

2 TON QUICK-LIFT ALUMINUM AND STEEL OFF-ROAD JACK

USER MANUAL



Please read and understand all instructions before use.
Retain this manual for future reference.



SPECIFICATIONS

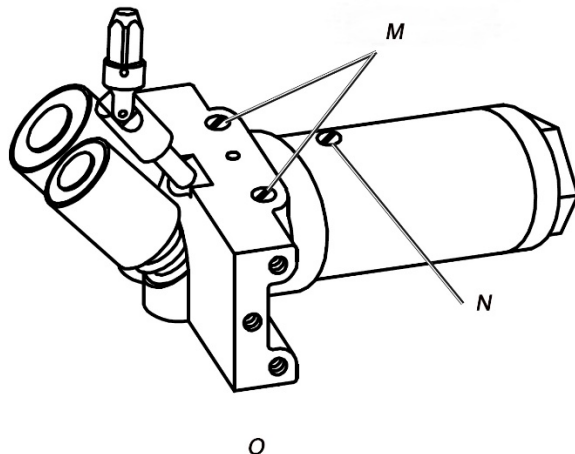
Lift Capacity:	2 Ton (4000lb) (1814 KG)
Min. Lift Height:	4-7/8 in.
Max Lift Height:	25-3/4 in.
Material:	Aluminum and Steel
Finish:	Powder Coated Finish

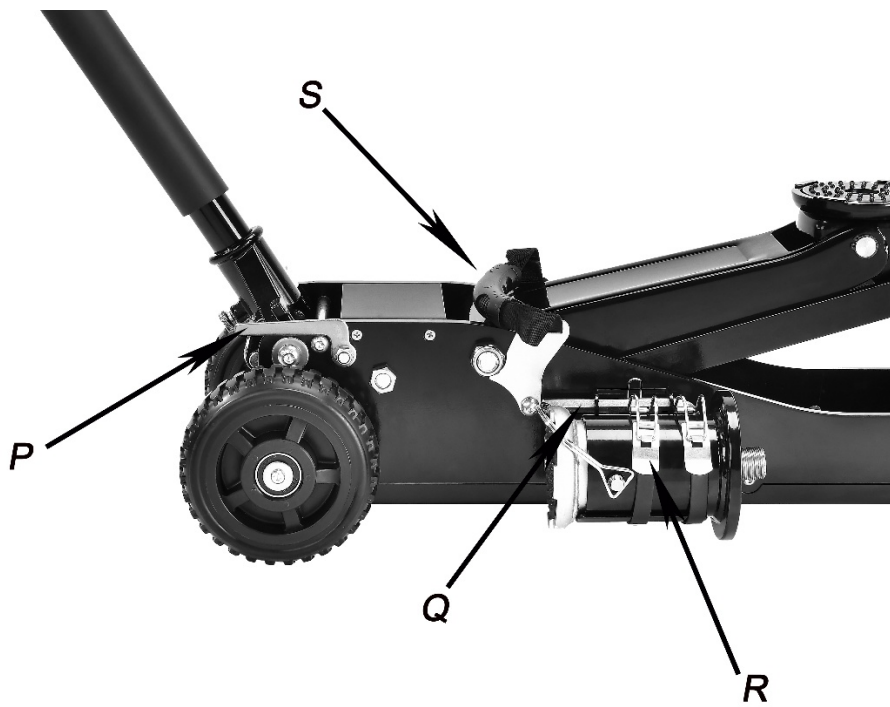
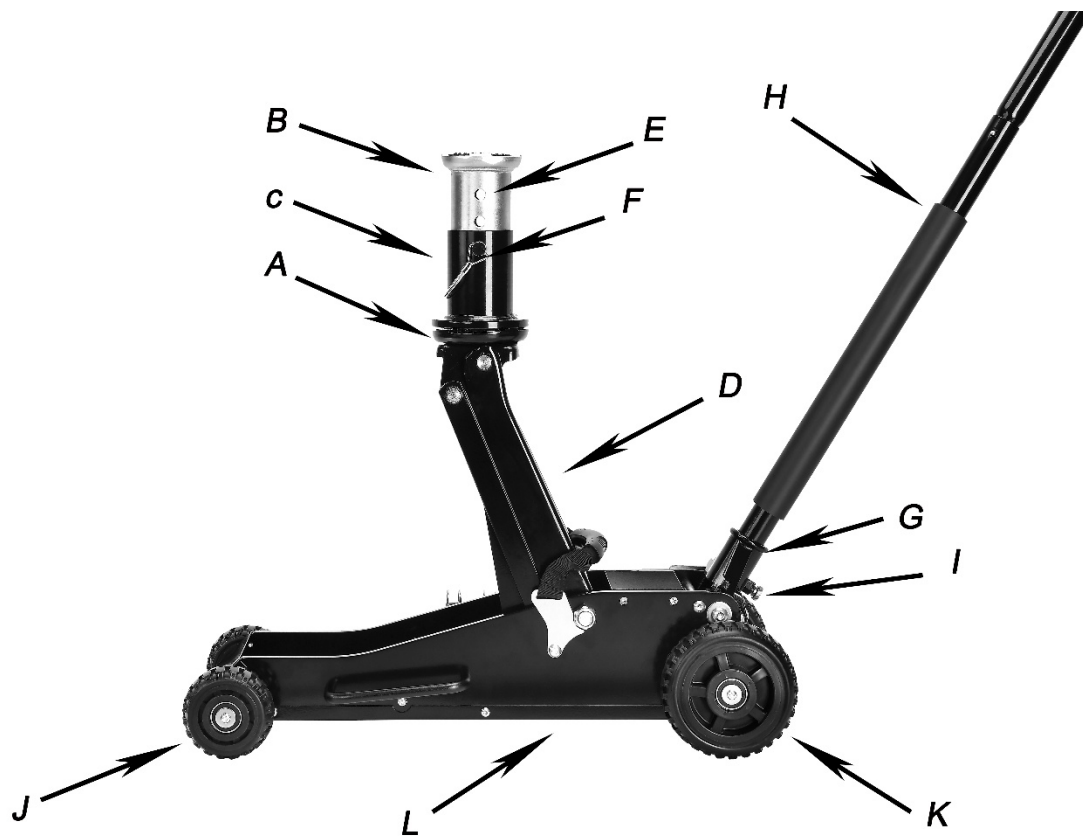
FEATURES

Light-weight aluminum and steel construction, High-lift, Dual pump quick lifting, Large solid flat-free composite wheels, Handle lever for easy positioning and moving of the jack, Full length wrap around steel skid plate for stability, Saddle extension with built-in storage, A comfortable carry handle.

IDENTIFICATION KEY

A Saddle	G Yoke	M Safety Valve
B Saddle Extension Column	H Handle	N Oil Fill Screw
C Saddle Extension Housing	I Handle Socket Screw	O Hydraulic Pump Unit
D Lift Arm	J Front Wheel	P Handle Control Lever
E Lock Pin Holes	K Rear Wheel	Q Hex Key
F Lock Pin	L Skid Plate	R Strap Ring
S Carry Handle		





SAFETY

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

Keep this manual for safety warnings, precautions, operating or inspection and maintenance instructions.

Study, understand and follow all instructions before operating this device.

HAZARD DEFINITIONS

Please familiarize yourself with the hazard notices found in this manual. A notice is an alert that there is a possibility of property damage, injury or death if certain instructions are not followed.

DANGER' This notice indicates an immediate and specific hazard that **will** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

WARNING! This notice indicates a specific hazard or unsafe practice that **could** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

CAUTION! This notice indicates a potentially hazardous situation that may result in minor or moderate injury if proper practices are not taken.

NOTICE! This notice indicates that a specific hazard or unsafe practice will result in equipment or property damage, but not personal injury.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well-lit and free of distractions. Place lights so you are not working in a shadow.
2. Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.
3. Store tools properly in a safe and dry location. Keep tools out of the reach of children.
4. This jack is intended for use only on hard, level surfaces capable of supporting the load. Using it on uneven or soft surfaces may result in instability and potential loss of load.

PERSONAL SAFETY

WARNING! Wear personal protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI).

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

1. Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for

the eyes. Eye protection equipment should comply with CSA Z94.3-07 or ANSI Z87.1 standards based on the type of work performed.

2. Wear gloves that provide protection based on the work materials or to reduce the effects of tool vibration.
3. Wear protective clothing designed for the work environment and tool.
4. Non-skid footwear is recommended to maintain footing and balance in the work environment.
5. Wear steel toe footwear or steel toe caps to prevent a foot injury from shifting loads.

PERSONAL PRECAUTIONS

Control the tool, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to the tool.

1. Do not operate any tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.
2. Avoid wearing clothes or jewelry that can become entangled with the moving parts of a tool. Keep long hair covered or bound.
3. Do not overreach when operating the tool. Proper footing and balance enables better control in unexpected situations.

SPECIFIC SAFETY WARNINGS

WARNING! DO NOT let comfort or familiarity with product (gained from repeated use) replace strict adherence to the tool safety rules. If you use this tool unsafely or incorrectly, you can suffer serious personal injury. Failure to heed these warnings may result in loss of load, damage to jack, and/or failure resulting in property damage, personal injury or death. Study, understand and follow all instructions before operating this device.

WARNING! Ensure that the load is secure and centered on the device. Do not allow the load to move or tilt as the device may kick out causing injury to the operator and/or cause the load to fall.

1. Use the correct tool for the job. This tool was designed for a specific function. Do not modify or alter this tool or use it for an unintended purpose.
2. Do not use the tool if any parts are damaged, broken or misplaced. Repair or replace the parts.
3. Do not exceed the maximum rated capacity, as this may result in equipment failure or damage.
4. Always place the device on a hard, level surface capable of supporting the load. Ensure there is enough clearance around the device and load for safe operation.
5. Inspect the device before each use. Do not use it if it is bent, cracked,

- damaged, or has been subjected to a sudden or unexpected (shock) load.
6. Ensure all applicable pins, bolts, and nuts are securely tightened before use.
 7. Keep your hands away from moving components.
 8. This is a lifting device only. Once the load is lifted to the desired height, support it with jack stands to prevent injury in case the jack fails. Never work under a load supported only by a jack. Jack failure or falling vehicles can cause property damage, serious injury, or death.
 9. Use wheel chocks to block any wheels that are not being lifted.
 10. Lift only at points specified by the vehicle manufacturer.
 11. Center the load on the saddle before lifting. Off-center loads can cause jack damage, load loss, property damage, personal injury, or death.
 12. Do not move or dolly the vehicle while it is supported by the jack.
 13. Do not adjust or tamper with the safety valve screws.
 14. Do not make any alterations to the jack.
 15. Do not use materials such as risers, spacers, or extenders between the stock lifting saddles and the load.
 16. Do not use adapters that replace the stock lifting saddles.
 17. Ensure there are no obstructions beneath the load, and that the area is clear before lowering the device.
 18. Lower the load in a slow and controlled manner to prevent shock loading. Shock loading may cause the device to fail and lead to property damage and/or severe personal injuries.
 19. Use quality hydraulic jack oil only. Do not operate the jack in temperatures lower than -5 °C to ensure that the hydraulic jack oil flows properly and does not thicken.
 20. Do not use for aircraft purposes.
 21. Read, study and understand the User Manual before operating jack.
 22. This guide cannot cover every situation, so always do the job with safety first.

