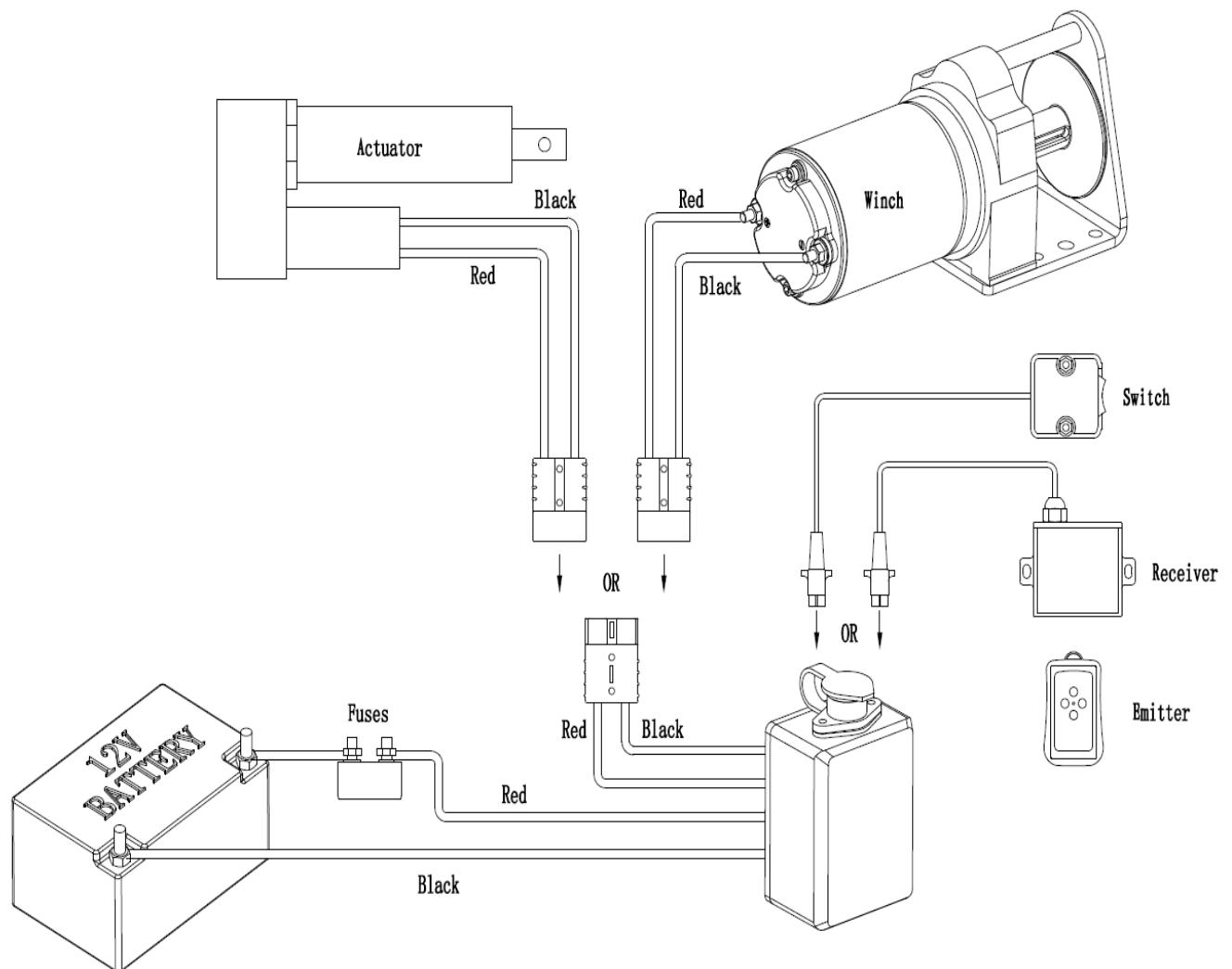
- Take off one of the leads from your battery (positive or negative)
- Turn on the remote’s wireless emitter and press the IN and OUT button simultaneously for 3 seconds. After 3 seconds, the wireless remote light will turn a solid green.
- Reconnect the lead back to your battery.
- If you have attempted all techniques and are still not getting a functional remote, you

may need to replace your wireless remote.

Warning! Never stand between the plow and vehicle or within 3 m (10 ft) of a blade.

Wiring Diagram

Warning! The breaker/fuse is necessary to prevent possible electrical damage to either the vehicle or the snowplows electrical components.



Note: Black: Negative (-) Red: Positive (+)

Operation

Warning! Remember to inspect the snowplow prior to each use, and ensure there are no loose components or hardware, as well as no damaged components or wiring. After first use we recommend inspecting all hardware and components for loose hardware or components.

1. Ensure the plow is properly connected to the vehicle and all electrical is properly connected. Remove the safety pin from the plow as well as the safety chain.
2. Lift the plow using either the wired or wireless remote, depending on what is connected to the control box.
3. The plow angle can now be easily adjusted using the release handle. Pull the handle and rotate the blade either left or right or keep straight. Releasing the handle will allow the spring-loaded pin to lock the plow blade position, once released try angling the blade to ensure the pin is properly secured and the blade won't turn during operation.
4. Set the angle of the plow, allowing the vehicle to push snow to the edge closest to where the snow is to be piled. Driving along the edges of the initial plowing laneway, removing snow incrementally with each pass.

Warning! *Rear wheel drive vehicle or 2-wheel drive vehicles may have a lower clearance with the plow connected, With the blade raised double check safe operating clearance under the vehicle.*

Caution! *Mainly due to the design of the snowplow blade and scraper bars, back blading or back dragging is not recommended.*

1. Always check the proper installation of the quick connection mounting plates before operation. The plow should not be able to pull away from the vehicle.
2. During heavy continuous snowfall, plow regularly every 8 to 15 cm (3 to 6 inches) of snow accumulation. This will help with the longevity of your snowplow.
3. When plowing large snow drifts, raise the blade and remove layer by layer from the top down. The snowplow is not intended for moving large commercial snowplow deposits.
4. Avoid allowing ice to build up on the blade and moving components of the snowplow.
5. Be familiar with the area that you are plowing as potential hazards may not be visible under the snow. Remember to keep your distance from obstacles, such as buildings, gates, electrical boxes, fire hydrants, etc.
6. Ramming into a snowbank or large pile of snow will void the Marlon warranty and potentially cause damage to the vehicle and or plow. Do Not attempt plowing snow at speeds exceeding 15 km/h (10 mph). If the plow seems to be skipping during operation, reducing speed will help control the plow more effectively.

Remember! *Before backing up during operation or moving of the plow remember to raise the blade. Also, make it a good practice to lower the blade when the vehicle is in park. A safe practice is to remove the plow completely after each use.*

Removing the Snowplow

- Drive the vehicle to a clear, open area.
- Raise the blade.
- Deploy the two flip-down castors and lower the rear support plate. Secure everything with pins.

- Lower the blade to the ground.
- Disconnect the electrical connections.
- Remove the two locking plates from the custom mount.
- Roll the plow to its designated storage location.
- To reattach to the vehicle, reverse the above process.
- Remember to apply dielectric grease to the electrical connections to prevent corrosion after every use.

Operation Tips & Tricks

Before You Start

Check Your Equipment: Make sure your snowplow and vehicle are in good working condition. Inspect the blades, hydraulics, and fluids if so, equipped before heading out.

Plan Your Route: Outline the areas you need to plow. Start with the main roads and driveways before tackling secondary areas.

During Plowing

Plow Early and Often: It's better to plow multiple times during a storm rather than waiting until the end. This prevents the snow from piling up and becoming harder to manage.

Adjust Your Blade Height: Set the blade just above the surface to avoid scraping the pavement and causing damage. Adjust the height, based on snow depth.

Use Proper Techniques:

Avoid Pushing Snow Across Roads: This can cause dangerous conditions for other drivers. Always plow in the direction of traffic flow.

Maintain Visibility: Keep your windshield and mirrors clear. Snow and ice can quickly reduce visibility, so use your wipers and defrosters frequently.

Clear Snow from Driveways and Sidewalks: If you're plowing residential areas, make sure to clear driveways and sidewalks, but be mindful of where you pile the snow to avoid blocking access or creating hazards.

After Plowing

Check for Ice: After plowing, inspect for any ice patches. Use sand or salt to treat these areas if necessary to prevent slips and falls.

Clear Clogged Areas: Ensure that your plow and vehicle are clear of any snow or ice buildup that might affect performance.

Inspect and Maintain Equipment: After finishing, check for any wear and tear on your plow and vehicle. Regular maintenance will prolong the life of your equipment and ensure it's ready for the next snowfall.

Safety Tips

Wear Safety Gear: Use reflective clothing, gloves, and proper footwear to stay visible and protect yourself from the cold.

Be Aware of Hidden Obstacles: Snow can cover curbs, signs, and other hazards. Drive slowly and be cautious of potential obstacles.

Additional Tips

Use Snow Stakes: Install markers or stakes along driveways and sidewalks, to help you see where to plow and avoid accidental damage.

Keep Your Plow Clean: Regularly remove snow and ice from your plow to maintain efficiency and prevent buildup.

By following these tips and staying prepared, you can make snowplowing more efficient and safer.

Maintenance

Reminder! *This snowplow is designed for personal use ONLY and not for rated for commercial use or applications.*

Daily Maintenance

Inspect the Plow Blades: Check for wear, cracks, or damage. Ensure the blades are in good condition.

Examine the Electrical Connections: Ensure all electrical connections are secure and free of corrosion.

Clean the Plow: Remove any snow or ice buildup from the plow and vehicle to prevent rust and damage.

Inspect the Vehicle: Inspect the plow connection to the vehicle as well as all electrical mounted under the hood of the vehicle.

Weekly Maintenance

Check Tire Pressure: Ensure that the vehicle's tires are properly inflated. And the snowplows castor wheels are free of damage.

Examine Mounting Hardware: Inspect the bolts, pins, and mounting brackets for signs of wear or looseness. Tighten or replace as needed.

Test the Plow Controls: Verify that all controls (up, down, left, right) are functioning correctly.

Monthly Maintenance

Inspect the Plow Frame: Check for any signs of stress, cracks, or bent components in the plow frame.

Lubricate Moving Parts: Apply grease to all moving parts, including pivot points and joints, to ensure smooth operation.

Check Battery Condition: Inspect the battery for charge level and clean any corrosion from terminals.

Pre-Season Maintenance

Thoroughly Inspect All Components: Perform a detailed check of the plow, including the blade, frame, and electrical system.

Replace Worn Parts: Replace any worn or damaged components, such as scraper blades, deflectors, markers, or straps.

Test Operation: Run the plow through its full range of motion to ensure everything is working correctly before the snow season begins.

Post-Season Maintenance

Clean and Inspect Thoroughly: Wash the plow and inspect it for any damage or wear accumulated over the season.

Protect Against Rust: Apply a rust-inhibiting spray to the plow blades and other metal parts.

Store Properly: Store the plow in a dry, sheltered location to prevent exposure to the elements.

Review and Repair: Address any repairs or replacements needed based on the wear and tear observed during the season.

Additional Tips

Follow Manufacturer's Recommendations: Always adhere to the specific maintenance guidelines provided by the vehicles manufacturer.

Keep Records: Maintain a log of all maintenance activities and any repairs made for future reference.

Stay Safe: Always use appropriate safety gear and follow safety procedures when performing maintenance tasks.

Regular maintenance will help extend the life of your snowplow and ensure it operates efficiently when you need it most.

Troubleshooting

1. Plow Won't Power On

- Check Battery Connection and Charge: Ensure the vehicle battery is fully charged and properly connected.
- Inspect Fuse, Remote, and all possible connections.

2. Plow Blade Not Moving

- Check Power Supply: Ensure that the plow is receiving power as per the manufacturer's specifications. Verify voltage levels using a multimeter if necessary.

3. If the light on your wireless remote is flashing red, make sure that:

- You've confirmed that the issue is in fact with your wireless remote by first plugging in your wired remote and try to use the controls.
- The ground wiring coming from your receiver box is going back to the negative terminal on your battery.
- You have tried changing the battery on your remote.
- You have tried resetting your wireless remote.

4. Resetting your wireless remote:

- Take off one of the leads from your battery (positive or negative)
- Turn on the remote's wireless emitter and press the IN and OUT button simultaneously for 3 seconds. After 3 seconds, the wireless remote light will turn a solid green.
- Reconnect the lead back to your battery.
- If you have attempted all techniques and are still not getting a functional remote, you may need to replace your wireless remote.

5. Plow Moves Erratically

- Verify Electrical Connections: Ensure all electrical connections are secure and follow the manufacturer's wiring diagrams.

6. Plow Making Unusual Noises

- Inspect Motor and Gearbox: Look for signs of wear or damage.
- Check for Obstructions: Ensure there are no obstructions around the plow's moving parts.

General Manufacturer-Specific Tips

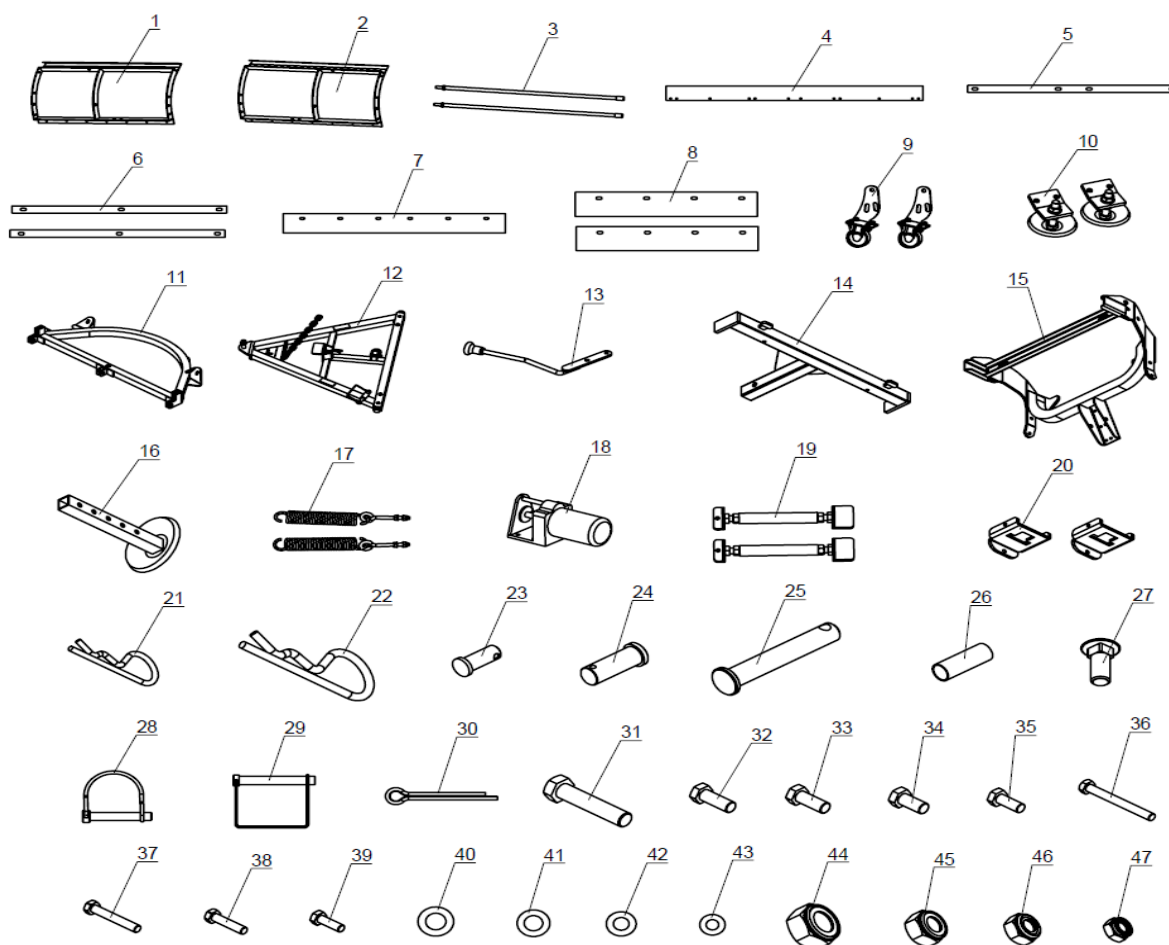
- Use Manufacturer-Approved Parts: For replacements or repairs, use parts recommended or approved by the manufacturer to ensure compatibility and performance.
- Contact Manufacturer Support: If troubleshooting steps don't resolve the issue, contact Marlon customer support or technical service department for assistance.

