

# PRORUN®

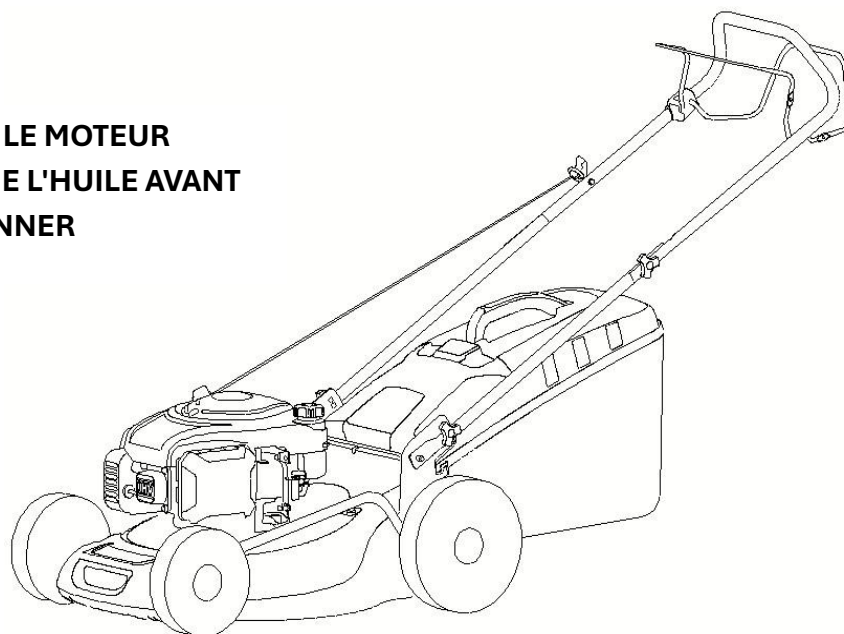
## **GAS**///

## MANUEL DE L'OPÉRATEUR

### TONDEUSE À POUSSÉE

MODÈLE : PLM19621L

**IMPORTANT ! LE MOTEUR  
NÉCESSITE DE L'HUILE AVANT  
DE FONCTIONNER**



Avant de l'utiliser, lisez les instructions.

**⚠ IMPORTANT – LISEZ ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION.**

**⚠ INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES – CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS**



**AVERTISSEMENT :** Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire et comprendre le Manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit. Gardez ces instructions pour référence future.

Faites-nous savoir ce que vous en pensez. Pour laisser un commentaire et voir notre gamme complète de produits,

Visitez :

**PRORUNTOOLS.COM** ★★★★★

1-844-905-0882, [info@proruntech.com](mailto:info@proruntech.com)

Version : A – Date d'émission : 14/09/2025

## 1. SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

Modèle	PLM19621L
Type de moteur	LC1P70FC (196CC)
Puissance nominale kW/2900 tr/min	3,0 kW
Automoteur	Non
Identification des lames	20087159
Largeur des lames	53 mm 2,09 pouces
Longueur de lame	21 mm 0,87 pouce
Vitesse nominale	2900min
Capacité des attrape-pelouses	65L
Bougie d'allumage	270960025-0001
Filtre à huile	170870094-0001
Ajustement de hauteur :	25~75 mm 0,98~2,95 pouces 7 Position
Poids	37,6 kg
Poids brut	40,8 kg
Volume du réservoir L	1,5 lb
Capacité en pétrole	0,55L
Huile recommandée	10W-30 Températures variables SAE30 Températures plus chaudes
Tondeuse à vitesse variable km/h	2,8 km/h - 3,8 km/h
Vitesse automotrice non variable km/h	N/A
Niveau de pression acoustique à la position de l'opérateur (Selon EN ISO 5395-1 Annexe F & EN ISO 5395-2, EN ISO 4871)	84,7 db(A) K =3 K db(A)
Niveau de puissance sonore mesuré Niveau de puissance sonore garanti (Selon 2000/14/CE)	96,9 db(A) K =1,28 db(A) 98 db(A)
Vibration (Selon l'EN ISO 5395-1 Annexe G & EN ISO 5395-2)	4,28/4,59 m/s (poignée gauche/droite)

**2. TABLE DES MATIÈRES**

<b>1. SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT .....</b>	<b>2</b>
<b>2. TABLE DES MATIÈRES .....</b>	<b>3</b>
<b>3. SYMBOLES .....</b>	<b>4</b>
<b>4. INSTRUCTIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ .....</b>	<b>5</b>
<b>5. DESCRIPTION DES PIÈCES .....</b>	<b>11</b>
<b>6. ASSEMBLÉE .....</b>	<b>13</b>
<b>7. DESCRIPTION DE LA FONCTIONNALITÉ « 3 EN 1 » .....</b>	<b>14</b>
<b>8. INSTRUCTIONS D'UTILISATION .....</b>	<b>16</b>
<b>9. INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN .....</b>	<b>20</b>
<b>10. INSTRUCTIONS DE LUBRIFICATION .....</b>	<b>21</b>
<b>11. NETTOYAGE .....</b>	<b>21</b>
<b>12. INSTRUCTIONS DE STOCKAGE .....</b>	<b>23</b>
<b>13. DÉPANNAGE .....</b>	<b>24</b>
<b>14. VUE EXPLOSIVE ET LISTE DES PIÈCES .....</b>	<b>25</b>

### 3. SYMBOLES

	<p><b>Lisez le manuel d'utilisation</b> Il est important que vous lisiez, compreniez pleinement et respectiez les précautions et avertissements de sécurité suivants. Lisez périodiquement le manuel d'instructions et les précautions de sécurité.</p>
	<p><b>Méfiez-vous des objets lancés</b> Soyez vigilant face aux objets lancés et aux ricochets afin de réduire le risque de blessures graves ou mortelles pour l'opérateur ou les passants.</p> <p><b>Éloignez les passants</b> Gardez la zone d'opération dégagée de toutes les personnes, surtout des jeunes enfants. La distance entre la machine et les passants doit être d'au moins 50 pieds (15 m).</p>
	<p><b>Éloignez les passants</b> Gardez la zone d'opération dégagée de toutes les personnes, surtout des jeunes enfants.</p>
	<p><b>Garde les mains et les pieds loin des lames</b> Méfiez-vous des lames tranchantes. La lame peut encore être déplacée même si l'alimentation est coupée.</p>
	<p><b>Portez une protection pour les yeux et les oreilles</b> Pour réduire le risque de blessure, portez toujours des lunettes de protection, des lunettes de sécurité et des barrières contre le bruit lorsque vous utilisez ce produit.</p>
	<p><b>Risque de pente raide</b> Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous naviguez sur des pentes.</p>

## 4. INSTRUCTIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

**⚠ATTENTION!** Pour minimiser le risque de blessures graves et/ou de dommages à l'équipement, respectez toujours les précautions de sécurité essentielles lors de l'utilisation d'outils à essence. Lisez attentivement et comprenez toutes les instructions avant l'utilisation et gardez ce manuel pour référence future.

**⚠ATTENTION!** **Risque de blessures graves ou de décès** Cette machine peut causer des dommages graves, y compris l'amputation des mains ou des pieds et l'éjection d'objets dangereux. Le non-respect des consignes de sécurité ci-dessous peut entraîner des blessures graves ou la mort.

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

- **Lire et comprendre** : Lisez, comprenez et suivez toujours toutes les instructions et avertissements de sécurité fournis dans ce manuel, ainsi que ceux affichés sur la machine, le moteur et tout accessoire.
- **Opérateurs qualifiés seulement** : Seules les personnes formées, responsables, familières avec les procédures d'exploitation et physiquement capables devraient utiliser cet équipement.
- **Pas de passagers** : Ne transportez pas de passagers. Assurez-vous que tous les témoins restent à une distance sécuritaire de la machine pendant l'utilisation.
- **Restez sobre** : Ne conduisez jamais la machine sous l'influence de l'alcool, des drogues ou toute substance pouvant nuire au jugement ou à la coordination.
- **Utilisez des poids appropriés** : Suivez les recommandations du fabricant concernant les poids ou contrepoids des roues afin d'assurer une utilisation sécuritaire et stable.

### PRÉPARATION AVANT L'OPÉRATION

- **Dégagez la zone** : Avant de démarrer la machine, inspectez soigneusement et dégagez la zone d'opération de tout objet — comme des pierres, jouets, bâtons ou fils — qui pourrait être lancé ou perturber le fonctionnement.
- **Éloignez les passants** : Assurez-vous que la zone soit exempte de tous les témoins, surtout des enfants. Arrêtez immédiatement la machine et tout accessoire si quelqu'un entre dans la zone.
- **Utilisez l'équipement de sécurité** : Ne jamais utiliser la machine sans que le ramasseur d'herbe, la goulotte de décharge ou d'autres dispositifs de sécurité soient correctement installés et fonctionnels. Inspectez régulièrement ces composants pour détecter l'usure ou les dommages et remplacez-les au besoin.
- **Portez des équipements de protection** : Portez toujours l'équipement de protection individuelle approprié, y compris des lunettes de sécurité, une protection auditive et des chaussures robustes.
- **Habillez-vous de façon appropriée** : Lors de la tonte, portez un pantalon long et des chaussures volumineuses. N'utilisez pas l'équipement pieds nus ni en portant des chaussures ou sandales ouvertes.

