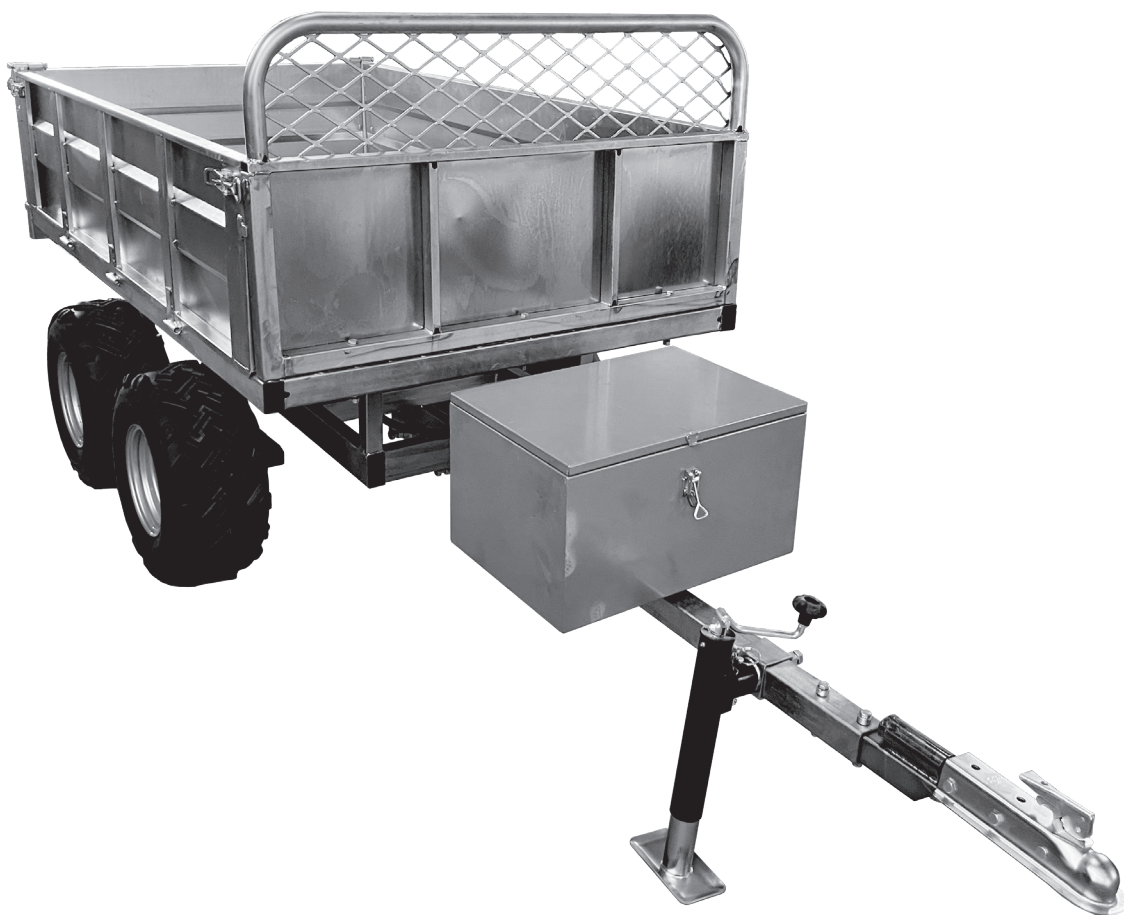




Item 85999

Remorque à benne basculante hydraulique

Manuel du propriétaire



⚠ AVERTISSEMENT

Cette remorque est prévue pour être utilisée **UNIQUEMENT HORS ROUTE**. Elle n'est **PAS** prévue pour être utilisée sur les routes ou autoroutes publiques. L'utilisation systématique d'un casque et d'un dispositif de protection homologués **PEUT VOUS SAUVER LA VIE!**

Les autorités fédérales, étatiques, provinciales et municipales ont des règlements différents en ce qui concerne la conduite de véhicules hors route. Apprenez et respectez les règlements en vigueur dans votre région.



⚠ AVERTISSEMENT

LISEZ ET COMPRENEZ CE MANUEL D'INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER CE PRODUIT. LE NON-RESPECT DE CETTE CONSIGNE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE LA MORT.

Conservez ce manuel d'instructions pour toute référence ultérieure.

Ce manuel d'instructions est destiné à votre bénéfice. Veuillez lire et suivre les étapes de sécurité, d'installation, de maintenance et de dépannage décrites dans ce document afin de garantir la sécurité et la satisfaction de votre produit. Le contenu du présent manuel d'instructions est basé sur les dernières informations sur le produit disponibles au moment de la publication. Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications aux produits à tout moment et sans préavis. Les instructions de sécurité fournies dans le présent manuel ne sont pas destinées à couvrir toutes les conditions et pratiques possibles qui peuvent survenir lors de l'utilisation, de la maintenance et du nettoyage de l'équipement électrique. Faites toujours preuve de bon sens et prêtez une attention particulière à toutes les mentions DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS dans le présent manuel.

SYMBOLES D'AVERTISSEMENT ET	
	C'est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des risques potentiels de lésions corporelles. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter tout risque de lésions corporelles, voire la mort.
 Danger	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.
 AVERTISSEMENT	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.
 Attention	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait des blessures mineures ou modérées.
Avise	Traite des pratiques non liées aux lésions corporelles.
Attention	

Conservez les étiquettes. Les étiquettes sur ce produit, le cas échéant, contiennent des informations importantes. Si elles sont illisibles ou manquantes, contactez Star-Asia USA, LLC pour obtenir des étiquettes de remplacement gratuites.

L'étiquette de votre outil peut comporter les symboles suivants. Les symboles et leurs définitions sont les suivants :

Symbole	Propriété ou déclaration
	Lisez et comprenez ce manuel d'instructions avant d'utiliser ce produit.
	Portez des lunettes de sécurité homologuées par l'ANSI (ou la norme nationale applicable) ou des lunettes de protection correctement ajustées et offrant une protection frontale et latérale.
	Utilisez une protection de l'ouïe approuvée, comme des bouchons d'oreille ou des silencieux d'oreille.
	Utilisez un masque antipoussière ou un respirateur approuvé par le NIOSH.
	Portez des gants antivibrations lors de l'utilisation.
	Portez une protection des pieds.
	Ne vous tenez pas debout et ne marchez pas sur cette surface.

Symbole	Propriété ou déclaration
	DANGER EN RAISON D'OBJETS EN MOUVEMENT. Tenez toutes les personnes hors du chemin de l'équipement en mouvement lors du fonctionnement ou du chargement.
	DANGER D'ÉCRASEMENT. NE laissez JAMAIS des personnes à proximité, des enfants ou des animaux de compagnie passer sous ou à proximité d'un objet en cours de chargement ou de déversement.
	DANGER EN RAISON DE POINTS DE PINCEMENT. Éloignez les mains des points de pincement.
	LES PIÈCES EN MOUVEMENT PEUVENT ÉCRASER ET COUPER. Restez à l'écart des pièces en mouvement et assurez-vous que tous les dispositifs de protection sont en place pendant le fonctionnement.
	DANGER D'INJECTION CUTANÉE. Protégez les mains et le corps des fluides sous haute pression.
	SYSTÈME SOUS PRESSION. Coupez et relâchez la pression du système avant la maintenance.
	RISQUE D'INCENDIE. Les fluides hydrauliques sont combustibles.
	DANGER DE BRÛLURE. Surface chaude, ne la touchez pas. Laissez refroidir la surface avant de procéder à la maintenance.

USAGE PRÉVU

Conçue pour les applications HORS ROUTE et agricoles, pour les VTT et les petits engins dits UTV ; la remorque à benne basculante pour VTT a une capacité de traction maximale de 1 363 kg (3 000 lb) et capacité de d'inclinaison maximale de 454 kg (1 000 lb). Les essieux tandem à support médian et l'attelage pivotant permettent de tracter la remorque sur un terrain accidenté ou des obstacles et contribuent à stabiliser la remorque lors du chargement et du déchargement. La remorque comprend un système hydraulique utilisé pour l'inclinaison du plateau de la remorque, qui est idéalement alimenté par un système hydraulique de 12 V (batterie non incluse). Le hayon arrière et les panneaux latéraux sont articulés et amovibles de sorte qu'elle peut être convertie en remorque à plateau.

SPÉCIFICATIONS

Spécifications	Mesure	Spécifications	Mesure
Capacité de remorquage max :	684 kg (1 500 b)	Espace libre avec le châssis :	330 mm (13 po)
Capacité d'inclinaison max :	456 kg (1000 b)	Dimension des pneus, sans chambre à air :	559 mm x 279-254 mm (22 po x 11-10 po)
Longueur :	3 410 mm (134 po)	Bouchon du réservoir d'huile :	4 l (3,63 quarts)
Largeur :	1300 mm (51 po)	Pompe hydraulique :	12 V, 800 W, 1 cc/tr, 18 MPa, version
Hauteur :	1390 mm (54 3/4 po)	Dimensions du plateau :	2 000 x 1 170 x 400 mm (78 3/4 x 46 x 15 3/4 po)
Poids :	317 kg (700 lb)	Batterie et taille recommandées :	Groupe BCI 51 12 V CC 238 x 129 x 223 mm (9-3/8 x 5 x 8-3/4 po)
Taille de l'attelage à boule :	50,8 mm (2 po)		
Espace libre autour de l'essieu	230 mm (9 po)		

DÉBALLAGE ET INSPECTION

Lors du déballage, veuillez inspecter soigneusement le produit pour vous assurer qu'il est intact et non endommagé. Si des pièces sont manquantes ou cassées, veuillez appeler le 1-800-386-0191 dès que possible.

⚠ AVERTISSEMENT **Ne pas utiliser ce produit s'il a été endommagé pendant l'expédition, la manutention ou après une mauvaise utilisation.** N'utilisez pas le produit tant que les pièces n'ont pas été remplacées ou que le défaut n'a pas été rectifié. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves dommages corporels ou matériels.