Canada: 1-800-663-7367
USA: 1-866-930-9411
www.MarlonProducts.com

Winch Plow Parts & Schematic

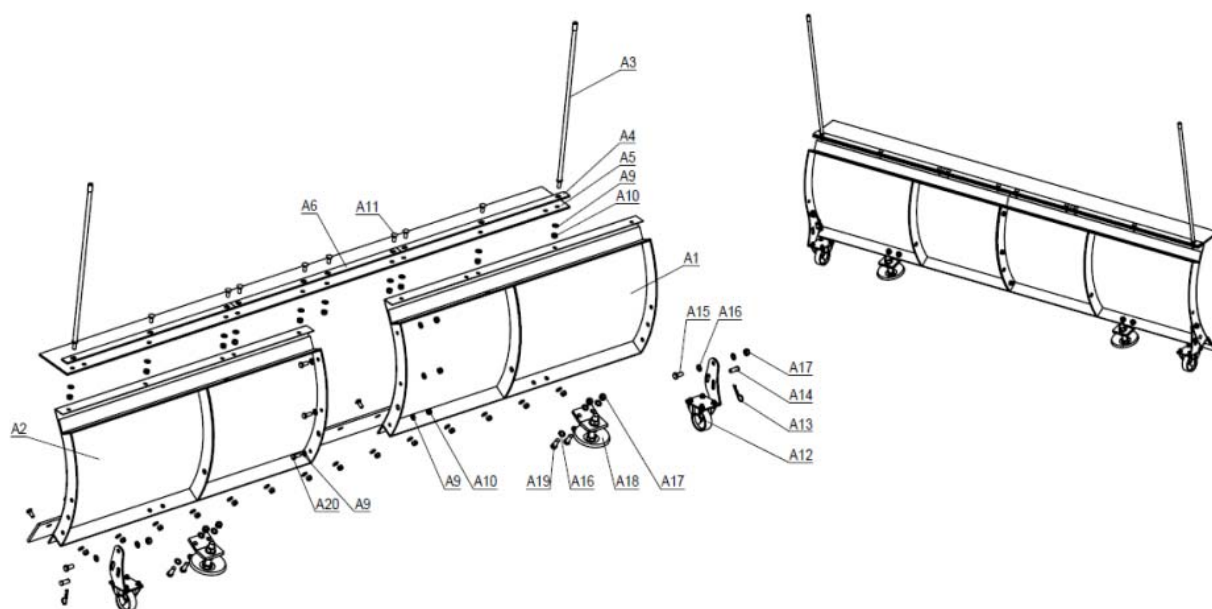
NO.	QTY	Description	PART NO.
1	1	Blade (Left/Passenger side)	801-0013 (82") 801-0015 (85") 801-0017 (88")
2	1	Blade (right/Driver side)	801-0014(82") 801-0016(85") 801-0018(88")
3	2	Marker	801-0002
4	1	Rubber Deflector	801-0010(82") 801-0011(85") 801-0012(88")
5	1	Deflector Bracket (Long)	801-0026 (82") 801-0027(85") 801-0028(88") (3 pcs kit)
6	2	Deflector Bracket (Short)	(3pcs kit)
7	1	Scraper blade (long)	801-0007 (82") 801-0008 (85") 801-0009 (88") (3pcs kit)
8	2	Scraper blade (short)	(3pcs kit)
9	2	Flip down castor	801-0023/801-0024
10	2	Skid shoe	801-0001
11	1	D-frame	801-0022
12	4	A-frame	801-0021
13	1	Blade angle locking handle	801-0033
14	1	T-frame	801-0030
15	1	Main Frame support	801-0034
16	1	Rear shoe support with foot	801-0032
17	2	Spring	801-0019
18	1	Winch	801-0003
19	2	Blade Stiffener	801-0025
20	2	Safety clips	801-0020
21	2	B-style Pin $\phi 3$	207-0020
22	2	B-style Pin $\phi 6$	207-0021
23	2	Pin $\phi 12 \times 30$	207-0022
24	3	Axle	801-0035
25	2	Frame pin $\phi 20 \times 125$	207-0023
26	1	Pivot bolt sleeve	229-0109
27	22	Carriage bolt M10 x 25 -grade 8	210-0001
28	1	Snapper pin	207-0019
29	1	Pin	207-0018
30	3	Split Pin	207-0014
31	1	Hex Bolt M16 x 75 -grade 8	210-0146
32	4	Hex Bolt M12 x 35 -grade 8	210-0139
33	1	Hex Bolt M12 x 30 -grade 8	210-0016
34	2	Hex Bolt M12 x 25 -grade 8	210-0138
35	3	Hex Bolt M10 x 25 -grade 8	210-0018
36	2	Hex Bolt M8 x 75 -grade 8	210-0010

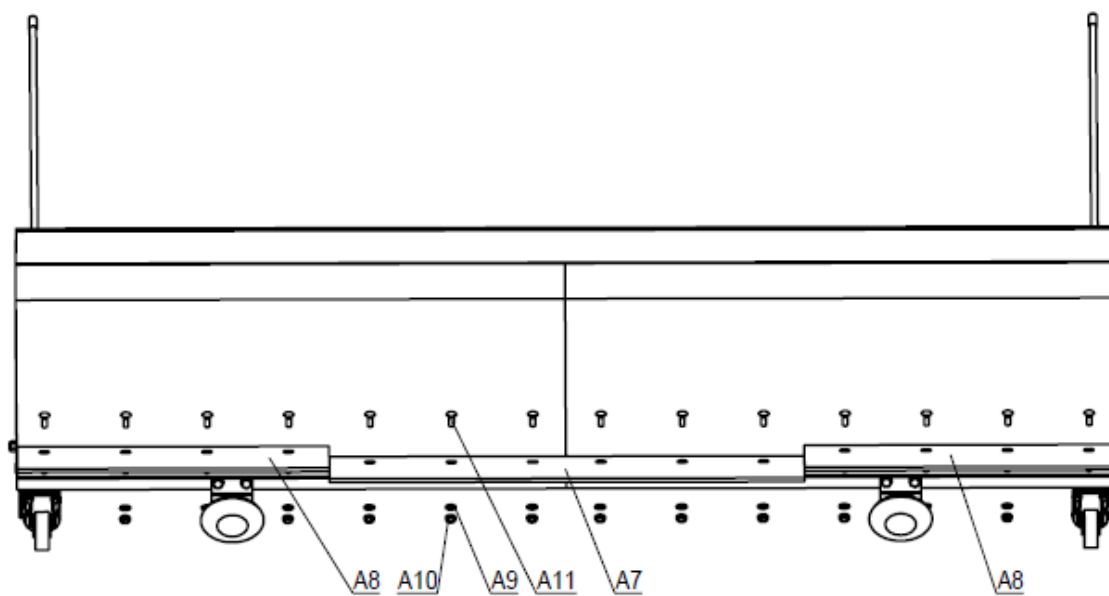
37	2	Hex Bolt M8 x 55 -grade 8	210-0069
38	1	Hex Bolt M8 x 35 -grade 8	210-0147
39	1	Hex Bolt M8 x 25 -grade 8	210-0009
40	2	Washer 16mm	210-0023
41	18	Washer 12mm	210-0004
42	30	Washer 10mm	210-0002
43	14	Washer 8mm	210-0007
44	1	Nylock nut M16	210-0024
45	9	Nylock nut M12	210-0015
46	27	Nylock nut M10	210-0003
47	8	Nylock nut M8	210-0008



Blade Assembly

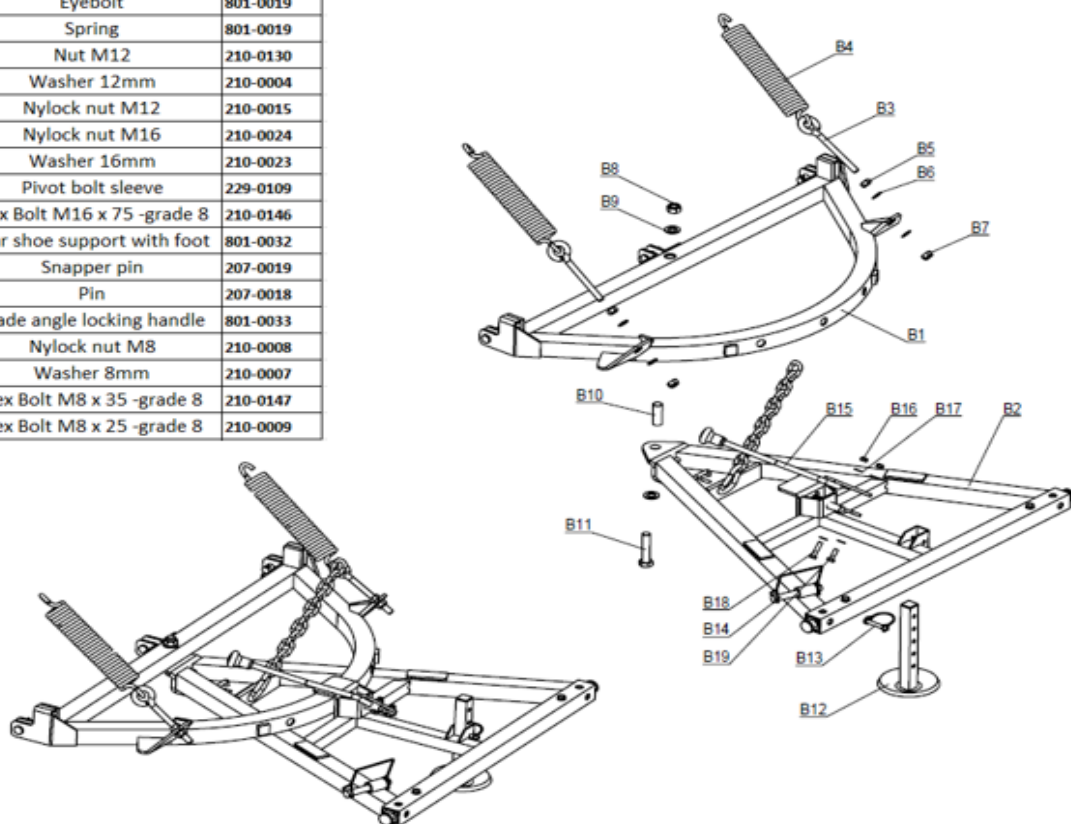
NO.	QTY	Description	PART NO.
A1	1	Blade (left, Passenger side)	801-0013 (82") 801-0015 (85") 801-0017 (88")
A2	1	Blade (right, Driver side)	801-0014(82") 801-0016(85") 801-0018(88")
A3	2	Marker	801-0002
A4	2	Deflector	801-0026 (82") 801-0027(85") 801-0028(88") (3 pcs kit)
A5	1	Rubber	801-0010(82") 801-0011(85") 801-0012(88")
A6	1	Deflector	801-0026 (82") 801-0027(85") 801-0028(88") (3 pcs kit)
A7	1	Scraper (long)	801-0007 (82") 801-0008 (85") 801-0009 (88") (3pcs kit)
A8	2	Scraper (short)	801-0007 (82") 801-0008 (85") 801-0009 (88") (3pcs kit)
A9	30	Washer 10mm	210-0002
A10	27	Nylock nut M10	210-0003
A11	22	Carriage bolt M10 x 25 -grade 8	210-0001
A12	2	Flip Down castor	801-0023 (Right) 801-0024(Left)
A13	2	B-style Pin $\phi 3$	207-0020
A14	2	Pin $\phi 12 \times 30$	207-0022
A15	2	Hex Bolt M12 x 25 -grade 8	210-0138
A16	12	Washer 12mm	210-0004
A17	6	Nylock nut M12	210-0015
A18	2	Skid shoe	801-0001
A19	4	Hex Bolt M12 x 35 -grade 8	210-0139
A20	3	Hex Bolt M10 x 25 -grade 8	210-0018