HYDRAULIC PRECAUTIONS

1. Do not touch or handle hydraulic hoses or components while they are under pressure. Hydraulic fluid escaping under pressure can penetrate clothing and skin. A pinpoint-sized leak may inject fluid into your body. Seek immediate medical attention if this occurs (see Injection Injury).
2. Never exceed the hydraulic system's rated load capacity (see Specifications).
3. Do not adjust the hydraulic system's relief settings. The relief valve and slow release screw are pre-set at the factory.
4. Hydraulic fluid under pressure can be hot and may cause burn injuries if touched, sprayed, or spilled. Allow the system to cool before performing

maintenance.

5. Hydraulic components require regular inspection. Always release all pressure from the system before inspecting it. Replace any damaged components with identical parts from the original manufacturer.
6. Do not attempt makeshift repairs to the hydraulic system. Improper repairs may fail suddenly and create hazardous conditions.
7. Keep it away from open flames or ignition sources.
8. If your clothing becomes contaminated with hydraulic fluid, change immediately. Store any rags or clothing soaked in hydraulic fluid in an approved metal safety can with a spring-closing lid and venting system designed to contain a fire.
9. Only use the recommended hydraulic fluid in the pump. Do not mix or substitute brake fluid or any other type of fluid, as this can cause pump failure, leading to injury or equipment damage.

INJECTION INJURY

DANGER! Seek immediate, professional medical treatment if fluid penetrates your skin. It may feel like a pricking or sting. Do not wait for the appearance of symptoms. A toxic reaction can occur from the exposure. Delay in treatment can lead to amputation or death.

Inform the medical staff that you have a fluid penetration injury as soon as you arrive at the medical facility. The severity of the symptoms will depend on the type of fluid injected. Bring the Safety Data Sheet for the fluid with you to the medical facility if possible.

INJECTION PRECAUTIONS

Fluid can penetrate the skin at 100 PSI pressure. Fluid escaping under pressure from the device has sufficient force to penetrate your clothing and skin. Follow the precautions below to avoid an injection injury.

1. Always check for leaks while wearing a face shield, safety goggles, rubberized gloves, and protective clothing.
2. Release all pressure from the system before performing any inspection.
3. Never use your hands to detect a fluid leak. Instead, use a large piece of wood, cardboard, or paper and watch for signs of discoloration.
4. Replace any damaged parts with identical components from the original manufacturer to ensure they are rated for the required pressure.

INSPECTION

1. Visually inspect the jack before each use. Check for abnormal conditions such as cracked welds, leaks, damaged, loose or missing parts, and any misalignment or binding of moving components.
2. Any jack that appears damaged, shows signs of excessive wear, or operates abnormally must be removed from service immediately.
3. If the jack is accidentally subjected to an abnormal load or shock, it must be taken out of service immediately and inspected by a qualified repair or service center.
4. An annual inspection of the jack is recommended. Replace any worn or damaged parts, decals, or warning labels with parts specified by the manufacturer.
5. The owner and/or operator should be aware that repairs may require specialized knowledge and equipment. It is recommended that annual inspections be carried out by a manufacturer- or supplier-authorized repair facility, and that any defective parts, decals, or safety labels be replaced with those specified by the manufacturer or supplier.

UNPACKING

WARNING! Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.

Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage.

ASSEMBLY & INSTALLATION

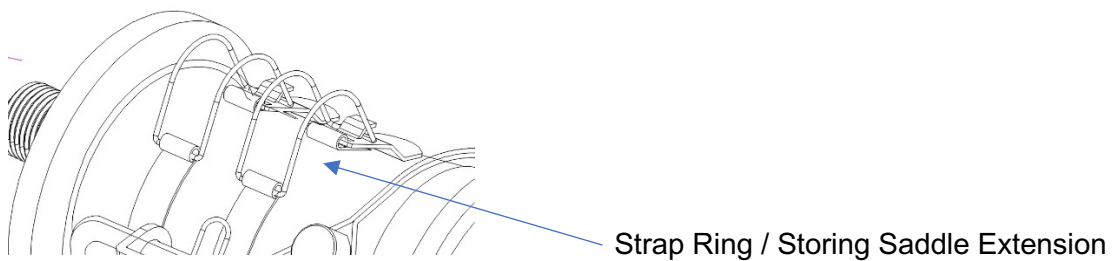
NOTICE! This jack is completely assembled except for the handle. Note the handle has two sections, one upper section and the lower section with pin (lock clip) attached.

WARNING! This jack's handle yoke socket is held down with a metal hook/or a small plastic block during transportation of the product. Before use of the jack, wear ANSI approved safety goggles, insert handle into handle yoke socket, push down on the handle firmly and remove the metal hook/or small block carefully, and discard. Keep anyone not wearing ANSI approved safety goggles away from the work area.

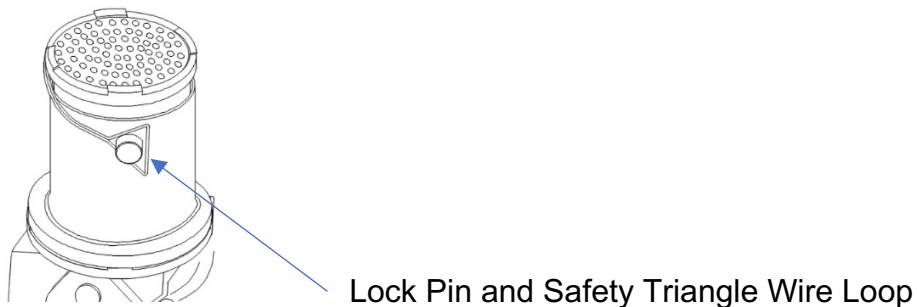
1. The handles are locked together with a quick disconnect handle lock pin (lock clip). Press the lock pin button on the upper handle and slide the upper handle into the lower handle. Align the button with the hole and it will lock the upper and lower handle together. Push the button in and pull the handle apart to separate the two halves when storing.
2. Loosen the handle socket screw in the yoke.
3. Apply a small amount of grease to the handle socket if needed.
4. Place the assembled handle into the handle socket, wiggle down on yoke until handle engages.
5. Tighten the handle socket screw.

INSTALLING SADDLE EXTENSION

1. Unhook the clasps to open Strap Ring. Detach the Saddle Extension from its storage place.

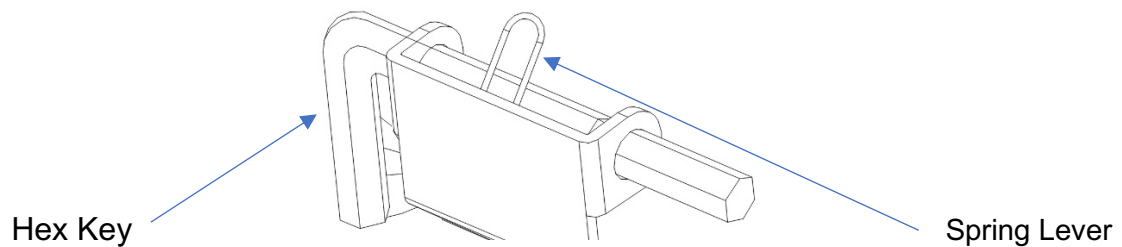


2. There is a Lock Pin on the Saddle Extension. The Lock Pin is used to adjust the height of the Saddle Extension. Push the wire hook outward to disengage the Safety Triangle Wire Loop from the Lock Pin. Pull the Lock Pin out of the Saddle Extension and set it aside.

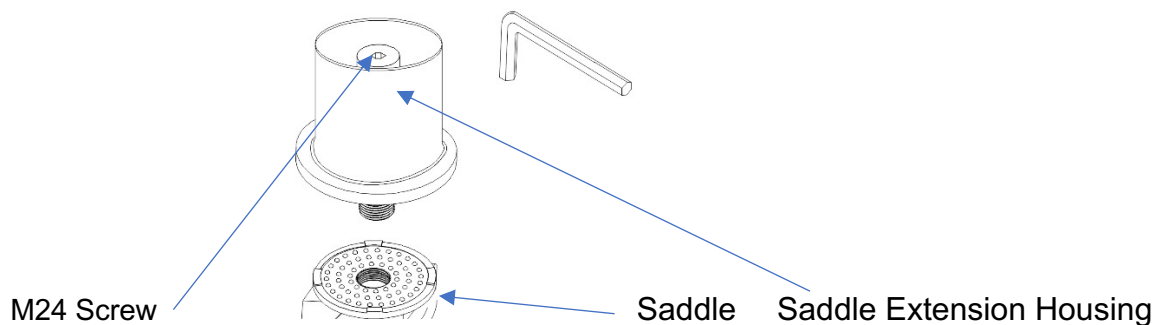


3. The Saddle Extension assembly consists of two parts. The inside tubing is the Saddle Extension Column with rubber padded saddle, and the outside tubing is the Saddle Extension's Housing part. Separate the two parts by pulling Saddle Column out of the Housing.

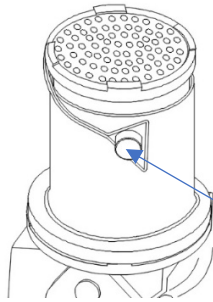
4. Place Saddle Extension Housing on the jack's Saddle, with locking pin holes (on the sides of the Saddle Extension Housing) facing sideways of the jack. Make sure to insert the M24 screw (at the bottom of the Saddle Extension Housing) into the center hole in the Saddle. Ensure that the Saddle Extension Housing is sitting on top of the Saddle flat and securely.
5. One Hex Key Wrench is stored on the support base of the Strap Ring. Press the Spring Lever, and pull out the Hex Key Wrench from the slot.



6. Use the Hex Key Wrench to firmly tighten the M24 Screw inside the Saddle Extension Housing and fasten it to the Saddle. Make sure that Extension Saddle Housing is securely fastened to the Saddle.
WARNING! Ensure that Saddle Extension must be fastened to the Saddle securely with no tilt and no loose or wobbly connections.



7. Place Hex Wrench back in its slot and press wrench in to secure back into its storing place.
8. Insert the Saddle Extension Column into the outside Housing tubing, aligning the Lock Pin Holes.
9. Insert the Lock Pin through the Lock Pin Holes, making sure that the lock pins go through both holes securely. Engage the end of the Lock Pin with the Safety Triangle Wire loop to lock it in place securely. This prevents the Lock Pin from slipping out during operation.



