

PRORUN®

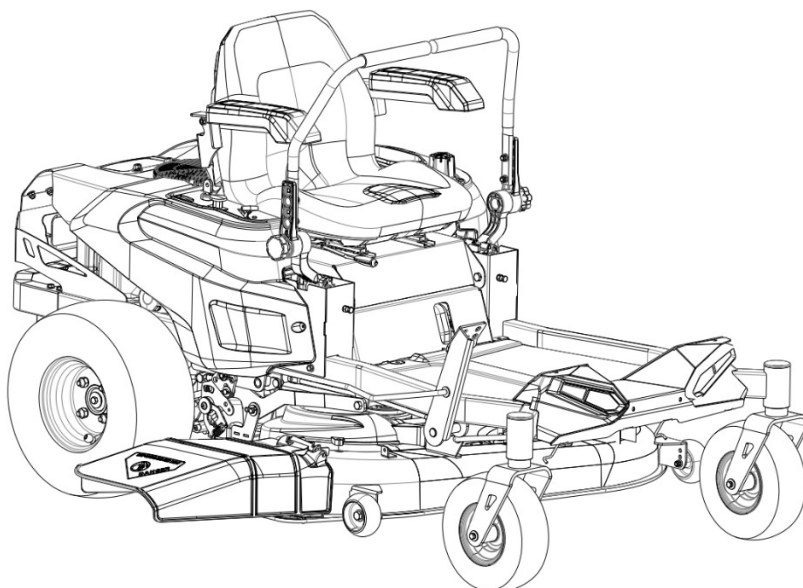
GAS///

MANUEL DE L'OPÉRATEUR

VIRAGE ZÉRO

TONDEUSE AUTOPORTÉE

MODÈLE : PZT42LH1



Avant d'utiliser, lisez les instructions.

⚠ IMPORTANT – LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION.

⚠ CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES – CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS



AVERTISSEMENT : Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire et comprendre le Manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit. Conservez ces instructions pour référence ultérieure.

Faites-nous savoir ce que vous en pensez. Pour laisser un commentaire et voir notre gamme complète de produits,

Visitez :

PRORUNTOOLS.COM

★★★★★

1-844-905-0882, info@proruntech.com

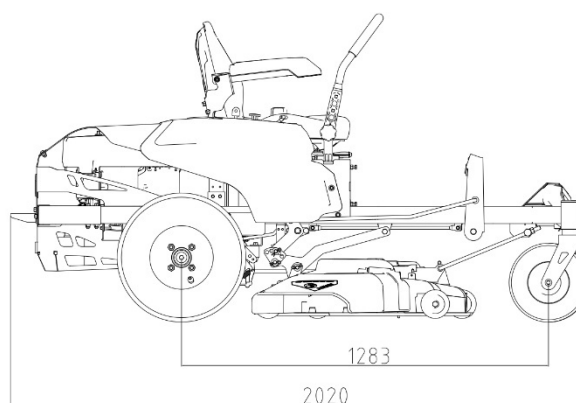
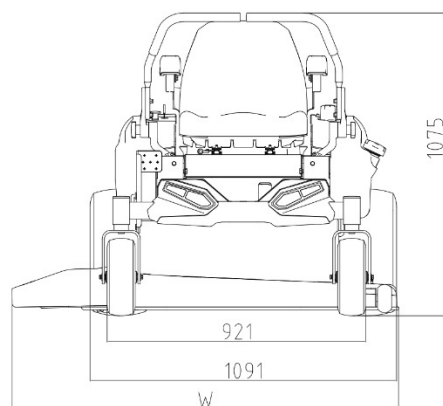
Version : A – Date d'émission : 24/06/2025

PZT42LH1 – TONDEUSE AUTOPORTÉE À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

1. SPÉCIFICATION

Modèle	PZT42LH1
Source d'énergie	Essence
Puissance	12,5 kW
Marque du moteur	LONCIN
Modèle du moteur	LC2P73F
Déplacement	586CC
Régime de rotation du moteur	2800 tr/min-1
Capacité du réservoir de carburant	12 L
Méthode de coupe	Évacuation latérale, paillage
Largeur de coupe	108 cm
Pont élévateur	Mode d'emploi
Hauteur de coupe	30 ~ 100 mm
Lames	Jumeaux
Corps de tondeuse	Acier
Traction	Propulsion arrière
Type de transmission	Hydraulique
Réglage du siège	Glissière réglable
Taille de la roue avant	11×4.00-5
Taille de la roue arrière	18×8.50-8
Régulateur de vitesse	Non
Mobilisation du PTO	Électromagnétique
Vitesse d'avancement	0~10km
Vitesse de recul	0~6.5km
Rayon de braquage	0
Poids du produit	235 kg
Largeur (goulotte vers le haut) (L×W×H)	2020×1380×1075
Taille de l'emballage (L×W×H)	1970×1150×820

Cela causera des dommages par l'utilisation de pièces de rechange non authentiques, par exemple une lame non authentique, etc.



2. TABLE DES MATIÈRES

1. SPÉCIFICATION	2
2. TABLE DES MATIÈRES	3
3. CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES	4
4. SYMBOLES	9
5. ASSEMBLAGE ET MISE EN PLACE	11
6. COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES	13
7. FONCTIONNEMENT	17
8. ENTRETIEN ET AJUSTEMENTS	25
9. SERVICE	33
10. DÉPANNAGE	37
11. VUES ÉCLATÉES ET PIÈCES	38

3. CONSIGNES IMPORTANTES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

MISES EN GARDE DÉFINITIONS

 Il s'agit du symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des risques potentiels de blessures corporelles. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter d'éventuelles blessures ou décès.

 **DANGER!** Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

 **AVERTISSEMENT!** Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

 **ATTENTION!** Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.

NOTE Traite des pratiques non liées aux blessures corporelles.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Ce manuel contient des instructions importantes à suivre lors de la configuration, de l'utilisation et de l'entretien de la scie à chaîne.

 **AVERTISSEMENT!** Ce symbole indique des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas suivies, pourraient mettre en danger votre sécurité personnelle et/ou vos biens et ceux d'autrui. Lisez et suivez toutes les instructions de ce manuel avant d'essayer d'utiliser cet appareil. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures. Lorsque vous voyez ce symbole. **TENEZ COMPTE DE SON AVERTISSEMENT!**

 **AVERTISSEMENT!** L'échappement du moteur, certains de ses constituants et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques connus de l'État de la Californie pour causer le cancer et des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

 **AVERTISSEMENT!** Les bornes de batterie, les bornes et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques connus par l'État de Californie pour causer le cancer et des dommages à la reproduction. Se laver les mains après la manipulation.

 **DANGER!** Cette machine a été conçue pour être utilisée conformément aux pratiques d'utilisation sécuritaires décrites dans ce manuel. Comme pour tout type d'équipement motorisé, la négligence ou l'erreur de la part de l'opérateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine est capable d'amputer les mains et les pieds et de lancer des objets. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Fonctionnement général

1. Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions sur la machine et dans le ou les manuels avant d'essayer d'assembler et d'utiliser. Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour référence future et régulière et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec toutes les commandes et leur bon fonctionnement. Sachez comment arrêter la machine et les désengager rapidement.
3. Ne laissez jamais les enfants de moins de 14 ans utiliser cet appareil. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre les instructions et les pratiques d'utilisation sécuritaires de ce manuel et de l'appareil et doivent être formés et supervisés par un adulte.
4. Ne laissez jamais les adultes utiliser cet appareil sans instructions appropriées.
5. Inspectez soigneusement la zone où l'équipement sera utilisé. Enlevez toutes les pierres, bâtons, fils, os, jouets et autres corps étrangers qui pourraient être ramassés et projetés par la ou les lames. Le lancer d'objets peut causer des blessures graves.
6. Pour éviter le contact avec la lame ou les blessures causées par un objet projeté, gardez les passants, les aides, les enfants et les animaux domestiques à au moins 75 pieds de la machine pendant qu'elle est en fonctionnement. Arrêtez la machine si quelqu'un pénètre dans la zone.
7. Planifiez votre mode de tonte pour éviter le déversement de matériaux vers les routes, les trottoirs, les passants et autres. Évitez également de décharger les matières contre un mur ou une obstruction qui pourrait faire ricocher les matières rejetées vers l'opérateur.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité ou des lunettes de sécurité pendant le fonctionnement et lors d'un ajustement ou d'une réparation pour protéger vos yeux. Les objets lancés qui ricochent peuvent causer de graves blessures aux yeux.
9. Portez des chaussures de travail solides à semelles rugueuses et des pantalons et des chemises ajustés. Les vêtements amples et les bijoux peuvent être coincés dans les pièces mobiles. N'utilisez jamais cet appareil pieds nus ou en sandales.
10. Soyez conscient de la direction de décharge de la tondeuse et de l'accessoire et ne la pointez vers personne. Ne faites pas fonctionner la tondeuse sans le couvercle d'évacuation ou le récupérateur d'herbe entier à sa place.
11. Ne placez pas les mains ou les pieds près des pièces rotatives ou sous le plateau de coupe. Le contact avec la ou les lames peut amputer les mains et les pieds.
12. Un couvercle de décharge manquant ou endommagé peut causer un contact avec la lame ou des blessures causées par des objets.
13. Arrêtez la ou les lames lorsque vous traversez des allées de gravier, des promenades ou des routes et que vous ne coupez pas l'herbe.
14. Surveillez la circulation lorsque vous circulez à proximité ou à travers des routes. Cette machine n'est pas destinée à être utilisée sur les routes publiques.
15. Ne pas utiliser la machine lorsque vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
16. Tondez uniquement à la lumière du jour ou à une bonne lumière artificielle et éloignez les passants.
17. Ne transportez jamais de passagers.
18. Reculez lentement. Regardez toujours vers le bas et vers l'arrière avant et pendant la marche arrière pour éviter un accident de recul. Soyez conscient et portez attention à la fonction du système de sécurité qui arrête l'alimentation des lames lorsque vous roulez en marche arrière. Si cela ne fonctionne pas correctement, communiquez avec un concessionnaire autorisé pour une inspection et une réparation du système de sécurité.

PZT42LH1 – TONDEUSE AUTOPORTÉE À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

19. Ralentissez avant de tourner. Faites fonctionner la machine en douceur. Évitez les opérations irrégulières et les vitesses excessives.
20. Débrayez la ou les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que la ou les lames s'arrêtent complètement avant de retirer le bac à herbe, de vider l'herbe, de déboucher la goulotte, d'enlever l'herbe ou les débris ou d'effectuer des ajustements.
21. Soyez très prudent lorsque vous chargez ou déchargez la machine dans une remorque ou un camion. Cette machine ne doit pas être conduite vers le haut ou vers le bas de la rampe, car elle pourrait se renverser et causer des blessures graves. La machine doit être poussée manuellement sur la ou les rampes pour charger ou décharger correctement.
22. Les silencieux et les moteurs deviennent chauds et peuvent causer des brûlures. Ne pas toucher. Le silencieux réduit les niveaux de bruit au minimum et envoie les gaz d'échappement loin de l'opérateur. N'utilisez pas le produit si le silencieux est manquant ou endommagé. Un silencieux endommagé augmente le niveau sonore et le risque d'incendie.
23. Vérifiez soigneusement les dégagements au-dessus de la tête avant de passer sous des branches d'arbres basses, des fils, des ouvertures de porte, etc., où le conducteur pourrait être heurté ou tiré hors de la machine, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.
24. Débrayez tous les embrayages d'attache, mettez le frein de stationnement en position « ON » et placez les leviers de commande d'entraînement à droite et à gauche en position neutre avant de tenter de démarrer le moteur.
25. Votre machine est conçue pour couper le gazon résidentiel normal d'une hauteur maximale de 10 po. N'essayez pas de tondre l'herbe sèche anormalement haute (p. ex., le pâturage) ou les tas de feuilles sèches. L'herbe sèche ou les feuilles peuvent entrer en contact avec l'échappement du moteur et/ou s'accumuler sur le corps de la tondeuse, ce qui présente un risque d'incendie.
26. N'utilisez que des accessoires et des accessoires approuvés pour cette machine par le fabricant de la machine. Lire, comprendre et suivre toutes les instructions fournies avec l'accessoire ou l'accessoire approuvé.
27. Les données indiquent que les conducteurs âgés de 60 ans et plus sont impliqués dans un pourcentage élevé des blessures liées aux tondeuses autoportées. Ces conducteurs doivent évaluer leur capacité à utiliser la tondeuse autoportée de manière suffisamment sécuritaire pour se protéger et protéger les autres contre des blessures graves.
28. Si des situations ne sont pas couvertes dans ce manuel, faites preuve de prudence et de bon jugement. Communiquez avec votre représentant du service à la clientèle pour obtenir de l'aide.
29. N'utilisez jamais la tondeuse à gazon sans le bac à gazon complet ou le dispositif de protection d'ouverture de décharge à fermeture automatique en place.
30. Tondez à la vitesse maximale du moteur et ne tondez jamais l'herbe mouillée afin d'éviter le blocage.
31. Ne pas utiliser le produit par mauvais temps, par exemple dans le brouillard, la pluie, l'humidité ou les endroits humides, les vents forts, le froid intense, les risques de foudre, etc.

Conduite et transport sur la voie publique

Vérifiez le code de la route pertinent avant de conduire la machine sur un chemin public. Si vous transportez la machine sur un autre véhicule, utilisez toujours des dispositifs d'arrimage

approuvés et assurez-vous que la machine est bien maintenue afin d'éviter les pertes de carburant, les dommages ou les blessures.

Exploitation en pente

Ne tondez que sur les pentes dont la pente est supérieure au maximum déjà mentionné

Les pentes sont un facteur important lié à la perte de contrôle et aux accidents de basculement qui peuvent entraîner des blessures graves ou la mort.

Toutes les pentes nécessitent une prudence accrue.

Si vous ne pouvez pas reculer sur la pente ou si vous vous sentez mal à l'aise, ne la tondez pas. Pour votre sécurité, utilisez la jauge de pente incluse dans ce manuel pour mesurer les pentes avant d'utiliser cette machine sur une zone en pente ou vallonnée. Si la pente est supérieure à 15 degrés comme indiqué sur la jauge de pente, n'utilisez pas cette machine à cet endroit, sinon des blessures graves pourraient en résulter.



> 15°



> 15°



> 10°

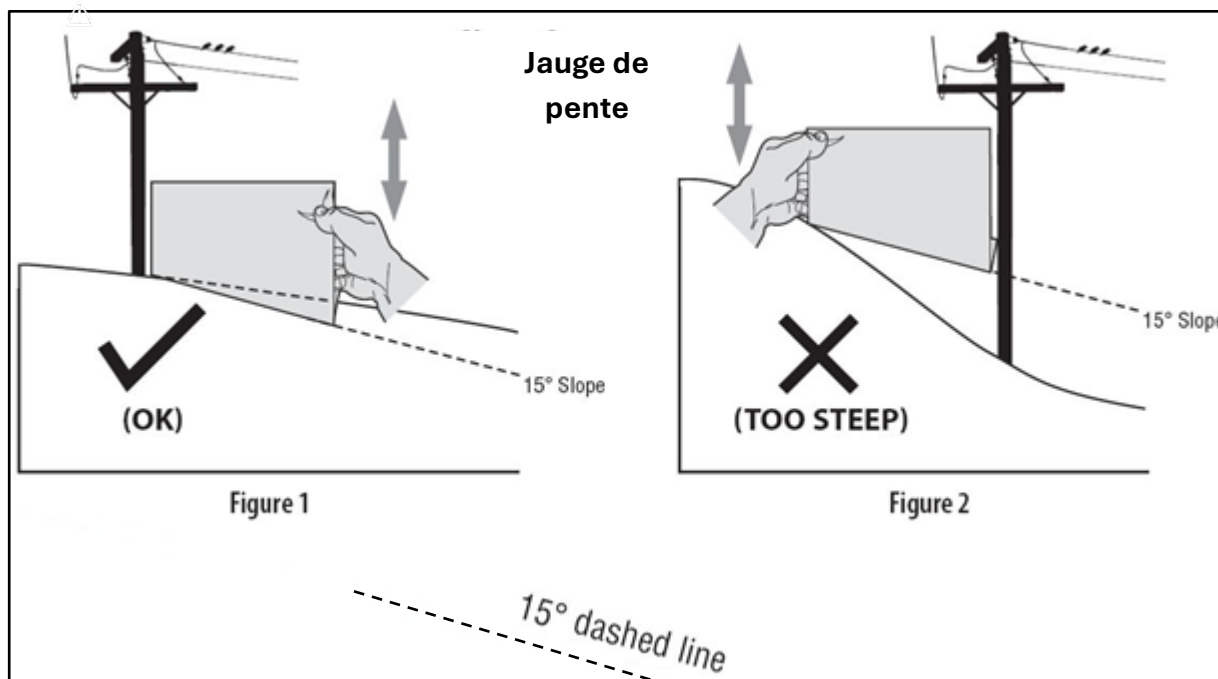
À faire :

1. Tondez les pentes, et non les montées et les descentes. Soyez extrêmement prudent lorsque vous changez de direction sur les pentes.
2. Surveillez les trous, les ornières, les bosses, les rochers ou autres objets cachés. Un terrain accidenté pourrait renverser la machine. Les herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
3. Utilisez une vitesse lente. Choisissez une vitesse suffisamment faible pour ne pas avoir à vous arrêter sur la pente. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus ne sont pas en mesure de maintenir la traction, débrayez les lames et descendez lentement et prudemment la pente.
4. Soyez très prudent avec les accessoires. Ceux-ci peuvent modifier la stabilité de la machine.
5. Gardez tous les mouvements sur les pentes lents et graduels. Ne faites pas de changements brusques de vitesse ou de direction. Une accélération ou une décélération rapide pourrait faire en sorte que l'avant de la machine se soulève et se retourne rapidement vers l'arrière, ce qui pourrait causer des blessures graves.

Ne pas:

1. Ne pas tourner sur les pentes sauf si nécessaire; puis tournez lentement en montée et soyez très prudent lorsque vous tournez.
2. Ne tondez pas près des tombants, des fossés ou des remblais. La tondeuse peut soudainement se retourner si une roue se trouve au-dessus du bord d'une falaise, d'un fossé ou si un bord s'effondre.
3. N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant votre pied sur le sol.
4. Ne pas utiliser le tracteur sous la pluie ou dans des endroits humides.
5. Ne pas tondre sur de l'herbe mouillée. Une traction réduite pourrait causer un glissement.
6. Ne remorquez pas de lourds accessoires (p. ex., chariot à benne basculante chargé, rouleau à gazon, etc.) sur des pentes supérieures à 5 degrés. En descente, le poids supplémentaire a tendance à pousser le tracteur et peut vous faire perdre le contrôle (p. ex., le tracteur peut accélérer, la capacité de freinage et de direction est réduite, l'accessoire peut faire un couteau et provoquer le renversement du tracteur).

7. Ne fermez pas la clé et ne descendez pas la pente.



AVERTISSEMENT! Les pentes sont un facteur important lié au basculement et à la les accidents qui peuvent entraîner des blessures ou la mort. Ne pas utiliser la machine sur pente supérieure à 15 degrés, Toutes les pentes nécessitent une prudence supplémentaire. Toujours tondre sur la face des pentes, jamais en montée et en descente.

1. Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'est pas attentif à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par les machines et les activités de tonte. Ils ne comprennent pas les dangers. Ne présumez jamais que les enfants resteront là où vous les avez vus la dernière fois.
 - a. Garder les enfants à l'écart de l'aire de tonte et sous la garde d'un adulte responsable autre que l'opérateur.
 - b. Soyez vigilant et éteignez la machine si un enfant pénètre dans la zone.
 - c. Pour éviter les accidents de recul, regardez toujours derrière et vers le bas pour les jeunes enfants.
 - d. Ne portez jamais d'enfants, même avec la ou les lames fermées. Ils peuvent tomber et être gravement blessés ou nuire au fonctionnement sécuritaire de la machine.
 - e. Soyez extrêmement prudent lorsque vous vous approchez des angles morts, des portes, des arbustes, des arbres ou d'autres objets qui pourraient bloquer votre vision d'un enfant qui pourrait courir sur la trajectoire de la machine.
 - f. Retirez la clé lorsque la machine n'est pas surveillée pour éviter toute utilisation non autorisée.
2. Ne laissez jamais les enfants de moins de 14 ans utiliser cet appareil. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre les instructions et les pratiques d'utilisation sécuritaires de ce manuel et de l'appareil et doivent être formés et supervisés par un adulte.

Remorquage

1. Remorquez uniquement avec une machine dotée d'un attelage conçu pour le remorquage. N'attachez pas l'équipement remorqué sauf au point d'attelage.
2. Suivez les recommandations du fabricant concernant les limites de poids pour l'équipement remorqué et le remorquage sur les pentes.
3. Ne laissez jamais les enfants ou d'autres personnes monter dans ou sur l'équipement remorqué.
4. Dans les pentes, le poids de l'équipement remorqué peut entraîner une perte de traction et une perte de contrôle.
5. Le poids maximal de l'attelage est de 50 lb et la charge maximale remorquée est de 250 lb.
6. Une perte de traction peut se produire sur des pentes, une pente maximale de 5° (9%).
7. Déplacez-vous lentement et laissez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
8. Soyez prudent pendant les virages pour éviter les coups de couteau.
9. Soyez très prudent lorsque vous roulez en marche arrière.
10. Ne modifiez pas ou ne réparez pas l'attelage, remplacez l'attelage s'il est endommagé.
11. Déplacez-vous lentement et laissez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
12. Ne fermez pas la clé et ne descendez pas la pente.

