



1500 LB ALUMINUM MOTORCYCLE/ ATV LIFT •

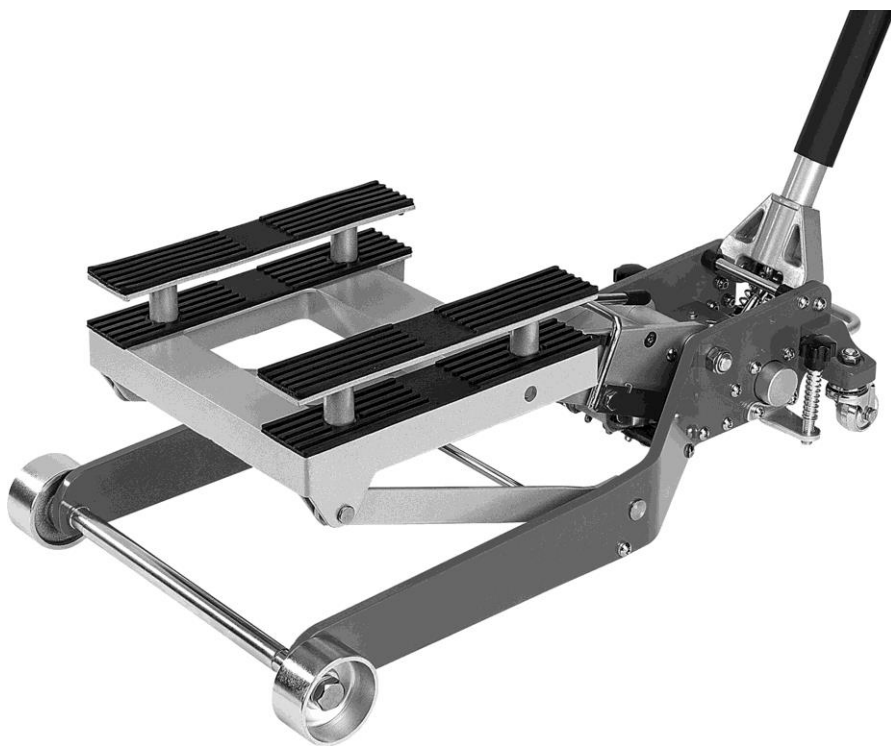


TABLE OF CONTENTS

Introduction..... 3

Safety 3

 Work Area 4

 Personal Safety 4

 Personal Protective Equipment..... 4

 Personal Precautions 4

 Hydraulic Precautions..... 7

Unpacking 9

 Identification Key..... 10

Assembly & Installation..... 11

Operation 11

Care & Maintenance 13

 Hydraulic Ram Maintenance 13

 Bleeding The Hydraulic System (To Purge Air) 14

 Lubrication 15

 Storage..... 16

Disposal..... 17

 Hydraulic Fluid..... 17

Troubleshooting 18

Parts Breakdown 19

 Parts List 19

Specifications..... 22

INTRODUCTION

This aluminum motorcycle/ATV lift is designed for stable, controlled lifting of powersport vehicles in garages, shops, and home service settings. It is ideal for lifting motorcycles, ATVs, and similar equipment up to 1,500 lb. With a low-profile 3-15/16 in. minimum height and a 17-1/2 in. maximum lift height, it accommodates a wide range of vehicles. The powder-coated aluminum frame offers strength without added weight, while fixed front wheels and swivel rear casters provide smooth maneuverability. A safety slow descent feature allows for controlled lowering, and the wide platform with riser saddle bars ensures solid load support during maintenance or repair. Tie-down straps are included.

SAFETY

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

Keep this manual for safety warnings, precautions, operating or inspection and maintenance instructions.

HAZARD DEFINITIONS

Please familiarize yourself with the hazard notices found in this manual. A notice is an alert that there is a possibility of property damage, injury or death if certain instructions are not followed.

DANGER! This notice indicates an immediate and specific hazard that **will** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

WARNING! This notice indicates a specific hazard or unsafe practice that **could** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

CAUTION! This notice indicates a potentially hazardous situation that may result in minor or moderate injury if proper practices are not taken.

NOTICE! This notice indicates that a specific hazard or unsafe practice will result in equipment or property damage, but not personal injury.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well-lit and free of distractions. Place lights so you are not working in a shadow.
2. Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.
3. Store tools properly in a safe and dry location. Keep tools out of the reach of children.
4. This jack is intended for use only on hard, level surfaces capable of supporting the load. Using it on uneven or soft surfaces may result in instability and potential loss of load.

PERSONAL SAFETY

WARNING! Wear personal protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI).

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

1. Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for the eyes. Eye protection equipment should comply with CSA Z94.3-07 or ANSI Z87.1 standards based on the type of work performed.
2. Wear gloves that provide protection based on the work materials or to reduce the effects of tool vibration.
3. Wear protective clothing designed for the work environment and tool.
4. Non-skid footwear is recommended to maintain footing and balance in the work environment.
5. Wear steel toe footwear or steel toe caps to prevent a foot injury from shifting loads.

PERSONAL PRECAUTIONS

Control the tool, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to the tool.

1. Do not operate any tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.

2. Avoid wearing clothes or jewelry that can become entangled with the moving parts of a tool. Keep long hair covered or bound.
3. Do not overreach when operating the tool. Proper footing and balance enables better control in unexpected situations.

SPECIFIC SAFETY WARNINGS

WARNING! DO NOT let comfort or familiarity with product (gained from repeated use) replace strict adherence to the tool safety rules. If you use this tool unsafely or incorrectly, you can suffer serious personal injury. Failure to heed these warnings may result in loss of load, damage to the tool, and/or failure resulting in property damage, personal injury, or death.

WARNING! Ensure that the load is secure and centered on the device. Do not allow the load to move or tilt as the device may kick out causing injury to the operator and/or cause the load to fall.

1. Use the correct tool for the job. This tool was designed for a specific function. Do not modify or alter this tool or use it for an unintended purpose.
2. Do not use the tool if any parts are damaged, broken or misplaced. Repair or replace the parts.
3. Do not exceed the maximum rated capacity, as this may result in equipment failure or damage.
4. Always place the device on a hard, level surface capable of supporting the load. Ensure there is enough clearance around the device and load for safe operation.
5. Inspect the device before each use. Do not use it if it is bent, cracked, damaged, or has been subjected to a sudden or unexpected (shock) load.
6. Ensure all applicable pins, bolts, and nuts are securely tightened before use.
7. Keep your hands away from moving components.
8. Lift only at points specified by the vehicle manufacturer.
9. Center the load on the saddles before lifting. Off-center loads can cause jack damage, load loss, property damage, personal injury, or death.

10. Immediately after lifting the load, ensure the mechanical load-holding device (Height Lock Bar) is engaged.
11. Before moving the lift, lower the load to the lowest possible position.
12. Secure the load with an appropriate restraint device.
13. Use of this product is limited to lifting, lowering, transporting, and storing—in the lowered position—a single vehicle whose lift points are compatible with the lift platform. Incompatibility may be evident if the loaded vehicle wobbles, appears unstable, or does not securely engage the lift platform.
14. Restraining an incompatible load will not make it secure and may result in unexpected loss of the load.
15. Never work on, around, or under a load that is not properly secured and stable.
16. Keep the operator's and bystanders' heads, hands, and feet away from the lift arms while raising or lowering.
17. Never allow anyone to ride the jack while it is being raised, lowered, or supporting an ATV or motorcycle.
18. Before use, read the manufacturer's instruction manual for the ATV or motorcycle being lifted.
19. No alterations shall be made to this jack.
20. Do not use materials such as risers, spacers, or extenders between the stock lifting saddles/risers and the load.
21. Do not use adapters that replace the stock lifting saddles or stock risers.
22. Only use attachments or adapters supplied by the manufacturer.
23. Ensure there are no obstructions under the load and that the area is clear before lowering the device.
24. Lower the load in a slow and controlled manner to prevent shock.
25. Do not use this lift for aircraft purposes.
26. Store the jack out of reach of children and untrained individuals. Jacks are dangerous in the hands of untrained users.
27. Service must be performed only by qualified repair personnel. Service or maintenance by unqualified individuals may result in injury.

28. When servicing the jack, use only identical replacement parts—refer to the product-specific parts list and diagrams. Follow all instructions in the Maintenance section of this manual. Using unauthorized parts or failing to follow maintenance procedures may increase the risk of injury.
29. Use only high-quality hydraulic jack oil. Do not operate the jack in temperatures below -5 °C, as cold temperatures may cause the oil to thicken and impair performance.
30. Read, study, and understand this User Manual before operating the jack.
31. This guide cannot cover every possible situation. Always prioritize safety and use common sense when operating the jack.
32. Maintain all labels and nameplates on the device. These carry important safety and operational information. If they become unreadable or are missing, contact the supplier or manufacturer for a replacement. The warnings and instructions in this manual cannot account for all conditions. The operator must apply caution and good judgment at all times.