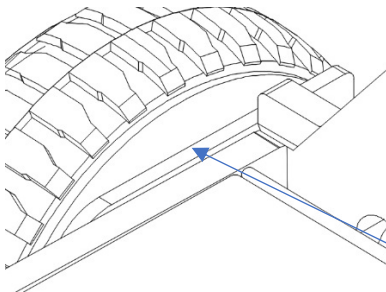
Lock Pin and Safety Triangle Wire Hoop

OPERATING HANDLE CONTROL LEVER

1. There is a Handle Control Lever next to the Handle Yoke.

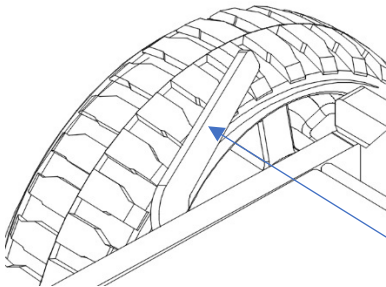
WARNING! Do not attempt to lift any load when the Handle Control Lever is up. Lever must always be Down (Horizontal) when the lifting is about to occur.

2. When Handle Lever is in DOWN (Horizontal) position: Can pump the Handle to lift and lower the jack's Lift Arm.



Handle Control Lever is in Down (Horizontal) position

3. When Handle Control Lever is in UP position: You cannot pump handle to lift nor lower the jack. Press down on the Handle to elevate the front wheels. You can move the jack around for easy positioning. **Do not attempt to lift any load when the Handle Control Lever is Up.**



Handle Control Lever is in Up position

OPERATION

LIFTING A LOAD

WARNING! Park vehicle on a flat, level, solid, surface away from oncoming traffic. Place

the vehicle's transmission in "PARK" (if automatic) or in its lowest gear (if manual). Set the vehicle's emergency brake. Turn off the vehicle's engine. Then, chock the wheels that are not being lifted.

1. Make sure the jack and the vehicle are on a hard level surface, away from oncoming traffic.
2. Apply parking brake and chock tires before lifting vehicle.
3. Consult the vehicle owner's manual to ascertain the location of jack points and position the jack beneath the prescribed lift point.
4. Lower the jack by turning the Handle counterclockwise.
5. Raise the Handle Control Lever to Up position to position the jack.
6. Use the Handle to carefully roll the jack into position.
7. Roll the jack under the load (See vehicle owner's manual for recommended lift points). Align the Saddle or Saddle Extension under the vehicle manufacturer's recommended lifting point.
8. Push the Handle Control Lever down to Down (Horizontal) position.

WARNING! Do not attempt to lift any load when the Handle Control Lever is up. Lever must always be Down when the lifting is about to occur.

WARNING! To Prevent Serious Injury: If the vehicle lifting point cannot sit securely on the Saddle/Saddle Extension, do not use this jack. The vehicle could fall over.

9. Turn the Handle completely clockwise. Then pump the Handle up and down to raise the jack. Use smooth, full strokes.
10. Continue to pump the Handle up and down until the Saddle/Saddle Extension just touches the load. Make sure the load is centered and balanced on the Saddle/Saddle Extension. If the load is not evenly distributed on the Saddle/Saddle Extension, it may fall from the jack, causing serious injury.
11. Continue to raise the jack to the desired height.
12. Install Saddle Extension before operating the jack when more lift is needed.
13. Once the vehicle is raised, slide one pair of jack stands of appropriate capacity (not included) under proper lifting points as recommended by the vehicle manufacturer.

WARNING! Always use a matched pair of jack stands of appropriate capacity, to support one end of the vehicle only. Ensure that the vehicle's support points are fully seated in the saddle of both jack stands. Failure to do so may result in the load suddenly falling, which may cause personal serious injury and/or property damage, or even death.

14. Center the vehicle's lifting point on the saddles of the jack stands. Set the jack stands to the same height according to manufacturer's instructions, making sure that they lock securely into position.
15. Slowly turn the handle counterclockwise to lower the vehicle onto the saddles of the jack stands. Then, turn the Handle firmly clockwise to close the release valve completely

LOWERING A LOAD

WARNING! Lower the load in a slow and controlled manner to prevent shock loading. Shock loading may cause the device to fail and lead to property damage and/or severe personal injuries.

1. Carefully remove all tools, parts, etc., from under the vehicle.
2. Position the Saddle/Saddle Extension under the lifting point. Turn handle firmly clockwise to completely close release valve.
3. Make sure that Handle Lever is in the Down position. First raise the jack slightly by pumping the Handle to raise high enough to clear the jack stands. Then carefully remove the jack stands.
4. Open the release valve by SLOWLY rotating the handle counterclockwise. The load will descend as pressure is released from the jack's system. Control the speed by rotating the handle.
 - a. Rotate the handle counterclockwise to increase the speed.
 - b. Rotate the handle clockwise to decrease the speed.
5. Turn the Handle completely counterclockwise to lower the jack to the lowest position. Store the jack in a dry, indoor area out of reach of children.

CARE & MAINTENANCE

1. Maintain the tool with care. A tool in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.
2. Inspect the tool components periodically. Repair or replace damaged or worn components. Only use identical replacement parts when servicing.
3. Follow instructions for lubricating and changing accessories.
4. Only use accessories intended for use with this tool.
5. Keep the tool clean, dry and free from oil/grease at all times.
6. Maintain the tool's labels and name plates. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto Ltd. for replacements.

WARNING! Only qualified service personnel should repair the tool. An improperly repaired tool may present a hazard to the user and/or others.

HYDRAULIC RAM MAINTENANCE

Monthly maintenance is recommended for the hydraulic ram. Any restrictions caused by dirt, rust, or other debris can result in slow movement or sudden, jerky operation, potentially damaging internal components.

The following steps will help to keep the pump in good working condition:

1. Lubricate the cylinder and pumping mechanism with light oil.
2. Visually inspect for cracked welds. and check for bent, loose, missing parts, or hydraulic oil leaks.
3. Inspect the hydraulic ram immediately if it has been subjected to an abnormal or shock load.
4. Remove any hydraulic pump from service if it is damaged, worn, or operating abnormally. Do not return it to use until it has been repaired by an authorized service technician.
5. Check and maintain the hydraulic oil level in the ram.
6. Always store the hydraulic ram in the fully retracted position to protect critical areas from corrosion.
7. Do not use brake fluid, transmission fluid, motor oil, alcohol, dirty oil, or any fluid other than quality hydraulic oil. Using improper fluids can damage seals and internal components, leading to unsafe operation or jack failure. Always use products labeled Hydraulic Oil.

BLEEDING THE HYDRAULIC SYSTEM (TO PURGE AIR)

During shipping or handling, air may become trapped in the hydraulic system, causing the jack to malfunction. If the jack will not lift or sustain a load, the hydraulic system must be purged of air. This procedure must be performed with no load on the jack. Follow the steps below to bleed excess air from the system:

1. Prepare the jack by placing it on a hard, level surface. Ensure there is no load on the jack
2. Hydraulic oil may spill during the bleeding process. Protect the work area with cardboard or other absorbent material.
3. Turn the handle counter-clockwise one full turn to open the release valve, and lower the lift arm to its lowest position.
4. Remove the oil fill screw. Check the hydraulic oil level and add more if needed, maintaining the 3/16 in. below fill hole level.
5. Wait 5 minutes to allow trapped air to rise to the surface.
6. Pump the handle or pedal for 6-12 full strokes to help eliminate air from the system. The lift arm should not rise during this step. If it does, ensure the release valve is fully open by turning the handle counter- clockwise.
7. Recheck the oil level at the fill hole and top off with hydraulic oil if needed.
8. Reinstall the oil fill screw. Then, close the release valve by turning the handle clockwise.
9. Test the jack several times to confirm proper operation. If the jack still does not

function correctly, do not use it. Have the hydraulic system serviced or repaired by a qualified technician.

FLUSHING THE VALVE

1. Lower the saddle and securely close the release valve.
2. Manually lift the saddle several inches.
3. Open the release valve and force the saddle down as quickly as possible.

LUBRICATION

Inspect and lubricate the tool when required. Only use light oil to lubricate the tool. Other lubricants may not be suitable and could damage the tool or cause a malfunction during use.

All moving joints require lubrication often. Lightly grease saddle post and saddle bottom.

Remove handle and grease the lower end of the handle where it rotates in the handle socket.

Oil all lift arm linkages, front wheels and rear casters. If the jack is equipped with a grease fitting on the lift arm, use grease gun to add grease.

NOTICE! NEVER use a penetrating oil to lubricate the tool. Penetrating oil may act as a solvent that will break down the grease and cause the tool to seize up.

ADDING HYDRAULIC FLUID

With the saddle fully lowered and the jack placed on level ground, turn the handle counter-clockwise to allow the ram to fully retract. Remove the oil fill screw. Hydraulic fluid should be filled to a level approximately 3/16 in. below the fill port.

CHANGING HYDRAULIC OIL

Change the hydraulic oil at least once every three years to maintain proper performance.

1. Turn the handle counter-clockwise one full turn and lower the lift arm to the lowest position.
2. Remove the oil fill screw. Important: Do not open or adjust the safety valve screws.

3. Carefully tip the jack to fully drain the hydraulic oil. Dispose of used oil in accordance with local regulations.
4. Place the jack upright on its four wheels. Fill the hydraulic reservoir with high-grade hydraulic oil until the oil level is approximately 3/16 in. below the oil fill screw hole.
5. Air may become trapped in the hydraulic system during an oil change. Open the release valve by turning the handle counter-clockwise.
6. Pump the jack handle rapidly for six full strokes to purge air from the system. The lift arm should not rise during this step. If it does, make sure the release valve is fully open.
7. Check the hydraulic oil level and add more if needed, maintaining the 3/16 in. below fill hole level. Do not overfill. Reinstall the oil fill screw securely.
8. Close the release valve by turning the handle all the way clockwise.
9. Pump the jack handle until the lift arm is fully extended to its highest lifting position.
10. Lower the lift arm by turning the handle counter-clockwise. If the jack does not respond, repeat steps 5-9.
11. Recheck the hydraulic oil level and top off if necessary, keeping it 3/16 in. below the oil fill hole. Do not overfill.
12. Important: After changing the hydraulic oil and purging air, test the jack for proper operation before putting it back into use. If the jack does not operate correctly, do not use it until it has been inspected or repaired by a qualified technician.

STORAGE

1. When not in use for an extended period, apply a thin coat of lubricant to the steel parts to avoid rust. Remove the lubricant before using the device again.
2. Store the jack in a well-protected area where it will not be exposed to corrosive vapors, abrasive dust or any other harmful elements.
3. Dirt is the greatest cause of failure in hydraulic units. After each use, wipe with clean cloth, store the jack indoor in a dry place, out of children's reach.

DISPOSAL

Recycle a tool damaged beyond repair at the appropriate facility.

Contact your local municipality for a list of disposal facilities or by-laws for electronic devices, batteries, oil or other toxic liquids.

IMPORTANT! DO NOT pollute the environment by allowing uncontrolled discharge of waste oil.

HYDRAULIC FLUID

Do not drain hydraulic oil into the sewer system or dispose in an uncontrolled location. Hydraulic fluid may take more than a year to break down in the environment and the ingredients may still be toxic.

