



HAND-CRANK TARP ROLLER KIT



Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.

Hand Crank Tarp System Installation Instructions

1. Determine the location of the tarp.

The tarp roller should be mounted on top at the front of the trailer or above the cab on the dump body's cab guard. To prevent damage from loads being dumped into the body, the tarp roller should be mounted outside of the dump body's load area. Also, verify the location is accessible for winding the tarp up. (Figure 1)

2. Clamp the bearing bracket assemblies to the dump body in the locations determined in step 1. The bearing bracket assembly with the detent lever is to be mounted on the driver's side of the dump body. Make sure the brackets are aligned vertically as well as from front to back by measuring from a common point on each side of the body. Verify the bearing bracket assemblies are mounted high enough to accommodate the tarp when rolled onto the roll bar assembly.

3. Mark the bearing bracket mounting hole's locations onto each side of the dump body. Remove the brackets and drill $1\frac{3}{32}$ " holes in the four marked locations.

4. Assemble the bearing brackets to the dump body using the four $\frac{3}{8}$ -16 x1 cap screws, lock washers and nuts supplied. Do not tighten fasteners at this time, just hand tighten to hold brackets in position.

5. Locate the inner hex tube and make a pencil mark in the center of the tube's length. Insert the inner hex tube half way into the driver's side roll tube assembly. Insert the passenger's side roll tube assembly onto the opposite end of the inner hex tube. Measure the distance between the inside of the mounted bearing brackets (for measurements less than 81.75": The driver's and passenger's side roll tube assemblies will need to be shortened by an equal amount to obtain the proper width). Separate the roll tubes, so the length of the

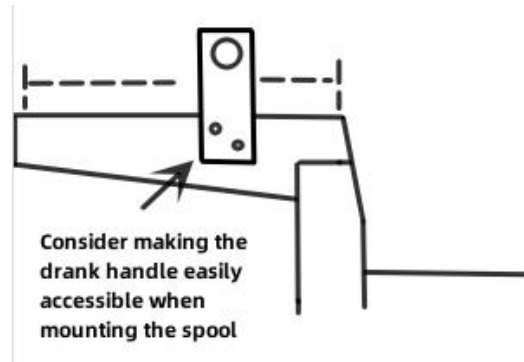


Figure 1

Complete roll tube assembly from adaptor to adaptor is $\frac{1}{4}$ " less than the distance between mount brackets. Locate the pencil mark, and verify that the inner hex tube is centered inside the outer roll tube assemblies. screw each roll tube assembly to the inner hex tube using one $\frac{1}{4}$ " x 1" self drilling and tapping screw 2" from the end of the outer tube.

6. Align the short end of the tarp that has the grommets only with the tarp axle. Verify that the webbing in the seams of the tarp will be on the bottom when installed. Note: The roll tube end of the tarp only has one row of webbing with grommets. (no pocket)

7. Center the tarp on the roll tube assembly. holding the tarp tightly. Place the $\frac{1}{4}$ " x 1" self tapping screws and fender washers. Make sure the screws are centered in the hex tube and thru the grommets. Be careful not to screw into the shaft adapters on each end.

8. Remove one of the bearing bracket assemblies and slide the tarp roll assembly in to the remaining bearing.

Slide removed bearing bracket over shaft and reassemble to the dump body. Tighten $\frac{3}{8}$ " bracket mounting bolts at this time.

Hand Crank Tarp System Installation Instructions

9.Center the tarp roll assembly between the mounting brackets and tighten set screws in each bearing race

10.Assemble sprocket onto the 1" shaft of the driver's side roll tube assembly
With the detent lever in the open position slide the sprocket down the shaft until it is tight against the bearing.