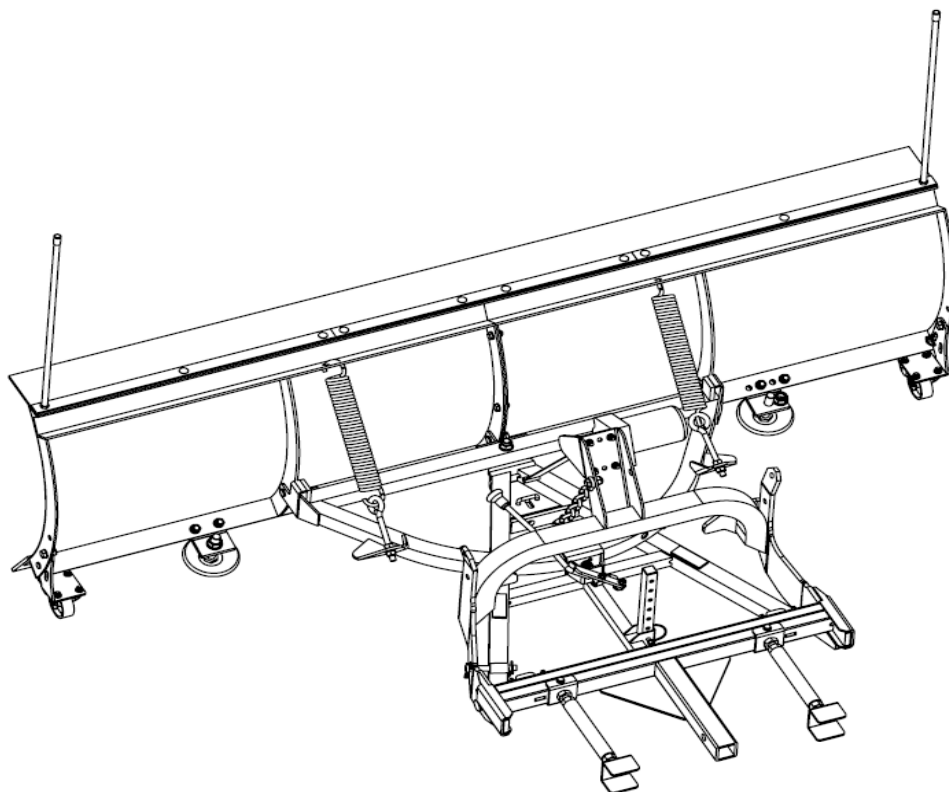
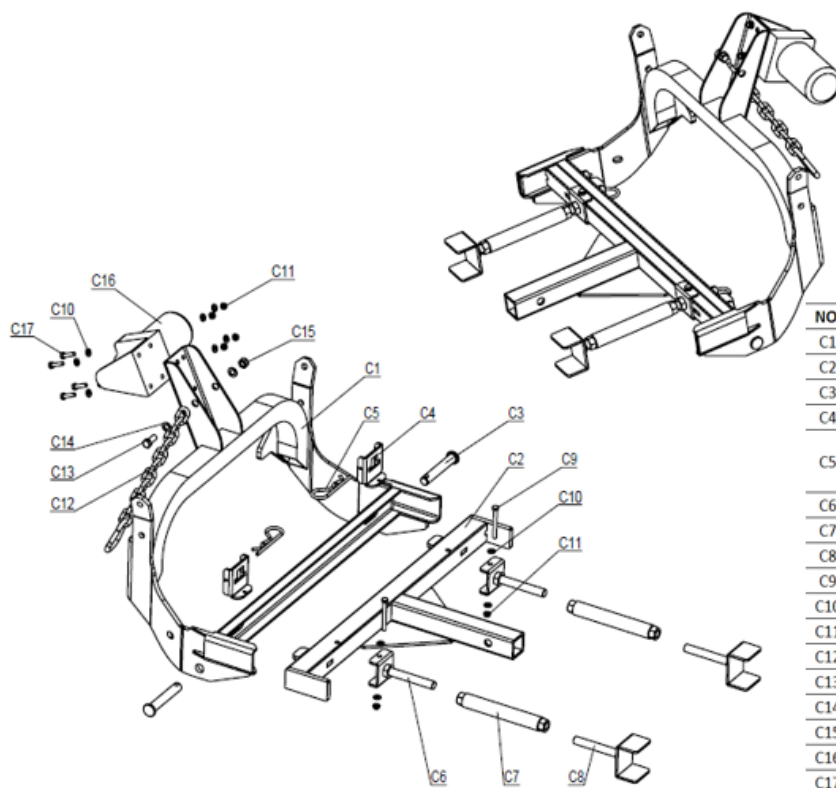




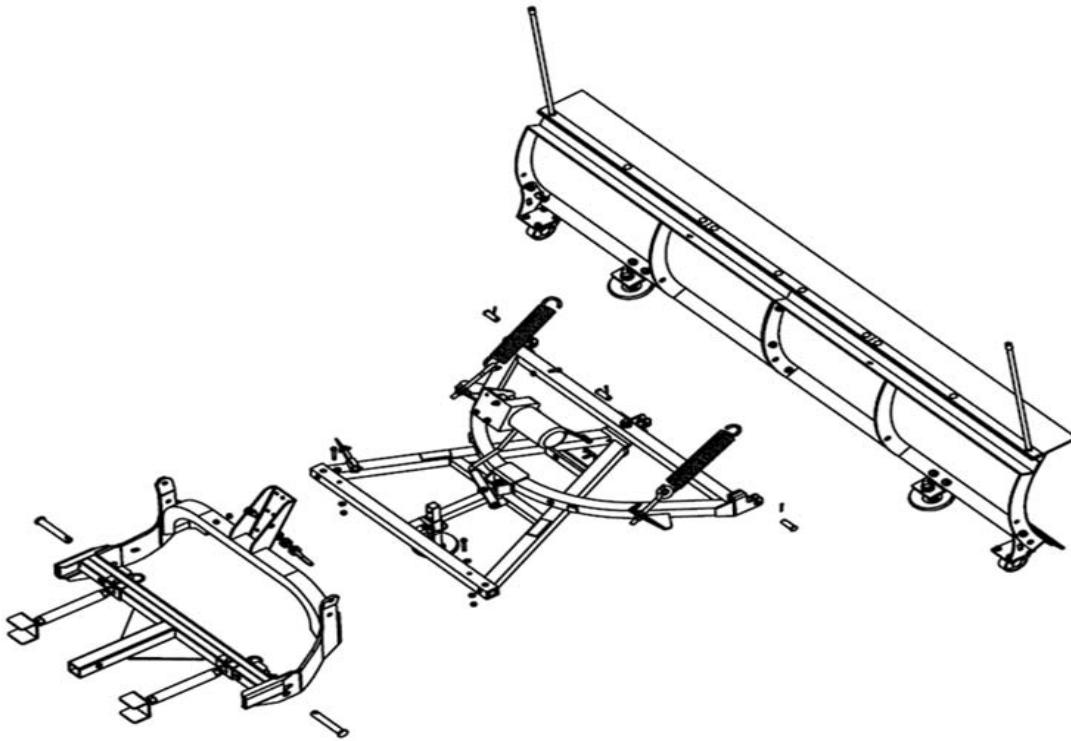
Frame Assembly Continued

NO.	QTY	Description	PART NO.
B1	1	D-frame	801-0022
B2	1	A-frame	801-0021
B3	2	Eyebolt	801-0019
B4	2	Spring	801-0019
B5	2	Nut M12	210-0130
B6	4	Washer 12mm	210-0004
B7	2	Nylock nut M12	210-0015
B8	1	Nylock nut M16	210-0024
B9	2	Washer 16mm	210-0023
B10	1	Pivot bolt sleeve	229-0109
B11	1	Hex Bolt M16 x 75 -grade 8	210-0146
B12	1	Rear shoe support with foot	801-0032
B13	1	Snapper pin	207-0019
B14	1	Pin	207-0018
B15	1	Blade angle locking handle	801-0033
B16	2	Nylock nut M8	210-0008
B17	4	Washer 8mm	210-0007
B18	1	Hex Bolt M8 x 35 -grade 8	210-0147
B19	1	Hex Bolt M8 x 25 -grade 8	210-0009





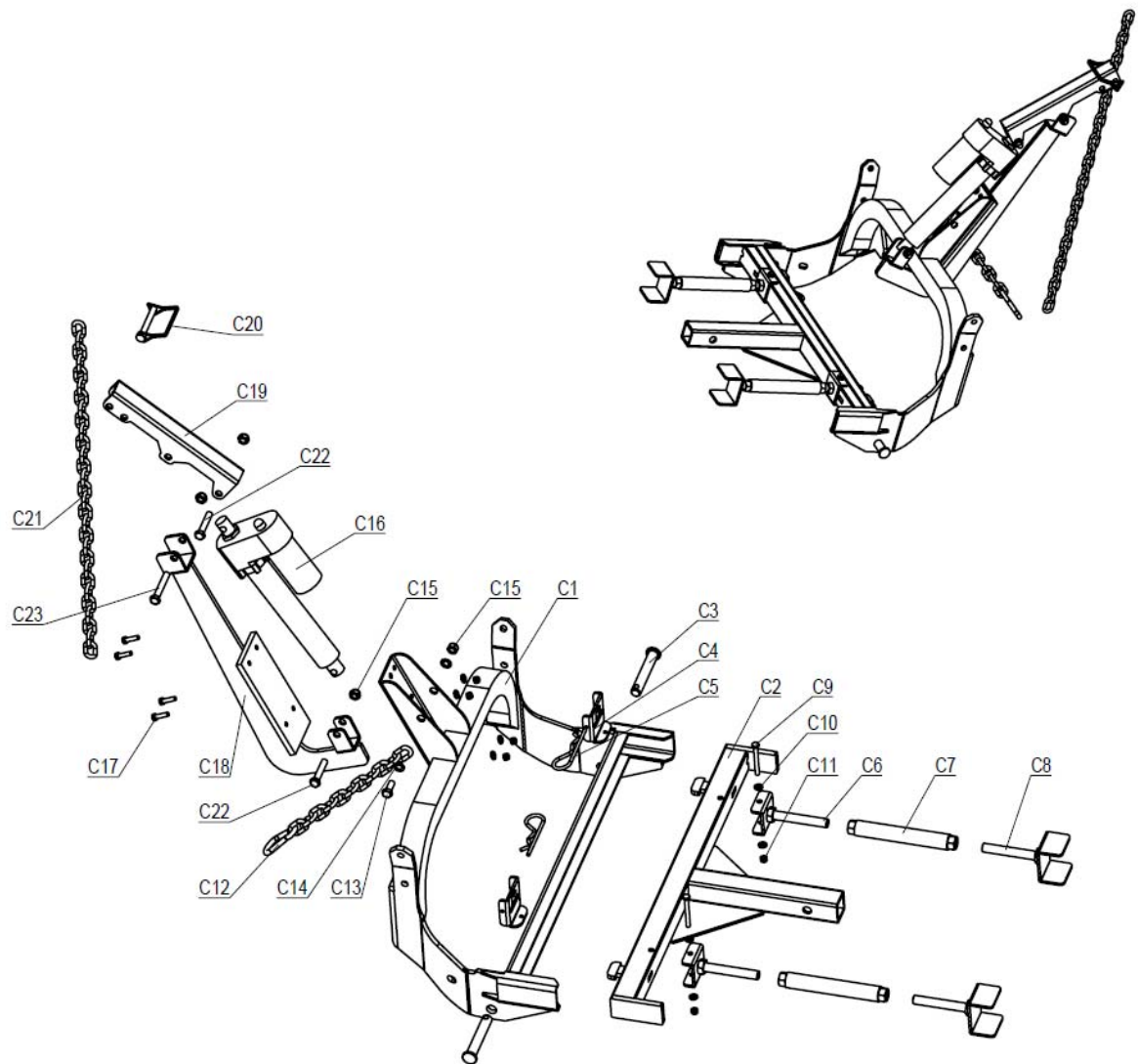
NO.	QTY	Description	Part No.
C1	1	Main Frame support	801-0034
C2	1	T-frame	801-0030
C3	2	Frame pin	207-0023
C4	2	Safety clips	801-0020
C5	2	B-style Pin $\phi 6$	207-0021
C6	2	Blade stiffener plow end	801-0025
C7	2	Blade stiffener middle section	801-0025
C8	2	Blade stiffener vehicle mount end	801-0025
C9	2	Blade stiffener bolt	210-0010
C10	12	Washer 8mm	210-0007
C11	6	Nylock nut M8	210-0008
C12	1	Chain	208-0003
C13	1	Hex Bolt M12 x 30 -grade 8	210-0016
C14	2	Washer 12mm	210-0004
C15	1	Nylock nut M12	210-0015
C16	1	Winch	801-0003
C17	4	Hex Bolt M8 x 30 -grade 8	210-0013

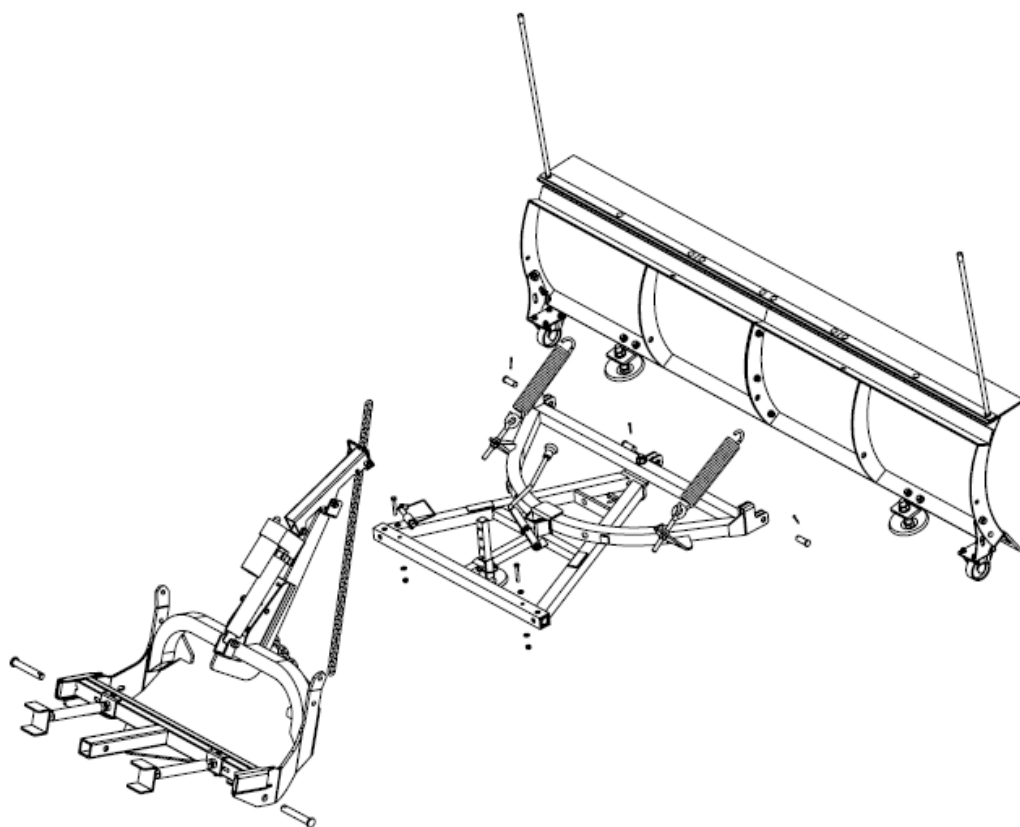
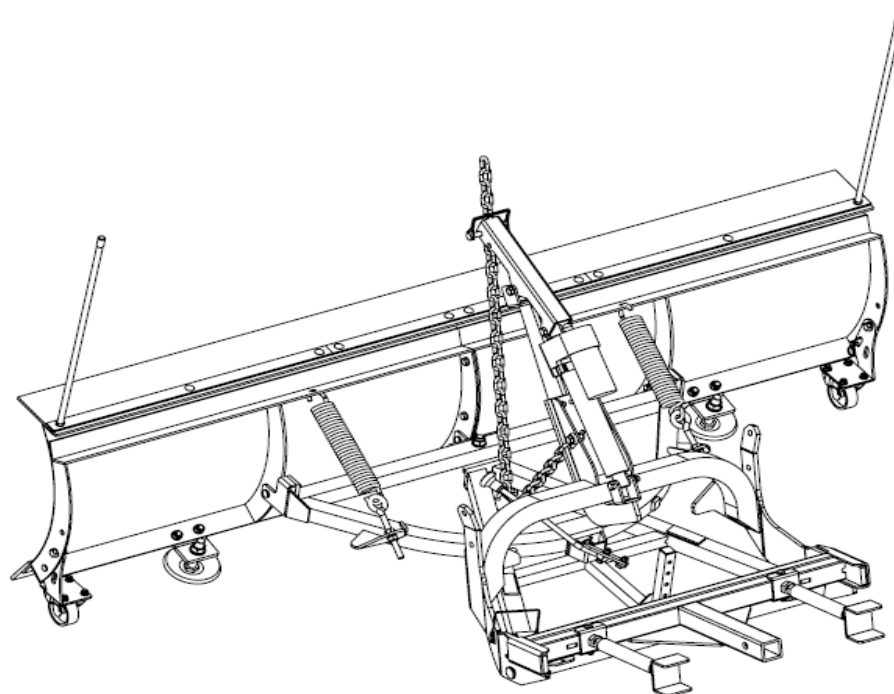


Actuator Plow Parts

No.	QTY	Description	Part No.
C1	1	Main Frame Support	801-0034
C2	1	T-frame	801-0030
C3	2	Frame Pin	207-0023
C4	2	Safety Clips	801-0020
C5	2	B-style Pinφ6	207-0021
C6	2	Blade Stiffener plow end	801-0025
C7	2	Blade stiffener middle section	801-0025
C8	2	Blade Stiffener Vehicle mount end	801-0025
C9	2	Blade Stiffener bolt and hardware	210-0010
C10	8	Washer 8mm	210-0036
C11	6	Nylock Nut M8	210-0008
C12	1	Safety Chain	208-0003
C13	1	Hex Bolt M12 x 30 grade 8	210-0016
C14	2	Washer 12 mm	210-0004
C15	4	Nylock Nut M12	210-0015
C16	1	Actuator	801-0005
C17	4	Hex Bolt M8 x 30	
C18	1	Actuator Support arm	801-0037
C19	1	Actuator Hinge	801-0038
C20	1	Quick release pin	
C21	1	Actuator Chain	208-0003
C22	2	Hex Bolt M12 x 65	
C23	1	Hex Bolt M12 x 80	

Actuator Plow Schematic





Marlon Snowplow Warranty Policy

Marlon Recreational Products warrants each new **Marlon Snowplow** to be free from defects in materials and workmanship for a period of one (1) year from date of purchase.

