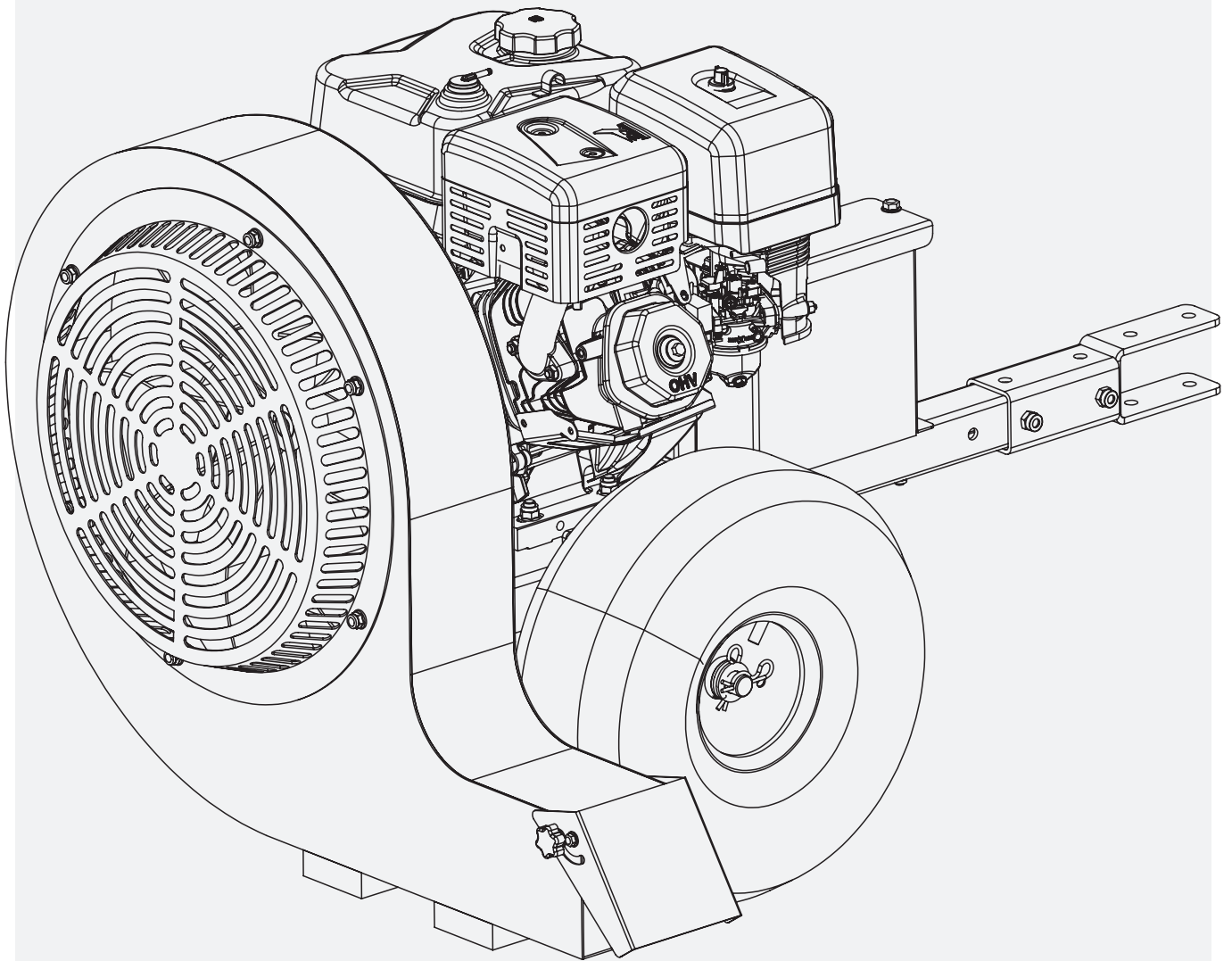




# Tow-behind Leaf Blower | GCAO101

## Operator's Manual



**Warning:** Please read and thoroughly understand all instructions before operating. Failure to follow safety rules and other basic safety precautions may result in serious personal injury. Keep these instructions in a safe and easily accessible place so that they can be referred to when needed. Retain these instructions to assist in future servicing.

# INDEX

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Warning                          | 3    |
| Technical Specifications         | 3    |
| Package Contents                 | 4    |
| Assembly                         | 5-7  |
| General Operational Safety Guide | 8    |
| Engine Safety Guide              | 9-10 |
| General Safety Maintenance       | 10   |
| Storage                          | 11   |
| Troubleshooting                  | 12   |
| Warranty                         | 12   |
| Exploded View & Parts List       | 13   |

## Warning

Read this manual carefully before using the equipment. Follow all instructions to avoid serious personal injury. Keep this manual for future reference.

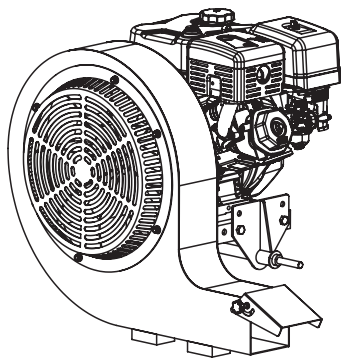
**Do not allow children to operate this leaf blower.** Keep children and bystanders at a safe distance while the machine is in use. Only trained and instructed individuals should operate the unit.

1. You must read and understand all safety and operating instructions before setting up or using the machine.
2. Failure to follow safety instructions may result in loss of control, injury to yourself or others, and damage to the equipment.
3. This product may expose you to chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

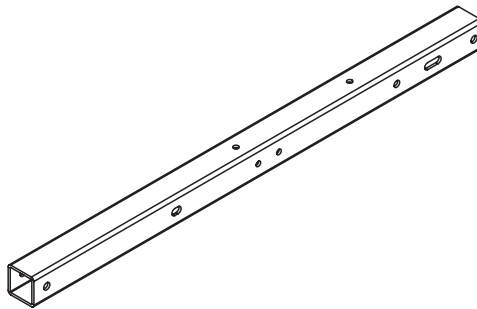
## Technical Specifications

|                              |                                       |
|------------------------------|---------------------------------------|
| <b>SKU#</b>                  | <b>GCAO101</b>                        |
| <b>Impeller Diameter</b>     | 18" (458mm)                           |
| <b>Air Flow</b>              | Max. 3,000CFM (85m <sup>3</sup> /min) |
| <b>Air Speed</b>             | Max. 207MPH (92m/s)                   |
| <b>Wheel</b>                 | 16"x5.5" (406x140 mm), 2pcs           |
| <b>Tire Pressure</b>         | 30psi                                 |
| <b>Towbar Type</b>           | Standard Clevis Pin                   |
| <b>Coupler Height</b>        | 9" (230mm)                            |
| <b>Weight</b>                | 212 lb (96 kg)                        |
| <b>Engine Specifications</b> |                                       |
| <b>Power</b>                 | 15 HP                                 |
| <b>Displacement</b>          | 420cc                                 |
| <b>Speed</b>                 | 3600rpm                               |
| <b>Fuel Capacity</b>         | 1.72 Gallons (6.5 L)                  |
| <b>Oil</b>                   | 10W-30                                |
| <b>Working Temperature</b>   | 23°F - 104°F (-5°C-40°C)              |

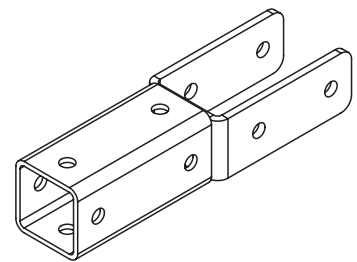
## Package Contents



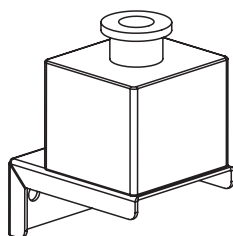
**1. Main Assembly**



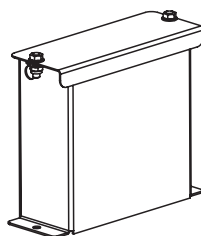
**2. Towbar**



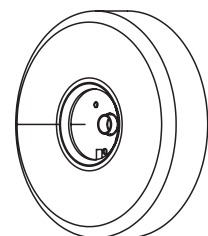
**3. Clevis Pin Hitch**



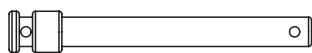
**4. Emergency Stop Switch**



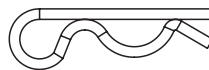
**5. Battery Box**



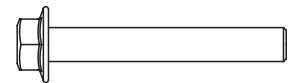
**6. 16-inch Wheel**



**A. Pin 10x85**



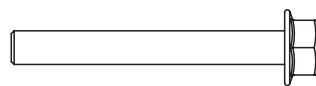
**B. R-Pin 3.2x62 mm (x3)**



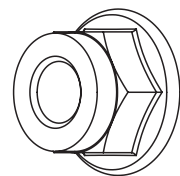
**C. M10x70 Bolt (x2)**



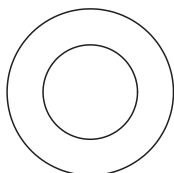
**D. M10 Nut (x2)**



**E. M8x65 Bolt (x4)**



**F. M8 Nut (x4)**



**G. Flat Washer  $\varnothing$ 20 mm (x2)**

# Assembly

## Install the Towbar

1. Insert the towbar into the slot on the main assembly and secure it using one Pin 10x85 and one R-Pin 3.2x62. **(Fig. 01)**
2. Attach the clevis pin hitch to the towbar using two M10x70 bolts and two M10 nuts. **(Fig. 02)**

## Install the Emergency Stop Switch

Secure the emergency stop switch to the towbar using two M8x65 bolts and two M8 nuts. **(Fig. 03)**