Services généraux

1. Faites entretenir votre tracteur par un réparateur qualifié en utilisant uniquement des pièces de rechange identiques. Cela permettra de maintenir la sécurité de la tondeuse à gazon autoportée.
2. Recharger uniquement avec le chargeur spécifié par le fabricant. Un chargeur adapté à un type de batterie peut créer un risque d'incendie lorsqu'il est utilisé avec une autre batterie.
3. Une lame lâche provoque des vibrations indésirables et peut être dangereuse.
4. Remplacez les piles si la capacité de la batterie tombe en dessous de 50% de la capacité initiale.
5. L'utilisation de piles vieilles ou défectueuses peut causer une défaillance du système qui entraîne une perte d'alimentation.
6. Éteignez et retirez la clé avant d'entretenir, de nettoyer ou d'enlever le matériel du tracteur.
7. Avant de nettoyer, de réparer ou d'inspecter, assurez-vous que la ou les lames et toutes les pièces mobiles sont arrêtées.
8. Vérifiez périodiquement que les lames s'arrêtent complètement dans les (5) cinq secondes suivant l'utilisation de la commande de débrayage des lames. Si les lames ne s'arrêtent pas dans ce délai, votre machine doit être entretenue par un professionnel par un revendeur agréé.
9. Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement du système de verrouillage de sécurité, tel que décrit plus loin dans ce manuel. Si le système de verrouillage de sécurité ne fonctionne pas correctement, faites entretenir votre machine par un détaillant agréé.
10. Vérifiez que la ou les lames sont bien serrées à intervalles fréquents. Inspectez également visuellement la ou les lames pour déceler tout dommage (p. ex., usure excessive, pliée, fissurée). Remplacez la ou les lames par la ou les lames du fabricant de l'équipement d'origine (O.E.M.) seulement, indiquées dans ce manuel. « L'utilisation de pièces qui ne répondent pas aux spécifications de l'équipement d'origine peut entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité! »
11. Les lames de la tondeuse sont tranchantes. Portez des gants lorsque vous enroulez la lame ou que vous l'entretenez.

PZT42LH1 – TONDEUSE AUTOPORTÉE À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

12. Gardez tous les écrous, boulons et vis serrés pour vous assurer que l'équipement est en bon état de fonctionnement.
13. Ne jamais altérer le système de verrouillage de sécurité ou d'autres dispositifs de sécurité. Vérifiez leur bon fonctionnement régulièrement.
14. Après avoir heurté un corps étranger, arrêtez le tracteur. Inspectez soigneusement la machine pour tout dommage. Réparez les dommages avant de démarrer et de fonctionner.
15. N'essayez jamais d'apporter des ajustements ou des réparations au tracteur pendant qu'il est en marche.
16. Le couvercle de décharge est sujet à l'usure et aux dommages qui pourraient exposer des pièces mobiles ou permettre le lancement d'objets. Pour des raisons de sécurité, vérifiez fréquemment les composants et remplacez-les immédiatement par des pièces du fabricant de l'équipement d'origine (O.E.M.) seulement, énumérées dans ce manuel. L'utilisation de pièces qui ne répondent pas aux spécifications de l'équipement d'origine peut entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité!
17. Entretenir ou remplacer les étiquettes de sécurité et d'instructions, au besoin.

Entreposage

Entreposer le tracteur au ralenti à l'intérieur, lorsqu'il n'est pas utilisé, le tracteur doit être entreposé dans un endroit intérieur, sec et verrouillé, hors de la portée des enfants.

4. SYMBOLES

Cette page illustre et décrit les symboles de sécurité qui peuvent apparaître sur ce produit.

Lire, comprendre et suivre toutes les instructions de la machine avant d'essayer d'assembler et de faire fonctionner.

Symbole	Descriptif
	LIRE LE(S) MANUEL(S) D'UTILISATION Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions du ou des manuels avant d'essayer d'assembler et d'utiliser
	LAMES ROTATIVES D'AVERTISSEMENT Ne placez pas les mains ou les pieds près des pièces rotatives ou sous le plateau de coupe. Le contact avec la ou les lames peut amputer les mains et les pieds.
	CHOC LANCÉ PAR AVERTISSEMENT Cette machine peut ramasser et lancer des objets qui peuvent causer des blessures graves.
	AVERTISSEMENT-- LAMES ROTATIVES Portez plus d'attention aux mains et aux pieds de l'opérateur pour éviter les blessures!
	LAMES ROTATIVES DANGEREUSES Pour réduire le risque de blessure, éloignez les mains et les pieds. Ne pas utiliser à moins que le couvercle d'évacuation ou le récupérateur d'herbe ne soit à sa place. S'il est endommagé, remplacez-le immédiatement
	AVERTISSEMENT - FONCTIONNEMENT DE PENTE

	Ne pas utiliser la machine sur des pentes avec des pentes longitudinales de plus de 18°; Ne pas utiliser la machine sur des pentes avec des pentes latérales supérieures à 12°
	DANGER - LAMES ROTATIVES Ne transportez jamais de passagers. Ne portez jamais les enfants, même sans les lames.
	DANGER--LAMES DE RATION Pour éviter un accident de recul, éloignez les enfants de la machine pendant qu'elle est en marche.
	DANGER--LAMES DE RATION Regardez toujours vers le bas et vers l'arrière avant et pendant la marche arrière pour éviter un accident de recul.
	AVERTISSEMENT - RISQUE D'INCENDIE Ne laissez pas les débris s'accumuler, l'accumulation de débris peut entraîner un incendie.
	Avertissement : Pas de marche sur le pont ni de protection de décharge. Ne pas marcher.
	Avertissement : Gardez les mains et les pieds à l'écart des lames.
	Danger! Risque de brûlures Attendez que le moteur refroidisse complètement avant d'effectuer des réglages ou d'entretenir le moteur lui-même.

Risques résiduels

Même si vous utilisez cette machine conformément à toutes les exigences de sécurité, les risques potentiels de blessures et de dommages demeurent. Les dangers suivants peuvent survenir en lien avec la structure et la conception de cette machine :

1. Défauts de santé résultant de l'émission de vibrations si la machine est utilisée pendant de longues périodes ou si elle n'est pas gérée adéquatement et bien entretenue.
2. Blessures et dommages matériels dus à des outils d'application brisés ou à l'impact soudain d'objets cachés pendant l'utilisation.
3. Danger de blessures et de dommages matériels causés par des objets volants.
4. Brûlures, en cas de contact avec des surfaces chaudes

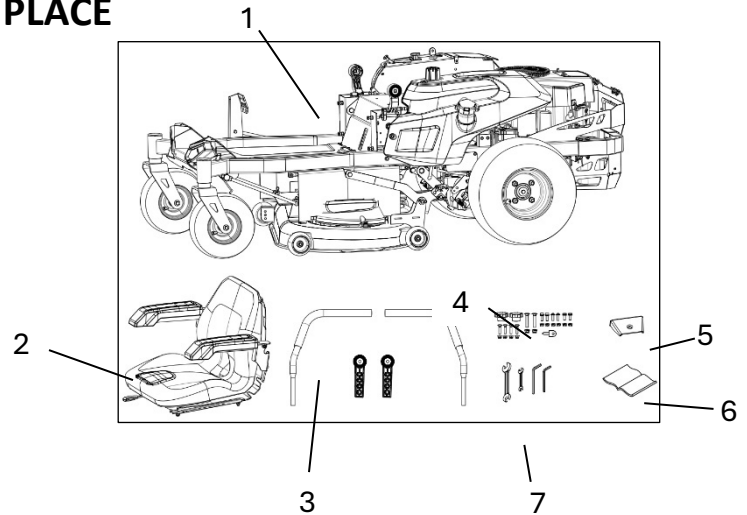
⚠ AVERTISSEMENT! Cette machine produit un champ électromagnétique pendant le fonctionnement! Ce domaine peut dans certaines circonstances interférer avec les implants médicaux actifs ou passifs! Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, nous recommandons aux personnes porteuses d'implants médicaux de consulter leur médecin et le fabricant d'implants médicaux avant d'utiliser cette machine!

⚠ AVERTISSEMENT! Votre responsabilité - Limitez l'utilisation de cet appareil motorisé aux personnes qui lisent, comprennent et suivent les avertissements et les instructions de ce manuel et de l'appareil.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!

5. ASSEMBLAGE ET MISE EN PLACE

1. Corps de la machine.
2. Siège.
3. Levier de commande d'entraînement.
4. Écrous, boulons, rondelles et clé de démarrage.
5. Plaque de remorquage.
6. Manuel d'instructions.
7. Outils.



2.1 Préparation du tracteur

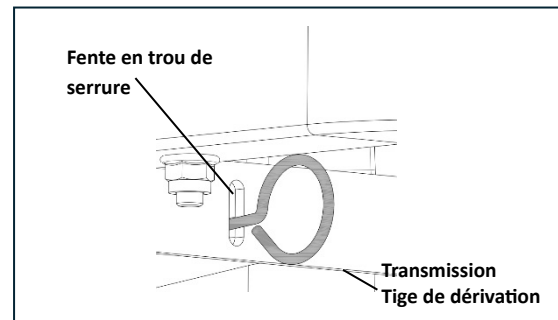
Retirez le matériau supérieur de la caisse de la palette d'expédition et coupez les bandes ou les sangles d'attache qui fixent le tracteur à la palette.

Utilisez la poignée de levage pour soulever le plateau à sa position la plus haute.

Engager les tiges de dérivation de la transmission de chaque côté du tracteur;

Ensuite, faites rouler soigneusement le tracteur hors de la palette d'expédition. Les barres de dérivation de la transmission (une pour chaque transmission HR et LH) sont situées en dessous la plate-forme du cadre, juste à l'intérieur de chaque roue arrière.

Désengager les tiges de dérivation.



2.2 Installer le siège du conducteur

Pour installer le siège, procédez comme suit :

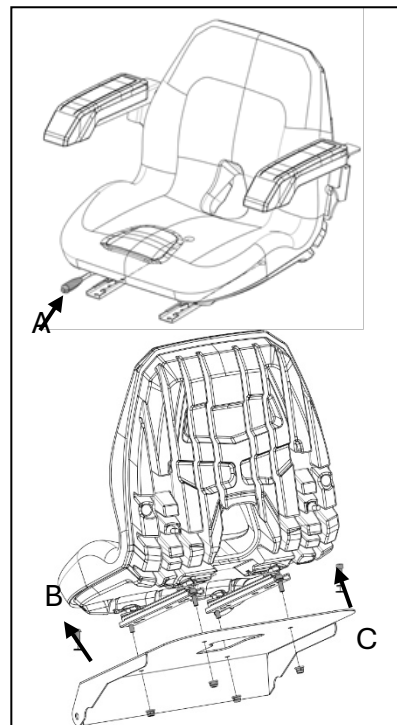
REMARQUE *Le siège est livré avec l'interrupteur de siège et le plateau de siège attachés.*

- A. Coupez les sangles qui fixent le siège et les leviers de commande d'entraînement au tracteur. Retirez tout matériau d'emballage.

REMARQUE *Veillez à ne pas couper le faisceau de câbles reliant le siège et l'interrupteur de siège dans le bas du siège.*

- B. Ajustez le siège vers l'arrière en ajustant la poignée (a), insérez les boulons (b) dans le trou devant le rail coulissant, fixez la plaque de montage du siège avec des écrous (pas de serrer).
- C. Ajustez le siège vers l'avant en ajustant la poignée (a), insérez les boulons dans le trou derrière le rail coulissant, fixez la plaque de montage du siège avec des écrous (pas de serrer).
- D. Serrez les boulons devant la glissière
- E. Ajustez le siège vers l'avant, serrez les boulons derrière la glissière.

REMARQUE *Veillez à ne pas serrer ou endommager le faisceau de câbles lors de l'installation du siège.*



2.3 Assembler le levier de commande d'entraînement

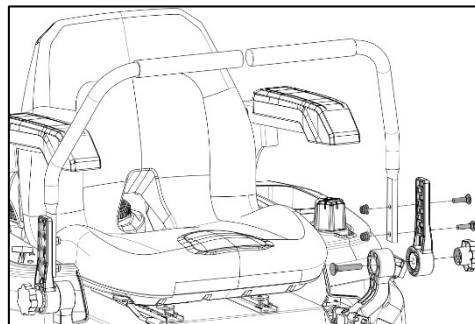
À l'aide de la quincaillerie trouvée dans le sac manuel, le contrôle

Les leviers doivent être repositionnés pour faire fonctionner le tracteur. À

repositionner les leviers de commande pour le fonctionnement;

procédez comme suit :

- A. Utilisez les deux vis et les deux écrous à bride qui fixent le levier de commande d'entraînement au réglage de la poignée supérieure.
- B. Gardez la plus grande pointe du réglage de la poignée supérieure alignée avec l'adaptateur qui fixe le levier à la tondeuse.
- C. Connectez-les fermement en vissant le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre.
- D. Répétez ce processus du côté restant.
- E. Reportez-vous à « Réglage des leviers de commande d'entraînement » dans la section Entretien et réglages pour obtenir des instructions sur le réglage final des leviers.



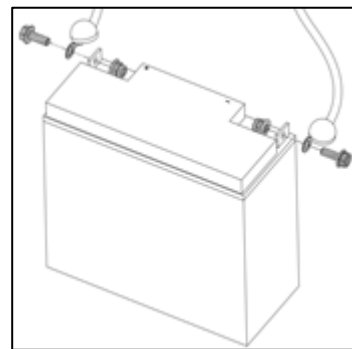
2.4 Connexion des câbles de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT! Les bornes de batterie, les bornes et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques connus de l'État de Californie pour causer le cancer et

Dommages à la reproduction. Se laver les mains après la manipulation.

⚠ ATTENTION! Lorsque vous connectez les câbles de la batterie, connectez toujours le fil POSITIF (rouge) à sa borne en premier, suivi du fil NÉGATIF (noir).

Pour des raisons d'expédition, les deux câbles de batterie de votre équipement peuvent avoir été laissés déconnectés des bornes à l'usine. Pour connecter les câbles de la batterie, procédez comme suit :



NOTE La borne positive de la batterie est marquée Pos. (+). La borne négative de la batterie est marquée Neg. (-).

REMARQUE Si le câble positif de la batterie est déjà connecté, passez à l'étape 2.

1. Retirez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne positive de la batterie et fixez le câble rouge à la borne positive de la batterie (+) avec le boulon et l'écrou hexagonal.
2. Retirez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne négative de la batterie et fixez le câble noir à la borne négative de la batterie (-) avec le boulon et l'écrou hexagonal.
3. Placez la gaine en caoutchouc rouge sur la borne positive de la batterie pour la protéger de la corrosion.

REMARQUE Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus ou sur le côté de la batterie, chargez la batterie comme indiqué dans la section Entretien de votre manuel d'utilisation avant d'utiliser le tracteur.

6. COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

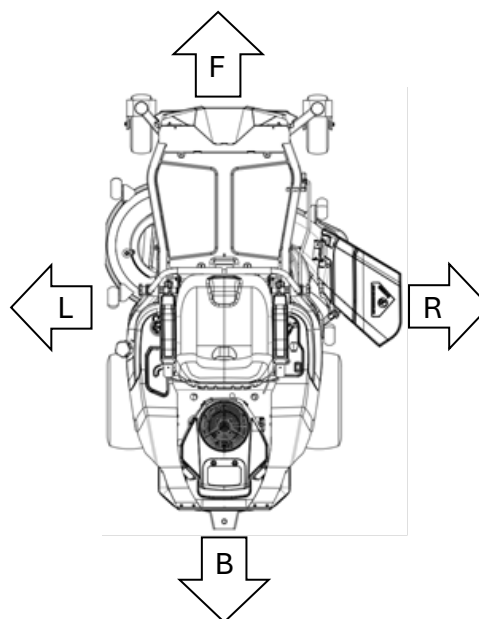
⚠ AVERTISSEMENT! Le non-respect entraînera un risque de blessure à soi-même ou les autres.

⚠ DANGER! Le non-respect entraînera un risque de blessures graves ou de mort pour soi-même ou d'autres.

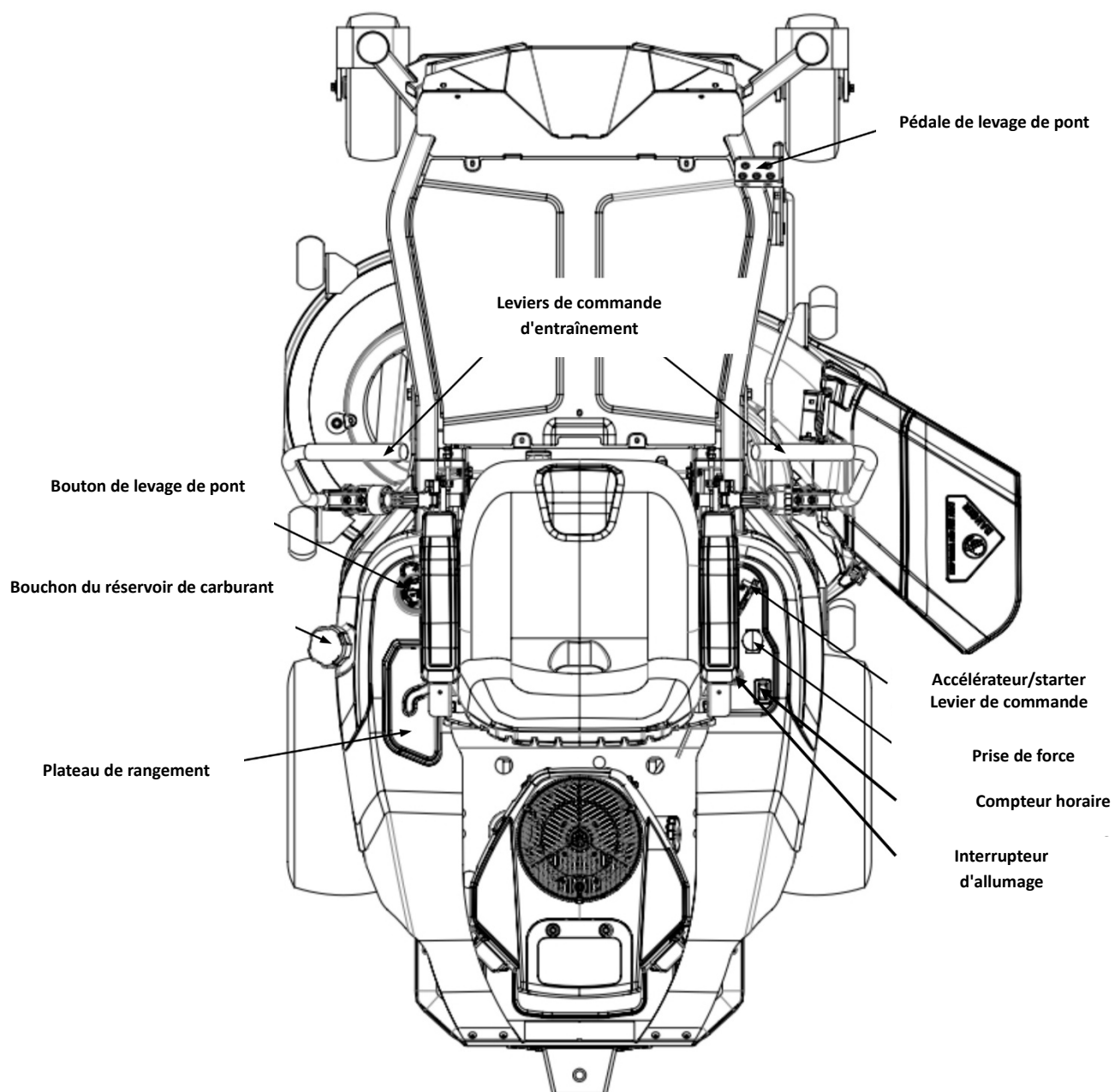
Ce manuel décrit les différentes versions de la machine

NOTE Les positions sur la machine, telles que « à l'avant », à l'arrière, à la gauche ou à la droite, font référence à la direction de la marche vers l'avant.

⚠ IMPORTANT! Pour toutes les opérations relatives à l'utilisation et à l'entretien du moteur qui ne sont pas décrites dans le présent manuel, voir

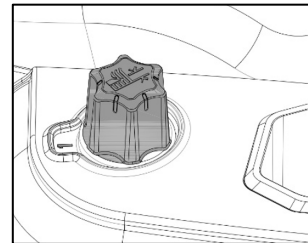


aux manuels pertinents qui font partie intégrante de toute la documentation fournie avec la machine.



3.1 Bouton de levage de pont

Le bouton de levage du pont est utilisé en conjonction avec la pédale de levage du plateau pour lever et abaisser le plateau de tonte. Appuyez sur la pédale de levage du pont vers l'avant, tournez le bouton de levage du pont à la hauteur désirée et relâchez la pédale de levage du pont (1-9).



3.2 Plateau de rangement

Le plateau de rangement est situé à l'arrière de la console gauche.

3.3 Pédale de levage de pont

La pédale de levage du pont est située à l'avant, dans le coin droit de la plate-forme, la pédale est utilisée en conjonction avec le bouton de levage du pont pour lever et abaisser le plateau de tonte. Appuyez sur la pédale de levage du pont vers l'avant, tournez le bouton de levage du pont à la hauteur désirée et relâchez la pédale de levage du pont.

3.4 Leviers de commande d'entraînement

Les leviers de commande à droite et à gauche sont situés de chaque côté du siège du conducteur. Les leviers à charnières pivotent vers l'extérieur pour permettre à l'opérateur de s'asseoir dans le siège ou de descendre de cheval. Pour démarrer le moteur de la tondeuse, les leviers de commande d'entraînement doivent être complètement sortis et en position PARK. Lorsque les leviers de commande d'entraînement sont complètement tournés vers l'extérieur, le frein de stationnement est engagé.

Chaque levier de commande commande la transmission respective. Par conséquent, ces leviers contrôlent tous les mouvements de la tondeuse. La conduite et la direction à l'aide de ces leviers de commande sont silencieusement différentes d'une tondeuse conventionnelle et nécessiteront de la pratique pour la maîtriser. Consultez la section Entraînement de l'opération pour obtenir de plus amples instructions.

3.5 Interrupteur d'allumage

Le commutateur de contact est situé sur la console droite à droite du siège du conducteur. Le commutateur de contact a trois positions comme suit :

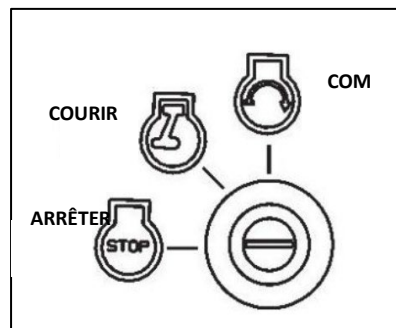
STOP — Le moteur et le système électrique sont éteints.

