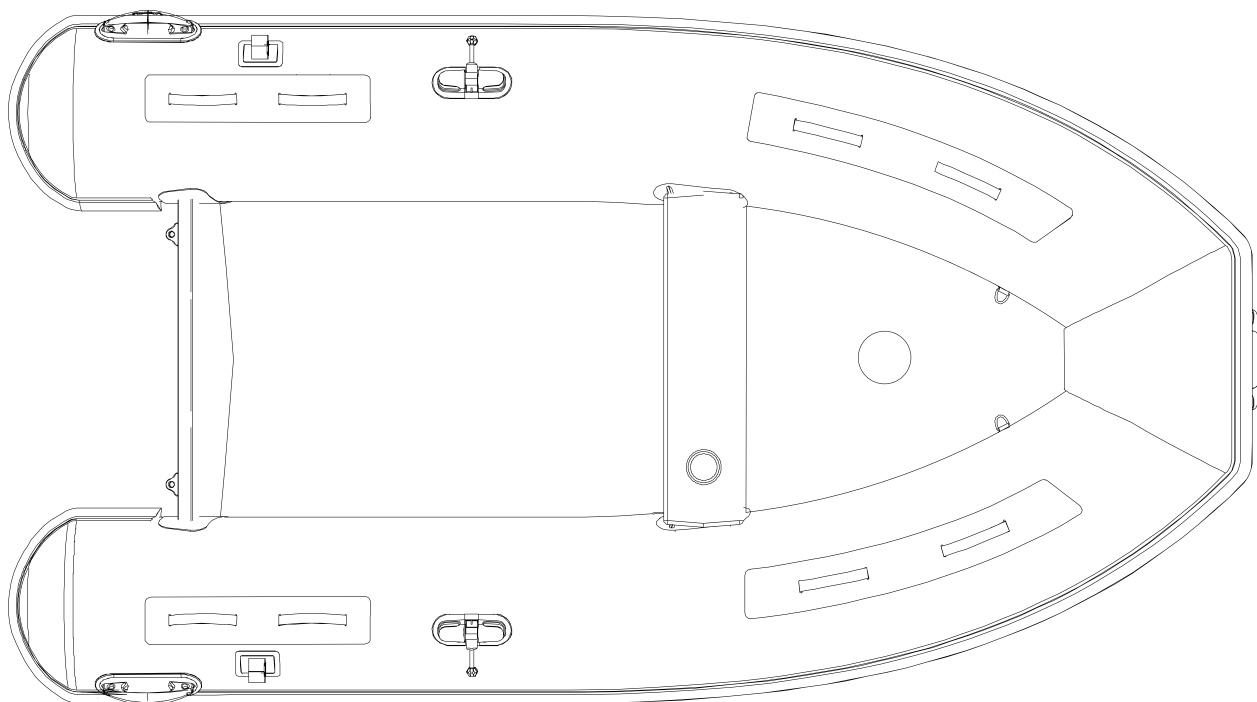




CP250AL

8.2 FT. (2.5 M) INFLATABLE ROLL-UP BOAT
WITH ALUMINUM SLAT FLOORING

OWNER'S MANUAL



⚠ WARNING

Read and understand the complete User Manual before assembling or using this product. Failure to comprehend and comply with warnings, cautions and instructions for assembly and operation could result in serious injury or death.



NOTE: If you find any damaged or missing components please call DK2 by Marlon Customer Service or contact us via our website. We will replace any damaged or missing components to you for free. **Please do not return to the store. Keep this manual in a secure place, and transfer it to the new owner if you sell your boat package.**

CUSTOMER SERVICE 1 (888) 277-6960 | WWW.DK2.COM

© 2026 Marlon Recreational Products Ltd. All Rights Reserved.

WARRANTY

PLEASE DO NOT RETURN TO THE STORE.

You have a 2-year warranty and Marlon will replace a defective component for free. Call us at 1 (888) 277-6960 for warranty parts and questions.

The product you have purchased comes with a limited warranty from Marlon Recreational Products. The warranty statement contains a description of what is covered, what is not covered and the duration of the warranty coverage. Marlon Recreational Products, policy is one of continued improvement, Marlon reserves the right to discontinue models at any time, change specifications, designs, methods, or procedures without notice and without incurring obligation.

RECORD YOUR HULL IDENTIFICATION NUMBER (HIN)

The HIN is located on the transom plate of your boat. You will need this information to obtain parts, warranty service, or to provide information if your boat is stolen.

1 WHAT IS COVERED

Marlon boats are warranted to be free of defects in material and workmanship during the period described below:

2 DURATION OF COVERAGE

- The entire vessel is covered for a period of two (2) years from the date the product is purchased.
- For commercial use or hire, the entire vessel has a one (1) year warranty.
- PVC material is covered for five (5) years while Hypalon material is covered for ten (10) years.

3 CONDITIONS THAT MUST BE MET IN ORDER TO OBTAIN WARRANTY COVERAGE

Warranty coverage is available only to customers that purchase from an authorized Marlon dealer. Routine maintenance outlined in this Owner's manual must be performed in a timely manner to maintain warranty coverage. If the retail customer performs this maintenance, Marlon reserves the right to make future warranty coverage contingent on proof of proper maintenance.

4 WHAT MARLON WILL DO

Marlon's sole exclusive obligation under this warranty is limited to, at our option, repairing a defective part, replacing such part, or refunding the purchase price of the boat product. The repair, replacement of parts, or the performance of service under this warranty does not extend the life of this warranty beyond its original expiration date.

5 HOW TO OBTAIN WARRANTY COVERAGE

The customer must provide Marlon with a reasonable opportunity to repair, and reasonable access to the product for warranty service. Warranty claims shall be made by delivering the product for inspection to a Marlon inflatable authorized dealer to service the product. If the service provided is not covered by this warranty, the purchaser shall pay for all related labor and material, and any other expenses associated with that service. The purchaser shall not, unless requested by Marlon, ship the product or parts of the product directly to Marlon. Proof of purchase and ownership must be presented to the dealer at the time warranty service is requested to obtain coverage.

6 WHAT IS NOT COVERED

This limited warranty does not include damage due to misuse abuse, negligence, improper or inadequate storage or transportation, or to any Marlon boat which is used in a manner contrary to directions or instructions indicated in the Marlon Owner's Manual. The warranty does not cover routine maintenance items, adjustments, normal wear and tear, puncture, discoloration, oxidation, abrasion, mildew, or damages due to theft, loss, modification, or alteration.

Wear parts including but not limited to rubbing strake, keel guard, ropes are not covered by the warranty. This warranty shall be ineffective if the boat has been operated without proper inflation, or with an outboard motor which exceeds the maximum horsepower rating listed on the serial plate attached to the transom. Powder coating condition is not covered by our warranty due to the specific exposed nature of the product, for best long-term protection, ensure that your surfaces are rinsed with fresh water after every use and are cleaned immediately of any substances that may stick to the paint surface and cause discoloration or damage. We recommend scratches and dents to be repaired as soon as possible after they occur.

Use of the product for racing or other competitive activity voids the retail warranty. Expenses related to haul-out, launch, towing, storage, transportation, telephone, rental, inconvenience, slip fees, insurance coverage, loan payments, loss of time, loss of income, or any other type of incidental or consequential damages are not covered by this warranty.

7 NON-TRANSFER OF WARRANTY

The limited warranty is not transferable to a second purchaser.

8 DAMAGED FREIGHT

Damage to your product caused by freight mishandling is not covered under warranty. If your freight arrives damaged, **REFUSE** it. **Inspect your product when it arrives**, otherwise if you accept it, you will be responsible for filing any freight claims with the delivery company. Marlon warranty excludes damage to product.

PLEASE REGISTER YOUR DK2 BY MARLON PRODUCT WITHIN 30 DAYS OF ORIGINAL PURCHASE. SCAN THE QR CODE BELOW OR VISIT WWW.DK2.COM/WARRANTY TO REGISTER YOUR PRODUCT.



TABLE OF CONTENTS

WARRANTY	2
TECHNICAL SPECIFICATIONS	4
MANUFACTURER'S PLATE	4
KNOW YOUR BOAT	5
REPLACEABLE ACCESSORIES	6
INTRODUCTION	7
GENERAL REMARKS	7
SAFETY	7
SAFETY CONVENTIONS	7
IMPORTANT SAFETY INFORMATION	7
SAFE BOATING RECOMMENDATIONS	8
PRE-OPERATION	9
SAFETY CHECKLIST	9
FLOODING & STABILITY	9
USE OF THE DRAIN PLUG	9
STABILITY & BUOYANCY	9
TRANSPORTING	10
HOW TO TRANSPORT SAFELY	10
ENGINE START	10
PROPERLY START YOUR ENGINE	10
OPERATION	10
INFLATION	10
PERFORMANCE	11
TOWING	12
LIFTING	12
BEACHING	12
OUTBOARD MOTOR	12
MAINTENANCE	13
GENERAL CARE OF YOUR BOAT	13
DEFLATION	13
STORAGE	13
TUBE REPAIR	13

TECHNICAL SPECIFICATIONS

LENGTH	8.2' (2.5 m)
BEAM	5' (1.5 m)
MAX LOAD**	1,167 lbs (529.3 kg)
MAX OUTBOARD POWER*	11 HP (8.2 kW)
CHAMBERS	3 + 1
TUBE DIAMETER	16.5" (41.9 cm)
MAX PERSONS**	5
INNER DIMENSIONS	59.8" (L) x 26.8" (W) / ± 9.8 ft ² 152 cm (L) x 68.1 cm (W) / ± 0.9 m ²
DIMENSIONS	98.4" (L) x 61" (W) x 27" (H) 250 cm (L) x 155 cm (W) x 68.7 cm (H)
WEIGHT	92 lbs (41.7 kg)
SHIPPING DIMENSIONS	44.1" (L) x 25.6" (W) x 12.6" (H) 112 cm (L) x 65 cm (W) x 32 cm (H)
SHIPPING WEIGHT	114.6 lbs (52 kg)

⚠ WARNING

****DO NOT** exceed the maximum recommended number of persons. Regardless of the number of people onboard, the total weight of people and equipment must **NEVER** exceed the maximum load.