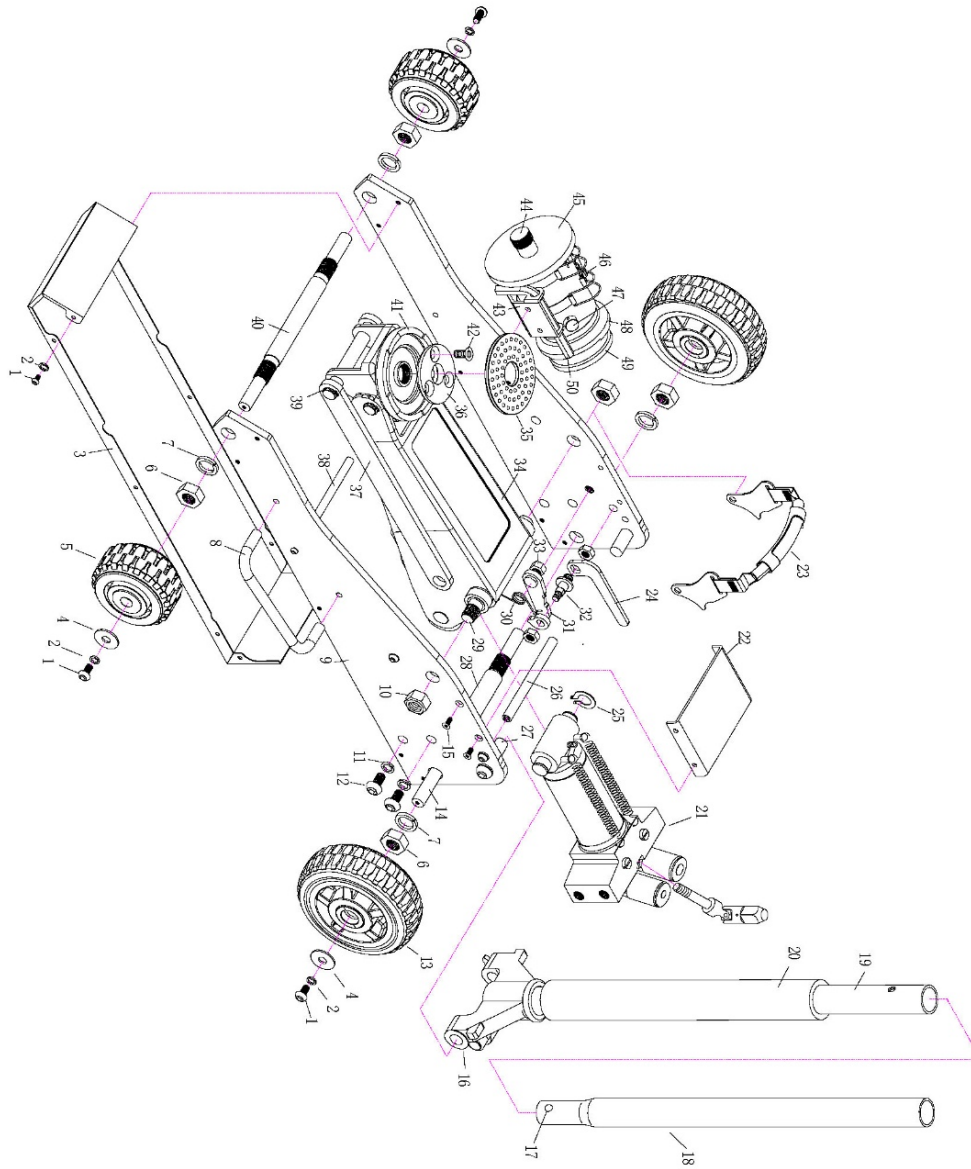
Contact your local municipality for proper disposal instructions or locations.

TROUBLESHOOTING

Visit a Princess Auto Ltd. location for a solution if the device does not function properly or parts are missing. If unable to do so, have a qualified technician service the device.

Problem(s)	Possible Cause(s)	Suggested Solution(s)
Jack does not lift load.	1. Release valve is open. 2. Air in system. 3. Low on hydraulic oil. 4. Power unit is faulty. 5. Handle Control Lever is Up.	1. Turn handle clockwise. 2. Bleed air from system. 3. Add hydraulic oil. 4. Have power unit replaced by qualified technician. 5. Push Down Handle Control Lever.
Jack does not hold load.	1. Low on hydraulic oil. 2. Power unit is faulty.	1. Add hydraulic oil. 2. Have power unit replaced by qualified technician.
Jack does not lower.	1. Oil reservoir is overfilled. 2. Moving parts are bound. 3. Handle Control Lever is Up.	1. Drain excess oil. 2. Lubricate moving parts. 3. Push Down Handle Control Lever to horizontal position.
Jack lifts poorly.	1. Air in system. 2. Low on hydraulic oil. 3. Power unit is faulty.	1. Bleed air from system. 2. Add hydraulic oil. 3. Have power unit replaced by qualified technician.
Handle lifts by itself when jack is under load.	Air in system.	Pump the handle rapidly several times to push oil past ball valves in hydraulic ram unit. Bleed air from system.

Parts Breakdown



Parts List

Index No.	Description	Qty	Index No.	Description	Qty
1	Screw M6X12	14	26	Tie Rod	1
2	Lock Washer 6	16	27	Handle Yoke Bolt	2
3	Skid Plate	1	28	Rear Wheel Bushing	1
4	Wsher 6	4	29	Lifting Arm Shaft	1
5	Front Wheel	2	30	Torsion Spring	1
6	Nut M18X1.5	4	31	Handle Yoke Swing Limit Fork	1
7	Lock Washer 18	4	32	Cam Shaft	1
8	Side Grip	1	33	Nut 12	1
9	Left Side Panel	1	34	Lifting Arm	1
10	Lock Nut 16	2	35	Jack Saddle Pad	1
11	Screw M12X25	4	36	Saddle Fix Plate	1
12	Lock Washer 12	4	37	Pivot Support Rod	2
13	Rear Wheel	2	38	Lifting Arm Tie Rod	1
14	Rear Wheel Axle	1	39	Retaining Ring 16	5
15	Screw M5X16	4	40	Front Wheel Axle	1
16	Handle Yoke	1	41	Jack Saddle	1
17	Handle Lock Pin	1	42	Screw M10X20	3
18	Upper Handle	1	43	Saddle Extension Holder	1
19	Lower Handle	1	44	Saddle Extension Screw	1
20	Handle Foam	1	45	Saddle Extension Mounting Base	1
21	Hydraulic Pump	1	46	Strap Ring	2
22	Cover Plate	1	47	Lock Pin	1
23	Upper Handling Grip	1	48	Saddle Extension Column	1
24	Handle Control Lever	1	49	Saddle Extension Rubber Pad	1
25	Retaining Ring 19	2	50	Hex Key	1

CRIC HORS ROUTE EN ALUMINIUM ET ACIER À LEVAGE RAPIDE, 2 TONNES

MANUEL D'UTILISATEUR



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.



SPÉCIFICATIONS

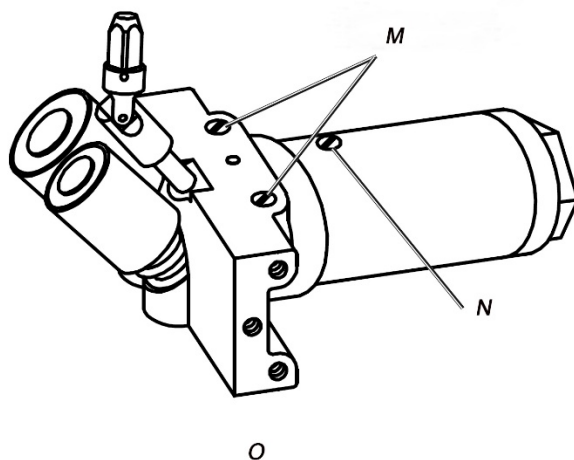
Capacité de levage :	2 tonnes – 1 814 kg (4 000 lb)
Hauteur de levage min. :	4 7/8 po
Hauteur de levage max. :	25 3/4 po
Matériau :	Aluminium et acier
Fini :	Fini thermolaqué

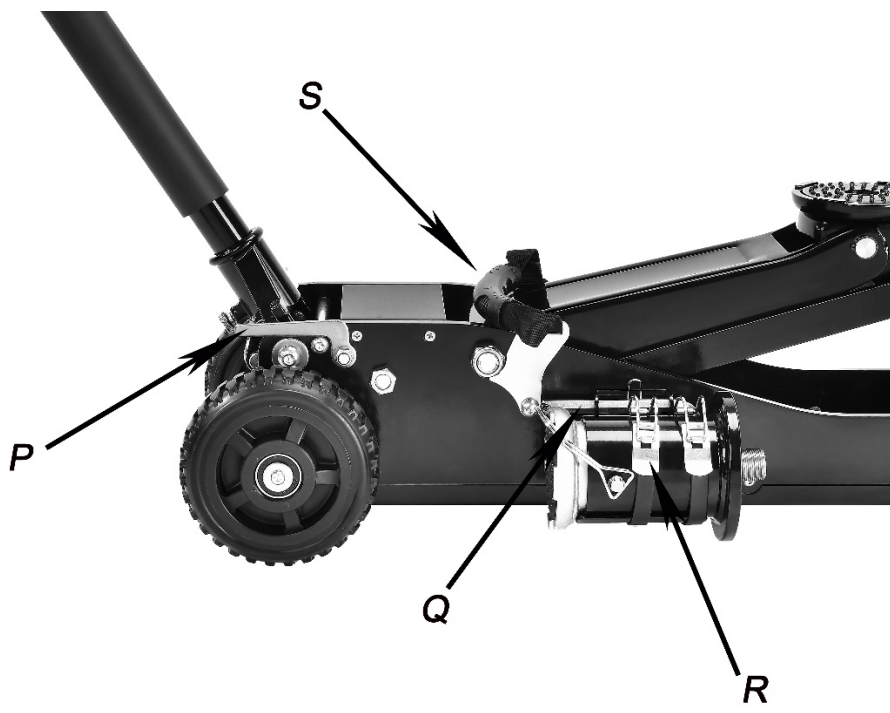
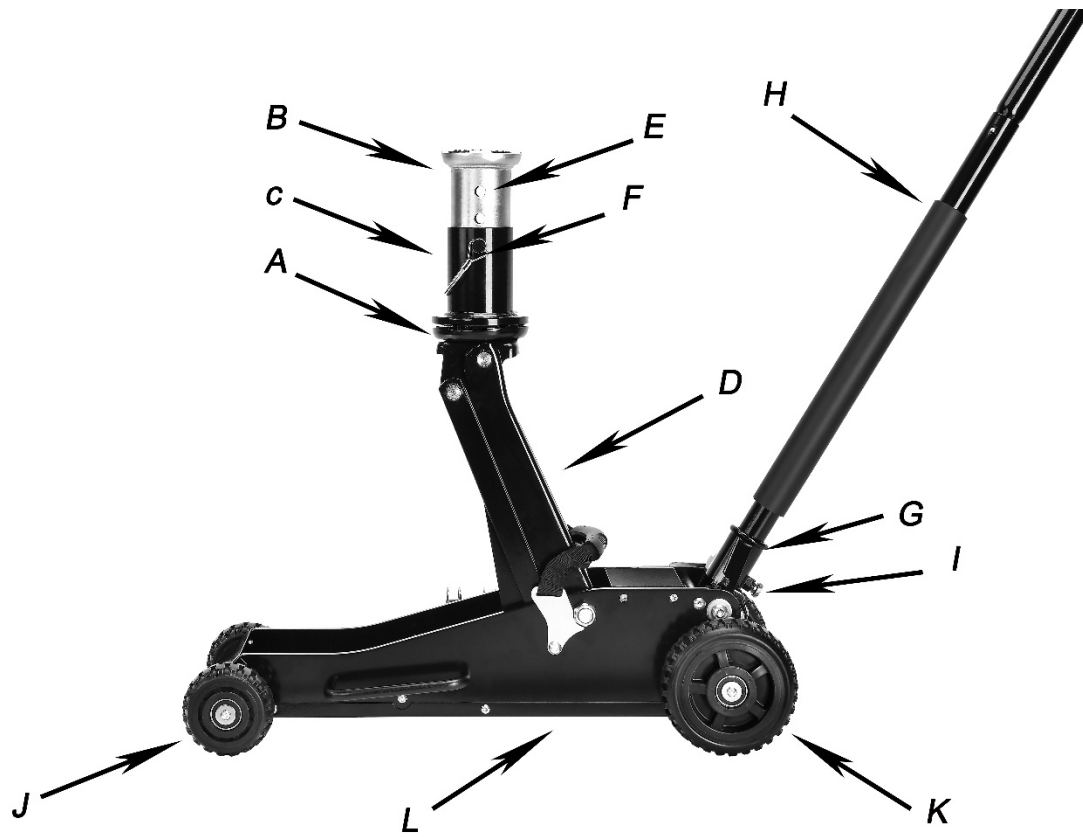
CARACTÉRISTIQUES