⚠ AVERTISSEMENT **La remorque et ses pièces sont lourdes. Il est recommandé de prévoir au moins deux personnes pour la déballer, la soulever, la déplacer et l'assembler.**

Suivez à tout moment les techniques de levage recommandées par l'administration de la santé et de la sécurité au travail (OSHA).

Retirez les pièces et accessoires de leur emballage et inspectez-les pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés. Assurez-vous que toutes les pièces énumérées dans le contenu sont incluses.

Contenu du conditionnement : Consultez la liste des pièces

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT **LISEZ TOUS LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET TOUTES LES INSTRUCTIONS.** Le non-respect des avertissements et des instructions peut entraîner une décharge électrique, des blessures graves et/ou la MORT.

Conservez ce manuel d'instructions pour toute référence ultérieure.

SÉCURITÉ DE LA ZONE DE TRAVAIL

- Assemblez, réglez et utilisez dans un environnement de travail sûr. Tenez votre zone de travail propre, bien éclairée et sans distractions. Placez l'éclairage de façon à ne pas travailler dans l'ombre.
- Tenez à l'écart de la zone de travail, toute personne ne portant pas l'équipement de sécurité approprié.
- Si vous travaillez seul, demandez toujours à quelqu'un de vous surveiller à intervalles réguliers, fixés à l'avance.
- Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux de compagnie dans la zone de travail, et ne laissez pas d'enfants ou d'animaux de compagnie sur ou à proximité de l'équipement.
- Ne l'utilisez pas en présence de gaz, de poussières ou de liquides inflammables.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

- Portez un équipement de protection individuelle (EPI) approuvé par l'American National Standards Institute (ANSI) ou l'Association canadienne de normalisation (CSA).
- Portez toujours des lunettes de protection antichocs offrant une protection frontale et latérale des yeux. Les équipements de protection oculaire doivent être conformes aux normes ANSI Z87.1 ou CSA Z94.3-07 en fonction du type de travail effectué.
- Portez une protection auditive avec un indice de réduction du bruit approprié pour résister à l'augmentation des niveaux de décibels, lorsque vous travaillez près d'un moteur.
- Contrôlez l'outil, les mouvements personnels et l'environnement de travail pour éviter les blessures ou les dommages à l'équipement ou au véhicule.
- N'utilisez pas, n'ajustez pas et n'effectuez aucun entretien sur aucune partie de cette remorque lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement et l'équipement de travail.
- Évitez de porter des vêtements ou des bijoux qui peuvent s'emmêler, lorsque vous utilisez ou travaillez sur la remorque. Gardez les cheveux longs, couverts et attachés.
- Portez des gants qui assurent une protection en fonction des matériaux de travail.
- Remarque :** Ne portez pas de gants lorsque vous utilisez un outil qui peut s'accrocher au matériau et tirer la main dans l'outil.
- Ne tendez pas trop les bras lors de l'utilisation. Portez des chaussures antidérapantes afin de conserver une bonne assise et un bon équilibre, ce qui permet un meilleur contrôle dans des situations inattendues.
- Gardez les doigts à l'écart des points de pincement autour de la remorque.
- La capacité du conducteur à utiliser en toute sécurité cet équipement hors route dépend largement de sa capacité à faire preuve de jugement. L'opérateur doit avoir l'âge, la compréhension, les capacités mentales et physiques suffisantes pour utiliser cet équipement en toute sécurité.

RESPECTEZ LA LIMITE D'ÂGE RECOMMANDÉE DE 16 ANS POUR LES OPÉRATEURS.

MESURES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

⚠ AVERTISSEMENT **NE laissez PAS le confort ou la familiarité avec le produit (acquis par une utilisation répétée) ni remplacez le strict respect des règles de sécurité de l'outil. Si vous utilisez cet outil de manière non sécuritaire ou incorrecte, vous pouvez subir des lésions corporelles graves**

- Utilisez l'outil approprié pour le travail. Cet équipement a été conçu pour une fonction spécifique. Ne démontez pas, ne modifiez pas ou n'altérez pas cet équipement et ne l'utilisez pas à des fins non prévues.
- N'utilisez pas la remorque si des pièces sont endommagées, brisées ou égarées. Réparez ou remplacez les pièces.
- N'utilisez pas la remorque si elle semble ou a l'air de fonctionner anormalement. Faites appel à un technicien qualifié pour réparer et vérifiez le bon fonctionnement de la remorque et de ses éléments avant de l'utiliser.
- L'assemblage, la maintenance et/ou la réparation de la remorque et de ses éléments ne doivent être effectués que par des personnes ayant des compétences mécaniques, une expérience et un

jugement suffisant (tels que les concessionnaires d'équipements de plein air, les concessionnaires de motos ou les ateliers de réparation d'équipements motorisés) afin de ne pas créer de conditions dangereuses ou de modifications.

- Assurez-vous que le VTT ou l'UTV est à l'arrêt et que les freins sont bloqués avant d'atteler, de charger et de décharger la remorque afin d'éviter tout mouvement involontaire.
- Ralentissez et préparez-vous à vous arrêter pendant le remorquage.
- Les vêtements amples, les cheveux longs ou les articles portés par l'opérateur doivent être entièrement contenus ou couverts pour éviter qu'ils ne se prennent dans les pièces tournantes.
- Les terrains humides, glissants, accidentés ou escarpés sont potentiellement dangereux et peuvent entraîner des blessures si l'on ne prend pas les précautions nécessaires. Des vitesses lentes sont nécessaires pour utiliser la remorque en toute sécurité dans ces conditions. Le conducteur doit faire preuve

de discernement, de compétence et d'expérience pour choisir une vitesse adaptée au terrain et aux conditions de conduite.

- Déconnectez la remorque du VTT ou de l'UTV et calez les roues après chaque utilisation et avant de procéder à l'entretien de la remorque.
- Pour une meilleure stabilité, il faut toujours déployer et engager les stabilisateurs et la béquille avant d'utiliser la grue.
- Les opérateurs âgés de moins de 18 ans doivent toujours être supervisés par un adulte à tout moment lorsqu'ils utilisent cet équipement.
- L'utilisation de cette remorque nécessite des compétences acquises par la pratique au fil du temps. Prenez le temps d'apprendre les techniques de base bien avant d'utiliser la remorque et l'un de ses éléments.
- Ne circulez que sur des terrains sûrs et familiers. Évitez les pentes raides et prévoyez des distances de freinage supplémentaires, en particulier sur les surfaces mouillées.

MONTAGE ET INSTALLATION

⚠ AVERTISSEMENT

Il s'agit d'une machine complexe et dangereuse. La remorque et ses éléments peuvent être dangereux s'ils sont mal assemblés. Si vous ne vous sentez pas à l'aise pour l'assembler, demandez alors à un technicien qualifié de l'assembler.

La remorque est généralement livrée préassemblée, mais les pièces principales doivent être installées par l'utilisateur ou par un technicien compétent. Suivez les étapes ci-dessous pour vous assurer d'un assemblage adéquat.

Outils requis pour l'assemblage :

- Jeu de clés métriques à fourche/à douille
- Tournevis à douille et douilles métriques
- Clé dynamométrique jusqu'à 136 Nm (100 pi-lb)
- Ruban à mesurer
- Maillet en caoutchouc ou marteau à amortisseur

LES ÉLÉMENTS ENTRE PARENTHÈSES () RENVOIENT AUX NUMÉROS D'ARTICLES DE LA LISTE DES PIÈCES.

Étape 1 : Ouvrez la caisse d'expédition. Retirez les sangles de la caisse d'expédition et enlevez le carton qui la recouvre.

Étape 2 : Déballez les articles accessibles restants. Une fois la partie supérieure enlevée, retirez soigneusement chaque pièce et mettez-les de côté.

Étape 3 : Vérifiez que les pièces contenues dans la caisse sont correctes. Vérifiez que les pièces correspondent aux éléments de la liste des pièces et que la quantité est correcte. Si des pièces sont manquantes ou cassées, veuillez appeler Star-Asia au 1-800-386-0191 dès que possible.

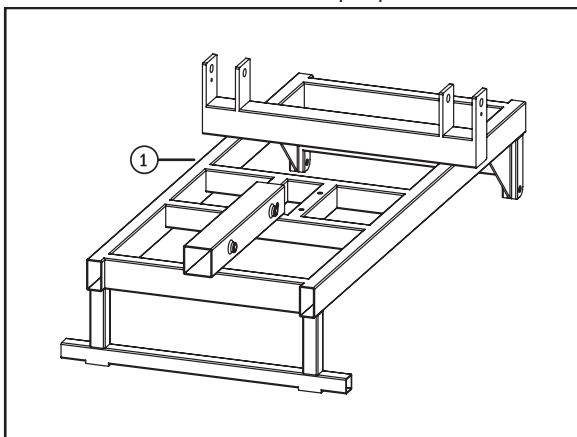


Fig. 1

Étape 4 : Disposez les pièces du châssis. Dans un endroit bien éclairé et avec suffisamment d'espace pour assembler et déplacer la remorque, posez le châssis principal (1) sur le sol, les tenons d'essieu orientés vers le haut, comme indiqué sur la fig. 1.

Étape 5 : Installez les bouchons en plastique sur le cadre. Insérez à la main les bouchons en plastique (2 et 3) dans leurs trous respectifs, comme indiqué sur la fig. 2. Utilisez un maillet en caoutchouc ou un marteau à amortisseur de sorte qu'ils affleurent le châssis.

Étape 6 : Installez les essieux oscillants et l'axe de pivotement. Installez les deux essieux oscillants (16) sur le châssis principal (1) à l'aide de l'axe de pivotement d'essieu (21) et de la goupille fendue (21). Fixez solidement l'axe de pivotement en place à l'aide du boulon M8 (40), de la rondelle (38), de la rondelle frein (39) et de l'écrou autobloquant M8.