Marlon shall repair or replace, without charge, any parts missing or found to be defective because of imperfect workmanship or materials, within (1) year from date of purchase.

Who is covered? This warranty is extended to the original purchaser only and does not extend to any other persons to whom the snowplow may be transferred or sold to.

How to warranty register your snowplow? Your Snowplow must be registered for warranty online within forty-five (45) days of purchasing your trailer from an authorized Marlon dealer or distributor and or retailer. Visit us online at www.marlonproducts.com and complete the warranty section for your snowplow. *If purchased through a retailer, please contact Marlon for any warranty related issues or missing components, do not return the product to the store or retailer.*

What is not covered? Any items that were found modified or altered in any way; nor shall the warranty apply to any defect or malfunction which was caused by damage, collision, unreasonable use, accident, or failure to provide reasonable and necessary maintenance. This snowplow is designed for residential snow removal. Avoid misuse and overworking your snowplow.

Remember to always use caution when operating the plow, different snow conditions can affect the operation of the plow.

The warranty will not cover any consumable or disposable parts such as hardware, winch straps and or chains, electrical (cables, or connectors), plow springs, plow markers and deflectors, as well as scraper blades. The warranty will not cover labor and installation charges, as well as shipping and delivery charges, unless due to Marlon error.

Resolution

Marlon will replace a defective / missing part or product if deemed defective by the customer support team. All transportation costs will fall under the responsibility of the purchaser. Any damage during transportation will fall under the responsibility of the carrier.

Due to the highly corrosive conditions that snowplows are exposed to, rust formation is not covered.

The following are exclusions of Marlon Warranty:

- Loss of time
- Inconvenience
- Towing charges
- Travel expenses
- Lodging
- Telephone
- Gas
- Loss or damage to personal property or loss of wages

Marlon Recreational Products shall not be liable for any incidental or consequential damages for breach of this or any other warranty expressed or implied.

MARLON®

Chasse-neige universel Marlon

800-0001-EW • 800-0002-EA • 800-0003-EW • 800-0004-EA • 800-0005-EW •
800-0006-EA



Des questions, des problèmes, des pièces manquantes ? Ne retournez pas le produit au détaillant.

Veuillez contacter le service à la clientèle de Marlon.

Pour le Canada, composez le 1-800-663-7367 et pour les États-Unis, le 1-866-930-9411.

Notre équipe d'assistance se fera un plaisir de répondre à toutes vos questions, préoccupations ou questions d'assemblage.

www.marlonproducts.com

Contenu

Déneigeuse universelle Marlon	24
Sécurité de la déneigeuse	26
Comprendre votre chasse-neige Marlon	26
Proposition 65 de Californie	26
Sécurité générale	27
Sécurité de l'entretien du chasse-neige	28
Sécurité du véhicule	29
Recommandations relatives au véhicule	30
Sécurité de fonctionnement	30
Spécifications	31
Instructions d'assemblage	31
Instructions de l'actionneur électrique	33
Instructions électriques	34
Boîtier de commande	34
Schéma de câblage	35
Fonctionnement	35
Démontage du chasse-neige	37
Conseils et astuces de fonctionnement	37
Entretien	38
Dépannage	39
Pièces et schémas du chasse-neige avec treuil	41
Schéma de l'actionneur de charrue	48
Politique de garantie du chasse-neige Marlon	50



Sécurité du chasse-neige

Comprendre votre chasse-neige Marlon

Ce chasse-neige est conçu pour le déneigement résidentiel. Évitez de l'utiliser à mauvais escient et de le surcharger.

N'oubliez pas de toujours faire preuve de prudence lorsque vous utilisez le chasse-neige, différentes conditions de neige peuvent affecter le fonctionnement du chasse-neige.

Votre chasse-neige Marlon n'est pas conçu pour déblayer les amas de neige créés par les grandes charrues commerciales, qui contiennent de lourds blocs de neige et de glace compactés et gelés, cela pourrait endommager le chasse-neige et le véhicule. N'oubliez pas de toujours vous référer à votre manuel pour connaître les pratiques d'utilisation sécuritaires, la sécurité et l'entretien général du chasse-neige. Si vous avez des questions concernant votre chasse-neige Marlon, nous vous demandons de contacter notre équipe de soutien à la clientèle, NE RETOURNEZ PAS le produit au détaillant.

Canada : 1 800 663-7367
États-Unis : 1 866 930-9411
www.marlonProducts.com

Important : lisez attentivement les règles de sécurité et les instructions avant d'utiliser l'équipement.

Attention : les chasse-neiges peuvent être des équipements dangereux. Nous vous demandons de lire entièrement ce manuel avant de l'utiliser et de l'assembler, afin de mieux comprendre le fonctionnement du chasse-neige et les recommandations de sécurité.

Danger : cet équipement a été conçu et construit pour être utilisé conformément aux règles de sécurité figurant dans ce manuel. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

Important : pour utiliser et assembler correctement cet équipement, tous les utilisateurs et opérateurs doivent suivre les instructions appropriées et les pratiques de sécurité figurant dans ce manuel afin de comprendre les dangers potentiels de l'équipement.

Proposition 65 de Californie

Avertissement : ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, notamment au DEHP, qui est reconnu par l'État de Californie comme causant le cancer et des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.P65Warnings.ca.gov

Sécurité générale

Attention : les enfants et les personnes présentes dans la zone d'utilisation du chasse-neige doivent être surveillés en permanence.

1. Lisez attentivement le manuel d'utilisation complet. La compréhension de votre chasse-neige vous aidera à vous familiariser avec ses limites et ses applications.
2. Ce chasse-neige est conçu pour le déneigement résidentiel **(PAS POUR UNE UTILISATION COMMERCIALE)**. Évitez de mal utiliser votre chasse-neige et de le surcharger. N'oubliez pas de toujours faire preuve de prudence lorsque vous utilisez le chasse-neige, car différentes conditions de neige peuvent affecter le fonctionnement et les performances du chasse-neige.
3. Utilisez uniquement des pièces et accessoires d'origine pour éviter tout danger imprévu.

Avertissement : lisez le manuel d'utilisation complet avant d'assembler le chasse-neige. Une utilisation incorrecte de votre chasse-neige Marlon peut entraîner des blessures graves et/ou des dommages au chasse-neige et au véhicule.

4. Gardez les enfants et les animaux domestiques à distance du chasse-neige pendant son fonctionnement. Ne vous tenez jamais entre le véhicule et la lame ni à moins de 3 m (10 pi) d'un chasse-neige en mouvement ou en fonctionnement. Les lames en mouvement ou tombantes peuvent provoquer des blessures corporelles graves.

Danger ! S'asseoir ou monter sur le chasse-neige est extrêmement dangereux. Cela peut entraîner des blessures graves. Gardez toujours vos mains et vos pieds à l'écart de la lame, du treuil et de l'actionneur, en particulier lorsque vous montez ou retirez le chasse-neige du véhicule.

5. Veillez à abaisser la lame du chasse-neige au sol chaque fois que le véhicule est stationné. Un chasse-neige surélevé pourrait tomber en panne et provoquer des blessures graves.
6. Portez une ceinture de sécurité lorsque vous utilisez le chasse-neige. Des obstacles cachés comme des roches ou des bordures peuvent provoquer l'arrêt soudain du véhicule et entraîner des blessures potentielles.
7. Placez la transmission du véhicule à P (Park), utilisez le frein à main et retirez les clés du contact lors de l'installation ou de l'entretien du chasse-neige, afin d'empêcher qu'onques de démarrer le véhicule.
8. Habillez-vous correctement ! Des vêtements amples, des bijoux ou des cheveux peuvent se coincer dans les pièces mobiles.
9. Portez toujours un équipement de protection tel qu'une protection pour les yeux et des gants lorsque vous travaillez sous le capot de votre véhicule. Évitez de toucher des surfaces chaudes telles que le moteur, le radiateur, les tuyaux et les tuyaux d'échappement. Assurez-vous toujours que le véhicule est éteint et que la clé est retirée du véhicule pour éviter tout démarrage inattendu.
10. Ayez toujours un extincteur, classé BC, pour tout incendie inattendu causé par des liquides inflammables ou des incendies électriques.

11. Ne déneiger pas avec une partie du corps à l'extérieur de la fenêtre, les arrêts brusques ou les obstacles pourraient entraîner des blessures.

Attention : la vitesse de transport ne doit jamais dépasser 70 km/h (45 mi/h). Les conditions de déplacement peuvent entraîner une réduction supplémentaire de la vitesse. Utilisez des feux de route appropriés.

Sécurité lors de l'entretien du chasse-neige

Attention ! Inspectez soigneusement tous les composants et le matériel du chasse-neige pour déceler tout desserrage, usure ou dommage avant de monter, de retirer ou de transporter le chasse-neige.

1. L'entretien du chasse-neige garantit son bon fonctionnement. Assurez-vous toujours que le chasse-neige est propre et lubrifié avec de la graisse imperméable. Cela s'applique même lorsque l'appareil est entreposé, afin d'éviter toute corrosion potentielle. Pendant la saison morte, nous recommandons d'utiliser une peinture résistante aux intempéries pour retoucher les zones qui commencent à montrer des signes de corrosion afin d'éviter tout dommage supplémentaire. Si vous l'entrezposez à l'extérieur, nous vous recommandons de couvrir tous les composants électriques tels que le treuil, les câbles et/ou l'actionneur.
2. Inspectez soigneusement votre chasse-neige avant chaque utilisation. Vérifiez qu'il n'y a pas de dommages visibles sur l'ensemble du chasse-neige ainsi que les composants et/ou le matériel desserrés.
3. Ce chasse-neige n'est pas destiné ou conçu pour un usage commercial.
4. N'oubliez pas de lubrifier toutes les connexions électriques avec de la graisse diélectrique pour éviter toute corrosion.
5. Vérifiez toujours l'absence de signes inhabituels d'usure sur les composants consommables qui pourraient potentiellement présenter un danger pour le fonctionnement, c'est-à-dire les lames de grattoir, les patins, la sangle du treuil, les chaînes de sécurité.

Sécurité du véhicule

Attention : *l'installation d'un chasse-neige peut annuler la garantie de votre véhicule. Pour plus d'informations, consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule ou le concessionnaire / fabricant de votre véhicule.*

1. Avec des véhicules de plus grande taille, soyez prudent lorsque vous utilisez le chasse-neige, car les véhicules plus gros peuvent endommager le chasse-neige plus facilement par son élan.
2. N'essayez pas de déneiger à des vitesses supérieures à 15 km/h (10 mi/h). Conduire à grande vitesse avec le chasse-neige attaché réduit l'admission d'air frais et peut provoquer une surchauffe du moteur du véhicule.
3. Soyez conscient du poids du véhicule chargé, y compris l'ensemble chasse-neige, tous les accessoires, le conducteur et les passagers potentiels. Ce poids ne doit pas dépasser le poids nominal brut de l'essieu avant/arrière (PNBE) et le poids nominal brut total du véhicule (PNBV). Les valeurs nominales spécifiques à votre véhicule sont indiquées sur l'étiquette de certification de conformité de sécurité apposée sur l'ouverture de la porte côté conducteur. Un poids de lestage arrière peut être requis pour éviter de dépasser le PNBE.
4. Sachez que l'arrêt soudain dû à un obstacle caché dans la neige pourrait déclencher le déploiement des coussins gonflables de votre véhicule. Consultez le manuel de votre véhicule ou votre concessionnaire pour comprendre les risques potentiels.
5. Si le véhicule doit être remorqué ou réparé, retirez le chasse-neige avant de soulever le véhicule.
6. Lors de l'installation du faisceau électrique du chasse-neige, veillez à utiliser le disjoncteur fourni pour éviter tout dommage électrique potentiel au véhicule.
7. N'utilisez jamais le chasse-neige sans une bonne visibilité ou un bon éclairage. Un éclairage supplémentaire est recommandé et peut être exigé par la juridiction locale. Les phares ordinaires seront probablement obscurcis par la lame. Ne conduisez pas sur la voie publique avec le chasse-neige.
8. N'essayez pas de régler la position de la lame pendant le déplacement, car cela peut provoquer l'abaissement accidentel et soudain du chasse-neige.
9. Connectez toujours la chaîne et la goupille de sécurité lors du transport du chasse-neige en position relevée.

Attention ! *Consultez les lois locales / provinciales concernant les restrictions applicables aux véhicules lorsque le chasse-neige n'est pas fixé. De telles restrictions peuvent exiger le retrait du cadre de montage ou de tout autre élément saillant à l'avant du véhicule pendant une certaine période de l'année.*

Recommandations relatives aux véhicules

Le véhicule utilisé pour le déneigement doit être conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles en vigueur et aux valeurs nominales de poids brut et d'essieu indiquées par le fabricant du véhicule. Consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule ou le concessionnaire pour plus d'informations.

Dans certains cas, un lest supplémentaire peut être nécessaire en raison du rapport de poids des essieux avant/arrière. Le lest arrière doit être utilisé pour rester en conformité avec les valeurs nominales et les rapports de poids des essieux spécifiés par le fabricant.