- **Avertissement sur la sécurité de l'essence : AVERTISSEMENT !** – L'essence est très inflammable. Manipulez avec une extrême prudence et suivez toutes les consignes de sécurité du carburant.
- **Utilisez des contenants approuvés** : Conservez toujours le carburant dans des contenants spécialement conçus et approuvés pour le stockage de l'essence.
- **Faites le plein en toute sécurité** : Faites le plein de la machine uniquement à l'extérieur. Ne jamais fumer et ne jamais laisser de flammes nues près de la zone de ravitaillement.
- **Faites le plein avant de démarrer** : Ajoutez du carburant avant de démarrer le moteur. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir ni ne faites le plein pendant que le moteur tourne ou est chaud.
- **Gérez les déversements avec prudence** : Si de l'essence est renversée, ne tentez pas de démarrer le moteur. Éloignez la machine du déversement et évitez de créer des sources d'inflammation tant que les vapeurs ne se sont pas complètement dissipées.
- **Sécurisez les bouchons** : Assurez-vous que tous les réservoirs de carburant et les bouchons du réservoir sont bien et solidement remis après le ravitaillement.
- **Remplacer les composants défectueux** : Remplacez immédiatement tout silencieux défectueux ou endommagé pour assurer un fonctionnement sécuritaire et efficace.
- **Inspectez les lames et l'ensemble de la coupe** : Avant chaque utilisation, inspectez visuellement les lames, les boulons et l'ensemble de la coupe pour détecter des signes d'usure ou de dommage. Remplacez toutes les pièces usées ou endommagées dans des ensembles assortis afin de maintenir un équilibre et une performance adéquats.

## FONCTIONNEMENT

- Ne faites pas tourner le moteur à l'intérieur ni dans des espaces clos. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone (CO) — un gaz incolore, inodore et mortel. L'exposition au monoxyde de carbone peut causer des blessures graves ou la mort.
- Utilisez la machine uniquement en plein jour ou sous suffisamment d'éclairage artificiel. Une mauvaise visibilité augmente le risque d'accidents et de mauvais usages.
- Évitez les trous, ornières, bosses, roches et autres dangers cachés. Faire fonctionner la machine sur un terrain inégal peut entraîner une perte d'équilibre, un appui ou même un retournement de la machine, entraînant des blessures graves.
- Ne placez jamais les mains ou les pieds près des composants rotatifs ou sous la machine. Évitez l'ouverture de l'écoulement en tout temps pour éviter des blessures graves.
- Éteignez toujours le moteur et attendez que toutes les pièces cessent de bouger avant de faire de l'entretien ou de dégager les débris.
- Ne dirigez jamais le matériel de rejet vers des personnes ou des animaux.

- Évitez de rejeter du matériel contre des murs, des clôtures ou d'autres obstacles — les débris peuvent ricocher et causer des blessures.
- Arrêtez la ou les lames lorsque vous traversez des surfaces de gravier pour éviter les débris volants et les dommages à l'équipement.
- Ne laissez pas la machine fonctionner sans surveillance; Garez-vous toujours sur un terrain plat, désengagez tous les accessoires, placez le frein à main et coupez le moteur avant de partir.
- Ne tondez pas en marche arrière sauf si c'est absolument nécessaire et regardez toujours vers le bas et derrière avant et en reculant.
- Lorsque vous utilisez ou déplacez la machine, portez toujours des lunettes de sécurité, des cache-oreilles, des vêtements moulants à manches longues, des bottes antidérapantes et d'autres équipements de protection appropriés.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un espace confiné où des fumées dangereuses de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- **⚠ ATTENTION !** N'utilisez pas la tondeuse à gazon lorsqu'il y a un risque d'éclair.
- Soyez prudent lorsque vous utilisez la tondeuse sur des pentes ou près de piques, fossés ou talus afin d'éviter toute perte de contrôle ou accident.
- Tondre uniquement en plein jour ou sous un bon éclairage artificiel afin d'assurer un fonctionnement sûr et visible.
- Évitez d'utiliser l'équipement dans l'herbe mouillée autant que possible, car cela pourrait réduire la traction et le contrôle.
- Assurez-vous toujours de bien poser vos appuis lorsque vous travaillez sur les pentes pour éviter les glissades ou la perte de contrôle.
- Marchez — ne courez jamais — lorsque vous utilisez ou vous déplacez près de l'équipement pour garder le contrôle et éviter les accidents.
- Pour les machines rotatives à roues, il faut toujours tondre sur la face des pentes — jamais monter ou descendre — pour maintenir la stabilité et réduire le risque de chavirement.
- Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous changez de direction sur les pentes pour éviter de perdre le contrôle ou de basculer.
- Ne tondez pas excessivement sur les pentes abruptes, car cela augmente le risque de perdre le contrôle ou de basculer.
- Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous reculez ou tirez la tondeuse vers vous pour éviter la perte de contrôle ou une blessure.
- Arrêtez la ou les lames si la tondeuse doit être inclinée pour le transport, lorsque vous traversez des surfaces autres que l'herbe, ou lorsque vous déplacez la tondeuse vers ou depuis la zone de tonte.
- Ne jamais utiliser la tondeuse avec des protections défectueuses ou sans dispositifs de sécurité — comme des déflecteurs et des attrape-gazon — correctement en place.
- **⚠ ATTENTION !** Ne faites pas fonctionner la tondeuse sans être bien installé soit le ramasseur complet de pelouse, soit le gardien de décharge auto-fermant.

- Ne changez pas les réglages du régulateur moteur ni ne dépassez la vitesse; La vitesse de rotation nominale du moteur à essence est de  $2900 \pm 100$  tr/min.
- Ne modifiez ni ne modifiez aucun réglage scellé lié au contrôle de la vitesse du moteur.
- Les systèmes ou dispositifs de sécurité de la tondeuse ne doivent en aucun cas être modifiés ou désactivés.
- Démarrez le moteur prudemment selon les instructions, en gardant vos pieds bien éloignés de la ou des pales.
- N'inclinez pas la tondeuse à gazon au démarrage du moteur.
- Ne démarrez pas le moteur en étant debout devant la trappe de décharge.
- Gardez les mains et les pieds éloignés de toutes les parties en rotation et évitez l'ouverture de décharge en tout temps.
- Ne prenez jamais ou ne transportez jamais une tondeuse à gazon pendant que le moteur tourne.
- Arrêtez le moteur et débranchez le fil de bougie, en vous assurant que toutes les pièces mobiles sont complètement arrêtées; Si une clé est installée, retirez-la avant d'effectuer l'entretien ou le transport.
- Arrêtez toujours le moteur et la ou les lames avant de déboucher les blocages ou de déboucher la goulotte de décharge.
- Arrêtez toujours le moteur et la ou les lames avant de vérifier, nettoyer ou travailler sur la tondeuse.
- Après avoir frappé un objet étranger, arrêtez immédiatement la tondeuse. Inspectez-le pour détecter des dommages et effectuez les réparations nécessaires avant de redémarrer et de reprendre le fonctionnement.
- Si la tondeuse commence à vibrer de façon anormale, arrêtez immédiatement le fonctionnement et inspectez-la pour en déterminer la cause.
- Arrêtez le moteur et débranchez le fil de la bougie. Assurez-vous que toutes les pièces mobiles se sont complètement arrêtées, et si une clé est installée, retirez-la.
- Chaque fois que vous laissez la tondeuse à gazon.
- Avant de faire le plein.

### **ENFANTS SPÉCIFIQUES**

- Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'est pas attentif à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne supposez jamais que les enfants resteront là où vous les avez vus pour la dernière fois.
- Gardez les enfants hors de la zone d'opération et sous la supervision d'un adulte responsable qui n'est pas l'opérateur.

### **SPÉCIFIQUE À LA PENTE**

**Les pentes sont un facteur majeur dans les accidents liés aux tondeuses à gazon. Travailler sur des pentes exige une prudence accrue pour éviter la perte de contrôle et les blessures**

- Toujours avancer dans la direction recommandée par le fabricant lorsque vous travaillez sur des pentes. Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous travaillez près des pièges, des fossés ou des talus
- Ne pas utiliser la machine dans des conditions où la traction, la direction ou la stabilité sont compromises. Les pneus peuvent glisser même si les roues ne tournent pas.
- Gardez toujours la machine en marche lors des descentes de pente. Ne descendez jamais en coulisses.
- Évitez de démarrer ou d'arrêter la machine sur les pentes. Évitez de changer brusquement de vitesse ou de direction et faites des virages lentement et graduellement.
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous utilisez la machine avec un ramasseur de gazon ou d'autres accessoires, car cela peut affecter la stabilité de la machine.

## SPÉCIFIQUE AU FEU ET AU CARBURANT

- Éteignez toutes les cigarettes, cigares, tuyaux et toute autre source d'allumage avant de faire fonctionner la machine.
- N'utilisez qu'un réservoir de carburant approuvé lors du ravitaillement de la machine.
- Ne retirez pas le bouchon de carburant et n'ajoutez pas de carburant pendant que le moteur tourne ou est chaud.
- Ne faites pas le plein de la machine à l'intérieur ou dans des espaces clos.
- Ne stockez pas la machine ou le contenant de carburant, ni ne faites le plein, près de flammes nues, d'étincelles ou de veilleuses — comme celles que l'on trouve sur les chauffe-eau ou autres appareils.
- Si du carburant est renversé, n'essayez pas de démarrer le moteur. Évitez de créer une source d'inflammation tant que les vapeurs de carburant ne se sont pas complètement dissipées.
- Pour aider à prévenir les incendies, gardez la machine exempte d'herbe, de feuilles et d'autres débris accumulés. Nettoyez toute fuite d'huile ou de carburant et enlevez les débris imbibés de carburant. Laissez refroidir la machine avant de la ranger.
- Soyez particulièrement prudent lors de la manipulation de l'essence et d'autres carburants. Ils sont très inflammables et leurs vapeurs peuvent être explosives.