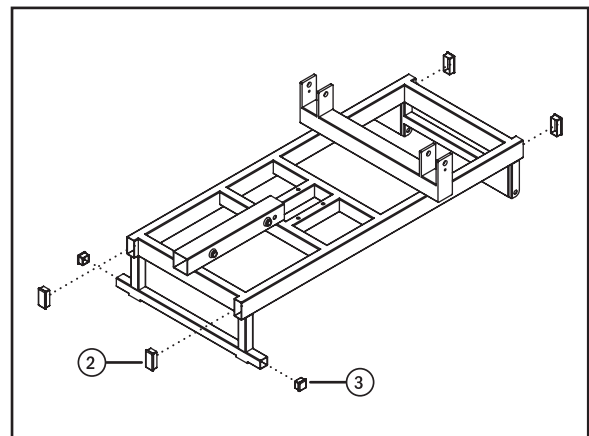


Fig. 2

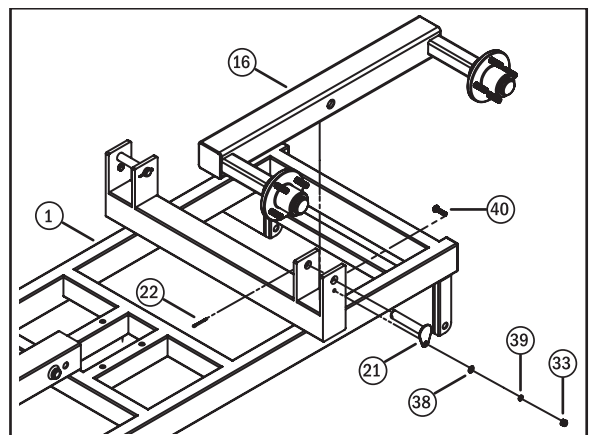


Fig. 3

Étape 7 : Installez les roues sur les essieux oscillants. Installez les roues (17 et 18) sur les essieux oscillants (16) à l'aide des écrous à ergot (29). Les pneus sont directionnels, il est donc important d'installer les roues du bon côté. La fig. 4 montre que les pneus du côté gauche sont installés parce que le châssis est inversé. Utilisez une clé dynamométrique et serrez les écrous à ergot (29) à un couple compris entre 100 et 110 Nm (75 et 80 pi-lb). Répétez cette opération pour les roues de l'autre essieu oscillant.

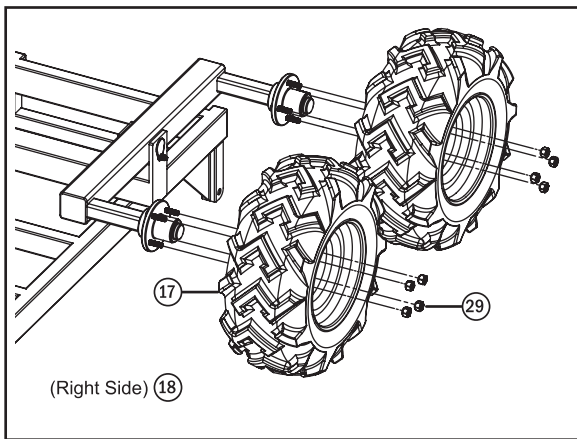


Fig. 4

⚠ AVERTISSEMENT La remorque et ses pièces sont lourdes. Il est recommandé de prévoir au moins deux personnes pour la déballer, la soulever, la déplacer et l'assembler. Suivez à tout moment les techniques de levage recommandées par l'administration de la santé et de la sécurité au travail (OSHA).



DANGER EN RAISON DE POINTS DE PINCEMENT. Lors de l'assemblage, du déplacement et de l'utilisation, éloignez vos membres, vos mains, vos doigts et vos vêtements de toutes les zones où ils peuvent être coincés entre des pièces en mouvement ou entre une pièce en mouvement et une pièce fixe.

Étape 8 : Retournez le châssis principal. Avec l'aide d'au moins une autre personne, retournez avec précaution le châssis principal de manière à ce qu'il repose sur les pneus.

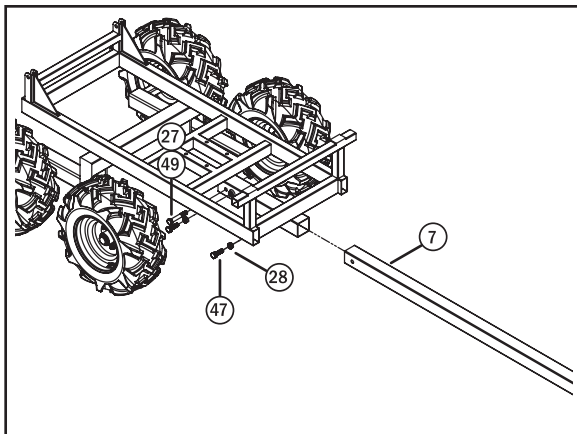


Fig. 5

Étape 9 : Installez la barre de remorquage. Installez la barre de remorquage (7) dans le châssis principal (1) comme indiqué sur la fig. 5. Alignez le trou à l'extrémité de la barre de remorquage avec le trou dans le châssis, puis utilisez le boulon M16 (49) et l'écrou de blocage M16 (27) pour le fixer solidement en place. Utilisez une clé dynamométrique et serrez le boulon et l'écrou à un couple compris entre 170 et 185 Nm (125 et 135 pi-lb). Placez un écrou M16 (28) sur un boulon M16 (47) et installez les boulons dans les deux trous filetés du châssis principal. Serrez-les entre 102 et 109 Nm (75 et 80 pi-lb), puis serrez les écrous pour empêcher les boulons de se desserrer.

Étape 10 : Installez le coffre de rangement hydraulique. Installez le coffre de rangement hydraulique (6) sur la barre de remorquage avec l'ouverture du couvercle orientée à l'opposé du châssis principal. La distance entre le châssis et l'extérieur de la boîte doit être d'environ 375 à 380 mm (14-3/4 à 15 po). Placez deux écrous M12 (30) sur deux boulons M12 x 50 (46), puis installez les boulons dans le coffre de rangement hydraulique (6) comme indiqué sur la fig. 6. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer à un couple compris entre 68 et 75 Nm (50 et 55 pi-lb).

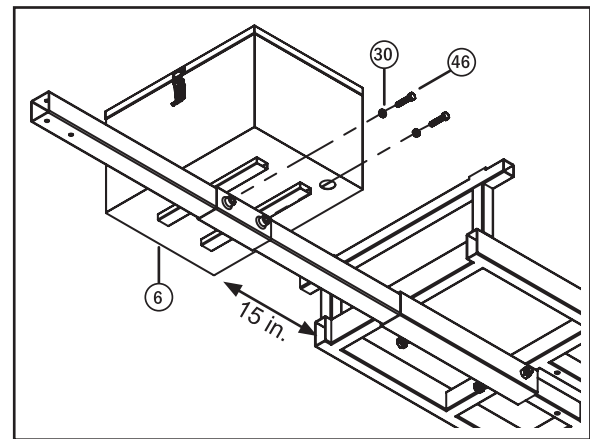


Fig. 6

Étape 11 : Installez le vérin de mise à niveau. Installez le vérin de mise à niveau (8) sur la barre de remorquage et faites-le glisser suffisamment près du coffre de rangement hydraulique (6) pour laisser suffisamment d'espace pour actionner la manivelle du cric. Serrez le boulon sur le côté (Fig. 7), puis serrez le contre-écrou pour empêcher le boulon de se desserrer et pour le fixer solidement en place.

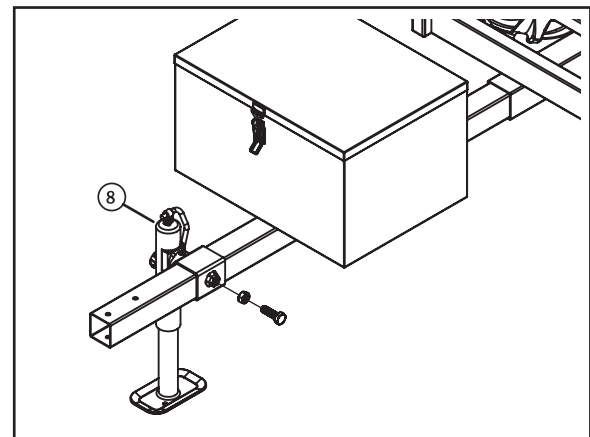


Fig. 7

Étape 11 : Installez le coupleur d'attelage. Installez l'ensemble coupleur d'attelage (9) dans la barre de remorquage. Alignez les deux trous et utilisez les boulons M10x90 (43), les rondelles plates M10 (36), les entretoises (34), les rondelles de blocage M10 (37) et les écrous de blocage M10 (31) pour les fixer solidement en place, comme indiqué sur la fig. 8. Utilisez une clé dynamométrique et serrez à un couple compris entre 40 et 48 Nm (30 et 35 pi-lb).