Fig. 01

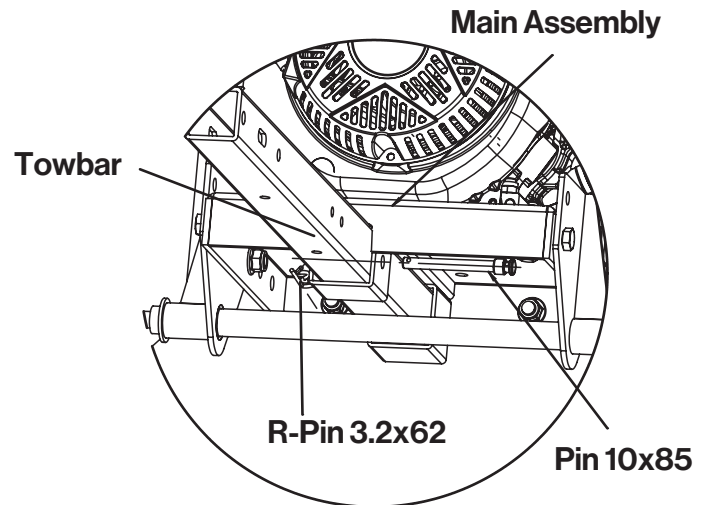


Fig. 02

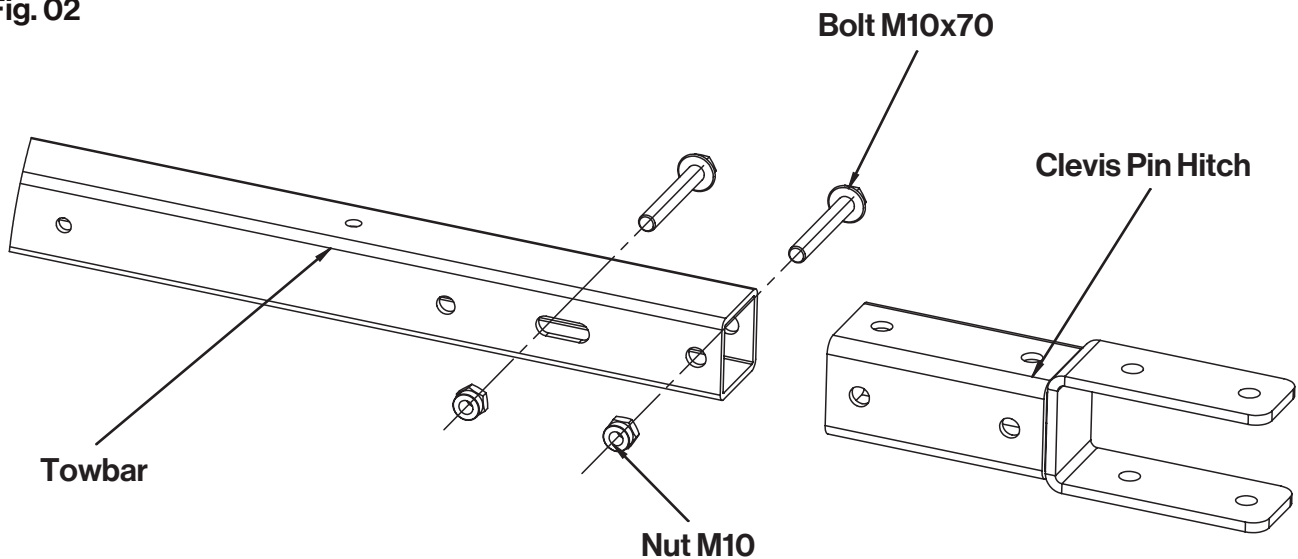
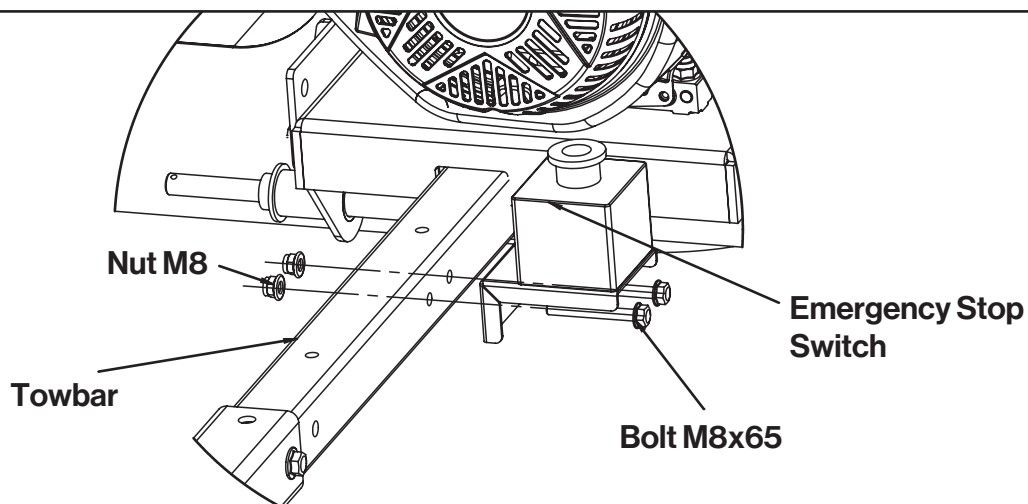


Fig. 03



## Install the Battery Box

Attach the battery box to the towbar using two M8x65 bolts and two M8 nuts. **(Fig. 04)**

## Install the Wheels

Slide the 16-inch wheels onto the axle shaft of the main assembly. Secure each wheel with one R-Pin 3.2x62 and one Flat Washer Ø20. **(Fig. 05)**

Fig. 04

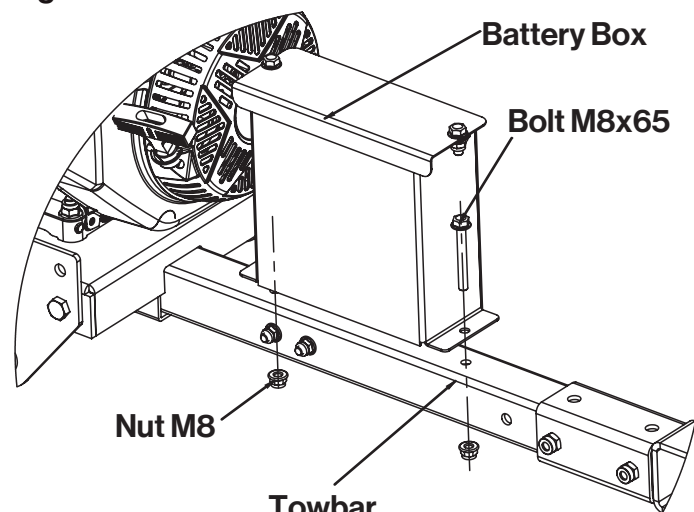
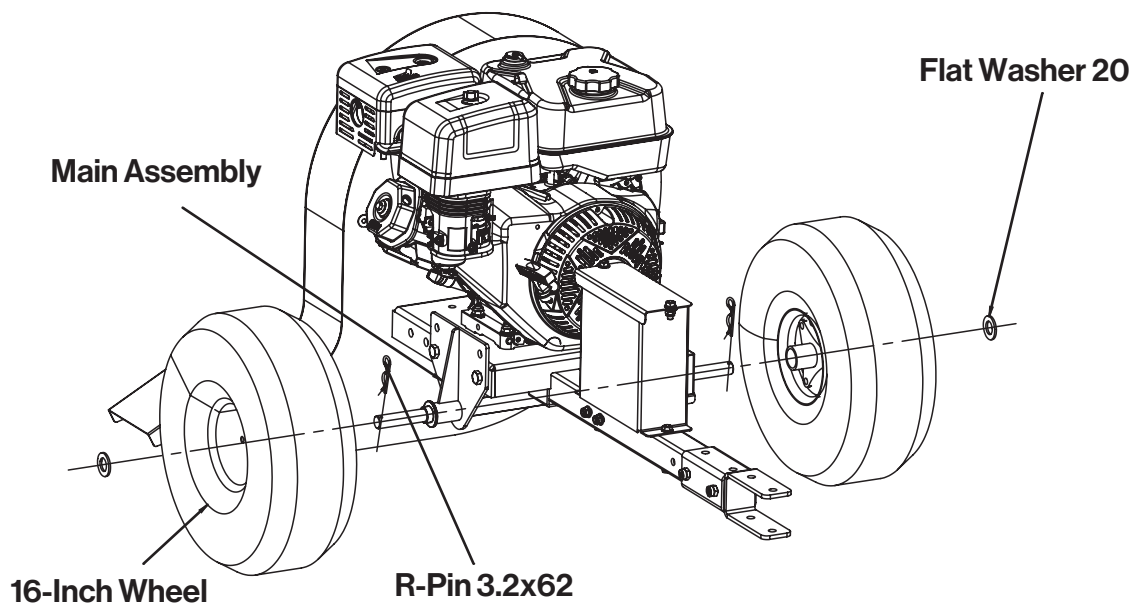


Fig. 05



## Towing the Leaf Blower

Attach the clevis pin hitch to your towing vehicle or trailer. After connecting, verify that the unit moves freely and tows smoothly. **(Fig. 06)**