## TRACTION

- Utilisez des rampes pleine largeur lors du chargement ou du déchargement de la machine pour le transport.

## SERVICE

- Gardez la machine en bon état de fonctionnement. Remplacez rapidement toute pièce usée ou endommagée afin d'assurer une utilisation sécuritaire.

- Soyez prudent lors de l'entretien des lames. Enroulez la ou les lames ou portez des gants de protection pour éviter les blessures. Remplacez les lames endommagées — ne tentez pas de les réparer ou de les modifier.
- Machines avec pompes hydrauliques, tuyaux ou moteurs; et/ou systèmes d'injection diesel :  
**⚠ ATTENTION !** Le liquide s'échappant sous pression peut avoir assez de force pour pénétrer la peau et causer des blessures graves. Si un liquide est injecté dans la peau, consultez immédiatement un médecin. Gardez votre corps et vos mains loin des trous d'épingle ou des buses qui éjectent du liquide sous haute pression. En cas de fuite, faites entretenir la machine immédiatement par un technicien qualifié.
- Si équipé, débranchez le(s) fil(s) de bougie et le câble négatif de la batterie avant toute réparation ou entretien.

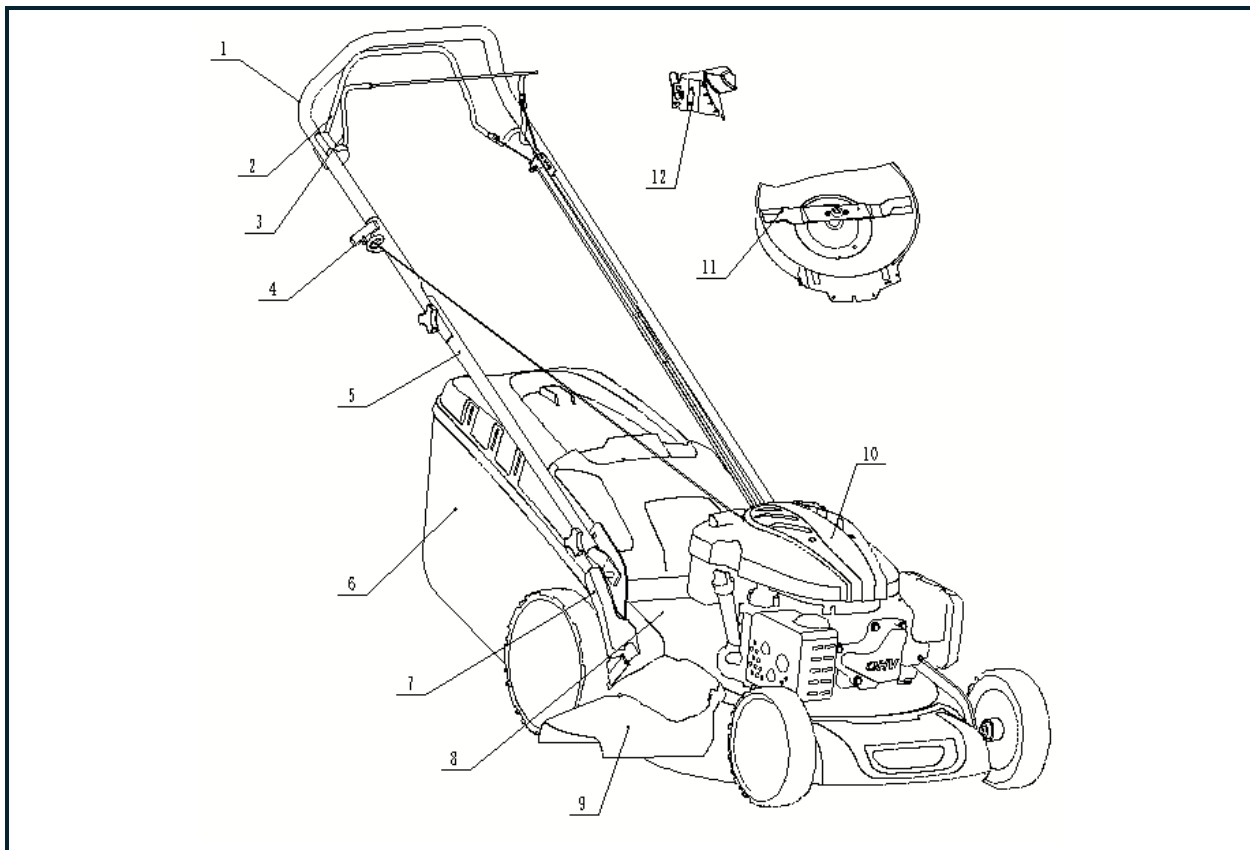
### ENTRETIEN ET STOCKAGE

- Gardez tous les écrous, boulons et vis bien serrés pour assurer que l'équipement reste en bon état de fonctionnement.
- Ne stockez jamais l'équipement contenant de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs pourraient atteindre une flamme ou une étincelle.
- Laissez refroidir le moteur avant de ranger la machine dans un boîtier. Nettoyez et entretenez soigneusement la tondeuse avant de l'entreposer.
- Pour réduire le risque d'incendie, gardez le moteur, le silencieux, le compartiment à piles et la zone de stockage de carburant exempts d'herbe, de feuilles et de graisse excessive.
- Vérifiez fréquemment le ramasseur de gazon pour détecter des signes d'usure ou de détérioration et remplacez-le si nécessaire pour maintenir un fonctionnement sécuritaire.
- Remplacez immédiatement les pièces usées ou endommagées pour assurer la sécurité.
- Videz le réservoir de carburant à l'extérieur pour éviter l'exposition à des fumées dangereuses.
- Un mauvais entretien, l'utilisation de pièces de rechange non conformes ou la modification de composants de sécurité peuvent endommager sérieusement la tondeuse à gazon et causer de graves blessures à l'utilisateur.
- Utilisez toujours des lames et des pièces de rechange recommandées par le fabricant. L'utilisation de composants non authentiques peut endommager la tondeuse et représenter un risque sérieux pour l'opérateur. Un entretien régulier est essentiel pour maintenir la machine en conditions de travail sécuritaires.
- Si le mécanisme d'arrêt de la lame ne fonctionne pas correctement, contactez immédiatement le centre de service pour obtenir de l'aide.

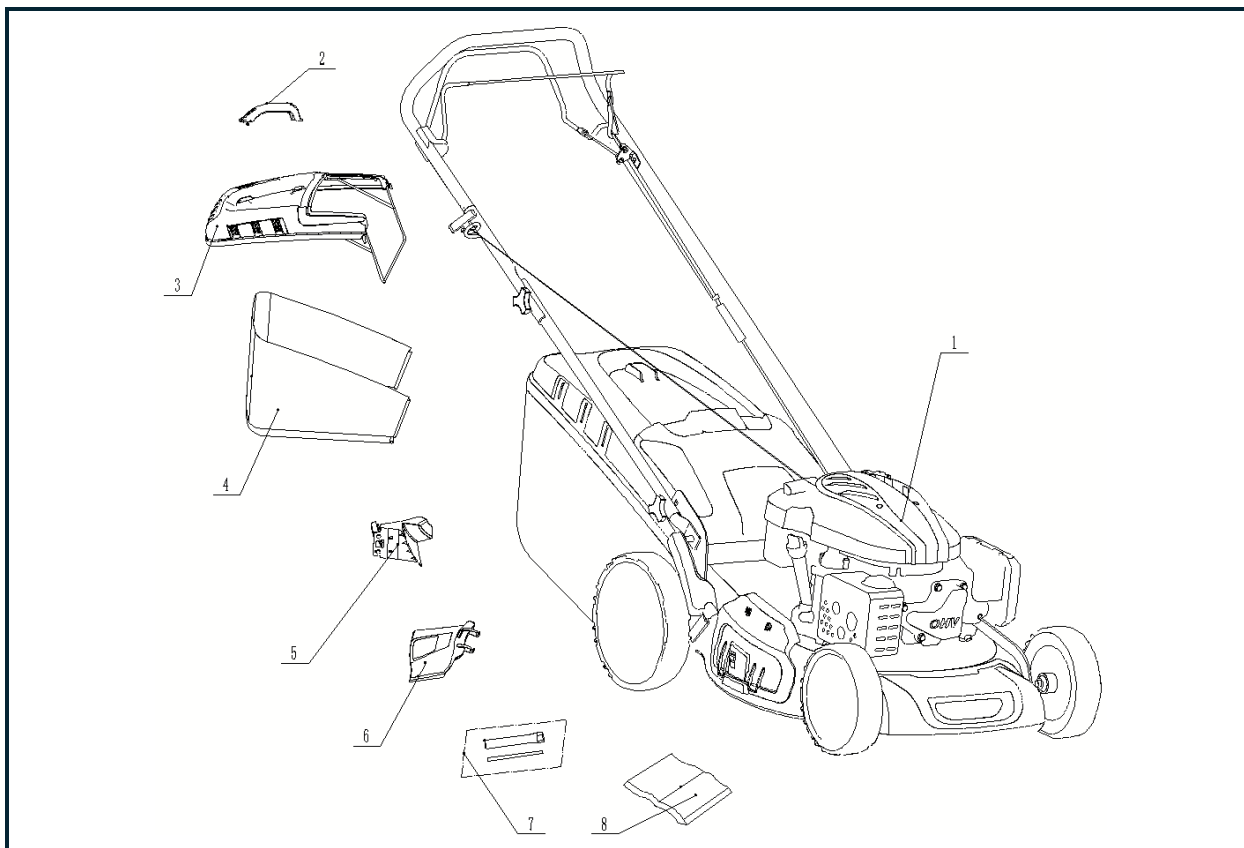
**⚠ ATTENTION !** Ne touchez jamais à la lame tournante.