Sécurité de fonctionnement

1. N'oubliez pas d'inspecter soigneusement la zone où le chasse-neige sera utilisé. Avant le début de la saison des neiges, retirez tous les obstacles qui pourraient présenter un risque potentiel. Apprendre le terrain avant les chutes de neige aidera à protéger le chasse-neige contre les dommages.
2. Avant chaque utilisation, assurez-vous que le chasse-neige est correctement connecté au véhicule à l'aide d'un récepteur d'attelage avant de classe III de 5.08 cm/2 pouces. Assurez-vous que les plaques de verrouillage à montage rapide sont correctement installées et connectées. Assurez-vous que tous les éléments électriques appropriés sont connectés et fonctionnent.
3. N'essayez pas d'effectuer des réglages de lame ou de chasse-neige pendant que le véhicule est en marche.
4. N'oubliez pas de faire preuve de prudence lorsque vous utilisez le chasse-neige et le véhicule lors de changements de direction et de pente.
5. Planifiez votre schéma de déneigement pour éviter de pousser la neige vers les fenêtres, les murs, les voitures, etc. Ne dirigez jamais la neige vers les enfants, les passants, les animaux domestiques, les bâtiments et les véhicules.
6. Pendant les chutes de neige continues, déneigez lorsque la neige s'accumule entre 8 et 15 cm (3 et 6 po), ce qui aidera à éviter de trop travailler le chasse-neige.
7. Ne laissez jamais personne monter sur le chasse-neige. S'asseoir ou se tenir sur le chasse-neige peut entraîner des blessures.

Avertissement ! Limitez l'utilisation du chasse-neige Marlon aux opérateurs qui ont lu, compris et suivi les avertissements et les instructions de ce manuel. L'utilisation des avertissements, des précautions et des instructions de ce manuel ne peut pas tout couvrir, l'opérateur doit faire preuve de bon sens et de prudence.

Spécifications

Modèles :

- 800-001-EW Lame chasse-neige treuil électrique Marlon
208 x 51 cm (82 x 20 po), 151 kg (333 lb)
- 800-002-EA Lame chasse-neige d'actionneur électrique Marlon
208 x 51 cm (82 x 20 po), 161 kg (355 lb)
- 800-003-EW Lame de treuil électrique pour chasse-neige Marlon
216 x 56 cm (85 po x 22 po), 154 kg (339 lb)
- 800-004-EA Lame chasse-neige d'actionneur électrique Marlon
216 x 56 cm (85 po x 22 po), 164 kg (361 lb)
- 800-005-EW Lame chasse-neige treuil électrique Marlon
223 x 56 cm (88 po x 22 po), 158 kg (348 lb)
- 800-006-EA Lame chasse-neige d'actionneur électrique Marlon
223 x 56 cm (88 po x 22 po), 168 kg (370 lb)
- Compatibilité universelle avec la plupart des camions légers et des VUS
- Se connecte via un récepteur d'attelage avant de classe III de 5.08 cm / 2 pouces.
- Treuil électrique ou actionneur électrique pour mécanisme de levage, comprend une télécommande filaire et sans fil.
- Construction en acier, avec peinture protectrice contre les rayons UV.
- Roulettes en acier rabattables pour une maniabilité lors du montage et de l'entreposage
- Garantie 1 an

Instructions d'assemblage

1. Après la réception de votre chasse-neige Marlon, déballez soigneusement tous les composants de la boîte. Une fois que toutes les pièces sont soigneusement disposées dans votre zone de travail, vérifiez le schéma pour vous assurer que toutes les pièces sont incluses. Continuez à vous référer au schéma de répartition des pièces lorsque vous commencez l'assemblage.
2. À l'aide de la quincaillerie de grade 8 fourni, boulonnez ensemble les deux moitiés de la lame. (Le logo sera sur le côté passager du véhicule)
3. Commencez à fixer la lame de raclage au bord inférieur du chasse-neige à l'aide des boulons de carrosserie M10 x 25 mm fournis, des rondelles de 10 mm et des écrous nylock M10). L'assemblage de la lame de raclage est composé de 3 pièces, 2 courtes et 1 longue. La longue lame de raclage se place au milieu de la lame sur les deux moitiés. Les lames de raclage courtes se montent à chaque extrémité. Nous vous recommandons d'installer toutes les lames de raclage à la main avant de les serrer pour garantir un bon ajustement. Les boulons de carrosserie doivent être insérés depuis l'avant de la lame de raclage et à travers la lame du chasse-neige avec l'écrou nylock sur le côté arrière de l'ensemble de lame de charrue.
4. Fixez les supports de patins au bas de la nervure transversale inférieure à l'arrière de la lame de charrue. Ils doivent être fixés de manière à ce que le coude soit orienté vers le haut, les deux trous se fixant à l'arrière de la lame, avec le trou à l'extrémité. Utilisez 4 des boulons hexagonaux M12 x 32 mm

fournis et 4 écrous nylock M12 pour fixer les supports à la nervure transversale de la lame.

5. Si ce n'est pas déjà fait, vissez un écrou M18 sur chacun des patins. Insérez les patins dans le support depuis le bas du support. Fixez-les en place à l'aide de l'écrou M18 précédemment vissé sur chacun des arbres filetés. Temporairement pour la configuration initiale, placez les patins de manière à ce qu'ils maintiennent la lame de raclage à environ 1 cm (1/2") au-dessus de la surface du sol. Il s'agit du réglage recommandé pour les surfaces pavées, des réglages supplémentaires peuvent être nécessaires pour différents types de surfaces.

6. Commencez l'assemblage du cadre en D sur le dessus du cadre en A. Avec la partie arrondie du cadre en D maintenue de manière à pouvoir glisser sous le support d'angle (sur le cadre en A) et sur le dessus du cadre en A en se verrouillant dans le trou central avec la goupille de verrouillage de réglage d'angle. Connectez les deux cadres à l'aide du boulon de pivot. Le boulon de pivot est un boulon à tête hexagonale M6 de 75 mm (2,95"), avec une rondelle de 16 mm. Inséré par le dessous du cadre en A à travers la partie droite du cadre en D et fixé avec un écrou nylock M16.

7. Avec le cadre en A et le cadre en D connectés. Fixez le cadre principal au cadre en A à l'aide des deux goupilles du cadre. Verrouillez les goupilles dans le cadre en A à l'aide d'un boulon à tête hexagonale M8 x 52 mm et d'une rondelle M8, puis à travers le haut du cadre à chaque extrémité en le fixant avec l'écrou nylock M8 fourni.

8. Fixez le treuil au sommet du cadre principal avec 4 boulons à tête hexagonale M8 x 30 mm, 4 rondelles M8 et des écrous nylock M8. Fixez le treuil à la plaque de montage du treuil.

9. Retirez le boulon en U du haut du cadre A. Fixez l'extrémité inférieure de la sangle du treuil à travers le boulon en U qui le fixe au cadre A. ***N'oubliez pas de ne pas trop serrer le boulon en U, la sangle nécessitera un peu de jeu. N'oubliez pas que la sangle du treuil doit passer sous la barre d'attache et non au-dessus!***

10. Une fois l'assemblage du cadre terminé, alignez les 3 points de fixation du cadre D avec les deux nervures centrales verticales de chaque lame de charrue ainsi que la nervure verticale à double articulation au milieu à l'arrière de l'assemblage de la lame de charrue. Fixez les 3 points de fixation à l'aide des 3 axes de chape et des goupilles fendues. N'oubliez pas de plier la goupille fendue pour vous assurer qu'ils restent bien fixés.

11. La lame étant maintenant fixée au châssis, fixez les 2 roulettes pivotantes en acier sur le bord intérieur de la dernière nervure de chaque extrémité de la lame de la charrue. Fixez-les à l'aide du matériel fourni et de la goupille de connexion rapide. ***Lorsque la charrue est en fonctionnement, n'oubliez pas de relever les roulettes pour éviter tout dommage potentiel. Elles doivent être utilisées pendant l'entreposage et au montage sur le véhicule.***

12. Fixez la roulette pivotante au support de roulette situé sur le cadre A. verrouillez-la en place à l'aide de la goupille de réglage rapide. Cela aidera à mettre à niveau le cadre de la charrue pour le montage ou l'entreposage. ***N'oubliez pas de la soulever pendant le déneigement.***

13. Accrochez les ressorts de déclenchement dans la nervure supérieure qui s'étend horizontalement sur toute la longueur de la lame de la charrue. Fixez l'autre extrémité du ressort de déclenchement au cadre D à l'aide du boulon à œillet M12, de la rondelle M12, de l'écrou M12 et de l'écrou nylock M12 fournis. Serrez les écrous nylock jusqu'au point où les ressorts soient serrés. Tournez ensuite l'écrou nylock de 6 mm (1/4") pour que le ressort soit légèrement ouvert entre les bobines. Fixez l'écrou M12 supérieur pour verrouiller le boulon à œillet en place.

14. Montez la poignée de verrouillage de l'angle de la lame avec le bouton sur le cadre A afin qu'elle actionne correctement la goupille de verrouillage d'angle à ressort pour régler l'angle de la lame. Fixez à l'aide de 2 boulons à tête hexagonale M8 x 25 mm, de 2 rondelles M8 et de 2 écrous nylock M8.

15. Fixez le déflecteur de neige en caoutchouc au sommet de la lame de déneigement à l'aide des supports de déflecteur de neige courts et longs. Le déflecteur en caoutchouc reposera sur le dessus de la lame avec les supports sur le dessus fixé à l'aide des 7 boulons de carrosserie M10 x 25 mm fournis à travers le haut du support de déflecteur de neige, puis à travers le déflecteur en caoutchouc et à travers la lame. Insérez chacun des marqueurs de lame à chaque extrémité de l'ensemble déflecteur, en utilisant 9 écrous nylock M10 pour fixer les ensembles déflecteurs et marqueurs.

16. Raccordez la chaîne de sécurité au bas de la plaque de montage du treuil avec le maillon de fixation rapide fileté. Pendant le transport sur le véhicule avec la lame relevée, l'attache doit être fixé au trou derrière le point de fixation de la sangle du treuil sur le cadre en A. cela agit comme un dispositif de sécurité pour empêcher la charrue de tomber en raison d'une défaillance potentielle et doit être retiré lorsque la charrue est en fonctionnement.

17. L'assemblage de la charrue va avoir un certain jeu lui permettant de s'articuler sur différentes textures de terrain. C'est normal, nous ne recommandons pas de modifier la flexibilité et la flottaison de la charrue.

Instructions de l'actionneur électrique

Les instructions s'appliquent uniquement à ces modèles sélectionnés (sauf si achetés en tant qu'accessoire) :

- APTF8220E Chasse-neige Avid Power avec actionneur électrique et lame de 208 x 51 cm (82 x 20 po), 161 kg (355 lb)
- APTF8522E - Chasse-neige Avid Power avec actionneur électrique et lame de 216 x 56 cm (85 x 22 po), 164 kg (361 lb)
- APTF8822E - Chasse-neige Avid Power avec actionneur électrique et lame de 223 x 56 cm (88 x 22 po), 168 kg (370 lb)

1. Fixez le support de montage de l'actionneur au cadre principal où se trouve la plaque de montage du treuil.

2. Fixez le bras pivotant de l'actionneur au support de montage de l'actionneur à l'aide d'un boulon de 1/2"-13 x 3" et de quincaillerie à travers le trou central du bras pivotant de l'actionneur.

3. L'attache de sécurité en D de l'actionneur passera par le trou avant le plus proche de la lame du chasse-neige se connectant à la chaîne de levage de l'actionneur.

4. Connectez l'actionneur à la base du support de montage de l'actionneur et au trou arrière le plus proche du véhicule avec le matériel fourni (boulon hexagonal 1/2"-13 x 2-1/2"). Assurez-

vous que l'électrovanne (solénoïde) de l'actionneur est orientée vers le véhicule et non vers le support de la charrue, car l'actionneur pourrait être pincé contre le support.

5. À l'aide du boulon en U inséré dans le cadre A, retirez le boulon en U, puis faites-le glisser à travers le maillon inférieur de la chaîne et réinstallez-le dans le cadre A. N'oubliez pas de ne pas trop serrer le boulon en U.

6. N'oubliez pas si la longueur de la chaîne doit être ajustée pour plus ou moins de jeu pour permettre à la lame de toucher complètement le sol. Cela peut être fait en court-circuitant ou en allongeant la longueur de la chaîne de l'attache en D sur le bras pivotant de l'actionneur.

Instructions électriques

Attention ! Avant de travailler sur le système électrique de l'ensemble chasse-neige et du véhicule, débranchez la batterie et toute autre source d'alimentation.

Mise en garde! Évitez de toucher les composants du compartiment moteur du véhicule qui pourraient potentiellement vous pincer ou vous brûler les mains.

1. Connectez les câbles du treuil au treuil, ceux-ci seront étiquetés « au moteur ». Assurez-vous de faire glisser les protections en caoutchouc sur les connexions pour éviter toute corrosion potentielle. Le câble rouge devra être connecté à la borne positive (+) du treuil. Le câble noir ou négatif (-) devra être connecté à la borne négative du treuil.

2. Posez les câbles du treuil sur la tour de support de la charrue. Fixez-les hors des points de pincement potentiels et hors du chemin à l'aide d'attaches en nylon.

Boîtier de commande

1. Fixez le boîtier de commande au véhicule. Montez-le solidement hors de portée des pièces chaudes ou mobiles du compartiment moteur du véhicule. N'oubliez pas de laisser suffisamment de câble pour atteindre la prise du connecteur rapide sur le chasse-neige.

2. Faites passer les longs fils rouge (positif +) et noir (négatif -) avec la prise de connexion rapide à travers la calandre du véhicule et hors de portée des pièces chaudes et mobiles. Laissez un peu de mou pour qu'il y ait suffisamment de câble pour se connecter au chasse-neige.

3. Faites passer les fils rouge (positif +) et noir (négatif -) marqués « to battery » jusqu'à la batterie du véhicule.

Attention ! Le fil négatif noir marqué « vers la batterie » doit être connecté directement à la borne noire de la batterie. La connexion de la borne noire à une masse négative sur le châssis ou le moteur du véhicule entraînera le dysfonctionnement du boîtier de commande du chasse-neige.

4. Le fil positif rouge marqué « vers la batterie » doit être connecté au disjoncteur en ligne 35 ampères fourni, entre la borne de la batterie et le fil positif. Le disjoncteur est nécessaire pour éviter d'éventuels dommages électriques au véhicule ou aux composants électriques du chasse-neige.

5. Faites passer le câble de la télécommande câblée de manière à ce que l'interrupteur soit placé dans la cabine du véhicule et que la fiche se connecte à la prise du boîtier de commande. Si vous préférez la télécommande sans fil, montez le récepteur sans fil près du boîtier de commande dans le compartiment moteur du véhicule. Le connecteur de la prise se connectera au boîtier de commande. Le fil noir du récepteur sans fil doit être connecté directement à la borne négative de la batterie du véhicule.