⚠ WARNING

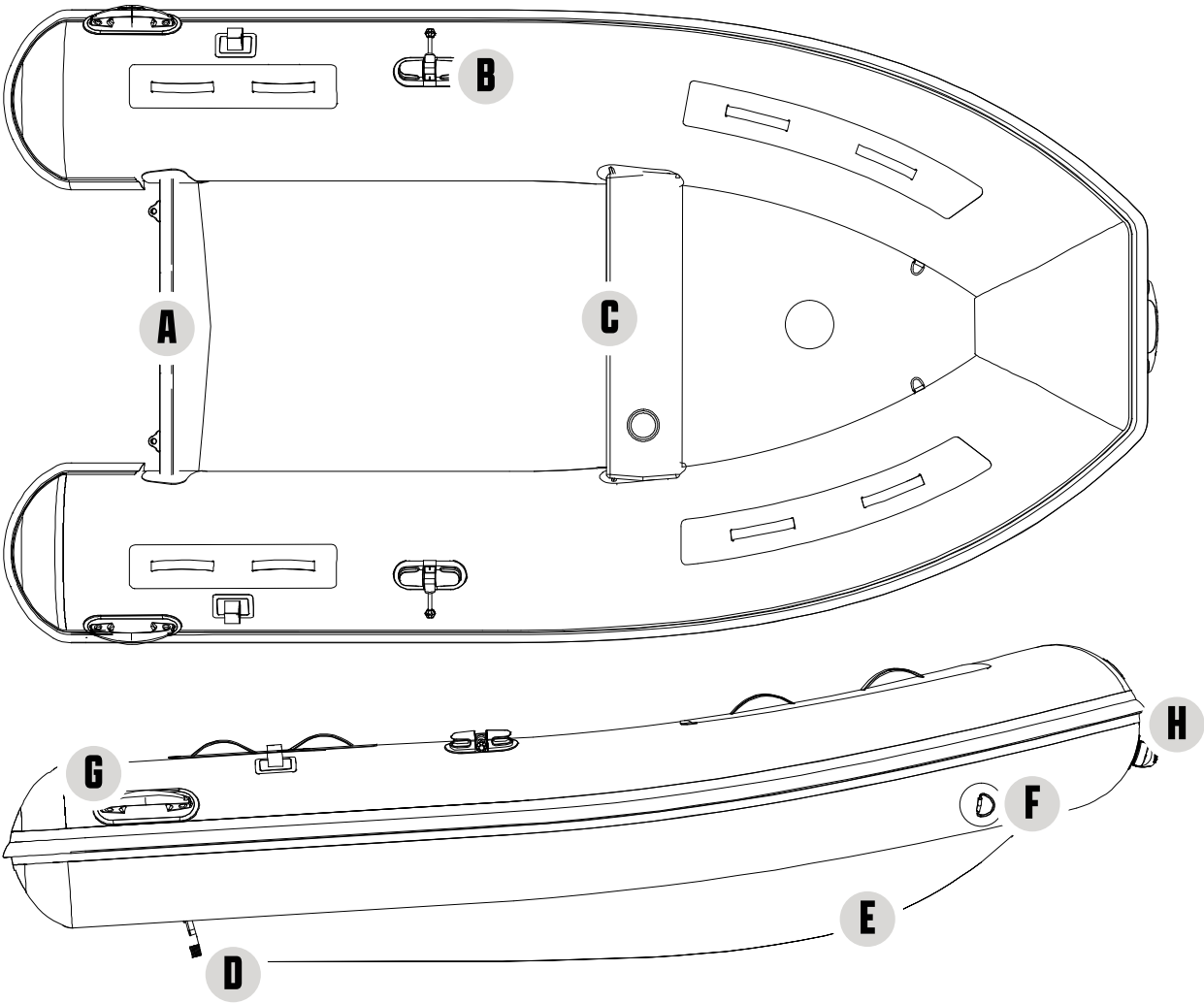
***DO NOT** outfit an outboard on your boat with a higher rated horsepower output than the builder's plate. Overpowering your boat can lead to serious injury, death, and damage to the boat.

MANUFACTURER'S PLATE

The builder's plate is glued to the inside of the boat's transom.

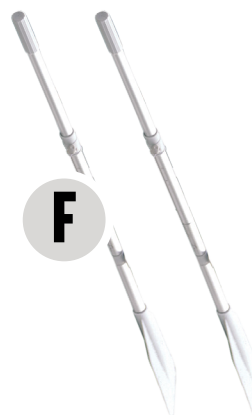
CANADIAN COMPLIANCE NOTICE AVIS DE CONFORMITÉ CANADIEN		
MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS LIMITES DE SÉCURITÉ MAXIMALES RECOMMANDÉES		
		kg lbs/lb
		kg lbs/lb
	kW HP	kg lbs/lb
THE RECOMMENDED MAXIMUM SAFE LIMITS MIGHT HAVE TO BE REDUCED IN ADVERSE SEA AND WEATHER CONDITIONS. LES LIMITES DE SÉCURITÉ MAXIMALES RECOMMANDÉES PEUVENT DEVOIR ÊTRE RÉDUITES DANS LES CONDITIONS DE MER ET MÉTÉORÉOLOGIQUES DIFFICILES.		
MARLON RECREATIONAL PRODUCTS LTD. (YKR) CHILLIWACK, BRITISH COLUMBIA, CANADA		
MODEL/MODÈLE:		
THE MANUFACTURER DECLARES THAT THE VESSEL COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED ON OR THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED. LE FABRICANT ATTESTE QUE CE BÂTIMENT EST CONFORME AUX EXIGENCES DE CONSTRUCTION DU RÉGLEMENT SUR LES PETITS BÂTIMENTS EN VIGUEUR À LA DATE DU DÉBUT DE SA CONSTRUCTION OU À LA DATE DE SON IMPORTATION.		

KNOW YOUR BOAT



DESCRIPTION		NOTES
A	Transom	Supports outboard engines up to 11 HP (8.2 kW). Also where you can find the <i>Manufacturer's Plate</i> .
B	Oar Lock Mounts	Secures and supports oars for rowing.
C	Removable Bench	For extra passengers. Install as needed.
D	Drain Plug	Located on the bottom of the <i>Transom (A)</i> used to remove excess water from inside the boat.
E	Inflatable Keel	Improves directional tracking, stability, and speed.
F	Bridle Points	Used for towing the boat securely.
G	Rear Carry Handles	For easy transportation.
H	Front Carry Handle	For easy transportation.

REPLACEABLE ACCESSORIES

**A****B****C****D****E****F**

	DESCRIPTION	PART NUMBER
A	Roll-Up Carry Bag	729-0021
B	Foot Pump	729-0028
C	PVC Repair Kit	729-0037
D	Dry Bag	729-0038
E	Removable Bench Seat	729-0037
F	55.1" (140 cm) Oars	729-0030

INTRODUCTION

GENERAL REMARKS

Welcome to your owner's manual. This guide is designed to help you operate your boat safely and enjoyably. Inside, you'll find details about your boat, the supplied equipment, and important operational information.

Before setting out, ensure that the conditions match your boat's design category and that both you and your crew are prepared to handle the boat under these conditions.

PLEASE NOTE: This manual is **not** a maintenance or troubleshooting guide. For maintenance, repairs, or adding accessories, please reach out to DK2 by Marlon at 1 (888) 277-6960 or email support@marlonproducts.com. Unapproved modifications can affect your boat's safety and performance and may void your warranty. Marlon cannot be held responsible for unauthorized changes.

SAFETY

SAFETY CONVENTIONS

This manual uses the safety alerts listed below to draw your attention to safety instructions that should be followed. The degree of hazard and corresponding safety labels is as follows:

DANGER

Extreme hazard exists which would result in high probability of death or serious injury if precautions are not taken.

WARNING

Hazard exists which can result in injury or death if precautions are not taken.

CAUTION

A reminder of safety practices or attention to unsafe practices which could result in personal injury or damage to the boat or components.

ADDITIONAL INFORMATION AND POTENTIAL CHANGES

We reserve the right to discontinue, change, and improve our products at any time without notice or obligation to the purchaser. The descriptions and specifications contained in this manual were in effect at printing. Equipment described within this manual may be optional. Some illustrations may not be applicable to your product.

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

DANGER

(IF INSTALLED) OUTBOARD ENGINE EXHAUST CONTAINS CARBON MONOXIDE:

Carbon monoxide (CO) is a poisonous, odourless, colourless gas that can cause serious illness, brain damage, or death. **DO NOT** operate gasoline-powered engines indoors, in garages, basements, or other enclosed spaces. **EVEN WITH VENTILATION**, carbon monoxide (CO) can build up to dangerous or fatal levels. **OPERATE ENGINES AND TOOLS OUTDOORS**, away from air intakes, and with adequate ventilation. If you feel nauseous, have a headache, feel dizzy or drowsy, move to fresh air immediately and seek medical attention.



DANGER

1 Read and understand the complete Owner's Manual before assembling or using this product. Failure to comprehend and comply with warnings, cautions, and instructions for assembly and operation could result in serious injury or death.



2 DO NOT permit children to operate this boat at any time. **DO NOT** permit others that have not read and understood the complete Owner's Manual to operate this boat. It is the sole responsibility of the operator to understand the assembly and safe operation of this product.

3 DO NOT operate the boat when under the influence of alcohol, drugs, or medication.

4 DO NOT allow a person who is tired or otherwise impaired or not completely alert to operate the boat.

⚠ DANGER

SAFETY GEAR: Your boat must be equipped with appropriate safety gear (life jackets, harnesses, etc.) suitable for the type of boat and weather conditions. Ensure everyone on board knows how to use all safety equipment and understands emergency procedures (man overboard recovery, towing, etc.). Many sailing schools and clubs offer regular drill sessions to practice these skills. Finally, it is essential that everyone on board always wear a suitable life jacket.