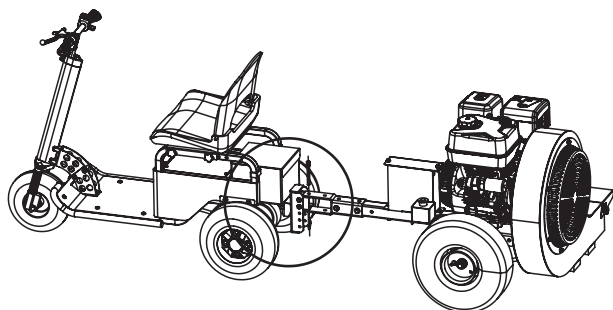
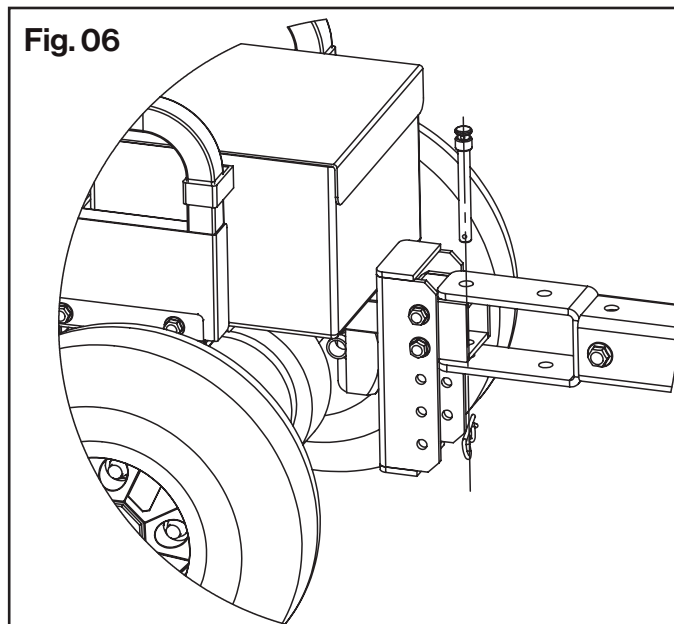


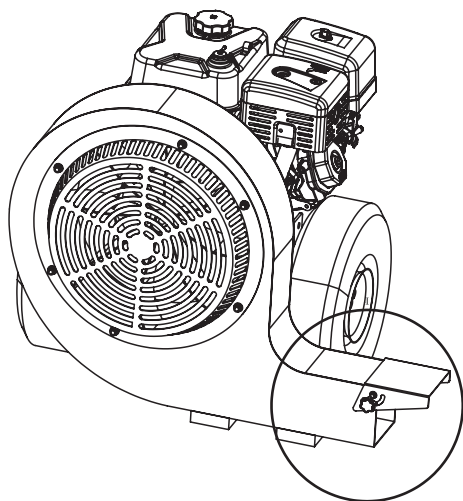
Fig. 06



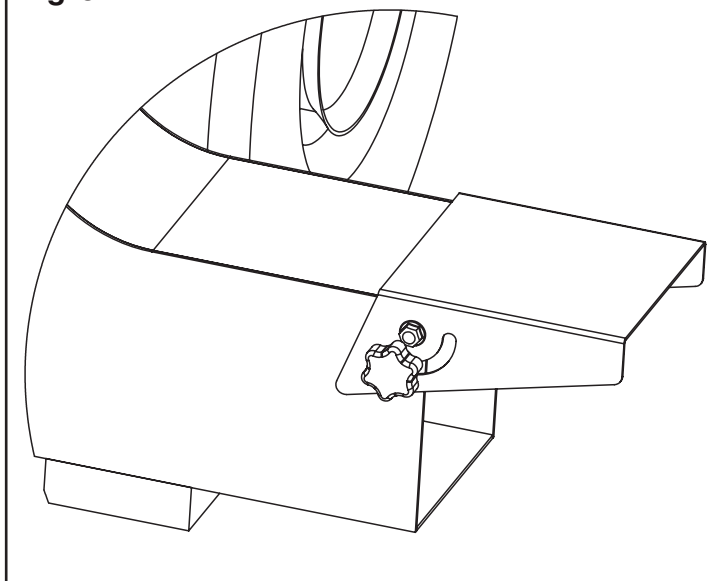
## Adjusting the Air Outlet Direction

Loosen the star-shaped bolt to adjust the air outlet direction by repositioning the baffle plate. Once set to the desired angle, tighten the bolt to secure it.

**(Fig. 07)**



**Fig. 07**



# General Operational Safety Guide

1. Be very careful when loading or unloading the leaf blower.
2. Slow down and use caution when making turns and crossing roads and sidewalks.
3. Do not run the engine in an enclosed area where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
4. Always maintain secure base and solid balance while starting or operating the machine. Never lean directly over the machine. Machine should be installed completely before operating, ensure the adjustable plate and wheel are installed well per instruction. Keep a safe distance between two or more operators when working together simultaneously.
5. Be sure the area is clear of other people before operating. Stop the unit if anyone enters the area.
6. Do not look into the Air Outlet when the machine is running.
7. Operate the machine only in daylight or good artificial light.
8. Do not operate the unit while under the influence of alcohol or drugs.
9. Always wear eye and hearing protection when operating this unit.
10. Keep in mind the operator is responsible for accidents occurring to other people or property.
11. Do not use this product without protection.
12. Thoroughly inspect where equipment is to be used and remove all foreign objects.

## Start-up Precautions

1. Please start the engine in strict accordance with the engine manual.
2. When starting the engine, make sure hands and feet are away from the intake or discharge of blower.
3. Do not change engine governor settings or overspeed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.
4. Never attempt to reposition or machine while it is running. Doing so could cause the machine to tip over, and cause unexpected injury.
5. Never leave the machine running unattended.
6. Please park the equipment on the flat ground and turn off the engine.
7. Never continue to operate the machine if it starts making unusual noise or vibration. Shut the engine off immediately, allow the impeller to stop, disconnect the spark plug wire and secure the wire away from the spark plug. Inspect the unit for any signs of damage or foreign material.
8. When equipment is not used, always turn off the engine, wait for the impeller to come to complete stop, and disconnect the spark plug before leaving the area. Always move the unit to a safe storage area when not in use.

# Engine Safety Guide

Before performing any cleaning, repairs, or inspections, always shut off the engine and ensure all moving parts have come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and secure it away from the spark plug to prevent accidental starting.

## Handle Fuel with Care – It Is Highly Flammable

1. Use an approved fuel container.
2. Never add fuel to a running engine or hot engine.
3. Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
4. Before restarting the engine, please clean up spilled fuel before restarting.

## Gasoline Fires and Safe Fuel Handling

Use caution when handling gasoline and similar fuels—vapors are extremely flammable and explosive.

1. Store extra fuel in approved containers, in a well-ventilated area away from heat sources.
2. Prevent static discharge—only use non-metal, portable fuel containers.
3. If fuel must be drained from the tank, do so outdoors. Store it in a non-metallic container, away from flame or sparks.
4. Never remove the fuel cap or refuel while the engine is running. Let the engine cool first.
5. Do not smoke when refueling or operating the unit.
6. Do not drain fuel in enclosed areas.
7. Clean up any spilled fuel immediately. Do not start the engine if fuel is spilled.
8. Inspect the fuel cap before use to ensure it seals properly.
9. Never siphon fuel by mouth.
10. An adult should always fill the fuel tank—never allow children to do so.
11. Never allow anyone under the influence of drugs or alcohol to handle fuel.
12. Keep fuel and equipment away from stoves, furnaces, and other sources of ignition.

## Prevention of Burns and Fires

1. Never remove the muffler guard.
2. Do not touch the muffler—severe burns may occur.
3. Avoid contact with engine parts that may still be hot after use.
4. Keep flammable materials away from the muffler guard and other hot components.

## Adding Fuel

1. Remove the fuel cap.
2. Fill the tank. Do not overfill. Leave room in the tank for fuel expansion. Refer to your engine manual for specific fuel recommendations.
3. Install and hand tighten the fuel cap.

## Starting the Engine

1. See engine manual for starting up instructions.
2. Ensure engine is running full throttle before beginning operation.

**Notes:** For some engines, there may not be a throttle. .

## Stopping the Engine

1. See engine manual for shut down procedure.
2. With engines equipped with an adjustable throttle, move the throttle to the SLOW position and wait for engine to be running a slow RPM. Then switch to STOP ENGINE as shown in the engine manual.

**Notes:** Stopping the engine is the only way to stop the rotor from turning.

# General Safety Maintenance

1. Only trained or qualified personnel should perform repairs.
2. Never attempt maintenance, repairs, or accessory installation while the unit is running.
3. Always shut off the engine, allow the impeller to stop, and disconnect the spark plug wire before proceeding.
4. Ensure the intake and discharge areas are clear before starting. Starting the engine with debris in these areas can prevent proper operation or cause damage.
5. Only use manufacturer-approved attachments and accessories.
6. Never attempt adjustments while the unit is running.

If a foreign object is struck, stop the engine, disconnect the spark plug, and wait for all parts to stop moving before inspecting for damage. Repair as needed before restarting.

## Impeller Precautions

1. Do not attempt to remove material from the intake or discharge while the impeller is moving.
2. Wait until the impeller fan completely stops before performing maintenance.
3. Only replace the impeller—never bend, weld, or attempt to repair it.
4. Keep bystanders away during service.
5. Wear gloves when clearing debris—sharp edges may be present inside the housing.

## Storage

1. Turn off the engine and allow it to cool completely.
2. Drain the fuel tank outdoors only.
3. Store fuel in approved, non-metallic containers in a cool, dry place.
4. Keep fuel and equipment in areas out of reach of children.
5. Store in areas free of flammable materials where fuel is handled.
6. Do not store equipment with fuel in an enclosed area or near open flames due to risk of explosion.

### **If Storing Equipment for Over 30 Days**

1. Drain all fuel from the tank into an approved container and store in a ventilated area.
2. Run the engine until all remaining fuel in the carburetor is used up.
3. Store the unit and all parts in a dry, sheltered area out of direct sunlight and away from children.

### **Before Using Equipment After Long-Term Storage**

1. Inspect for loose parts and tighten if needed.
2. Fill the fuel tank, check oil level, and top off if required. Refer to engine manual.
3. Check for fuel leaks and repair any before use.

## Troubleshooting

Regular care and maintenance will help extend the life of your equipment. The troubleshooting section below outlines the most common issues, their causes, and recommended solutions.