**⚠ ATTENTION !** Faites le plein uniquement dans un endroit bien ventilé et assurez-vous toujours que le moteur est éteint avant de le faire.

**⚠ ATTENTION !** Si la tondeuse est démarrée électriquement, retirez la clé après utilisation pour éviter un démarrage accidentel.

**5. DESCRIPTION DES PIÈCES**

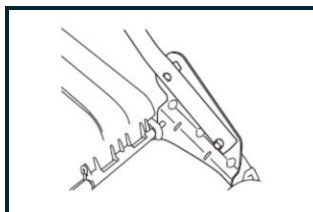
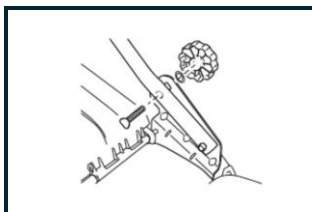
#	POINT
1	POIGNÉE SUPÉRIEURE
2	LEVIER D'ENTRAÎNEMENT
3	LEVIER DE FREIN
4	POIGNÉE DE DÉPART
5	POIGNÉE INFÉRIEURE
6	ATTRAPE-HERBE
7	LEVIER DE RÉGLAGE DE HAUTEUR
8	PONT
9	COULOIR DE DÉCHARGE LATÉRAL
10	MOTEUR À ESSENCE
11	LAME
12	VOLET DE CONDUIT

**5.1 DÉBALLAGE**

#	POINT
1	TONDEUSE À GAZON
2	POIGNÉE DE L'ATTRAPE-HERBE
3	COUVERCLE DU SAC DE RECEVEUR
4	SAC DE COLLECTE D'HERBE
5	COUVERTURE BLOQUANTE D'HERBE
6	PROTECTION LATÉRALE
7	OUTIL DE BOUGIE D'ALLUMAGE
8	MANUEL D'INSTRUCTIONS

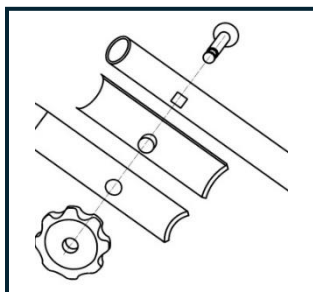
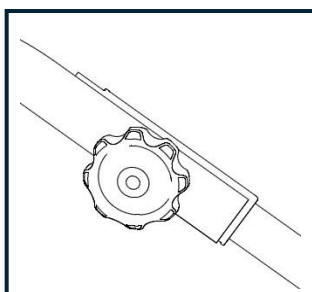
## 6. ASSEMBLÉE

### 6.1 POIGNÉE PLIANTE

**FIG 2A****FIG 2B**

1. Fixez le guidon inférieur au corps de l'unité à l'aide du verrou, de la rondelle et du bouton de verrouillage comme montré aux Figures 2A et 2B.

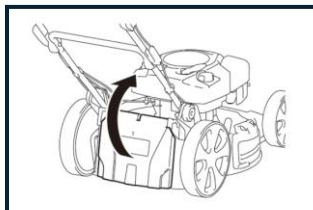
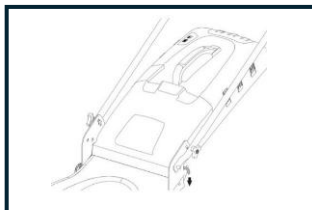
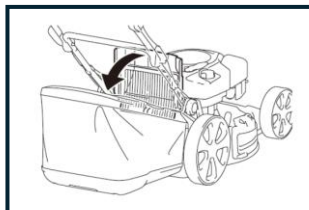
### 6.2 RÉPARATION DE LA POIGNÉE SUPÉRIEURE

**FIG 3A****FIG 3B**

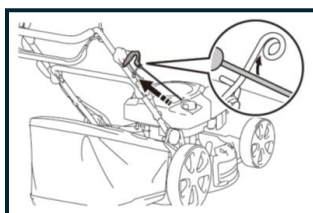
1. Insérez les boulons à travers le guidon supérieur et inférieur ainsi que dans le manchon isolant, comme illustré à la Figure 3A.
2. Serrez le bouton pour relier solidement le guidon supérieur et inférieur, comme illustré à la Figure 3B.

### 6.3 MONTAGE ET DÉMONTAGE DU GRASS CATCHER

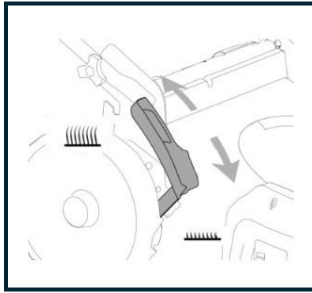
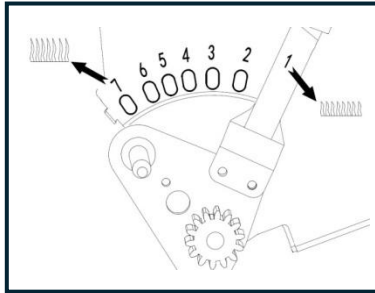
1. Pour installer le capteur d'herbe, soulevez la protection arrière de décharge et installez le capteur comme illustré aux Figures 4A, 4B et 4C.
2. Pour retirer le capteur d'herbe, soulevez la protection arrière de décharge et retirez le récupérateur.

**FIG 4A****FIG 4B****FIG 4C**

### 6.4 POIGNÉE DE DÉPART

**FIG 5**

Déplacez la poignée du démarreur du moteur vers le guide de corde, comme illustré à la figure 5.

**6,5 HAUTEUR DE COUPE****FIG 6A****FIG 6B**

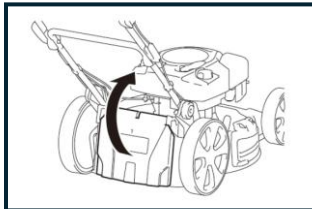
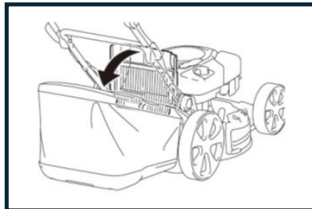
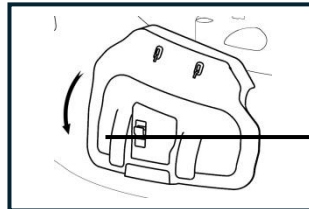
Pour ajuster la hauteur, appliquez une pression vers l'extérieur pour désengager le levier de la crémaillère. Ensuite, déplacez le levier vers l'avant ou l'arrière jusqu'à la position désirée, comme montré dans les Figures 6A et 6B.

**7. DESCRIPTION DE LA FONCTIONNALITÉ « 3 EN 1 »****7.1 FONCTION COLLECTEUR D'HERBE :**

7.1.1 Soulever la protection arrière de décharge et assembler le ramasseur d'herbe, comme montré aux Figures 7A et 7B.

7.1.2 Assurez-vous que la protection de décharge latérale est abaissée et solidement bloquée par le levier de sécurité, comme illustré à la Figure 7C.

7.1.3 Démarre le moteur et commence le fonctionnement.

**FIG 7A****FIG 7B****FIG 7C**

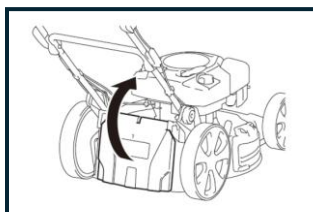
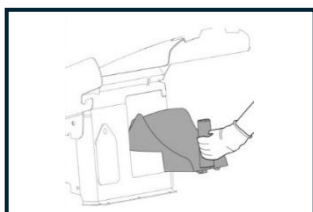
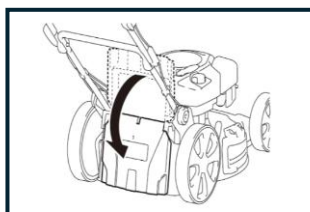
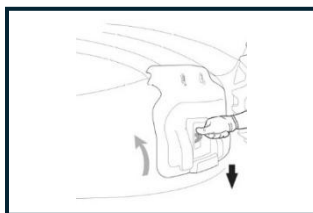
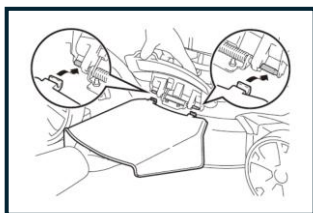
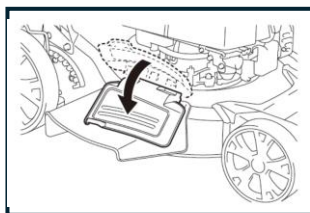
Levier de sécurité

**7.2 LA FONCTION DE DÉCHARGE LATÉRALE (SI APPLICABLE)**

7.2.1 Tournez la plaque de protection arrière, assemblez le volet du parachute et fermez la protection arrière de décharge comme illustré aux Figures 8A, 8B et 8C.

7.2.2 Poussez légèrement le levier de sécurité, ouvrez la protection de décharge latérale et insérez la goulotte de décharge latérale comme illustré aux Figures 8D, 8E et 8F.