RUN — Le système électrique du tracteur est sous tension.

START — Le démarreur fait tourner le moteur.

Relâchez la clé immédiatement lorsque le moteur démarre.

Pour éviter un démarrage accidentel et/ou une décharge de la batterie, retirez la clé du contacteur lorsque le tracteur n'est pas utilisé.



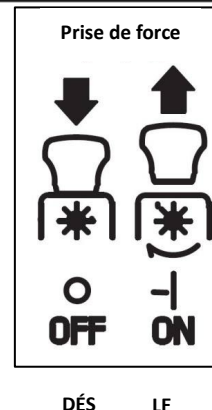
3.6 Interrupteur de prise de force (PTO)

Le commutateur de prise de force est situé sur la console droite, à droite du siège du conducteur, à côté du commutateur de contact.

Le commutateur de prise de force actionne l'embrayage électrique monté au bas du vilebrequin du moteur. Tirez le bouton de l'interrupteur vers le haut pour engager l'embrayage de la prise de force ou poussez le bouton vers le bas pour désengager l'embrayage.

REMARQUE : L'interrupteur de prise de force doit être dans la zone « débrayée »

position lors du démarrage du moteur.

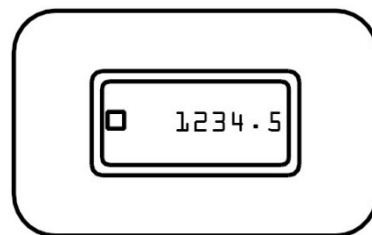


Compteur horaire de 3,7

Le compteur horaire et le panneau indicateur sont situés sur la console droite à droite du siège du conducteur. Le compteur horaire enregistre les heures d'utilisation du tracteur sur l'affichage numérique.

Le compteur horaire est activé chaque fois que le contacteur d'allumage est mis en position « ON ». Tenir un registre des heures d'exploitation réelles pour s'assurer que toutes les procédures d'entretien sont effectuées conformément aux instructions de ce manuel et du manuel du moteur.

REMARQUE Un compteur optionnel fournit le régime moteur (tr/min), les rappels d'entretien (huile, lubrifiant) et la durée de fonctionnement (heures).



3.8 Levier de commande de l'accélérateur/starter

Poussez le levier de commande de l'accélérateur et de l'étrangleur vers l'avant pour augmenter le régime moteur. La tondeuse est conçue pour fonctionner avec le levier de commande de l'accélérateur/starter à plein régime (FAST) pendant qu'elle est conduite et que le corps de tondeuse est engagé. Tirez le levier de commande de l'accélérateur et de l'étranglement vers l'arrière pour diminuer le régime moteur. Lorsque vous démarrez le moteur, poussez le levier de commande complètement vers l'avant en position CHOKE. Après avoir démarré et chauffé le moteur, déplacez le levier de commande vers l'arrière jusqu'à ce qu'il dépasse le dispositif d'arrêt du starter. La manette des gaz n'est pas destinée à contrôler la vitesse de l'unité, elle doit rester à haute vitesse pendant le fonctionnement des pales.



« CHOKE » Démarrage à froid



« SLOW » pour le régime moteur minimum



« FAST » pour un régime moteur maximal

– La position « CHOKE » enrichit le mélange et ne doit donc être utilisée que pendant le temps nécessaire au départ à froid.

– Lorsque vous vous déplacez d'une zone à l'autre, placez le levier dans une position comprise entre « LENT » et « RAPIDE ».

– Lors de la coupe, passez à « FAST »

3.9 Bouchon du réservoir de carburant

Tournez le bouchon du réservoir d'au moins deux clics dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et tirez vers le haut pour le retirer. Le bouchon de réservoir est attaché à la tondeuse pour éviter de le perdre. N'essayez pas de retirer le capuchon de la tondeuse. Remplissez le réservoir jusqu'à 1/2 po sous le bas du goulot de remplissage, en laissant un peu d'espace dans le réservoir pour l'expansion du carburant. Ne remplissez pas trop le réservoir.

Poussez le bouchon vers le bas sur le goulot de remplissage du réservoir de carburant et tournez au moins deux clics dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer. Réinstallez toujours bien le bouchon de carburant sur le réservoir de carburant après l'avoir retiré.

⚠️ AVERTISSEMENT! Ne remplissez jamais le réservoir de carburant lorsque le moteur tourne. Si le moteur est chaud après avoir fonctionné récemment, laissez-le refroidir pendant plusieurs minutes avant de faire le plein. De l'essence hautement inflammable pourrait éclabousser le moteur et provoquer un incendie.

3.10 Levier de réglage du siège (non illustré)

Le levier de réglage du siège est situé sous l'avant/droit du siège. Le levier permet de régler la position avant/arrière du siège du conducteur. Reportez-vous à la section Entretien et réglages pour obtenir des instructions sur le réglage de la position du siège.

3.11 Tiges de dérivation de transmission (non illustrées)

Les tiges de dérivation de la transmission (une pour chaque transmission RH et LH) sont situées sous la plate-forme du cadre, juste à l'intérieur de chaque roue arrière. Lorsqu'elles sont engagées, les deux tiges ouvrent une dérivation dans les transmissions hydrostatiques, ce qui permet de pousser le tracteur sur de courtes distances à la main. Reportez-vous à la section Entretien et réglages pour obtenir des instructions sur l'utilisation de la fonction de dérivation.

⚠️ ATTENTION: Ne remorquez jamais votre tracteur. Le remorquage du tracteur avec les roues arrière au sol peut causer de graves dommages aux transmissions.

3.12 Contrôle de la présence de l'opérateur (CPVP)

Le CPVP s'enclenche lorsque l'opérateur se soulève du siège.

Le moteur s'arrête si le frein de stationnement n'est pas serré.

Les lames s'arrêtent si elles sont engagées.

7. FONCTIONNEMENT

4.1 Sécurité générale

1. RECEVOIR L'INSTRUCTION — LISEZ L'intégralité de ce manuel d'utilisation. Apprenez à utiliser cette machine en toute sécurité. Ne risquez pas de vous blesser ou de mourir. Ne permettre qu'à ceux qui sont devenus compétents dans son utilisation de conduire ce tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur ou de commencer à fonctionner, familiarisez-vous avec les commandes. L'opérateur doit être dans son siège. L'interrupteur de prise de force doit être en position débrayée, le frein de stationnement serré et les leviers de commande d'entraînement à droite et à gauche déplacés complètement vers l'extérieur en position neutre.

3. Gardez tous les écrans en place. Tenir à l'écart des pièces mobiles.
4. **PAS DE COUREURS!** Gardez toutes les personnes et tous les animaux de compagnie à une distance sécuritaire. Regardez derrière et vers le bas des deux côtés du tracteur avant et pendant la marche arrière.
5. **NE PAS** diriger la décharge de la tondeuse vers les gens. Ne marchez jamais ou ne vous tenez jamais debout du côté de décharge de la tondeuse lorsque le moteur tourne. Éteignez la prise de force si une autre personne s'approche pendant que vous utilisez la tondeuse.
6. Évitez les pentes dans la mesure du possible. Ne jamais opérer sur des pentes supérieures à 15°. Les pentes plus inclinées présentent des conditions d'exploitation dangereuses. Les tracteurs peuvent être renversés. Tondez toujours sur les pentes, jamais en haut et en bas de la pente. Évitez de descendre si possible, commencez par le bas et remontez jusqu'en haut. Soyez très prudent et allez-y lentement lorsque vous tournez en descente. Contrôler la vitesse et la direction de la machine à rayon de braquage zéro « principalement » avec la commande de vitesse/direction (barre de recouvrement) du côté descendant de la machine, c'est-à-dire maintenir la barre de recouvrement latérale en montée « essentiellement » en position fixe.
7. Avant de quitter le siège du conducteur : Coupez la prise de force, déplacez les leviers de commande d'entraînement à droite et à gauche complètement vers l'extérieur en position neutre, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et retirez la clé de contact. Attendez que tout mouvement s'arrête avant d'entretenir ou de nettoyer.
8. Lorsque vous utilisez cette tondeuse, dans le sens avant, ne laissez pas les leviers de direction revenir au point mort d'eux-mêmes. Actionnez les leviers de commande d'entraînement en douceur et évitez tout mouvement brusque des leviers au démarrage et à l'arrêt. Gardez une prise ferme sur les leviers de commande.
9. Soyez prudent lorsque vous conduisez à proximité de chemins de gravier et de routes. Arrêtez le mouvement des lames et du tracteur et attendez que les véhicules passent avant de rouler sur la route.
10. N'utilisez pas le tracteur avec le corps de tondeuse retiré. L'enlèvement du pont modifiera l'équilibre du tracteur et pourrait contribuer à un renversement du tracteur.
11. Éviter de rouler sur des surfaces de traction instables; Soyez extrêmement prudent si la surface est glissante. Enlevez toujours les débris et autres objets de la zone à tondre - les débris et l'herbe lâche réduiront la traction.
12. Tondez uniquement à la lumière du jour ou à une bonne lumière artificielle.
13. Surveillez les trous, les têtes de gicleurs et autres dangers cachés.
14. Évitez de conduire trop près d'arbres, de ruisseaux, de fossés, de pièges à sable et d'autres obstacles.
15. Ralentissez avant de tourner et arrêtez-vous complètement avant toute manœuvre de virage zéro.
16. Si vous heurtez un objet solide pendant la tonte, éteignez la prise de force, placez les leviers de direction au point mort, ouvrez, ralentissez l'accélérateur, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et prenez la clé du contacteur. Inspectez s'il y a des dommages. Réparez les dommages. Assurez-vous que les lames sont en bon état et que les boulons des lames sont serrés avant de redémarrer le moteur.
17. N'arrêtez pas le tracteur et ne le stationnez pas sur des matériaux combustibles tels que de l'herbe sèche, des feuilles, des débris, etc.

18. Gardez la tondeuse et surtout le moteur et les composants hydrauliques propres et exempts de graisse, d'herbe et de feuilles pour réduire les risques d'incendie et permettre un refroidissement adéquat.
19. Ne remplissez pas le réservoir de carburant lorsque le moteur tourne ou lorsque le moteur est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant plusieurs minutes avant de faire le plein. **Si vous renversez de l'essence, ne démarrez pas le moteur et éloignez la machine de la zone de déversement. Ne créez aucune source d'inflammation tant que les vapeurs d'essence ne se sont pas évaporées.** Serrez bien le bouchon du réservoir
20. Le ravitaillement doit être effectué dans un endroit ouvert ou bien ventilé, avec le moteur éteint. N'oubliez jamais que les vapeurs d'essence sont inflammables. **N'UTILISEZ PAS DE FLAMME NUE POUR REGARDER À L'INTÉRIEUR DU RÉSERVOIR ET NE FUMEZ PAS LORS DU RAVITAILLEMENT.**

4.2 Avant d'utiliser votre tracteur

1. Avant d'utiliser le tracteur, lisez attentivement ce manuel pour vous familiariser avec le fonctionnement de tous les instruments et commandes. Il a été préparé pour vous aider à utiliser et à entretenir efficacement votre tracteur.
2. Remplissez le réservoir de carburant uniquement avec de l'essence propre, fraîche et sans plomb dont l'indice d'octane de la pompe est de 87 ou plus. Lorsque le carburant atteint un pouce du haut du réservoir, arrêtez-vous. À FAIRE PAS DE REMPLISSAGE EXCESSIF. Il faut laisser de l'espace pour l'expansion.
3. Vérifiez le niveau d'huile moteur. Retirez la jauge d'huile, essuyez-la et réinsérez-la. Retirez-la à nouveau et lisez le niveau d'huile. S'il est inférieur à la plage de fonctionnement, ajouter de l'huile dans le tube de remplissage à l'aide d'un entonnoir pour l'amener au sommet de la plage de fonctionnement.
4. Vérifiez les pressions de gonflage des pneus de 20 à 22 psi pour les pneus arrière, 42 à 46 psi pour les pneus à roulettes avant.

REMARQUE Les pneus neufs sont surgonflés afin d'asseoir correctement le talon à la jante.

5. Vérifiez que tous les écrous, boulons et vis sont serrés.
6. Vérifiez la tension des courroies d'entraînement du pont.
 - a. Retirez le couvercle de la terrasse
 - b. La tension des courroies d'entraînement du pont est maintenue par un mécanisme à ressort qui s'ajuste à l'usure et à l'étirement.
 - c. Examinez les courroies pour détecter les coupures, les effilochages et l'usure excessive. Remplacez si l'un de ces éléments est détecté.
 - d. Remplacez le couvercle de la terrasse.
7. Vérifiez si le pont est de niveau. Lorsqu'il est correctement réglé, le corps de tondeuse doit être de niveau d'un côté à l'autre, et l'avant du plateau doit être environ 1/4" plus bas que l'arrière du plateau. Si le pont doit être nivelé, reportez-vous à la section Entretien et ajustements.
8. Lubrifiez tous les points de pivot énumérés dans la section Entretien et ajustements. Ajustez le siège pour un maximum de confort et de visibilité du conducteur et pour garder le contrôle total du tracteur.

4.3 Système de verrouillage de sécurité

Ce tracteur est équipé d'un système de verrouillage de sécurité pour la protection de l'opérateur. Si le système de verrouillage devait mal fonctionner, ne pas utiliser le tracteur. Contactez votre concessionnaire autorisé.

1. Le système de verrouillage de sécurité empêche le moteur de démarrer ou de démarrer à moins que les leviers de commande d'entraînement à droite et à gauche ne soient complètement déplacés vers l'extérieur en position neutre, que le frein de stationnement soit serré et que la prise de force ne soit débrayée.
2. Pour éviter tout mouvement brusque lors du débrayage du frein de stationnement, le système de verrouillage de sécurité coupera le moteur si les leviers de commande d'entraînement à droite et/ou à gauche sont déplacés à une position autre que la sortie complète en position neutre lorsque le frein de stationnement est serré.
3. Le système de verrouillage de sécurité coupera le moteur si le conducteur quitte le siège avant d'actionner le frein de stationnement Concessionnaire cadet.
4. Le système de verrouillage de sécurité coupera le moteur si le conducteur quitte le siège avec la prise de force engagée, que le frein de stationnement soit serré ou non.

NOTE Le commutateur de prise de force doit être placé en position « OFF » pour redémarrer le moteur.

4.4 Démarrage du moteur

⚠ AVERTISSEMENT! Ce tracteur est équipé d'un système de verrouillage de sécurité conçu pour la protection du conducteur. Ne pas utiliser le tracteur si une partie du système de verrouillage est défectueuse. Vérifier périodiquement le bon fonctionnement du système de verrouillage.

⚠ AVERTISSEMENT! Pour des raisons de sécurité personnelle, le conducteur doit être assis sur le siège du tracteur au démarrage du moteur.

1. Ouvrez le robinet d'arrêt du carburant.
2. Le conducteur doit être assis dans le siège du tracteur avec les deux leviers de commande d'entraînement en position neutre/démarrage.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Assurez-vous que l'interrupteur de prise de force est en position débrayée (abaissée).
5. Tirez le bouton du starter vers le haut en position CHOKE.

NOTE Si le moteur est réchauffé, il n'est peut-être pas nécessaire d'étrangler le moteur.

6. Tournez la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « START » et relâchez-la dès que le moteur démarre; cependant, ne démarrez pas le moteur continuellement pendant plus de 10 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas dans ce délai, tournez la clé sur « OFF » et attendez au moins 30 secondes pour permettre au démarreur du moteur de refroidir. Réessayez après avoir attendu. Si, après quelques tentatives, le moteur ne démarre pas, ne continuez pas à essayer de le démarrer avec le starter fermé, car cela provoquerait des inondations et rendrait le démarrage plus difficile.

Début du temps froid

Lorsque vous démarrez le moteur à des températures proches ou inférieures au point de congélation, assurez-vous que l'huile moteur de viscosité correcte est utilisée dans le moteur et que la batterie est complètement chargée. Démarrez le moteur comme suit :

1. Assurez-vous que la batterie est en bon état. Une batterie chaude a beaucoup plus de capacité de démarrage qu'une batterie froide.
2. Utilisez du carburant frais de qualité hivernale. L'essence de qualité hivernale a une volatilité plus élevée pour améliorer le démarrage. N'utilisez pas d'essence restante de l'été.
3. Suivez les instructions précédentes pour démarrer le moteur.

Utilisation de câbles de démarrage pour démarrer le moteur

⚠️AVERTISSEMENT! Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et produisent des gaz explosifs. Assurez-vous que la zone est bien ventilée, portez des gants et des lunettes de protection et évitez les étincelles ou les flammes près de la batterie.

Si la charge de la batterie n'est pas suffisante pour démarrer le moteur, rechargez la batterie. Si un chargeur de batterie n'est pas disponible et que le tracteur doit être démarré, l'aide d'une batterie d'appoint sera nécessaire. Branchez la batterie d'appoint comme suit :

1. Brancher l'extrémité d'un câble à la borne positive de la batterie du tracteur en panne; Connectez ensuite l'autre extrémité de ce câble à la borne positive de la batterie d'appoint.
2. Connectez une extrémité de l'autre câble à la borne négative de la batterie d'appoint; Connectez ensuite l'autre extrémité de ce câble au châssis du tracteur en panne, aussi loin que possible de la batterie.
3. Démarrer le tracteur en panne en suivant les instructions de démarrage normales fournies précédemment; Débranchez ensuite les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur connexion.
4. Faites vérifier et réparer le système électrique du tracteur dès que possible pour éliminer le besoin de démarrer d'appoint.

Arrêt du moteur

1. Placez l'interrupteur de prise de force en position « OFF ».
2. Déplacez les leviers de commande d'entraînement à droite et à gauche complètement vers l'extérieur en position neutre.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Déplacez la commande de l'accélérateur à mi-chemin entre les positions SLOW et FAST.
5. Tournez la clé de contact sur la position « OFF » et retirez la clé du contacteur.

REMARQUE Retirez toujours la clé du contacteur de contact pour éviter le démarrage accidentel ou la décharge de la batterie si l'équipement est laissé sans surveillance.

Opération d'entraînement (utilisation initiale)

1. Conduire un tracteur à rayon de braquage nul n'est pas comme conduire un tracteur autoporteur de type conventionnel. Bien qu'un tracteur à rayon de braquage zéro soit plus maniable, il faut un peu de pratique pour s'habituer à actionner les leviers de commande.
2. Nous vous recommandons fortement d'aménager une « aire d'entraînement » raisonnablement grande, plane et ouverte où il n'y a pas d'obstacles, de piétons ou d'animaux. Vous devriez vous entraîner à utiliser le tracteur pendant au moins 30 minutes.
3. Déplacer (ou faire déplacer) soigneusement le tracteur jusqu'à l'aire d'entraînement. Lors de la séance d'entraînement, le PTO ne doit pas être engagé. Pendant que vous vous entraînez, utilisez le tracteur à environ 1/2-3/4 d'accélérateur et à moins que la vitesse maximale en marche avant et en marche arrière.
4. Utiliser de l'équipement de protection pour les yeux, les mains, l'ouïe, les pieds, les jambes, la tête et d'autres parties du corps au besoin : lunettes de sécurité, gants, bouchons d'oreilles, bottes, chapeaux, etc.
5. Lors de la tonte, portez toujours des chaussures solides et antidérapantes et des pantalons longs. N'utilisez pas l'équipement pieds nus ou avec des sandales ouvertes.
6. Utilisez une protection auditive approuvée. Une exposition prolongée au bruit peut entraîner une déficience auditive permanente.

⚠ AVERTISSEMENT! Une protection auditive est requise pour toute exposition de l'opérateur de plus de deux (2) heures.

Entraînez-vous soigneusement à manœuvrer le tracteur en suivant les instructions de la section suivante, « Conduite du tracteur ». Entraînez-vous jusqu'à ce que vous soyez sûr que vous pouvez utiliser le tracteur en toute sécurité.

4.5 Conduite du tracteur

⚠ AVERTISSEMENT! Évitez les démarrages brusques, les vitesses excessives et les arrêts brusques.

1. Réglez le siège du conducteur à la position la plus confortable qui vous permet d'actionner les commandes. Voir le réglage du siège dans la section Entretien et réglages.
2. Déplacez les leviers de commande d'entraînement à droite et à gauche vers l'intérieur en position neutre. Cela désengage le frein de stationnement.

REMARQUE : Si les leviers de commande ne sont même pas en position neutre, reportez-vous à Entretien et réglages pour obtenir des instructions sur la façon de régler les leviers de manière à ce qu'ils soient uniformes.

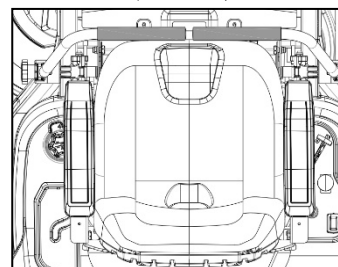
3. Déplacez le levier de commande de l'accélérateur vers l'avant jusqu'à la position d'accélérateur maximal.

NOTE Bien que le moteur du tracteur soit conçu pour tourner à plein régime, lors d'une séance d'entraînement, le tracteur doit être utilisé à moins de plein régime (environ 2000-2500 tr/min). Cela ne s'applique qu'à la pratique.

⚠ AVERTISSEMENT! Maintenez toujours une prise ferme sur les leviers de commande. NE PAS relâcher les leviers de commande pour ralentir ou arrêter le tracteur; Placez les leviers en position neutre à l'aide de vos mains.

4. Pour conduire le tracteur, saisissez fermement les leviers de commande d'entraînement respectifs avec vos mains droite et gauche et continuez avec la conduite du tracteur vers l'avant dans la section suivante.