HYDRAULIC PRECAUTIONS

1. Do not touch or handle hydraulic hoses or components while they are under pressure. Hydraulic fluid escaping under pressure can penetrate clothing and skin. A pinpoint-sized leak may inject fluid into your body. Seek immediate medical attention if this occurs (see Injection Injury).
2. Never exceed the hydraulic system's rated load capacity (see Specifications).
3. Do not adjust the hydraulic system's relief settings. The relief valve and slow release screw are pre-set at the factory.
4. Hydraulic fluid under pressure can be hot and may cause burn injuries if touched, sprayed, or spilled. Allow the system to cool before performing maintenance.
5. Hydraulic components require regular inspection. Always release all pressure from the system before inspecting it. Replace any damaged components with identical parts from the original manufacturer.

6. Do not attempt makeshift repairs to the hydraulic system. Improper repairs may fail suddenly and create hazardous conditions.
7. Keep it away from open flames or ignition sources.
8. If your clothing becomes contaminated with hydraulic fluid, change immediately. Store any rags or clothing soaked in hydraulic fluid in an approved metal safety can with a spring-closing lid and venting system designed to contain a fire.
9. Only use the recommended hydraulic fluid in the pump. Do not mix or substitute brake fluid or any other type of fluid, as this can cause pump failure, leading to injury or equipment damage.

INJECTION INJURY

DANGER! Seek immediate, professional medical treatment if fluid penetrates your skin. It may feel like a pricking or sting. Do not wait for the appearance of symptoms. A toxic reaction can occur from the exposure. Delay in treatment can lead to amputation or death.

Inform the medical staff that you have a fluid penetration injury as soon as you arrive at the medical facility. The severity of the symptoms will depend on the type of fluid injected. Bring the Safety Data Sheet for the fluid with you to the medical facility if possible.

INJECTION PRECAUTIONS

Fluid can penetrate the skin at 100 PSI pressure. Fluid escaping under pressure from the device has sufficient force to penetrate your clothing and skin. Follow the precautions below to avoid an injection injury.

1. Always check for leaks while wearing a face shield, safety goggles, rubberized gloves, and protective clothing.
2. Release all pressure from the system before performing any inspection.
3. Never use your hands to detect a fluid leak. Instead, use a large piece of wood, cardboard, or paper and watch for signs of discoloration.
4. Replace any damaged parts with identical components from the original manufacturer to ensure they are rated for the required pressure.

INSPECTION

1. Visually inspect the jack before each use. Check for abnormal conditions such as cracked welds, leaks, damaged, loose or missing parts, and any misalignment or binding of moving components.
2. Any jack that appears damaged, shows signs of excessive wear, or operates abnormally must be removed from service immediately.
3. If the jack is accidentally subjected to an abnormal load or shock, it must be taken out of service immediately and inspected by a qualified repair or service center.
4. An annual inspection of the jack is recommended. Replace any worn or damaged parts, decals, or warning labels with parts specified by the manufacturer.
5. The owner and/or operator should be aware that repairs may require specialized knowledge and equipment. It is recommended that annual inspections be carried out by a manufacturer- or supplier-authorized repair facility, and that any defective parts, decals, or safety labels be replaced with those specified by the manufacturer or supplier.

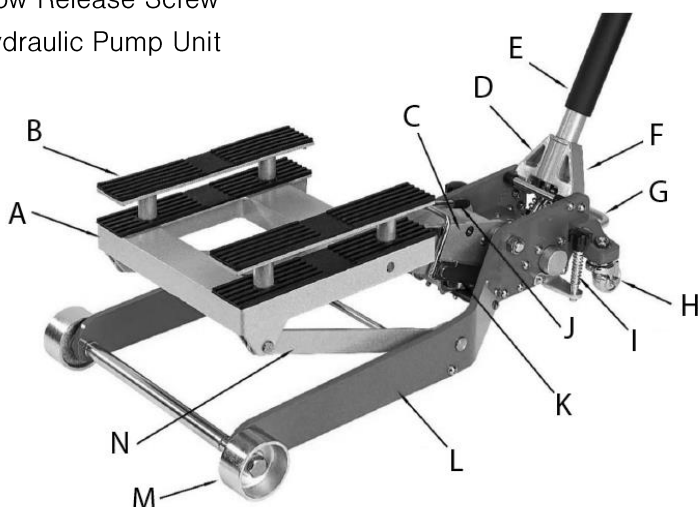
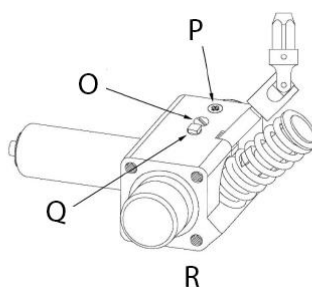
UNPACKING

WARNING! Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.

Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage.

IDENTIFICATION KEY

- A Saddle
- B Riser
- C Lift Arm
- D Yoke
- E Handle
- F Handle Socket Screw (not shown)
- G Carry Handle
- H Rear Caster
- I Ground Lock Screw
- J Height Lock Handle
- K Height Lock Bar
- L Side Panel
- M Front Wheel
- N Lift Arm Linkage
- O Relief Valve
- P Oil Fill Screw
- Q Slow Release Screw
- R Hydraulic Pump Unit



ASSEMBLY & INSTALLATION

NOTICE! This jack is completely assembled except for the handle.

NOTICE! This jack's handle yoke socket is held down with a metal hook/or a small plastic block during transportation of the product. Before use of the jack, wear ANSI approved safety goggles, insert handle into handle yoke socket, push down on the handle firmly and remove the metal hook/or small block carefully, and discard. Keep anyone not wearing ANSI approved safety goggles away from the work area.

Letter references in parenthesis (A) refer to the included Identification Key.

1. Loosen the handle socket screw (F) in the yoke (D).
2. Apply a small amount of grease to the handle socket if needed.
3. Place the handle into the handle socket, wiggle down on yoke until handle engages.
4. Tighten the handle set screw.

OPERATION

LIFTING A LOAD

WARNING! Once the load is lifted to the desired height, ensure the mechanical load-holding device (Height Lock Bar) is engaged.

1. Make sure the jack and the vehicle are on a hard, level surface, away from oncoming traffic.
2. Turn off vehicle's engine.
3. Consult the vehicle owner's manual to determine the correct jack points, and position the jack beneath the recommended lift location.
4. Use the handle to roll the jack into position. Lower the jack by turning the handle counterclockwise.
5. Roll the jack under the load. (Refer to the vehicle owner's manual for recommended lift points.) Align the saddles with the vehicle's base frame.

6. Turn the handle completely clockwise, then pump the handle up and down to raise the jack.
7. Continue pumping until the saddle just contacts the load. Ensure the load is centered and balanced on the saddle. If the load is not evenly distributed, it may fall from the jack, resulting in serious injury.
8. Use tie-down straps (included) to secure the load.
9. Continue raising the jack to the desired height. If additional height is needed, install risers before operating the jack further. Make sure the Height Lock Bar clicks into a locked, supporting position.
10. Stabilize the loaded jack on a hard surface by adjusting the Ground Lock Screws.

WARNING! To Prevent Serious Injury: If the vehicle base frame cannot sit flat on the saddle, do not use this lift. The vehicle may tip or fall.

WARNING! Failure to engage the Height Lock Bar may result in serious injury or death and could damage the jack.

LOWERING A LOAD

WARNING! Lower the load in a slow and controlled manner to prevent shock loading. Shock loading may cause the device to fail and lead to property damage and/or severe personal injuries.

1. Carefully remove all tools, parts and other objects from under the vehicle.
2. Turn handle firmly clockwise to completely close release valve.
3. First, raise the jack slightly by pumping the handle to relieve pressure on the Height Lock Bar. Then, lift the Height Lock Handle out of the locked position.
4. Have another person assist by balancing the vehicle. Open the release valve by slowly rotating the handle counterclockwise. The load will descend as pressure is released from the jack system. Control the lowering speed by adjusting the handle:
 - a. Turn the handle counterclockwise to increase the lowering speed.
 - b. Turn the handle clockwise to decrease the lowering speed.