⚠ CAUTION

Regular maintenance is crucial. Anticipate wear and tear due to heavy use or misuse. Even the strongest boat can be damaged if not used properly, so always adjust your speed and direction to match the changing conditions.

⚠ WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65: PVC products can contain phthalates which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information visit www.P65Warnings.ca.gov.

SAFE BOATING RECOMMENDATIONS

- 1 ALWAYS WEAR A LIFE JACKET.** Local authorities require that you carry an approved personal flotation device, or life jacket, for each person while onboard your boat. We recommend each person always wear a life jacket while onboard.
- 2 USE THE KILL SWITCH LANYARD ON YOUR OUTBOARD.** The operator of the boat must always while the outboard is on wear a switch lanyard. In the event of accidental ejection or loss of balance, the outboard will shut off automatically.
- 3 KNOW YOUR BOAT.** Knowing your boat can make your experience more pleasurable and safer. Examples of this are navigation, safety, boat handling, line handling, anchoring, troubleshooting of outboard problems and knowing the limitations of your boat.
- 4 TAKE A BOATING SAFETY COURSE AND KNOW THE NAVIGATION RULES.** A boating course will teach you the basics

of seamanship mentioned above. The knowledge you will gain by taking a boating safety course will never be wasted. Learn to read nautical charts and keep them on your boat to become familiar with the area in which you're boating. Taking a boating safety course is also very beneficial, where you will learn to navigate using charts, GPS, RADAR and using a compass.

5 BOAT SOBER. Besides the safety risks that come with consuming alcohol, boating while intoxicated, or DUI, is illegal and large penalties are enforced by both state and federal agencies.

6 AVOID COLLISIONS. Observe the Navigation Rules and imposed by the international regulations for preventing collisions on the water. Ensure that you always have sufficient room to stop or maneuver, if necessary, to avoid a collision. Avoid abrupt maneuvers at full speed.

7 PROTECT PEOPLE. Always slow down and exercise extreme caution any time you are boating in an area where there are people in or on the water.

8 RESPECT THE ENVIRONMENT. Please be aware of local the environment laws and international regulations against marine pollution and respect them as much as possible.

9 CONTROL SPEED. Do not drive at top speed in areas of heavy boat traffic or in situations of low visibility, or rough conditions. Reduce the boat's speed in big waves and wait out of courtesy and for your own safety and the safety of others.

10 OTHERS: Do not sit in the bow cockpit when the boat is moving at high speed.

⚠ DANGER

When operating, passengers must avoid standing up or hanging outside of the boat. Leaking fuel is a fire hazard, inspect fuel system regularly. Shut off the engine before boarding from the water.

⚠ WARNING

If anyone onboard falls out of the boat, the possibility of serious injury or death from being run over by the boat can be greatly reduced by tuning off the outboard immediately. Always properly connect both ends of the stop switch lanyard to the stop switch and the operator.

⚠ CAUTION

Passengers must use suitable PFDs (Personal Flotation Device). Special PFDs are designed for children or water sport activities.

PRE-OPERATION**SAFETY CHECKLIST**

- ☐ Make sure all passengers are wearing a suitable personal flotation device.
- ☐ Make sure there are extra buoyant device that can be thrown to rescue person in the water.
- ☐ If boating with passengers, instruct at least one passenger the basics of boat handling and operation of the outboard motor.
- ☐ Check that every passenger is securely seated and is holding a grab handle or rope while in use.
- ☐ Make sure that there is a 13' towing rope in the boat.
- ☐ Make sure the weight inside the boat is distributed evenly.
- ☐ Make sure you respect the maximum load specified for the boat as described on the manufacturer's plate.
- ☐ Make sure that all safety gears are on board.
- ☐ Check that the boat is equipped with 2 paddlers or oars.
- ☐ Make sure the outboard motor is securely fastened to the transom of the boat.
- ☐ Make sure the drain plug is engaged and fully functional.
- ☐ Check the pressure level in each tube's chambers using a pressure gauge. Recommended working pressure is displayed on manufacturer's plate.
- ☐ Check the fuel tank level.
- ☐ Start the outboard motor and make sure it stops when the lanyard is disconnected from the switch.

FLOODING & STABILITY**USE OF THE DRAIN PLUG****⚠ CAUTION**

Make sure your drain plug is installed properly when you are using your boat.

When the boat is lifted, stowed, stored, not being used, or being transported, the drain plug should be removed from the transom hole to drain any remaining water or water that gets in the boat.

STABILITY & BUOYANCY

- 1** If changes have been made to the distribution of loads on the vessel it can significantly affect the boat's stability, trim and its overall performance.
- 2** Make sure to keep the bilges water to a minimum.
- 3** The boat's stability is affected by the amount of weight that is put in or on the boat.
- 4** Air chambers shall not be punctured.
- 5** Always use caution when breaking waves as this can be a serious stability hazard.

TRANSPORTING

HOW TO TRANSPORT SAFELY

- 1** For best handling of the trailer, your boat must be properly loaded and secured.
- 2** 5% to 10% of the entire boat and trailers weight should be on your hitch when the trailer is level. This will ensure you have proper tongue weight so optimal towing performance.
- 3** The boat should be secured to your trailer by three points. The first one being the winch post strap secured tightly to the boats bow eye. The second and third secure points are on the transom. Securing all these three points with the winch post and two transom straps are imperative to keeping your boat securely on your trailer.

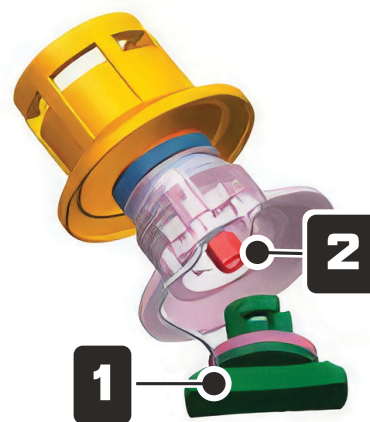
ENGINE START

PROPERLY START YOUR ENGINE

- 1** Make sure your fuel supply valve is open.
- 2** Your battery switch is turned on.
- 3** Your outboard is in neutral.
- 4** Making sure your kill switch/lanyard is attached to the operator.

OPERATION

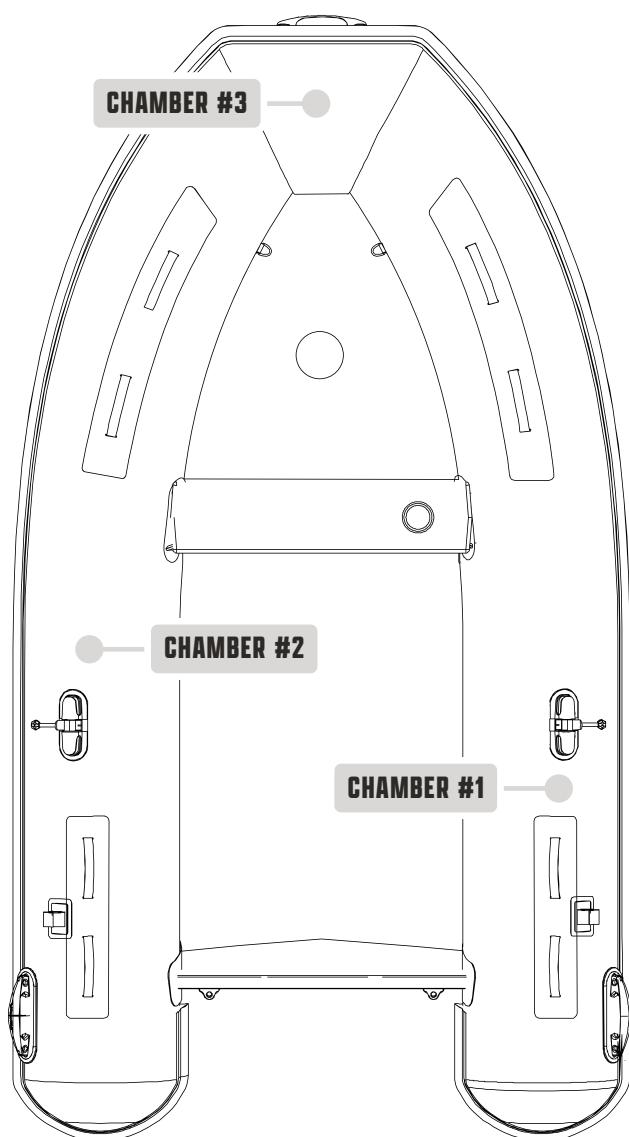
INFLATION



- 1** To inflate your boats chambers you'll need to first unscrew the valve cap. Check that the plunger in the center of the valve is closed. If closed the spring is compressed in the down position you will need to push the plunger down and rotate to the open position.
- 2** Then connect your foot air pump to the valve by rotating the connector into the valve to lock it in. Once you've done this you can start inflating. No matter what pump you have whether it be a foot pump or electric pump never over inflate the chamber.
- 3** While inflating make sure you are monitoring air pumps pressure gauge.



- 4** Make sure to inflate the chambers on your boat in this order:



⚠ CAUTION

UNDER-INFLATION

If you under-inflate your boat, it can lead to damage or failure of the boat including the tube clamps and transom.

PERFORMANCE

1 For the best performance your boat must get on plane*. If it's not getting on plane items to check might be:

- ☐ Make sure your bilge area is dry of water.
- ☐ Make sure your boats chambers are inflated to the correct pressure.
- ☐ Make sure you are not overloaded and the weight in the boat is evenly distributed.
- ☐ Make sure you are using a correct horsepower outboard motor.

2 The outboard's trim angle can greatly improve planing and general performance. Adjust the position of the trim rod on your outboard to find the best angle.