Leviers de commande déplacés
Intérieur et neutre



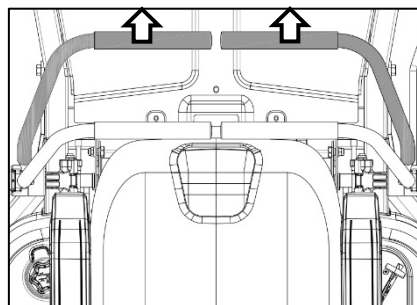
4.5.1 Conduite du tracteur vers l'avant

⚠ AVERTISSEMENT! Gardez tous les mouvements des leviers de commande d'entraînement lents et fluides. Le mouvement brusque des leviers de commande peut nuire à la stabilité du tracteur et provoquer le renversement du tracteur, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort du conducteur.

1. Déplacez lentement et uniformément les deux leviers de commande d'entraînement vers l'avant. Le tracteur commencera à avancer.
2. Au fur et à mesure que les leviers de commande sont poussés vers l'avant, la vitesse du tracteur augmente.
3. Pour ralentir le tracteur, déplacez le levier de commande vers l'arrière pour atteindre la vitesse désirée ou placez les leviers en position neutre pour arrêter le tracteur.

⚠ AVERTISSEMENT! Gardez toujours votre prise sur les leviers de commande d'entraînement. Ne relâchez pas les leviers pour ralentir le tracteur ou pour revenir au point mort.

Aller de l'avant de



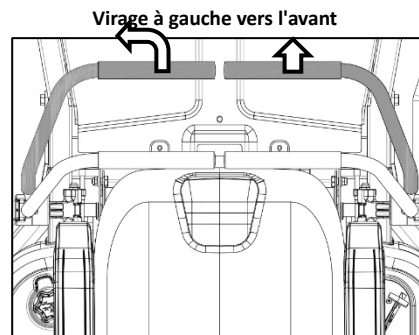
4.5.2 Rotation du tracteur en marche avant

⚠️AVERTISSEMENT! Lorsque vous inversez le sens de la marche, nous vous recommandons d'effectuer des virages graduels en « U » dans la mesure du possible. Les virages plus serrés augmentent le risque de dégradation du gazon et pourraient nuire à la maîtrise du tracteur. Ralentissez **TOUJOURS** le tracteur avant de faire des virages serrés.

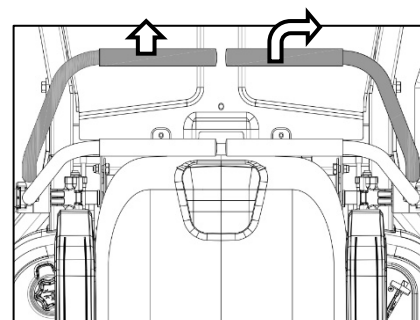
Pour tourner le tracteur en avançant, déplacez les leviers de commande au besoin de manière à ce qu'un levier soit à l'arrière de l'autre. Le tracteur tournera dans la direction du levier de commande arrière.

1. Pour tourner à gauche, déplacez le levier de commande gauche vers l'arrière du levier droit.
2. Pour tourner vers la droite, déplacez le levier de commande de conduite droit vers l'arrière du levier gauche.
3. Plus la distance avant-arrière entre les deux leviers est grande, plus le tracteur tournera brusquement.
4. Pour effectuer un « pivot », déplacez le levier de commande de rotation latérale en position neutre, tout en déplaçant l'autre levier de commande vers l'avant.

REMARQUE : Faire un « virage pivotant » sur le gazon augmentera considérablement le risque de dégradation du gazon.



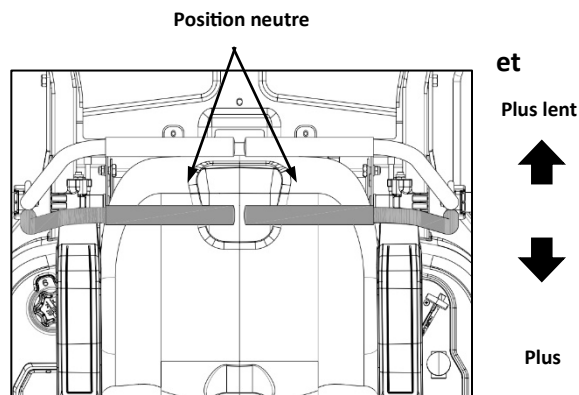
Virage avant à droite



4.5.3 Conduite du tracteur en marche arrière

⚠️AVERTISSEMENT! Regardez toujours derrière en bas des deux côtés du tracteur avant de reculer. Regardez toujours derrière vous lorsque vous voyagez dans la direction inverse.

1. Déplacez lentement et uniformément les deux leviers de commande d'entraînement vers l'arrière. Le tracteur commencera à se déplacer dans le sens inverse.
2. Au fur et à mesure que les leviers de commande sont poussés vers l'arrière, la vitesse du tracteur augmente.
3. Pour ralentir le tracteur, déplacez le levier de commande vers l'avant pour atteindre la vitesse désirée ou placez les leviers en position neutre pour arrêter le tracteur.

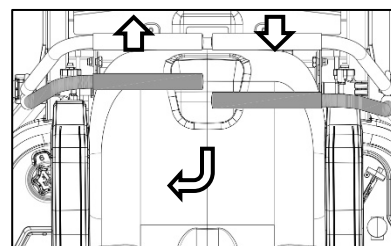


4.5.4 Virage en conduisant vers l'arrière

Pour tourner le tracteur tout en roulant vers l'arrière, déplacez la (s) le(s) levier(s) au besoin pour qu'un levier soit en avant de l'autre. Le tracteur tournera dans la direction du levier de commande avant.

1. Pour tourner à gauche en marche arrière, déplacez le levier de commande de conduite gauche vers l'avant du levier droit.

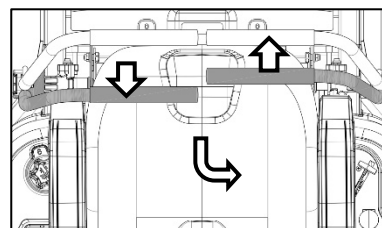
Virage arrière à gauche



2. Pour tourner à droite en marche arrière, déplacez le levier de commande de conduite droit vers l'avant du levier gauche.
3. Plus la distance avant-arrière entre les deux leviers est grande, plus le tracteur tournera brusquement.
4. Pour effectuer un « pivot », déplacez le levier de commande de la transmission latérale en position neutre, tout en déplaçant l'autre levier de commande vers l'arrière.

REMARQUE : Faire un « virage de pivot » sur le gazon augmentera considérablement le risque de dégradation du gazon.

Virage arrière à gauche

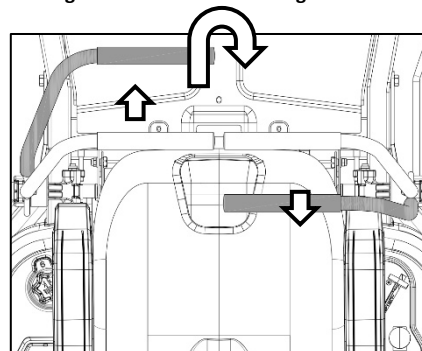


4.5.5 Exécution d'un virage zéro

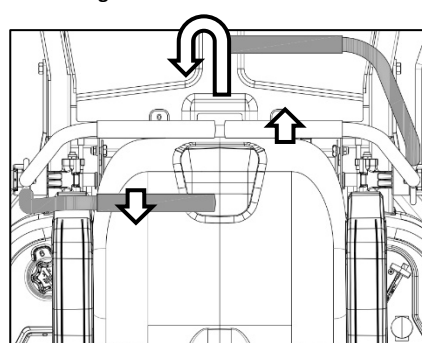
⚠️ AVERTISSEMENT! Lors de l'exécution d'un virage à zéro, le tracteur **DOIT ÊTRE ARRÊTÉ**. L'exécution d'un virage zéro pendant que le tracteur est en mouvement peut réduire considérablement votre contrôle du tracteur et causera une grave dégradation du gazon.

1. Arrêter le mouvement avant ou arrière du tracteur en déplaçant les deux leviers de commande d'entraînement au point mort.
2. Pour tourner dans le sens des aiguilles d'une montre, déplacez le levier de commande gauche vers l'avant tout en déplaçant simultanément le levier de commande droit vers l'arrière.
3. Pour tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, déplacez le levier de commande droit vers l'avant tout en déplaçant simultanément le levier de commande gauche vers l'arrière.

Virage zéro dans le sens des aiguilles d'une



Virage zéro dans le sens inverse des



4.5.6 Arrêt du tracteur

1. Placez les deux leviers de commande d'entraînement en position neutre pour arrêter le mouvement du tracteur.
2. Poussez l'interrupteur de prise de force vers le bas jusqu'à la position débrayée.
3. Si vous descendez du tracteur, déplacez les poignées de commande d'entraînement complètement vers l'extérieur en position neutre, serrez le frein de stationnement, placez

le levier de commande de l'accélérateur en position rapide, tournez le contacteur de contact sur « OFF » et retirez la clé de l'interrupteur.

⚠️AVERTISSEMENT! Ne quittez pas le siège du tracteur sans débrayer la prise de force, déplacer les leviers de commande d'entraînement complètement vers l'extérieur en position neutre et serrer le frein de stationnement. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, coupez la clé de contact et retirez la clé.

4.5.7 Fonctionnement de la prise de force

1. Déplacez le levier de commande des gaz à peu près à la position centrale de l'accélérateur.
2. Tirez l'interrupteur de prise de force vers le haut jusqu'à la position « ENGAGED ».
3. Avancer le levier des gaz jusqu'à la vitesse de fonctionnement (plein régime moteur).
4. Le conducteur doit rester dans le siège du tracteur en tout temps. Si le conducteur quitte le siège sans éteindre l'interrupteur de la prise de force, le moteur du tracteur s'arrête.

4.5.8 Utilisation du corps de tondeuse

⚠️AVERTISSEMENT! Assurez-vous que la zone à tondre est exempte de débris, de bâtons, de pierres, de fils ou d'autres objets qui peuvent être projetés par les lames rotatives.

REMARQUE N'engagez pas le corps de tondeuse lorsqu'il est abaissé dans l'herbe. Il en résultera une usure prématurée et une défaillance possible de la courroie en V et de l'embrayage de la prise de force. Soulevez complètement le plateau ou déplacez-le vers une zone non herbeuse avant d'engager le corps de tondeuse.

1. Tondez les pentes, et non les montées et les descentes. Si vous tondez une pente, commencez par le bas et montez pour vous assurer que les virages sont effectués en montée.
2. À la première passe, choisissez un point du côté opposé de la zone à tondre.
3. Engagez l'embrayage de la prise de force à l'aide de l'interrupteur de la prise de force et placez la commande de l'accélérateur en position rapide.
4. Abaissez le corps de tondeuse à la hauteur désirée à l'aide de la poignée de levage.
5. Poussez lentement et uniformément les leviers de commande d'entraînement à droite et à gauche vers l'avant pour faire avancer le tracteur et maintenez le tracteur dirigé directement vers le point d'alignement.

NOTE La vitesse du tracteur affectera la qualité de la coupe de la tondeuse. La tonte à pleine vitesse affectera négativement la qualité de coupe. Contrôlez la vitesse au sol avec les leviers de commande.

6. Lorsque vous approchez de l'autre extrémité de la bande, ralentissez ou arrêtez-vous avant de tourner. Un demi-tour est recommandé à moins qu'un pivot ou un virage à zéro ne soit nécessaire.
7. Alignez la tondeuse avec un bord de la bande tondue et chevauchez-la d'environ 3 po.
8. Dirigez le tracteur sur chaque bande subséquente pour qu'il s'aligne avec une bande précédemment coupée.
9. Pour éviter les ornières ou les rainures du gazon, si possible, changer la direction dans laquelle les bandes sont tondues d'environ 45° pour la tonte suivante et les suivantes.

⚠️AVERTISSEMENT! Soyez prudent lorsque vous traversez des sentiers de gravier ou des allées. Débrayer la prise de force et relever le pont à la position la plus haute avant de traverser.

REMARQUE Lorsque vous arrêtez le tracteur pour quelque raison que ce soit sur une surface gazonnée, toujours :

- Placer le levier de vitesses au point mort,

- Serrez le frein de stationnement,
- Coupez le moteur et retirez la clé.
- Cela minimisera la possibilité que votre pelouse soit « brunie » par les gaz d'échappement chauds du moteur en marche de votre tracteur.

4.5.9 Vérification des circuits de verrouillage de sécurité

Vérifiez périodiquement les circuits de verrouillage de sécurité pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement. Si un circuit de sécurité ne fonctionne pas comme prévu, communiquez avec votre concessionnaire pour faire inspecter le tracteur. NE PAS utiliser le tracteur si un circuit de sécurité ne fonctionne pas correctement. Pour vérifier les circuits de sécurité, procédez comme suit :

1. Assis dans le siège du tracteur avec les deux leviers de commande complètement ouverts vers l'extérieur, débrayez le frein de stationnement et tournez momentanément le contacteur de démarrage en position de départ. Le moteur ne doit pas démarrer.
2. Serrez le frein de stationnement et tirez l'interrupteur de prise de force vers le haut jusqu'à la position engagée. Tourner momentanément le contacteur sur la position de départ; Le moteur ne doit pas démarrer.
3. Poussez l'interrupteur de prise de force vers le bas jusqu'à la position débrayée et serrez le frein de stationnement. Démarrez le moteur et déplacez l'un des leviers de commande d'entraînement de la position neutre vers l'extérieur. Le moteur devrait s'arrêter. Répétez la procédure avec le levier de commande opposé.
4. Déplacez les deux leviers de commande complètement vers l'extérieur en position neutre et débrayez le frein de stationnement; puis soulever le siège du conducteur. Le moteur devrait s'arrêter.
5. Avec les deux leviers de commande complètement vers l'extérieur en position neutre et le frein de stationnement serré, la prise de force est engagée. Soulever le siège du conducteur; Le moteur devrait s'arrêter.
6. Démarrez le tracteur, serrez le frein de stationnement et déplacez les leviers de commande de la position neutre vers l'extérieur. Le moteur devrait s'arrêter.

8. ENTRETIEN ET AJUSTEMENTS

5.1 Calendrier d'entretien

	Avant Chaque utilisation	Chaque 25 heures	Chaque 50 heures	Chaque 100 heures	Chaque 300 heures	Après la tonte
Vérifier le niveau d'huile moteur / essence	X					
Vérifier les boîtes-ponts hydrauliques pour les fuites	X					
Vérifiez les pneus et la pression des pneus	X					
Vérifier le plateau, la tondeuse et les courroies d'entraînement hydrauliques	X					
Vérifier l'étanchéité des lames et des boulons de lame	X					
Vérifier le bon fonctionnement des interrupteurs de sécurité	X					
Vérifier l'écran d'admission du moteur/le couvercle						X
Tondeuse propre						X
Lubrifier les points d'usure (voir le tableau)			X			X
Nettoyez et réhuilez le préfiltre en mousse du filtre à air*		X				
Graisser les roulements à trois broches		X				
Vérifier le niveau de liquide dans le réservoir d'expansion de la boîte-pont		X				
Remplacer l'élément du filtre à air*			X			
Changer l'huile moteur† et remplacer le filtre à huile			X			
Vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie		X				
Nettoyez les ailettes de refroidissement du moteur et les surfaces externes*			X			
Vérifiez l'état et l'écart des bougies d'allumage				X		
Lubrifier tous les raccords de graissage (voir le tableau)			X			

Vérifiez l'embrayage de la prise de force de la lame d'air				X		
Changer le liquide hydrostatique et le filtre dans les boîtes-ponts					X	

† — Après les 5 premières heures, changer l'huile moteur et le filtre. Vidange d'huile toutes les 25 heures dans le cadre d'un fonctionnement intensif.

* — Exécuter plus fréquemment dans des conditions poussiéreuses.

5.2 TABLEAU DE L'HUILE

Appliquez quelques gouttes d'huile moteur SAE, de la graisse ou utilisez un lubrifiant en vaporisateur. Appliquez l'huile des deux côtés des points de pivot. Essuyez tout excédent. Démarrez le moteur et faites fonctionner la tondeuse brièvement pour vous assurer que l'huile se répartit uniformément.

Nombre de points d'huile	Descriptif
Tous les jours	
4	Pivots de suspension de pont
4	Goupille de chape à ridoir de réglage de la hauteur
2	Pivots de poignée à réglage de la hauteur
2	Pivots d'arrêt à réglage de la hauteur
2	Pivots de levage de pont
2	Pivots de poignée de transport
1	Goupille de poignée de transport
2	Cadre de pont Pivots ascendants et descendants
Hebdomadaire	
1	Charnière de siège
2	Roulements d'extrémité de tige de timonerie de levier de direction
2	Roulements d'extrémité de tige d'assemblage de retour de levier
2	Pivots du levier de commande de la pompe
2	Charnières du couvercle du système de collecte de l'herbe (si la tondeuse est équipée)

TABLEAU DE LUBRIFICATION

Utilisez un pistolet à graisse rempli de graisse à base de lithium polyvalente no 2

Nombre de raccords de graissage	Descriptif
TOUTES LES 25 HEURES	
3	Roulements de broche à lame
HEBDOMADAIRE	
2	Roulettes avant
2	Axes de roue pivotante avant
2	Roues à billes de plateau de tondeuse
Nombre de points de graissage	Descriptif
HEBDOMADAIRE	
4	Pivots de plateau de tonte
2	Pivots tends à enroulement du pont

Huile moteur : Rimula 15W40 recommandée ou huile moteur 10W40 classée SJ ou supérieure.

Liquide hydrostatique : Rimula 15W40 recommandé.

Lubrifiant de broche : Utilisez uniquement de la graisse Shell Alvania RL 2. Cette graisse est une graisse de couleur ambre conçue pour les applications de roulements à grande vitesse. Il a une viscosité d'huile de base qui réduit les pertes de fonctionnement, a été formulé pour un faible bruit, a une excellente protection contre la corrosion et a une excellente lubrification des roulements.

Lubrification à usage général : Utilisez n'importe quelle graisse polyvalente NLGI grade 2. Shell Albida EP2 est recommandé. Shell Albida EP 2 est une graisse polyvalente de couleur rouge conçue pour les applications de roulements à usage intensif. Il a une viscosité d'huile de base élevée pour une stabilité mécanique, a été formulé pour des applications à haute charge et à basse vitesse, et offre une excellente lubrification et protection contre la corrosion.

5.2 Entretien

⚠️AVERTISSEMENT! Avant d'effectuer un entretien ou une réparation, débrayez la prise de force, déplacez les leviers de commande d'entraînement complètement vers l'extérieur en position neutre, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour éviter un démarrage involontaire.

Entretien inadéquat, utilisation de pièces non d'origine ou retrait ou modification de la sécurité

peuvent entraîner un dysfonctionnement ou une défaillance de la machine et des blessures opérateurs. De nombreux accidents sont causés par des machines mal entretenues.

5.3.1 Moteur

Consultez le manuel du propriétaire pour connaître tous les intervalles, les procédures, les spécifications et les instructions d'entretien du moteur.

5.3.2 Changement de l'huile moteur

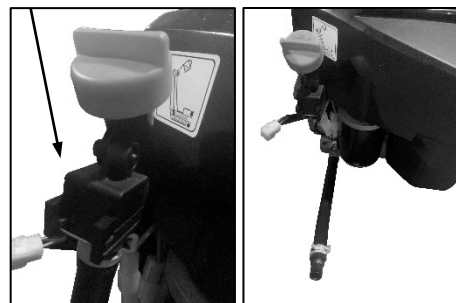
⚠️AVERTISSEMENT! Si le moteur a été mis en marche récemment, le moteur, le silencieux et les surfaces métalliques environnantes seront chauds et peuvent causer des brûlures à la

peau. Soyez prudent pour éviter les brûlures.

Pour effectuer une vidange d'huile, procédez comme suit :

1. Faites tourner le moteur pendant une courte période pour réchauffer l'huile moteur. L'huile va s'écouler plus librement et emportent plus d'impuretés.
2. Prenez soin d'éviter de brûler l'huile chaude.
3. Appuyez sur la tige élastique, retirez le tuyau d'huile.
4. Acheminer l'extrémité libre du tuyau de vidange d'huile vers un récipient de collecte d'huile approprié d'une capacité d'au moins 2,5 pintes pour recueillir l'huile usée. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/jauge
6. du tube de remplissage d'huile.

Tige élastique



5. Tout en tenant l'extrémité libre du tuyau de vidange d'huile au-dessus du récipient de collecte d'huile, dévissez le bouchon de tuyau à tête carrée de l'extrémité du tuyau. Vidangez l'huile moteur dans le contenant de collecte.
6. Après avoir vidangé l'huile, essuyez toute huile résiduelle du tuyau de vidange d'huile. Le tuyau de vidange d'huile est inséré dans le point de contrôle fixe.
7. Remplissez le moteur avec de l'huile neuve. Consultez le manuel du moteur pour obtenir des renseignements sur le volume et le poids de l'huile moteur.

REMARQUE Si le tuyau de vidange d'huile n'est pas installé, dévissez le bouchon de tuyau à tête carrée du moteur.

5.3.3 Filtre à air

Entretien le préfiltre et l'élément à cartouche/filtre à air selon les instructions du manuel du propriétaire Kohler.

5.3.4 Bougie d'allumage

Les bougies d'allumage doivent être nettoyées et l'espace réinitialisé une fois par saison. Reportez-vous au manuel du propriétaire Kohler pour connaître les spécifications correctes du type de bouchon et de l'espacement.

5.3.5 Transmission hydrostatique

Le tracteur à rayon de braquage zéro est équipé de deux pompes/boîtes-ponts hydrostatiques intégrées qui sont scellées et ne nécessitent aucun entretien. Les niveaux de liquide dans les boîtes-ponts ne peuvent pas être vérifiés et le liquide ne peut pas être ajouté ou modifié.

REMARQUE : Si les pompes/boîtes de vitesses tombent en panne, contactez votre concessionnaire. NE PAS démonter les pompes/boîtes-ponts.

5.3.6 Renseignements généraux sur la batterie

AVERTISSEMENT!