Si le voyant de votre télécommande sans fil clignote en rouge, assurez-vous que :

- Vous avez confirmé que le problème vient bien de votre télécommande sans fil en branchant d'abord votre télécommande filaire et en essayant d'utiliser les commandes.
- Le câblage de mise en terre provenant de votre boîtier récepteur revient à la borne négative de votre batterie.
- Vous avez essayé de changer la pile de votre télécommande.
- Vous avez essayé de réinitialiser votre télécommande sans fil.

Réinitialisation de votre télécommande sans fil :

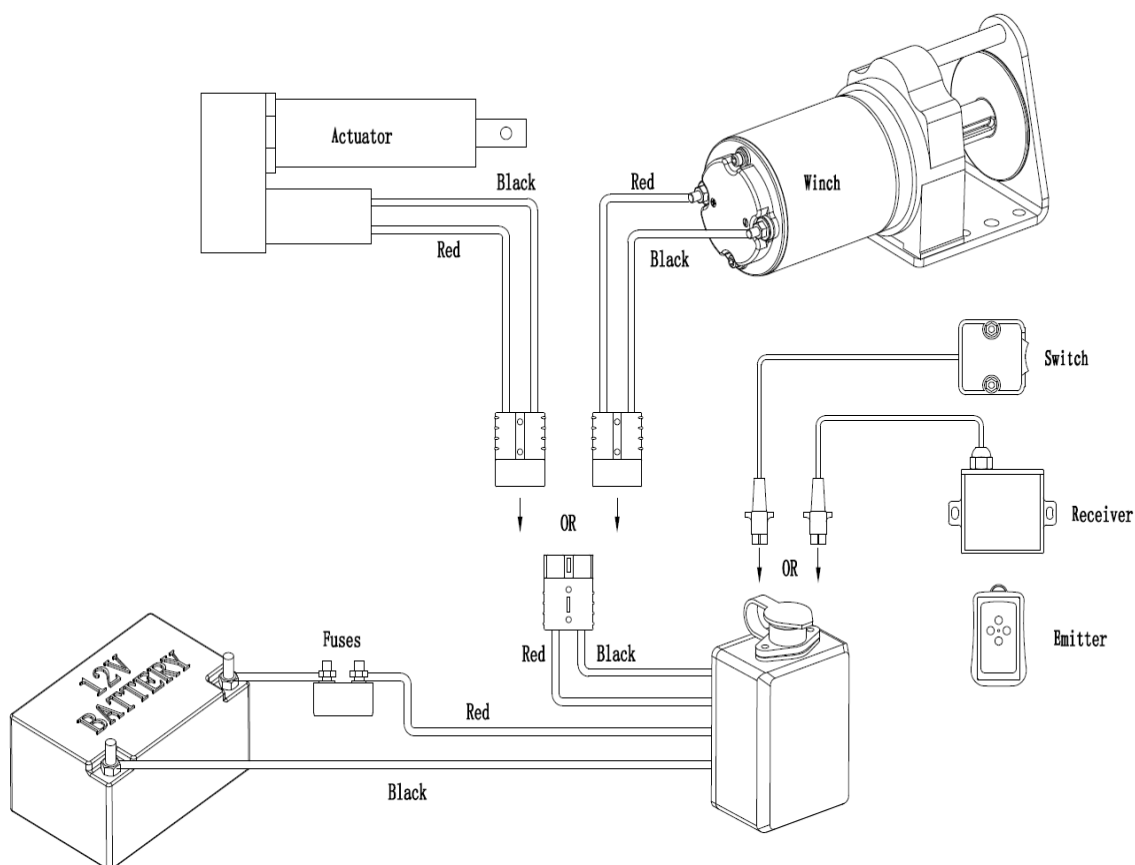
- Retirez l'un des fils de votre batterie (positif ou négatif)
- Allumez l'émetteur sans fil de la télécommande et appuyez simultanément sur les boutons IN et OUT pendant 3 secondes. Après 3 secondes, le voyant de la télécommande sans fil devient vert fixe.
- Reconnectez le fil à votre batterie.
- Si vous avez essayé toutes les techniques et que vous n'obtenez toujours pas une télécommande fonctionnelle, vous

il faudra peut-être remplacer votre télécommande sans fil.

Attention ! Ne vous tenez jamais entre la charrue et le véhicule ou à moins de 3 m (10 pi) d'une lame.

Schéma de câblage

Attention ! Le disjoncteur/fusible est nécessaire pour éviter d'éventuels dommages électriques au véhicule ou aux composants électriques du chasse-neige.



Fonctionnement

Attention ! N'oubliez pas d'inspecter le chasse-neige avant chaque utilisation et de vous assurer qu'il n'y a pas de (p-11) composants ou de pièces desserrées, ni de composants ou de câbles endommagés. Après la première utilisation, nous vous recommandons d'inspecter tout le matériel et les composants pour détecter tout matériel ou composant desserré.

1. Assurez-vous que le chasse-neige est correctement connecté au véhicule et que tous les éléments électriques sont correctement connectés. Retirez la goupille de sécurité du chasse-neige ainsi que la chaîne de sécurité.
2. Soulevez le chasse-neige à l'aide de la télécommande filaire ou sans fil, selon ce qui est connecté au boîtier de commande.
3. L'angle du chasse-neige peut maintenant être facilement ajusté à l'aide de la poignée de déverrouillage. Tirez sur la poignée et faites pivoter la lame vers la gauche ou vers la droite ou restez droit. En relâchant la poignée, la goupille à ressort permettra de verrouiller la position de la lame du chasse-neige. Une fois relâchée, essayez d'incliner la lame pour vous assurer que la goupille est correctement fixée et que la lame ne tournera pas pendant les opérations.
4. Réglez l'angle du chasse-neige, permettant au véhicule de pousser la neige jusqu'au bord le plus proche de l'endroit où la neige doit être empilée. Conduisez le long des

bords de la voie de déneigement initiale, en enlevant la neige progressivement à chaque passage.

Mise en garde ! Les véhicules à propulsion arrière ou à deux roues motrices peuvent avoir un dégagement inférieur avec le chasse-neige connecté. Avec la lame relevée, vérifiez à nouveau le dégagement de fonctionnement sécuritaire sous le véhicule.

Attention ! Principalement en raison de la conception de la lame du chasse-neige et des barres de raclage, le raclage arrière ou le traînage arrière n'est pas recommandé.

1. Vérifiez toujours la bonne installation des plaques de montage à connexion rapide avant l'utilisation. Le chasse-neige ne doit pas pouvoir se détacher du véhicule.
2. En cas de fortes chutes de neige continues, déneigez régulièrement tous les 8 à 15 cm (3 à 6 pouces) d'accumulation de neige. Cela contribuera à la longévité de votre chasse-neige.
3. Lorsque vous déneigez de grandes congères, soulevez la lame et retirez couche par couche de haut en bas. Le chasse-neige n'est pas conçu pour déplacer de gros dépôts de chasse-neige commerciaux.
4. Évitez de laisser la glace s'accumuler sur la lame et les composants mobiles du chasse-neige.
5. Familiarisez-vous avec la zone que vous déneigez, car les dangers potentiels peuvent ne pas être visibles sous la neige. N'oubliez pas de garder vos distances par rapport aux obstacles, tels que les bâtiments, les portails, les boîtiers électriques, les bouches d'incendie, etc.
6. Le fait de percuter un banc de neige ou un gros tas de neige annulera la garantie Marlon et pourrait endommager le véhicule et/ou le chasse-neige. N'essayez pas de déneiger à une vitesse supérieure à 15 km/h (10 mi/h). Si le chasse-neige semble sauter pendant le fonctionnement, réduire la vitesse permettra de mieux le contrôler.

N'oubliez pas ! Avant de reculer pendant le fonctionnement ou le déplacement du chasse-neige, n'oubliez pas de relever la lame. De plus, prenez l'habitude d'abaisser la lame lorsque le véhicule est en stationnement. Une pratique sécuritaire consiste à retirer complètement le chasse-neige après chaque utilisation.

Démontage du chasse-neige

- Conduisez le véhicule jusqu'à un endroit dégagé, un grand espace libre.
- Relevez la lame.
- Déployez les deux roulettes rabattables et abaissez la plaque de support arrière. Fixez le tout avec des goupilles.
- Abaissez la lame au sol.
- Débranchez les connexions électriques.

- Retirez les deux plaques de verrouillage du support personnalisé.
- Roulez le chasse-neige jusqu'à son emplacement de rangement désigné.
- Pour le rattacher au véhicule, inversez le processus ci-dessus.
- N'oubliez pas d'appliquer de la graisse diélectrique sur les connexions électriques pour éviter la corrosion après chaque utilisation.

Conseils et astuces d'utilisation

Avant de commencer

Vérifiez votre équipement : assurez-vous que votre chasse-neige et votre véhicule sont en bon état de fonctionnement. Inspectez les lames, le système hydraulique et les fluides avant de partir.

Planifiez votre itinéraire : définissez les zones que vous devez déneiger. Commencez par les routes principales et les allées avant de vous attaquer aux zones secondaires.

Pendant le déneigement

Déneigez tôt et souvent : il est préférable de déneiger plusieurs fois pendant une tempête plutôt que d'attendre la fin. Cela empêche la neige de s'accumuler et de devenir plus difficile à gérer.

Ajustez la hauteur de votre lame : placez la lame juste au-dessus de la surface pour éviter de racler la chaussée et de causer des dommages. Ajustez la hauteur en fonction de la profondeur de la neige.

Utilisez les techniques appropriées :

Évitez de pousser la neige à travers la route : cela peut créer des conditions dangereuses pour les autres conducteurs. Déneigez toujours dans le sens de la circulation.

Maintenez la visibilité : gardez votre pare-brise et vos rétroviseurs dégagés. La neige et la glace peuvent rapidement réduire la visibilité, alors utilisez fréquemment vos essuie-glaces et vos dégivreurs.

Déneigez les allées et les trottoirs : si vous déneigez des zones résidentielles, assurez-vous de déneiger les allées et les trottoirs, mais faites attention à l'endroit où vous empilez la neige pour éviter de bloquer l'accès ou de créer des dangers.

Après le déneigement

Vérifiez la présence de glace : après le déneigement, inspectez la présence de plaques de glace. Utilisez du sable ou du sel pour traiter ces zones si nécessaire afin d'éviter les glissades et les chutes.

Dégagez les zones obstruées : assurez-vous que votre chasse-neige et votre véhicule sont exempts de toute accumulation de neige ou de glace qui pourrait affecter les performances.

Inspectez et entretenez l'équipement : après avoir terminé, vérifiez l'usure de votre chasse-neige et de votre véhicule. Un entretien régulier prolongera la durée de vie de votre équipement et garantira qu'il sera prêt pour la prochaine chute de neige.

Conseils de sécurité

Portez un équipement de sécurité : utilisez des vêtements réfléchissants, des gants et des chaussures adaptées pour rester visible et vous protéger du froid.

Faites attention aux obstacles cachés : la neige peut recouvrir les bordures, les panneaux et autres dangers. Conduisez lentement et soyez prudent face aux obstacles potentiels.

Conseils supplémentaires

Utilisez des marqueurs de déneigement : installez des marqueurs ou des piquets le long des allées et des trottoirs pour vous aider à voir ou déneiger et éviter les dommages accidentels.

Gardez votre chasse-neige propre : retirez régulièrement la neige et la glace de votre chasse-neige pour maintenir son efficacité et éviter l'accumulation.

En suivant ces conseils et en restant préparé, vous pouvez rendre le déneigement plus efficace et plus sûr.

Entretien

Rappel ! Ce chasse-neige est conçu pour un usage personnel **UNIQUEMENT** et n'est pas destiné à un usage commercial (p-13) Utilisation ou applications.

Entretien quotidien

Inspectez les lames de la charrue : vérifiez l'usure, les fissures ou les dommages. Assurez-vous que les lames sont en bon état.

Examinez les connexions électriques : assurez-vous que toutes les connexions électriques sont sécurisées et exemptes de corrosion.

Nettoyez la charrue : retirez toute accumulation de neige ou de glace de la charrue et du véhicule pour éviter la rouille et les dommages.

Inspectez le véhicule : inspectez la connexion de la charrue au véhicule ainsi que tous les éléments électriques montés sous le capot du véhicule.

Entretien hebdomadaire

Vérifiez la pression des pneus : assurez-vous que les pneus du véhicule sont correctement gonflés. Et que les roues pivotantes de la charrue ne sont pas endommagées.

Examinez le matériel de montage : inspectez les boulons, les goupilles et les supports de montage pour détecter des signes d'usure ou de desserrage. Serrez ou remplacez si nécessaire.

Testez les commandes de la charrue : vérifiez que toutes les commandes (haut, bas, gauche, droite) fonctionnent correctement.

Entretien mensuel

Inspectez le cadre de la charrue : recherchez tout signe de contrainte, de fissures ou de composants pliés dans le cadre de la charrue.

Lubrifier les pièces mobiles : Appliquez de la graisse sur toutes les pièces mobiles, y compris les points de pivot et les articulations, pour assurer un fonctionnement fluide.

Vérifier l'état de la batterie : Inspectez le niveau de charge de la batterie et nettoyez toute trace de corrosion des bornes.

Entretien avant la saison

Inspectez soigneusement tous les composants : Effectuez une vérification détaillée du chasse-neige, y compris la lame, le châssis et le système électrique.

Remplacer les pièces usées : Remplacez tout composant usé ou endommagé, comme les lames de grattoir, les déflecteurs, les marqueurs ou les sangles.

Test de fonctionnement : Faites fonctionner le chasse-neige sur toute sa plage de mouvement pour vous assurer que tout fonctionne correctement avant le début de la saison des neiges.

Entretien après la saison

Nettoyez et inspectez soigneusement : Lavez le chasse-neige et inspectez-le pour détecter tout dommage ou usure accumulée au cours de la saison.

Protégez-le contre la rouille : Appliquez un aérosol antirouille sur les lames du chasse-neige et les autres pièces métalliques.

Entreposez-le correctement : Rangez le chasse-neige dans un endroit sec et abrité pour éviter toute exposition aux éléments.

Réviser et réparer : Effectuez les réparations ou les remplacements nécessaires en fonction de l'usure observée au cours de la saison.

Conseils supplémentaires

Suivez les recommandations du fabricant : respectez toujours les consignes d'entretien spécifiques fournies par le fabricant du véhicule.

Tenir des registres: conservez un journal de toutes les activités d'entretien et de toutes les réparations effectuées pour référence ultérieure.

Restez en sécurité : utilisez toujours un équipement de sécurité approprié et suivez les procédures de sécurité lorsque vous effectuez des tâches d'entretien.

Un entretien régulier contribuera à prolonger la durée de vie de votre chasse-neige et à garantir son fonctionnement efficace lorsque vous en avez le plus besoin.

Dépannage

1. Le chasse-neige ne s'allume pas

- Vérifiez la connexion et la charge de la batterie : assurez-vous que la batterie du véhicule est complètement chargée et correctement connectée.
- Inspectez le fusible, la télécommande et toutes les connexions possibles.