5. Once the load is fully lowered to the ground, release the Ground Lock Screw(s).
6. Remove the tie-down straps (included) and roll the jack out from under the load.
7. Turn the handle completely counterclockwise to lower the jack to its lowest position. Store the jack in a dry, indoor location out of reach of children.

CARE & MAINTENANCE

1. Maintain the tool with care. A tool in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.
2. Inspect the tool components periodically. Repair or replace damaged or worn components. Only use identical replacement parts when servicing.
3. Follow instructions for lubricating and changing accessories.
4. Only use accessories intended for use with this tool.
5. Keep the tool clean, dry and free from oil/grease at all times.
6. Maintain the tool's labels and name plates. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto Ltd. for replacements.

WARNING! Only qualified service personnel should repair the tool. An improperly repaired tool may present a hazard to the user and/or others.

HYDRAULIC RAM MAINTENANCE

Monthly maintenance is recommended for the hydraulic ram. Any restrictions caused by dirt, rust, or other debris can result in slow movement or sudden, jerky operation, potentially damaging internal components. The following steps will help to keep the pump in good working condition:

1. Lubricate the cylinder and pumping mechanism with light oil.
2. Visually inspect for cracked welds, and check for bent, loose, missing parts, or hydraulic oil leaks.
3. Inspect the hydraulic ram immediately if it has been subjected to an abnormal or shock load.

4. Remove any hydraulic pump from service if it is damaged, worn, or operating abnormally. Do not return it to use until it has been repaired by an authorized service technician.
5. Check and maintain the hydraulic oil level in the ram.
6. Always store the hydraulic ram in the fully retracted position to protect critical areas from corrosion.
7. Do not use brake fluid, transmission fluid, motor oil, alcohol, dirty oil, or any fluid other than quality hydraulic oil. Using improper fluids can damage seals and internal components, leading to unsafe operation or jack failure. Always use products labeled Hydraulic Oil.

BLEEDING THE HYDRAULIC SYSTEM (TO PURGE AIR)

During shipping or handling, air may become trapped in the hydraulic system, causing the jack to malfunction. If the jack will not lift or sustain a load, the hydraulic system must be purged of air. This procedure must be performed with no load on the jack. Follow the steps below to bleed excess air from the system:

1. Prepare the jack by placing it on a hard, level surface. Ensure there is no load on the jack.
2. Hydraulic oil may spill during the bleeding process. Protect the work area with cardboard or other absorbent material.
3. Turn the handle counter-clockwise one full turn to open the release valve, and lower the lift arm to its lowest position.
4. Remove the oil fill screw. Check the hydraulic oil level and add more if needed, maintaining the 3/16 in. below fill hole level.
5. Wait 5 minutes to allow trapped air to rise to the surface.
6. Pump the handle or pedal quickly for 6–12 full strokes to help eliminate air from the system. The lift arm should not rise during this step. If it does, ensure the release valve is fully open by turning the handle counter-clockwise.
7. Recheck the oil level at the fill hole and top off with hydraulic oil if needed.

8. Reinstall the oil fill screw. Then, close the release valve by turning the handle clockwise.
9. Test the jack several times to confirm proper operation. If the jack still does not function correctly, do not use it. Have the hydraulic system serviced or repaired by a qualified technician.

LUBRICATION

Inspect and lubricate the tool when required. Only use light oil to lubricate the tool. Other lubricants may not be suitable and could damage the tool or cause a malfunction during use.

All moving joints require lubrication often. Lightly grease saddle post and saddle bottom.

Remove handle and grease the lower end of the handle where it rotates in the handle socket.

Oil all lift arm linkages, front wheels and rear casters. If the jack is equipped with a grease fitting on the lift arm, use grease gun to add grease.

NOTICE! NEVER use a penetrating oil to lubricate the tool. Penetrating oil may act as a solvent that will break down the grease and cause the tool to seize up.

ADDING HYDRAULIC FLUID

With the saddle fully lowered and the jack placed on level ground, turn the handle counter-clockwise to allow the ram to fully retract. Remove the oil fill screw. Hydraulic fluid should be filled to a level approximately 3/16 in. below the fill port.

NOTICE! Do not touch the handle when adding hydraulic oil.

CHANGING HYDRAULIC OIL

Change the hydraulic oil at least once every three years to maintain proper performance.

1. Turn the handle counter-clockwise one full turn and lower the lift arm to the lowest position.
2. Remove the oil fill screw. Important: Do not open or adjust the Relief Valve and Slow Release screws.
3. Carefully tip the jack to fully drain the hydraulic oil. Dispose of used oil in accordance with local regulations.

4. Place the jack upright on its four wheels. Fill the hydraulic reservoir with high-grade hydraulic oil until the oil level is approximately 3/16 in. below the oil fill screw hole.
5. Air may become trapped in the hydraulic system during an oil change. Open the release valve by turning the handle counter-clockwise.
6. Pump the jack handle rapidly for six full strokes to purge air from the system. The lift arm should not rise during this step. If it does, make sure the release valve is fully open.
7. Check the hydraulic oil level and add more if needed, maintaining the 3/16 in. below fill hole level. Do not overfill. Reinstall the oil fill screw securely.
8. Close the release valve by turning the handle all the way clockwise.
9. Pump the jack handle until the lift arm is fully extended to its highest lifting position.
10. Lower the lift arm by turning the handle counter-clockwise. If the jack does not respond, repeat steps 5–9.
11. Recheck the hydraulic oil level and top off if necessary, keeping it 3/16 in. below the oil fill hole. Do not overfill.
12. Important: After changing the hydraulic oil and purging air, test the jack for proper operation before putting it back into use. If the jack does not operate correctly, do not use it until it has been inspected or repaired by a qualified technician.

STORAGE

1. When not in use for an extended period, apply a thin coat of lubricant to the steel parts to avoid rust. Remove the lubricant before using the device again.
2. Store the jack in a well-protected area where it will not be exposed to corrosive vapors, abrasive dust or any other harmful elements.
3. Dirt is the greatest cause of failure in hydraulic units. After each use, wipe with clean cloth, store the jack indoor in a dry place, out of children's reach.

DISPOSAL

Recycle a tool damaged beyond repair at the appropriate facility.

Contact your local municipality for a list of disposal facilities or by-laws for electronic devices, batteries, oil or other toxic liquids.

IMPORTANT! DO NOT pollute the environment by allowing uncontrolled discharge of waste oil.

HYDRAULIC FLUID

Do not drain hydraulic oil into the sewer system or dispose in an uncontrolled location. Hydraulic fluid may take more than a year to breakdown in the environment and the ingredients may still be toxic.

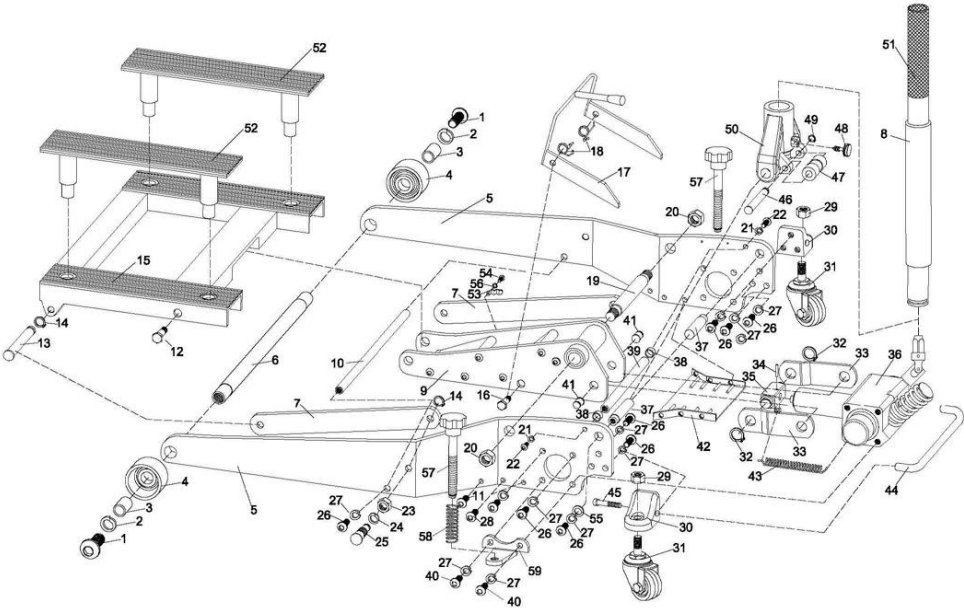
Contact your local municipality for proper disposal instructions or locations.

TROUBLESHOOTING

Visit a Princess Auto Ltd. location for a solution if the tool does not function properly or parts are missing. If unable to do so, have a qualified technician service the tool.