7.2.3 Démarre le moteur et commence le fonctionnement.

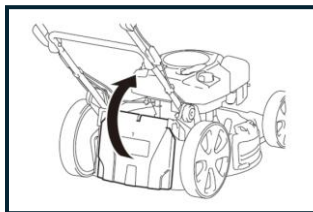
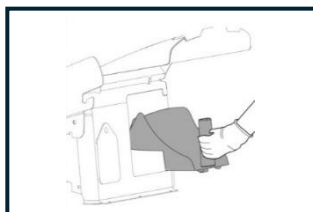
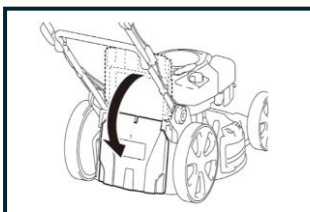
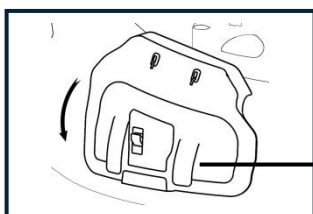
**FIG 8A****FIG 8B****FIG 8C****FIG 8D****FIG 8E****FIG 8F**

### 7.3 FONCTION DE PAILLAGE

7.3.1 Soulevez la protection arrière de décharge, assemblez le rabat du parachute, puis fermez la protection arrière comme illustré aux Figures 9A, 9B et 9C.

7.3.2 Sur les modèles à décharge latérale, assurez-vous que la protection de décharge latérale est abaissée et solidement bloquée par le levier de sécurité, comme illustré à la Figure 9D.

7.3.3 Démarrez le moteur à essence, et va au travail

**FIG 9A****FIG 9B****FIG 9C****FIG 9D**

Levier de sécurité

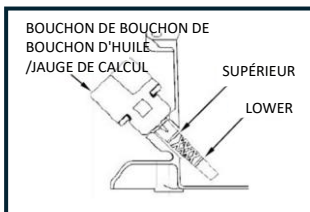
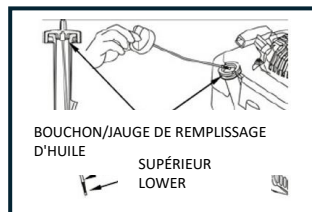
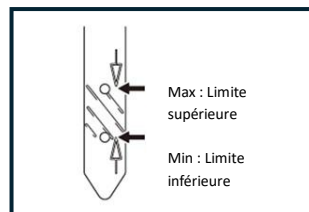
**⚠ ATTENTION !** Ces opérations doivent être effectuées avec le moteur éteint.

## 8. INSTRUCTIONS D'UTILISATION

### 8.1 AVANT DE COMMENCER

**⚠ ATTENTION!** Ce moteur est expédié de l'usine sans huile. Vérifie le niveau d'huile avant de démarrer le moteur. Si vous démarrez le moteur sans huile, il sera endommagé au-delà de toute réparation et ne sera pas couvert par la garantie.

- Vérifiez le niveau d'huile moteur avec le moteur éteint et le véhicule positionné sur une surface plane. Voir les figures 10A, 10B et 10C.
- Retirez le bouchon de remplissage d'huile ou la jauge et nettoyez-le avec un chiffon sans peluches.
- Insérez le bouchon de bouchon ou la jauge d'huile dans le manche de bouchon comme indiqué, sans le visser, puis retirez-le pour vérifier le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est près ou en dessous de la limite inférieure sur la jauge, ajoutez l'huile recommandée jusqu'à ce que le niveau atteigne la limite supérieure, en faisant attention à ne pas trop remplir. Enfin, réinstallez solidement le bouchon

**FIG 10A****FIG 10B****FIG 10C**

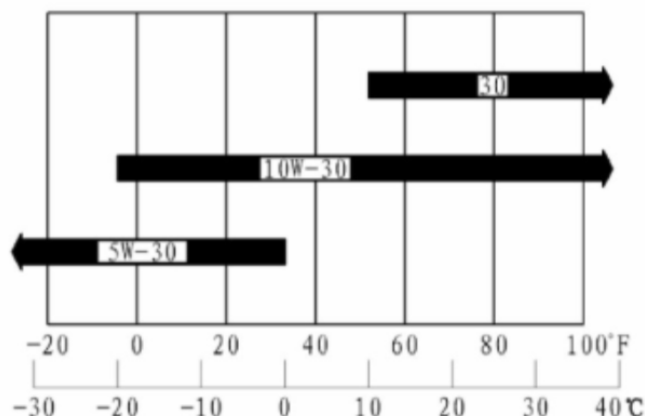
ou la jauge d'huile.

### Commencez par les recommandations d'huile moteur

L'huile est un facteur majeur affectant la performance et la durée de vie. Utilisez de l'huile détergent automobile 4 temps.

Le SAE 10W-30 est recommandé pour un usage général. D'autres viscosités indiquées dans le tableau peuvent être utilisées lorsque la température moyenne dans votre région est dans la plage recommandée.

### Grades de viscosité SAE



**TEMPÉRATURE AMBIANTE**

La viscosité et la classification du service de l'huile SAE figurent sur l'étiquette API sur le contenant d'huile. Nous recommandons d'utiliser de l'huile API Service Category SE ou SF.

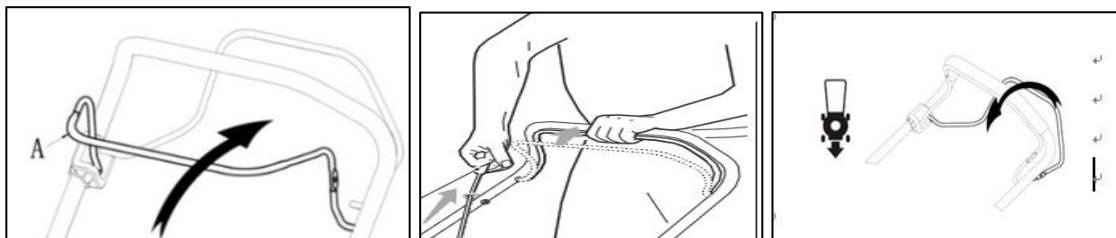
**⚠ATTENTION !** L'essence est très inflammable. Éloignez-vous des flammes nues, des étincelles et des sources d'inflammation. Manipulez avec précaution dans un endroit bien ventilé.

- Entrez le combustible uniquement dans des conteneurs spécialement conçus et approuvés pour le stockage.
- Ne faites le plein qu'à l'extérieur, avant de démarrer le moteur, et ne fumez jamais lors du ravitaillement ou de la manipulation du carburant.
- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir ni n'ajoutez d'essence pendant que le moteur tourne ou est chaud.
- Si de l'essence est renversée, n'essayez pas de démarrer le moteur. Éloignez la machine de la zone de déversement et évitez de créer une source d'inflammation tant que toutes les vapeurs d'essence ne se sont pas complètement dissipées.
- Assurez-vous que tous les bouchons du réservoir et des conteneurs sont bien serrés après le ravitaillement ou la manipulation du carburant.
- Avant de basculer la tondeuse pour entretenir la lame ou vider l'huile, retirez toujours le carburant du réservoir pour éviter les déversements et les risques d'incendie.

**⚠ATTENTION !** Ne faites jamais le plein à l'intérieur, pendant que le moteur tourne, ou avant que le moteur ait refroidi pendant au moins 15 minutes après utilisation.

**8.2 DÉMARRER LE MOTEUR**

- Au démarrage d'un moteur froid, appuyez sur la pompe à air 1 à 3 fois comme illustré à la Fig. 11A.
- Tirez le levier de frein moteur vers la poignée, comme indiqué à la Fig. 11B.
- Saisissez la poignée du démarreur et tirez fermement sur le câble de démarrage pour démarrer le moteur. À ce moment-là, la pale tourne en même temps que le moteur à essence. Voir Fig. 11C.
- Poussez le levier d'entraînement pour activer la fonction d'entraînement de la tondeuse. La tondeuse se déplacera à une vitesse fixe d'environ 3,6 km/h, car elle ne dispose pas d'un système de vitesse variable. Voir Fig. 11D.

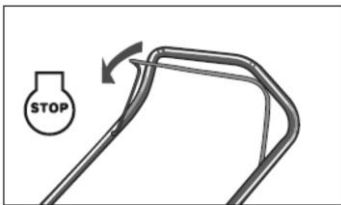


**Rappel spécial**

- Appuyez sur la pompe à air 1 à 3 fois lorsque vous démarrez le moteur à froid.
- Si le démarrage du moteur chaud après le travail peut être démarré directement, DOT n'appuie pas sur la pompe à air ni ne la presse une seule fois.

**8.3 ARRÊTER LE MOTEUR**

**⚠ ATTENTION !** La pale continue de tourner pendant quelques secondes après l'arrêt du moteur.



- Relâchez le levier de frein pour arrêter le moteur et la pale. (Fig.13)
- Déconnectez et mettez à la terre le fil de bougie comme indiqué dans le manuel moteur séparé pour éviter un démarrage accidentel lorsque l'équipement n'est pas surveillé.

**⚠ ATTENTION !** Votre tondeuse est conçue pour couper du gazon résidentiel normal d'une hauteur maximale de 250 mm.

N'essayez pas de tondre à travers une herbe sèche ou humide exceptionnellement haute (par exemple, un pâturage) ou des tas de feuilles sèches. Des débris peuvent s'accumuler sur le pont de la tondeuse ou entrer en contact avec l'échappement du moteur, représentant un risque d'incendie potentiel.