2. La lame du chasse-neige ne bouge pas

- Vérifiez l'alimentation électrique : assurez-vous que le chasse-neige reçoit du courant conformément aux spécifications du fabricant. Vérifiez les niveaux de tension à l'aide d'un multimètre si nécessaire.

3. Si le voyant de votre télécommande sans fil clignote en rouge, assurez-vous que :

- Vous avez confirmé que le problème vient en fait de votre télécommande sans fil en branchant d'abord votre télécommande filaire et en essayant d'utiliser les commandes.

- Le câblage de la mise en terre provenant de votre boîtier récepteur revient à la borne négative de votre batterie.
- Vous avez essayé de changer la pile de votre télécommande.
- Vous avez essayé de réinitialiser votre télécommande sans fil.

4. Réinitialisation de votre télécommande sans fil :

- Retirez l'un des fils de votre batterie (positif ou négatif)
- Allumez l'émetteur sans fil de la télécommande et appuyez simultanément sur les boutons IN et OUT pendant 3 secondes. Après 3 secondes, le voyant de la télécommande sans fil devient vert fixe.
- Rebranchez le câble à votre batterie.
- Si vous avez essayé toutes les techniques et que vous n'obtenez toujours pas de télécommande fonctionnelle, vous devrez peut-être remplacer votre télécommande sans fil.

5. La charrue se déplace de manière erratique

- Vérifiez les connexions électriques : assurez-vous que toutes les connexions électriques sont sécurisées et suivez les schémas de câblage du fabricant.

6. La charrue fait des bruits inhabituels

- Inspectez le moteur et la boîtier d'engrenage : recherchez des signes d'usure ou de dommages.
- Vérifiez les obstructions : assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstructions autour des pièces mobiles de la charrue.

Conseils généraux spécifiques au fabricant

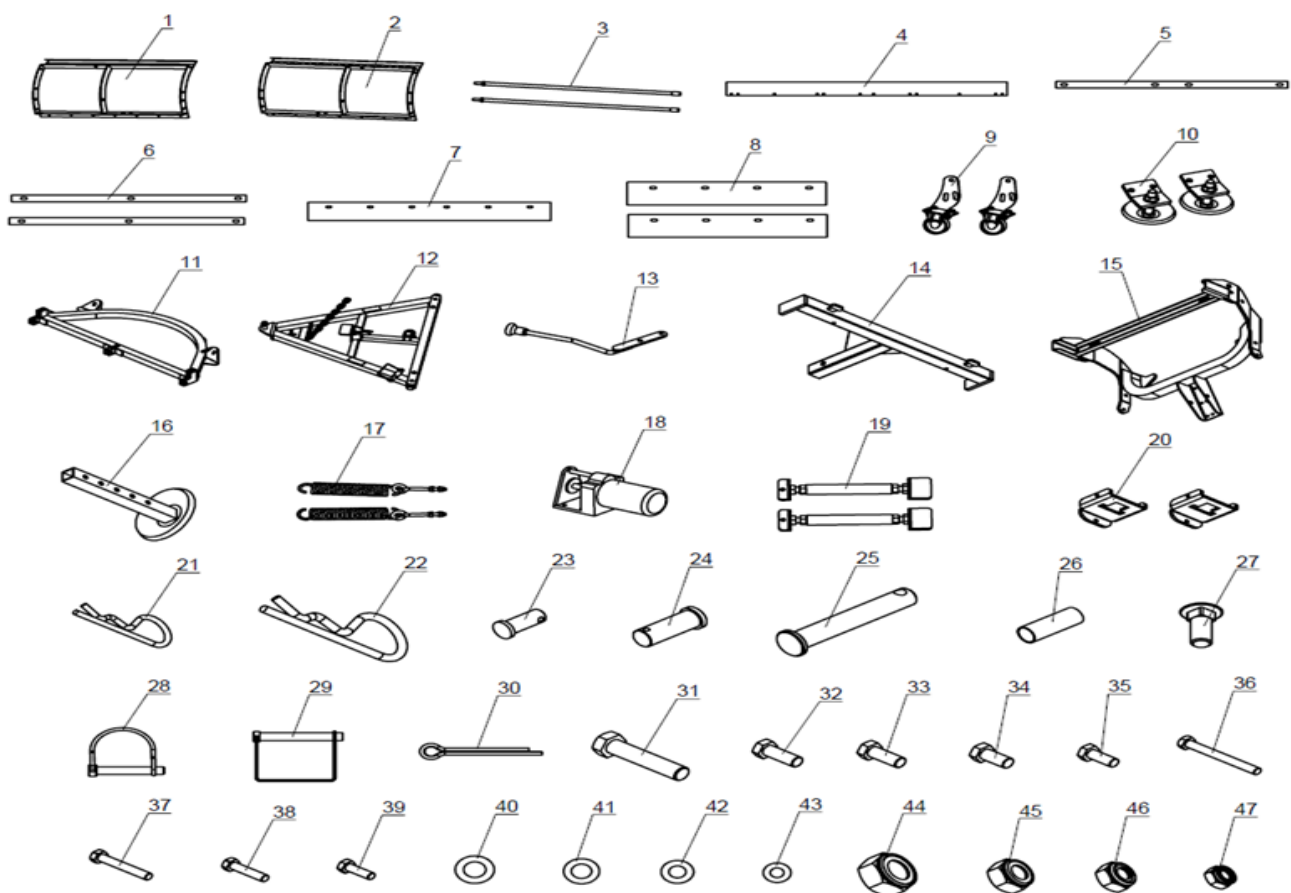
- Utilisez des pièces approuvées par le fabricant : pour les remplacements ou les réparations, utilisez des pièces recommandées ou approuvées par le fabricant pour garantir la compatibilité et les performances.
- Contactez l'assistance du fabricant : si les étapes de dépannage ne résolvent pas le problème, contactez le service client ou le service technique de Marlon pour obtenir de l'aide.

Canada : 1 800 663-7367
États-Unis : 1 866 930-9411
www.MarlonProducts.com

Pièces et schémas du chasse-neige avec treuil

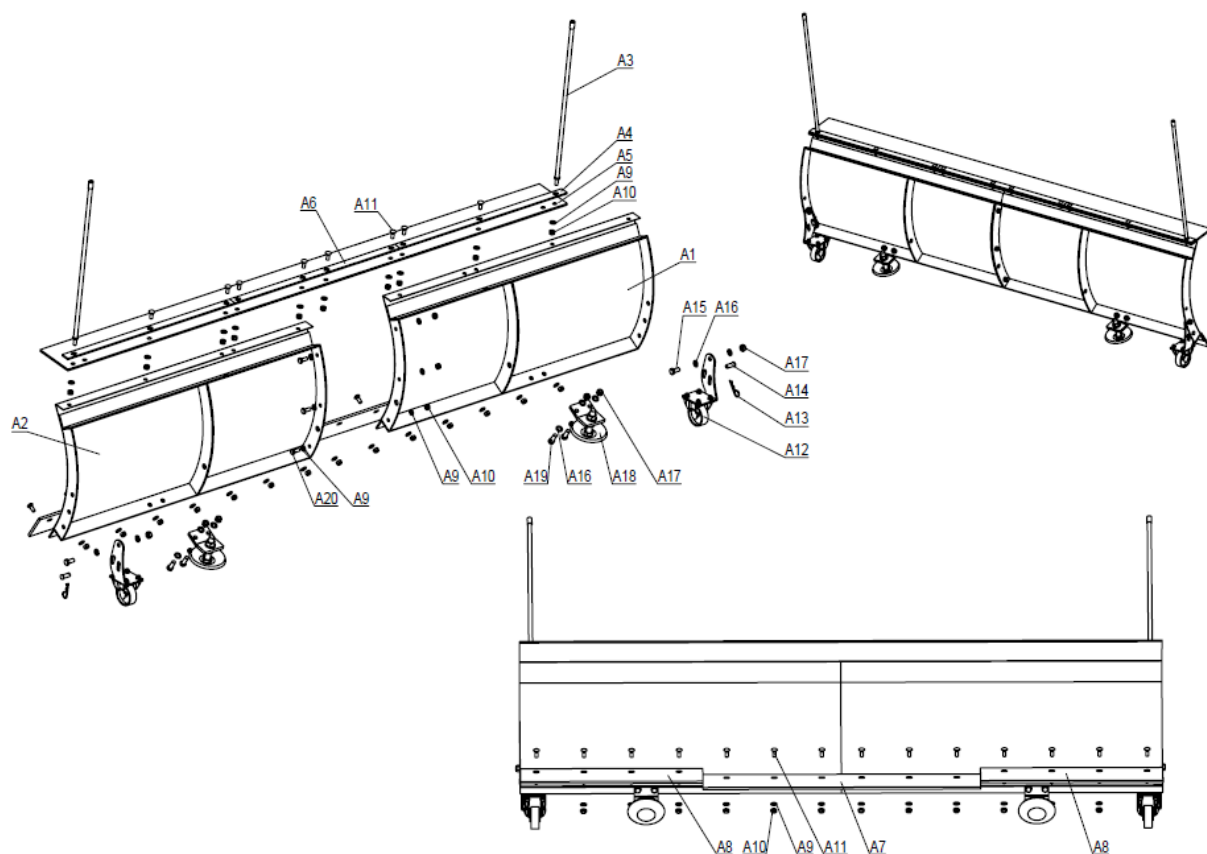
NO.	QTY	Description	PART NO.
1	1	Lame (gauche/côté passager)	801-0013 (82") 801-0015 (85") 801-0017 (88")
2	1	Lame (droit/côté conducteur)	801-0014(82") 801-0016(85") 801-0018(88")
3	2	Marqueur	801-0002
4	1	Défecteur en caoutchouc	801-0010(82") 801-0011(85") 801-0012(88")
5	1	Support de déflecteur (long)	801-0026 (82") 801-0027(85") 801-0028(88") (3 pcs kit)

6	2	Support de déflecteur (court)	(3pcs kit)
7	1	Lame (longue)	801-0007 (82") 801-0008 (85") 801-0009 (88") (3pcs kit)
8	2	Lame (courte)	(3pcs kit)
9	2	Roulette rabattable	801-0023/801-0024
10	2	Patin	801-0001
11	1	Cadre en D	801-0022
12	4	Cadre en A	801-0021
13	1	Poignée verrouillage d'angle de lame	801-0033
14	1	Cadre en T	801-0030
15	1	Support de cadre principal	801-0034
16	1	Support de cadre arrière avec patin	801-0032
17	2	Ressort	801-0019
18	1	Treuil	801-0003
19	2	Contrefort de lame	801-0025
20	2	Attache de sécurité	801-0020
21	2	Goupille type B ϕ 3	207-0020
22	2	Goupille type B ϕ 6	207-0021
23	2	Goupille ϕ 12*30	207-0022
24	3	Essieu	801-0035
25	2	Goupille de cadre ϕ 20*125	207-0023
26	1	Douille de boulon du pivot	229-0109
27	22	Boulon M10 x 25 - grade 8	210-0001
28	1	Goupille d'arrêt	207-0019
29	1	Goupille	207-0018
30	3	Goupille fendue	207-0014
31	1	Boulon hexagonal M16 x 75 - cat 8	210-0146
32	4	Boulon hexagonal M12 x 35 - cat 8	210-0139
33	1	Boulon hexagonal M12 x 30 - cat 8	210-0016
34	2	Boulon hexagonal M12 x 25 - cat 8	210-0138
35	3	Boulon hexagonal M10 x 25 - cat 8	210-0018
36	2	Boulon hexagonal M8 x 75 - cat 8	210-0010
37	2	Boulon hexagonal M8 x 55 - cat 8	210-0069
38	1	Boulon hexagonal M8 x 35 - cat 8	210-0147
39	1	Boulon hexagonal M8 x 25 - cat 8	210-0009
40	2	Rondelle 16 mm	210-0023
41	18	Rondelle 12 mm	210-0004
42	30	Rondelle 10 mm	210-0002
43	14	Rondelle 8 mm	210-0007
44	1	Écrou nylock M16	210-0024
45	9	Écrou nylock M12	210-0015
46	27	Écrou nylock M10	210-0003
47	8	Écrou nylock M8	210-0008