Construction légère en aluminium et acier, levage élevé, pompe à double action à levage rapide, grandes roues solides en composite à l'épreuve des crevaisons, manche de levier facilitant le positionnement et le déplacement du cric, plaque de protection en acier enveloppante sur toute la longueur pour plus de stabilité, rallonge de selle avec rangement intégré, poignée de transport confortable.

GUIDE D'IDENTIFICATION

A Selle	G Chape	M Soupape de sécurité
B Colonne de rallonge de selle	H Poignée	N Vis de remplissage d'huile
C Boîtier de rallonge de selle	I Vis de douille de manche	O Unité de pompe hydraulique
D Bras de levage	J Roue avant	P Manche de levier de commande
E Trous pour goupille de sécurité	K Roue arrière	Q Clé hexagonale
F Goupille de sécurité	L Plaque de protection	R Anneau de sangle
S Poignée de transport		





SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT! Lisez et comprenez toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base afin de réduire le risque de blessure corporelle ou de dommage à l'équipement.

Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement ou d'inspection et d'entretien.

Étudiez, comprenez et suivez toutes les instructions avant d'utiliser ce dispositif.

DÉFINITIONS DE DANGER

Veillez vous familiariser avec les avis de danger qui sont dans ce manuel. Un avis est une alerte indiquant qu'il existe un risque de dommage matériel, de blessure ou de mort **si** on ne respecte pas certaines instructions.

DANGER Cet avis indique un danger immédiat et particulier qui **entraînera des blessures corporelles graves ou la mort** si on omet de prendre les précautions appropriées.

AVERTISSEMENT! Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui **pourrait entraîner des blessures corporelles graves ou la mort** si on omet de prendre les précautions appropriées.

ATTENTION! Cet avis indique une situation possiblement dangereuse qui peut entraîner des blessures mineures ou modérées si on ne respecte pas les pratiques appropriées.

AVIS! Cet avis indique un danger particulier ou une pratique non sécuritaire qui entraînera des dommages à l'équipement ou matériels, mais non des blessures corporelles.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de distractions. Placez les lampes de façon à ne pas travailler dans l'ombre.
2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.
3. Rangez les outils correctement dans un lieu sécuritaire et sec. Gardez les outils hors de la portée des enfants.
4. Ce cric est destiné à être utilisé uniquement sur des surfaces dures et de niveau pouvant supporter la charge. Son utilisation sur une surface inégale ou un sol mou peut entraîner l'instabilité et une perte potentielle de la charge.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

AVERTISSEMENT! Portez de l'équipement de protection individuelle approuvé par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI).

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE

1. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux. L'équipement de protection des yeux devrait être conforme à la norme CSA Z94.3-07 ou ANSI Z87.1 en fonction du type de travail effectué.
2. Portez des gants qui protègent en fonction des pièces à travailler ou pour réduire les effets des vibrations de l'outil.
3. Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et l'outil.
4. Les chaussures antidérapantes sont recommandées pour maintenir la stabilité et l'équilibre dans l'environnement de travail.
5. Portez des chaussures à embout d'acier ou à coquille d'acier pour éviter les blessures aux pieds provenant de charges qui basculent.

PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

Gardez le contrôle de l'outil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures corporelles ou les dommages à l'outil.

1. N'utilisez pas l'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
2. Évitez de porter des vêtements ou des bijoux pouvant se prendre dans les pièces mobiles d'un outil. Gardez les cheveux longs, recouverts ou attachés.
3. N'utilisez pas l'outil si vous devez étirer les bras pour vous en servir. Une stabilité et un équilibre appropriés sont nécessaires afin d'avoir un meilleur contrôle en cas de situations inattendues.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

AVERTISSEMENT! Ne permettez PAS au confort ou à votre familiarisation avec le produit (obtenus après une utilisation répétée) de se substituer à une adhésion stricte aux règles de sécurité de l'outil. Si vous utilisez cet outil de façon dangereuse ou incorrecte, vous pouvez subir des blessures corporelles graves. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la perte de la charge, des dommages au cric ou une défaillance pouvant entraîner des dommages matériels, des blessures corporelles ou la mort. Étudiez, comprenez et suivez toutes les instructions avant d'utiliser ce dispositif.

AVERTISSEMENT! Assurez-vous que la charge est sécuritaire et centrée sur le dispositif. Ne laissez jamais la charge se déplacer ou s'incliner, car le dispositif pourrait céder et causer des blessures à l'opérateur ou causer la chute de la charge.

1. Utilisez le bon outil pour la tâche à effectuer. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique. Ne modifiez ou n'altérez pas cet outil ou ne l'utilisez pas à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
2. N'utilisez pas l'outil si des pièces présentent des dommages, qui sont brisées ou égarées. Réparez ou remplacez les pièces.
3. Ne dépassez pas la capacité nominale maximale, car cela peut entraîner une défaillance ou des dommages à l'équipement.
4. Placez toujours le dispositif sur une surface dure et de niveau pouvant supporter la charge. Assurez-vous qu'il existe un dégagement suffisant autour du dispositif et de la charge pour une utilisation sécuritaire.
5. Inspectez le dispositif avant chaque utilisation. Ne l'utilisez pas s'il est plié, fissuré, endommagé ou s'il a été assujéti à une charge (de choc) abrupte ou imprévue.
6. Assurez-vous que toutes les goupilles, tous les boulons et tous les écrous applicables sont serrés sécuritairement avant l'utilisation.
7. Tenez vos mains à l'écart des composants mobiles.
8. Cet appareil doit servir strictement au levage. Après avoir soulevé la charge à la hauteur désirée, soutenez-la au moyen de chandelles afin de prévenir les blessures advenant la défaillance du cric. Ne travaillez jamais sous une charge soutenue uniquement par un cric. Une panne du cric ou des véhicules qui tombent peuvent causer des dommages matériels, des blessures graves ou même la mort.
9. Utilisez des cales de roue pour bloquer toutes les roues qui ne seront pas soulevées.
10. Levez le véhicule uniquement aux points indiqués par le fabricant du véhicule.
11. Centrez la charge sur la selle avant le levage. Les charges décentrées peuvent causer des dommages au cric, une perte de charge, des dommages matériels, des blessures corporelles, ou la mort.
12. Ne déplacez pas le véhicule ou ne le transportez pas sur un chariot pendant qu'il est supporté par le cric.
13. Ne réglez ou n'altérez pas les vis de la soupape de sécurité.
14. N'apportez aucune modification au cric.
15. N'utilisez pas de matériel comme des rehausseurs, entretoises ou rallonges entre les selles de levage de série et la charge.
16. N'utilisez pas d'adaptateurs qui remplacent les selles de levage de série.
17. Assurez-vous qu'il n'y a aucune obstruction sous la charge et que la zone est libre avant d'abaisser le dispositif.
18. Abaissez la charge lentement et de manière contrôlée pour prévenir une charge de choc. Une charge de choc peut entraîner une défaillance du dispositif et des dommages matériels ou des blessures corporelles graves.
19. Utilisez seulement de l'huile pour cric hydraulique de qualité. Ne faites pas fonctionner le cric si les températures sont inférieures à -5 °C pour vous assurer que l'huile du cric hydraulique circule correctement et qu'elle ne s'épaissit pas.
20. Ne l'utilisez pas pour un aéronef.

21. Lisez, étudiez et comprenez le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser le cric.
22. Le présent guide ne peut pas couvrir toutes les situations; par conséquent, vous devez toujours appliquer le principe de sécurité d'abord en effectuant des tâches.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME HYDRAULIQUE

1. Ne touchez et ne manipulez pas les tuyaux hydrauliques ou les composants pendant qu'ils sont sous pression. Le fluide hydraulique qui s'échappe sous pression peut pénétrer les vêtements et la peau. Une fuite de la taille d'un trou d'aiguille peut faire pénétrer du liquide dans votre corps. Appelez immédiatement un médecin dans un tel cas (consultez Blessure par injection).
2. Ne dépassez jamais la capacité de charge nominale du système hydraulique (consultez Spécifications).
3. N'ajustez pas les réglages de décharge du système hydraulique. La soupape de décharge et la vis de relâchement lent sont pré réglées en usine.
4. Le fluide hydraulique sous pression peut être chaud et provoquer des brûlures s'il est touché, pulvérisé ou déversé. Laissez le système refroidir avant d'effectuer l'entretien.
5. Les composants hydrauliques doivent faire l'objet d'une inspection régulière. Libérez toujours toute la pression du système avant de l'inspecter. Remplacez tout composant endommagé par des pièces identiques provenant du fabricant d'origine.
6. N'essayez pas de faire des réparations sommaires au système hydraulique. Des réparations inappropriées peuvent entraîner des défaillances soudaines et créer des conditions dangereuses.
7. Tenez-le à l'écart des flammes nues ou des sources d'inflammation.
8. Si vos vêtements deviennent contaminés avec du fluide hydraulique, changez-les immédiatement. Rangez tout chiffon ou vêtement imbibé de fluide hydraulique dans un contenant de sécurité en métal homologué avec un couvercle à ressort et un système de mise à l'air libre conçu pour contenir un incendie.
9. Utilisez uniquement le fluide hydraulique recommandé dans la pompe. Ne mélangez pas ou ne substituez pas le liquide de frein ou tout autre type de fluide, car cela peut provoquer une défaillance de la pompe, entraînant des blessures ou des dommages à l'équipement.

