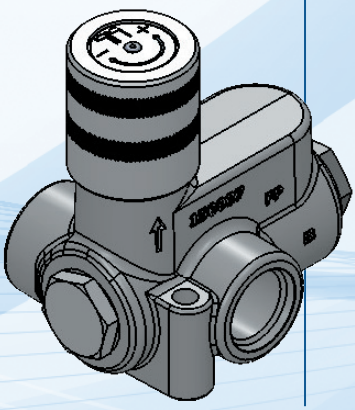
hydraulic

INSTRUCTIONS MANUAL

RF40 P

PRIORITY FLOW-DIVIDER

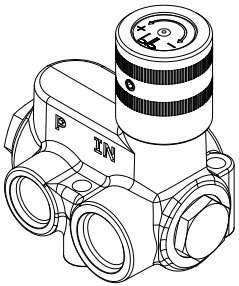
DIVISEUR DE DÉBIT
PRINCIPAL



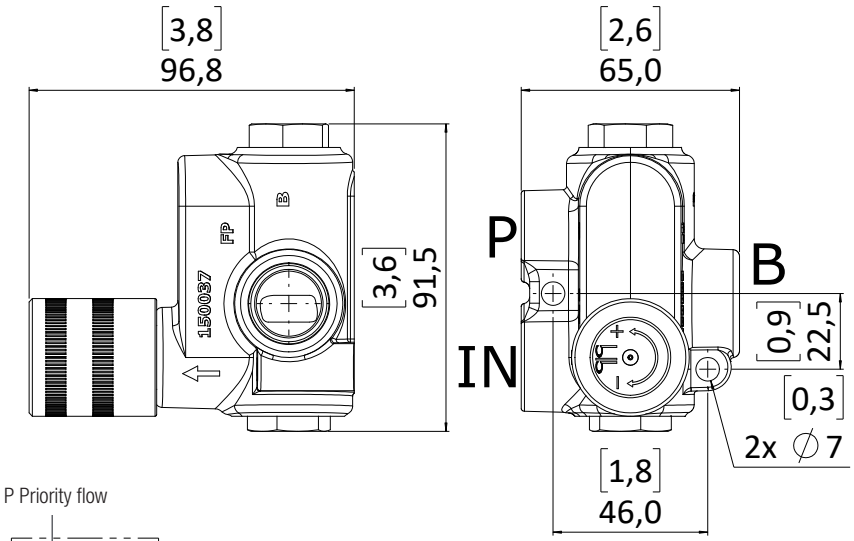
upgrade your hydraulic control

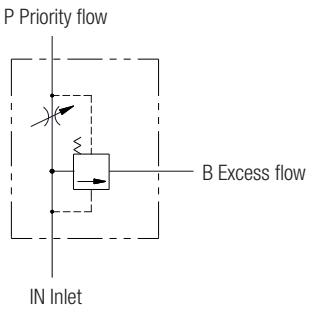
Installation Dimensions

RF40 P is a priority flow divider that allows the oil to be divided into two separate hydraulic circuits: priority flow and exceeding flow.



ITEM **030941 – 9399650** RF40 P F ZB





measurement unit	[inch]
	millimeters

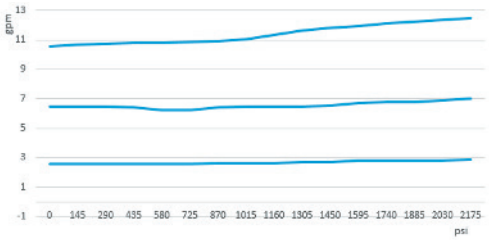
RF40 P TECHNICAL SPECIFICATIONS	
Adjustment Work Flow	0.3 -10 GPM
Max Flow	13 GPM
Max Pressure	3,600 PSI
Inlet Port	10 ORB
P Priority Port	8 ORB
B Excess Port	10 ORB

RF40 P MAIN FEATURES
Both hydraulic circuit can be pressurized (same or different setting)
Zinc plating protects against corrosion and rust
Easy to install and set