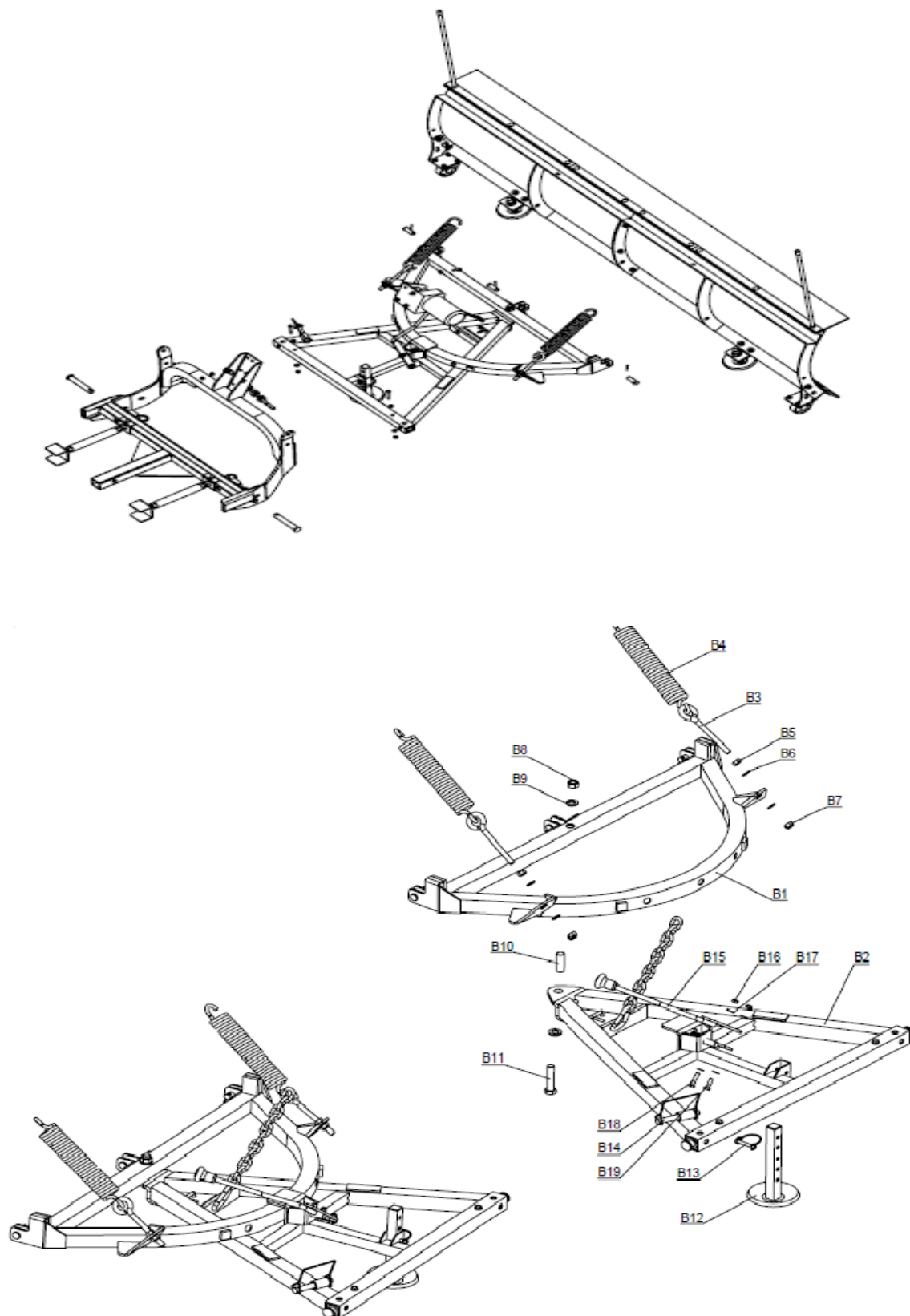
Ensemble de lames

N°	QTÉ	Description	PIÈCE N°
A1	1	Lame (gauche/côté passager)	801-0013 (82") 801-0015 (85") 801-0017(88")
A2	1	Lame (droit/côté conducteur)	801-0014(82") 801-0016(85") 801-0018(88")
A3	2	Marqueur	801-0002
A4	2	Défecteur en caoutchouc	801-0010(82") 801-0011(85") 801-0012(88")
A5	1	Support de défecteur (long)	801-0026 (82") 801-0027(85") 801-0028(88") (Ensemble de 3 pièces)
A6	1	Support de défecteur (court)	(Ensemble de 3 pièces)
A7	1	Lame (longue)	801-0007 (82") 801-0008 (85") 801-0009(88") (Ensemble de 3 pièces)
A8	2	Lame (courte)	(Ensemble de 3 pièces)
A9	30	Rondelle 10 mm	210-0002
A9	27	Rondelle 10 mm	210-0002
A10	27	Écrou nylock M10	210-0003
A11	22	Boulon M10 x 25 - grade 8	210-0001
A12	2	Roulette rabattable	801-0023(Droit)/801-0024(Gauche)
A13	2	Goupille type B ϕ 3	207-0020
A14	2	Goupille ϕ 12X30	207-0022
A15	2	Boulon hexagonal M12 x 25 - cat 8	210-0138
A16	12	Rondelle 12 mm	210-0004
A17	6	Écrou nylock M12	210-0015
A18	2	Patin	801-0001
A19	4	Boulon hexagonal M12 x 35 - cat 8	210-0139
A20	3	Boulon hexagonal M10 x 25 - cat 8	210-0018



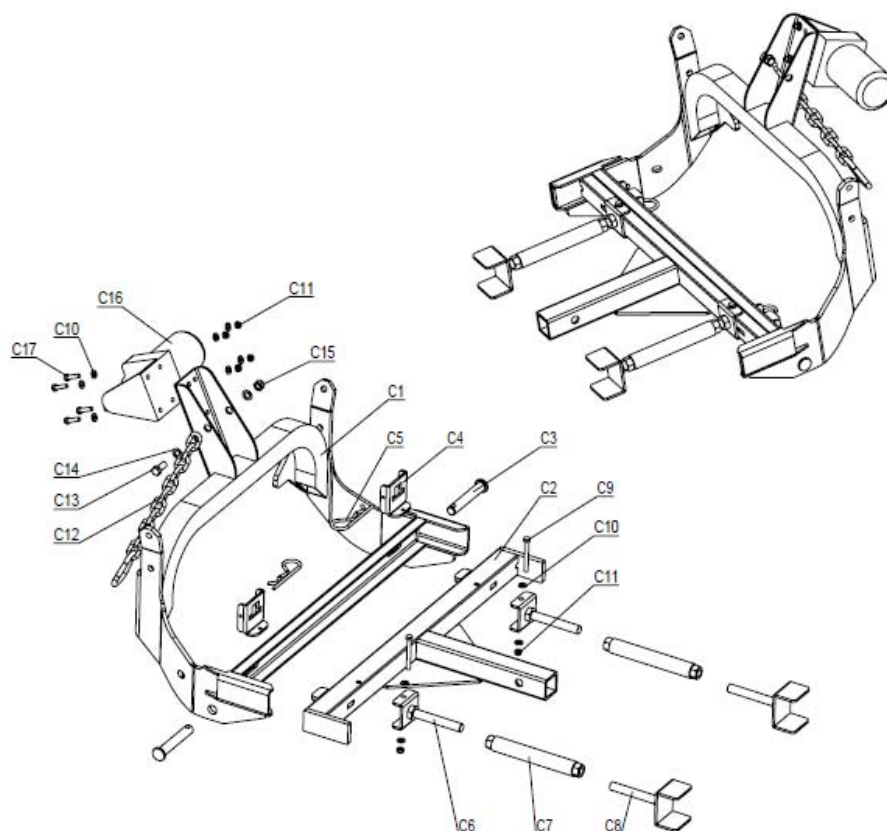
Ensemble du cadre

N°	QTÉ	Description	PIÈCE N°
B1	1	Cadre en D	801-0022
B2	1	Cadre en A	801-0021
B3	2	Boulon à oeillet	801-0019
B4	2	Ressort	801-0019
B5	2	Écrou M12	210-0130
B6	4	Rondelle 16 mm	210-0004
B7	2	Écrou nylock M12	210-0015
B8	1	Écrou nylock M16	210-0024
B9	2	Rondelle 16 mm	210-0023
B10	1	Douille de boulon du pivot	229-0109
B11	1	Boulon hexagonal M16 x 75 - cat 8	210-0146
B12	1	Support de cadre arrière avec patin	801-0032
B13	1	Goupille d'arrêt	207-0019
B14	1	Goupille	207-0018
B15	1	Poignée verrouillage d'angle de lame	801-0033
B16	2	Écrou nylock M8	210-0008
B17	4	Rondelle 8 mm	210-0007
B18	1	Boulon hexagonal M8 x 35 – cat 8	210-0147
B19	1	Boulon hexagonal M8 x 25 - cat 8	210-0009



Ensemble du cadre Suite

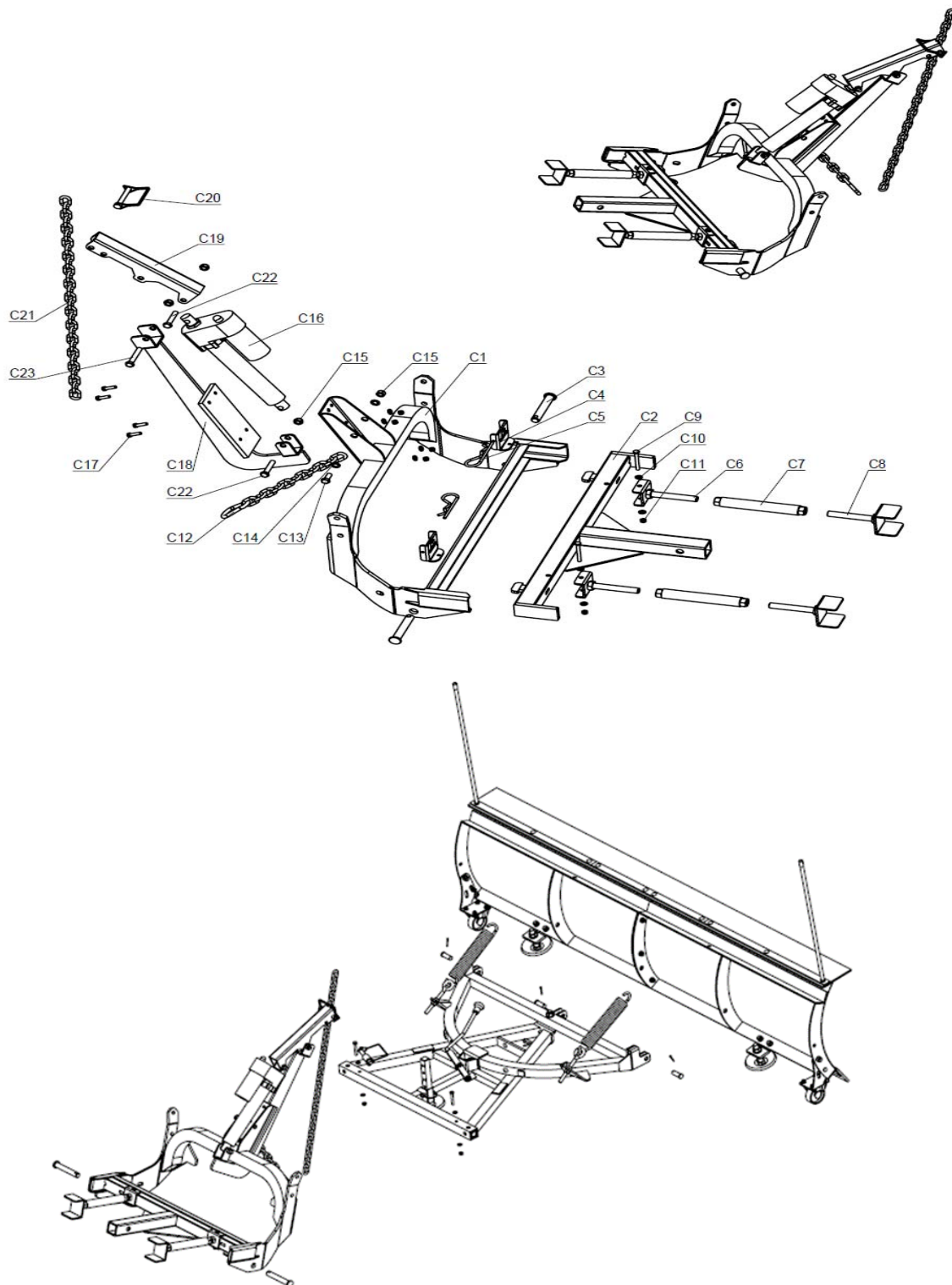
N° QTÉ	Description	PIÈCE N°
C1 1	Support de cadre principal	801-0034
C2 1	Cadre en T	801-0030
C3 2	Goupille de cadre	207-0023
C4 2	Attache de sécurité	801-0020
C5 2	Goupille type B ϕ 6	207-0021
C6 2	Contrefort côté lame	801-0025
C7 2	Contrefort de lame section centrale	801-0025
C8 2	Contrefort de lame côté cadrage	801-0025
C9 2	Boulon de contrefort	210-0010
C10 12	Rondelle 8M	210-0007
C11 6	Écrou nylock M8	210-0008
C12 1	Chaîne	208-0003
C13 1	Boulon hexagonal M12 x 30 - cat 8	210-0016
C14 2	Rondelle 12 mm	210-0004
C15 1	Écrou nylock M12	210-0015
C16 1	Treuil	801-0003
C17 4	Boulon hexagonal M8 x 30 - cat 8	210-0013



Pièces de charrue d'actionneur

No.	QTY	Description	Part No.
C1	1	Support de cadre principal	801-0034
C2	1	Cadre en T	801-0030
C3	2	Goupille de cadre	207-0023
C4	2	Attache de sécurité	801-0020
C5	2	Goupille type B ϕ 6	207-0021
C6	2	Contrefort côté lame	801-0025
C7	2	Contrefort de lame section centrale	801-0025
C8	2	Contrefort de lame côté cadrage	801-0025
C9	2	Boulon de contrefort	801-0010
C10	8	Rondelle 8mm	210-0036
C11	6	Écrou nylock M8	210-0008
C12	1	Chaîne	208-0003
C13	1	Boulon hexagonal M12 x 30 - cat 8	210-0016
C14	2	Rondelle 12 mm	210-0004
C15	4	Écrou nylock M12	210-0015
C16	1	actionneur électrique	801-0005
C17	4	Boulon hexagonal M8 x 30	
C18	1	bras support d'actionneur	801-0037
C19	1	charnière de l'actionneur	801-0038
C20	1	Quick release pin	
C21	1	chaîne d'actionneur	208-0003
C22	2	Boulon hexagonal M12 x 65	
C23	1	Boulon hexagonal M12 x 80	

Schéma de l'actionneur de charrue



Politique de garantie du chasse-neige Marlon

Marlon Recreational Products garantit que chaque nouveau chasse-neige Marlon est exempt de défauts de matériaux et de fabrication pendant une période d'un (1) an à compter de la date d'achat.

Marlon réparera ou remplacera, sans frais, toute pièce manquante ou jugée défectueuse en raison d'une fabrication ou de matériaux défectueux, dans un délai de (1) an à compter de la date d'achat.

Qui est couvert? Cette garantie est étendue à l'acheteur d'origine uniquement et ne s'étend pas à toute autre personne à qui le chasse-neige peut être transféré ou vendu.

Comment enregistrer la garantie de votre chasse-neige? Votre chasse-neige doit être enregistré pour la garantie en ligne dans les quarante-cinq (45) jours suivant l'achat de votre chasse-neige auprès d'un concessionnaire ou distributeur Marlon agréé et/ou d'un détaillant. Visitez-nous en ligne sur www.marlonproducts.com et remplissez la section garantie de votre chasse-neige. *Si vous avez acheté chez un détaillant, veuillez contacter Marlon pour tout problème lié à la garantie ou pour tout composant manquant. Ne retournez pas le produit au magasin ou au détaillant.*

Qu'est-ce qui n'est pas couvert? Tout article qui a été modifié ou altéré de quelque façon que ce soit ; la garantie ne s'applique pas non plus à tout défaut ou dysfonctionnement causé par un dommage, une collision, une utilisation déraisonnable, un accident ou un manque d'entretien raisonnable et nécessaire. Ce chasse-neige est conçu pour le déneigement résidentiel. Évitez une mauvaise utilisation et une surcharge de votre chasse-neige.

N'oubliez pas de toujours faire preuve de prudence lorsque vous utilisez le chasse-neige, différentes conditions de neige peuvent affecter le fonctionnement du chasse-neige.

La garantie ne couvre pas les pièces consommables ou jetables telles que le matériel, les sangles de treuil et/ou les chaînes, les câbles électriques ou les connecteurs, les ressorts de chasse-neige, les marqueurs et les déflecteurs de chasse-neige, ainsi que les lames de grattoir. La garantie ne couvre pas les frais de main-d'œuvre et d'installation, ainsi que les frais d'expédition et de livraison, sauf en cas d'erreur de Marlon.

Résolution

Marlon remplacera une pièce ou un produit défectueux/manquant si l'équipe de support à la clientèle le juge défectueux. Tous les frais de transport seront à la charge de l'acheteur. Tout dommage pendant le transport sera à la charge du transporteur.

En raison des conditions hautement corrosives auxquelles les chasse-neiges sont exposés, la formation de rouille n'est pas couverte.

Les exclusions suivantes de la garantie Marlon sont les suivantes :

- Perte de temps
- Inconvénients
- Frais de remorquage
- Frais de déplacement
- Hébergement
- Téléphone
- Essence
- Perte ou dommage aux biens personnels ou perte de salaire

Marlon Recreational Products ne sera pas responsable des dommages accessoires ou consécutifs résultant d'une violation de cette garantie ou de toute autre garantie expresse ou implicite.