- Si de l'acide de batterie éclabousse accidentellement les yeux ou sur la peau, rincez immédiatement la zone affectée à l'eau froide. S'il y a d'autres inconforts, consultez rapidement un médecin.
- Si de l'acide se déverse sur les vêtements, diluez-les d'abord avec de l'eau claire, puis neutralisez-les avec une solution d'ammoniac/eau ou de bicarbonate de soude/eau.
- NE JAMAIS connecter (ou débrancher) les pinces du chargeur de batterie à la batterie lorsque le chargeur est allumé, car cela peut provoquer des étincelles.
- Gardez toutes les sources d'inflammation (cigarettes, allumettes, briquets) à l'écart de la batterie. Le gaz généré pendant la charge peut être combustible.
- Par précaution supplémentaire, ne chargez la batterie que dans un endroit bien ventilé.
- Protégez toujours les yeux et protégez la peau et les vêtements lorsque vous travaillez près des piles.
- Les piles contiennent de l'acide sulfurique et peuvent émettre des gaz explosifs. Soyez extrêmement prudent lorsque vous manipulez les piles. Gardez les piles hors de la portée des enfants.

5.3.7 Entretien de la batterie

- La batterie est remplie d'acide de batterie puis scellée à l'usine. Cependant, si la batterie est équipée de bouchons de remplissage, retirez-les et vérifiez le niveau du liquide électrolytique dans la batterie toutes les 50 heures de fonctionnement. Si le niveau dans

l'une des six cellules est tombé sous le fond de l'anneau fendu à l'intérieur du trou de remplissage, remplissez la cellule avec de l'eau distillée.

- Vaporisez les bornes et le fil exposé avec un scellant de bornes de batterie ou enduisez les bornes d'une fine couche de graisse ou de vaseline pour les protéger contre la corrosion.
- Gardez toujours les câbles et les bornes de la batterie propres et exempts de corrosion.
- Évitez de donner des pourboires. Même une batterie scellée perdra de l'électrolyte lorsqu'elle est renversée.

⚠️AVERTISSEMENT! Les piles contiennent de l'acide sulfurique et peuvent émettre des gaz explosifs. Soyez extrêmement prudent lorsque vous manipulez les piles. Gardez les piles hors de la portée des enfants.

5.3.8 Entretien des pneus

Vérifiez la pression d'air des pneus avant chaque utilisation. La pression de gonflage des pneus arrière est importante pour la stabilité lorsque la tondeuse est en fonctionnement. Si le diamètre du pneu n'est pas égal entre les deux pneus, la tondeuse tirera d'un côté. Gardez les pneus gonflés aux pressions recommandées. Un mauvais gonflage raccourcira la durée de vie du pneu. Voir la paroi latérale du pneu pour connaître les pressions de gonflage appropriées.

- Respectez les directives suivantes :
- Ne gonflez pas un pneu au-dessus de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.
- Ne regonflez pas un pneu qui a été crevé ou sérieusement sous-gonflé. Demandez à un mécanicien de pneus qualifié d'inspecter et d'entretenir le pneu.
- Équilibrez la pression de gonflage entre les pneus arrière pour aider à maintenir le débattement en ligne droite (voir la paroi latérale du pneu pour connaître la pression de gonflage appropriée).
- Gardez les bouchons des soupapes serrés pour éviter la perte de pression d'air.

5.3.9 Lubrification

- À l'aide d'un pistolet de lubrification sous pression, lubrifier tous les raccords de graissage et les points indiqués dans le tableau de lubrification.
- Lubrifier tous les autres points de pivot avec de l'huile lubrifiante de qualité, comme indiqué dans le tableau des huiles.

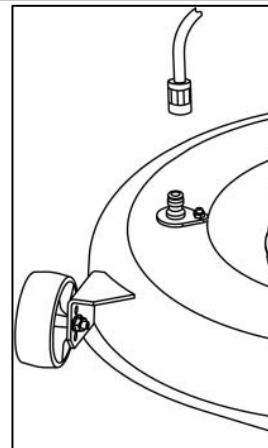
5.3.10 Utilisation du système de lavage de terrasse

⚠️AVERTISSEMENT! Lorsque vous utilisez le système de lavage du pont, ne l'engagez jamais à partir d'une position autre que le siège du conducteur du tracteur. N'utilisez pas d'assistant et n'engagez pas le pont en présence d'un passant.

Utilisez le système de lavage de terrasse pour rincer l'herbe coupée par le dessous de la terrasse et prévenir l'accumulation de produits chimiques corrosifs. Suivez les étapes suivantes après chaque tonte :

REMARQUE Assurez-vous que la goulotte d'évacuation de la machine est dirigée loin des personnes, des enfants, des animaux, de votre maison, de votre garage, de vos voitures stationnées, etc.

1. Fixez l'adaptateur de buse à un tuyau d'arrosage standard relié à une alimentation en eau.
2. Déplacez le tracteur dans un endroit à portée du tuyau où la dispersion de l'herbe mouillée coupée ne vous est pas répréhensible. Débrayez la prise de force, serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
3. Tirez le collier de verrouillage de l'adaptateur de buse et poussez l'adaptateur sur l'une des buses de lavage du plateau à chaque extrémité du corps de tondeuse. Relâchez le collier de verrouillage pour verrouiller l'adaptateur sur la buse.
4. Ouvrez l'alimentation en eau.
5. À partir du siège du conducteur du tracteur, démarrer le moteur et engager la prise de force. Laissez fonctionner au besoin. Débrayez la prise de force et arrêtez le moteur.
6. Fermez l'alimentation en eau.
7. Tirez vers l'arrière le collier de verrouillage de l'adaptateur de buse pour déconnecter l'adaptateur de la buse.
8. Répétez les étapes précédentes pour nettoyer la terrasse à l'aide de la buse située à l'autre extrémité de la plateforme.



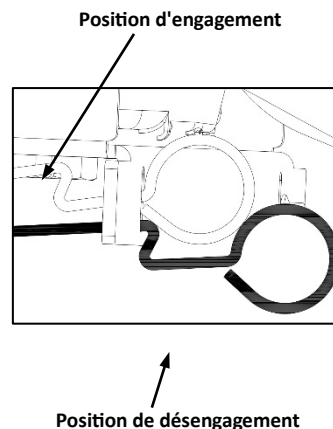
5.3.11 Nettoyage des poulies de broche

Une fois par mois, retirez les couvre-courroies pour enlever toute accumulation d'herbe coupée autour des poulies de la broche et de la courroie trapézoïdale. Nettoyez plus souvent lorsque vous tondez de l'herbe haute et sèche.

5.3.12 Utilisation des barres de dérivation de la transmission

⚠ AVERTISSEMENT! Ne remorquez pas le tracteur, même avec la tige de dérivation engagée. Cela entraînera de graves dommages à la transmission.

1. Juste devant les deux pneus arrière, localisez les tiges de dérivation de la transmission.
2. Tirer une tige vers l'arrière du tracteur jusqu'à ce que la bride de la tige soit en avant de la fente en trou de serrure dans le châssis.
3. Abaissez la dérivation, enfoncez la tige dans la fente du trou de serrure et relâchez
4. Ainsi, la bride de la tige est contre l'avant du support du cadre.
5. Répétez la procédure ci-dessus pour engager l'autre tige de dérivation de l'autre côté du tracteur.
6. Après avoir déplacé le tracteur, désengager les deux tiges de dérivation. Soulevez la tige et guidez la bride de la tige à travers la plus grande ouverture circulaire du trou de serrure, puis relâchez la tige.



NOTE Le tracteur ne roule pas avec les tiges de dérivation en position d'engagement.

5.3.13 Stockage de la batterie

1. Lorsque vous entreposez le tracteur pendant de longues périodes, débranchez le câble négatif de la batterie. Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie.

2. Toutes les batteries se déchargent pendant l'entreposage. Gardez l'extérieur de la batterie propre, en particulier le dessus. Une batterie sale se déchargera plus rapidement.
3. La batterie doit être stockée avec une charge complète. Une batterie déchargée peut geler plus tôt qu'une batterie chargée. Une batterie complètement chargée se conservera plus longtemps par temps froid que par temps chaud. Consultez le tableau ci-dessous.
4. Recharger la batterie lorsque la valeur de gravité spécifique est inférieure à 1,225.

5.3.14 Entreposage des tracteurs

Si votre tracteur ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée (de trente jours à environ six mois), il doit être prêt pour l'entreposage. Rangez le tracteur dans un endroit sec et protégé et serrez le frein de stationnement. S'il est entreposé à l'extérieur, couvrir le tracteur (y compris :

les pneus) pour le protéger des éléments. Les procédures décrites ci-dessous doivent être effectuées chaque fois que le tracteur est entreposé.

1. Changer l'huile moteur et le filtre en suivant les instructions fournies dans le manuel moteur fourni avec ce manuel.

⚠️AVERTISSEMENT! N'entreposez jamais le tracteur avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans des enceintes mal ventilées, où les vapeurs de carburant peuvent atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme sur une fournaise, un chauffe-eau, une sécheuse, etc.

2. Si vous entreposez le tracteur pendant 30 jours ou plus :
 - a. Pour éviter que des dépôts de gomme ne se forment à l'intérieur du carburateur du moteur et ne causent un dysfonctionnement possible du moteur, le système de carburant doit être complètement vidé ou l'essence doit être traitée avec un stabilisateur pour éviter sa détérioration.

⚠️AVERTISSEMENT! Le carburant restant dans le réservoir de carburant se détériore et causera de graves problèmes de démarrage.

- b. Utilisation d'un stabilisateur de carburant :
 - Lisez les instructions et les recommandations du fabricant du produit.
 - Ajouter à l'essence propre et fraîche la bonne quantité de stabilisateur pour la capacité (environ 5 gallons) du système de carburant.
 - Remplissez le réservoir de carburant traité et faites tourner le moteur pendant 2 à 3 minutes pour obtenir du carburant stabilisé
 - dans le carburateur.
 - c. Vidange du circuit d'alimentation en carburant :
 - Avant de ranger le tracteur, surveillez la consommation de carburant dans le but de vider le réservoir de carburant.
 - Fermez le robinet d'arrêt du réservoir de carburant. Débranchez la conduite de carburant du carburateur et placez l'extrémité dans un réservoir de carburant approuvé.
 - Ouvrez le robinet d'arrêt du réservoir de carburant et vidangez le réservoir de carburant et la conduite dans le contenant approuvé.
 - Réinstallez la conduite de carburant sur le carburateur.
 - Démarrez le moteur et laissez-le manquer de carburant. Cela empêchera la formation de dépôts de gomme et de vernis. Remplacez le filtre à carburant.
 3. Retirez les bougies d'allumage et versez environ une once d'huile dans chaque cylindre. Tournez le moteur d'un ou deux tours pour répartir l'huile uniformément sur les parois du cylindre. Remplacez les bougies d'allumage.
 4. Nettoyez soigneusement le moteur et l'ensemble du tracteur.

REMARQUE L'utilisation d'un nettoyeur haute pression ou d'un tuyau d'arrosage n'est pas recommandée pour nettoyer votre tracteur. Ils peuvent endommager les composants électriques, les broches, les poulies, les roulements ou le moteur. L'utilisation de l'eau réduira la durée de vie et réduira la facilité d'utilisation.

5. Affûtez les lames pour que la tondeuse soit prête à être utilisée au besoin.
6. Protégez les surfaces métalliques. Réparez les égratignures avec la peinture de retouche en aérosol appropriée. Brossez une rouille
7. Huile préventive sur toutes les surfaces non peintes, y compris les poulies et les lames. (Veillez à ne pas mettre d'huile sur les courroies d'entraînement.)
8. Nettoyez et chargez complètement la batterie, puis débranchez le câble négatif de la batterie pour éviter une décharge possible. Rechargez la batterie périodiquement lorsqu'elle est entreposée.

REMARQUE Retirez la batterie si elle est exposée à des périodes prolongées de températures inférieures au point de congélation. Conserver dans un endroit frais et sec où les températures sont au-dessus du point de congélation.

9. Lubrifiez tous les points de lubrification.
10. Soulevez la tondeuse et rangez-la sur des blocs pour soulager les pneus.

5.3.15 Retirer le tracteur de l'entrepôt

1. Vérifiez l'huile moteur.
2. Chargez complètement la batterie, abaissez les blocs du tracteur et gonflez les pneus à la pression recommandée.
3. Retirez les bougies d'allumage et essuyez-les. À l'aide du démarreur, démarrez le moteur pour pomper l'excès d'huile par les trous des bougies d'allumage. Remplacez les bougies d'allumage et les cordons d'allumage.
4. Si vidangé avant l'entreposage, remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence propre et fraîche.
5. Vérifiez le niveau de l'huile moteur dans le carter et le réservoir hydraulique.
6. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.
7. Conduisez le tracteur sans charge pour vous assurer que tous les systèmes du tracteur fonctionnent correctement.

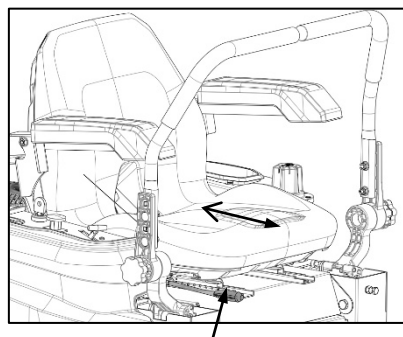
5.4 Ajustements

5.4.1 Réglage du siège

Pour régler la position du siège, tirez vers le haut et maintenez le levier de réglage du siège. Faire glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position désirée; puis relâchez le levier de réglage. Assurez-vous que le siège est verrouillé en position avant d'utiliser le tracteur.

5.4.2 Réglage des leviers de commande d'entraînement

Les leviers de commande d'entraînement peuvent être réglés vers le haut/vers le bas et vers l'avant/vers l'arrière pour le confort du conducteur. Trois positions de hauteur sont disponibles et/ou les leviers peuvent être tournés vers l'avant ou vers l'arrière à l'aide du bouton.



Levier de réglage

PZT42LH1 – TONDEUSE AUTOPORTÉE À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

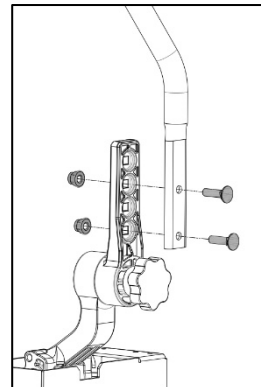
Pour régler la hauteur des leviers de commande d'entraînement :

1. Retirez les boulons et les deux écrous de bride de verrouillage qui fixent le levier de commande de l'entraînement au réglage de la poignée supérieure.
2. Il y a deux positions sélectionnables, avec la possibilité de se déplacer vers le haut ou vers le bas pour le réglage. Fixez les deux boulons en position supérieure ou inférieure.

Pour régler les leviers vers l'avant/l'arrière :

Les leviers de commande d'entraînement sont conçus pour être réglables. Ajustez-les pour qu'ils soient confortables pour vous avant l'opération.

1. Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le desserrer.
2. Soulevez et tournez le levier d'entraînement dans la position désirée.
3. Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer le levier de commande de l'entraînement en position.
4. Si le levier ne s'aligne pas après avoir fait le réglage du bouton, desserrez les écrous, alignez et resserrez les écrous.

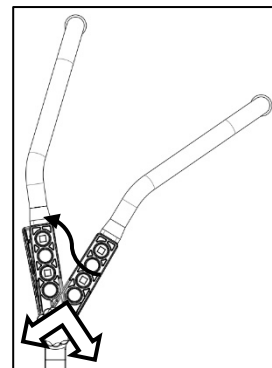


Réglez le siège à la position de fonctionnement préférée.

- Le levier de réglage est situé sous le bord avant du siège.
- Le siège dispose de cinq pouces de réglage avant-arrière.

Vérifiez les paramètres d'usine des leviers de commande pour connaître les conditions énumérées ci-dessus.

NOTE Si des réglages du levier de commande sont nécessaires, des réglages de hauteur doivent être effectués avant les réglages angulaires.

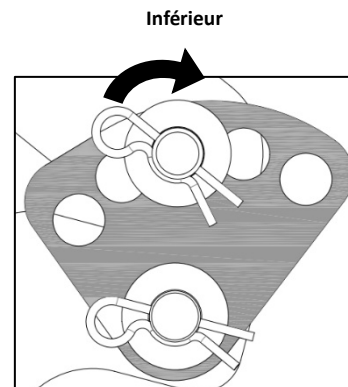


5.4.3 Mise à niveau du corps de tondeuse

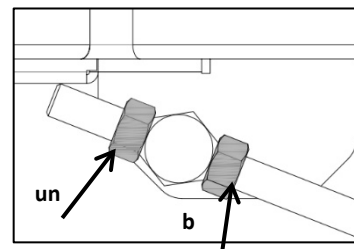
Lorsqu'il est correctement réglé, le corps de tondeuse doit être de niveau d'un côté à l'autre, et l'avant du plateau doit être environ 1/4" plus bas que l'arrière du plateau.

REMARQUE Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant d'effectuer des réglages de mise à niveau du platelage. Voir la paroi latérale du pneu pour connaître les pressions de gonflage appropriées.

1. Stationnez la tondeuse sur une surface plane et pavée, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur, retirez la clé du contacteur d'allumage, débranchez les fils de la bougie.
2. Placez la poignée de levage du plateau ou le bouton de levage du plateau dans une position de tonte centrale et tournez les deux lames extérieures de manière à ce qu'elles soient perpendiculaires à la tondeuse.
3. Mesurez la distance entre l'extérieur de la lame gauche et le sol et la distance entre l'extérieur de l'extrémité de la lame droite et le sol. Les deux mesures prises doivent être égales. Si ce n'est pas le cas, passez à l'étape suivante.



4. Retirez la goupille et la rondelle, changez le trou de la plaque de réglage pour le soulever ou le baisser au besoin jusqu'à ce que les hauteurs d'un côté à l'autre soient égales. Voir la figure 3
5. Tournez la lame la plus proche de la goulotte de décharge de manière à ce qu'elle soit parallèle à la tondeuse.
6. Mesurez la distance entre la pointe de la lame et le sol.
L'extrémité avant de la lame doit être environ 1/4 po plus basse que l'arrière de la pointe.
7. Si un réglage de l'avant vers l'arrière est nécessaire, après avoir desserré l'écrou (b), tournez l'écrou de réglage (a) dans le sens des aiguilles d'une montre pour le lever ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser l'avant du plateau.
8. Mesurez à nouveau pour vérifier que l'embout avant est maintenant environ 1/4" plus bas que l'arrière de l'embout. Sinon, continuez à ajuster et à mesurer jusqu'à ce qu'ils le soient.
9. Lorsque le réglage est effectué, resserrer l'écrou de réglage (a).



5.4.4 Freins

NOTE Les freins de stationnement n'ont normalement pas besoin d'être réglés. Pour régler l'un ou l'autre des freins individuellement, desserrez les contre-écrous de la tige près du bras de frein de la boîte-pont. Ajustez les écrous de manière à ce que le câble de frein devienne plus court.

Réparation : La tondeuse est équipée de freins à engrenages internes et ne nécessite normalement pas d'entretien. S'ils ne fonctionnent pas correctement, veuillez contacter votre centre de service.

9. SERVICE

6.1 Retrait de la batterie

⚠️AVERTISSEMENT! Les bornes de batterie, les bornes et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. Se laver les mains après la manipulation. La batterie est située à droite/arrière du tracteur, sous le châssis de la boîte de siège. Pour retirer la batterie :

1. Retirez les sangles de maintien.
2. Retirez la vis à tête hexagonale et l'écrou sems fixant le fil négatif noir de la batterie à la borne négative de la batterie (marqué NEG(-)). Éloignez le câble de la borne négative de la batterie.
3. Retirez la vis à tête hexagonale et l'écrou sems fixant le fil de batterie positif rouge à la borne positive de la batterie (marquée POS (+)).
4. Soulevez délicatement la batterie du tracteur.
5. Installez la batterie en répétant les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse.

⚠️AVERTISSEMENT! Connectez toujours le fil positif à la batterie avant de brancher le fil négatif. Cela évitera les étincelles ou les blessures possibles causées par un court-circuit électrique causé par le contact entre la caisse du tracteur et les outils utilisés pour connecter les câbles.

6.2 Chargement de la batterie

Tester et, au besoin, recharger la batterie après que le tracteur a

PZT42LH1 – TONDEUSE AUTOPORTÉE À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

ont été entreposés pendant un certain temps.

1. Un voltmètre ou un testeur de charge doit indiquer 12,6 volts (CC) ou plus sur les bornes de la batterie.
2. Chargez la batterie avec un chargeur de batterie de 12 volts à une vitesse MAXIMALE de 10 ampères.

Lecture du voltmètre	État du chargeur	Temps de charge
12.7	100%	Charge complète
12.4	75%	90 min.
12.2	50%	180 min.
12.0	25%	280 min.

6.2 Démarrage d'appoint

AVERTISSEMENT! Le non-respect de cette procédure de démarrage peut provoquer des étincelles et l'explosion des gaz dans la batterie.

1. Fixez l'extrémité du câble de démarrage rouge à la borne positive (+) de la batterie chargée.
2. Fixez l'autre extrémité du câble de démarrage rouge à la borne positive (+) de la batterie à faible charge.
3. Fixez l'extrémité du câble de démarrage noir à la borne négative de la batterie chargée.
4. Fixez l'autre extrémité du câble de démarrage noir au cadre de l'appareil avec la batterie à faible charge.

Entretien du système électrique

Fusible

1. Il y a un fusible situé dans le câblage entre la batterie et l'interrupteur de démarrage du démarrage. Il s'agit d'un fusible automobile standard de type enfichable évalué à 20 ampères. Utilisez toujours le même fusible de capacité pour le remplacement. Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez s'il y a un fusible grillé.
2. Si vous avez un problème récurrent avec des fusibles grillés, faites vérifier le système électrique du tracteur par votre concessionnaire de service.

Relais et interrupteurs

Il y a plusieurs interrupteurs de sécurité dans le système électrique (interrupteur de prise de force, embrayage de prise de force, interrupteur de levier de frein de stationnement/commande de conduite et interrupteur de siège). Si une fonction du système de verrouillage de sécurité décrit précédemment ne fonctionne pas correctement, faites vérifier le système électrique par votre concessionnaire de service.