**8.4 POUR LES MEILLEURS RÉSULTATS LORS DE LA TONTE**

Dégagez la pelouse des débris. Assurez-vous que la pelouse est dégagée de pierres, de bâtons, de fils de fer ou d'autres objets étrangers qui pourraient être accidentellement projetés par la tondeuse dans n'importe quelle direction et causer des blessures graves à l'opérateur et aux autres, ainsi que des dommages aux biens et aux objets environnants. Ne coupez pas l'herbe mouillée. Pour une tonte efficace, ne coupez pas l'herbe mouillée, car elle a tendance à coller sous la terrasse, ce qui empêche une bonne tonte des tontes. Coupez pas plus d'un tiers de la longueur de l'herbe. La coupe recommandée pour la tonte est d'un tiers de la longueur de l'herbe. La vitesse au sol devra être ajustée pour que les rognures puissent être réparties uniformément dans la pelouse. Pour une coupe particulièrement lourde dans l'herbe épaisse, il peut être nécessaire d'utiliser l'une des vitesses les plus lentes afin d'obtenir une coupe propre et bien tondue. Lors de la tonte de l'herbe longue, il se peut que vous deviez couper la pelouse en deux passages, en abaissant la lame d'un tiers de la longueur pour la deuxième coupe et peut-être en coupant selon un motif différent de celui utilisé la première fois. Chevaucher un peu la coupe à chaque passage aidera aussi à nettoyer les résidus laissés sur la pelouse. La tondeuse doit toujours être utilisée à pleine

puissance pour obtenir la meilleure coupe possible et permettre la tonte la plus efficace. Nettoyez le dessous du pont. Assurez-vous de nettoyer le dessous de la terrasse après chaque utilisation pour éviter une accumulation de gazon, ce qui empêcherait un paillis approprié. Tondre les feuilles. La tonte des feuilles peut aussi être bénéfique pour votre pelouse. Lorsque vous tondez les feuilles, assurez-vous qu'elles sont sèches et qu'elles ne sont pas trop épaisses sur la pelouse. N'attendez pas que toutes les feuilles soient tombées des arbres avant de tondre.

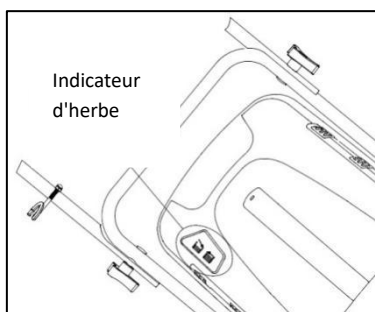
**⚠ ATTENTION !** Si vous heurtez un objet étranger, arrêtez le moteur. Retirez le fil de la bougie d'allumage, inspectez minutieusement la tondeuse pour détecter s'il y a des dommages et réparez les dommages avant de redémarrer et d'utiliser la tondeuse. Une vibration importante de la tondeuse pendant le fonctionnement indique des dommages. L'unité doit être inspectée et réparée rapidement.

### 8.5 ATTRAPE-HERBE

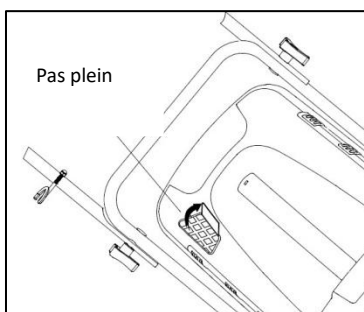
Il y a un indicateur de niveau sur le dessus du ramasseur d'herbe qui indique si le récepteur est vide ou plein.

- L'indicateur de niveau se gonfle si le receveur n'est pas plein pendant le déplacement. (Fig. 14B)
- Si le receveur est plein, l'indicateur s'effondre; Une fois cela fait, arrêtez immédiatement de bouger et videz le capteur, assurez-vous qu'il est propre et que son grillage est bien ventilé. (Fig. 14A)

**⚠ IMPORTANT !** Si la position de l'ouverture de l'indicateur est très sale, l'indicateur ne gonflera pas — dans ce cas, nettoyez immédiatement la position de l'ouverture de l'indicateur.



**FIG 14A**



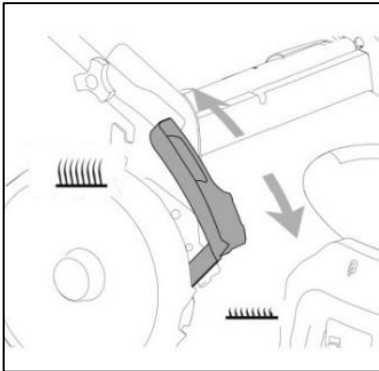
**FIG 14B**

### 8.6 DECK

Le dessous du plateau de la tondeuse doit être nettoyé après chaque utilisation pour éviter l'accumulation de tontes, feuilles, saleté ou autres résidus. Si ces débris s'accumulent, ils inviteront à la rouille et à la corrosion et pourraient empêcher un paillage adéquat. Le platelage peut être nettoyé en inclinant la tondeuse et en grattant avec un outil approprié (assurez-vous que le fil de bougie est déconnecté).

## 8.6 INSTRUCTIONS D'AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR

**⚠ ATTENTION !** Ne faites jamais de réglage de la tondeuse sans d'abord arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie.



**FIG 15**

**⚠ ATTENTION !** Avant de changer la hauteur de tonte, arrêtez la tondeuse et débranchez le câble de la bougie d'allumage.

Votre tondeuse est équipée d'un levier central de réglage de hauteur offrant 7 positions de hauteur.

La hauteur (la lame par rapport au sol) peut être ajustée de 25 mm à 75 mm (7 positions de hauteur). (Fig.15)

Le réglage le plus bas : 25 mm (position 1), le réglage le plus élevé : 75 mm (position 7).

- Arrêtez la tondeuse avant de la changer pour la hauteur de coupe.

Pour changer la hauteur de coupe, le levier de réglage de pression vers la roue, en montant ou descendant à la hauteur choisie.

## 9. INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

### 9.1 BOUGIE D'ALLUMAGE

N'utilisez que la bougie d'allumage de remplacement d'origine. Pour de meilleurs résultats, remplacez la bougie toutes les 30 heures d'utilisation.

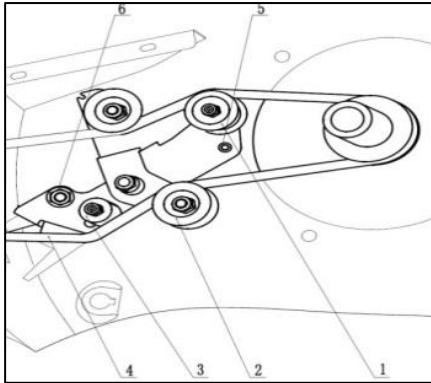
### 9.2 PADS DE FREIN

Vérifiez et/ou remplacez régulièrement les plaquettes de frein moteur dans l'agent de service, seules les pièces d'origine peuvent être utilisées comme remplacement.

### 9.3 MÉCANISME DE TENSION DE COURROIE

Entretien du mécanisme de tension par courroie : Le mécanisme de tension doit être entretenu chaque année après l'utilisation de la tondeuse. Le contenu de l'entretien est le suivant. Fig. .17

- Enlève le protège-ceinture. Inspectez la ceinture pour détecter une usure excessive. Remplacez-la si elle est usée.
- Vérifiez si la poulie de tension et la roue de tension fixe (roulement de tension) sont endommagées, si la rotation est flexible, et remplacez-la si elle est endommagée.
- Vérifie si les boulons de fixation ou les écrous sont desserrés. Si oui, s'il vous plaît, resserrez-la. Si nécessaire, appliquez la colle à fil.
- Vérifiez s'il est lâche des No5 et No6. Si oui, s'il vous plaît, resserrez-la.



2. Roue de tension fixe
3. Poulie de tension
4. Palier de tension
5. Ceinture
6. Culasse – M8
7. Sillet – M8

### 9.4 ENTRETIEN DES TONDEUSES À GAZON

1. Moteur		Avant chaque utilisation	Premier mois ou 5 heures	Tous les 3 mois ou 25 heures	Tous les 6 mois ou 50 heures	Chaque année ou 100 heures
Huile moteur à essence	Niveau de vérification	*				
	Changement		*		*	
Purificateur d'air	Vérifié	*				
	Propre			*		
	Remplacer					*
Bougie d'allumage	Check Clean				*	
	Remplacer					*
Dégagement des soupapes	Vérifier l'ajustement			*		*
Conduite de carburant	Vérifié	Tous les 2 ans				
<b>2. Machine</b>						
Vérifier la boulon de fixation de la lame et sa netteté				*		
Remplacez la lame					*	
Vérifier la courroie				*		
Remplacez la courroie					*	
Le câble de changement de vitesse est un réglage				*		
Inspection du tendeur					*	
Remplacement du tendeur		Tous les 2 ans ou 100 heures				

- Si la machine fonctionne en continu, remplacez la courroie toutes les 30 heures.
- Si l'environnement de travail est poussiéreux, veuillez nettoyer le filtre à air une fois par jour.

**⚠ATTENTION !** Démarrez le moteur prudemment selon les instructions et avec les pieds bien éloignés de la pale.

**⚠ATTENTION !** N'inclinez pas la tondeuse à gazon au démarrage du moteur. Démarrez la tondeuse sur une surface plane, sans herbe haute ni obstacles.

**⚠ATTENTION !** Gardez les mains et les pieds loin des parties qui tournent. Ne démarrez pas le moteur lorsque vous êtes devant l'ouverture de décharge.

**8.5** S'il n'y a pas de fonction de marche automatique après la conduite, c'est peut-être que la courroie est coincée par la poulie de courroie de la boîte de vitesses et qu'elle n'est pas remise en place.

**⚠ATTENTION !** Méthodes de dépannage : Avec le moteur en marche, le faire passer de la vitesse haute à la basse vitesse plusieurs fois (Appliquer la partie 15 de la Fig.1).