PROBLEM(S)	POSSIBLE CAUSE(S)	SUGGESTED SOLUTION(S)
Jack does not lift load.	1. Release valve is open. 2. Air in system. 3. Low on hydraulic oil. 4. Power unit is faulty.	1. Turn handle clockwise. 2. Bleed air from system. 3. Add hydraulic oil. 4. Have power unit replaced by qualified technician.
Jack does not hold load.	1. Low on hydraulic oil. 2. Power unit is faulty.	1. Add hydraulic oil. 2. Have power unit replaced by qualified technician.
Jack does not lower.	1. Oil reservoir is overfilled. 2. Moving parts are bound	1. Drain excess oil. 2. Lubricate moving parts.
Jack lifts poorly.	1. Air in system. 2. Low on hydraulic oil. 3. Power unit is faulty.	1. Bleed air from system. 2. Add hydraulic oil. 3. Have power unit replaced
Oil is leaking from the oil fill plug.	1. Oil reservoir is overfilled.	1. Drain excess oil.

PARTS BREAKDOWN



PARTS LIST

#	DESCRIPTION	QTY
1	Bolt	2
2	Washer 18	2
3	Brushing	2
4	Front Wheel	2
5	Side Panel	2
6	Front Wheel Axle	1
7	Support Rod	2
8	Handle Bumper	1
9	Lifting Arm	1
10	Rod	1
11	Bolt 8X20	2

12	Pin	2
13	Linkage Axle	2
14	Lock Washer 13	4
15	Lifting Frame	1
16	Bolt	2
17	Height Lock Bar	1
18	Lock Spring	2
19	Lifting Arm Axle	1
20	Lock Nut M16	2
21	Washer 6	2
22	Bolt M6X25	2
23	Nut M16	2
24	Washer 16	2
25	Bolt	2
26	Screw M8X25	13
27	Lock Washer 8	17
28	Screw 8X16	6
29	Lock Nut M12	2
30	Rear Caster Base	2
31	Rear Caster	2
32	Retaining Ring 19	2
33	Trunnion Arm	2
34	Spring Pin 4X26	1
35	Pump Connection Block	1
36	Hydraulic Power Unit	1
37	Handle Yoke Bolt	2
38	Rubber Ring	2
39	Tie Rod	1
40	Screw M8X30	4
41	Linkage Axle Bolt	2
42	Ratchet Support Plate	1
43	Return Spring	2
44	Rear Grip	1

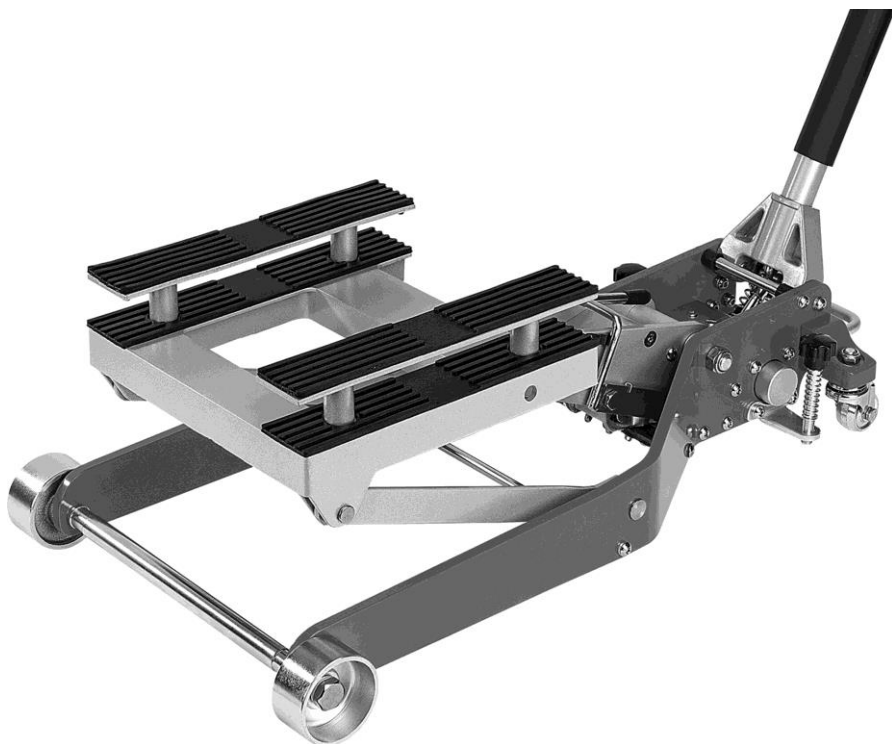
45	Bolt M8X35	2
46	Handle Socket Roller Pin	1
47	Handle Socket Roller	1
48	Handle Set Screw	1
49	Retaining Ring	1
50	Handle Yoke	1
51	Handle	1
52	Height Extension	2
53	Height Lock Bar Resetting Device	1
54	Bolt M5X10	2
55	Washer 8	2
56	Spring Washer 5	2
57	Securing Bolt	2
58	Securing Bolt Spring	2
59	Securing Bolt Base	2

SPECIFICATIONS

Capacity	1,500 lb
Min. Lift Height	3-15/16 in
Max. Lift Height	17-1/2 in.
Drive Through Clearance	4.53 in.
Width Between Columns	7.60 in.
Platform Size	12.6 x 12.6 in. (riser saddle bars: 12.6 x 2.36 in.)
Wheel Type	Fixed front and swivel rear
Wheel Size	Front: 3.15, Rear: 1.77 in.
Material	Aluminum
Finish	Powder coated
Overall Length	31-1/2 in.
Overall Width	17-5/16 in.
Overall Height	8-1/4 in.



PONT ÉLÉVATEUR POUR **MOTOCYCLETTE/VTT** • 1500 LB ALUMINUM



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

TABLE OF CONTENTS

Table of Contents	2
Introduction.....	3
Sécurité	3
Définitions de danger.....	3
Aire de travail.....	4
Sécurité personnelle.....	4
Équipement de protection personnelle	4
Précautions personnelles.....	5
Déballage	10
Guide d'identification.....	11
Assemblage et installation	12
Utilisation	12
Soin et entretien.....	14
Entretien du vérin hydraulique.....	15
Purge du système hydraulique (pour purger l'air).....	16
Lubrification	17
Entreposage	19
Mise au rebut.....	19
Fluide hydraulique.....	19
Dépannage.....	19
Répartition des pièces.....	21
Liste des pièces	21
Spécifications	24

INTRODUCTION

Ce pont élévateur en aluminium pour motocyclette/VTT est conçu pour un levage stable et contrôlé des véhicules de sport motorisé dans les opérations d'entretien des garages, ateliers et à domicile. Il est idéal pour soulever les motocyclettes, VTT et équipements comparables jusqu'à 1 500 lb. Avec son profil bas d'une hauteur de levage minimale de 3 15/16 po et sa hauteur de levage maximale de 17 1/2 po, il convient à une grande variété de véhicules. Le cadre en aluminium thermolaqué procure une robustesse sans poids supplémentaire, tandis que les roues avant fixes et les roulettes arrière pivotantes offrent une maniabilité facile. Une fonction d'abaissement lent sécuritaire permet des abaissements contrôlés et la plate-forme large avec barres de suréleveur de selle assure un support de charge solide durant un entretien ou une réparation. Les sangles d'arrimage sont incluses.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement.

Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement ou d'inspection et d'entretien.

DÉFINITIONS DE DANGER

Veuillez-vous familiariser avec les avis de danger qui sont présentés dans ce manuel. Un avis est une alerte indiquant qu'il existe un risque de dommage à la propriété, de blessure ou de décès si on ne respecte pas certaines instructions.

DANGER ! Cet avis indique un risque immédiat et particulier qui **entraînera des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

AVERTISSEMENT ! Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui **pourrait entraîner des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

ATTENTION !

Cet avis indique une situation possiblement dangereuse qui peut entraîner des blessures mineures ou modérées si on ne procède pas de la façon recommandée.

AVIS !

Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui entraînera des dommages au niveau de l'équipement ou des biens, mais non des blessures corporelles.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction. Placez les lampes de façon à ne pas travailler dans l'ombre.
2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.
3. Rangez les outils correctement dans un lieu sécurisé et sec. Gardez les outils hors de la portée des enfants.
4. Ce cric est destiné à être utilisé uniquement sur des surfaces dures et de niveau pouvant supporter la charge. Son utilisation sur une surface inégale ou un sol mou peut rendre l'appareil instable et entraîner la perte potentielle de la charge.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

AVERTISSEMENT ! Portez de l'équipement de protection personnelle homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI).