### **WARNING**

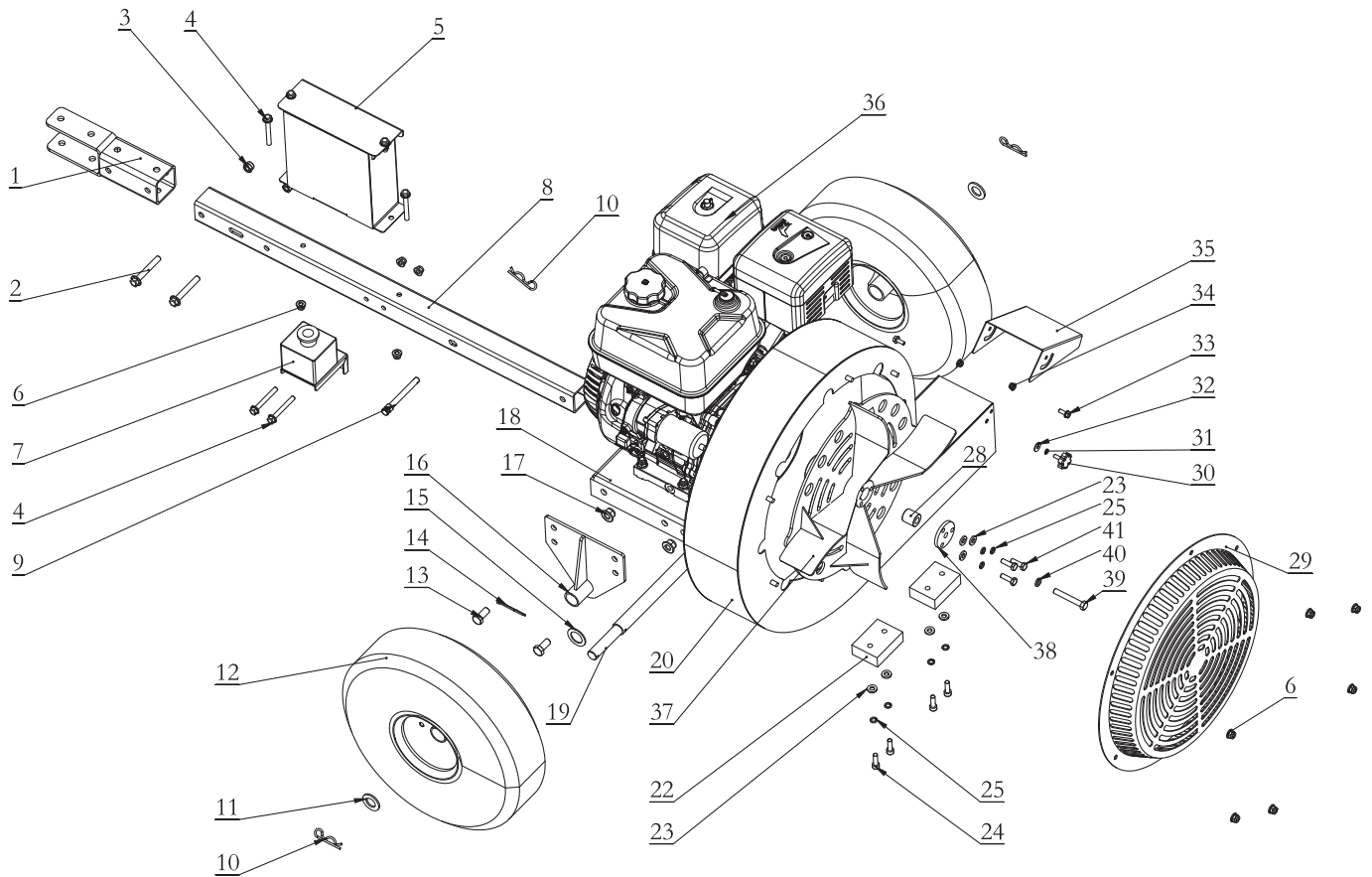
1. In order to avoid serious injury, the equipment can be maintained only after the engine stops running.
2. Always disconnect the spark plug to prevent the engine from accidentally starting.

| Issue                                   | Possible Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Solution                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Engine won't start.</b>              | <ol style="list-style-type: none"><li>1. No fuel.</li><li>2. Choke not in START position.</li><li>3. Low quality or deteriorated, old gasoline.</li><li>4. Dirty fuel passageways.</li><li>5. Spark plug cap not connected securely.</li><li>6. Spark plug fouled.</li><li>7. Low engine oil.</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Add fuel.</li><li>2. Turn choke to START position.</li><li>3. Use fresh unleaded gasoline.</li><li>4. Clean out passageways using fuel additive. Heavy deposits may require further cleaning.</li><li>5. Connect spark plug cap properly.</li><li>6. Remove spark plug. Clean/replace as recommended in engine manual.</li><li>7. Add engine oil to proper level.</li></ol> |
| <b>Engine stops suddenly.</b>           | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Fuel tank empty or full of impure or low quality gasoline.</li><li>2. Low oil shutdown.</li><li>3. Disconnected or improperly connected sparkplug cap.</li></ol>                                                                                               | <ol style="list-style-type: none"><li>1. After draining the fuel tank, and add fuel tank with fresh unleaded gasoline.</li><li>2. Fill engine oil to proper level.</li><li>3. Secure spark plug cap.</li></ol>                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Abnormal vibration of equipment.</b> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Looseness or instability of impeller.</li><li>2. Engine loosening.</li></ol>                                                                                                                                                                                   | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Check the impeller and replace it as needed.</li><li>2. Check the engine and tighten the bolts.</li></ol>                                                                                                                                                                                                                                                                   |

## Warranty

Twelve (12) months for workmanship of the product, except for wearing parts. Warranty period starts from the product purchase date. Warranty covers material quality and workmanship only. Warranty does not cover product for issues caused by improper usage or any operation not in accordance with the specifications of this manual. Any modification or tampering with the product in any way voids the warranty.

## Exploded View and Parts List



| Part No. | Description           | QTY | Part No. | Description          | QTY |
|----------|-----------------------|-----|----------|----------------------|-----|
| 1        | Connection Plug       | 1   | 20       | Casings              | 1   |
| 2        | Bolt M10x70           | 2   | 22       | Rubber Gasket        | 2   |
| 3        | Nut M10               | 2   | 23       | Flat Washer Ø8       | 7   |
| 4        | Bolt M8x65            | 4   | 24       | Allen Bolt M8x20     | 4   |
| 5        | Battery Box           | 1   | 25       | Spring Washer 8      | 7   |
| 6        | Nut M8                | 10  | 28       | Pads                 | 1   |
| 7        | Emergency Stop Switch | 1   | 29       | Air Intake Cover     | 1   |
| 8        | Towbar                | 1   | 30       | Star Bolt M6x16      | 1   |
| 9        | Pin 10x85             | 1   | 31       | Flat Washer Ø6       | 1   |
| 10       | R-pin 3.2x62          | 3   | 32       | Spring Washer 6      | 1   |
| 11       | Flat Washer Ø20       | 2   | 33       | Bolt M6x16           | 2   |
| 12       | 16-inch Wheel         | 2   | 34       | Nut M6               | 2   |
| 13       | Bolt M12x25           | 4   | 35       | Deflector            | 1   |
| 14       | Cotter Pin 4x50       | 1   | 36       | Engine               | 1   |
| 15       | Flat Washer Ø26       | 1   | 37       | Impeller             | 1   |
| 16       | Connection Plate      | 2   | 38       | Impellers Baffle     | 1   |
| 17       | Nut M12               | 4   | 39       | Engine Bolt 3/8*2.7" | 1   |
| 18       | Engine Base           | 1   | 40       | Spring Washer 10     | 1   |
| 19       | Axles                 | 1   | 41       | Bolt M8x25           | 3   |



Thank you for your support!

superhandyus.com



Great Circle USA  
Support Line: 1-866-493-0524  
help@greatcircleus.com  
www.superhandyus.com