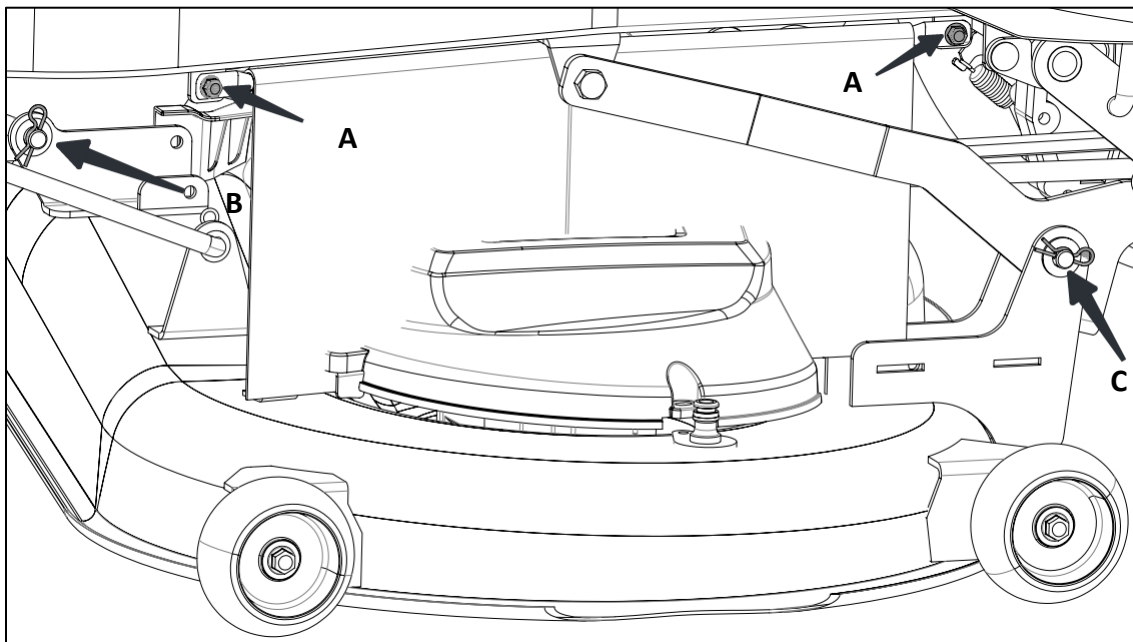
6.3 Enlèvement du pont

⚠️AVERTISSEMENT! Le silencieux à l'arrière du tracteur peut être extrêmement chaud et causer de graves brûlures. Soyez extrêmement prudent lorsque vous êtes près du silencieux. Laissez le silencieux refroidir complètement avant de retirer la courroie de la poulie de prise de force.

Retirez le corps de tondeuse du tracteur comme suit :

1. Assurez-vous que les leviers de commande d'entraînement sont en position FREIN DE STATIONNEMENT ENGAGÉ.
2. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
3. Abaissez le plateau à sa position la plus basse.
4. Retirez les 2 boulons (a).
5. Retirez 4 goupilles d'attelage, 2 à droite (b et c), 2 à gauche (b et c) qui fixent le pont en place.
6. Retirez la ceinture de pont de l'embrayage électromagnétique.

7. Faites glisser le plateau sous la tondeuse.
8. Inversez le processus pour rattacher le plateau à la tondeuse.



Démontage, remplacement et remontage des lames

Portez toujours des gants de travail lorsque vous manipulez les lames. Avant d'inspecter ou de retirer la lame, arrêtez le moteur et débranchez le fil de la bougie.

Les lames endommagées ou tordues doivent toujours être remplacées; n'essayez jamais de les réparer! **UTILISEZ TOUJOURS DES LAMES D'ORIGINE PORTANT LE SYMBOLE « ZHONG JIAN »!** Assurez-vous que les lames sont correctement équilibrées. Assurez-vous de les remettre au bon endroit en vous référant au code et à la direction de rotation estampillée à l'extérieur de chaque lame.

Modèles de lames, veuillez vous référer au chapitre « SPÉCIFICATIONS ».

1. Démantèlement

Desserrez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

2. Remontage

Assurez-vous que le code imprimé sur la lame fait face à l'opérateur qui a remonté la lame.

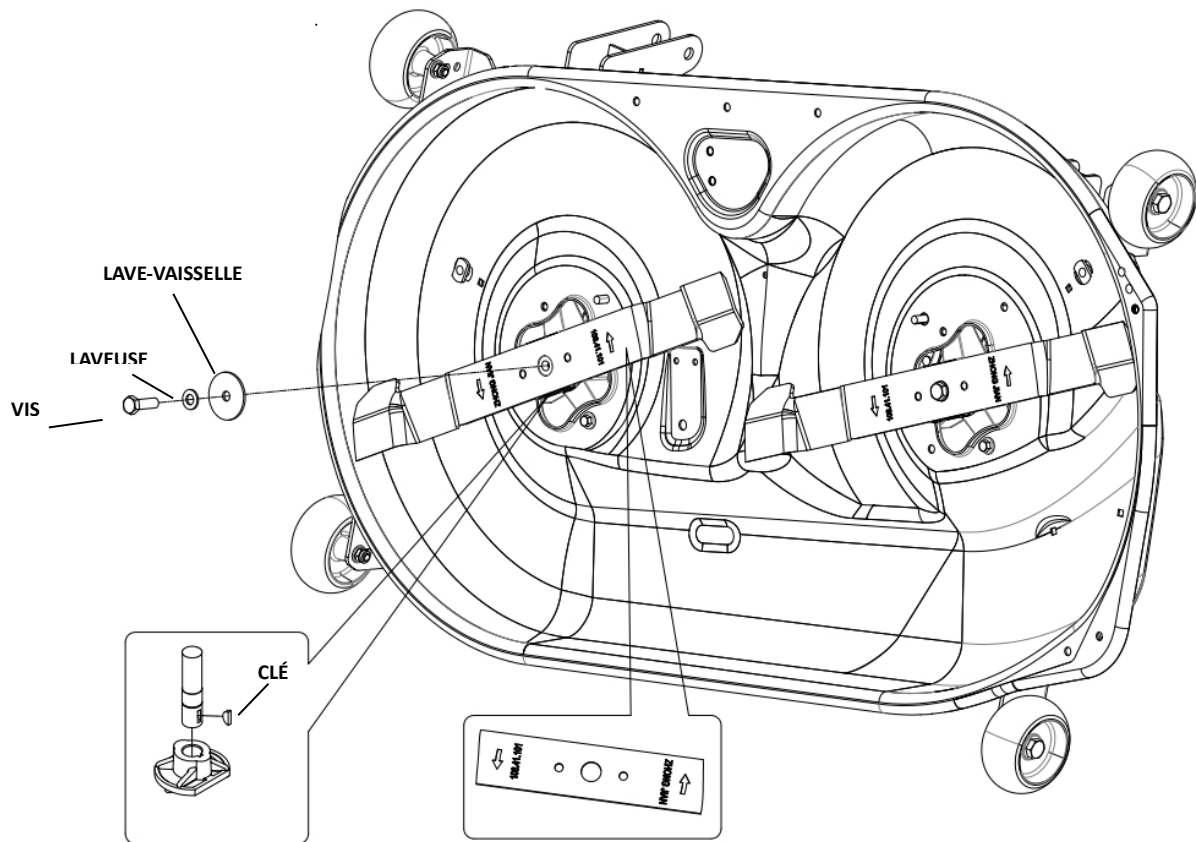
Vérifiez que la partie concave de la rondelle à disque appuie contre la lame.

Remonter les moyeux d'arbre en vous assurant que la clé est bien en place.

3. Serrage des vis

Serrage dans le sens des aiguilles d'une montre avec une clé dynamométrique calibrée à 40~45N.m.

PZT42LH1 – TONDEUSE AUTOPORTÉE À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO



10. DÉPANNAGE

⚠ ATTENTION! RISQUE DE BLESSURE

Les pièces tranchantes et mobiles de l'appareil peuvent causer des blessures.

Portez toujours des gants de protection pendant les travaux d'entretien, d'entretien et de nettoyage.

REMARQUE POUR LES DÉFAILLANCES QUI NE SONT PAS ÉNUMÉRÉES DANS CE TABLEAU OU QUE VOUS SI VOUS NE POUVEZ PAS RÉSOUDRE VOUS-MÊME, VEUILLEZ CONTACTER NOTRE SERVICE À LA CLIENTÈLE.

Problème	Cause	Réparation
Le moteur ne démarre pas	1. Bouton d'engagement de la prise de force/lame engagé 2. Frein de stationnement non serré. 3. Les leviers de commande d'entraînement ne sont pas complètement vers l'extérieur en position neutre. 4. Fil(s) de bougie d'allumage débranché(s). 5. Le levier de commande de l'accélérateur n'est pas dans la bonne position de démarrage. 6. L'étranglement n'est pas activé. 7. Réservoir de carburant vide ou carburant périmé. 8. Conduite de carburant bloquée. 9. Bougie(s) d'allumage(s) défectueuse(s). 10. Moteur inondé. 11. Fusible(s) grillé(s).	1. Placez le bouton en position débrayée (OFF). 2. Enclenchez le frein de stationnement. 3. Déplacez les leviers de commande d'entraînement complètement vers l'extérieur en position neutre. 4. Connectez le(s) fil(s) à la ou aux bougies d'allumage. 5. Placez le levier d'accélérateur en position rapide. 6. Tirez la commande de l'étrangleur en position d'étranglement complet. 7. Remplissez le réservoir avec de l'essence propre et fraîche (moins de 30 jours). 8. Nettoyez la conduite de carburant et remplacez le filtre à carburant. 9. Nettoyez, ajustez l'espace ou remplacez les bouchons. 10. Fissurez le moteur avec l'accélérateur en position RAPIDE. 11. Remplacez le(s) fusible(s).
Le moteur tourne de manière erratique	1. Tracteur fonctionnant avec CHOKE activé. 2. Fil(s) de bougie desserré(s) desserré(s). 3. Conduite de carburant bloquée ou carburant périmé. 4. L'évent du bouchon d'essence est bouché. 5. Eau ou saleté dans le système d'alimentation. 6. Filtre à air sale	1. Poussez la commande d'étranglement en position d'étranglement. 2. Connectez le ou les fils de bougie. 3. Nettoyer la conduite de carburant; Remplissez le réservoir d'essence propre et fraîche et remplacez le filtre à carburant. 4. Dégagez l'aération ou remplacez le bouchon s'il est endommagé. 5. Vidangez le réservoir de carburant. Faites le plein d'essence propre et fraîche. 6. Remplacez l'élément en papier du filtre à air ou le préfiltre en mousse propre.
Le moteur surchauffe	1. Niveau d'huile moteur bas. 2. Circulation de l'air restreinte.	1. Remplir le carter avec la quantité et le poids appropriés d'huile. 2. Nettoyez l'herbe coupée et les débris autour des ailettes de refroidissement du moteur et du boîtier du ventilateur.

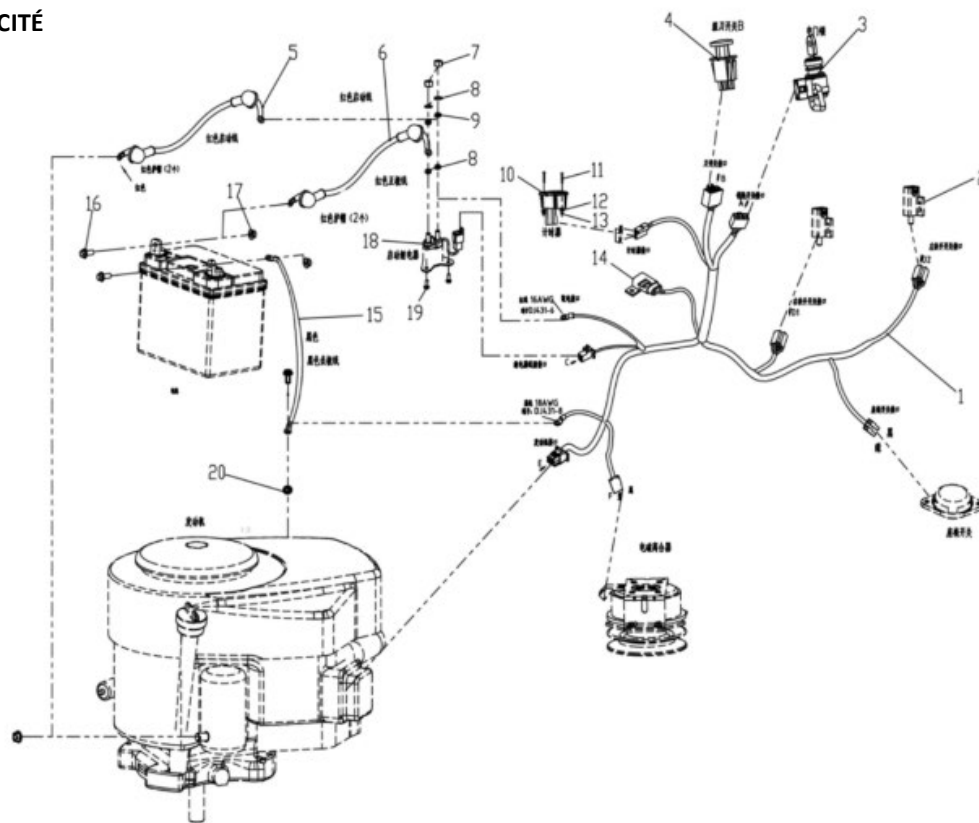
PZT42LH1 – TONDEUSE AUTOPORTÉE À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

Le moteur hésite à haut régime	1. Espace entre bougies d'allumage trop près	1. Retirez les bougies d'allumage et réinitialisez l'espace.
Les moteurs tournent au ralenti brusquement	1. Bougie d'allumage encrassée, défectueuse ou trop large. 2. Filtre à air sale	1. Remplacez la ou les bougies d'allumage. Réglez l'espace entre les bouchons. 2. Remplacer l'élément du filtre à air et/ou nettoyer 3. pré-nettoyant.
Vibrations excessives	1. Lame de coupe lâche ou déséquilibrée. 2. Lame de coupe endommagée ou pliée.	1. Serrez la lame et la broche. 2. Remplacez la lame.
Coupe inégale	1. Pont mal nivelé. 2. Lame émoussée 3. Pression inégale des pneus	1. Effectuez un réglage latéral de la terrasse. 2. Affûter ou remplacer la lame 3. Vérifiez la pression des pneus dans les quatre pneus.
La tondeuse ne paillera pas l'herbe (si équipée avec une trousses de déchiquetage)	1. Régime moteur trop bas. 2. Herbe mouillée 3. Herbe trop haute. 4. Lame émoussée	1. Placer l'accélérateur en position FAST (lapin) 2. Ne paillez pas lorsque l'herbe est mouillée. 3. Tondre une fois à une hauteur de coupe élevée, puis tondre à nouveau à la hauteur désirée ou faire un andain de coupe plus étroit. 4. Affûtez ou remplacez la lame.

Si les problèmes persistent après avoir effectué les opérations ci-dessus, contactez votre concessionnaire ou un centre de service autorisé.

11. VUES ÉCLATÉES ET PIÈCES

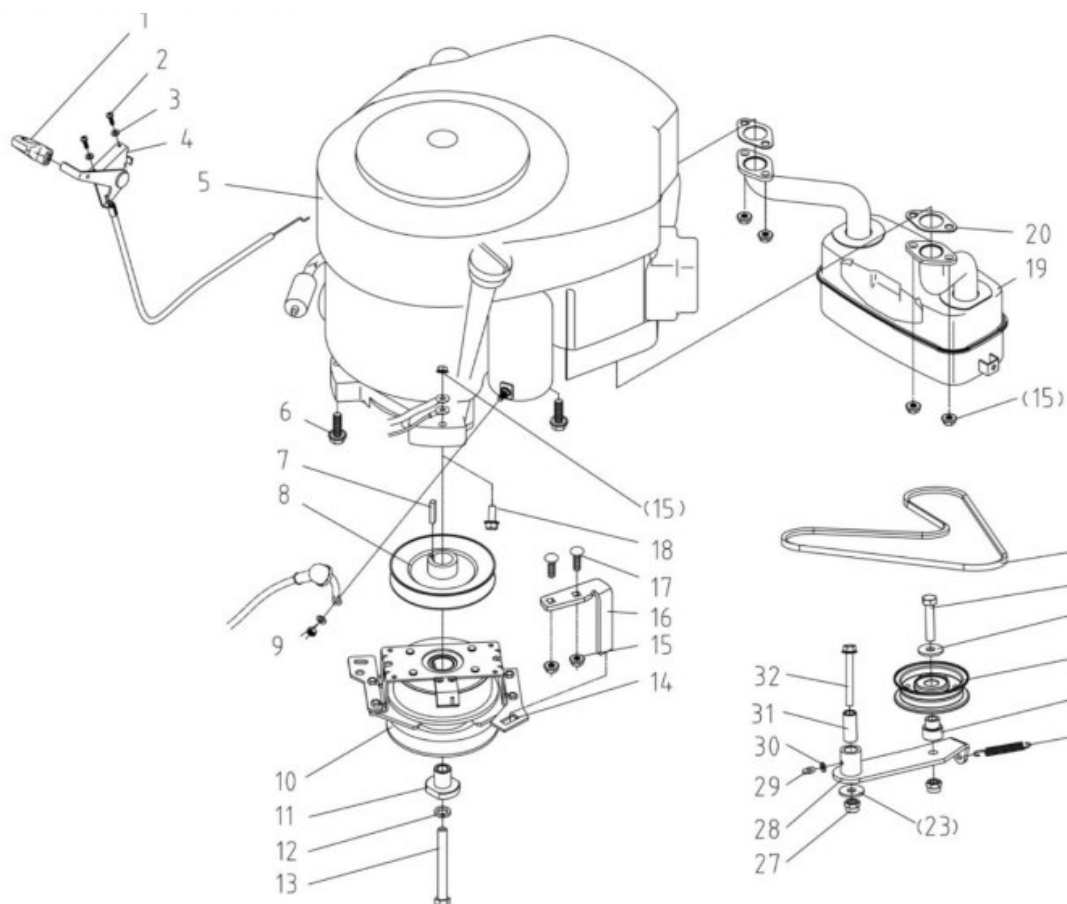
ÉLECTRICITÉ



NON	NOM DE LA PIÈCE	QTÉ	PARTIE #
1	CÂBLE PRINCIPAL	1	20094064
2	INTERRUPTEUR / PISTON	1	20093538
3	CLÉ SW	1	20089346
4	Prise de force SW	1	20062234
5	LIGNE DE DÉPART ROUGE	1	20094062
6	FIL POSITIF ROUGE	1	20094063
7	ÉCROU HEXAGONAL M6	2	INCLUS AVEC RELAIS
8	RONDELLE ÉLASTIQUE 6	2	
9	RONDELLE PLATE 6	4	
10	COMPTEUR HORAIRE	1	20081704
11	VIS M3 X 12	2	20087039
12	RONDELLE 3	2	20084633

13	ÉCROU M3	2	20061334
14	FUSIBLE 20A	1	20085696
15	FIL NÉGATIF NOIR	1	20094065
16	BOULON À BRIDE HEXAGONALE M6 X 16	2	20061200
17	CONTRE-ÉCROU À BRIDE HEXAGONALE M6	2	20061385
18	RELAIS EN ÉTOILE	1	20071221
19	VIS À BRIDE HEXAGONALE M5 X 12	2	20097807
20	RONDELLE CRANTÉE INTERNE 6	1	20061507

ASSEMBLAGE DU MOTEUR



NON	NOM DE LA PIÈCE	QTÉ	PARTIE #
1	COUVERCLE DE POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR	1	20096499
2	VIS M5x16	2	20062524
3	ASSEMBLAGE DU CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR	1	20084286
4	CONTRE-ÉCROU À BRIDE HEXAGONALE M5	2	20061341
5	MOTEUR	1	20084914

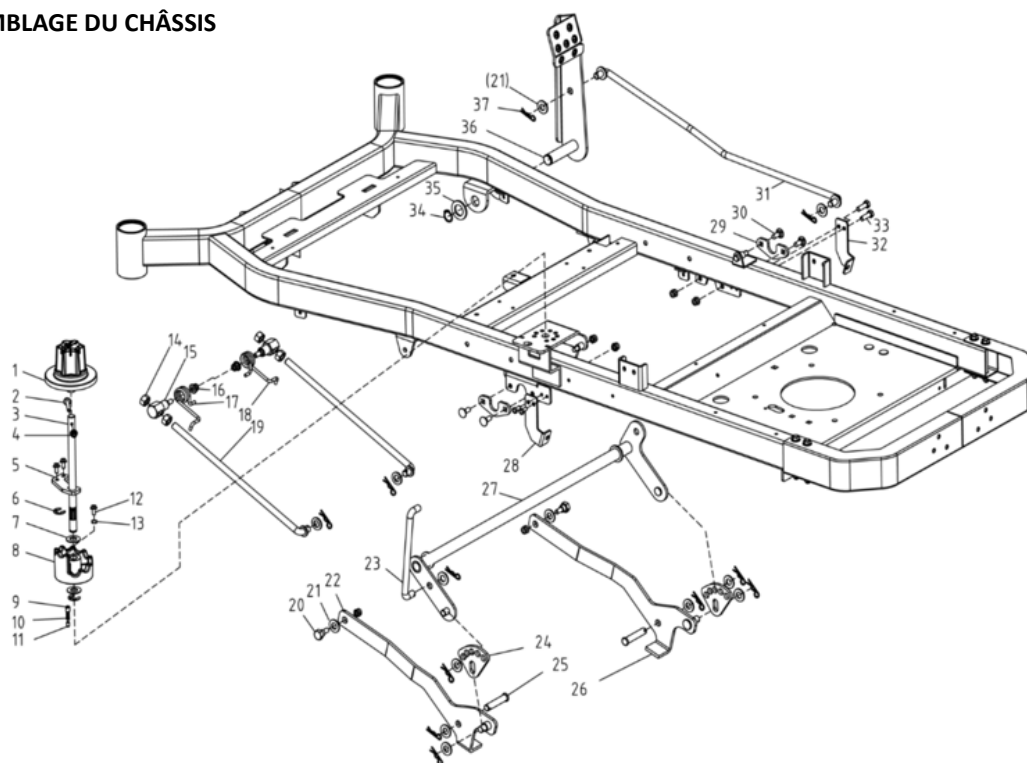
6	COLLIER DE SERRAGE DE CONDUITE D'HUILE TRM074	1	20089223
7	VIS TARAUDEUSE 3/8 »-16-1 1/4 »	3	20061285
8	CLÉ PLATE 6.35x30	1	20070519
9	SOUDURE DE POULIE MOTEUR	1	20093988
10	LAVEUSE 6	1	20061482
11	EMBAYAGE ÉLECTRIQUE	1	20085206
12	BAGUE D'EMBAYAGE	1	20085758