***NOTE:** "Getting on plane" in boating means accelerating to a speed where the boat rises up and skims on top of the water's surface rather than plowing through it. This reduces drag, increases speed and fuel efficiency, and provides a smoother ride.

⚠ CAUTION

OVER-INFLATION

An inflatable boat can be damaged by being over-inflated. Pressure can vary throughout a day when the outside temperature changes. A properly inflated boat in the morning might not be in the afternoon. Make sure you monitor your boats chamber pressure throughout the day and adjust the pressure as needed to avoid damage or failure.

TOWING

Your boat can be towed on the water using the towing eyes located at the bow of your boat. Make sure to use a tow line that is rated at least five (5) times the weight of the boat being towed. The boat should only be towed using the towing eye. Molded handles and cleats are not designed to be used for towing.

NOTE: We recommend that the boat be towed with a bridle using the D-rings on either side of the bow. This will ensure the boat is being pulled evenly and straight.



⚠ WARNING

- 1 The boat must be empty when it is being towed.
- 2 Remove the outboard motor, fuel tank, and equipment before towing.
- 3 No passengers should be onboard.
- 4 The boat should be towed at low speed.

LIFTING

⚠ CAUTION

When using a hoist to lift the boat you'll need to attach the hoist to the 3 (or 4 points according to your boat's type) lifting eyes welded to the hull. Empty the boat of all equipment and people before lifting the boat. Molded handles and cleats are not designed to be used for lifting.

BEACHING

⚠ CAUTION

We recommend the boat not to be powered onto the beach, dragged across rocks, sand, gravel or pavement as damage to the fabric and/or hull will occur.

OUTBOARD MOTOR

Installing the outboard motor on the transom correctly is imperative to the performance of the boat. It needs to be positioned in the center of the transom and secured firmly.

⚠ WARNING

Overpowering a boat can result in serious injury, death, or damage to the boat. Do not use an outboard that exceeds the maximum horsepower rating given on the manufactures plate.

MAINTENANCE

GENERAL CARE OF YOUR BOAT

Cleaning your boat will help to keep it in good working condition. Clean your boat and wash it thoroughly with soapy water. Rinse the boat carefully and check that no dirt or foreign bodies such as a shell, sand or fishing hooks are left inside the boat that might deteriorate the fabric. If you have tar stains use a gentle non-abrasive cleaner like dish washing soap or use a recommended inflatable boat cleaner.

For your boat's cushions, we use marine grade fabric that offer best resistance to UV and ageing. Washing with mild detergent and warm water will keep your upholstery looking good.

No material can last forever when constantly exposed to the sun. To make sure your PVC tubes last, a UV protectant solution must be applied twice a year on the tube fabric. We recommend the use of 303® Aerospace Protectant™.

⚠ CAUTION

- 1 **DO NOT** use abrasive or aggressive chemical compounds.
- 2 Using warm soapy water is best in most situations.
- 3 **DO NOT** use any solvents on PVC material.

DEFLATION

- 1 To deflate your boats chambers, first unscrew the valves cap. Check that the plunger in the center of the valve is closed.
- 2 Connect the air pump to the valve, rotate the connector into the valve to lock it and start deflating the chambers.
- 3 Deflate each chamber, do not deflate a chamber 100% and then move on to the next one. Begin with the rear chambers and then the front. Repeat this procedure until all chambers are completely deflated.

STORAGE

- 1 It is recommended that you cover your boat when not in use.
- 2 When your boat is not in use it should be removed from water.
- 3 Before putting your boat in storage, the boat should be cleaned and rinsed with fresh water.
- 4 Your boat's cover should be ventilated, and the drain plug removed.
- 5 Air out all the cushions and upholstery before covering the boat.

⚠ CAUTION

DO NOT cover your boat while it is still wet or mildew could grow under the cover and damage the boats tubes.

TUBE REPAIR

- 1 **REPAIR KIT CONTAINS:**
 - a) Fabric patches and special glue.
- 2 **CONDITIONS NECESSARY FOR A SUCCESSFUL REPAIR:**
 - a) Humidity max 60%.
 - b) Temperature range between 18°C and 25°C (64.4°F and 77°F).
 - c) Repairs should not be carried out in direct sunlight, wind, or rain.
 - d) Repairs should be done in a well-ventilated area.

3 **REPAIR PVC BOATS:**

DK2 by Marlon Inflatables that have tubes made with PVC coated fabrics require PU-based adhesive* and RC hardener**. Acetone solvent is recommended to prepare the surface before gluing.

NOTE: *Polyurethane (PU) based adhesives are high-strength, versatile structural glues. **RC hardeners are a specialized chemical agent used to cure, bond, or strengthen materials.

- a) To identify the area needing to be repaired this can be determined by running water over the area or

spraying with soapy water.

- b) If the hole is only small, cut out a round patch of no less than 60mm (2.4") diameter. Large holes or cuts will require larger patches. Always ensure you have at least 30mm (1.2") of patch around the area of the cut or hole and that the corners are sealed well.
- c) The next step is to hold the patch on the tube and mark it out around with a pencil.
- d) Clean both surfaces with solvent and spread a thin layer of adhesive over them ensuring there are no lumps, and it is smooth.
- e) When the first coat is dry (could be up to 15 minutes) apply a second thin coat.
- f) After the second coat and waiting 5 or 6 minutes, touch the adhesive with the back of your hand. If it's no longer wet, heat both areas with a hot air gun to re-activate the glue. This will join the patch to the tube. Clamp or roll the surfaces together.

⚠ CAUTION

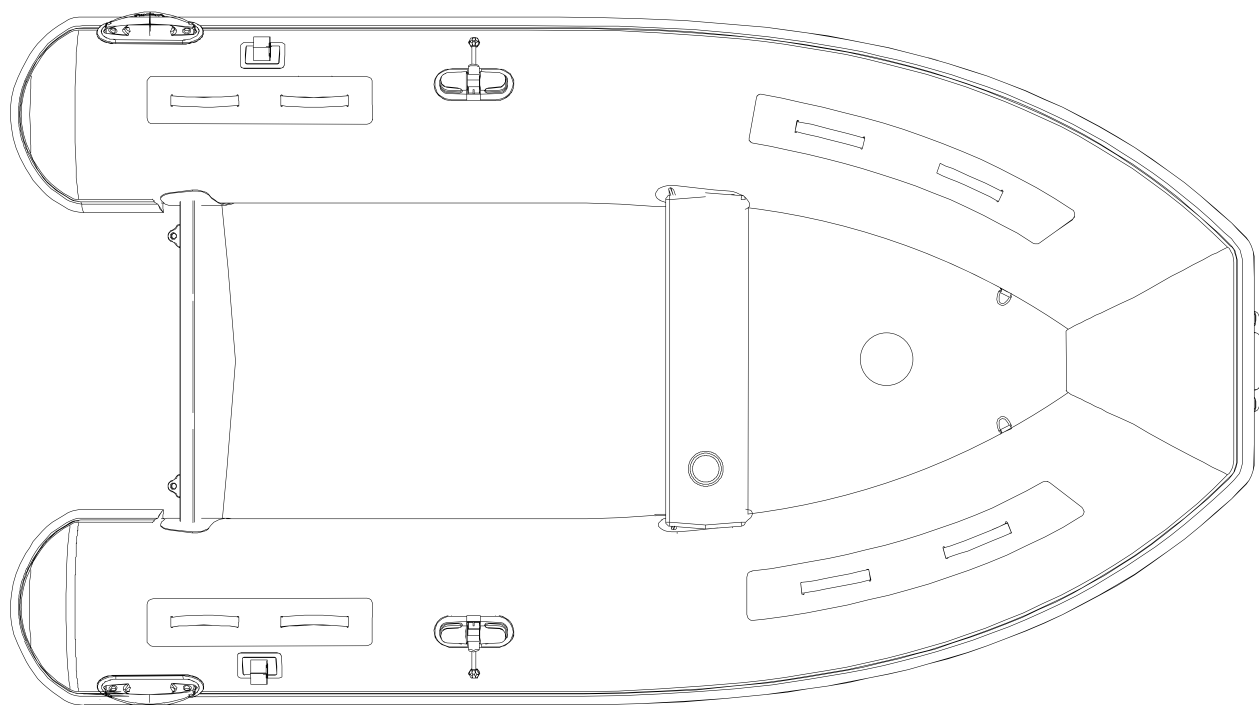
DO NOT inflate the chamber fully for 24 hours.



CP250AL

BATEAU GONFLABLE ENROULABLE DE 2,5 M
(8,2 PI) PLANCHER À LATTES EN ALUMINIUM

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



⚠ AVERTISSEMENT

Veuillez lire et comprendre l'intégralité du manuel d'utilisation avant d'assembler ou d'utiliser ce produit. Le non-respect des avertissements, des préATTENTIONs et des instructions d'assemblage et d'utilisation peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE : Si vous constatez des pièces endommagées ou manquantes, veuillez contacter le service à la clientèle de DK2 par Marlon ou nous contacter via notre site web. Nous remplacerons gratuitement toute pièce endommagée ou manquante. **Veuillez ne pas retourner le produit au magasin. Gardez ce manuel en lieu sûr et remettez-le au nouvel acheteur si vous vendez votre bateau.**

SERVICE À LA CLIENTÈLE 1 (888) 277-6960 | WWW.DK2.COM

© 2026 Marlon Recreational Products Ltd. Tous droits réservés.

GARANTIE

VEUILLEZ NE PAS RETOURNER LE PRODUIT AU MAGASIN.

Vous bénéficiez d'une garantie de deux ans et Marlon remplacera gratuitement toute pièce défectueuse. Pour toute question concernant les pièces sous garantie, veuillez nous contacter au 1 (888) 277-6960.