## 10. LUCRICATION INSTRUCTIONS

**⚠ATTENTION !** DÉBRANCHEZ LA BOUGIE AVANT L'ENTRETIEN.

- ROUES - Lubrifiez les roulements à billes de chaque roue au moins une fois par saison avec de l'huile légère.
- MOTEUR - Suivez le manuel moteur pour les instructions de lubrification.

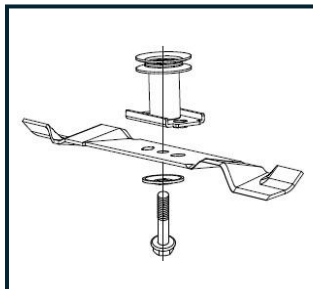
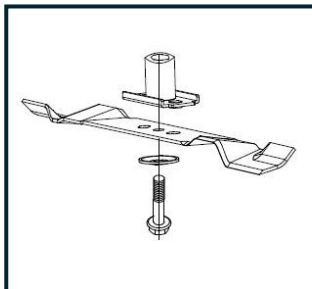
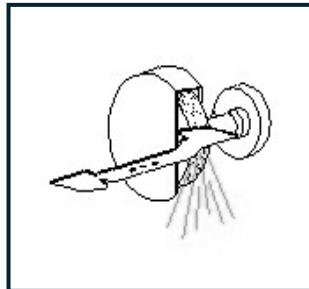
## 11. NETTOYAGE

**11.1** Essuie le pont avec un chiffon sec.

**11.2** Insérez le tuyau et ouvrez le robinet d'eau pour nettoyer la partie inférieure de la terrasse. La position du joint de la conduite d'eau est indiquée à la Fig.1 No.19.

**⚠ATTENTION !** Assurez-vous de déconnecter et de mettre à la terre le fil de bougie avant de travailler sur la lame de coupe pour éviter un démarrage accidentel du moteur. Protégez vos mains en utilisant des gants épais ou un chiffon pour saisir les lames de coupe. Tondeuse à bout tel que spécifié dans le manuel moteur séparé. Enlevez le boulon hexagonal et la rondelle qui maintiennent la lame et l'adaptateur de pale au vilebrequin du moteur. Retirez la lame et l'adaptateur du vilebrequin.

**⚠ATTENTION !** Inspectez périodiquement l'adaptateur de lame pour détecter des fissures, surtout si vous frappez un objet étranger. Remplacez-le au besoin. Pour de meilleurs résultats, votre lame doit être affûtée. La lame peut être réaiguisée en la retirant et en meulant ou en limant le tranchant en restant aussi proche que possible du biseau d'origine. Il est extrêmement important que chaque tranchant reçoive une quantité égale de meulage afin d'éviter un déséquilibre de la lame. Un mauvais équilibre des pales entraînera des vibrations excessives pouvant causer des dommages au moteur et à la tondeuse. Assurez-vous d'équilibrer soigneusement la lame après l'aiguisage. La lame peut être testée pour son équilibre en l'équilibrant sur un tournevis à arbre rond. Retirez le métal du côté lourd jusqu'à ce qu'il soit équilibré. Avant de remonter la pale et l'adaptateur de pale à l'unité, lubrifiez le vilebrequin moteur et la surface interne de l'adaptateur de pale avec de l'huile légère. Installez l'adaptateur de lame sur le vilebrequin. Voir la figure 19A/19B/19C. Placez la lame avec le numéro de pièce tournée à l'opposé de l'adaptateur. Alignez la rondelle sur la lame et insérez le boulon hexagonal. Serrez le boulon hexagonal au couple indiqué ci-dessous :

**Fig19A (Automoteur)****Fig. 19B (Poussée)****FIG 19C**

### **11,3 COUPLE DE MONTAGE DES PALES**

Boulon central **40-45 N.m.**, pour assurer un fonctionnement sécuritaire de votre unité. TOUS les écrous et boulons doivent être vérifiés périodiquement pour garantir leur bon ajustement.

Après une utilisation prolongée, surtout dans des conditions de sol sablonneux, la lame s'usera et perdra une partie de sa forme d'origine. L'efficacité de la coupe sera réduite et la lame devrait être remplacée. Remplacez-le uniquement par une lame de remplacement approuvée en usine. Les dommages possibles résultant de conditions de déséquilibre de la pale ne relèvent pas du fabricant.

Lorsque vous changez de lame, vous devez utiliser le type de lame original qui est indiqué dans la fiche technique. (Pour commander la lame, veuillez contacter votre concessionnaire local.)

### **MOTEUR 11.4**

Consultez le manuel moteur séparé pour les instructions d'entretien du moteur.

Conservez l'huile moteur comme indiqué dans le manuel moteur séparé fourni avec votre unité. Lisez et suivez attentivement les instructions.

Entretenez le filtre à air selon le manuel moteur séparé dans des conditions normales. Nettoyez toutes les quelques heures dans des conditions extrêmement poussiéreuses. Une mauvaise performance moteur et une inondation indiquent généralement que le filtre à air doit être entretenu.

Pour entretenir le filtre à air, consultez le manuel moteur séparé fourni avec votre unité.

La bougie devrait être nettoyée et l'écart réinitialisé une fois par saison. Le remplacement des bougies d'allumage est recommandé au début de chaque saison de tonte, vérifiez le manuel du moteur pour connaître le type de bougie et les spécifications d'espace corrects.

Nettoie le moteur régulièrement avec un chiffon ou une brosse. Gardez le système de refroidissement (zone du boîtier du ventilateur) propre pour permettre une bonne circulation de l'air, ce qui est essentiel à la performance et à la durée de vie du moteur. Assurez-vous d'enlever toute l'herbe, la terre et les débris combustibles de la zone du silencieux.

## 12. INSTRUCTIONS D'ENTREPOSAGE (HORS SAISON)

Les étapes suivantes doivent être suivies pour préparer la tondeuse à gazon à l'entreposage.

- Videz le réservoir après la dernière tonte de la saison.
- Vide le réservoir d'essence avec une pompe à aspiration.

**ATTENTION!** Ne vidange pas l'essence dans des pièces fermées, près d'un feu ouvert, etc. Ne fumez pas! Les vapeurs d'essence peuvent provoquer des explosions ou des incendies.

- Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il ait épuisé toute l'essence restante et les calages ; cette opération est très importante, sinon placer la tondeuse trop longtemps rendra le redémarrage très difficile.
- Enlève la bougie d'allumage. Utilisez un bidon d'huile pour remplir environ 20 ml d'huile dans la chambre de combustion. Actionnez le démarreur pour répartir uniformément l'huile dans la chambre de combustion. Remplacez la bougie d'allumage.
- Nettoyez et graissez soigneusement la tondeuse comme décrit ci-dessus sous « Lubrification ».
- Graisse légèrement le coupe-pièce pour éviter la corrosion.
- Entrez la tondeuse dans un endroit sec, propre et protégé contre le gel, hors de portée des personnes non autorisées.

**ATTENTION !** Le moteur devait avoir complètement refroidi avant de ranger la tondeuse.

**NOTE !** Lorsque vous entreposez tout type d'équipement électrique dans un hangar non ventilé ou de stockage de matériaux.

- Il faut faire attention à l'étanchéité de l'équipement contre la rouille. Avec de l'huile légère ou du silicone, enduit l'équipement, surtout les câbles et toutes les pièces mobiles.
- Faites attention à ne pas plier ou plier les câbles.
- Si la corde de démarrage se détache du guide de la corde sur la poignée, déconnectez et mettez à la terre le fil de la bougie, appuyez sur la poignée de commande de la lame et retirez lentement la corde de démarrage du moteur. Glisse la corde de démarrage dans le boulon guide de la corde sur la poignée.

### Transport

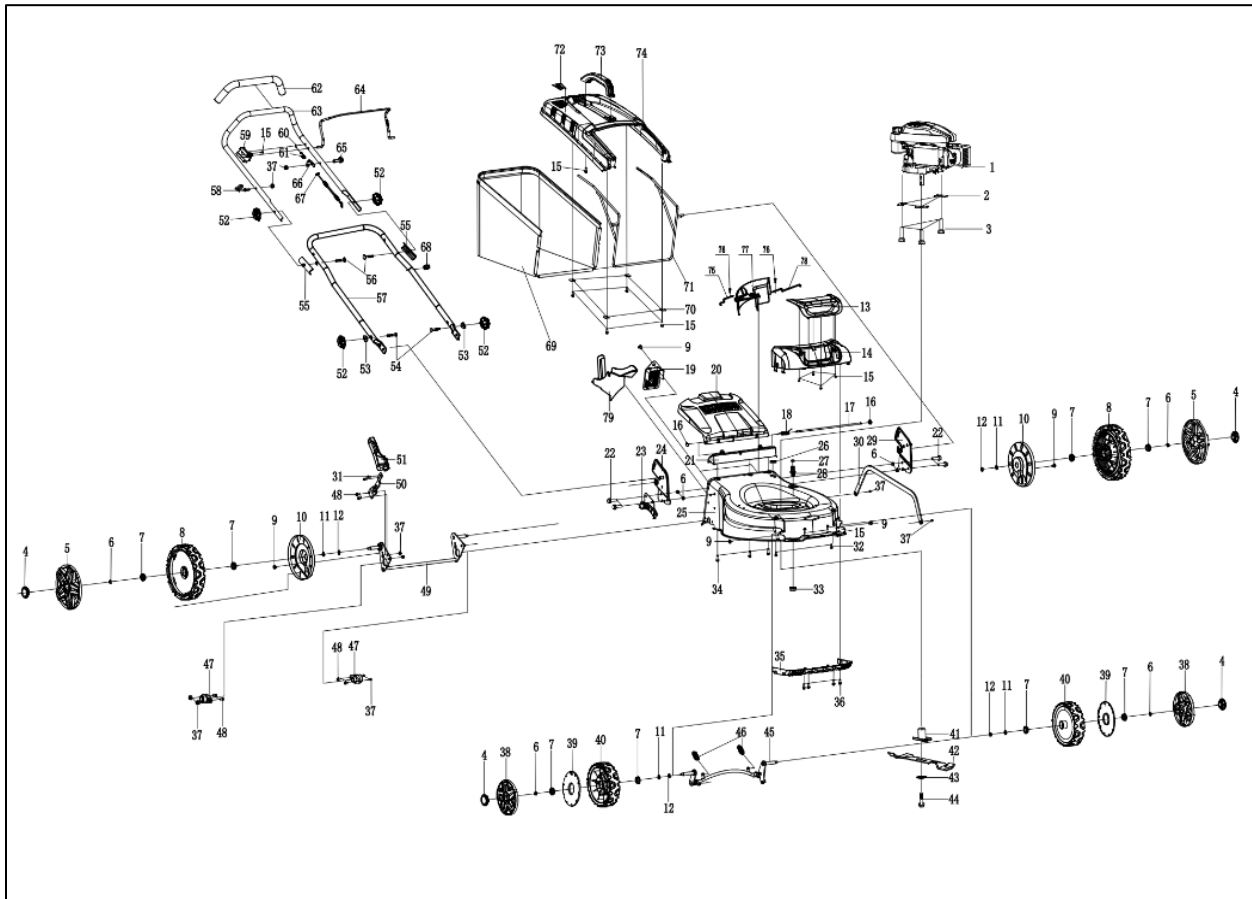
Éteignez le moteur et laissez-le refroidir. Ensuite, débranchez le fil de la bougie et videz le réservoir d'essence selon les instructions du manuel moteur. Assurez-vous de ne pas plier ou endommager la tondeuse lorsque vous poussez la tondeuse par-dessus des obstacles.