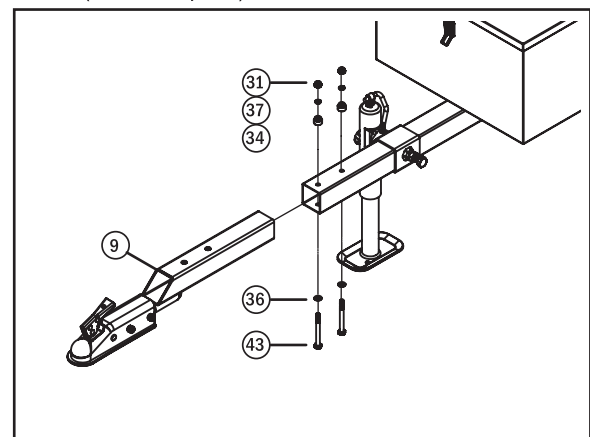


Fig. 8

Étape 12 : Installez le vérin hydraulique. Installez le vérin hydraulique (10) en le plaçant dans le support central du châssis principal (1) avec l'orifice d'entrée du même côté que les deux sangles d'arrimage métalliques fixées au châssis principal. Utilisez les deux brides de vérin (23) pour le fixer en place à l'aide de quatre boulons M10x90 (43), les rondelles plates M10 (36), les rondelles de blocage M10 (37) et les écrous de blocage M10 (31) pour

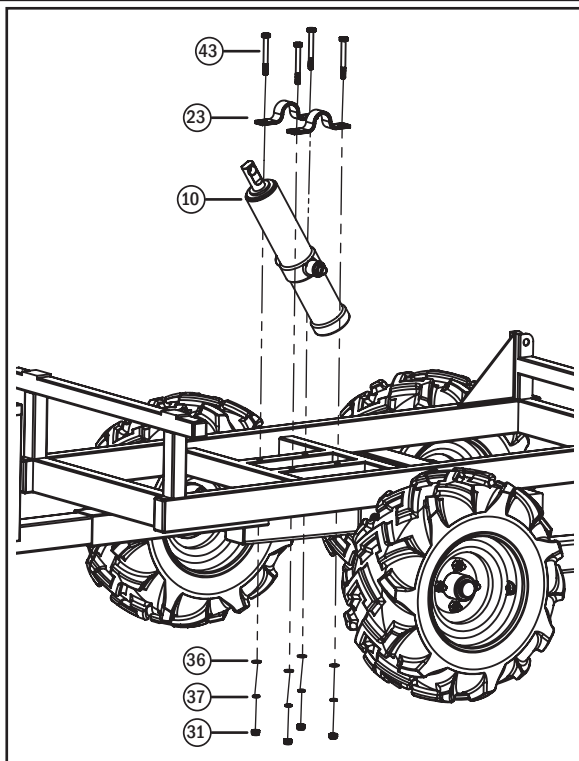


Fig. 9

le fixer solidement en place comme indiqué sur la fig. 9. Utilisez une clé dynamométrique et serrez à un couple compris entre 40 et 48 Nm (30 et 35 pi-lb).

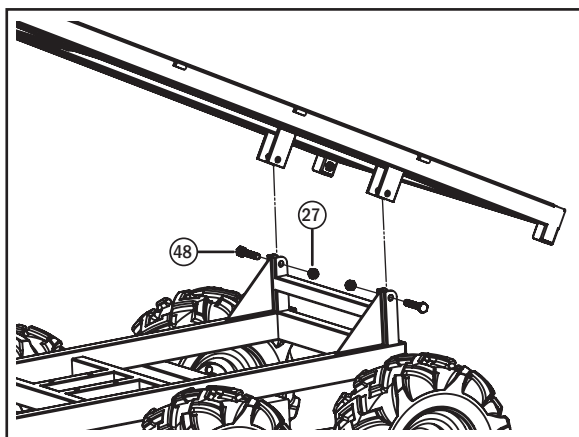


Fig. 10

Étape 13 : Installez le plateau. Avec l'aide d'au moins une autre personne, placez soigneusement le plateau (11) sur le châssis principal, en alignant les supports arrière du châssis principal et installez la goupille en R (25) dans le trou de la goupille de retenue, comme indiqué sur la fig. 11.

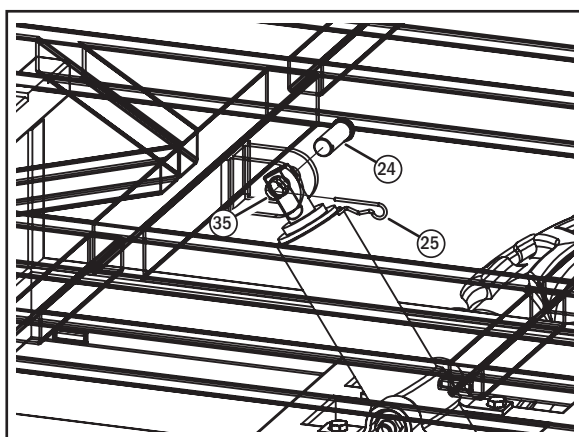


Fig. 11

Frame between the brackets on the Bed. Align the holes and insert the two M16 x 80 Bolts (48) from the outside. Use two M16 Lock Nuts (27) and tighten only so the nut touches the inner bracket. Because these bolts act as a pivot point for the bed, do not over-tighten.

Step 14: Attach the Hydraulic Cylinder. Rotate the Hydraulic Cylinder (10) so the piston hole aligns with the bracket on the bed. Insert the piston Linchpin (24) through, then place the Linchpin Washer (35) onto the pin

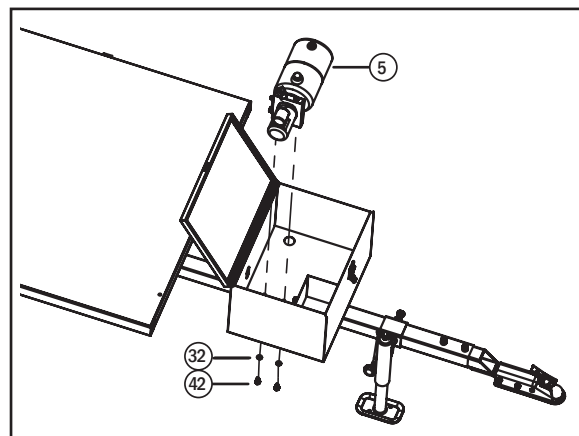


Fig. 12

Étape 15 : Installez la pompe hydraulique. Installez la pompe hydraulique (5) dans le coffre de rangement hydraulique (6) avec la pompe située derrière la batterie et le réservoir d'huile sur le côté opposé, comme indiqué sur la fig. 12. Alignez les deux trous et installez les boulons M10 x 40 (42), les écrou M10 (32) par le bas. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer à un couple compris entre 40 et 48 Nm (30 et 35 pi-lb).

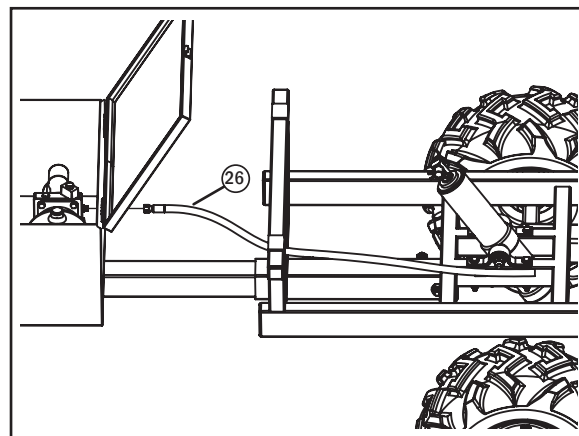


Fig. 13

Étape 16 : Installez le tuyau flexible hydraulique. Installez le tuyau flexible hydraulique (26) entre la pompe hydraulique (5) et le vérin hydraulique (10) comme indiqué sur la fig. 13. Fixez le raccord à 90° du tuyau flexible hydraulique à l'orifice d'entrée du vérin hydraulique, puis acheminez le tuyau flexible vers l'avant vers le coffre de rangement hydraulique (6), en passant par-dessus les deux sangles d'arrimage métalliques sur le châssis principal. Fixez le raccord droit du tuyau flexible hydraulique à l'orifice de sortie de la pompe hydraulique. Fixez solidement le tuyau flexible hydraulique à l'aide des deux sangles d'arrimage métalliques mentionnées précédemment.

Étape 17 : Installez la protection de sécurité. Installez la protection de sécurité (14) dans le plateau (11) comme indiqué sur la fig. 14. Alignez les deux trous et installez les boulons M10 x 120 (45), les rondelles frein M10 (36), les rondelles de blocage M10 (37) et les écrous de blocage (31). Utilisez une clé dynamométrique pour serrer à un couple compris entre 40 et 48 Nm (30 et 35 pi-lb).

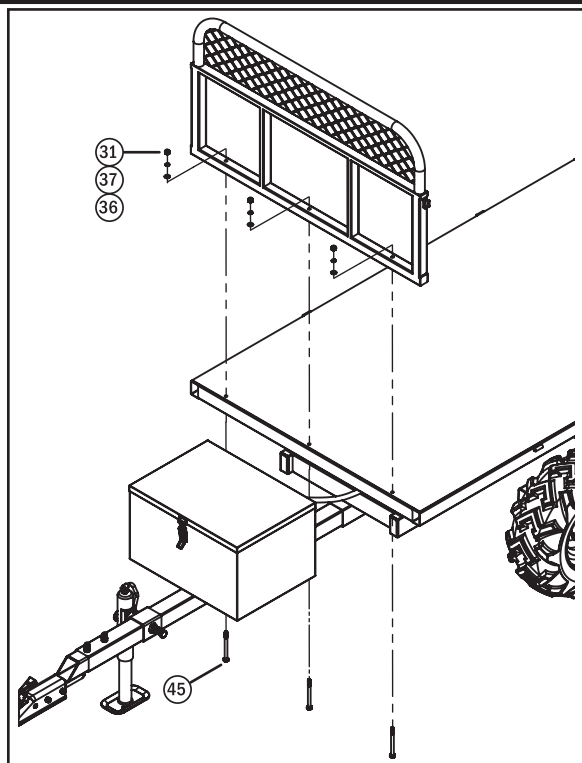


Fig. 14

Étape 17 : Installez les montants de ridelle. Installez les montants de ridelle gauche et droit (12 et 13) avec la clenche de loquet du même côté que les roues et comme indiqué sur la fig. 15. Utilisez deux boulons M10 x 40 avec deux écrous M10 (32) et installez les boulons dans les deux trous filetés du plateau. Serrez ces boulons suffisamment pour empêcher les montants de sortir, puis serrez les écrous pour empêcher les boulons de se desserrer.