Le produit que vous avez acheté est couvert par une garantie limitée de Marlon Produits récréatifs. La déclaration de garantie contient une description de ce qui est couvert, de ce qui n'est pas couvert et de la durée de la garantie. Marlon Produits récréatifs, soucieux d'amélioration continue, se réserve le droit d'interrompre la production de modèles en tout temps, de modifier les spécifications, les conceptions, les méthodes ou les procédures sans préavis et sans obligation.

ENREGISTREZ VOTRE NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE COQUE (HIN)

Le HIN se trouve sur la plaque du tableau arrière de votre bateau. Vous aurez besoin de cette information pour obtenir des pièces, bénéficier du service de garantie ou pour fournir des renseignements en cas de vol de votre bateau.

1 CE QUI EST COUVERT

Les bateaux Marlon sont garantis sans défaut de matériaux ni de fabrication pendant la période décrite ci-dessous :

2 DURÉE DE LA GARANTIE

- Le bateau est entièrement couvert pendant une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat du produit.
- Pour une utilisation commerciale ou de location, le bateau est entièrement couvert par une garantie d'un (1) an.
- Le PVC est recouvert pendant cinq (5) ans, tandis que l'Hypalon est recouvert pendant dix (10) ans.

3 CONDITIONS D'APPLICATION DE LA GARANTIE

La garantie est offerte uniquement aux clients ayant acheté leur bateau auprès d'un concessionnaire Marlon agréé. L'entretien courant décrit dans ce manuel du propriétaire doit être effectué en temps opportun pour maintenir la garantie. Si le client final effectue cet entretien, Marlon se réserve le droit de subordonner toute prise en charge ultérieure de la garantie à la présentation d'une preuve d'entretien adéquat.

4 ENGAGEMENT DE MARLON

La seule et unique obligation de Marlon en vertu de cette garantie se limite, à notre discrétion, à la réparation ou au remplacement de la pièce défectueuse, ou au remboursement du prix d'achat du bateau. La réparation, le remplacement de pièces ou la prestation de services en vertu de cette garantie ne prolonge pas la durée de cette garantie au-delà de sa date d'expiration initiale.

5 COMMENT BÉNÉFICIER DE LA GARANTIE

Le client doit permettre à Marlon d'effectuer les réparations nécessaires et d'accéder au produit aux fins de la garantie. Pour toute demande de prise en charge au titre de la garantie, le produit doit être remis à un Concessionnaire agréé Marlon pour inspection. Si la réparation n'est pas couverte par la garantie, l'acheteur devra assumer les frais de main-d'œuvre, de matériel et tous les autres frais associés. À moins d'une demande expresse de Marlon, l'acheteur ne doit pas expédier le produit ou ses pièces directement à Marlon. Une preuve d'achat et de propriété devra être présentée au Concessionnaire lors de toute demande de prise en charge au titre de la garantie.

6 EXCLUSIONS DE GARANTIE

Cette garantie limitée ne couvre pas les dommages causés par une mauvaise utilisation, un abus, une négligence, un entreposage ou un transport inadéquat ou inapproprié, ni les dommages survenus à un bateau Marlon utilisé d'une manière contraire aux instructions du manuel du propriétaire. La garantie ne couvre pas l'entretien courant, les réglages, l'usure normale, les perforations, la décoloration, l'oxydation, l'abrasion, la moisissure, ni les dommages causés par le vol, la perte, la modification ou l'altération.

Les pièces d'usure, notamment les listons, les protections de quille et les cordages, ne sont pas couvertes par la garantie. Cette garantie est nulle si le bateau a été utilisé sans gonflage adéquat ou avec un moteur hors-bord dont la puissance dépasse la puissance maximale indiquée sur la plaque signalétique fixée au tableau arrière.

L'état du revêtement électrostatique n'est pas couvert par la garantie en raison de la nature exposée du produit. Pour une protection optimale et durable, rincez les surfaces à l'eau douce après chaque utilisation et nettoyez immédiatement toute substance susceptible d'adhérer à la peinture et de causer une décoloration ou des dommages. Nous recommandons de faire réparer les égratignures et les bosses dès que possible après leur apparition.

L'utilisation du produit pour la course ou toute autre activité compétitive annule la garantie commerciale. Les frais liés à la mise à sec, la mise à l'eau, le remorquage, l'entreposage, le transport, les communications téléphoniques, la location, les désagréments, les frais d'emplacement, l'assurance, les remboursements d'emprunt, la perte de temps, la perte de revenus ou tout autre dommage indirect ou consécutif ne sont pas couverts par cette garantie.

7 NON-CESSION DE LA GARANTIE

La garantie limitée n'est pas transférable à un deuxième acheteur.

8 LIVRAISON ENDOMMAGÉE

Les dommages causés à votre produit par une mauvaise manutention durant le transport ne sont pas couverts par la garantie. Si votre colis arrive endommagé, **REFUSEZ-LE**. Inspectez votre produit à la réception. Si vous l'acceptez, vous serez responsable de toute réclamation auprès du transporteur. La garantie Marlon exclut les dommages causés au produit.

VEUILLEZ ENREGISTRER VOTRE PRODUIT DK2 PAR MARLON DANS LES 30 JOURS SUIVANT L'ACHAT. NUMÉRISER LE CODE QR CI-DESSOUS OU RENDEZ-VOUS SUR WWW.DK2.COM/WARRANTY POUR ENREGISTRER VOTRE PRODUIT.



TABLE DES MATIÈRES

GARANTIE	16
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	18
PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU FABRICANT	18
CONNAISSEZ VOTRE BATEAU	19
ACCESSOIRES REMPLAÇABLES	20
INTRODUCTION	21
NOTES GÉNÉRALES	21
SÉCURITÉ	21
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ	21
INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES À LA SÉCURITÉ	21
CONSEILS DE SÉCURITÉ NAUTIQUE	22
AVANT L'UTILISATION	23
LISTE DE VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ	23
STABILITÉ ET FLOTTABILITÉ	23
UTILISATION DU BOUCHON DE VIDANGE	23
STABILITÉ ET FLOTTABILITÉ	24
TRANSPORT	24
COMMENT TRANSPORTER EN TOUTE SÉCURITÉ	24
DÉMARRAGE DU MOTEUR	24
COMMENT DÉMARRER CORRECTEMENT VOTRE MOTEUR	24
OPÉRATION	24
GONFLAGE	24
PERFORMANCES	25
REMORQUAGE	26
SOULÈVEMENT	26
ÉCHOUAGE	26
MOTEUR HORS-BORD	26
ENTRETIEN	27
ENTRETIEN GÉNÉRAL DE VOTRE BATEAU	27
DÉGONFLAGE	27
RANGEMENT	27
RÉPARATION DE TUBE	28

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

LONGUEUR	2,5 m (8,2 pi)
LARGEUR	1,5 m (5 pi)
CHARGE MAXIMALE**	529,3 kg (1 167 lb)
PUISSANCE MAXIMALE DU MOTEUR HORS-BORD*	8,2 kW (11 ch)
CHAMBRES	3 + 1
DIAMÈTRE DES TUBES	41,9 cm (16,5 po)
NOMBRE MAXIMUM DE PERSONNES**	5
DIMENSIONS INTÉRIEURES	152 cm (L) x 68,1 cm (l) / $\pm 0,9\text{m}^2$ 59,8 po (L) x 26,8 po (l) / $\pm 9,8\text{ft}^2$
DIMENSIONS	250 cm (L) x 155 cm (l) x 68,7 cm (H) 98,4 po (L) x 61 po (l) x 27 po (H)
POIDS	41,7 kg (92 lb)
DIMENSIONS D'EXPÉDITION	112 cm (L) x 65 cm (l) x 32 cm (H) 44,1 po (L) x 25,6 po (l) x 12,6 po (H)
POIDS D'EXPÉDITION	52 kg (114,6 lb)

⚠ AVERTISSEMENT

****NE PAS** dépasser le nombre maximal de personnes recommandé. Quel que soit le nombre de personnes à bord, le poids total des personnes et de l'équipement ne doit **JAMAIS** dépasser la charge maximale.