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION PERSONNELLE

1. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux. L'équipement de protection des yeux devrait être conforme à la norme CSA Z94.3-07 ou ANSI Z87.1 fonction du type de travail effectué.
2. Portez des gants qui protègent en fonction des matériaux de travail et pour réduire les effets des vibrations de l'outil.

3. Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et pour l'outil.
4. Les chaussures antidérapantes sont recommandées pour maintenir la stabilité et l'équilibre au sein de l'environnement de travail.
5. Portez des chaussures à embout d'acier ou à coquilles d'acier pour éviter les blessures aux pieds provenant de charges qui basculent.

PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

Gardez le contrôle de l'outil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris de l'outil.

1. N'utilisez pas l'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
2. Évitez de porter des vêtements ou des bijoux pouvant se prendre dans les pièces mobiles d'un outil. Gardez les cheveux longs recouverts ou attachés.
3. N'utilisez pas l'outil si vous devez étirer les bras pour vous en servir. Une stabilité et un équilibre appropriés sont nécessaires afin d'avoir un meilleur contrôle en cas de situations inattendues.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

AVERTISSEMENT ! Ne permettez PAS au confort ou à votre familiarisation avec l'outil (obtenus après un emploi répété) de se substituer à une adhésion stricte aux règles de sécurité de l'outil. Si vous utilisez cet outil de façon dangereuse ou incorrecte, vous pouvez subir des blessures corporelles graves. Le non-respect de ces avertissements pourrait causer la perte de la charge, des dommages au cric ou une défaillance pouvant entraîner des dommages matériels, des blessures corporelles ou la mort.

AVERTISSEMENT! Assurez-vous que la charge est sécuritaire et centrée sur le dispositif. Ne laissez jamais la charge se déplacer ou s'incliner, car le dispositif pourrait céder et causer des blessures à l'opérateur ou causer la chute de la charge.

1. Utilisez le bon outil pour la tâche à effectuer. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet outil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.

2. N'utilisez pas l'outil si des pièces présentent des dommages ou sont déplacées. Réparez ou remplacez les pièces.
3. Ne dépassez pas la capacité nominale maximale, car cela peut entraîner une défaillance ou des dommages à l'équipement.
4. Placez toujours le dispositif sur une surface dure et de niveau pouvant supporter la charge. Assurez-vous qu'il existe un dégagement suffisant autour du dispositif et de la charge pour une utilisation sécuritaire.
5. Inspectez le dispositif avant chaque utilisation. Ne l'utilisez pas s'il est plié, fissuré ou endommagé ou s'il a été assujéti à une charge (de choc) soudaine ou imprévue.
6. Assurez-vous que toutes les goupilles, tous les boulons et tous les écrous applicables sont serrés sécuritairement avant l'utilisation.
7. Tenez vos mains à l'écart des composants mobiles.
8. Levez le véhicule uniquement aux points indiqués par le fabricant du véhicule.
9. Centrez la charge sur les selles avant le levage. Les charges décentrées peuvent causer des dommages au pont élévateur, une perte de charge, des dommages matériels, des blessures corporelles ou la mort.
10. Immédiatement après avoir soulevé la charge, assurez-vous que le dispositif de maintien de charge mécanique (barre de verrouillage de hauteur) est enclenché.
11. Avant de déplacer le pont élévateur, abaissez la charge au plus bas niveau possible.
12. Fixez la charge au moyen d'un dispositif de restriction approprié.
13. L'utilisation de ce produit se limite au levage, à l'abaissement, au transport et au remisage – à la position abaissée – d'un seul véhicule dont les points de levage sont compatibles avec la plate-forme de levage. L'incompatibilité peut être évidente si le véhicule chargé se met à osciller, semble instable ou ne s'enclenche pas de manière sécuritaire sur la plate-forme de levage.
14. Le fait de retenir une charge incompatible ne la rendra pas sécuritaire et peut entraîner une perte de charge inattendue.
15. Ne travaillez jamais sur, sous ou autour d'une charge qui n'est pas correctement fixée et stable.

16. L'utilisateur et les gens à proximité doivent garder la tête, les mains et les pieds loin des bras de levage pendant l'élévation ou l'abaissement.
17. N'autorisez jamais quiconque à monter sur le pont élévateur pendant qu'il est en cours d'élévation, d'abaissement ou qu'il supporte un VTT ou une motocyclette.
18. Avant l'utilisation, lisez le manuel d'instructions du fabricant pour le VTT ou la motocyclette à lever.
19. Aucune modification ne doit être apportée à ce pont élévateur.
20. N'utilisez pas de matériel comme des rehausseurs, entretoises ou rallonges entre les selles de levage/suréléveurs de série et la charge.
21. N'utilisez pas d'adaptateurs qui remplacent les selles de levage de série ou les suréléveurs de série.
22. Utilisez uniquement les accessoires ou les adaptateurs fournis par le fabricant.
23. Assurez-vous qu'il ne se trouve aucune obstruction sous la charge et que la zone est libre avant d'abaisser l'appareil.
24. Abaissez la charge lentement et de manière contrôlée pour prévenir un choc.
25. N'utilisez pas ce pont élévateur pour un aéronef.
26. Rangez le pont élévateur hors de la portée des enfants et des personnes sans formation. Les ponts élévateurs sont dangereux pour les utilisateurs sans formation.
27. L'entretien ne doit être effectué que par un réparateur qualifié. Un service ou un entretien effectué par des personnes non qualifiées peut entraîner des blessures.
28. Lors de l'entretien du pont élévateur, utilisez uniquement des pièces de rechange identiques – consultez la liste et les schémas des pièces spécifiques au produit. Suivez toutes les instructions de la section « Entretien » du présent manuel. Le fait d'utiliser des pièces non autorisées ou le non-respect des procédures d'entretien peut augmenter le risque de blessures.
29. Utilisez seulement une huile de cric hydraulique de haute qualité. N'actionnez pas le pont élévateur si les températures sont

inférieures à -5 °C, car les températures froides peuvent faire épaissir l'huile et nuire à la performance.

30. Lisez, étudiez et comprenez ce manuel de l'utilisateur avant d'utiliser le pont élévateur.
31. Le présent guide ne peut pas couvrir toutes les situations. Priorisez toujours la sécurité et faites preuve de bon sens lorsque vous utilisez le pont élévateur.
32. Laissez toutes les étiquettes et plaques signalétiques sur l'appareil. Elles contiennent des informations importantes sur la sécurité et le fonctionnement. Si elles sont illisibles ou perdues, communiquez avec le fournisseur ou fabricant pour les remplacer. Les avertissements et les instructions de ce manuel ne peuvent pas prévoir toutes les conditions. L'utilisateur doit être prudent et faire preuve de bon jugement en tout temps.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME HYDRAULIQUE

1. Ne touchez pas et ne manipulez pas les tuyaux hydrauliques ou les composants pendant qu'ils sont sous pression. Le fluide hydraulique qui s'échappe sous pression peut pénétrer les vêtements et la peau. Une fuite de la taille d'un trou d'aiguille peut faire pénétrer du liquide dans votre corps. Appelez immédiatement un médecin dans un tel cas (consultez Blessure par injection).
2. Ne dépassez jamais la capacité de charge nominale du système hydraulique (consultez Spécifications).
3. N'ajustez pas les réglages de décharge du système hydraulique. La valve de purge et la vis de relâchement lent sont préréglées en usine.
4. Le fluide hydraulique sous pression peut être chaud et provoquer des brûlures s'il est touché, pulvérisé ou déversé. Laissez le système hydraulique refroidir avant de procéder à l'entretien.
5. Les composants hydrauliques doivent faire l'objet d'une inspection régulière. Libérez toujours toute la pression du système avant de l'inspecter. Remplacez tout composant endommagé par des pièces identiques provenant du fabricant d'origine.
6. N'essayez pas de faire des réparations sommaires au système

hydraulique. Des réparations incorrectes peuvent entraîner des défaillances soudaines et causer des conditions dangereuses.

7. Tenez-le à l'écart des flammes nues ou des sources d'inflammation.
8. Si vos vêtements deviennent contaminés avec du fluide hydraulique, changez-les immédiatement. Rangez tout chiffon ou vêtement imbibé de fluide hydraulique dans un contenant de sécurité en métal homologué avec un couvercle à ressort et un système de mise à l'air libre conçu pour contenir un incendie.
9. Utilisez uniquement le fluide hydraulique recommandé dans la pompe. Ne mélangez pas ou ne substituez pas le liquide de frein ou tout autre type de liquide, car cela peut provoquer une défaillance de la pompe, entraînant des blessures ou des dommages à l'équipement.