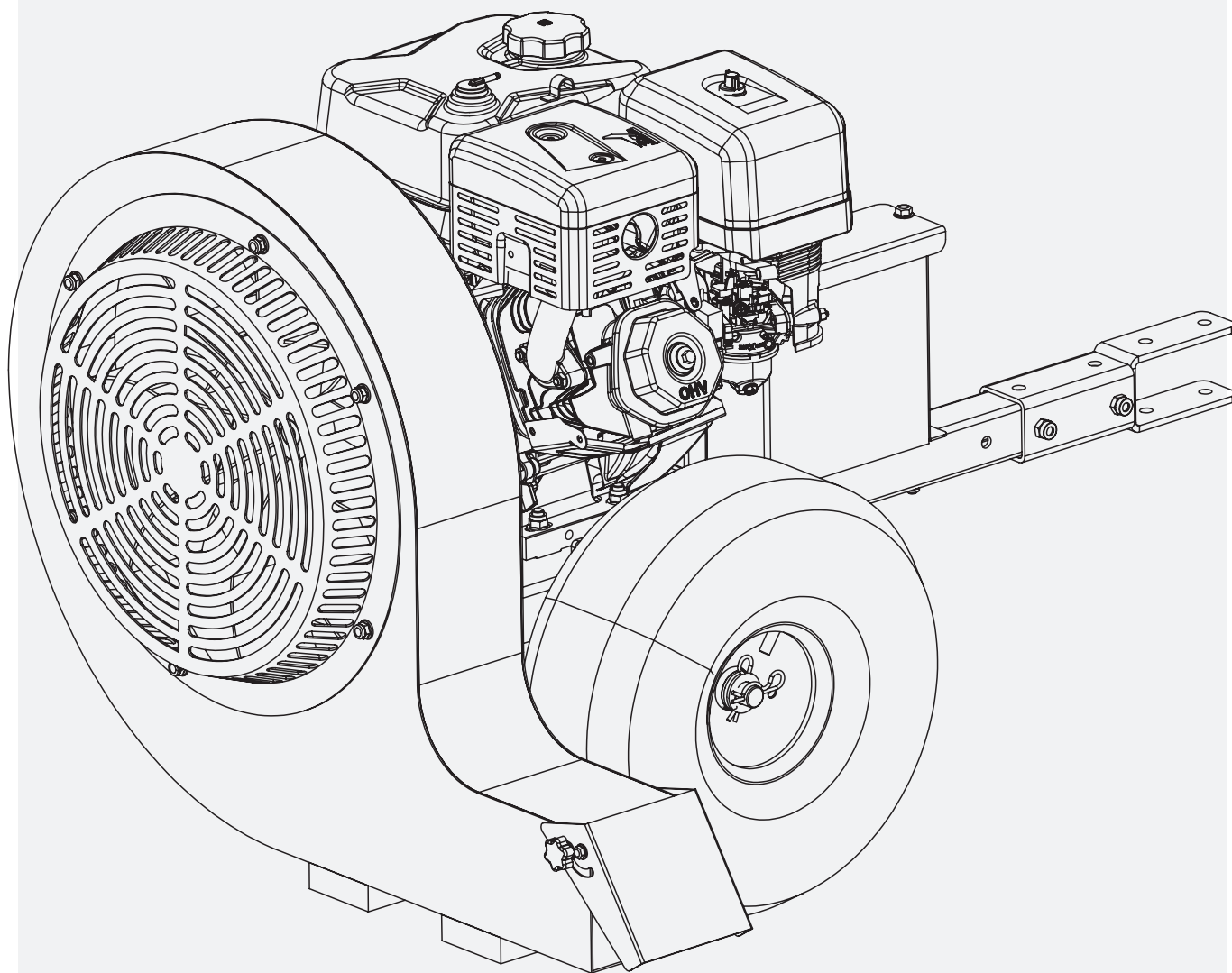


Follow us on social media  
**@SuperHandy**



# Souffleur à feuilles tracté | GCAO101

## Manuel d'utilisation



**Avertissement :** Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil. Le non-respect des règles de sécurité et autres précautions élémentaires peut entraîner des blessures graves. Conservez ces instructions dans un endroit sûr et facilement accessible afin de pouvoir les consulter en cas de besoin. Conservez ces instructions pour faciliter les réparations futures.

# INDEX

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| Avertissement                           | 3    |
| Spécifications techniques               | 3    |
| Contenu de l'emballage                  | 4    |
| Assemblage                              | 5-7  |
| Guide général de sécurité d'utilisation | 8    |
| Guide de sécurité du moteur             | 9-10 |
| Entretien général de sécurité           | 10   |
| Stockage                                | 11   |
| Dépannage                               | 12   |
| Garantie                                | 12   |
| Vue éclatée et liste des pièces         | 13   |

## Avertissement

Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser l'équipement. Suivez toutes les instructions pour éviter toute blessure grave. Conservez ce manuel pour référence ultérieure.

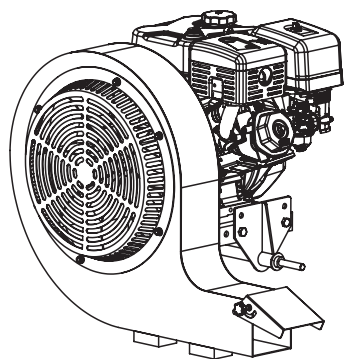
**Ne laissez pas les enfants utiliser ce souffleur de feuilles.** Gardez les enfants et les personnes présentes à une distance sécuritaire lorsque la machine est en marche. Seules les personnes formées et instruites doivent utiliser l'appareil.

1. Vous devez lire et comprendre toutes les consignes de sécurité et d'utilisation avant d'installer ou d'utiliser la machine.
2. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner une perte de contrôle, des blessures pour vous-même ou d'autres personnes, ainsi que des dommages à l'équipement.
3. Ce produit peut vous exposer à des substances chimiques reconnues par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

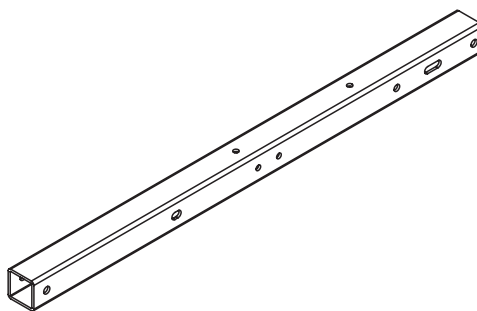
## Spécifications techniques

| Référence                     | GCAO101                                 |
|-------------------------------|-----------------------------------------|
| Diamètre de la turbine        | 18 po (458 mm)                          |
| Débit d'air                   | Max. 3 000 CFM (85 m <sup>3</sup> /min) |
| Vitesse de l'air              | Max. 207 mph (92 m/s)                   |
| Roue                          | 16"x5,5" (406x140 mm), 2 pièces         |
| Pression des pneus            | 30 psi                                  |
| Type d'attelage               | Goupille standard                       |
| Hauteur de l'attelage         | 9 po (230 mm)                           |
| Poids                         | 96 kg                                   |
| Spécifications du moteur      |                                         |
| Puissance                     | 15 HP                                   |
| Cylindrée                     | 420 cm                                  |
| Vitesse                       | 3600 tr/min                             |
| Capacité du réservoir         | 1,72 gallon (6,5 l)                     |
| Huile                         | 10W-30                                  |
| Température de fonctionnement | -5 °C à 40 °C (23 °F à 104 °F)          |

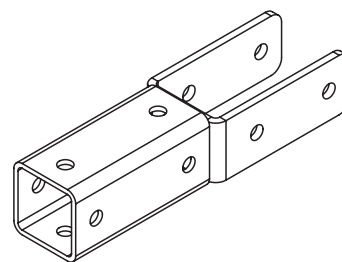
## Contenu de l'emballage



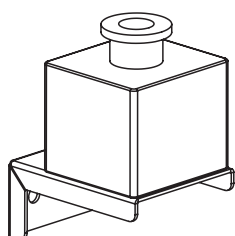
**1. Ensemble principal**



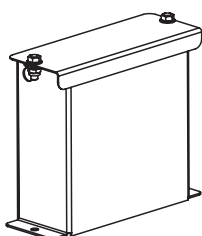
**2. Barre de remorquage**



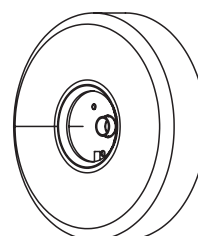
**3. Attelage à chape**



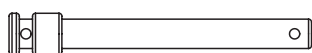
**4. Interrupteur d'arrêt d'urgence**



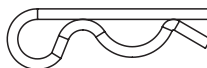
**5. Boîtier de batterie**



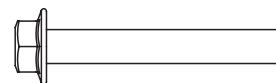
**6. Roue de 16 pouces**



**A. Goupille 10 x 85**



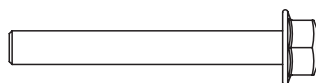
**B. Goupille R 3,2 x 62 mm (x3)**



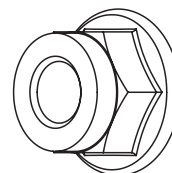
**C. Boulon M10x70 (x2)**



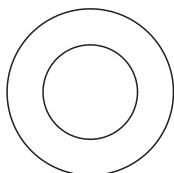
**D. Écrou M10 (x2)**



**E. Boulon M8x65 (x4)**



**F. Écrou M8 (x4)**



**G. Rondelle plate  $\varnothing$ 20 mm (x2)**

# Assemblage

## Installation de la barre de remorquage

1. Insérez la barre d'attelage dans la fente de l'ensemble principal et fixez-la à l'aide d'une goupille 10x85 et d'une goupille en R 3,2x62. **(Fig. 01)**
2. Fixez l'attelage à chape à la barre de remorquage à l'aide de deux boulons M10x70 et de deux écrous M10. **(Fig. 02)**

## Installez l'interrupteur d'arrêt d'urgence

Fixez l'interrupteur d'arrêt d'urgence à la barre de remorquage à l'aide de deux boulons M8x65 et de deux écrous M8. **(Fig. 03)**