PZT42LH1 – TONDEUSE AUTOPORTÉE À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

13	RONDELLE CONIQUE 12	1	20078309
14	BOULON, 7/16 »-20- 3 »,UNF	1	20062410
15	PLAQUE DE SERRAGE D'EMBRAYAGE	1	20085121
16	ÉCROU DE BLOCAGE À BRIDE M8	3	20061348
17	DÉFLECTEUR D'EMBRAYAGE	1	20093985
18	BOULON M8×25	2	20078739
19	BOULON À BRIDE M8×40	1	20061254
20	MOFLE	2	20089585
21	JOINT	2	20071433
22	ÉCROU HEXAGONAL M8, GB/T5175, ZINGUÉ BLANC	4	20061393
23	RONDELLE ÉLASTIQUE 5/16"	4	20061453
24	COURROIE D'ENTRAÎNEMENT LG4-670KHR	1	20093991

25	BOULON À BRIDE M10×1.25×50	1	20062515
26	RONDELLE 10	2	20061542
27	POULIE DE TENSION	1	20071213
28	BAGUES DE POULIE DE PRESSION	1	20093987
29	PRINTEMPS	1	20070875
30	CONTRE-ÉCROU M10×1.25	2	20061405
31	SOUDURE DU BRAS DE TENSION D'ENTRAÎNEMENT	1	20093986
32	BUSE D'INJECTION D'HUILE	1	20092292
33	LAVEUSE 6	1	20061482
34	MANCHON PIVOTANT DU BRAS DE TENSION	1	20093990
35	BOULON À BRIDE M10×1.25×60	1	20062514

ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS

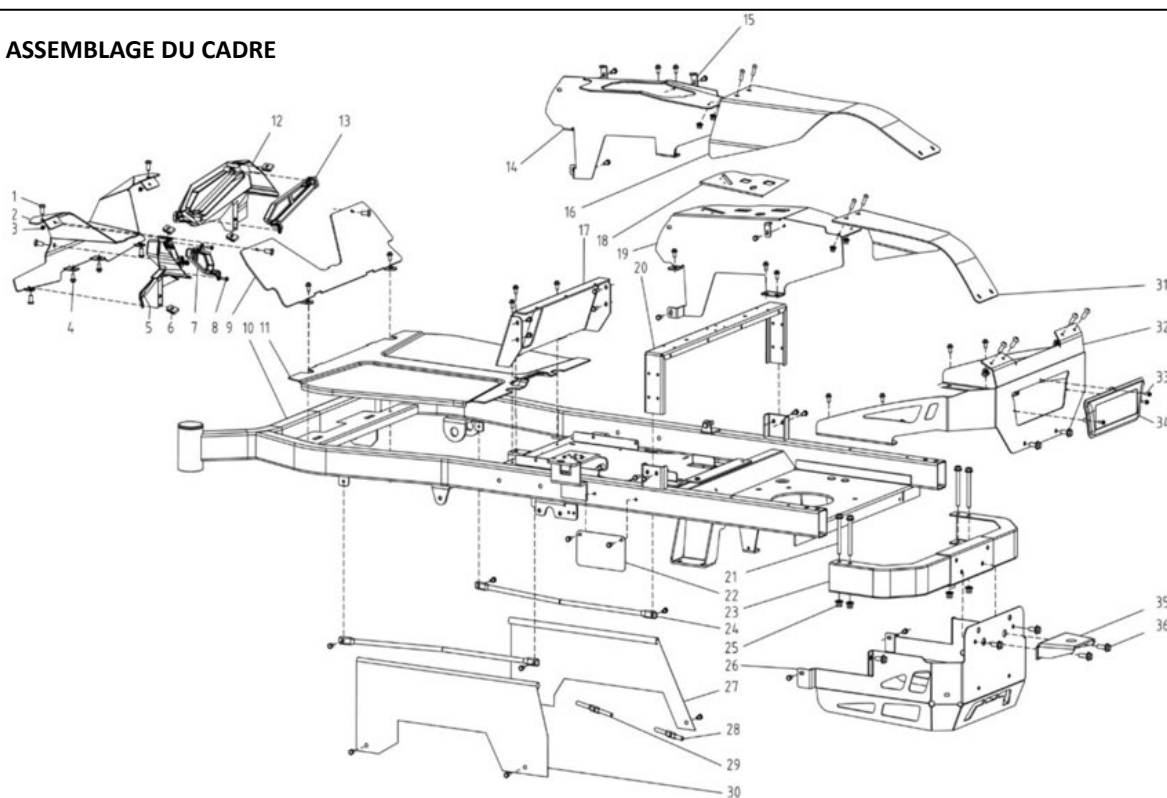


NON	NOM DE LA PIÈCE	QTÉ	PARTIE #
1	BOUTON DE RÉGLAGE	1	20094070
2	BOULON À BRIDE M5 X 00	1	20061229
3	LEVIER DE BOUTON	1	20094096
4	CONTRE-ÉCROU À BRIDE M5	1	20061341
5	PLAQUE DE FIXATION DE L'ARBRE DU BOUTON	1	20094077
6	ANNEAU DE FRAPPE 12 GP / T896	2	20061473

7	RONDELLE PLATE 14 X 1.5, GB / T97.1	2	20062529
8	PLAQUE D'INDEXATION À CADRAN ROTATIF	1	20094097
9	VIS À BOUT PLAT À FENTE M8 X 10 GB73-85	1	20094089
10	RESSORT À BOUTON ÉPAIS SBC 653 KD	1	20059487
11	LIMITE D'ÉPINGLE	1	20094075
12	VIS M5 X 20	1	20060861

13	ÉCROU MINCE HEXAGONAL M5 GB / T6172.1	1	20061374	26	SOUDURE DE LA PLAQUE DE CHARNIÈRE DROITE	1	20094081
14	ÉCROU MINCE HEXAGONAL M12	4	20061337	27	SOUDURE DE L'ARBRE DE LIAISON	1	20094098
15	PIVOT DE LEVAGE DE PONT (AVANT)	2	20094072	28	PLAQUE DE FIXATION DE LA CONDUITE DE FREIN GAUCHE	1	20094083
16	CONTRE-ÉCROU HEXAGONAL M8	8	20061348	29	PLAQUE DE FIXATION DE L'AXE DE LIAISON	2	20094068
17	RESSORT DE TORSION DE LEVAGE GAUCHE	1	20094090	30	BOULON CARRÉ M8 X 25 BRM 148S-108	4	20078739
18	RESSORT DE TORSION DE LEVAGE DROIT	1	20094101	31	SOULEVEZ LA TIGE DE LIAISON	1	20094100
19	SOUDURE DE TIGE DE TRACTION AVANT	2	20094102	32	PLAQUE DE FIXATION DE LA CONDUITE DE FREIN DROITE	1	20094095
20	BOULON DE L'AXE DE LA GOUPILLE	2	20094074	33	VIS TARAUDEUSE M6 X 1	6	20082800
21	RONDELLE PLATE	13	20061498	34	ANNEAU DE RETENUE ÉLASTIQUE POUR TIGE 19 GB / T894.1	1	20061488
22	SOUDURE DE LA PLAQUE DE CHARNIÈRE GAUCHE	1	20094092	35	RONDELLE PLATE 20 BG / T97.1	1	20061440
23	TIGE DE LEVAGE EN HAUTEUR	1	20094066	36	ENSEMBLE DE SOUDURE DE BRAS DE PÉDALE	1	20094080
24	AMÉLIORER LA PLAQUE DE SÉPARATION	2	20094084	37	GOUPILLE FENDUE	11	20070576
25	ARBRE À GOUPILLE DE TYPE B 12 X 60	2	20094082				

ASSEMBLAGE DU CADRE

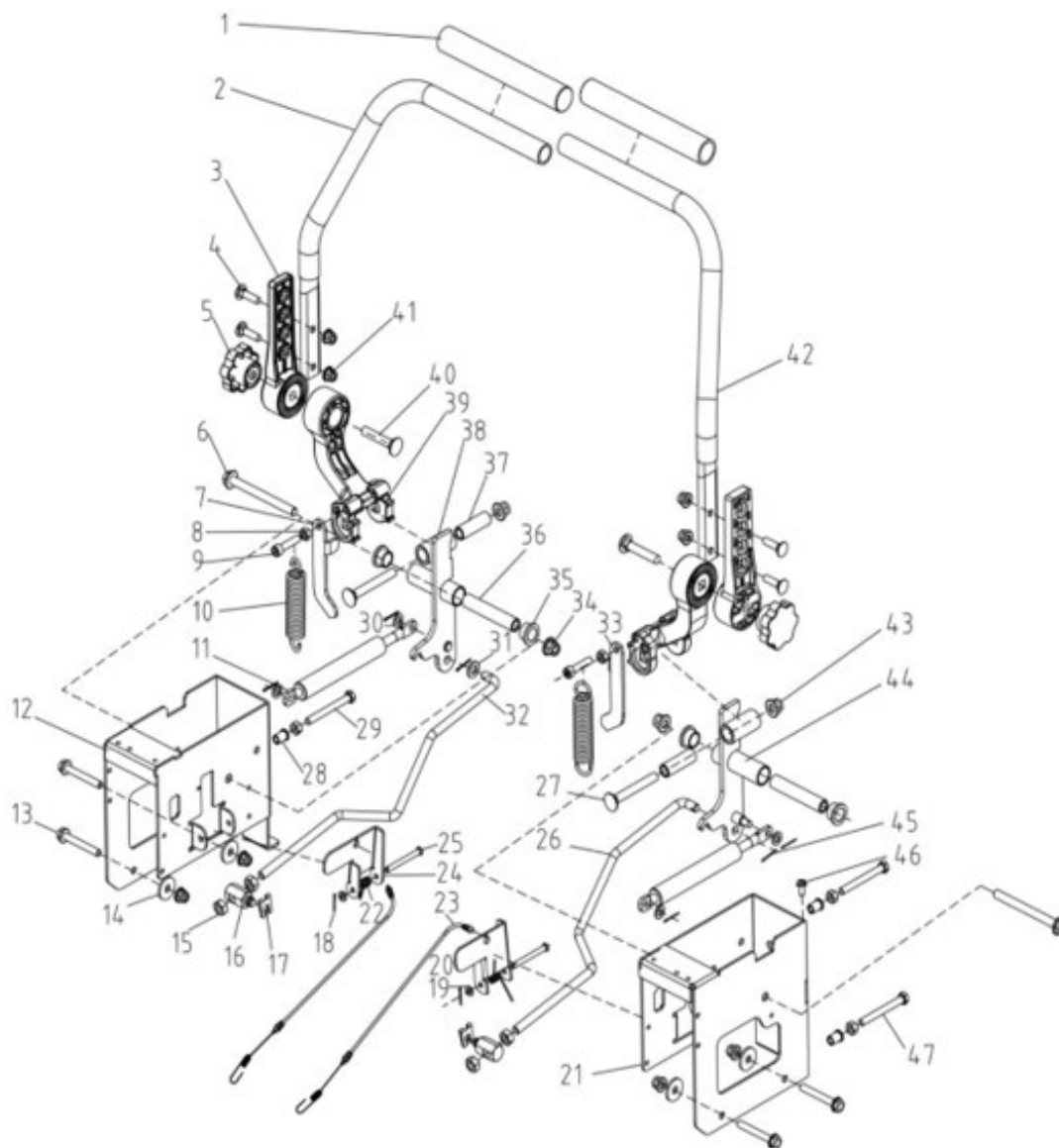


NON	NOM DE LA PIÈCE	QTÉ	PARTIE #	7	COUVERCLE DE LUMIÈRE GAUCHE	1	20094155
1	VIS À TÊTE PLATE M6 X 20	16	20060858	8	VIS AUTOTARAUDEUSE À TÊTE PLATE ST4.8 X 16	4	20061038
2	PANNEAU DÉCORATIF AVANT	1	20094219	9	PÉDALE AVANT	1	20094321
3	CONTRE-ÉCROU HEXAGONAL M6	12	20061385	10	ASSEMBLAGE AVANT	1	20094343
4	VIS TARAUDEUSE M6 X 1	45	20082800	11	PÉDALE	1	20094178
5	SUPPORT DE LUMIÈRE GAUCHE	1	20094161	12	SUPPORT DE LUMIÈRE DROIT	1	20094171
6	ÉCROU À BOUCLE M6	4	20070630				

PZT42LH1 – TONDEUSE AUTOPORTÉE À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

13	COUVERCLE D'ÉCLAIRAGE DROIT	1	20094180
14	PANNEAU LATÉRAL GAUCHE	1	20094204
15	PLAQUE DE FIXATION DE LA COQUE	3	20094193
16	PANNEAU DÉCORATIF GAUCHE	1	20094323
17	SUPPORT DE FIXATION DU SIÈGE	1	20094341
18	ÉTIQUETTE	1	30027840
19	PANNEAU LATÉRAL DROIT	1	20094160
20	SUPPORT DE SIÈGE	1	20094340
21	BOULON À BRIDE HEXAGONALE M8 X 80	4	20083999
22	FILET DE PROTECTION DU MOTEUR	2	20094197
23	SOUDURE DE POUTRE DE PROTECTION	1	20094342
24	TIGE DE TRACTION DE FILET DE PROTECTION	2	20094201

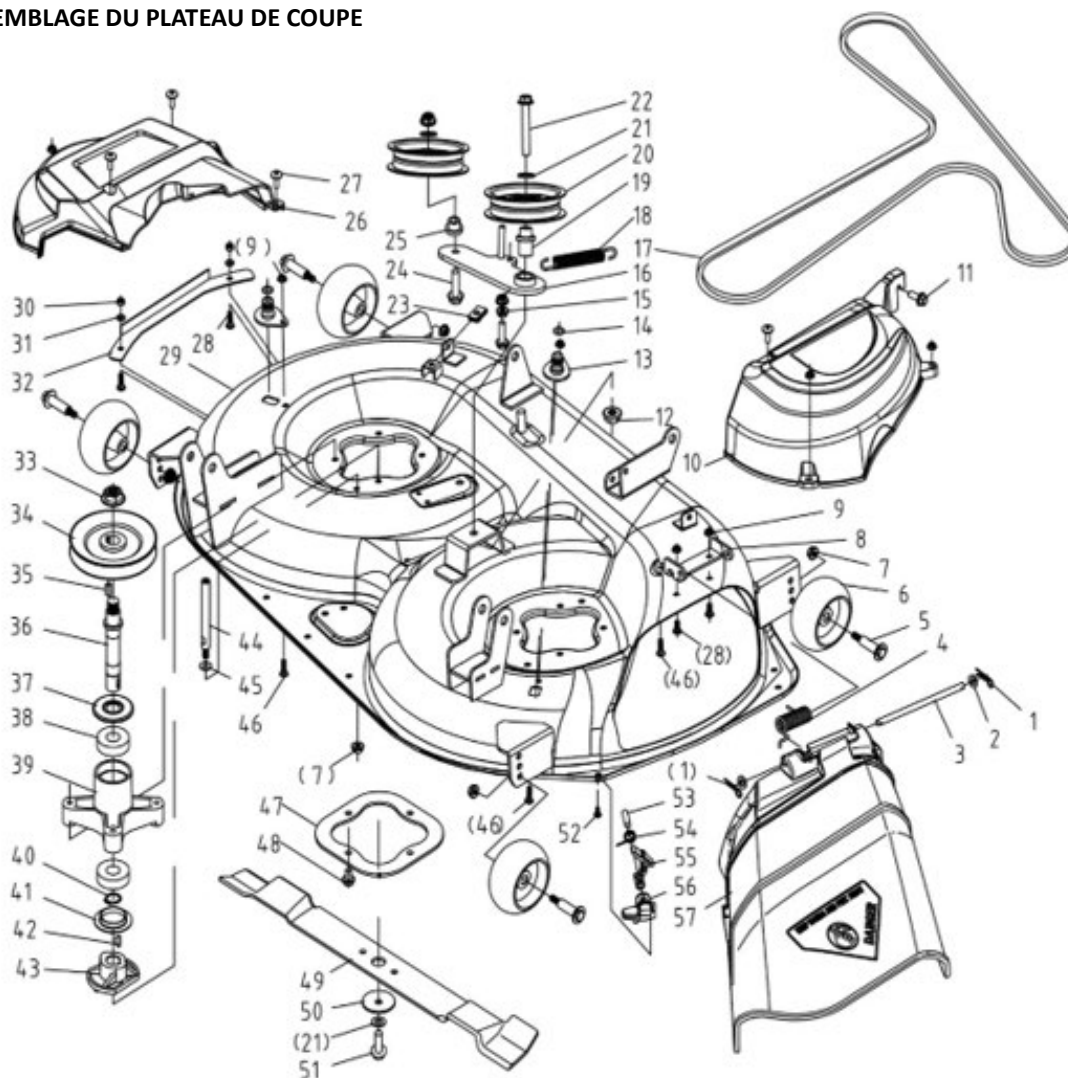
25	CONTRE-ÉCROU HEXAGONAL M8	10	20061348
26	COUVERCLE DE SILENCIEUX	1	20094149
27	FILET DE PROTECTION DROIT	1	20094148
28	TIGE DE FIXATION EN FILET DE PROTECTION II	2	20094189
29	TIGE DE FIXATION FILET DE PROTECTION I	2	20094202
30	FILET DE PROTECTION GAUCHE	1	20094162
31	PANNEAU DÉCORATIF DE DROITE	1	20094320
32	COUVERCLE DU MOTEUR	1	20094184
33	VIS AUTOTARAUDEUSE ST 2.9 X 8F	3	20051780
34	PANNEAU DÉCORATIF ARRIÈRE	1	20094318
35	PLAQUE DE TRACTION	1	20094154
36	BOULON À BRIDE HEXAGONALE M8 X 20	6	20061274

ASSEMBLAGE DES LEVIERS DE

NON	NOM DE LA PIÈCE	QTÉ	PARTIE #
1	HOUSSE D'ACCOUDOIR	2	20094043
2	ACCOUDOIR GAUCHE	1	20094025
3	CADRE DE L'ACCOUDOIR	2	20094060
4	BOULON DE DIAMÈTRE CARRÉ À TÊTE SEMI-ROUÉE	4	20078735
5	BOUTON EN FORME D'ÉTOILE	2	20094029
6	BOULON À BRIDE M10 X 1,25 X 110, GB/T5789	2	20084767
7	PLAQUE DE PRESSION DE L'INTERRUPTEUR GAUCHE	1	20094050
8	ÉCROU HEXAGONAL M8	6	20061393
9	BOULON M8 X 35	2	20062550
10	RESSORT DE TENSION	2	20094037
11	AMORTISSEUR	2	20092498
12	SOUDURE DU SUPPORT DE DÉPLACEMENT GAUCHE	1	20094027
13	BOULON À BRIDE M8 X 60, GB/T5789	4	20061275
14	GROSSE LAVEUSE 8	4	20061541
15	ÉCROU HEXAGONAL M10	4	20061399
16	ARTICULATION	2	20094047
17	ANNEAU DE FRAPPE 10	2	20081157
18	GOUPILLE FENDUE DU BOUCHON DE CARBURANT	2	20059765
19	RONDELLE PLATE 6	2	20061482
20	SIÈGE D'INTERRUPTEUR DROIT	1	20094058
21	SOUDURE DU SUPPORT DE DÉPLACEMENT DROIT	1	20094034
22	RESSORT DE TIGE DE TORSION DE FREIN	2	20094055
23	CÂBLE DE FREIN	2	20094061
24	SIÈGE D'INTERRUPTEUR GAUCHE	1	20094046
25	PIVOT DE TYPE B 6 X 60	2	20094023

26	LEVIER DE DÉPLACEMENT DROIT	1	20094045
27	BOULON M10 X 1,5 X 80	2	20086468
28	ÉCROU DE RIVET M8 X 16,5	4	20061414
29	BOULON HEXAGONAL M8x1.25x40 GB/T 5783	2	20097057
30	RONDELLE PLATE 8	2	20061426
31	RONDELLE 10	2	20061497
32	LEVIER DE DÉPLACEMENT GAUCHE	1	20094049
33	PLAQUE DE PRESSION DE L'INTERRUPTEUR DROIT	1	20094057
34	CONTRE-ÉCROU HEXAGONAL M10 X 1,25	2	20061405
35	MANCHES NYLON BRM148S	4	20082643
36	ENTRETOISE DE SUPPORT TZM108	2	20084763
37	TUBE DE REVÊTEMENT DE SUPPORT COMBINÉ	2	20094030
38	SOUDURE DE SUPPORT COMBINÉ GAUCHE	1	20094038
39	JOINT ROTATIF	2	20094054
40	BOULON À COL CARRÉ M10 X 1,5 X 55	2	20094033
41	ÉCROU DE BLOCAGE À BRIDE M8	8	20061348
42	ACCOUDOIR DROIT	1	20094040
43	CONTRE-ÉCROU À BRIDE M10 X 1,5	2	20062551
44	SOUDURE DE SUPPORT COMBINÉ DROIT	1	20094026
45	BOULONS D'AMORTISSEMENT	2	20096922
46	BOULON ÉLASTIQUE	4	20070582
47	VIS TARAUDEUSE M6*1	2	20082800
48	BOULON HEXAGONAL M8x1.25x55 GB/T 5783	2	20078738