BLESSURE PAR INJECTION

DANGER! Demandez immédiatement un traitement médical par un professionnel si le fluide pénètre votre peau. Vous pourriez ressentir une sensation de piqûre ou de picotements. N'attendez pas que des symptômes apparaissent. Une exposition peut entraîner une réaction toxique. Tout retard dans le traitement pourrait entraîner l'amputation ou la mort.

Avisez le personnel médical que vous avez subi une pénétration de liquide dès que vous arrivez à l'installation médicale. La gravité des symptômes dépendra du type de liquide injecté. Apportez la fiche de données de sécurité du liquide lorsque vous vous rendez à l'installation médicale.

PRÉCAUTIONS EN CAS D'INJECTION

Le liquide peut pénétrer dans la peau à une pression de 100 lb/po carré. Le fluide qui s'échappe du dispositif sous pression a une force suffisante pour pénétrer vos vêtements et votre peau. Observez les précautions énoncées ci-dessous pour éviter toute blessure provoquée par injection.

1. Vérifiez toujours s'il y a des fuites en portant un écran facial, des lunettes de sécurité, des gants caoutchoutés et des vêtements de protection.

2. Libérez toute la pression du système avant d'effectuer toute inspection.
3. N'utilisez pas vos mains pour détecter s'il y a une fuite de fluide. Utilisez plutôt un grand bout de bois, de carton ou de papier et surveillez tout signe de décoloration.
4. Remplacez toute pièce endommagée par des composants identiques provenant du fabricant d'origine pour avoir l'assurance qu'ils sont certifiés pour la pression requise.

INSPECTION

1. Inspectez visuellement le cric avant chaque utilisation. Vérifiez la présence de conditions anormales, comme des soudures fissurées, des fuites, des pièces endommagées, desserrées ou manquantes et tout composant mobile désaligné ou grippé.
2. Tout cric semblant endommagé, montrant des signes d'usure excessive ou fonctionnant anormalement doit être mis hors service immédiatement.
3. Si le cric a été accidentellement soumis à une charge anormale ou à des chocs, il doit être mis hors service immédiatement, puis inspecté dans un centre de réparation ou d'entretien qualifié.
4. Il est recommandé de soumettre le cric à une inspection annuelle. Remplacez toutes les pièces, tous les autocollants et toutes les étiquettes d'avertissement endommagés par les pièces spécifiées par le fabricant.
5. Le propriétaire ou l'utilisateur doit être informé des réparations qui peuvent exiger des connaissances ou de l'équipement spécialisés. Il est recommandé de faire effectuer des inspections annuelles dans un centre de réparation autorisé par le fabricant ou le fournisseur, et que les pièces défectueuses, les autocollants ou les étiquettes de sécurité soient remplacés conformément aux spécifications du fabricant ou du fournisseur.

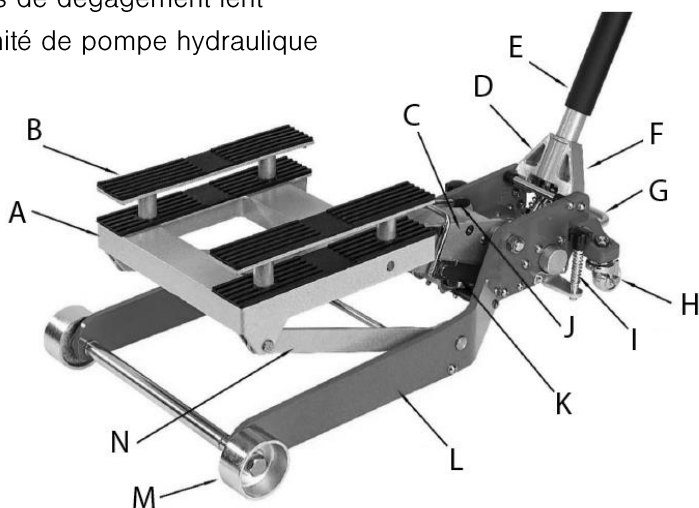
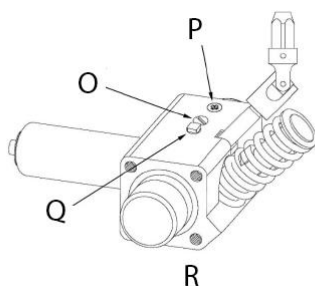
DÉBALLAGE

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'outil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.

Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages.

GUIDE D'IDENTIFICATION

- A Selle
- B Suréleveur
- C Bras de levage
- D Chape
- E Manche
- F Vis de douille de manche (non illustrée)
- G Poignée de transport
- H Roulette arrière
- I Vis de blocage au sol
- J Poignée de verrouillage de hauteur
- K Barre de verrouillage de hauteur
- L Panneau latéral
- M Roue avant
- N Tringlerie de bras de levage
- O Soupape de décharge
- P Vis de remplissage d'huile
- Q Vis de dégagement lent
- R Unité de pompe hydraulique



ASSEMBLAGE ET INSTALLATION

AVIS! Ce pont élévateur est entièrement assemblé à l'exception du manche.

AVIS! La douille à chape pour manche de ce pont élévateur est maintenue par un crochet en métal ou un petit bloc en plastique durant le transport du produit. Avant d'utiliser le pont élévateur, portez des lunettes de sécurité homologuées ANSI, insérez le manche dans la douille à chape pour manche, poussez le manche fermement vers le bas et retirez soigneusement le crochet en métal ou le petit bloc, puis jetez-le. Toute personne ne portant pas de lunettes de sécurité homologuées ANSI doit être tenue à l'écart de l'aire de travail.

Les lettres de référence entre parenthèses (A) se rapportent à la clé d'identification comprise.

1. Desserrez la vis de douille de manche (F) dans la chape (D).
2. Au besoin, appliquez une petite quantité de graisse à la douille de manche.
3. Placez le manche dans la douille de manche, glissez-le lentement dans la chape jusqu'à ce que le manche s'engage.
4. Serrez la vis de pression du manche.

UTILISATION

SOULEVER UNE CHARGE

AVERTISSEMENT! Une fois la charge soulevée à la hauteur voulue, assurez-vous que le dispositif de maintien de charge mécanique (barre de verrouillage de hauteur) est enclenché.

1. Assurez-vous que le pont élévateur et le véhicule reposent sur une surface dure et de niveau, loin du trafic arrivant.
2. Arrêtez le moteur du véhicule.
3. Consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour identifier les bons points d'installation du pont élévateur et positionnez le pont élévateur sous le point de levage recommandé.

4. Utilisez le manche pour faire rouler le pont élévateur en position. Abaissez le pont élévateur en tournant le manche dans le sens antihoraire.
5. Faites rouler le pont élévateur sous la charge. (Consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour les points de levage recommandés.) Alignez les selles avec le cadre de base du véhicule.
6. Tournez le manche entièrement dans le sens horaire, puis pompez le manche de haut en bas pour soulever le pont élévateur.
7. Pompez jusqu'à ce que la selle établisse un léger contact avec la charge. Assurez-vous que la charge est bien centrée et équilibrée sur la selle. Si la charge n'est pas répartie uniformément, elle peut tomber du pont élévateur et provoquer des blessures graves.
8. Utilisez des sangles d'arrimage (inclus) pour fixer la charge.
9. Continuez de lever le pont élévateur à la hauteur désirée. Si une hauteur additionnelle est nécessaire, installez des suréleveurs avant d'élever le pont élévateur plus haut. Assurez-vous que la barre de verrouillage de hauteur s'encliquette en position de support verrouillée.
10. Stabilisez le pont élévateur chargé sur une surface dure en réglant les vis de verrouillage au sol.

AVERTISSEMENT! Pour prévenir des blessures graves : Si le cadre de base du véhicule ne peut pas s'installer à plat sur la selle, n'utilisez pas ce pont élévateur. Le véhicule peut basculer ou tomber.

AVERTISSEMENT! Le fait de ne pas enclencher la barre de verrouillage de hauteur peut entraîner des blessures graves ou la mort et potentiellement endommager le pont élévateur.

ABAISSER UNE CHARGE

AVERTISSEMENT! Abaissez la charge lentement et de manière contrôlée pour prévenir une charge de choc. Une charge de choc peut entraîner une défaillance du dispositif et des dommages matériels ou des blessures corporelles graves.