Fig. 01

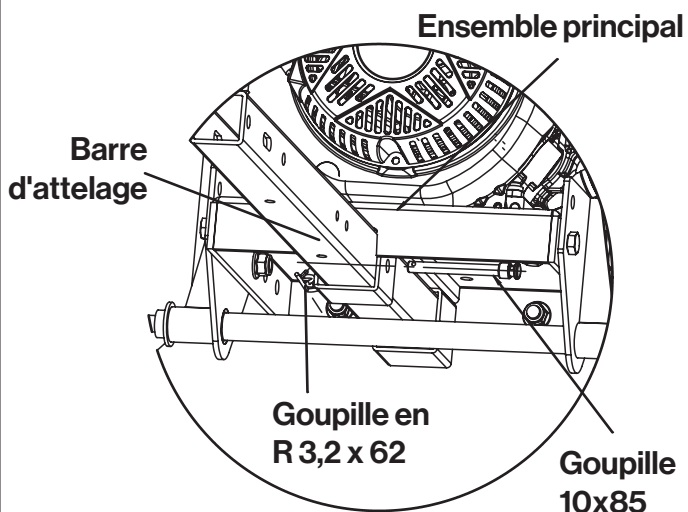


Fig. 02

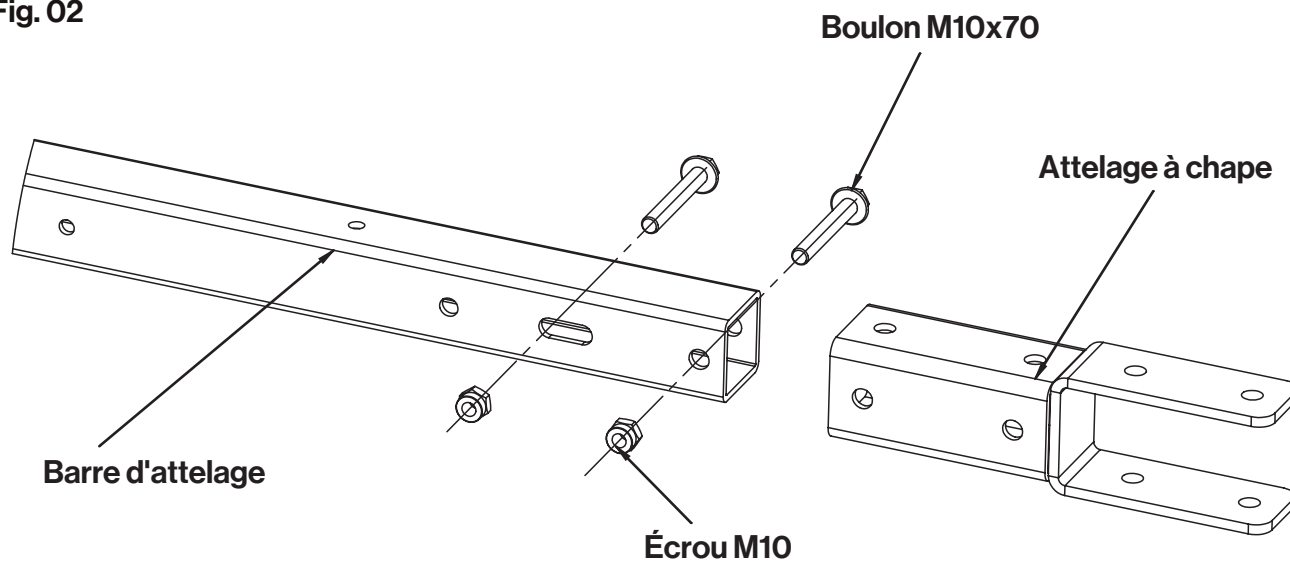
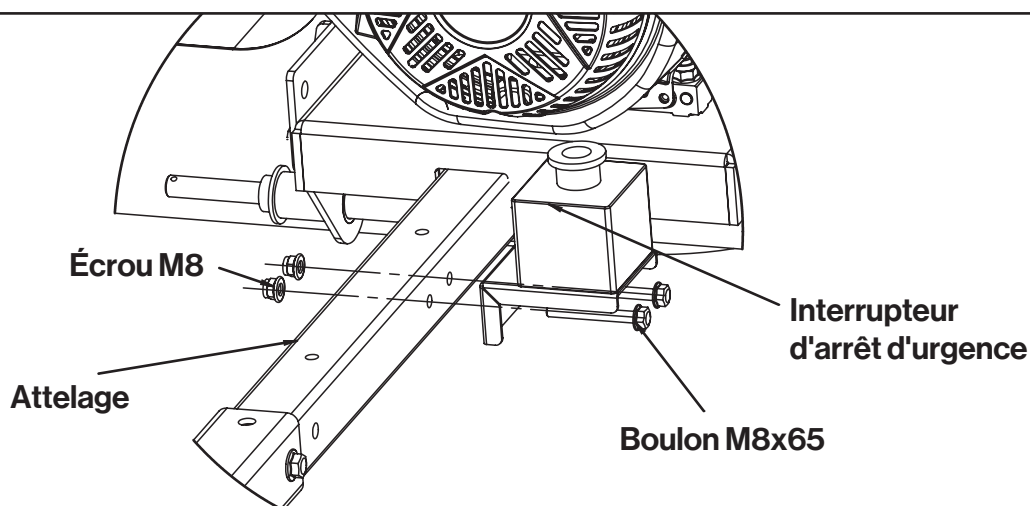


Fig. 03



## Installez le boîtier de batterie

Fixez le boîtier de batterie à la barre d'attelage à l'aide de deux boulons M8x65 et de deux écrous M8. **(Fig. 04)**

## Installer les roues

Glissez les roues de 16 pouces sur l'arbre d'essieu de l'ensemble principal. Fixez chaque roue à l'aide d'une goupille en R 3,2 x 62 et une rondelle plate Ø20. **(Fig. 05)**

Fig. 04

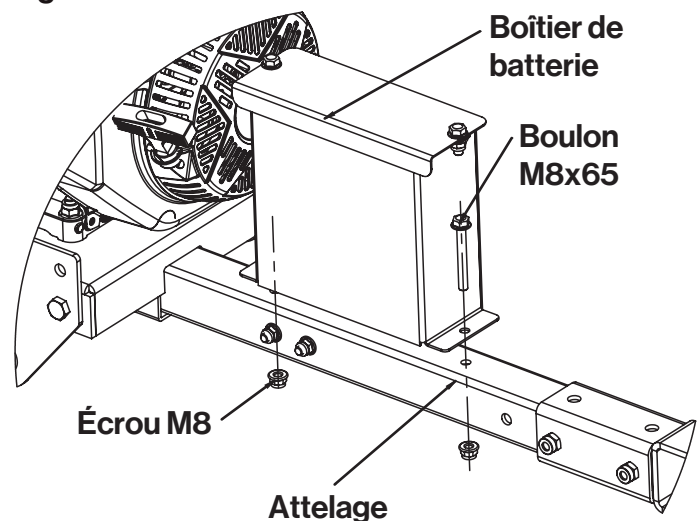
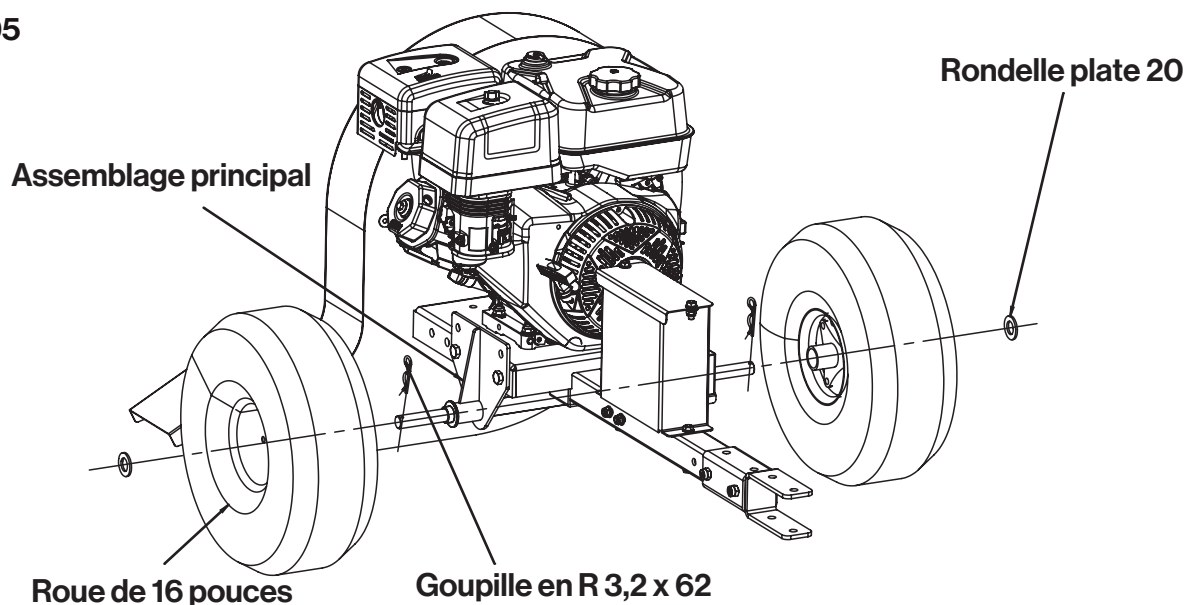


Fig. 05



## Remorquage du souffleur de feuilles

Fixez l'attelage à goupille à votre véhicule tracteur ou à votre remorque. Une fois l'attelage fixé, vérifiez que l'appareil se déplace librement et se remorque sans à-coups. **(Fig. 06)**

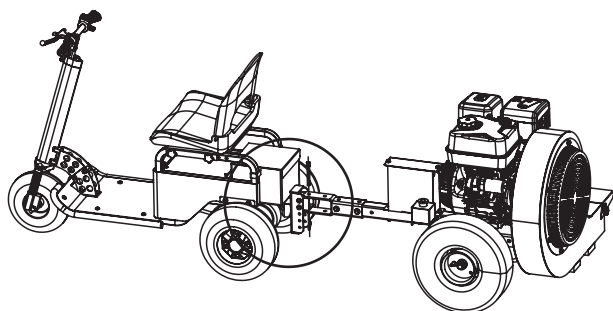
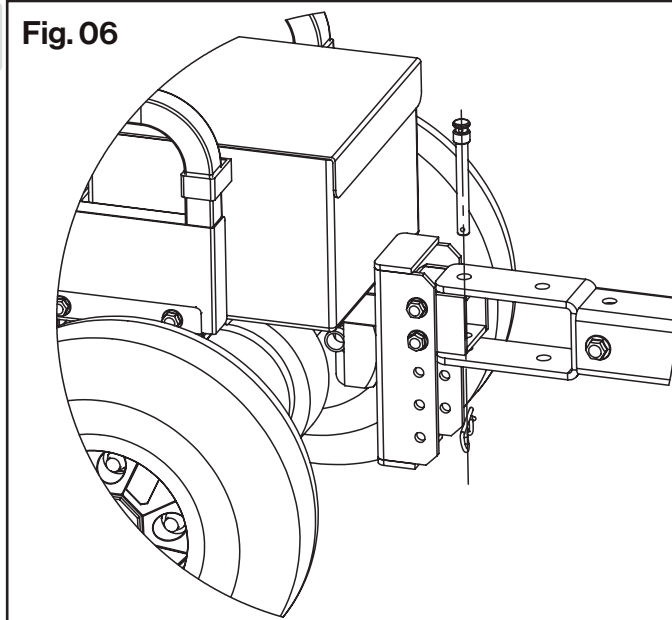
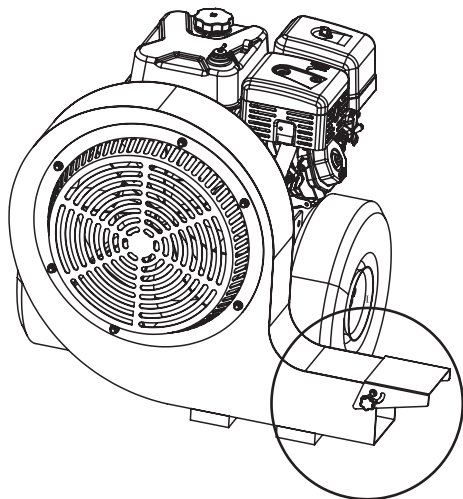