⚠ AVERTISSEMENT

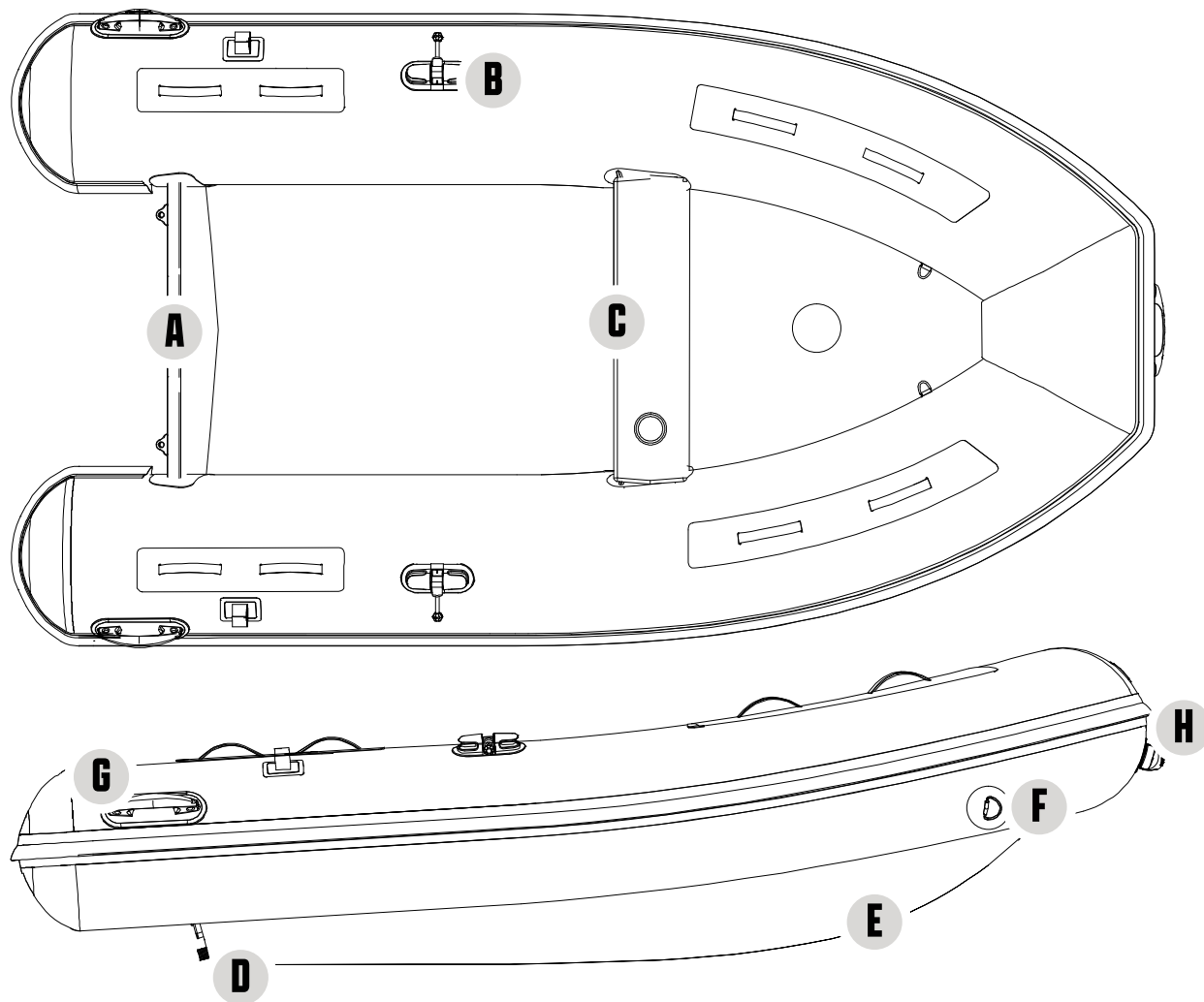
***N'installez pas** sur votre bateau un moteur hors-bord d'une puissance supérieure à celle indiquée sur la plaque signalétique du constructeur. Un moteur trop puissant peut causer des blessures graves, voire mortelles, et endommager le bateau.

PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU FABRICANT

La plaque du constructeur est collée à l'intérieur du tableau arrière du bateau.

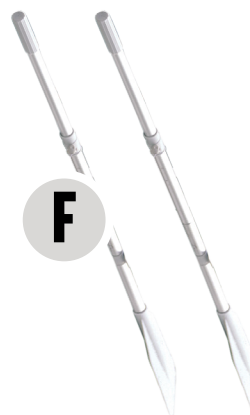
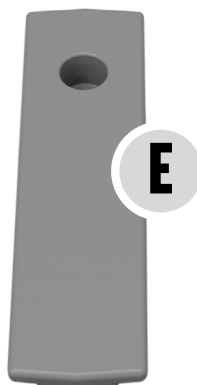
CANADIAN COMPLIANCE NOTICE AVIS DE CONFORMITÉ CANADIEN		
MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS LIMITES DE SÉCURITÉ MAXIMALES RECOMMANDÉES		
		kg lbs/lb
		kg lbs/lb
	kW HP	kg lbs/lb
THE RECOMMENDED MAXIMUM SAFE LIMITS MIGHT HAVE TO BE REDUCED IN ADVERSE SEA AND WEATHER CONDITIONS. LES LIMITES DE SÉCURITÉ MAXIMALES RECOMMANDÉES PEUVENT DEVOIR ÊTRE RÉDUITES DANS LES CONDITIONS DE MER ET MÉTÉOROLOGIQUES DIFFICILES.		
MARLON RECREATIONAL PRODUCTS LTD. (YKR) CHILLIWACK, BRITISH COLUMBIA, CANADA		
MODEL/MODÈLE:		
THE MANUFACTURER DECLARES THAT THE VESSEL COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED ON OR THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED. LE FABRICANT ATTESTE QUE CE BÂTIMENT EST CONFORME AUX EXIGENCES DE CONSTRUCTION DU RÈGLEMENT SUR LES PETITS BÂTIMENTS EN VIGUEUR À LA DATE DU DÉBUT DE SA CONSTRUCTION OU À LA DATE DE SON IMPORTATION.		

CONNAISSEZ VOTRE BATEAU



	DESCRIPTION	REMARQUES
A	Tableau arrière	conçu pour accueillir des moteurs hors-bord jusqu'à 11 CV (8,2 kW). Plaque du fabricant également présente.
B	Supports de rames	Pour fixer et soutenir les rames lors de la navigation.
C	Banquette amovible	Pour passagers supplémentaires. Installez au besoin.
D	Bouchon de vidange	Situé sous le <i>tableau arrière (A)</i> permettant d'évacuer l'eau excédentaire à l'intérieur du bateau.
E	Quille gonflable	Pour améliorer la tenue de cap, la stabilité et la vitesse.
F	Points d'attache	Pour remorquer le bateau en toute sécurité.
G	Poignées de transport arrière	Pour faciliter le transport.
H	Poignée avant	Pour faciliter le transport.

ACCESSOIRES REMPLAÇABLES



	DESCRIPTION	N° DE PIÈCE
A	Sac de transport enroulable	729-0021
B	Pompe à pied	729-0028
C	Trousse de réparation PVC	729-0037
D	Sac étanche	729-0038
E	Banquette amovible	729-0037
F	Rames de 140 cm (55,1 po)	729-0030

INTRODUCTION

NOTES GÉNÉRALES

Bienvenue dans votre manuel du propriétaire. Ce guide est conçu pour vous aider à naviguer en toute sécurité et avec plaisir. Vous y trouverez des renseignements détaillés sur votre bateau, l'équipement fourni et des renseignements importants d'utilisation.

Avant de mettre le bateau à l'eau, assurez-vous que les conditions correspondent à la catégorie de conception de votre bateau et que vous et votre équipage êtes prêts à manœuvrer le bateau dans ces conditions.

NOTE IMPORTANTE : Ce manuel **n'est pas** un guide d'entretien ou de dépannage. Pour l'entretien, les réparations ou l'ajout d'accessoires, veuillez contacter DK2 par Marlon au 1 (888) 277-6960 ou par courriel à support@marlonproducts.com. Les modifications non approuvées peuvent affecter la sécurité et les performances de votre bateau et annuler votre garantie. Marlon ne peut être tenu responsable des modifications non autorisées.

SÉCURITÉ

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Ce manuel utilise les alertes de sécurité ci-dessous pour attirer votre attention aux consignes de sécurité à suivre. Le degré de danger et les étiquettes de sécurité correspondantes sont les suivants :

DANGER

Danger extrême : risque élevé de décès ou de blessures graves si les précautions ne sont pas prises.

AVERTISSEMENT

Danger: risque de blessures graves ou mortelles si les précautions ne sont pas prises.

ATTENTION

Rappel des consignes de sécurité ou mise en garde contre les pratiques dangereuses pouvant entraîner des blessures ou endommager le bateau ou ses composants.

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES ET MODIFICATIONS ÉVENTUELLES

Nous nous réservons le droit de modifier, d'améliorer ou d'interrompre la commercialisation de nos produits en tout temps, sans préavis ni obligation envers l'acheteur. Les descriptions et les spécifications contenues dans ce manuel étaient valides au moment de l'impression. Certains équipements décrits dans ce manuel peuvent être optionnels. Certaines illustrations pourraient ne pas s'appliquer à votre produit.

INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES À LA SÉCURITÉ

DANGER

(SI INSTALLÉ) LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT DES MOTEURS HORS-BORD CONTIENNENT DU MONOXYDE DE CARBONE :



Le monoxyde de carbone (CO) est un gaz toxique, inodore et incolore qui peut provoquer des maladies graves, des lésions cérébrales, voire la mort. **N'utilisez PAS** de moteurs à essence à l'intérieur, dans des garages, des sous-sols ou tout autre espace clos. **MÊME AVEC UNE VENTILATION**, le monoxyde de carbone (CO) peut s'accumuler jusqu'à des niveaux dangereux, voire mortels. **UTILISEZ LES MOTEURS ET LES OUTILS À L'EXTÉRIEUR**, loin des prises d'air et dans un endroit bien ventilé. Si vous avez des nausées, des maux de tête, des étourdissements ou de la somnolence, allez immédiatement à l'air frais et consultez un médecin.

DANGER

1 Lisez et comprenez l'intégralité du manuel d'utilisation avant d'assembler ou d'utiliser ce produit. Le non-respect des avertissements, des précautions et des instructions d'assemblage et d'utilisation peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



2 Ne laissez en aucun cas des enfants utiliser ce bateau.

Ne laissez personne n'ayant pas lu et compris l'intégralité du manuel d'utilisation utiliser ce bateau. Il incombe uniquement à l'utilisateur de comprendre l'assemblage et le fonctionnement sécuritaire de ce produit.

3 N'utilisez pas le bateau sous l'effet de l'alcool, de drogues ou de médicaments.

4 Ne laissez pas une personne fatiguée, dont les facultés sont affaiblies ou qui n'est pas pleinement alerte utiliser le bateau.

⚠ DANGER

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ : Votre bateau doit être équipé d'un équipement de sécurité approprié (gilets de sauvetage, harnais, etc.) adapté au type de bateau et aux conditions météorologiques. Assurez-vous que toutes les personnes à bord savent utiliser cet équipement et connaissent les procédures d'urgence (récupération d'une personne à la mer, remorquage, etc.). De nombreuses écoles et clubs de voile organisent des exercices réguliers pour pratiquer ces compétences. Finalement, il est essentiel que chaque personne à bord porte en permanence un gilet de sauvetage adapté.

⚠ ATTENTION

Un entretien régulier est essentiel. Prévoyez une usure normale due à une utilisation intensive ou inappropriée. Même le bateau le plus robuste peut être endommagé en cas de mauvaise utilisation ; adaptez donc toujours votre vitesse et votre direction aux conditions changeantes.