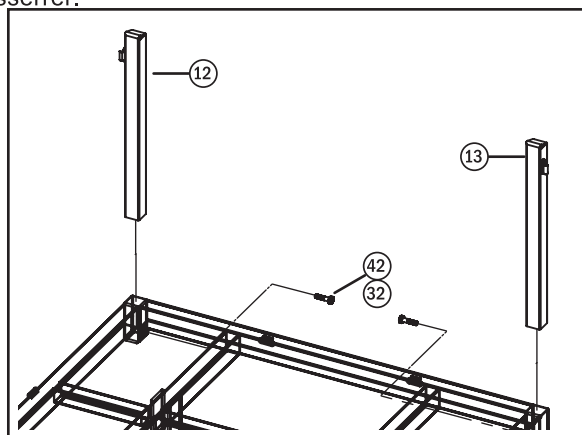


Fig. 15

Étape 18 : Installez les ridelles latérales. Installez les ridelles latérales gauche et droite (19 et 20) en alignant les axes de charnière des ridelles sur les tubes de charnière

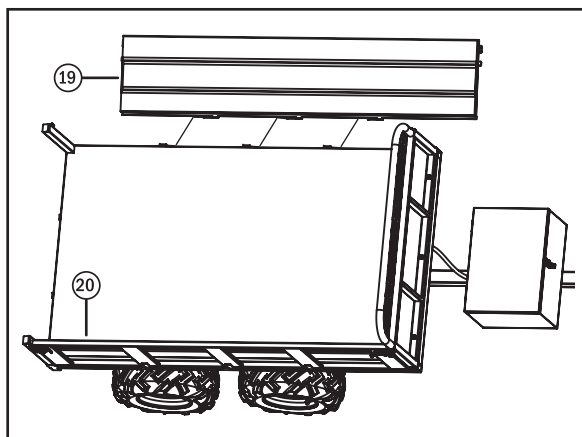


Fig. 16

correspondants du plateau, comme indiqué sur la fig. 16. Verrouillez le hayon à l'avant, sur la protection de sécurité, et à l'arrière, sur le montant de ridelle.

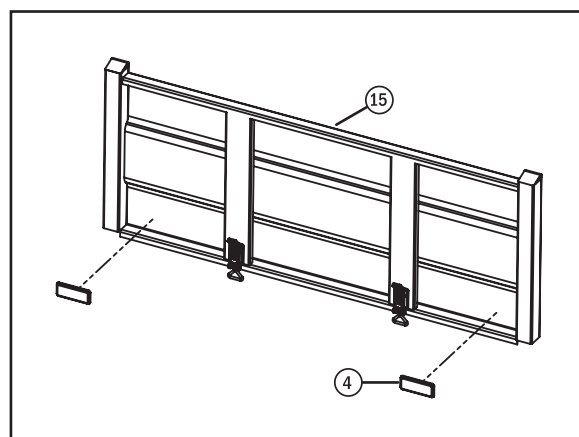


Fig. 17

Étape 19 : Installez les réflecteurs sur le hayon. Installez les réflecteurs sur le hayon, comme indiqué sur la fig. 17, du même côté que les loquets et à environ 25 mm (1 po) du bas et 25 mm (1 po) de la barre latérale. Il est recommandé d'utiliser de l'alcool à friction pour nettoyer l'endroit où le réflecteur sera placé. À l'arrière du réflecteur, retirez le support de l'adhésif. Placez le réflecteur sur la surface et appuyez fermement.

Étape 19 : Installez le hayon sur le plateau. Installez le hayon (15) comme indiqué sur la fig. 18. Utilisez les deux boulons M10 x 100 (44), têtes vers l'extérieur, et deux écrous de blocage M10 (31) pour fixer le hayon. Serrez uniquement de manière à ce que l'écrou touche le support intérieur du hayon. Comme ces boulons servent de point de pivotement pour le plateau, ne serrez pas excessivement.

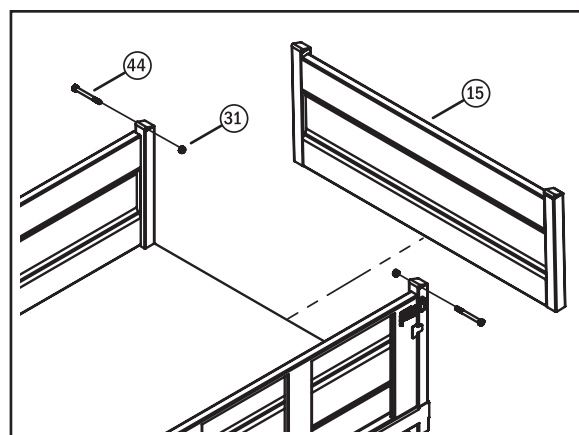


Fig. 18

FONCTIONNEMENT

SÉCURITÉ HYDRAULIQUE



DANGER EN RAISON D'OBJETS EN MOUVEMENT. Tenez toutes les personnes hors du chemin de l'équipement et des objets en mouvement en cours de chargement ou de déchargement.

DANGER D'ÉCRASEMENT. NE laissez JAMAIS des personnes à proximité, des enfants ou des animaux de compagnie passer sous ou à proximité du plateau en cours de chargement ou de déversement. NE travaillez JAMAIS sous le plateau qui est soutenu uniquement par le vérin hydraulique. Utilisez des dispositifs de blocage, de calage et autres dispositifs mécaniques pour soutenir le plateau afin d'éviter la chute d'une charge. Restez à l'écart d'une charge levée avant qu'elle ne soit correctement soutenue.

- Ne laissez jamais le plateau en position verticale sans surveillance. Relâchez toujours la pression hydraulique et assurez-vous que le plateau repose sur le châssis principal après chaque utilisation.
- Ne dépassez pas la capacité nominale de 454 kg (1 000 lb) du vérin ou de tout équipement du système.
- Inspectez périodiquement la pompe hydraulique et le vérin pour déceler toute trace d'usure ou de détérioration. N'utilisez pas d'équipement endommagé ou usé.
- Ne modifiez ou ne tentez pas de régler le circuit hydraulique. N'utilisez pas une pompe plus grande avec une pression nominale plus élevée lors de l'utilisation de ce vérin.
- Ne soumettez pas le vérin à des charges d'impact (une charge laissée tomber soudainement sur un vérin en extension). Cela provoquera un pic de pression du système et dépassera la pression nominale, ce qui pourrait entraîner une défaillance potentielle du vérin.
- Ne le faites pas fonctionner avec un tuyau flexible hydraulique endommagé. Veillez à ce que le tuyau flexible ne se plie pas, ne se torde pas, ne se recourbe pas, ne s'écrase pas, ne se coupe pas ou ne se plie pas au point d'obstruer ou de réduire la circulation du fluide à l'intérieur du tuyau flexible. Évitez de soumettre le tuyau flexible à des objets tranchants ou à des impacts violents. Inspectez périodiquement le tuyau flexible pour déceler toute trace d'usure ou de détérioration.



DANGER D'INJECTION CUTANÉE. Protégez les mains et le corps des fluides sous haute pression.

SYSTÈME SOUS PRESSION. Coupez et relâchez la pression du système avant la maintenance

- Vérifiez soigneusement que les tuyaux flexibles hydrauliques et les raccords ne fuient pas. Gardez les mains et les autres parties du corps à l'écart des fuites. N'essayez PAS d'arrêter une fuite avec une quelconque partie du corps. **EN CAS D'INJECTION CUTANÉE ACCIDENTELLE, CONSULTEZ IMMÉDIATEMENT UN MÉDECIN !**



RISQUE D'INCENDIE. Le fluide hydraulique est INFLAMMABLE et peut ÊTRE EXPLOSIF dans certaines conditions, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort en cas de manipulation incorrecte. Évitez d'exposer le système hydraulique à une chaleur excessive et à des flammes nues.

AVERTISSEMENT Avant d'utiliser la pompe, assurez-vous que tous les raccords ont été serrés à l'aide des outils appropriés. Ne serrez pas trop. Les raccords doivent être serrés correctement et sans fuite. Un serrage excessif peut provoquer une rupture prématurée du filetage ou l'éclatement des raccords haute pression.

AVERTISSEMENT **CETTE POMPE EST INDIQUÉE POUR UNE UTILISATION RÉDUITE UNIQUEMENT, NE LA FAITES PAS FONCTIONNER EN CONTINU.**

La pompe ne doit être utilisée que pendant ≤ 30 secondes à la fois, laissez la pompe refroidir après une utilisation intensive.

Actionnez la pompe hydraulique uniquement pour faire avancer et rétracter le vérin. NE continuez PAS à pomper pendant que le vérin est complètement étendu. Cela peut provoquer une accumulation de pression interne entraînant l'endommagement des joints du vérin.

HUILES HYDRAULIQUES RECOMMANDÉES :

Le fonctionnement du circuit hydraulique est affecté par les températures ambiantes et de fonctionnement du système. Les huiles hydrauliques à base minérale sont recommandées. Une huile de viscosité plus élevée, telle que SAE 20W (qualité ISO 46 ou 68), est recommandée dans les climats plus chauds, et une huile de viscosité plus faible, telle que SAE 10W ou 15W (qualité ISO 32) dans les climats plus froids.

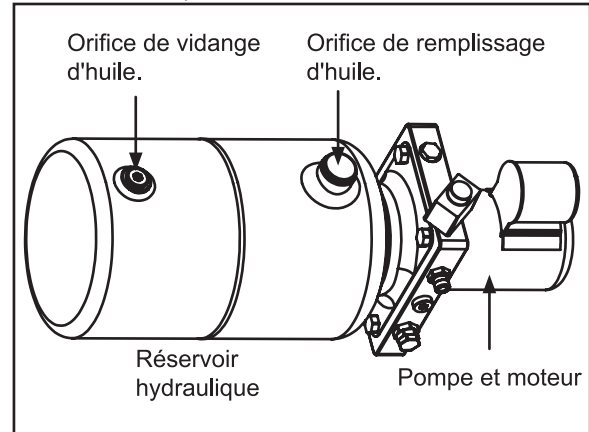


Fig. 18

REPLISSAGE DU RÉSERVOIR HYDRAULIQUE :

Remplissez le réservoir par l'orifice de remplissage d'huile (fig. 18) en retirant le bouchon de l'orifice de remplissage et en utilisant un entonnoir pour ajouter de l'huile. Ajoutez de l'huile hydraulique jusqu'à ce que le niveau se trouve à environ 25 mm (1 po) du bas de l'orifice de remplissage d'huile (environ 2,5 l soit 2,65 pintes US). NE SERREZ PAS TROP.