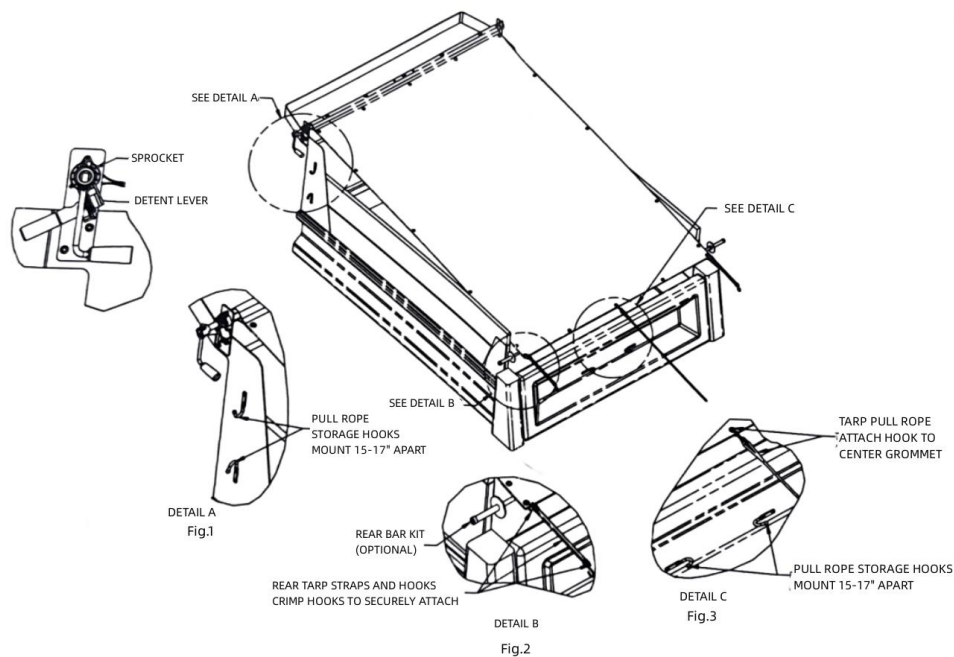
**MAKE SURE ALL FASTENERS ARE
TIGHT ON THE CRANK HANDLE.**

11.Assemble crank handle assembly onto the driver's side roll tube shaft using the 1/4"X 2" screw and lock nut provided.

12.Assemble pull rope assembly to the center grommet on the rear of the tarp.(See figure 3.)

13.Assemble two rope storage hooks to the dump body tailgate to wrap the pull rope for storage when tarp is covering the body. The hooks should be mounted horizontally and may be bolted (bolts not included) or welded to the dump body. The recommend distance between the hooks is 15-17".(See figure 3.)

14.Assemble two rope storage hooks to the side dump body near the crank handle
Assembly to wrap the pull rope for storage when tarp is retracted. The hooks should be mounted vertically and may be bolted (bolts Not included) or welded to the dump body (See figure 2.)





TROUSSE D'ENROULEMENT DE BÂCHE À MANIVELLE



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

Instructions d'installation du système d'enrouleur à bâche à manivelle

1. Déterminez l'emplacement de la bâche. L'enrouleur à bâche doit être monté sur le dessus du devant de la remorque ou au-dessus de la cabine, sur la protection de cabine de la benne basculante. Pour éviter que tout dommage soit causé par les matières chargées dans la benne, l'enrouleur à bâche doit être monté en dehors de l'espace de chargement de la benne basculante. Vérifiez également que l'emplacement est accessible pour l'enroulement de la bâche. (Figure 1)

2. Serrez les ensembles de support de roulement sur la benne basculante aux endroits déterminés à l'étape 1. L'ensemble de support de roulement et le levier de détente doit être fixé du côté conducteur de la benne basculante. Assurez-vous que les supports sont alignés verticalement et d'avant en arrière en mesurant à partir d'un point commun de chaque côté de la benne basculante. Vérifiez que les ensembles de support de roulement sont montés à une hauteur suffisante pour que la bâche puisse s'enrouler correctement sur l'ensemble de l'arceau de sécurité.

3. Marquez les emplacements des trous de montage des supports de roulement de chaque côté de la benne basculante. Retirez les supports et percez des trous de 13/32 po à chacun des quatre emplacements marqués.

4. Assemblez les supports de roulement sur la benne basculante au moyen des quatre vis d'assemblage de 3/8-16 x 1, des rondelles-frein et des écrous fournis. Ne serrez pas les fixations à cette étape, serrez-les simplement à la main pour tenir les supports en place.