Fig. 06

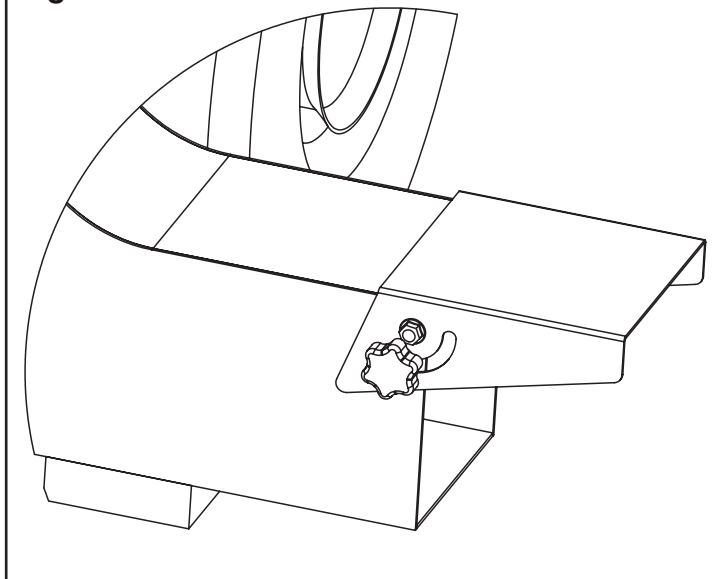


## Réglage de la direction de la sortie d'air

Desserrez le boulon en étoile pour régler la direction de la sortie d'air en repositionnant la plaque de base. Une fois l'angle souhaité réglé, serrez le boulon pour le fixer. **(Fig. 07)**



**Fig. 07**



# Guide général de sécurité d'utilisation

1. Soyez très prudent lorsque vous chargez ou déchargez le souffleur de feuilles.
2. Ralentissez et soyez prudent lorsque vous tournez et traversez des routes et des trottoirs.
3. Ne faites pas tourner le moteur dans un espace clos où des fumées dangereuses de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
4. Maintenez toujours une base stable et un équilibre solide lors du démarrage ou de l'utilisation de la machine. Ne vous penchez jamais directement au-dessus de la machine. La machine doit être entièrement installée avant d'être utilisée. Assurez-vous que la plaque réglable et la roue sont correctement installées conformément aux instructions. Maintenez une distance de sécurité entre deux ou plusieurs opérateurs lorsqu'ils travaillent simultanément.
5. Assurez-vous que la zone est libre de toute autre personne avant de mettre la machine en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un pénètre dans la zone.
6. Ne regardez pas dans la sortie d'air lorsque la machine est en marche.
7. Utilisez la machine uniquement à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
8. Ne pas utiliser l'appareil sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
9. Portez toujours des protections oculaires et auditives lorsque vous utilisez cet appareil.
10. N'oubliez pas que l'opérateur est responsable des accidents survenant à d'autres personnes ou aux biens.
11. N'utilisez pas ce produit sans protection.
12. Inspectez minutieusement l'endroit où l'équipement doit être utilisé et retirez tous les objets étrangers.

## Précautions au démarrage

1. Veuillez démarrer le moteur en respectant scrupuleusement les instructions du manuel d'utilisation.
2. Lors du démarrage du moteur, veillez à ce que vos mains et vos pieds soient éloignés de l'admission ou de la sortie du ventilateur.
3. Ne modifiez pas les réglages du régulateur du moteur et ne faites pas tourner le moteur à une vitesse excessive. Le fait de faire tourner le moteur à une vitesse excessive peut augmenter le risque de blessures corporelles.
4. N'essayez jamais de repositionner ou d'utiliser la machine lorsqu'elle est en marche. Cela pourrait provoquer le renversement de la machine et causer des blessures imprévues.
5. Ne laissez jamais la machine en marche sans surveillance.
6. Veuillez garer l'équipement sur un sol plat et couper le moteur.
7. Ne continuez jamais à utiliser la machine si elle commence à émettre des bruits ou des vibrations inhabituels. Coupez immédiatement le moteur, laissez l'hélice s'arrêter, débranchez le fil de la bougie et éloignez-le de la bougie. Inspectez l'appareil pour détecter tout signe de dommage ou de présence de corps étrangers.
8. Lorsque l'équipement n'est pas utilisé, coupez toujours le moteur, attendez que la turbine soit complètement arrêtée, puis débranchez la bougie d'allumage avant de quitter la zone. Rangez toujours l'appareil dans un endroit sûr lorsque vous ne l'utilisez pas.

# Guide de sécurité du moteur

Avant d'effectuer tout nettoyage, réparation ou inspection, coupez toujours le moteur et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont complètement immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et fixez-le à distance de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel.

## Manipulez le carburant avec précaution – il est hautement inflammable

1. Utilisez un récipient approuvé pour le carburant.
2. N'ajoutez jamais de carburant à un moteur en marche ou chaud.
3. Remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur avec une extrême prudence. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur.
4. Avant de redémarrer le moteur, veuillez nettoyer tout carburant renversé.

## Incendies d'essence et manipulation sécuritaire du carburant

Soyez prudent lorsque vous manipulez de l'essence et des carburants similaires : leurs vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives.

1. Stockez le carburant supplémentaire dans des récipients homologués, dans un endroit bien ventilé, loin de toute source de chaleur.
2. Évitez les décharges électrostatiques : utilisez uniquement des récipients à carburant portables non métalliques.
3. Si vous devez vidanger le carburant du réservoir, faites-le à l'extérieur. Conservez-le dans un récipient non métallique, loin de toute flamme ou étincelle.
4. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et ne faites jamais le plein lorsque le moteur tourne. Laissez d'abord refroidir le moteur.
5. Ne fumez pas lorsque vous faites le plein ou utilisez l'appareil.
6. Ne vidangez pas le carburant dans des espaces clos.
7. Nettoyez immédiatement tout carburant renversé. Ne démarrez pas le moteur si du carburant a été renversé.
8. Inspectez le bouchon du réservoir avant utilisation pour vous assurer qu'il est bien fermé.
9. Ne siphonne jamais le carburant avec la bouche.
10. Le remplissage du réservoir de carburant doit toujours être effectué par un adulte. Ne laissez jamais les enfants le faire.
11. Ne laissez jamais une personne sous l'influence de drogues ou d'alcool manipuler du carburant.
12. Gardez le carburant et l'équipement à l'écart des cuisinières, des chaudières et autres sources d'inflammation.

## Prévention des brûlures et des incendies

1. Ne retirez jamais la protection du silencieux.
2. Ne touchez pas le silencieux, vous risqueriez de vous brûler gravement.
3. Évitez tout contact avec les pièces du moteur qui peuvent encore être chaudes après utilisation.
4. Tenez les matériaux inflammables à l'écart du pare-étincelles et des autres composants chauds.

### Ajout de carburant

1. Retirez le bouchon du réservoir.
2. Remplissez le réservoir. Ne le remplissez pas excessivement. Laissez de la place dans le réservoir pour permettre l'expansion du carburant. Reportez-vous au manuel de votre moteur pour connaître les recommandations spécifiques en matière de carburant.
3. Installez le bouchon du réservoir et serrez-le à la main.

## Démarrage du moteur

1. Consultez le manuel du moteur pour connaître les instructions de démarrage.
2. Assurez-vous que le moteur tourne à plein régime avant de commencer l'opération.

**Remarques : certains moteurs ne sont pas équipés d'un accélérateur.**

## Arrêt du moteur

1. Consultez le manuel du moteur pour connaître la procédure d'arrêt.
2. Sur les moteurs équipés d'un accélérateur réglable, placez l'accélérateur en position SLOW (lent) et attendez que le moteur tourne à bas régime. Passez ensuite en mode STOP ENGINE (arrêt du moteur) comme indiqué dans le manuel du moteur.

**Remarques : L'arrêt du moteur est le seul moyen d'arrêter la rotation du rotor.**

## Entretien général de sécurité

1. Seul un personnel formé ou qualifié doit effectuer les réparations.
2. Ne tentez jamais d'effectuer des opérations d'entretien, de réparation ou d'installation d'accessoires lorsque l'appareil est en marche.
3. Coupez toujours le moteur, laissez l'hélice s'arrêter et débranchez le fil de la bougie avant de continuer.
4. Assurez-vous que les zones d'admission et de refoulement sont dégagées avant de démarrer. Le démarrage du moteur avec des débris dans ces zones peut empêcher son bon fonctionnement ou causer des dommages.
5. N'utilisez que des accessoires et des pièces approuvés par le fabricant.
6. N'effectuez jamais de réglages lorsque l'appareil est en marche.

Si un corps étranger est heurté, arrêtez le moteur, débranchez la bougie d'allumage et attendez que toutes les pièces cessent de bouger avant d'inspecter les dommages. Effectuez les réparations nécessaires avant de redémarrer.

## Précautions relatives à la turbine

1. N'essayez pas de retirer des matériaux de l'admission ou du refoulement pendant que la turbine est en mouvement.
2. Attendez que la turbine soit complètement immobilisée avant d'effectuer toute opération d'entretien.
3. Remplacez uniquement la turbine, ne la pliez jamais, ne la soudez jamais et n'essayez jamais de la réparer.
4. Éloignez les personnes présentes pendant l'entretien.
5. Portez des gants lorsque vous retirez les débris, car le boîtier peut présenter des bords tranchants.

## Stockage

1. Coupez le moteur et laissez-le refroidir complètement.
2. Vidangez le réservoir de carburant uniquement à l'extérieur.
3. Stockez le carburant dans des récipients non métalliques homologués, dans un endroit frais et sec.
4. Conservez le carburant et l'équipement hors de portée des enfants.
5. Stockez-les dans des endroits exempts de matériaux inflammables où du carburant est manipulé.
6. Ne stockez pas l'équipement contenant du carburant dans un espace clos ou à proximité d'une flamme nue en raison du risque d'explosion.