Avis

LE SYSTÈME HYDRAULIQUE CONTIENT DE L'AIR AVANT LE DÉMARRAGE. CE SYSTÈME ÉTANT DE CONCEPTION SANS PURGEUR, IL FAUDRA LE FAIRE TOURNER PLUSIEURS FOIS POUR FAIRE CIRCULER L'HUILE DANS TOUT LE SYSTÈME AFIN D'ÉLIMINER L'AIR DU SYSTÈME. CELA PROVOQUE UNE CHUTE DU NIVEAU D'HUILE. VÉRIFIEZ QUE L'HUILE HYDRAULIQUE EST SUFFISANTE APRÈS LA PREMIÈRE UTILISATION.

INSTALLATION D'UNE BATTERIE (non incluse) :

La batterie recommandée est :

BCI group 51, or group 51R,
12 V CC Dimensions de la batterie :
238 x 129 x 223 mm (9-3/8 x 5 x 8-3/4 po)

La batterie est installée dans le compartiment de batterie du coffre de rangement hydraulique. Pour installer une batterie :

1. Vérifiez que la taille et la tension de la batterie sont correctes et assurez-vous que la batterie est complètement chargée (12,6 V ou plus) avant l'installation.
2. Déposez le support de maintien.
3. Vérifiez que le compartiment de la batterie est propre et exempt de débris. Nettoyez, si nécessaire, puis laissez le compartiment sécher complètement.
4. Placez la batterie dans le compartiment de batterie avec les bornes les plus proches de la pompe.
5. Alignez le support de maintien et fixez solidement la batterie en place. Ne serrez pas trop.
6. Connectez le fil rouge positif de la pompe à la borne positive (+) de la batterie. Si désiré, appliquez de la graisse diélectrique pour empêcher la corrosion.
7. Connectez le fil noir négatif de la pompe à la borne négative (-) de la batterie. Si désiré, appliquez de la graisse diélectrique pour empêcher la corrosion.

Chargement d'une batterie (chargeur de batterie non inclus) :

Une batterie complètement chargée et fonctionnant normalement devrait fournir 60 à 90 minutes de fonctionnement et devra être rechargée périodiquement. Une batterie dont la tension est inférieure ou égale à 12,0 V doit être retirée pour être chargée, ou éventuellement chargée dans le compartiment de la batterie. En cas de charge, alors qu'elle est installée dans le compartiment de la batterie, il est recommandé de la débrancher de la pompe.

PURGER LE CIRCUIT HYDRAULIQUE :

Il n'est pas nécessaire de purger ce système, car il est conçu pour être un système sans purge ; cependant, il est nécessaire de faire fonctionner complètement le système plusieurs fois (généralement 5 à 7 fois) pour faire circuler l'air du système. La pompe est conçue pour être plus haute que l'orifice d'entrée du piston afin de permettre à l'air de revenir dans le réservoir de la pompe et de s'en échapper. Vérifiez que le châssis principal est de niveau et réglez-le à l'aide du cric de mise à niveau, si nécessaire. Une fois le châssis principal de niveau, actionnez le système plusieurs fois.

Dépannage du circuit hydraulique :

Problème	Cause possible	Solution
Action erratique	Air dans le système	Purgez l'air et vérifiez l'absence de fuites
	Viscosité de l'huile trop élevée	Remplacez l'huile par une huile de viscosité inférieure
	Vérin bloqué	Vérifiez l'absence de saleté/débris, de fuites ou de désalignement
	Fuite interne du vérin	Remplacez le vérin
Le vérin ne s'étend pas	Niveau d'huile bas dans la pompe	Remplissez d'huile et effectuez un cycle du système pour éliminer l'air
	Pompe à air bloqué	Vérifiez et serrez les raccords de tuyau flexible
	Raccords desserrés	Rincez le système et remplacez le tuyau flexible
	Tuyau flexible hydraulique bouché/obstrué	Remplacez la pompe
	La pompe ne fonctionne pas	Réduisez la charge
Le vérin s'étend partiellement	La charge dépasse la capacité	
	Niveau d'huile bas dans la pompe	Remplissez d'huile et effectuez un cycle du système pour éliminer l'air
Le vérin avance plus lentement que la normale	Grippage du vérin	Vérifiez l'absence de saleté/débris, de fuites ou de désalignement
	Raccords lâches/desserrés	Vérifiez et serrez les raccords de tuyau flexible ou remplacez le tuyau flexible
	Tuyau flexible hydraulique bouché/obstrué	Rincez le système et remplacez le tuyau flexible
Le vérin avance, mais ne maintient pas la pression	La pompe ne fonctionne pas correctement	Remplacez la pompe
	Raccords lâches/desserrés	Vérifiez et serrez les raccords de tuyau flexible ou remplacez le tuyau flexible
	Fuite interne du vérin	Remplacez le vérin
Fuite d'huile dans le vérin	La pompe ne fonctionne pas correctement	Remplacez la pompe
	Un léger suintement est acceptable, s'il est excessif :	
Le vérin ne se rétracte pas ou se rétracte plus lentement que la normale	Raccords lâches/desserrés	Remplacez le vérin
	Tuyau flexible hydraulique bouché/obstrué	Vérifiez et serrez les raccords de tuyau flexible ou remplacez le tuyau flexible
	Air dans le système	Rincez le système et remplacez le tuyau flexible
	Grippage du vérin	Purgez l'air et vérifiez l'absence de fuites
	Réservoir d'huile trop rempli	Vérifiez l'absence de saleté/débris, de fuites ou de désalignement
		Vidangez l'huile

ACCROCHAGE AU VÉHICULE DE REMORQUAGE :

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du raccordement à un véhicule, ne dépassez JAMAIS la valeur nominale la plus basse

d'un élément de votre système de remorquage.

Reportez-vous au manuel de votre VTT ou UTV pour obtenir des informations sur sa capacité de remorquage.

- Assurez-vous que le VTT ou l'UTV est à l'arrêt et que les freins sont bloqués avant d'atteler, de charger et de décharger la remorque afin d'éviter tout mouvement involontaire.
- N'utilisez jamais la remorque si le mécanisme de verrouillage du coupleur d'attelage ne fonctionne pas correctement.
- Assurez-vous que les pneus sur à la fois le VTT/UTV et la remorque sont en bon état et gonflés à la pression d'air maximale recommandée.
- Arrimez toute charge à l'aide de matériel de retenue approprié (comme des sangles d'arrimage) pour empêcher la charge de tomber ou de se déplacer pendant le transport.
- Rétractez complètement le cric de mise à niveau et l'axe dans la position horizontale avant le remorquage.
- Utilisez un attelage avec une boule d'attelage de 50,8 mm (2 po) qui dépasse la capacité de charge de la remorque.
- Assurez-vous que la barre de remorquage est de niveau. Ne dépassez pas une différence de hauteur avec la barre de remorquage supérieure à $\pm 5^\circ$. Si elle dépasse cette valeur, utilisez un montage de boule d'attelage de hauteur réglable ou réglez la hauteur de la plaque de base de manière à ce que la barre de remorquage soit de niveau.
- Placez un cadenas dans le mécanisme de verrouillage sur le coupleur et verrouillez-le pour vous assurer que le coupleur à boule et l'attelage à boule ne se séparent pas.
- Reliez la chaîne de sécurité (si désiré) au véhicule en faisant passer les chaînes en dessous et en les croisant sous le coupleur, puis en les attachant solidement au véhicule de remorquage. La chaîne ne doit pas être trop lâche et doit laisser suffisamment de jeu pour pouvoir tourner.
- La remorque n'est PAS configurée pour une utilisation sur les voies publiques et est prévue pour une utilisation hors route UNIQUEMENT. Consultez les départements des transports de l'État ou de la Province en ce qui concerne les règlements en matière de sécurité des remorques. Les lois nationales et provinciales exigent qu'une remorque soit équipée de feux arrière et de clignotants en état de marche.

LORS DU REMORQUAGE :

⚠ AVERTISSEMENT

Le tractage de la remorque est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

Respectez les règles suivantes lors du remorquage :

- N'utilisez PAS la remorque pour transporter des animaux ou des personnes.
- NE dépassez PAS la capacité de charge maximale de la remorque de 720 kg (1 584 lb).
- Planifiez l'itinéraire avant le remorquage. Soyez conscient des dangers potentiels.
- RALENTISSEZ. Une remorque qui oscille ou semble instable est dangereuse. NE continuez PAS le remorquage si l'instabilité persiste. Ralentissez progressivement, déplacez-vous dans un endroit sûr et inspectez toutes les connexions. Une remorque qui est stable à vitesse lente peut ne pas l'être à vitesse rapide. La stabilité diminue dans les descentes.
- L'installation doit se faire conformément aux instructions détaillées dans le présent document.
- Vérifiez que le vérin de mise à niveau est complètement rétracté et placé en sécurité en position repliée et que les cales de roue ou de blocage ont été enlevées.
- Ne permettez pas à des passagers de monter sur la remorque.
- Prévoyez une distance d'arrêt accrue en raison du poids de remorquage supplémentaire.
- Prévoyez un rayon de braquage plus important lors des virages.
- Ne reculez pas trop si vous tirez une remorque.
- Ajustez le coupleur pour qu'il s'adapte correctement à la boule et vérifiez toutes les connexions avant et souvent au cours de chaque voyage.