BLESSURE PAR INJECTION

DANGER! Demandez immédiatement un traitement médical par un professionnel si le fluide pénètre votre peau. Vous pourriez ressentir une sensation de piquûre ou de picotements. N'attendez pas que des symptômes apparaissent. Une exposition peut entraîner une réaction toxique. Tout retard dans le traitement pourrait entraîner l'amputation ou la mort.

Avisez le personnel médical que vous avez subi une pénétration de fluide dès que

vous arrivez à l'installation médicale. La gravité des symptômes dépendra du type de liquide injecté. Apportez la fiche de données de sécurité du fluide lorsque vous vous rendez à l'installation médicale.

PRÉCAUTIONS EN CAS D'INJECTION

Le liquide peut pénétrer dans la peau à une pression de 100 lb/po carré. Le fluide qui s'échappe du dispositif sous pression a une force suffisante pour pénétrer vos vêtements et votre peau. Observez les précautions énoncées ci-dessous pour éviter toute blessure par injection.

1. Vérifiez toujours s'il y a des fuites en portant un écran facial, des lunettes de sécurité, des gants caoutchoutés et des vêtements de protection.
2. Libérez toute la pression du système avant d'effectuer toute inspection.
3. N'utilisez pas vos mains pour détecter s'il y a une fuite de fluide. Utilisez plutôt un grand bout de bois, de carton ou de papier et surveillez tout signe de décoloration.
4. Remplacez toute pièce endommagée par des composants identiques provenant du fabricant d'origine pour vous assurer qu'ils sont certifiés pour la pression requise.

INSPECTION

1. Inspectez visuellement le cric avant chaque utilisation. Vérifiez la présence de conditions anormales, comme des soudures fissurées, des fuites, des pièces endommagées, desserrées ou manquantes et tout composant mobile désaligné ou grippé.
2. Tout cric semblant endommagé, montrant des signes d'usure excessive ou fonctionnant anormalement doit être mis hors service immédiatement.
3. Si le cric a été accidentellement soumis à une charge anormale ou à des chocs, il doit être mis hors service immédiatement, puis inspecté dans un centre de réparation ou d'entretien qualifié.
4. Il est recommandé de soumettre le cric à une inspection annuelle. Remplacez toutes les pièces, tous les autocollants et toutes les étiquettes d'avertissement endommagés par les pièces spécifiées par le fabricant.
5. Le propriétaire ou l'utilisateur doit être informé des réparations qui peuvent exiger des connaissances ou de l'équipement spécialisés. Il est recommandé de faire effectuer des inspections annuelles dans un centre de réparation autorisé par le fabricant ou le fournisseur, et que les pièces défectueuses, les autocollants ou les étiquettes de sécurité soient remplacés par ceux spécifiés par le fabricant ou fournisseur.

DÉBALLAGE

AVERTISSEMENT! Ne faites pas fonctionner l'outil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défaillance et des blessures corporelles.

Retirez les pièces et accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages.

ASSEMBLAGE ET INSTALLATION

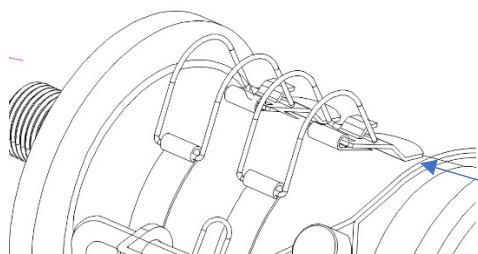
AVIS! Ce cric est entièrement assemblé à l'exception du manche. Notez que le manche est en deux parties, une supérieure et l'autre inférieure avec une goupille (attache de verrouillage) fixée.

AVERTISSEMENT! La douille à chape du manche de ce cric est maintenue par un crochet en métal/un petit bloc en plastique durant le transport du produit. Avant d'utiliser le cric, portez des lunettes de sécurité homologuées ANSI, insérez le manche dans la douille à chape du manche, pressez le manche fermement vers le bas et retirez soigneusement le crochet en métal/le petit bloc, puis jetez-le. Toute personne ne portant pas de lunettes de sécurité homologuées ANSI doit être tenue à l'écart de l'aire de travail.

1. Les sections du manche sont verrouillées ensemble au moyen d'une goupille de sécurité (attache de verrouillage) de manche à déconnexion rapide. Appuyez sur le bouton de la goupille de sécurité sur la section supérieure du manche et glissez la section supérieure du manche dans la section inférieure du manche. Alignez le bouton avec le trou pour verrouiller ensemble les sections supérieure et inférieure du manche. Aux fins de rangement, appuyez sur le bouton et séparez les deux sections du manche.
2. Desserrez la vis de douille de manche dans la chape.
3. Au besoin, appliquez une petite quantité de graisse à la douille de manche.
4. Placez l'ensemble de manche dans la douille de manche et glissez-la lentement dans la chape jusqu'à ce que le manche s'engage.
5. Serrez la vis de douille de manche.

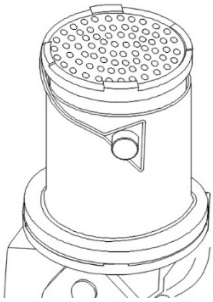
INSTALLATION DE LA RALLONGE DE SELLE

1. Décrochez les agrafes pour ouvrir l'anneau de sangle. Détachez la rallonge de selle de son emplacement de rangement.



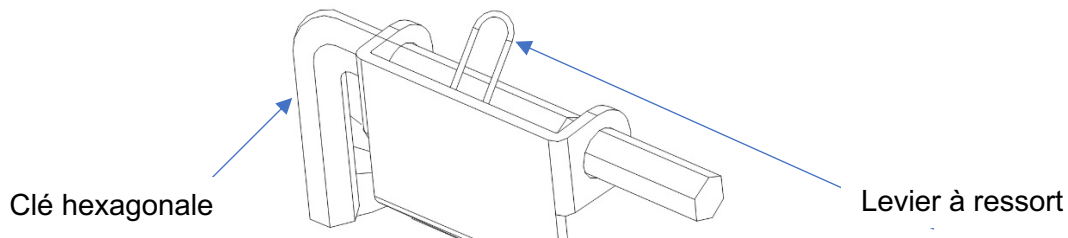
Anneau de sangle/rangement
de rallonge de selle

2. La rallonge de selle comporte une goupille de sécurité. La goupille de sécurité permet de régler la hauteur de la rallonge de selle. Poussez le crochet en fil de métal vers l'extérieur pour désengager la boucle de fil triangulaire de sécurité de la goupille de sécurité. Retirez la goupille de sécurité de la rallonge de selle et mettez-la de côté.



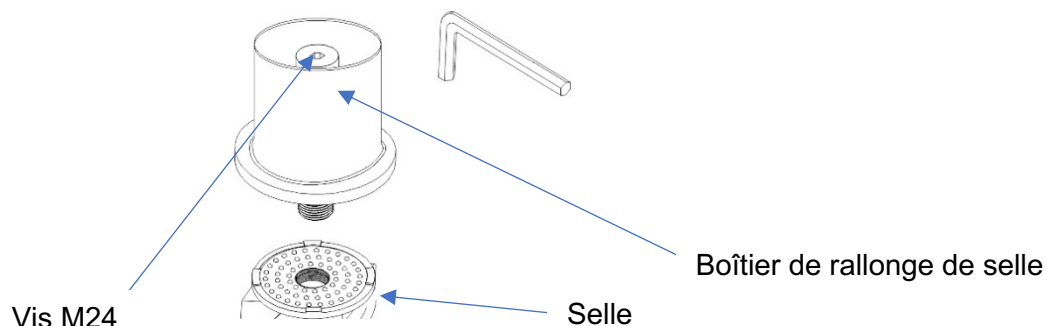
Goupille de sécurité et boucle en fil
de métal triangulaire de sécurité

3. L'ensemble de rallonge de selle comporte deux parties. Le tube intérieur correspond à la colonne de rallonge de selle avec selle en caoutchouc rembourrée et le tube extérieur est le boîtier de rallonge de selle. Séparez les deux parties en tirant la colonne de selle hors du boîtier.
4. Placez le boîtier de rallonge de selle sur la selle du cric, en orientant les trous pour goupille de sécurité (sur les côtés du boîtier de rallonge de selle) vers le côté du cric. Assurez-vous d'insérer la vis M24 (sur la partie inférieure du boîtier de rallonge de selle) dans le trou central de la selle. Assurez-vous que le boîtier de rallonge de selle repose à plat et solidement sur le dessus de la selle.
5. Une clé hexagonale est rangée sur la base de support de l'anneau de sangle. Appuyez sur le levier à ressort et retirez la clé hexagonale de la fente.

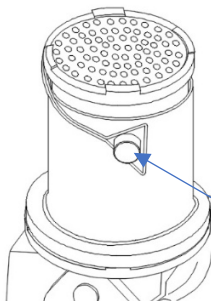


6. Utilisez la clé hexagonale pour serrer solidement la vis M24 à l'intérieur du boîtier de rallonge de selle pour le fixer à la selle. Assurez-vous que le boîtier de rallonge de selle est fixé solidement à la selle.

AVERTISSEMENT! Assurez-vous que la rallonge de selle est fixée solidement à la selle et que la connexion n'est pas inclinée, lâche ou instable.



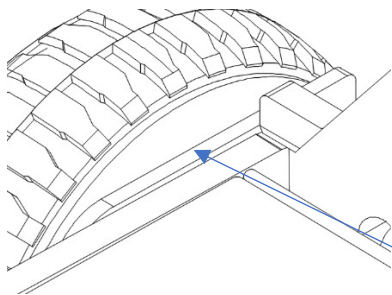
7. Réinsérez la clé hexagonale dans sa fente et appuyez sur la clé pour la remettre dans son espace de rangement sécuritairement.
8. Insérez la colonne de rallonge de selle dans le tube extérieur du boîtier en alignant les trous pour goupille de sécurité.
9. Insérez la goupille de sécurité dans les trous pour goupille de sécurité en vous assurant que les goupilles de sécurité traversent les deux trous sécuritairement. Engagez l'extrémité de la goupille de sécurité dans la boucle en fil de métal triangulaire pour la verrouiller en place sécuritairement. Cela permet d'éviter que la goupille de sécurité ne glisse pendant l'utilisation du cric.



Goupille de sécurité et boucle en fil de métal triangulaire

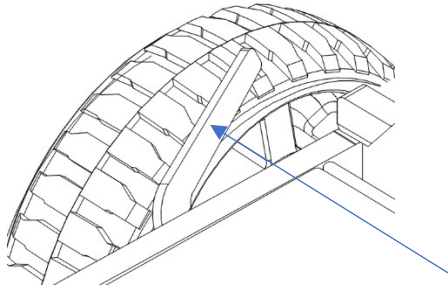
ACTIONNEMENT DU MANCHE DE LEVIER DE COMMANDE

1. Le manche de levier de commande se trouve à côté de la chape de manche.
AVERTISSEMENT! Ne tentez pas de soulever une charge lorsque le manche de levier de commande est en position relevée. Le levier doit toujours être en position abaissée (à l'horizontale) au moment d'effectuer le levage.
2. Lorsque le manche de levier est en position ABAISSÉE (à l'horizontale) : Vous pouvez pomper le manche pour soulever et abaisser le bras de levage du cric.