1. Retirez soigneusement tous les outils, toutes les pièces et tout autre objet se trouvant sous le véhicule.

2. Tournez le manche fermement dans le sens horaire pour fermer complètement la valve de purge.
3. Tout d'abord, élevez légèrement le pont élévateur en pompant le manche pour relâcher la pression sur la barre de verrouillage de hauteur. Ensuite, soulevez la poignée de verrouillage de hauteur en dehors de la position verrouillée.
4. Demandez à une autre personne de vous aider à équilibrer le véhicule. Ouvrez la valve de purge en tournant le manche lentement dans le sens antihoraire. La charge s'abaissera au fur et à mesure que la pression sera libérée du système du pont élévateur. Contrôlez la vitesse de descente en réglant le manche :
 - a. Tournez le manche dans le sens antihoraire pour augmenter la vitesse d'abaissement.
 - b. Tournez le manche dans le sens horaire pour réduire la vitesse d'abaissement.
5. Une fois la charge entièrement abaissée jusqu'au sol, relâchez la/les vis de verrouillage au sol.
6. Retirez les sangles d'arrimage (inclus) et faites rouler le pont élévateur hors du dessous de la charge.
7. Tournez entièrement le manche dans le sens antihoraire pour abaisser le pont élévateur jusqu'à sa position la plus basse. Rangez le pont élévateur dans un endroit sec à l'intérieur, hors de la portée des enfants.

SOIN ET ENTRETIEN

1. Entretenez l'outil avec soin. Un outil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes de fonctionnement.
2. Inspectez les composants de l'outil régulièrement. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés. Employez seulement des pièces autorisées.
3. Suivez les instructions pour lubrifier et remplacer les accessoires.
4. Utilisez seulement des accessoires conçus pour être utilisés avec cet outil.
5. Gardez l'outil propres, sèches et exemptes d'huile ou de graisse en tout temps.

6. Veillez à ce que l'étiquette et la plaque signalétique demeurent intactes sur l'outil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou manquantes, communiquez avec Princess Auto Ltd. pour les remplacer.

AVERTISSEMENT ! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'outil/l'appareil. Un outil/appareil mal réparé peut présenter un risque pour l'utilisateur et/ou pour les autres.

ENTRETIEN DU VÉRIN HYDRAULIQUE

Un entretien mensuel est recommandé pour le vérin hydraulique. Toute restriction causée par la saleté, la rouille ou tout autre débris peut entraîner un mouvement lent ou un fonctionnement soudain et saccadé, pouvant potentiellement endommager des composants internes.

Les étapes suivantes vous aideront à garder la pompe en bon état de marche :

1. Lubrifiez le vérin et le mécanisme de pompage avec de l'huile légère.
2. Inspectez visuellement l'outil pour y déceler la présence de soudures fissurées et vérifiez s'il y a des pièces pliées, lâches ou manquantes ou des fuites d'huile hydraulique.
3. Inspectez immédiatement le vérin hydraulique s'il a subi une charge anormale ou une charge de choc.
4. Mettez hors service toute pompe hydraulique endommagée, usée ou fonctionnant anormalement. Ne la remettez pas en service tant qu'elle n'aura pas été réparée par un technicien de service autorisé.
5. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique du vérin et faites l'appoint au besoin.
6. Entreposez toujours votre vérin hydraulique en position complètement rétractée pour protéger les surfaces importantes de la corrosion.
7. N'utilisez pas de liquide de frein, de fluide pour transmission, d'huile moteur, d'alcool, d'huile usée ou tout autre liquide en remplacement de l'huile hydraulique. L'utilisation de liquides inappropriés peut

endommager les joints d'étanchéité et composants internes, entraînant le fonctionnement non sécuritaire ou une défaillance du cric. Utilisez toujours des produits étiquetés Hydraulic Oil (huile hydraulique).

PURGE DU SYSTÈME HYDRAULIQUE (POUR PURGER L'AIR)

Pendant l'expédition ou la manutention, de l'air peut s'emprisonner dans le système hydraulique, ce qui causerait le fonctionnement erratique du cric. Si le cric ne soulève pas ou ne maintient pas une charge, de l'air présent dans le système hydraulique doit être purgé. Cette procédure doit être effectuée sans aucune charge sur le cric. Réalisez les étapes suivantes pour purger l'air du système :

1. Préparez le cric en le plaçant sur une surface dure et de niveau. Assurez-vous qu'il n'y a aucune charge sur le cric.
2. De l'huile hydraulique peut se déverser durant le processus de purge. Protégez l'aire de travail avec du carton ou un autre matériau absorbant.
3. Tournez le manche dans le sens antihoraire d'un tour complet pour ouvrir la valve de purge, puis abaissez le bras de levage à sa position la plus basse.
4. Retirez la vis de remplissage d'huile. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique et faites l'appoint au besoin, en maintenant le niveau à 3/16 po sous l'orifice de remplissage.
5. Patientez 5 minutes, le temps que l'air emprisonné remonte à la surface.
6. Pompez avec le manche ou la pédale rapidement pour effectuer 6 à 12 courses complètes pour aider à purger l'air du système. Le bras de levage ne doit pas s'élever durant cette étape. Le cas échéant, assurez-vous que la valve de purge est entièrement ouverte en tournant le manche dans le sens antihoraire.
7. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile par l'orifice de remplissage et ajoutez la quantité d'huile hydraulique nécessaire.

8. Remplacez la vis de remplissage d'huile. Ensuite, fermez la valve de purge en tournant le manche dans le sens horaire.
9. Essayez le cric à plusieurs reprises pour confirmer son bon fonctionnement. Si le cric ne fonctionne toujours pas correctement, ne l'utilisez pas. Faites entretenir ou réparer le système hydraulique par un technicien qualifié.

LUBRIFICATION

Inspectez et lubrifiez l'outil au besoin. Utilisez uniquement une huile pour huile légère pour lubrifier l'outil. Les autres lubrifiants pourraient ne pas convenir et risqueraient d'endommager l'outil ou de causer un mauvais fonctionnement durant l'utilisation.

Tous les joints articulés exigent une lubrification fréquente. Graissez légèrement le montant et le dessous de la selle.

Enlevez le manche et graissez l'extrémité inférieure de le manche à l'endroit où elle tourne dans la douille de manche.

Huilez toutes les tringleries de bras de levage, les roues avant et les roulettes arrière. Si le cric présente un raccord de graissage sur le bras de levage, utilisez un pistolet graisseur pour ajouter de la graisse.

AVIS ! N'utilisez JAMAIS une huile pénétrante pour lubrifier l'outil. Une huile pénétrante peut agir comme un solvant qui provoque la décomposition de la graisse interne et le grippage de l'outil.

AJOUT DE FLUIDE HYDRAULIQUE

La selle étant complètement abaissée et le cric installé sur une surface de niveau, tournez le manche dans le sens antihoraire pour permettre au vérin de se rétracter entièrement. Retirez la vis de remplissage d'huile. Le fluide hydraulique doit être rempli jusqu'à un niveau approximatif de 3/16 po sous l'orifice de remplissage.

AVIS! Ne touchez pas le manche en ajoutant de l'huile hydraulique.

VIDANGE DE L'HUILE HYDRAULIQUE

Vidangez l'huile hydraulique au moins tous les trois ans pour maintenir un rendement adéquat.

1. Tournez le manche dans le sens antihoraire d'un tour complet et abaissez le bras de levage à sa position la plus basse.

2. Retirez la vis de remplissage d'huile. Important : N'ouvrez pas ou ne réglez pas la soupape de décharge ni les vis de relâchement lent.
3. Inclinez soigneusement le cric pour purger entièrement l'huile hydraulique. Jetez l'huile usée conformément aux règlements locaux.
4. Placez le cric en position verticale sur ses quatre roues. Remplissez le réservoir hydraulique avec de l'huile hydraulique de première qualité jusqu'à ce que le niveau d'huile soit approximativement à 3/16 po sous l'orifice de la vis de remplissage d'huile.
5. De l'air peut s'emprisonner dans le système hydraulique durant une vidange d'huile. Ouvrez la valve de purge en tournant le manche dans le sens antihoraire.
6. Pompez rapidement le manche de cric en effectuant six courses complètes pour purger l'air du système. Le bras de levage ne doit pas s'élever durant cette étape. Le cas échéant, assurez-vous que la valve de purge est entièrement ouverte.
7. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique et faites l'appoint au besoin, en maintenant le niveau à 3/16 po sous l'orifice de remplissage. Ne remplissez pas à l'excès. Replacez solidement la vis de remplissage d'huile.
8. Fermez la soupape de desserrage en tournant le manche complètement dans le sens horaire.
9. Pompez le manche de cric jusqu'à ce que le bras de levage soit entièrement relevé jusqu'à sa position de levage la plus élevée.
10. Abaissez le bras de levage en tournant le manche dans le sens antihoraire. Si le cric ne répond pas, répétez les étapes 5 à 9.
11. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile hydraulique et ajoutez-en au besoin, en maintenant le niveau à 3/16 po sous l'orifice de remplissage d'huile. Ne remplissez pas à l'excès.
12. Important : Après avoir vidangé l'huile hydraulique et purgé l'air, testez le bon fonctionnement du cric avant de le remettre en service. Si le cric ne fonctionne toujours pas correctement, ne l'utilisez pas tant qu'il n'aura pas été inspecté ou réparé par un technicien qualifié.