- Les terrains humides, glissants, accidentés ou escarpés sont potentiellement dangereux et peuvent entraîner des blessures si l'on ne prend pas les précautions nécessaires. Des vitesses lentes sont nécessaires pour utiliser la remorque en toute sécurité dans ces conditions. Le conducteur doit faire preuve de discernement, de compétence et d'expérience pour choisir une vitesse adaptée au terrain et aux conditions de conduite.
- Déconnectez la remorque du VTT ou de l'UTV et calez les roues après chaque utilisation et avant de procéder à l'entretien de la remorque.
- Les opérateurs âgés de moins de 18 ans doivent être supervisés par un adulte à tout moment lorsqu'ils utilisent cet équipement.
- L'utilisation de cette remorque nécessite des compétences acquises par la pratique au fil du temps. Prenez le temps d'apprendre les techniques de base bien avant d'utiliser la remorque et l'un de ses éléments.
- Ne circulez que sur des terrains sûrs et familiers. Évitez les pentes raides et prévoyez des distances de freinage supplémentaires, en particulier sur les surfaces mouillées.
- **Vérifiez TOUJOURS la hauteur de tout objet sous lequel la remorque passera avant de tenter de rouler.**

CHARGEMENT DE LA REMORQUE :



DANGER D'ÉCRASEMENT. NE laissez JAMAIS des personnes à proximité, des enfants ou des animaux de compagnie passer sous ou à proximité d'un objet en cours de chargement. **NE SOULEVEZ JAMAIS UNE CHARGE AU-DESSUS D'UNE PERSONNE.**

- Calez les roues de la remorque. Assurez-vous que l'alimentation du VTT ou de l'UTV est coupée (OFF) et que les freins sont verrouillés avant le chargement.

- Déployez le vérin de mise à niveau lors du chargement pour fournir un soutien supplémentaire.
- Vérifiez pour vous assurer que le plateau a été complètement abaissé et repose sur le châssis principal.
- Vérifiez que la remorque est stable et qu'elle ne bougera pas lorsqu'elle sera en cours de chargement.
- If loading from the side, open and remove the gate on. En cas de chargement par l'arrière, retirez le hayon et laissez les montants de ridelle pour soutenir les ridelles latérales.
- Assurez-vous que toute charge placée dans le plateau est équilibrée et aussi près du centre que possible.
- Arrimez et fixez toute charge qui pourrait se déplacer pendant le mouvement pour empêcher l'inclinaison de la remorque.

BASCULEMENT DE LA REMORQUE :

- Assurez-vous toujours qu'il y a un éclairage adéquat et une visibilité dégagée à proximité et autour de la remorque.
- Portez toujours un équipement de protection individuelle (EPI) approprié, comme des chaussures à bout en acier, des lunettes de sécurité et des gants.
- Tenez-vous à l'écart de la charge qui est inclinée et assurez-vous que toutes les personnes à proximité, les enfants ou les animaux de compagnie sont à l'écart. Soyez prêt à vous éloigner de tout objet qui pourrait se déplacer, tomber ou rouler de façon inattendue.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles en hauteur qui empêcheront ou gêneront le plateau s'il est incliné.
- Inclinez le plateau uniquement sur un sol plat. N'inclinez pas le plateau si la remorque se trouve sur une surface inclinée.
- Utilisez un observateur lorsque vous reculez la remorque jusqu'à l'endroit où le plateau sera incliné.
- Calez les roues de la remorque. Assurez-vous que l'alimentation du VTT ou de l'UTV est coupée (OFF) et que les freins sont verrouillés avant l'inclinaison.
- Déposez le hayon si la charge est plus élevée que le milieu du hayon.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Pour que votre machine conserve son apparence optimale et fonctionne en douceur pendant de nombreuses années, une maintenance périodique adéquate est recommandée.

AVERTISSEMENT Seul un personnel d'entretien qualifié doit réparer cet équipement. Un dispositif mal réparé peut présenter un danger pour l'utilisateur et/ou d'autres personnes.

- NE travaillez JAMAIS sous un plateau qui est soutenu uniquement par le vérin hydraulique. Utilisez des dispositifs de blocage, de calage et autres dispositifs mécaniques pour soutenir le plateau afin d'éviter la chute d'une charge. Restez à l'écart d'une charge levée avant qu'elle ne soit correctement soutenue.
- Maintenez la remorque et le système hydraulique avec soins. Une machine en bon état est efficace, plus facile à contrôler et présente moins de problèmes.
- Inspectez la remorque et les éléments hydrauliques, au moins tous les six mois et avant chaque utilisation. Réparez ou remplacez les éléments endommagés ou usés. Pour l'entretien, n'utilisez que des pièces de rechange identiques. Gardez toujours les surfaces propres, sèches et exemptes d'huile ou de graisse à tout moment.
- Gardez toujours les surfaces propres, sèches et exemptes d'huile ou de graisse à tout moment.
- Maintenez les étiquettes et les plaques signalétiques de la machine. Elles contiennent des informations importantes. Si elles sont illisibles ou manquantes, contactez Star-Asia USA, LLC pour obtenir des étiquettes de remplacement.
- Faites inspecter le moteur et le système hydraulique par un technicien qualifié :
 - a. au moins une fois par an,
 - b. après avoir reçu une charge d'impact, ou
 - c. si le système fonctionne anormalement ou émet des sons anormaux.

ROUILLE ET CORROSION

Bien que la remorque ait été traitée pour éliminer la rouille et la corrosion, il peut être nécessaire de la protéger des intempéries en la garant sous un toit en tôle ou un abri d'auto afin d'éviter les intempéries dues à la pluie et à la neige. Il est recommandé d'appliquer de la cire sur les surfaces peintes au moins une fois par an. Utilisez une peinture anti-rouille dans les zones où le revêtement de couleur a pu s'écailler ou s'égratigner profondément.

Appliquez une couche de graisse au lithium sur tous les filetages exposés, les boulons de réglage et les écrous ou trous filetés qui ne sont pas utilisés.

Utilisez une bâche pour couvrir la machine lorsqu'elle est entreposée pendant une période prolongée.

GRAISSEZ TOUS LES ARTICULATIONS À PIVOT AU MOINS UNE FOIS PAR AN. Appliquez une graisse EP (extrême pression) de haute qualité ou une graisse EP au molybdène. Essuyez tout excès de graisse pour empêcher la poussière ou la saleté de s'accumuler sur l'articulation.

AVANT CHAQUE UTILISATION

Vérifiez que les pneus sont correctement gonflés.

Vérifiez que les pièces de fixation ne se sont pas desserrées. Sur les fixations munies de contre-écrous, veillez à retirer le contre-écrou, à vérifier la pièce de fixation, puis à serrer le contre-écrou pour éviter que la fixation ne se desserre.



DANGER D'INJECTION CUTANÉE. Protégez les mains et le corps des fluides sous haute pression.

SYSTÈME SOUS PRESSION. Coupez et relâchez la pression du système avant la maintenance

- Vérifiez soigneusement que les tuyaux flexibles hydrauliques et les raccords ne fuient pas. Gardez les mains et les autres parties du corps à l'écart des fuites. N'essayez PAS d'arrêter une fuite avec une quelconque partie du corps. **EN CAS D'INJECTION CUTANÉE ACCIDENTELLE, CONSULTEZ IMMÉDIATEMENT UN MÉDECIN !**
- Assurez-vous que l'éclairage est suffisant pour effectuer le travail.
- Vérifiez la présence d'huile dans le circuit hydraulique. Ajoutez ou remplissez, au besoin.
- Vérifiez que rien n'obstrue le mouvement de l'opérateur ou autre chose qui peut nuire au fonctionnement ou causera une situation dangereuse.
- Faites sortir toutes les personnes présentes et les animaux de compagnie de la zone de travail.

- Assurez-vous que l'opérateur et les autres personnes dans la zone de travail portent l'équipement de protection individuelle approprié.

APRÈS CHAQUE UTILISATION :

- Assurez-vous que le plateau est dans la position la plus basse (reposant sur le châssis principal).
- Tournez le contacteur de commande du moteur sur la position ARRÊT (OFF).
- Nettoyez la machine et autour de celle-ci. Utilisez une brosse d'établi en crin de cheval pour éliminer les débris de la machine.
- Pour empêcher d'autres personnes de démarrer la machine, envisagez de débrancher la bougie d'allumage.
- Couvrez la machine pour la protéger des intempéries.

ÉLIMINATION

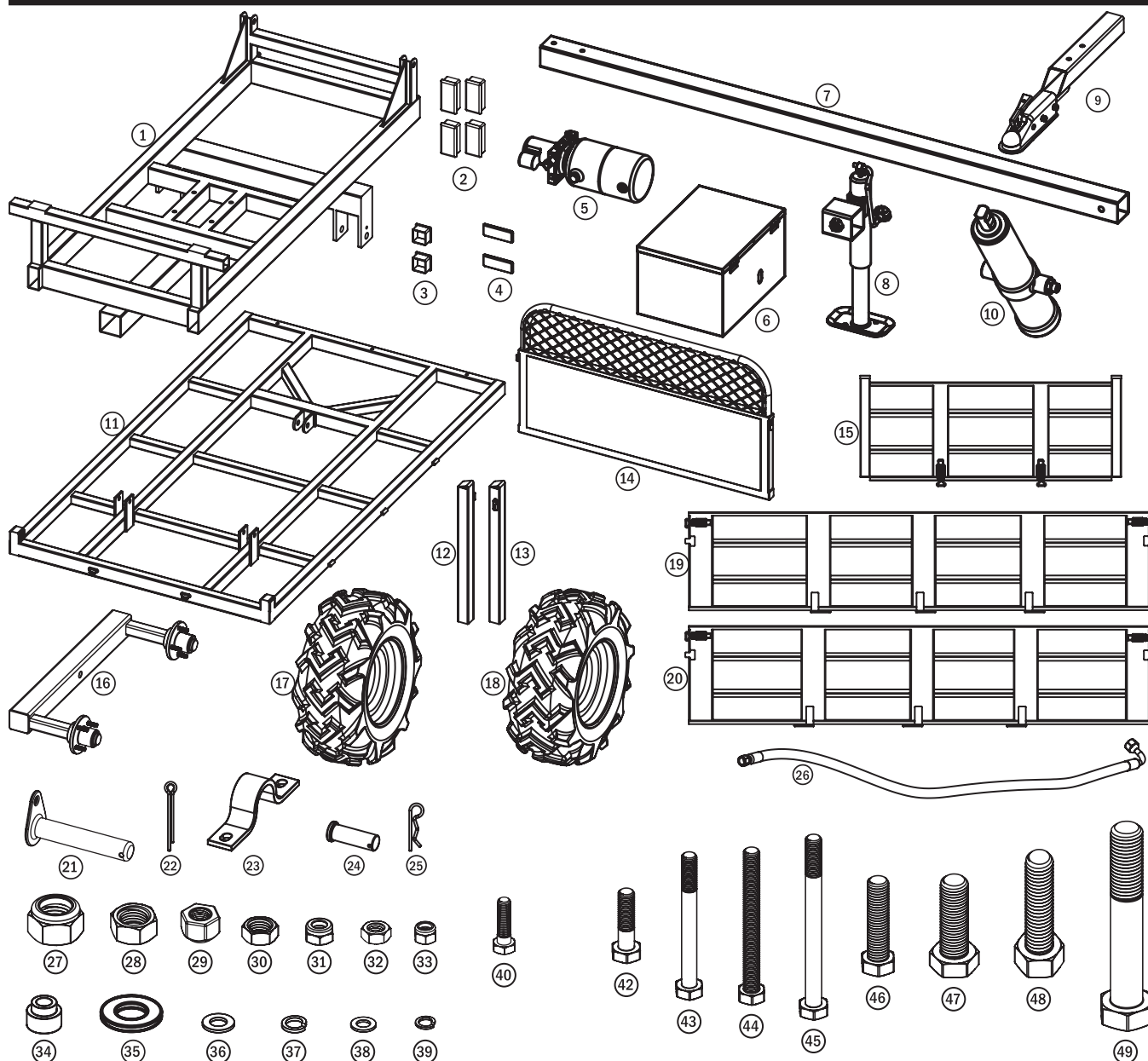
Recyclez une remorque irrémédiablement endommagée dans l'installation appropriée.