Le manche de levier de commande est en position abaissée (à l'horizontale)

3. Lorsque le manche de levier de commande est en position RELEVÉE : Vous ne pouvez pas pomper le manche pour soulever ou abaisser le cric. Appuyez sur le manche pour soulever les roues avant. Vous pouvez déplacer le cric pour faciliter son positionnement. **Ne tentez pas de soulever une charge lorsque le manche de levier de commande est en position relevée.**



Manche de levier de commande
en position relevée

FONCTIONNEMENT

SOULEVER UNE CHARGE

AVERTISSEMENT! Stationnez le véhicule sur une surface plane, de niveau et solide, à l'écart de toute circulation. Placez la boîte de vitesses du véhicule en position de « STATIONNEMENT » (boîte de vitesses automatique) ou à son rapport le plus bas (boîte de vitesses manuelle). Serrez le frein à main du véhicule. Coupez le moteur du véhicule. Ensuite, calez les roues qui ne seront pas soulevées.

1. Assurez-vous que le cric et le véhicule reposent sur une surface dure et de niveau, à l'écart de toute circulation.
2. Serrez le frein de stationnement et calez les pneus avant de soulever le véhicule.
3. Consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour connaître l'emplacement des points de levage et placez le cric sous le point de levage recommandé.
4. Abaissez le cric en tournant le manche dans le sens antihoraire.
5. Levez le manche de levier de commande en position relevée pour positionner le cric.
6. Utilisez le manche pour faire rouler soigneusement le cric en position.
7. Faites rouler le cric sous la charge. (Consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour connaître les points de levage recommandés.) Alignez la selle ou rallonge de selle sous le point de levage recommandé par le fabricant du véhicule.
8. Poussez le manche de levier de commande en position abaissée (à l'horizontale).

AVERTISSEMENT! Ne tentez pas de soulever une charge lorsque le manche de levier de commande est en position relevée. Le levier doit toujours être en position abaissée au moment d'effectuer le levage.

AVERTISSEMENT! Pour prévenir des blessures graves : Si le point de levage de véhicule ne tient pas sécuritairement sur la selle/rallonge de selle, n'utilisez pas ce cric. Le véhicule pourrait se renverser.

9. Tournez complètement le manche dans le sens horaire. Ensuite, pompez le manche de haut en bas pour soulever le cric. Faites des mouvements fluides complets.

10. Pompez le manche de haut en bas jusqu'à ce que la selle/rallonge de selle entre en contact avec la charge. Assurez-vous que la charge est centrée et équilibrée sur la selle/rallonge de selle. Si la charge n'est pas répartie uniformément sur la selle/rallonge de selle, elle peut tomber du cric et causer des blessures graves.
11. Continuez de lever le cric à la hauteur désirée.
12. Installez la rallonge de selle avant d'utiliser le cric lorsque vous devez le soulever à une hauteur supérieure.
13. Une fois le véhicule soulevé, glissez une paire de chandelles de capacité appropriée (non comprises) sous les points de levage recommandés par le fabricant du véhicule.
AVERTISSEMENT! Utilisez toujours une paire de chandelles assorties de capacité appropriée pour supporter une extrémité du véhicule seulement. Assurez-vous que les points de levage du véhicule reposent entièrement sur la selle des deux chandelles. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la chute soudaine de la charge, ce qui peut causer des blessures graves ou des dommages matériels ou même la mort.
14. Centrez le point de levage du véhicule sur les selles des chandelles. Réglez les chandelles à la même hauteur, conformément aux instructions du fabricant, en vous assurant qu'elles se verrouillent solidement en position.
15. Tournez lentement le manche dans le sens antihoraire pour abaisser le véhicule sur les selles des chandelles. Ensuite, tournez fermement le manche dans le sens horaire pour fermer complètement la valve de purge

ABAISSER UNE CHARGE

AVERTISSEMENT! Abaissez la charge lentement et de manière contrôlée pour prévenir une charge de choc. Une charge de choc peut entraîner une défaillance du dispositif et des dommages matériels ou des blessures corporelles graves.

1. Retirez soigneusement tous les outils, toutes les pièces, etc. se trouvant sous le véhicule.
2. Positionnez la selle/rallonge de selle sous le point de levage. Tournez le manche fermement dans le sens horaire pour fermer complètement la valve de purge.
3. Assurez-vous que le manche de levier est en position abaissée. Soulevez d'abord légèrement le cric en pompant le manche jusqu'à une hauteur suffisante pour dégager les chandelles. Ensuite, retirez soigneusement les chandelles.
4. Ouvrez la valve de purge en tournant le manche **LENTEMENT** dans le sens antihoraire. La charge s'abaissera au fur et à mesure que la pression est libérée du système du cric. Contrôlez la vitesse en tournant le manche.
 - a. Tournez le manche dans le sens antihoraire pour augmenter la vitesse.
 - b. Tournez le manche dans le sens horaire pour réduire la vitesse.
5. Tournez entièrement le manche dans le sens antihoraire pour abaisser le cric jusqu'à la position la plus basse. Rangez le cric dans un endroit sec, à l'intérieur et hors de la portée des enfants.

SOIN ET ENTRETIEN

1. Entretenez l'outil avec soin. Un outil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes de fonctionnement.
2. Inspectez les composants de l'outil régulièrement. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés. Employez seulement des pièces de rechange identiques lors de l'entretien.
3. Suivez les instructions pour lubrifier et remplacer les accessoires.
4. Utilisez seulement des accessoires conçus pour être utilisés avec cet outil.
5. Gardez l'outil propre, sec et exempt d'huile/de graisse en tout temps.
6. Veillez à ce que les étiquettes et plaques d'identification demeurent intactes sur l'outil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou manquantes, communiquez avec Princess Auto Ltée pour les remplacer.

AVERTISSEMENT! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'outil. Un outil mal réparé peut présenter un danger pour l'utilisateur ou les autres.

ENTRETIEN DU VÉRIN HYDRAULIQUE

Un entretien mensuel est recommandé pour le vérin hydraulique. Toute restriction causée par la saleté, la rouille ou tout autre débris peut entraîner un mouvement lent ou un fonctionnement soudain et saccadé, pouvant potentiellement endommager des composants internes.

Les étapes suivantes vous aideront à garder la pompe en bon état de marche :

1. Lubrifiez le vérin et le mécanisme de pompage avec de l'huile légère.
2. Effectuez une inspection visuelle pour la présence de soudures fissurées et vérifiez s'il y a des pièces pliées, lâches ou manquantes ou des fuites d'huile hydraulique.
3. Inspectez immédiatement le vérin hydraulique s'il a subi une charge anormale ou une charge de choc.
4. Mettez hors service toute pompe hydraulique endommagée, usée ou fonctionnant anormalement. Ne la remettez pas en service tant qu'elle n'aura pas été réparée par un technicien de service autorisé.
5. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique du vérin et faites l'appoint au besoin.
6. Entreposez toujours le vérin hydraulique en position complètement rétractée pour protéger les surfaces critiques de la corrosion.
7. N'utilisez pas de liquide de frein, de fluide pour transmission, d'huile moteur, d'alcool, d'huile usée ou tout autre fluide autre que l'huile hydraulique de qualité. L'utilisation de liquides inappropriés peut endommager les joints d'étanchéité et composants internes, entraînant le fonctionnement non sécuritaire ou une défaillance du cric. Utilisez toujours des produits étiquetés Hydraulic Oil (huile hydraulique).

PURGE DU SYSTÈME HYDRAULIQUE (POUR PURGER L'AIR)

Pendant l'expédition ou la manutention, de l'air peut s'emprisonner dans le système hydraulique, ce qui causerait une défaillance du cric. Si le cric ne soulève pas ou ne maintient pas une charge, l'air dans le système hydraulique doit être purgé. Cette procédure doit être effectuée sans aucune charge sur le cric. Réalisez les étapes suivantes pour purger l'excédent d'air du système :

1. Préparez le cric en le plaçant sur une surface dure et de niveau. Assurez-vous qu'il n'y a aucune charge sur le cric.
2. De l'huile hydraulique peut se déverser durant le processus de purge. Protégez l'aire de travail avec du carton ou un autre matériau absorbant.
3. Tournez le manche dans le sens antihoraire d'un tour complet pour ouvrir la valve de purge, puis abaissez le bras de levage à sa position la plus basse.
4. Retirez la vis de remplissage d'huile. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique et faites l'appoint au besoin, en maintenant le niveau à 3/16 po sous le niveau de l'orifice de remplissage.
5. Patientez 5 minutes, le temps que l'air emprisonné remonte à la surface.
6. Pompez avec le manche ou la pédale pour effectuer 6 à 12 courses complètes pour aider à purger l'air du système. Le bras de levage ne doit pas s'élever durant cette étape. Le cas échéant, assurez-vous que la valve de purge est entièrement ouverte en tournant le manche dans le sens antihoraire.
7. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile par l'orifice de remplissage et ajoutez la quantité d'huile hydraulique au besoin.
8. Remplacez la vis de remplissage d'huile. Ensuite, fermez la valve de purge en tournant le manche dans le sens horaire.
9. Essayez le cric à plusieurs reprises pour confirmer son bon fonctionnement. Si le cric ne fonctionne toujours pas correctement, ne l'utilisez pas. Faites entretenir ou réparer le système hydraulique par un technicien qualifié.

RINCER LA SOUPAPE

1. Abaissez la selle et fermez la valve de purge sécuritairement.
2. Soulevez manuellement la selle de plusieurs pouces.
3. Ouvrez la valve de purge et poussez la selle vers le bas le plus rapidement possible.

LUBRIFICATION

Inspectez et lubrifiez l'outil au besoin. Utilisez uniquement une huile légère pour lubrifier l'outil. Les autres lubrifiants pourraient ne pas convenir et pourraient endommager l'outil ou causer une défaillance durant l'utilisation.

Tous les joints articulés exigent une lubrification fréquente. Graissez légèrement le montant et le dessous de la selle.

Enlevez le manche et graissez l'extrémité inférieure du manche à l'endroit où il tourne dans la douille de manche.

Huilez toute la tringlerie du bras de levage, les roues avant et les roulettes arrière. Si le cric est équipé d'un raccord de graissage sur le bras de levage, utilisez un pistolet graisseur pour ajouter de la graisse.

AVIS! N'utilisez JAMAIS une huile pénétrante pour lubrifier l'outil. Une huile pénétrante peut agir comme solvant qui provoque la décomposition de la graisse et le grippage de l'outil.

AJOUT DE FLUIDE HYDRAULIQUE

La selle étant complètement abaissée et le cric installé sur une surface de niveau, tournez le manche dans le sens antihoraire pour permettre au vérin de se rétracter entièrement. Retirez la vis de remplissage d'huile. Le fluide hydraulique doit être rempli jusqu'à un niveau d'approximativement 3/16 po sous l'orifice de remplissage.