### **Si vous stockez l'équipement pendant plus de 30 jours**

1. Vidangez tout le carburant du réservoir dans un récipient homologué et stockez-le dans un endroit ventilé.
2. Faites tourner le moteur jusqu'à ce que tout le carburant restant dans le carburateur soit consommé.
3. Stockez l'appareil et toutes ses pièces dans un endroit sec et abrité, à l'abri de la lumière directe du soleil et hors de portée des enfants.

### **Avant d'utiliser l'équipement après un stockage prolongé**

1. Vérifiez qu'il n'y a pas de pièces desserrées et resserrez-les si nécessaire.
2. Remplissez le réservoir de carburant, vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. Reportez-vous au manuel du moteur.
3. Vérifiez s'il y a des fuites de carburant et réparez-les avant utilisation.

## Dépannage

Un entretien et une maintenance réguliers contribueront à prolonger la durée de vie de votre équipement. La section Dépannage ci-dessous décrit les problèmes les plus courants, leurs causes et les solutions recommandées.

### **AVERTISSEMENT**

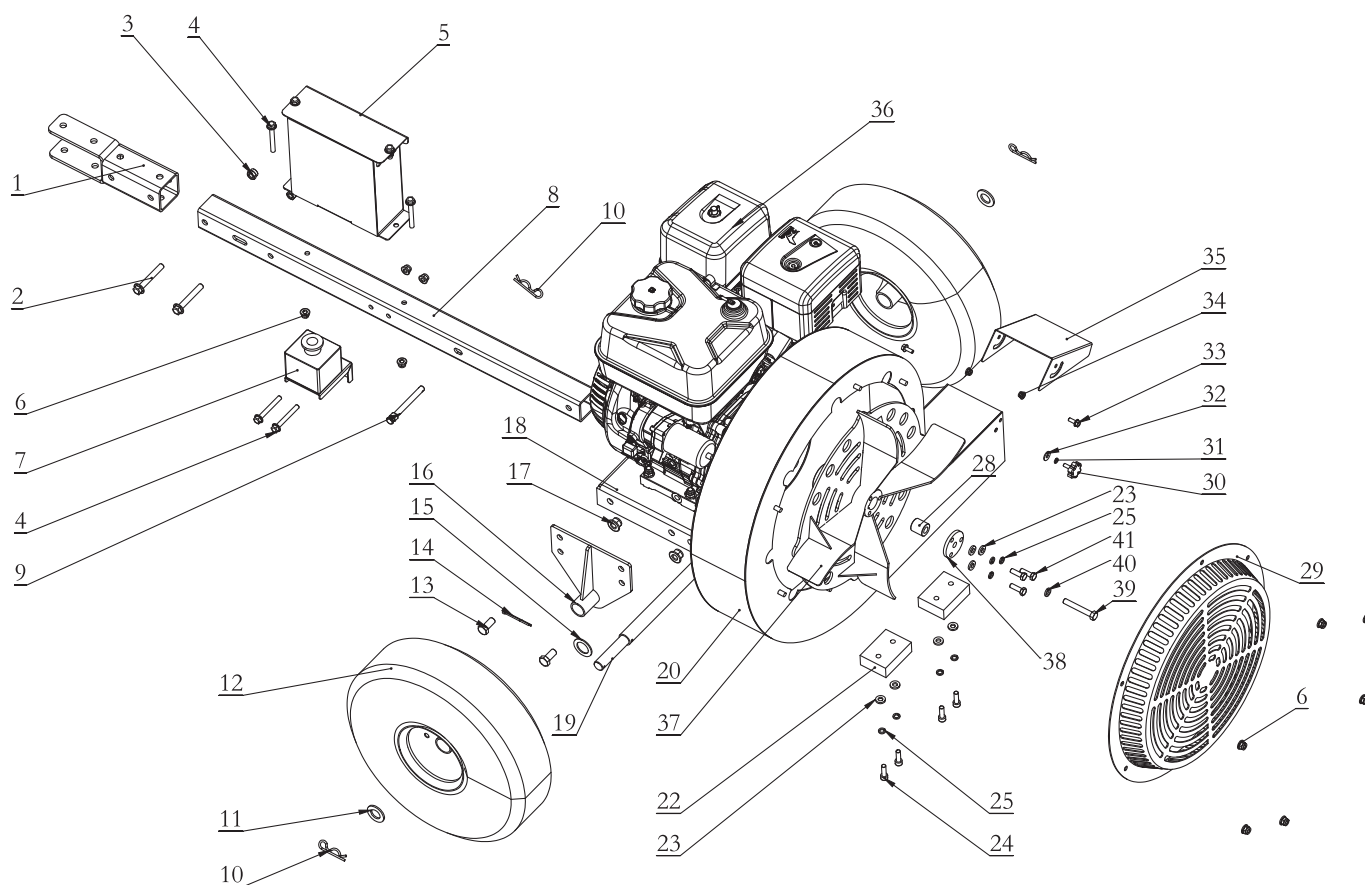
1. Afin d'éviter toute blessure grave, l'entretien de l'équipement ne peut être effectué qu'après l'arrêt complet du moteur.
2. Débranchez toujours la bougie d'allumage pour empêcher le moteur de démarrer accidentellement.

| Problème                                     | Cause possible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Solution                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Le moteur ne démarre pas.</b>             | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Pas de carburant.</li><li>2. Le starter n'est pas en position START.</li><li>3. Essence de mauvaise qualité, détériorée ou périmée.</li><li>4. Conduits de carburant encrassés.</li><li>5. Capuchon de bougie mal fixé.</li><li>6. Bougie encrassée.</li><li>7. Niveau d'huile moteur insuffisant.</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Ajoutez du carburant.</li><li>2. Tournez le starter en position START.</li><li>3. Utilisez de l'essence sans plomb fraîche.</li><li>4. Nettoyez les passages à l'aide d'un additif pour carburant. Les dépôts importants peuvent nécessiter un nettoyage supplémentaire.</li><li>5. Branchez correctement le capuchon de bougie.</li><li>6. Retirez la bougie. Nettoyez-la ou remplacez-la conformément aux recommandations du manuel du moteur.</li><li>7. Ajoutez de l'huile moteur jusqu'au niveau approprié.</li></ol> |
| <b>Le moteur s'arrête brusquement.</b>       | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Réservoir de carburant vide ou rempli d'essence impure ou de mauvaise qualité.</li><li>2. Arrêt pour niveau d'huile insuffisant.</li><li>3. Capuchon de bougie déconnecté ou mal connecté.</li></ol>                                                                                                         | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Après avoir vidé le réservoir de carburant, remplissez-le d'essence sans plomb neuve.</li><li>2. Remplissez le moteur d'huile jusqu'au niveau approprié.</li><li>3. Fixez le capuchon de bougie.</li></ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Vibrations anormales de l'équipement.</b> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Desserrage ou instabilité de la turbine.</li><li>2. Desserrage du moteur.</li></ol>                                                                                                                                                                                                                          | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifiez la turbine et remplacez-la si nécessaire.</li><li>2. Vérifiez le moteur et serrez les boulons.</li></ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

## Garantie

Douze (12) mois pour la fabrication du produit, à l'exception des pièces d'usure. La période de garantie commence à compter de la date d'achat du produit. La garantie couvre uniquement la qualité des matériaux et la fabrication. La garantie ne couvre pas les problèmes causés par une utilisation inappropriée ou toute opération non conforme aux spécifications du présent manuel. Toute modification ou altération du produit, de quelque manière que ce soit, annule la garantie.

## Vue éclatée et liste des pièces



| Référence | Description                    | QTY | Référence | Description                 | QTY |
|-----------|--------------------------------|-----|-----------|-----------------------------|-----|
| 1         | Fiche de connexion             | 1   | 20        | Boîtiers                    | 1   |
| 2         | Boulon M10x70                  | 2   | 22        | Joint en caoutchouc         | 2   |
| 3         | Écrou M10                      | 2   | 23        | Rondelle plate Ø8           | 7   |
| 4         | Boulon M8x65                   | 4   | 24        | Vis Allen M8x20             | 4   |
| 5         | Boîtier de batterie            | 1   | 25        | Rondelle élastique 8        | 7   |
| 6         | Écrou M8                       | 10  | 28        | Coussins                    | 1   |
| 7         | Interrupteur d'arrêt d'urgence | 1   | 29        | Couvercle d'admission d'air | 1   |
| 8         | Attelage                       | 1   | 30        | Boulon étoile M6x16         | 1   |
| 9         | Goupille 10x85                 | 1   | 31        | Rondelle plate Ø6           | 1   |
| 10        | Goupille R 3,2 x 62            | 3   | 32        | Rondelle élastique 6        | 1   |
| 11        | Rondelle plate Ø20             | 2   | 33        | Boulon M6x16                | 2   |
| 12        | Roue de 16 pouces              | 2   | 34        | Écrou M6                    | 2   |
| 13        | Boulon M12x25                  | 4   | 35        | Déflexeur                   | 1   |
| 14        | Goupille fendue 4x50           | 1   | 36        | Moteur                      | 1   |
| 15        | Rondelle plate Ø26             | 1   | 37        | Roue                        | 1   |
| 16        | Plaque de raccordement         | 2   | 38        | Turbines Baffle             | 1   |
| 17        | Écrou M12                      | 4   | 39        | Boulon moteur 3/8*2,7"      | 1   |
| 18        | Base du moteur                 | 1   | 40        | Rondelle élastique 10       | 1   |
| 19        | Essieux                        | 1   | 41        | Boulon M8x25                | 3   |



Thank you for your support!

superhandyus.com



Great Circle USA  
Support Line: 1-866-493-0524  
help@greatcircleus.com  
www.superhandyus.com



Follow us on social media  
**@SuperHandy**