ENTREPOSAGE

1. Si l'outil n'est pas utilisé pendant une période prolongée, appliquez une mince couche de lubrifiant sur les pièces en acier pour prévenir la rouille. Enlevez le lubrifiant avant de réutiliser le dispositif.
2. Remisez le cric dans un endroit bien protégé où il sera à l'abri de vapeurs corrosives, de poussières abrasives ou tout autre élément néfaste.
3. La saleté est la cause la plus fréquente de panne des unités hydrauliques. Après chaque utilisation, essuyez le cric avec un chiffon propre et rangez-le à l'intérieur dans un endroit sec, hors de la portée des enfants.

MISE AU REBUT

Recyclez votre outil endommagé dans une installation prévue à cet effet s'il est impossible de le réparer.

Communiquez avec votre municipalité locale afin de connaître la liste des sites de mise au rebut ou les règlements en ce qui concerne les appareils électroniques, les batteries, l'huile et les liquides toxiques.

IMPORTANT ! Veillez à NE PAS polluer en évitant le rejet d'huile usée dans l'environnement.

FLUIDE HYDRAULIQUE

Ne déversez pas l'huile hydraulique dans le réseau d'assainissement et ne la jetez pas dans un endroit non contrôlé. La décomposition du fluide hydraulique peut prendre plus d'un an dans l'environnement et ses composants peuvent demeurer toxiques.

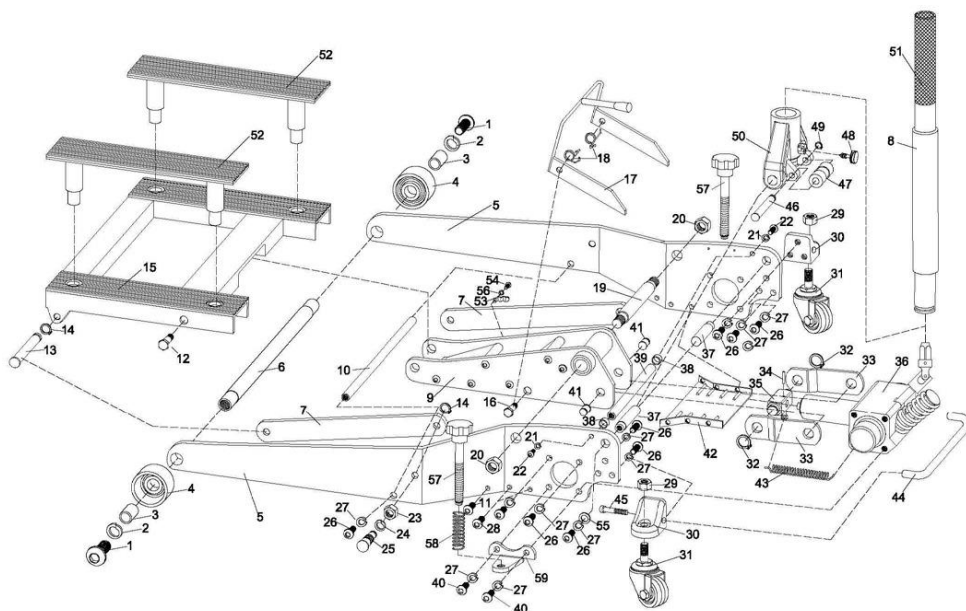
Communiquez avec votre municipalité locale afin de connaître les instructions et les emplacements de mise au rebut.

DÉPANNAGE

Si l'outil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, visitez un magasin Princess Auto Ltd. afin de trouver une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer l'outil.

PROBLÈME(S)	CAUSE(S) POSSIBLE(S)	SOLUTION(S) PROPOSÉE(S)
Le pont élévateur ne soulève pas la charge.	1. La valve de purge est ouverte. 2. Présence d'air dans le système. 3. Le niveau d'huile hydraulique est bas. 4. Le bloc d'alimentation est défectueux.	1. Tournez le manche dans le sens horaire. 2. Purgez l'air du système. 3. Ajoutez de l'huile hydraulique. 4. Confiez le remplacement du bloc d'alimentation à un technicien qualifié.
Le pont élévateur ne supporte pas la charge.	1. Le niveau d'huile hydraulique est bas. 2. Le bloc d'alimentation est défectueux.	1. Ajoutez de l'huile hydraulique. 2. Confiez le remplacement du bloc d'alimentation à un technicien qualifié.
Le pont élévateur ne s'abaisse pas.	1. Le réservoir d'huile est trop plein. 2. Les pièces mobiles sont grippées	1. Purgez l'excès d'huile. 2. Lubrifiez les pièces mobiles.
Le pont élévateur soulève mal la charge.	1. Présence d'air dans le système. 2. Le niveau d'huile hydraulique est bas. 3. Le bloc d'alimentation est défectueux.	1. Purgez l'air du système. 2. Ajoutez de l'huile hydraulique. 3. Faites remplacer le bloc d'alimentation
De l'huile fuit du bouchon de remplissage d'huile.	1. Le réservoir d'huile est trop plein.	1. Purgez l'excès d'huile.

RÉPARTITION DES PIÈCES



Liste des pièces

N°	DESCRIPTION	QTÉ
1	Boulon	2
2	Rondelle 18	2
3	Bague	2
4	Roue avant	2
5	Panneau latéral	2
6	Arbre de roue avant	1
7	Tige de soutien	2
8	Butée de manche	1
9	Bras de levage	1
10	Tige	1
11	Boulon 8 x 20	2
12	Broche	2

13	Essieu de tringlerie	2
14	Rondelle-frein 13	4
15	Cadre de levage	1
16	Boulon	2
17	Barre de verrouillage de hauteur	1
18	Ressort de verrou	2
19	Essieu de bras de levage	1
20	Contre-écrou M16	2
21	Rondelle 6	2
22	Boulon M6 x 25	2
23	Écrou M16	2
24	Rondelle 16	2
25	Boulon	2
26	Vis M8 x 25	13
27	Rondelle-frein 8	17
28	Vis 8 x 16	6
29	Contre-écrou M12	2
30	Base de roulette arrière	2
31	Roulette arrière	2
32	Anneau de retenue 19	2
33	Bras de tourillon	2
34	Tige de ressort 4 x 26	1
35	Bloc de raccordement de pompe	1
36	Groupe pompe-moteur hydraulique	1
37	Boulon de chape de manche	2
38	Anneau en caoutchouc	2
39	Biellette de direction	1
40	Vis M8 x 30	4
41	Boulon de tringlerie d'essieu	2
42	Plaque-support de cliquet	1
43	Ressort de rappel	2
44	Prise arrière	1
45	Boulon M8 x 35	2

46	Broche de roulement de douille de manche	1
47	Roulement de douille de manche	1
48	Vis de pression de manche	1
49	Anneau de retenue	1
50	Chape de manche	1
51	Manche	1
52	Extension de hauteur	2
53	Dispositif de réinitialisation de barre de verrouillage de hauteur	1
54	Boulon M5 x 10	2
55	Rondelle 8	2
56	Rondelle à ressort 5	2
57	Boulon de retenue	2
58	Ressort de boulon de retenue	2
59	Base de boulon de retenue	2

SPÉCIFICATIONS

Capacité	1 500 lb
Hauteur de levage min.	3 15/16 po
Hauteur de levage max.	17 1/2 po
Dégagement permettant de traverser	4,53 po
Largeur entre les colonnes	7,60 po
Taille de plate-forme	12,6 x 12,6 po (barres de suréleveur de selle : 12,6 x 2,36 po)
Type de roue	Avant fixe et arrière pivotante
Taille de roue	Avant : 3,15, arrière : 1,77 po
Matériau	Aluminium
Fini	Thermolaqué
Longueur hors tout	31 1/2 po
Largeur hors tout	17 5/16 po
Hauteur hors tout	8 1/4 po