⚠ AVERTISSEMENT

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE : Les produits en PVC peuvent contenir des phtalates, substances reconnues par l'État de Californie comme cancérigènes et susceptibles de provoquer des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour plus d'informations, visitez le site www.P65Warnings.ca.gov.

CONSEILS DE SÉCURITÉ NAUTIQUE

1 PORTEZ TOUJOURS UN GILET DE SAUVETAGE. Les

autorités locales exigent que chaque personne à bord de votre bateau soit munie d'un gilet de sauvetage homologué. Nous recommandons à chaque personne de toujours porter un gilet de sauvetage à bord.

2 UTILISEZ LE COUPE-CIRCUIT DE VOTRE MOTEUR HORS-BORD. Le pilote du bateau doit toujours porter un coupe-circuit lorsque le moteur hors-bord est en marche. En cas d'éjection accidentelle ou de perte d'équilibre, le moteur hors-bord s'arrêtera automatiquement.

3 CONNAISSEZ VOTRE BATEAU. Bien connaître son bateau peut rendre votre expérience plus agréable et plus sûre. Cela inclut la navigation, la sécurité, la manœuvre du bateau, la manipulation des amarres, le mouillage, le dépannage des problèmes du moteur hors-bord et la connaissance des limites de votre bateau.

4 SUIVEZ UN COURS DE SÉCURITÉ NAUTIQUE ET APPRENEZ LES RÈGLES DE NAVIGATION. Un cours de navigation vous enseignera les rudiments de la navigation mentionnés ci-dessus. Les connaissances acquises lors d'un cours de sécurité nautique vous seront toujours précieuses. Apprenez à lire les cartes marines et gardez-les à bord pour vous familiariser avec la zone de navigation. Ce cours vous apprendra également à vous orienter à l'aide de cartes, du GPS, du RADAR et d'une boussole.

5 NAVIGUEZ SOBRE. Outre les risques liés à la consommation d'alcool, la navigation en état d'ébriété (alcoolémie au volant) est illégale et passible de lourdes sanctions par les autorités nationales et fédérales.

6 ÉVITEZ LES COLLISIONS. Respectez les règles de navigation et les règlements internationaux visant à prévenir les collisions sur l'eau. Assurez-vous d'avoir toujours assez d'espace pour vous arrêter ou manœuvrer, si nécessaire, afin d'éviter une collision. Évitez les manœuvres brusques à pleine vitesse.

7 PROTÉGEZ LES PERSONNES. Ralentissez toujours et faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous naviguez dans une zone où il y a des personnes sur ou dans l'eau.

8 RESPECTEZ L'ENVIRONNEMENT. Veuillez prendre connaissance des lois environnementales locales et des réglementations internationales sur la pollution marine et les respecter autant que possible.

9 MAÎTRISEZ VOTRE VITESSE. Ne naviguez pas à pleine vitesse dans les zones de fort trafic maritime, par faible visibilité ou par mer agitée. Réduisez la vitesse du bateau en cas de fortes vagues et attendez par courtoisie et pour votre propre sécurité et celle des autres.

10 AUTRES : Ne vous asseyez pas dans la proue lorsque le bateau navigue à grande vitesse.

⚠ DANGER

Pendant la navigation, les passagers doivent éviter de se tenir debout ou de se pencher à l'extérieur du bateau. Une fuite de carburant présente un risque d'incendie ; inspectez régulièrement le système d'alimentation. Fermez le moteur avant de remonter à bord.

⚠ AVERTISSEMENT

Si une personne à bord tombe du bateau, le risque de blessure grave ou de décès par collision avec le bateau peut être considérablement réduit en coupant immédiatement le moteur hors-bord. Assurez-vous de toujours brancher correctement les deux extrémités du cordon de sécurité de l'interrupteur d'arrêt à l'interrupteur d'arrêt et à l'opérateur.

⚠ ATTENTION

Les passagers doivent porter un gilet de sauvetage (VFI) adapté. Des gilets de sauvetage spécifiques sont conçus pour les enfants ou les activités nautiques.

AVANT L'UTILISATION

LISTE DE VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ

- ☐ Assurez-vous que tous les passagers portent un gilet de sauvetage adapté.
- ☐ Assurez-vous d'avoir des dispositifs de flottaison supplémentaires pouvant être lancés pour sauver une personne à l'eau.
- ☐ Si vous naviguez avec des passagers, expliquez à au moins un d'entre eux les bases de la navigation et du

fonctionnement du moteur hors-bord.

- ☐ Vérifiez que chaque passager est bien assis et se tient à une poignée ou une corde pendant son utilisation.
- ☐ Assurez-vous qu'une corde de remorquage de 4 mètres (13 pieds) est présente à bord.
- ☐ Assurez-vous que le poids à bord est bien réparti.
- ☐ Assurez-vous de respecter la charge maximale admissible indiquée sur la plaque signalétique du fabricant.
- ☐ Assurez-vous que tout l'équipement de sécurité est à bord.
- ☐ Vérifiez que l'embarcation est équipée de deux pagayeurs ou rames.
- ☐ Assurez-vous que le moteur hors-bord est solidement fixé au tableau arrière.
- ☐ Assurez-vous que le bouchon de vidange est bien en place et fonctionnel.
- ☐ Vérifier la pression dans chaque tube à l'aide d'un manomètre. La pression de service recommandée est indiquée sur la plaque signalétique du fabricant.
- ☐ Vérifiez le niveau de carburant dans le réservoir.

STABILITÉ ET FLOTTABILITÉ

UTILISATION DU BOUCHON DE VIDANGE

⚠ ATTENTION

Assurez-vous que le bouchon de vidange est correctement installé lorsque vous utilisez votre bateau.

Lorsque le bateau est levé, rangé, entreposé, inutilisé ou transporté, le bouchon de vidange doit être retiré de l'orifice du tableau arrière afin d'évacuer toute eau restante ou ayant pénétré à bord.

STABILITÉ ET FLOTTABILITÉ

- 1** Toute modification de la répartition des charges sur le bateau peut affecter considérablement la stabilité, l'assiette et les performances générales du bateau.
- 2** Assurez-vous de minimiser la quantité d'eau dans les fonds de cale.
- 3** La stabilité du bateau est influencée par le poids embarqué.
- 4** Les chambres à air ne doivent pas être percées.
- 5** Soyez toujours prudent lorsque les vagues déferlent, car cela peut représenter un grave danger pour la stabilité du bateau.

TRANSPORT

COMMENT TRANSPORTER EN TOUTE SÉCURITÉ

- 1** Pour une bonne maniabilité de la remorque, votre bateau doit être bien chargé et arrimé.
- 2** Lorsque la remorque est à niveau, 5 % à 10 % du poids total du bateau et de la remorque doivent reposer sur le timon d'attelage. Cela garantit une charge verticale optimale et donc des performances de remorquage optimales.
- 3** Le bateau doit être arrimé à la remorque en trois points. Le premier point est la courroie du treuil, solidement fixée à l'anneau d'étrave. Les deuxième et troisième points d'arrimage sont sur le tableau arrière. Il est impératif de bien attacher ces trois points avec la courroie du treuil et les deux sangles du tableau arrière pour maintenir votre bateau en toute sécurité sur la remorque.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

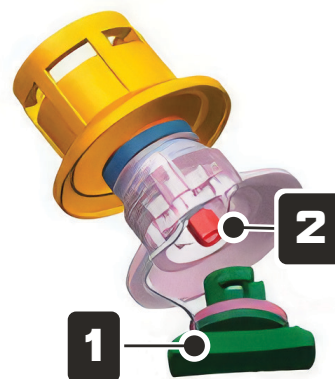
COMMENT DÉMARRER CORRECTEMENT VOTRE MOTEUR

- 1** Assurez-vous que le robinet d'arrivée de carburant est ouvert.
- 2** L'interrupteur de la batterie est en position de marche.

- 3** Votre moteur hors-bord est au point mort.
- 4** Assurez-vous que le coupe-circuit/la corde de sécurité est bien attaché au pilote.

OPÉRATION

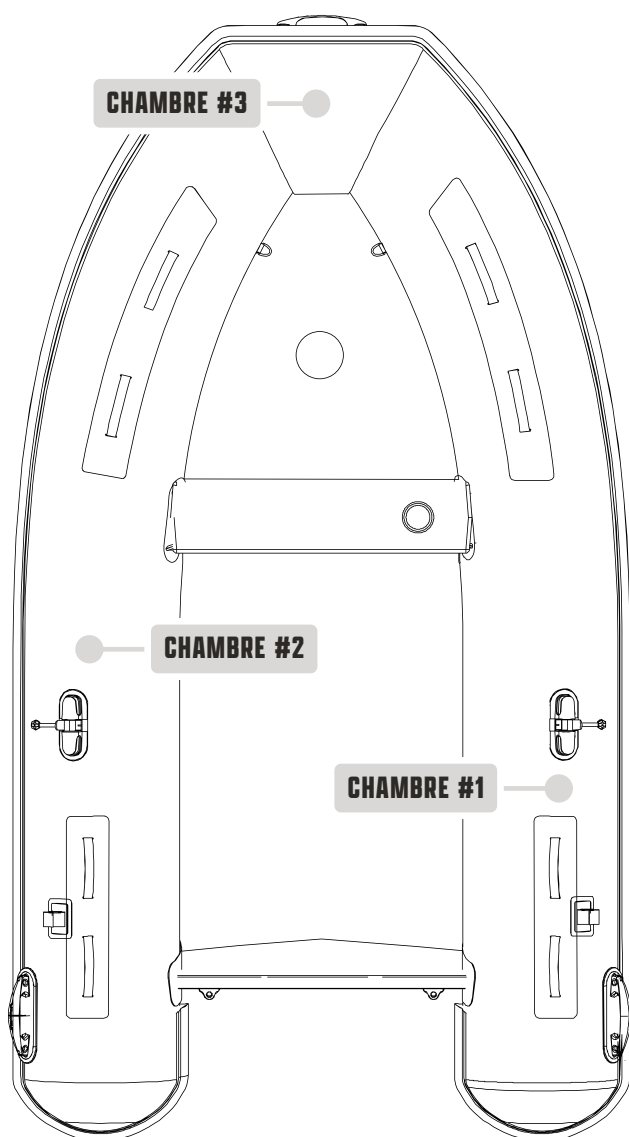
GONFLAGE



- 1** Pour gonfler les chambres à air de votre bateau, commencez par dévisser le bouchon de la valve. Assurez-vous que le piston au centre de la valve est bien fermé. Si c'est le cas, le ressort est comprimé en position basse ; vous devrez alors pousser le piston vers le bas et le faire pivoter jusqu'à la position ouverte.
- 2** Branchez ensuite votre pompe à pied à la valve en vissant le connecteur dans la valve pour le verrouiller. Une fois cette opération effectuée, vous pouvez commencer le gonflage. Quel que soit le type de pompe utilisé (à pied ou électrique), ne gonflez jamais excessivement la chambre à air.
- 3** Pendant le gonflage, surveillez la pression indiquée par le manomètre de la pompe à air.