ASSEMBLAGE DU PLATEAU DE COUPE

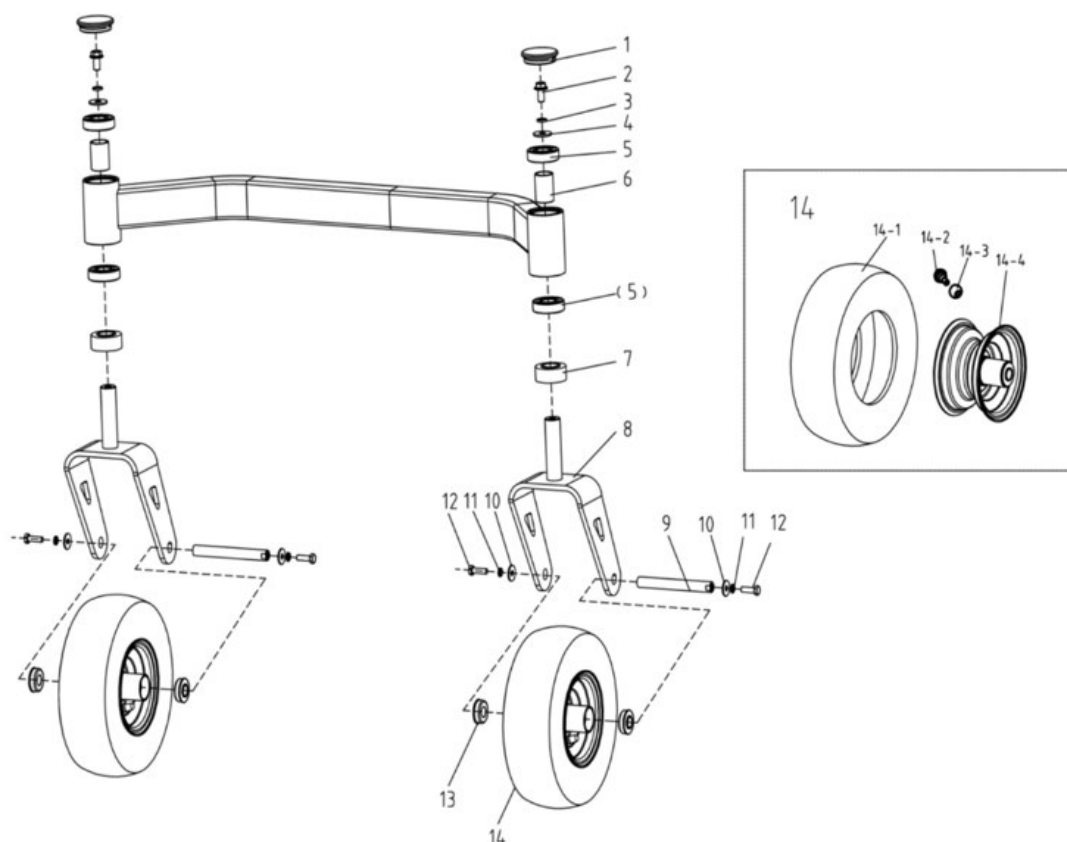


PZT42LH1 – TONDEUSE AUTOPORTÉE À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

NON	NOM DE LA PIÈCE	QTÉ	PARTIE #
1	ÉPINGLE À RESSORT	2	20070576
2	LAVEUSE 8	4	20061544
3	NIP 8 X 16 8	1	20082335
4	RESSORT DE TORSION	1	20086192
5	AXE DE ROUE	4	20085378
6	ROUE	4	20088559
7	ÉCROU DE BLOCAGE À BRIDE M8	5	20061348
8	CHARNIÈRE	1	20084843
9	CONTRE-ÉCROU À BRIDE M6	8	20061385
10	PINCE DE ROULEMENT 6, COX3500	1	20062405
11	BOUCLIER DROIT	1	20098065
12	VIS TARAUDEUSE M6*1	1	20082800
13	CONTRE-ÉCROU M10x1.25	2	20061405
14	BUSE D'EAU	2	20070624
15	JOINT TORIQUE 11.2x2.65	2	20055756
16	BOULON À BRIDE M8x40, GB/T5789	1	20061254
17	ÉCROU À BRIDE M8	4	20061336
18	APPUYEZ SUR LE COUSSINET DE POULIE 10*30*2	1	20098298
19	SOUDURE DU BRAS DU ROULEAU DE PRESSION	1	20094127
20	CEINTURE DE PONT	1	20094123
21	TIGE DE VIS DE RÉGLAGE	1	20084542
22	RESSORT DE TENSION MOBILE TRM074	1	20090090
23	HOUSSE DE COUSSIN DE ROUE DE GUIDAGE	1	20094128
24	POULIE D'INACTIVITÉ	2	20070908
25	RONDELLE 10	4	20061497
26	BOULON À BRIDE HEXAGONALE M10x1.25x60	1	20062514
27	ÉCROU À BOUCLE M6	2	20060893
28	BOULON M6 X 16	4	20070630
29	REVÊTEMENT À ROULEAUX DE COURROIE MOBILE	1	20093987
30	BOUCLIER GAUCHE	1	20068224
31	VIS M6x16	4	20060893
32	BOULON M6x16	4	20061289
33	MOULURE PAR PULVÉRISATION NOIRE CÔTÉ SOUDURE DE TERRASSE	1	20094107

34	CONTRE-ÉCROU HEXAGONAL M6	2	20061421
35	LAVEUSE 6	2	20061482
36	PLAQUE DE RENFORCEMENT TTM108S MOULURE PAR PULVÉRISATION NOIRE	1	20086368
37	ÉCROU POUR AXE DE LAME	2	20070627
38	POULIE	2	20089723
39	CLÉ PLATE C6x18	2	20061650
40	BROCHE DE LAME	2	20070622
41	CAPOT, ROULEMENT	2	20071285
42	ROULEMENT 6204-2RZ	4	20092592
43	SIÈGE DE LAME	2	20054347
44	ANNEAU D'ÉCRASEMENT 19	2	20061488
45	CAPOT, ROULEMENT	2	20070635
46	CLÉ DE DEMI-LUNE 4x16	2	20061651
47	POCHETTE	2	20054345
48	TIGE DE SUPPORT DU COUVERCLE DE CEINTURE	2	20094111
49	GROSSE LAVEUSE 8	1	20061541
50	BOULON M6x30	3	20061249
51	PLAQUE DE RENFORT DE DISQUE DE PONT	2	20093234
52	BOULON À BRIDE M8x35	8	20061265
53	LAME	2	20071405
54	LAVE-VAISSELLE	2	20070623
55	BOULON	2	20061267
56	VIS TARAUDEUSE ST4.8x13	1	20051827
57	GOUPILLE AUTOBLOQUANTE TTM86S	1	20086275
58	RESSORT DE TORSION AUTOBLOQUANT TTM86S	1	20086276
59	BOUCLE AUTOBLOQUANTE TTM86S, RAL3020	1	20086278
60	BASE AUTOBLOQUANTE TTM86S, NOIR	1	20086277
61	CHUTE DE SORTIE	1	20086249
62	LEVIER DE VITESSES 12, TZM0108SH, GALVANISÉ	1	20096311
63	CONTRE-ÉCROU FRONTAL À BRIDE HEXAGONALE M12x1.25, ZINGUÉ BLANC	1	20061359
64	VIS M6x12	1	20060923
65	PLAQUE D'USURE AVANT	1	20095175

ENSEMBLE DE POUTRE AVANT

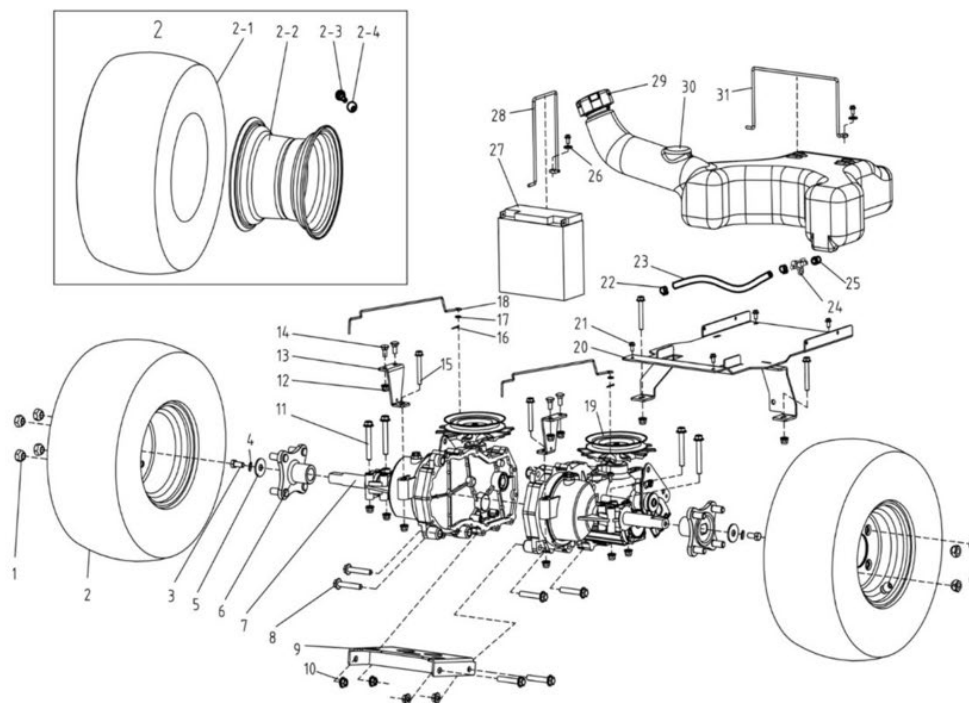


NON	NOM DE LA PIÈCE	QTÉ	PARTIE #
1	EMBOUT D'EXTRÉMITÉ	2	20093999
2	BOULON À BRIDE M10 X 1,25 X 20	2	20062513
3	TENSION DU RESSORT	2	20061536
4	GRANDE LAVEUSE 10	2	20061542
5	ROULEMENT 6205 GB / T276	4	20062511
6	MANCHON DE SUPPORT DE ROULEMENT	2	20093998
7	BAGUES	2	20093995
8	SOUDURE DU SUPPORT DE ROUE AVANT	2	20093996

9	ESSIEU AVANT	2	20093997
10	GROSSE LAVEUSE 8	4	20061541
11	RONDELLE ÉLASTIQUE 8	4	20061533
12	BOULON À BRIDE M8 X 20	4	20061274
13	FLANG BEARING1635	4	20061627
14	ASSEMBLAGE DE ROUE AVANT	2	20094939
14-1	PNEU À VIDE ZTM108 11 X 4 - 5 (PNEU NU)	1	20094000
14-2	PISTON	1	20061665
14-3	CAPUCHON DE PISTON	1	
14-4	MOYEU AVANT BZM160S 147 X 89	1	20086296

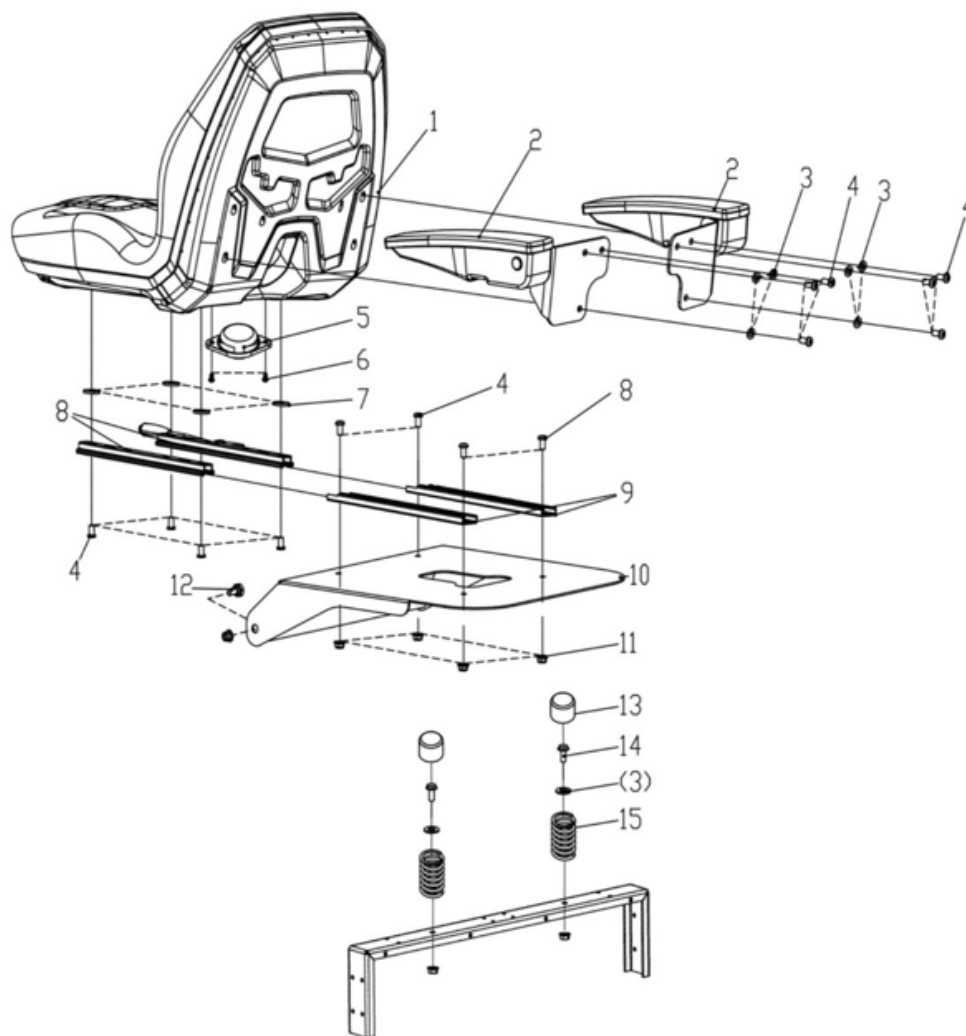
PZT42LH1 – TONDEUSE AUTOPORTÉE À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

ENSEMBLE D'ENTRAÎNEMENT ARRIÈRE



NON	NOM DE LA PIÈCE	QTÉ	PARTIE #					
1	ÉCROU DE FIXATION DE LA ROUE ARRIÈRE 1/2 UNF - 20	8	20084112		16	GOUPILLE FENDUE	2	20059765
2	ENSEMBLE ROUE ARRIÈRE	2	20094940		17	WASHER5	2	20061482
2-1	PNEU ARRIÈRE ASPIRATEUR 18 X 8,5 - 8	1	20083979		18	TIGE D'HUILE DE RETOUR	2	20094014
2-2	MOYEU ARRIÈRE	1	20084096		19	ENSEMBLE DE BOÎTE DE VITESSES DROITE	1	20093053
2-3	PISTON	1	20061665		20	SOUDURE DE PLAQUE DE PROTECTION	1	20094001
2-4	CAPUCHON DE PISTON	1			21	VIS TARAUDEUSE M6 X 16	6	20082800
3	VIS 3/8" - 16-1	2	20094018		22	CLIP $\phi 10$	2	20062744
4	TENSION DU RESSORT	2	20061536		23	TUYAU DE CARBURANT	1	20070865
5	GRANDE LAVEUSE 10	2	20061542		24	ROBINET DE TUYAU D'HUILE	1	20062407
6	ENSEMBLE DE BRIDE D'ESSIEU ARRIÈRE	2	20095063		25	BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ DE SOUPAPE DE TUYAU D'HUILE	1	20062409
7	ENSEMBLE BOÎTE DE VITESSES GAUCHE	2	20093052		26	PIÈCES SOUDÉES LIMITE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	1	20098330
8	BOULON À BRIDE M10x1.25x6,GB/T5789	4	20062514		27	GRANDE LAVEUSE 6	2	20061539
9	SUPPORT DE BOÎTE-PONT	1	20094007		28	BATTERIE 12V 18Ah	1	20092080
10	CONTRE-ÉCROU À BRIDE M10 X 1.25	2	20061405		29	TIGE DE PRESSION DE BATTERIE	1	20094002
11	BOULON À BRIDE HEXAGONALE M8 X 70	4	20061240		30	COMPOSANTS DU BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT KELCH, 204691	1	20092500
12	ÉCROU DE BLOCAGE À BRIDE M8	12	20061348		31	RÉSERVOIR DE CARBURANT	1	20098385
13	CEILLET DE LEVAGE DU MOTEUR	2	20094004		32		1	20095393
14	BOULON M8 X 25 BRM148S - 108	4	20078739		33	VALVE DE RESPIRATION	1	20095392
15	BOULON À BRIDE HEXAGONALE M8 X 60	4	20061275		34	TIGE DE PRESSION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	1	20094012
					35		1	30030017
					36	DÉFLECTEUR D'ESSIEU ARRIÈRE	2	20098301

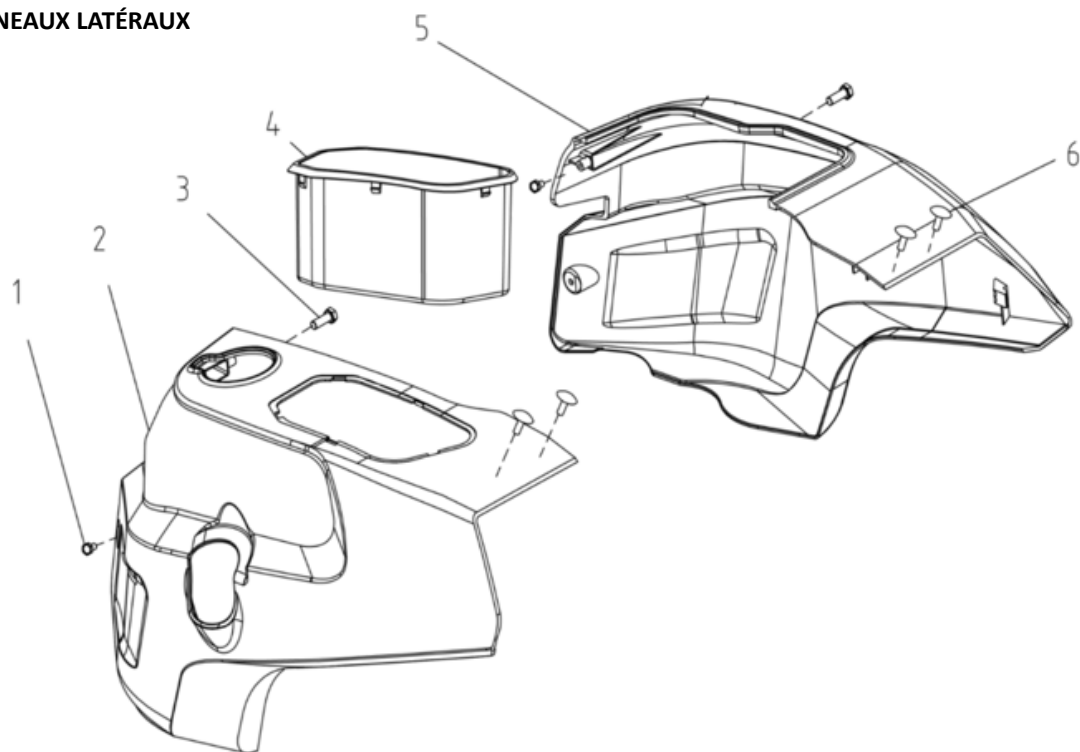
ASSEMBLAGE DU SIÈGE



NON	NOM DE LA PIÈCE	QTÉ	PARTIE #				
1	ASSEMBLAGE DU SIÈGE	1	20073330	10	RAILS DE SIÈGE (UN ENSEMBLE DES DEUX CÔTÉS) AVEC POIGNÉE	1	20073331
2	COMPOSANTS DE L'ACCOUDOIR DU SIÈGE	1	20062262	11	PLAQUE DE CONNEXION DU SIÈGE	1	20095367
3	LAVEUSE 8	8	20061426	12	CONTRE-ÉCROU À BRIDE HEXAGONALE M8	8	20061348
4	VIS M8 X 20	12	20062556	13	PIVOT DE SIÈGE TZM108	2	20086979
5	INTERRUPTEUR DE SIÈGE COX 3500	1	20062394	14	BOUCHONS DE SELLE EN CAOUTCHOUC MPP98, CAOUTCHOUC NITRILE NOIR	2	20068240
6	VIS À BRIDE M5 X 12	2	20061411	15	BOULON À BRIDE HEXAGONALE M8X25	2	20061298
7	LAVE-SIÈGE 32 X 10,5 X 8	4	20062501	16	RESSORT DE SIÈGE	2	20098054
8	VIS HEXAGONALE M8 X 25	2	20078651				
9		1	20061544				

PZT42LH1 – TONDEUSE AUTOPORTÉE À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

PANNEAUX LATÉRAUX



NON	NOM DE LA PIÈCE	QTÉ	PARTIE #
1	VIS AUTOTARAUDEUSE M6 X 1	2	20082800
2	COUVERCLE LATÉRAL GAUCHE	1	20094208
3	VIS AUTOTARAUDEUSE ST 4,8 X 16	2	20061038

4	BOÎTE DE RANGEMENT	1	20094205
5	COUVERCLE D'EMBAYAGE	1	20094207
6	RIVET BARBELÉ NUMÉRO 6	4	20094461

PRORUN améliore régulièrement nos produits et vous pouvez trouver de légères différences entre votre machine et les descriptions contenues dans ce manuel d'utilisation. Des modifications peuvent être apportées à la machine sans préavis et sans obligation de mettre à jour le manuel, à condition que les caractéristiques essentielles de sécurité et fonctionnelles demeurent inchangées. Contactez le service à la clientèle de PRORUN pour toute question et pour connaître les spécifications actuelles.

PRORUN / TOPSUN ÉTATS-UNIS

10130, promenade Périphérique

Bureau 140

Charlotte (Caroline du Nord) 28216

Service à la clientèle : (844) 905-0882 Courriel : info@proruntech.com Site Web :

www.prorunttools.com

Zhejiang Zhongjian Technology Co., Ltd Web : www.topsunpower.cc

Courriel : sales@topsunpower.cc

ADD : No.155 Mingyuan North AVE, Zone de développement économique, Yongkang, Zhejiang, 321300, République populaire de Chine

Fabrique en Chine