5. Repérez le tube hexagonal interne et marquez un repère au crayon au centre de la longueur du tube; insérez le tube hexagonal interne à moitié dans l'ensemble du tube du rouleau du côté conducteur. Insérez l'ensemble de tube de rouleau du côté passager dans le côté opposé du tube hexagonal interne. Mesurez la distance entre l'intérieur des supports de roulement montés (pour les mesures inférieures à 81,75 po : Les ensembles de tubes de rouleau des côtés conducteur et passager devront être raccourcis d'une longueur égale pour obtenir la largeur appropriée).

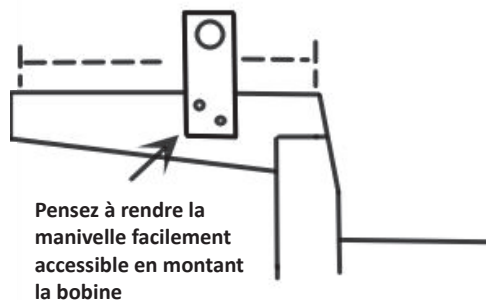


Figure 1

Séparez les tubes de rouleau de manière à ce que la longueur de l'ensemble complet du tube de rouleau d'un adaptateur à l'autre soit 1/4 po inférieure à la distance entre les supports de montage. Trouvez la marque tracée au crayon et vérifiez que le tube hexagonal interne est centré à l'intérieur des ensembles de tube de rouleau extérieurs.

Vissez chaque ensemble de tube de rouleau dans le tube hexagonal interne au moyen d'une vis autoperceuse et autotaraudeuse de 1/4 x 1 po, à 2 po du bout du tube extérieur.

6. Alignez le bout court de la bâche avec œillets uniquement avec l'arbre de bâche. Vérifiez que la toile dans les coutures de la bâche se trouve dans le bas une fois la bâche installée. Remarque : Le tube de rouleau du bout de la bâche a uniquement une rangée de toile avec œillets. (pas de poche)

7. Centrez la bâche sur l'ensemble de tube de rouleau. En tenant la bâche fermement, placez les vis autotaraudeuses de 1/4 x 1 po et les rondelles de protection. Assurez-vous que les vis sont centrées dans le tube hexagonal et à travers les œillets. Procédez avec soin pour ne pas visser dans les adaptateurs d'arbre à chaque extrémité.

8. Retirez un des ensembles de support de roulement et glissez l'ensemble de rouleau de bâche dans le roulement restant.

Glissez le support de roulement retiré sur l'arbre et réassemblez à la benne basculante. Serrez les boulons de montage de 3/8 po des supports à cette étape.

Instructions d'installation du système d'enrouleur à bâche à manivelle

9. Centrez l'ensemble de rouleau de bâche entre les supports de montage et serrez les vis de pression dans chaque bague de roulement

10. Assemblez l'engrenage sur l'arbre de 1 po sur l'ensemble de tube de rouleau du côté conducteur.

Le levier de détente étant en position ouverte, glissez l'engrenage vers le bas de l'arbre jusqu'à ce qu'il soit serré contre le roulement.

ASSUREZ-VOUS QUE TOUTES LES FIXATIONS SONT BIEN SERRÉES SUR LA MANIVELLE.

11. Assemblez l'ensemble de manivelle sur l'arbre du tube de rouleau du côté conducteur au moyen de la vis de 1/4 x 2 po et du contre-écrou fournis.

12. Assemblez l'ensemble de corde de traction à l'œillet central sur la partie arrière de la bâche. (Consultez la figure 3.)

13. Assemblez les deux crochets de la corde de traction au hayon de la benne basculante pour enrouler la corde de traction de façon à la ranger lorsque la bâche couvre la benne basculante. Les crochets doivent être montés horizontalement et peuvent être boulonnés (boulons non compris) ou soudés à la benne basculante. La distance recommandée entre les crochets est de 15 à 17 po. (Consultez la figure 3.)

14. Assemblez les deux crochets de la corde de traction sur le côté de la benne basculante près de l'ensemble de manivelle pour enrouler la corde de traction de façon à la ranger lorsque la bâche est rétractée. Les crochets doivent être montés verticalement et peuvent être boulonnés (boulons non compris) ou soudés à la benne basculante. (Consultez la figure 2.)