Sécurisez la tondeuse pendant le transport pour éviter la perte de carburant, les dommages ou les blessures.

### 13. DÉPANNAGE

PROBLÈME	PROBABLE CAUSE	MESURES CORRECTIVES
Moteur à essence ne démarre pas.	Le réservoir est vide.	Remplissez le réservoir de carburant : consultez le MANUEL DU MOTEUR.
	L'élément purificateur d'air est sale.	Élément purificateur d'air propre : consultez le MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU MOTEUR.
	Bougie d'allumage desserrée.	Serrez la bougie à 20-25 Nm.
	Le fil de bougie est desserré ou débranché de la bougie.	Installez le fil de bougie sur la bougie.
	L'écart entre bougies d'allumage est incorrect.	Réglez l'écart entre les électrodes à 0,7 à 0,8 mm.
	La bougie est défectueuse	Installez une nouvelle bougie correctement écartée : consultez le MANUEL DU MOTEUR.
	La pompe à air du carburateur ne pompe pas	La pompe à air est pressée 1 à 3 fois.
	Module d'allumage défectueux.	Contactez l'agent de service.
Le moteur est difficile à démarrer ou perd de la puissance.	Saleté, eau ou réservoir de carburant rassis.	Vide le carburant et nettoie le réservoir. Remplissez le réservoir avec du carburant propre et frais.
	Le trou d'aération dans le bouchon du réservoir est bouché.	Nettoyez ou remplacez le bouchon du réservoir.
	L'élément purificateur d'air est sale.	Élément purificateur d'air propre.
Le moteur fonctionne de façon erratique.	La bougie d'allumage est défectueuse.	Installez une nouvelle bougie correctement écartée : consultez le MANUEL DU MOTEUR.
	L'écart entre bougies d'allumage est incorrect.	Réglez l'écart entre les électrodes à 0,7 à 0,8 mm.
	L'élément purificateur d'air est sale.	Élément purificateur d'air propre : consultez le MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU MOTEUR.
Le moteur tourne mal.	L'élément purificateur d'air est sale.	Élément purificateur d'air propre : consultez le MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU MOTEUR.
	Les fentes d'air dans le carénage moteur sont bloquées.	Enlevez les débris des fentes.
	Les ailettes de refroidissement et les passages d'air sous le boîtier du ventilateur du moteur sont bloqués.	Enlevez les débris des ailettes de refroidissement et des passages d'air.
Le moteur saute à grande vitesse.	L'espace entre les électrodes de la bougie est trop proche.	Réglez l'écart entre les électrodes à 0,7 à 0,8 mm
Le moteur surchauffe	Le débit d'air de refroidissement est restreint.	Enlevez les débris des fentes dans le carénage, le boîtier du ventilateur, les passages d'air.
	Bougie d'allumage incorrecte.	Installez la bougie d'allumage et les ailettes de refroidissement d'origine sur le moteur.
La tondeuse vibre de façon anormale	L'assemblage de coupe est lâche.	Serrez la lame.
	L'assemblage de découpe est déséquilibré	Lame d'équilibre.

**14. VUE EXPLOSIVE ET LISTE DES PIÈCES**



NON.	Description	Quantité	Partie #				
1	Moteur	1	20096259	17	Axe	1	20074875
2	Plaque de fixation	3	20074876	18	Ressort de torsion	1	20074867
3	Culasse combinée M8x30	3	20075009	19	Fenêtre de ventilation	1	20075192
4	Petit enjoliveur de roue	4	20075242	20	Défecteur arrière	1	20074958
5	Cache-roue arrière (10")	2	20074964	21	Bandelette anti-poussière	1	20077408
6	Écrou M8	8	20061348	22	blot	4	20061274
7	Azimuts	8	20062133	23	Plaque d'engrenage	1	20075157
8	Roue arrière	2	20075233	24	Crochet droit	1	20075161
9	Écrou L221A	5	20062115	25	Jeu de cartes	1	20077423
10	Couvre-roue anti-poussière 10"	2	20075244	26	Veste	1	20075191
11	Rondelles à vagues C14x0,4	4	20061499	27	Joint torique	1	20055756
12	Rondelle 12,7x0,8 C	4	20074879	28	Connecteur de tuyau	1	20074862
13	Couverture avant	1	20087229	29	Parentèse à gauche	1	20075160
14	Masque de tête du pont	1	20077392	30	Tige de hauteur de coupe	1	20077416
15	Screw ST5x25	5	20060939	31	Vis M5*10	2	20054540
16	Prise	2	20075180	32	Visser ST4.8x8	2	20051788
				33	Écrou M14x1.5 PA6	1	20075189

34	Vis autotaraudeuses 5/16"-14 l= 16mm	3	20074967
35	Paupière inférieure	1	20077402
36	Screw ST5×25	5	20060939
37	Écrou M6	11	20061385
38	Disque de roue avant 8"	2	20075250
39	Couvre-roue centrale	2	20077359
40	Roue avant 8"	2	20075238
41	Adaptateur de lame	1	20086096
42	Lame	1	20087159
43	Lave-linge	1	20070623
44	Verrou de fixation de lame	1	20091553
45	Essieu avant	1	20077399
46	Printemps	2	20074868
47	Support de roulement à billes	2	20074961
48	Vis M6×16	6	20061200
49	Essieu arrière	1	20077409
50	Levier de hauteur de coupe	1	20075222
51	Poignée	1	20075251
52	Visser avec un écrou en plastique	4	20060728
53	Rondelle plate	2	20062130
54	Vis M8×50	4	20074863
55	Manchon isolant	2	20075288
56	Vis M8×60	2	20075257
57	U-Poignée inférieure	1	20077405

58	Support de guide de corde	1	20074873
59	Plaque limitée	1	20075197
60	Ligne de correspondance	1	20075113
61	Isolant	1	20075194
62	Manchon d'amortissement	1	20076424
63	Poignée supérieure	1	20075193
64	Poignée de commande de frein	1	20075292
65	Vis M6×35	1	20061199
66	Support pour câble	1	20075645
67	Plaque limitée	1	20087920
68	Bloc de ligne de cartes	1	20075011
69	Sac d'attrape-herbe	1	20096258
70	Lave-linge	4	20075246
71	Cadre	1	20077327
72	Couvre-indicateur	1	20075236
73	Poignée du sac de récupération	1	20074960
74	Couverture du sac de récupération	1	20075235
75	Demi-arbre droit	1	20097978
76	Défecteur d'herbe arrière	1	20097894
77	Demi-arbre gauche	1	20097979
78	Couverture bloquante d'herbe	1	20086509
79	Moteur	2	20096259

PRORUN améliore régulièrement nos produits, et vous pourriez trouver de légères différences entre votre machine et les descriptions contenues dans ce manuel d'utilisation. Des modifications peuvent être apportées à la machine sans préavis et sans obligation de mettre à jour le manuel, à condition que les caractéristiques essentielles de sécurité et de fonctionnement restent inchangées. Contactez le service à la clientèle de PRORUN pour toute question et pour connaître les spécifications à jour.

PRORUN / TOPSUN USA

10130 Perimeter Parkway

Suite 140

Charlotte, NC 28216

Service à la clientèle : (844) 905-0882 Courriel : [info@proruntech.com](mailto:info@proruntech.com) Site web :

[www.proruntools.com](http://www.proruntools.com)

Zhejiang Zhongjian Technology Co., Ltd Web : [www.topsunpower.cc](http://www.topsunpower.cc)

Courriel : [sales@topsunpower.cc](mailto:sales@topsunpower.cc)

ADD : No 155 Mingyuan North AVE, Zone de développement économique, Yongkang, Zhejiang, 321300, P.R. CHINE

Fabriqué en Chine