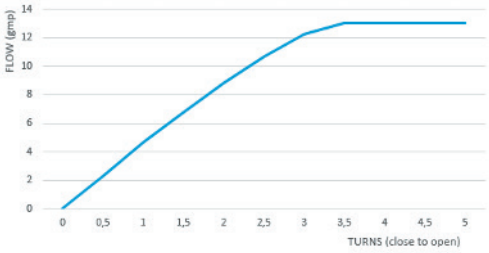
PRESSURE DROP

PRIORITY FLOW VARIATION RELATED TO Δ PRESSURE BETWEEN P AND B CIRCUITS

B - EXCESS FLOW PRESSURE > P - PRIORITY FLOW PRESSURE

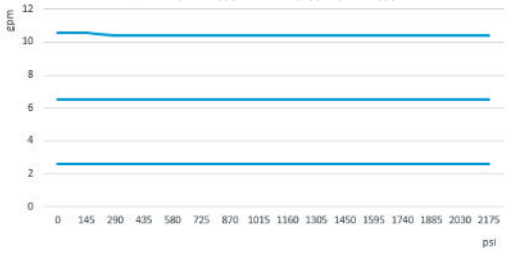


P - PRIORITY FLOW REGULATION

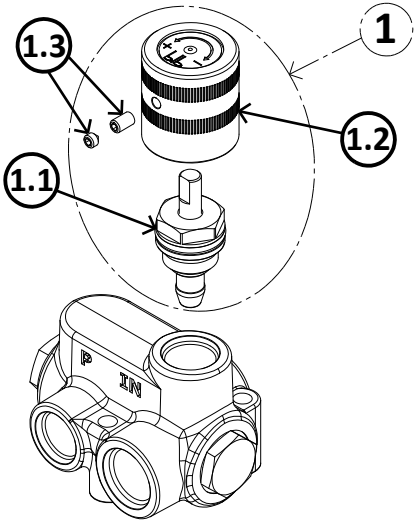


PRIORITY FLOW VARIATION RELATED TO Δ PRESSURE BETWEEN P AND B CIRCUITS

P - PRIORITY FLOW PRESSURE > B - EXCESS FLOW PRESSURE



PARTS LIST:



RF40 P SPARE PARTS

Nº Parts	Parts	N° Sub part	Sub-part
1	Flow control kit with knob	1.1	Cartridge with screw
		1.2	Control knob
		1.3	Screws

CHANGING THE FLOW CONTROL KIT WITH KNOB

Step 1. Using a 2,5mm hex wrench unscrew the 2 grub screws (pos.1.3) on the control knob (pos.1.2).

Step 2. Remove the control knob (pos. 1.2) so you can access the cartridge (pos.1.1).

Step 3. Using a 22mm wrench, unscrew the cartridge (pos 1.1).

Step 4. Take the new flow control cartridge (pos 1.1).

Step 5. Using a 22mm wrench screw the new cartridge (pos 1.1) in and tighten to 29.5 ft. lbs.

Step 6. Using a clamp tighten the cartridge screw till end of stroke; please note that the screw has a flat side.

Step 7. Assembly the control knob (pos 1.2) onto the cartridge (pos 1.1) making sure the small hole matches with the flat part of the closing screw itself.

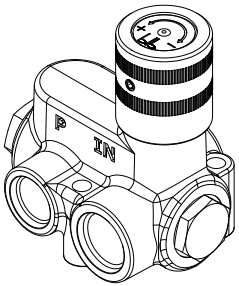
Step 8. Using a 2,5mm exagonal wrench tightly fix the 2 screws (pos. 1.3) inside the small hole on the flow control knob (pos. 1.2).