- 4** Assurez-vous de gonfler les chambres de votre bateau dans cet ordre.



⚠ ATTENTION

SOUS-GONFLAGE

Un sous-gonflage de votre bateau peut entraîner des dommages, voire une défaillance, notamment au niveau des fixations des flotteurs et du tableau arrière.

PERFORMANCES

- 1** Pour des performances optimales, votre bateau doit déjauger*. S'il ne déjauge pas, vérifiez les points suivants :

- ☐ Assurez-vous que la cale est sèche.
- ☐ Vérifiez que les chambres à air sont gonflées à la pression adéquate.
- ☐ Assurez-vous que le bateau n'est pas surchargé et que le poids est bien réparti.
- ☐ Assurez-vous d'utiliser un moteur hors-bord de puissance appropriée.

- 2** L'angle de l'assiette du moteur hors-bord peut grandement améliorer le déjaugage et les performances générales. Ajustez la position de la tige de l'assiette pour trouver l'angle optimal.

***REMARQUE :** « Déjauger » signifie accélérer jusqu'à une vitesse où le bateau se soulève et glisse à la surface de l'eau au lieu de la fendre. Cela réduit la résistance à l'air, augmente la vitesse et le rendement énergétique, et offre une conduite plus souple.

⚠ ATTENTION

GONFLAGE EXCESSIF

Un bateau pneumatique peut être endommagé par un gonflage excessif. La pression peut varier au cours de la journée en fonction de la température extérieure. Un bateau bien gonflé le matin pourrait ne plus l'être l'après-midi. Assurez-vous de surveiller la pression de la chambre de votre bateau tout au long de la journée et de l'ajuster au besoin afin d'éviter tout dommage ou défaillance.

REMORQUAGE

Votre bateau peut être remorqué à l'aide des anneaux de remorquage situés à l'avant. Assurez-vous d'utiliser un câble de remorquage dont la résistance est au moins cinq (5) fois supérieure au poids du bateau. Le remorquage doit se faire exclusivement à l'aide des anneaux prévus à cet effet. Les poignées moulées et les taquets ne sont pas conçus pour le remorquage.

REMARQUE : Nous recommandons d'utiliser un système de remorquage avec les anneaux en D situés de chaque côté de l'avant du bateau. Cela garantit un remorquage uniforme et rectiligne.



⚠ AVERTISSEMENT

- 1 Le bateau doit être vide lors du remorquage.
- 2 Retirez le moteur hors-bord, le réservoir de carburant et tout équipement avant le remorquage.
- 3 Aucun passager ne doit être à bord.
- 4 Le remorquage doit être effectué à basse vitesse.

SOULÈVEMENT

⚠ ATTENTION

Lors de l'utilisation d'un palan pour soulever le bateau, vous devrez le fixer aux 3 (ou 4 points selon le type de votre bateau) anneaux de levage soudés à la coque. Videz le bateau de tout équipement et de toute personne avant de le lever. Les poignées moulées et les taquets ne sont pas conçus pour le soulèvement.

ÉCHOUAGE

⚠ ATTENTION

Il est déconseillé de mettre le bateau à l'eau à moteur, de le traîner sur des roches, du sable, du gravier ou du bitume, car cela risque d'endommager la coque et/ou le tissu.

MOTEUR HORS-BORD

L'installation correcte du moteur hors-bord sur le tableau arrière est essentielle au bon fonctionnement du bateau. Il doit être positionné au centre du tableau arrière et solidement fixé.

⚠ AVERTISSEMENT

Une puissance excessive peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, ou endommager le bateau. N'utilisez pas de moteur hors-bord dont la puissance dépasse la puissance maximale indiquée sur la plaque signalétique du constructeur.

ENTRETIEN

ENTRETIEN GÉNÉRAL DE VOTRE BATEAU

Nettoyer votre bateau contribue à son bon fonctionnement. Nettoyez-le et lavez-le soigneusement à l'eau savonneuse. Rincez-le abondamment et vérifiez qu'aucun débris ou corps étranger (coquillage, sable, hameçon, etc.) ne subsiste à l'intérieur et ne risque d'endommager le tissu. En cas de taches de goudron, utilisez un nettoyant doux non abrasif, comme du liquide vaisselle, ou un nettoyant spécifique pour bateaux gonflables.

Pour les coussins de votre bateau, nous utilisons un tissu de qualité marine offrant une résistance optimale aux UV et au vieillissement. Un lavage à l'eau tiède et au détergent doux préservera l'apparence de votre sellerie.

Aucun matériau ne résiste indéfiniment aux rayons du soleil. Pour prolonger la durée de vie de vos flotteurs en PVC, une solution protectrice anti-UV doit être appliquée deux fois par an. Nous recommandons d'utiliser le produit 303® Aerospace Protectant™.

⚠ ATTENTION

- ❶ **N'utilisez PAS** de produits chimiques abrasifs ou agressifs.
- ❷ L'utilisation d'eau tiède savonneuse est la meilleure solution dans la plupart des cas.
- ❸ **N'utilisez** aucun solvant sur le matériau PVC.

DÉGONFLAGE

- ❶ Pour dégonfler les chambres à air de votre bateau, dévissez d'abord le bouchon de la valve. Assurez-vous que le piston au centre de la valve est bien fermé.
- ❷ Branchez la pompe à air à la valve, vissez le raccord dans la valve pour le verrouiller et commencez à dégonfler les chambres à air.
- ❸ Dégonflez chaque chambre à air graduellement, sans la dégonfler complètement avant de passer à la suivante. Commencez par les chambres à air arrière, puis celles de l'avant. Répétez cette procédure jusqu'à ce que toutes les chambres à air soient complètement dégonflées.

RANGEMENT

- ❶ Il est recommandé de couvrir votre bateau lorsqu'il n'est pas utilisé.
- ❷ Quand le bateau n'est pas utilisé, il doit être sorti de l'eau.
- ❸ Avant de ranger le bateau, nettoyez-le et rincez-le à l'eau douce.
- ❹ Aérez la bâche de votre bateau et enlevez le bouchon de vidange.
- ❺ Aérez tous les coussins et les tissus d'ameublement avant de couvrir le bateau.

⚠ ATTENTION

Ne couvrez pas votre bateau s'il est encore humide, car de la moisissure pourrait se développer sous la bâche et endommager les flotteurs.

RÉPARATION DE TUBE

1 LE TROUSSE DE RÉPARATION CONTIENT :

- a) Plaques en tissu et colle spéciale.

2 CONDITIONS NÉCESSAIRES À UNE RÉPARATION RÉUSSIE :

- a) Humidité relative maximale : 60 %.
- b) Température entre 18 °C et 25 °C (64,4 °F et 77 °F).
- c) Les réparations ne doivent pas être effectuées en plein soleil, par temps venteux ou pluvieux.
- d) Les réparations doivent être effectuées dans un endroit bien ventilé.

3 RÉPARATION DE BATEAUX EN PVC :

Les bateaux gonflables DK2 de Marlon, dont les tubes sont en tissu enduit de PVC, nécessitent un adhésif à base de polyuréthane (PU)* et un durcisseur pour maquettes (RC)**. L'utilisation d'acétone est recommandée pour préparer la surface avant le collage.

REMARQUE : *Les adhésifs à base de polyuréthane (PU) sont des colles structurales polyvalentes et à haute résistance. **Les durcisseurs pour maquettes (RC) sont des agents chimiques spécialisés utilisés pour durcir, coller ou renforcer les matériaux.

- a) Pour identifier la zone à réparer, on peut la déterminer en faisant couler de l'eau dessus ou en la vaporisant avec de l'eau savonneuse.
- b) Si le trou est petit, découpez un disque d'au moins 60 mm (2,4 po) de diamètre. Les trous ou les découpes plus grands nécessiteront des disques plus grands. Assurez-vous toujours de laisser au moins 30 mm (1,2 po) de disque autour de la découpe ou du trou et de bien sceller les coins.
- c) La prochaine étape consiste à placer le disque sur le tube et à en tracer le contour au crayon.
- d) Nettoyez les deux surfaces avec un solvant et appliquez une mince couche d'adhésif en veillant à ce qu'elle soit lisse et sans grumeaux.
- e) Une fois la première couche sèche (ça peut prendre jusqu'à 15 minutes), appliquez une deuxième fine

couche.

- f) Après avoir appliqué la deuxième couche et attendu de 5 à 6 minutes, touchez l'adhésif avec le dos de votre main. S'il n'est plus humide, chauffez les deux zones avec un pistolet à air chaud pour réactiver la colle. Le disque va donc adhérer au tube. Serrez ou roulez les surfaces ensemble.

⚠ ATTENTION

NE PAS gonfler complètement la chambre pendant 24 heures.