VIDANGE DE L'HUILE HYDRAULIQUE

Vidangez l'huile hydraulique au moins tous les trois ans pour maintenir un rendement approprié.

1. Tournez le manche dans le sens antihoraire d'un tour complet et abaissez le bras de levage à sa position la plus basse.
2. Retirez la vis de remplissage d'huile. Important : N'ouvrez pas la soupape de sécurité ou n'ajustez pas ses vis.
3. Inclinez soigneusement le cric pour purger entièrement l'huile hydraulique. Jetez l'huile usée conformément aux règlements locaux.
4. Placez le cric en position verticale sur ses quatre roues. Remplissez le réservoir hydraulique avec de l'huile hydraulique de première qualité jusqu'à ce que le niveau d'huile soit approximativement à 3/16 po sous l'orifice de la vis de remplissage d'huile.
5. De l'air peut s'emprisonner dans le système hydraulique durant une vidange d'huile. Ouvrez la valve de purge en tournant le manche dans le sens antihoraire.
6. Pompez rapidement le manche de cric en effectuant six courses complètes pour purger l'air du système. Le bras de levage ne doit pas s'élever durant cette étape. Le cas échéant, assurez-vous que la valve de purge est entièrement ouverte.
7. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique et faites l'appoint au besoin, en maintenant le niveau à 3/16 po sous le niveau de l'orifice de remplissage. Ne remplissez pas à l'excès. Remplacez la vis de remplissage d'huile sécuritairement.
8. Fermez la valve de purge en tournant le manche complètement dans le sens horaire.

9. Pompez le manche de cric jusqu'à ce que le bras de levage soit entièrement relevé jusqu'à sa position de levage la plus élevée.
10. Abaissez le bras de levage en tournant le manche dans le sens antihoraire. Si le cric ne répond pas, répétez les étapes 5 à 9.
11. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile hydraulique et ajoutez-en au besoin, en maintenant le niveau à 3/16 po sous l'orifice de remplissage d'huile. Ne remplissez pas à l'excès.
12. Important : Après avoir vidangé l'huile hydraulique et purgé l'air, vérifiez le bon fonctionnement du cric avant de le remettre en service. Si le cric ne fonctionne toujours pas correctement, ne l'utilisez pas tant qu'il n'aura pas été inspecté ou réparé par un technicien qualifié.

ENTREPOSAGE

1. Lorsqu'il n'est pas utilisé pendant une période prolongée, appliquez une mince couche de lubrifiant sur les pièces en acier pour prévenir la rouille. Enlevez le lubrifiant avant de réutiliser le dispositif.
2. Remisez le cric dans un endroit bien protégé où il sera à l'abri de vapeurs corrosives, de poussières abrasives ou tout autre élément néfaste.
3. La saleté est la cause la plus fréquente de panne des unités hydrauliques. Après chaque utilisation, essuyez le cric avec un chiffon propre et rangez-le à l'intérieur dans un endroit sec, hors de la portée des enfants.

MISE AU REBUT

Recyclez un outil endommagé dans une installation appropriée s'il est impossible de le réparer.

Communiquez avec votre municipalité locale afin de connaître la liste des installations de mise au rebut ou les règlements en ce qui concerne les appareils électroniques, les batteries, l'huile ou les liquides toxiques.

IMPORTANT! Ne polluez PAS l'environnement en permettant le déversement incontrôlé d'huile usée.

FLUIDE HYDRAULIQUE

Ne déversez pas l'huile hydraulique dans le réseau d'assainissement et ne la jetez pas dans un endroit incontrôlé. La décomposition du fluide hydraulique peut prendre plus d'un an dans l'environnement et ses composants peuvent demeurer toxiques.

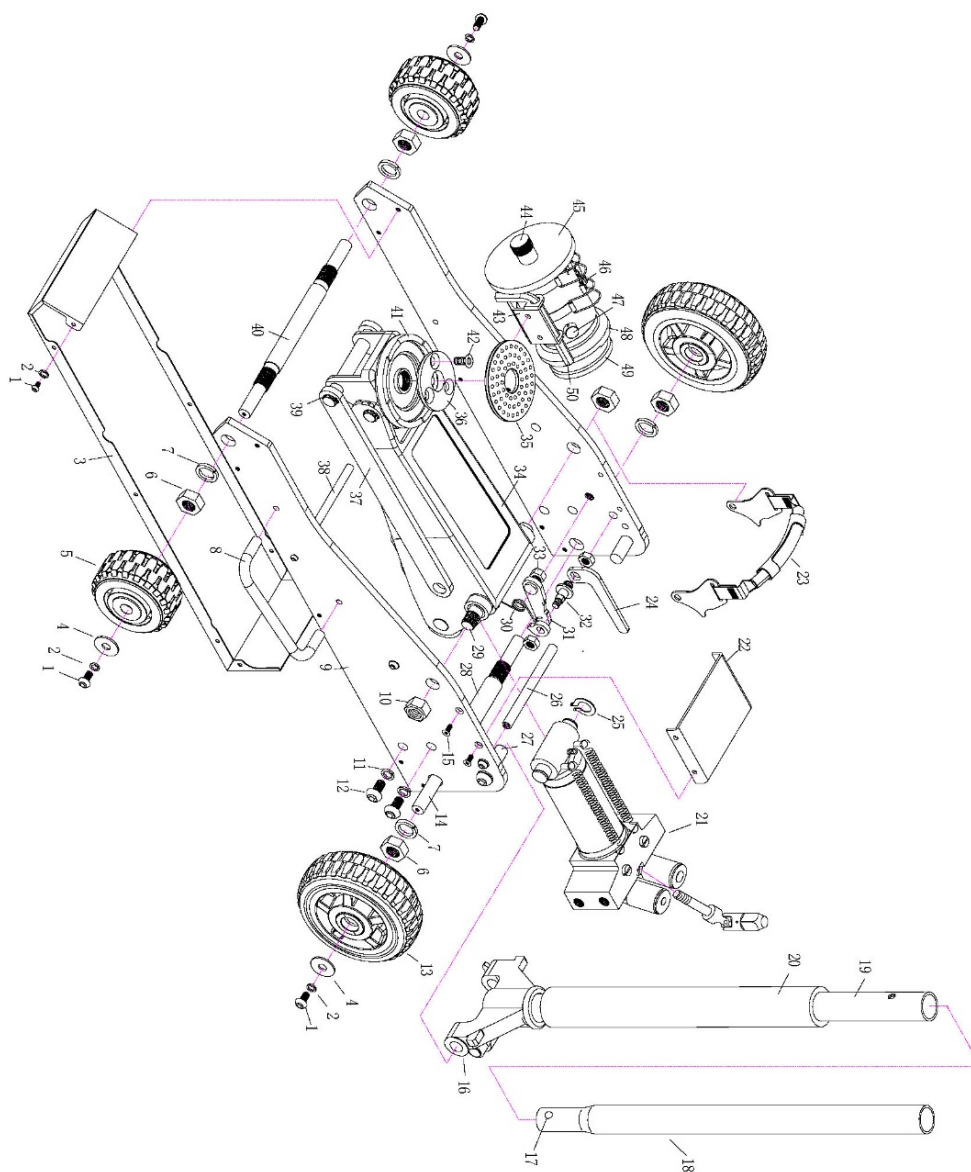
Communiquez avec votre municipalité locale afin de connaître les instructions et les emplacements de mise au rebut appropriée.

DIAGNOSTIQUER UNE PANNE

Si le dispositif ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, visitez un magasin Princess Auto Ltée afin de trouver une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer le dispositif.

Problème(s)	Cause(s) possible(s)	Solution(s) proposée(s)
Le cric ne soulève pas la charge.	1. La valve de purge est ouverte. 2. Présence d'air dans le système. 3. Bas niveau d'huile hydraulique. 4. Le bloc d'alimentation est défectueux. 5. Le manche de levier de commande est relevé.	1. Tournez le manche dans le sens horaire. 2. Purgez l'air du système. 3. Ajoutez de l'huile hydraulique. 4. Confiez le remplacement du bloc d'alimentation à un technicien qualifié. 5. Poussez le manche de levier de commande vers le bas.
Le cric ne supporte pas la charge.	1. Bas niveau d'huile hydraulique. 2. Le bloc d'alimentation est défectueux.	1. Ajoutez de l'huile hydraulique. 2. Confiez le remplacement du bloc d'alimentation à un technicien qualifié.
Le cric ne s'abaisse pas.	1. Le réservoir d'huile est trop plein. 2. Les pièces mobiles sont grippées. 3. Le manche de levier de commande est relevé.	1. Vidangez l'excès d'huile. 2. Lubrifiez les pièces mobiles. 3. Poussez le manche de levier de commande vers le bas en position horizontale.
Le cric soulève mal la charge.	1. Présence d'air dans le système. 2. Bas niveau d'huile hydraulique. 3. Le bloc d'alimentation est défectueux.	1. Purgez l'air du système. 2. Ajoutez de l'huile hydraulique. 3. Confiez le remplacement du bloc d'alimentation à un technicien qualifié.
Le manche se soulève de lui-même lorsque le cric est sous charge.	Présence d'air dans le système.	Pompez rapidement le manche à plusieurs reprises pour entraîner l'huile au-delà des clapets à bille dans l'unité de vérin hydraulique. Purgez l'air du système .

Répartition des pièces



Liste des pièces

N° d'index	Description	Qté	N° d'index	Description	Qté
1	Vis M6 x 12	14	26	Biellette de direction	1
2	Rondelle-frein 6	16	27	Boulon de chape de manche	2
3	Plaque de protection	1	28	Bague de roue arrière	1
4	Rondelle 6	4	29	Arbre de bras de levage	1
5	Roue avant	2	30	Ressort de torsion	1
6	Écrou M18 x 1,5	4	31	Fourchette du limiteur de rotation de la chape de manche	1
7	Rondelle-frein 18	4	32	Arbre à cames	1
8	Poignée latérale	1	33	Écrou 12	1
9	Panneau gauche	1	34	Bras de levage	1
10	Contre-écrou 16	2	35	Patin de selle de cric	1
11	Vis M12 x 25	4	36	Plaque de fixation de selle	1
12	Rondelle-frein 12	4	37	Tige de soutien de pivot	2
13	Roue arrière	2	38	Biellette de direction de bras de levage	1
14	Arbre de roue arrière	1	39	Anneau de retenue 16	5
15	Vis M5 x 16	4	40	Arbre de roue avant	1
16	Chape de manche	1	41	Selle de cric	1
17	Goupille de sécurité du manche	1	42	Vis M10 x 20	3
18	Manche supérieur	1	43	Support de rallonge de selle	1
19	Manche inférieur	1	44	Vis de rallonge de selle	1
20	Mousse de manche	1	45	Base de montage de rallonge de selle	1
21	Pompe hydraulique	1	46	Anneau de sangle	2
22	Plaque de couvercle	1	47	Goupille de sécurité	1
23	Prise de manutention supérieure	1	48	Colonne de rallonge de selle	1
24	Manche de levier de commande	1	49	Tampon en caoutchouc de rallonge de selle	1
25	Anneau de retenue 19	2	50	Clé hexagonale	1