WARNING

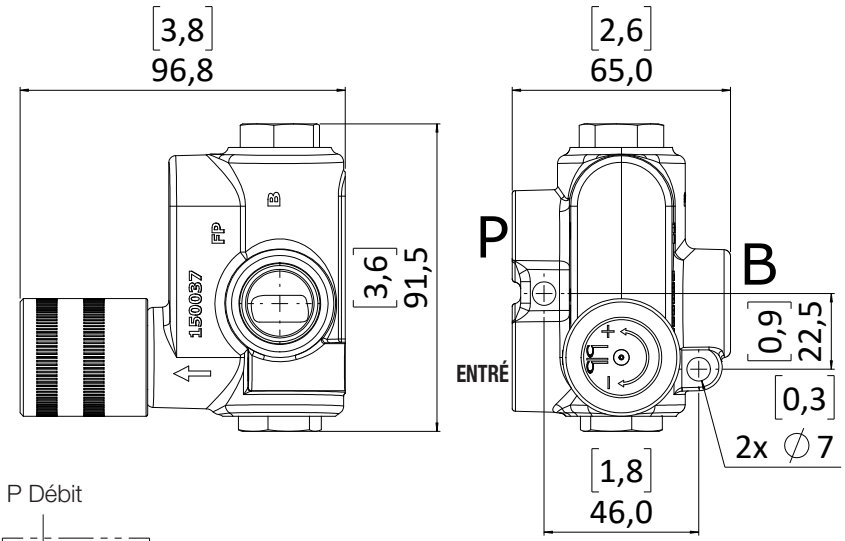
- All hydraulic flow-dividers must be properly installed into the hydraulic system to prevent personal injury and/or property damage. Further, the improper servicing of a flow control may result in personal injury and/or property damage. Please read and understand all catalogue and service information before starting, as with all mechanical work the proper tools, knowledge, and safety equipment are required, always wear safety glasses.
- Make sure all pressure has been relieved in the hydraulic lines before installing or servicing a hydraulic flow-divider.
- Escaping hydraulic fluid under pressure can have sufficient force to penetrate skin, causing serious personal injury. Do not use your hand to check for hydraulic leaks.
- Before installing or servicing a hydraulic component make sure all weight has been removed from the cylinders or motors before disconnecting hydraulic lines.
- Disconnecting the hydraulic lines while the cylinder or motor is under load may result in the unexpected rapid movement of machine resulting in serious personal injury.
- Do not exceed the operating specifications for pressure, flow or temperature, all hydraulic systems require a means to limit the maximum pressure. This requires either a pressure relief valve in the system or a pump that has pressure compensation.
- Overpressure may cause sudden and unexpected failure of a component in the hydraulic system resulting in serious personal injury, always use a gauge when adjusting a relief valve.

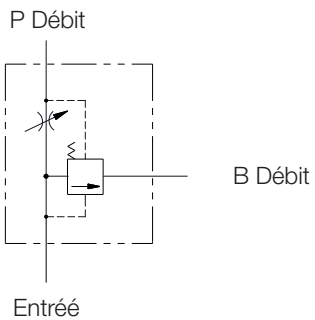
Dimensions d'installation

Le RF40 P est un diviseur de débit principal qui permet de diviser l'huile dans deux circuits hydrauliques séparés: débit principal et débit excédentaire.



ARTICLE **030941 – 9399650** RF40 P F ZB





unité de mesure	[pouce]
	millimètres

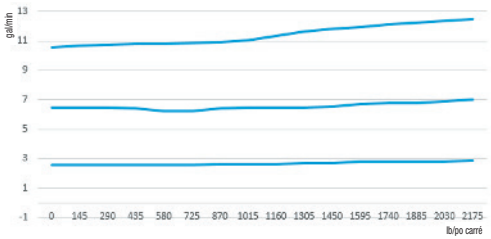
RF40 P SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	
Réglage du débit de travail	0,3 à 10 gal/min
Débit max.	13 gal/min
Pression max.	3,600 lb/po carré
Orifice d'entrée	10 ORB
P Port principal	8 ORB
B Port excédentaire	10 ORB

RF40 P CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
Les deux circuits hydrauliques peuvent être mis sous pression (réglage identique ou différent)
Le zingage protège contre la corrosion et la rouille
Facile à installer et régler