Contactez votre municipalité locale pour obtenir une liste des installations d'élimination ou des règlements

concernant les appareils électroniques, les piles, l'huile ou d'autres liquides toxiques.

IMPORTANT! NE polluez PAS l'environnement en autorisant un déversement incontrôlé d'huile usagée.

LISTE DES PIÈCES



N°	Description	Qté
1	Châssis principal	1
2	Capuchon d'extrémité, plastique	4
3	Petit capuchon d'extrémité, plastique	2
4	Réflecteur	2
5	Pompe hydraulique, 12 V avec contrôleur	1
6	Coffre de rangement hydraulique	1
7	Barre de remorquage	1
8	Ensemble cric de béquille	1
9	Ensemble coupleur d'attelage, pivotant	1
10	Ensemble vérin hydraulique	1
11	Plateau	1
12	Montant de ridelle, gauche	1
13	Montant de ridelle, droite	1
14	Protection de sécurité	1
15	Hayon arrière	1

N°	Description	Qté
16	Essieu, tandem	2
17	Pneu de roue, gauche	2
18	Pneu de roue, droite	2
19	Ridelle latérale, gauche	1
20	Ridelle latérale, droite	1
21	Axe de pivotement, essieu	2
22	Goupille fendue, 5x50	2
23	Support, bride de vérin hydraulique	2
24	Goupille de retenue, vérin hydraulique	1
25	Goupille en R	1
26	Tuyau hydraulique	1
27	Écrou, autobloquant M16	3
28	Écrou, hexagonal M16	2
29	Écrou de roue 12 mm	16
30	Écrou, hexagonal M12	2
31	Écrou, autobloquant M10	11
32	Écrou, hexagonal M10	4

N°	Description	Qté
33	Écrou, autobloquant M8	2
34	Entretoise, attache de coupleur	2
35	Rondelle, goupille de retenue	1
36	Rondelle plate M10	9
37	Rondelle de blocage, M10	9
38	Rondelle plate M8	2
39	Rondelle de blocage, M8	2
40	Boulon, tête hexagonale, M8 x 30	2
42	Boulon, tête hexagonale, M10 x 40	4
43	Boulon, tête hexagonale, M10 x 90	6
44	Boulon, tête hexagonale, M10 x 100	2
45	Boulon, tête hexagonale, M10 x 120	3
46	Boulon, tête hexagonale, M12 x 50	2
47	Boulon, tête hexagonale, M16 x 50	2
48	Boulon, tête hexagonale, M16 x 80	2
49	Boulon, tête hexagonale, M16 x 100	1

90 DAY LIMITED WARRANTY

Star Asia-USA, LLC (ci-après appelé « vendeur ») garantit à l'acheteur original seulement, que ce produit est exempt de défaut en matériel ou de fabrication pendant une période de 90 jours à compter de la date d'achat pour un usage domestique.

Garantie de rendement

La couverture de la garantie est déterminée par l'acheteur qui fournit au vendeur ou à son centre d'entretien autorisé une preuve adéquate de la date d'achat initiale. Les produits retournés, le fret payé d'avance et assuré, à notre usine ou à un centre d'entretien autorisé, seront inspectés et réparés ou remplacés, au choix du vendeur, sans frais s'il a été déterminé qu'ils sont défectueux et couverts par la garantie. Les pièces défectueuses ne faisant pas l'objet d'une usure normale seront réparées ou remplacées, à notre discrétion au cours des périodes de garantie mentionnées ci-dessus. Dans tous les cas, le remboursement est limité au prix d'achat payé. Autres que les frais de poste et les exigences d'assurance, aucuns frais ne seront chargés pour les réparations ou les remplacements couverts par cette garantie. Le fabricant n'assumera en aucun cas la responsabilité de la perte de l'unité, de toute perte de temps ou de la location, des inconvénients, de la perte commerciale ou tout autre dommage consécutif. Il n'y a aucune garantie qui s'étend au-delà de la description dans les présentes.

Exclusions

La présente garantie ne couvre pas les pièces endommagées par l'usure normale, les conditions anormales, l'application fautive, le mauvais usage, l'abus, les accidents, l'utilisation à d'autres pressions ou températures que celles recommandées, un mauvais entreposage ou les dommages liés au transport. Les pièces endommagées ou usées par une utilisation dans des milieux poussiéreux ne sont pas couvertes par la garantie. Le non-respect des procédures d'utilisation et d'entretien recommandées annule la garantie. Les articles supplémentaires suivants ne sont pas couverts par la présente garantie : panne du produit causée par la pluie, l'humidité excessive, des environnements corrosifs ou tout autre contaminant, des défauts cosmétiques qui n'affectent pas le fonctionnement du produit. La présente garantie ne s'applique pas quand : le produit a été utilisé à des fins commerciales ou de location; des défauts de matériaux ou de fabrication ou des dommages occasionnés par des réparations ou des modifications ont été réalisés ou tentés par d'autres personnes ou l'utilisation non autorisée de pièces non conformes; le dommage a été causé par un abus, un mauvais entretien, une négligence ou un accident ou le dommage est causé par l'utilisation du produit après une défaillance partielle ou une utilisation avec les mauvais accessoires. La garantie ne s'applique pas aux accessoires. Le vendeur n'est pas responsable : des frais de main-d'œuvre, de la perte ou de dommage occasionné par une mauvaise utilisation, de l'entretien ou des réparations réalisés par des personnes autres que par le centre d'entretien autorisé de Star Asia-USA, LLC. L'utilisation de pièces de réparation autres que les pièces authentiques de Star Asia-USA, LLC annulera la garantie.

Avis de non-responsabilité relatifs à la garantie

AUCUNE GARANTIE, ORALE OU ÉCRITE, AUTRE QUE CELLE CI-DESSUS N'EST DONNÉE EN CE QUI A TRAIT AU PRÉSENT PRODUIT, AUCUNE GARANTIE IMPLICITE DU VENDEUR EN LIEN AVEC CE PRODUIT Y COMPRIS MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES DE COMMERCIALITÉ OU DE BONNE CONDITION À DES FINS PARTICULIÈRES, SONT EXCLUES. LES RECOURS DE L'ACHETEUR OU DE L'USAGER SONT UNIQUEMENT ET EXCLUSIVEMENT MENTIONNÉS CI-DESSUS. STAR ASIA-USA, LLC NE SERA EN AUCUN CAS RESPONSABLE POUR TOUT DOMMAGE CONSÉCUTIF, ACCIDENTEL, INDIRECT OU SPÉCIAL. EN AUCUN CAS, QUE CE SOIT À LA SUITE D'UNE RUPTURE DE CONTRAT, DE GARANTIE, DE DÉLIT (Y COMPRIS LA NÉGLIGENCE) OU AUTREMENT, LA RESPONSABILITÉ DU VENDEUR NE SURPASSERA LE PRIX DU PRODUIT AYANT DONNÉ LIEU À LA RÉCLAMATION OU LA RESPONSABILITÉ. TOUTE RESPONSABILITÉ EN LIEN À L'UTILISATION DE CE PRODUIT PRENDRA FIN À L'EXPIRATION DES PÉRIODES DE GARANTIE SPÉCIFIÉES DANS LA PRÉSENTE.

Limites des avis de non-responsabilité relatifs à la garantie

La durée de toute garantie implicite doit se limiter à un an de la date d'achat. Dans certains états des É.-U. et dans certaines provinces du Canada, il n'y a aucune limite de temps pour qu'une garantie implicite soit valide, par conséquent la limitation susmentionnée pourrait ne pas s'appliquer à votre situation. En aucun cas le vendeur ne sera tenu responsable des dommages accidentels ou consécutifs (y compris, mais sans s'y limiter, la perte de profits) survenus suite à la vente ou à l'utilisation du présent produit. Dans certains états des É.-U. et dans certaines provinces du Canada, l'exclusion ou la limitation de dommages accidentels ou consécutifs n'est pas permise, par conséquent la limitation susmentionnée pourrait ne pas s'appliquer à votre situation.

La garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pourriez avoir d'autres droits qui varient d'un état à l'autre aux É.-U., d'une province à l'autre au Canada et au sein du Commonwealth de Porto Rico. Pour les couvertures de garantie dans d'autres pays, veuillez communiquer avec votre concessionnaire ou votre importateur local de Star Asia-USA, LLC.

Distribué par Star Asia-USA, LLC
P.O. Box 58399, Renton, WA 98058 É.-U.
Service à la clientèle : 1-800-386-0191
adresse courriel : info@titan-us.com
©2025 Star Asia-USA, LLC