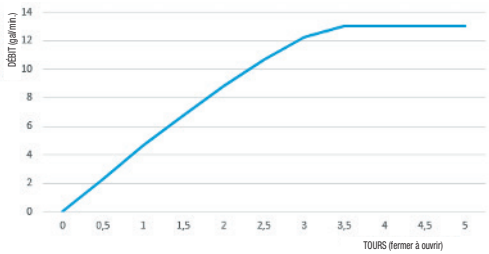
BAISSE DE PRESSION

VARIATION DU DÉBIT PRINCIPAL RELIÉ À LA Δ DE PRESSION ENTRE LES CIRCUITS P ET B

B – PRESSION DE DÉBIT EXCÉDENTAIRE > P – PRESSION DE DÉBIT PRINCIPAL

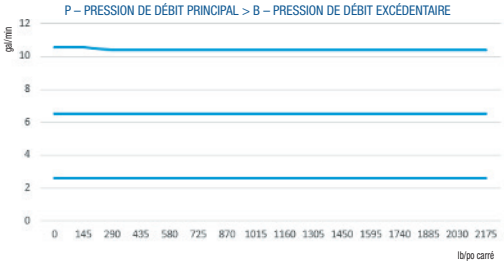


P – RÉGLAGE DU DÉBIT PRINCIPAL

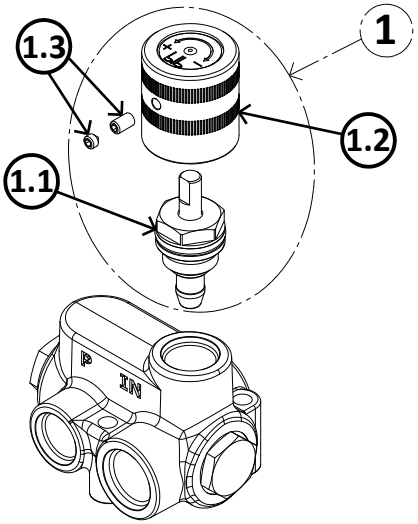


VARIATION DU DÉBIT PRINCIPAL RELIÉ À LA Δ DE PRESSION ENTRE LES CIRCUITS P ET B

P – PRESSION DE DÉBIT PRINCIPAL > B – PRESSION DE DÉBIT EXCÉDENTAIRE



LISTE DES PIÈCES :



PIÈCES DE RECHANGE POUR RF40 P

Pièce n°	Pièces	Pièce secondaire n°	Pièce secondaire
1	Trousse de commande de débit avec bouton	1.1	Cartouche avec vis
		1.2	Bouton de commande
		1.3	Vis

CHANGEMENT DE LA TROUSSE DE COMMANDE DE DÉBIT AVEC BOUTON

Étape 1. À l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, dévissez les 2 vis sans tête (pièce 1.3) sur le bouton de commande (pièce 1.2).

Étape 2. Retirez le bouton de commande (pièce 1.2) pour accéder à la cartouche (pièce 1.1).

Étape 3. À l'aide d'une clé de 22 mm, dévissez la cartouche (pièce 1.1).

Étape 4. Saisissez la cartouche de régulateur de débit neuve (pièce 1.1).

Étape 5. À l'aide d'une clé de 22 mm, vissez la cartouche neuve (pièce 1.1) et serrez-la au couple de 29,5 pi-lb.

Étape 6. À l'aide d'une pince, serrez la vis de la cartouche jusqu'à la fin de la course; veuillez noter que la vis possède un côté plat.

Étape 7. Assemblez le bouton de commande (pièce 1.2) sur la cartouche (pièce 1.1) en vous assurant que le petit trou correspond au côté plat de la vis de fermeture.

Étape 8. À l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, installez fermement les 2 vis (pièce 1.3) à l'intérieur du petit trou sur le bouton de régulateur de débit (pièce 1.2).

AVERTISSEMENT

- La commande de débit hydraulique complète doit être installée correctement dans le système hydraulique pour prévenir des blessures corporelles ou des dommages matériels. De plus, un entretien inadéquat d'une commande de débit pourrait entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels. Veuillez lire et comprendre toute l'information dans le catalogue et concernant l'entretien avant de commencer; comme avec tout travail mécanique, les outils, connaissances et équipements de sécurité appropriés sont nécessaires; portez toujours des lunettes de sécurité.
- Assurez-vous que toute pression a été libérée dans les conduites hydrauliques avant d'installer ou d'entretenir une commande de débit hydraulique.
- Le fluide hydraulique qui s'échappe sous pression peut avoir une force suffisante pour pénétrer la peau, causant une blessure corporelle grave. N'utilisez pas votre main pour vérifier la présence de fuites hydrauliques.
- Avant d'installer ou d'entretenir un composant hydraulique, assurez-vous que toute charge a été retirée des cylindres ou des moteurs avant de déconnecter les conduites hydrauliques.
- La déconnexion de conduites hydrauliques lorsque le cylindre ou le moteur est sous une charge peut causer un mouvement rapide inattendu de l'appareil et entraîner des blessures corporelles graves.
- Ne dépassez pas les spécifications de fonctionnement pour la pression, le débit ou la température; tous les systèmes hydrauliques requièrent un moyen pour limiter la pression maximale. Le système doit inclure une soupape de décharge de pression ou une pompe avec une compensation de pression.
- Une pression excessive peut causer une défaillance soudaine et inattendue d'un composant dans le système hydraulique et entraîner des blessures corporelles graves; utilisez toujours un manomètre lors du réglage d'une soupape de décharge.

BLB S.r.l.
Via Natta, 1
36040 Brendola (VI)
ITALY

T. +39 0444 401141
F. +39 0444 401086
W. www.blbhydraulic.com
E. info@blbhydraulic.com

Quality management system certified
ISO 9001; ISO 500001;
ISO 450001; ISO 140001