

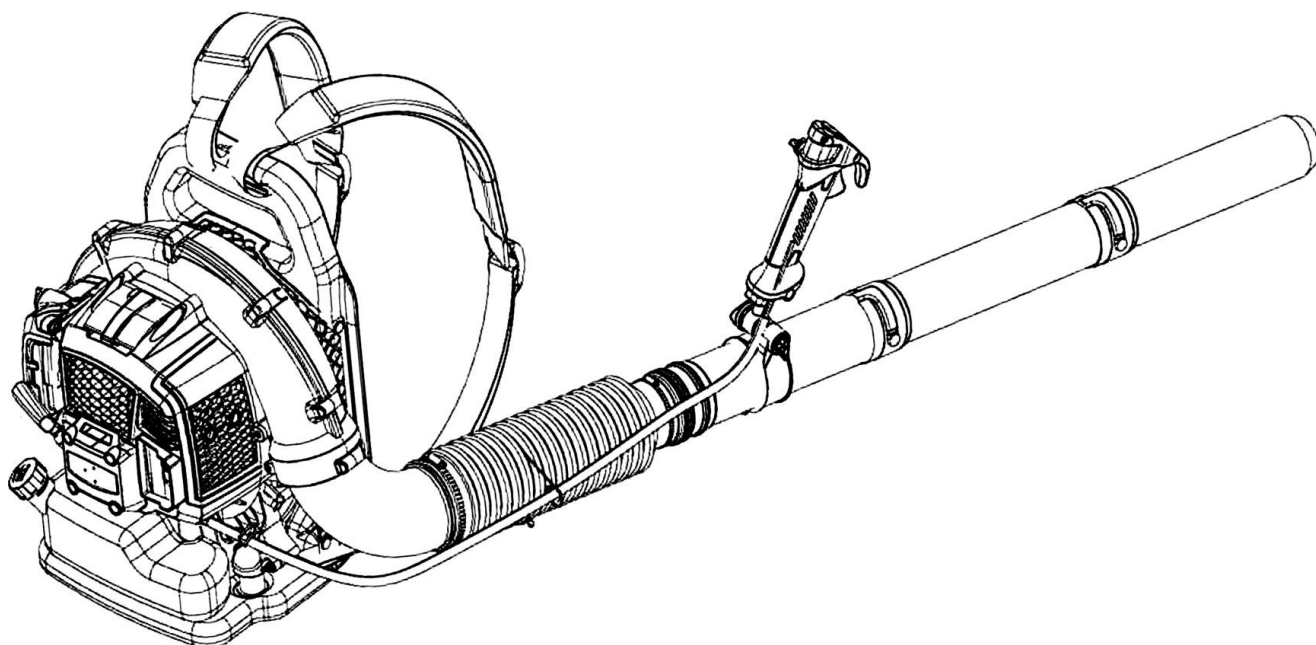
PRORUN®

GAS///

Manuel de l'opérateur

SOUFFLEUR DE SAC À DOS

MODÈLE : PBB2417



Everything PRORUN

Avant de fonctionner, lisez les instructions.

⚠ **IMPORTANT - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION**

⚠ **INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES - ENREGISTREZ CES INSTRUCTIONS**



AVERTISSEMENT : Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel de l'opérateur avant d'utiliser ce produit. Conservez ces instructions pour référence ultérieure.

S'il vous plaît laissez-nous savoir ce que vous pensez.
Pour laisser un commentaire et voir notre gamme complète de produits,
visitez :

proruntech.com ★★★★★

1-844-905-0882, info@proruntech.com

Version : B - Date de parution : 2023/03/31

Table des matières

Sécurité	2	Dépannage.....	18
Programme d'installation.....	9	Specification.....	20
Fonctionnement	11	Liste des pièces et diagramme.....	21
Entretien	14	Garanties.....	31

Sécurité

SYMBOLES D'AVERTISSEMENT ET DÉFINITIONS

	Il s'agit du symbole d'alerte à la sécurité. Il est utilisé pour vous alerter de les risques potentiels de blessures corporelles. Obéissez à tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter d'éventuelles blessures ou décès.
 DANGER	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.
 AVERTISSEMENT	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.
 MISE EN GARDE	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.
AVIS MISE EN GARDE	Traite des pratiques qui ne sont pas liées aux blessures corporelles.

Définitions des symboles

Symbole	Propriété ou déclaration
	ATTENTION ! Lisez le(s) manuel(s) de l'opérateur et suivez tous les avertissements et instructions de sécurité. Le défaut de le faire peut entraîner des blessures graves à l'exploitant et/ou aux remplaçants.
	Méfiez-vous des objets jetés ou soufflés, de la poussière ou d'autres débris. Gardez toutes les personnes à l'écart de la zone de travail pendant l'utilisation.
	Si vous utilisez la machine tous les jours en temps normal conditions, vous pouvez être exposé à un niveau de bruit de 85 dB (A) ou plus. Portez des lunettes de sécurité et une protection auditive.
	Portez des gants et des chaussures de protection !

Symbole	Propriété ou déclaration
	Danger de démembrement ! N'utilisez jamais la machine avec la grille ouverte. Ne mettez pas votre main dans la volute ou le tube.
	Réservoir de mélange de carburant
	Fermez l'étranglement Ouvrez l'étranglement
	La vis sous le timbre « H » est la vis de réglage du mélange à grande vitesse. La vis sous le timbre « L » est la basse vitesse vis de réglage du mélange. La vis vers le haut de l'estampille « T » est la vitesse de ralenti vis de réglage.
	Appuyez sur la direction de l'ampoule d'amorce.
	Tournez le bouton de l'interrupteur vers le marquage « STOP », immédiatement le moteur s'arrête.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ IMPORTANTE



ENREGISTREZ CES INSTRUCTIONS

Ce manuel contient des instructions importantes à suivre pendant la configuration, le fonctionnement et l'entretien du ventilateur.

Configurer les précautions

1. Le carburant à essence et les émanations sont inflammable et potentiellement explosif. Utiliser le stockage et la manipulation appropriés du carburant les procédures. Ne pas entreposer de carburant ou autre matériaux inflammables à proximité.
2. Avoir plusieurs incendies de classe ABC extincteurs à proximité.
3. Le fonctionnement de cet équipement peut créer des étincelles qui peuvent déclencher des incendies autour de la végétation sèche.

Un pare-étincelles peut être nécessaire. L'opérateur devrait entrer en contact avec le service d'incendie local

organismes de lois ou de règlements en ce qui concerne la prévention des incendies les exigences.

4. Configurez et utilisez uniquement sur une surface plane, de niveau et bien ventilée.
5. Porter une sécurité approuvée par l'ANSI lunettes de bas de travail, gants de travail robustes, et masque anti poussière/respirateur pendant l'utilisation.
6. Use only lubri5. Porter une sécurité approuvée par l'ANSI Lunettes de chaussettes, gants de travail robustes, et masque anti-poussière/respirateur pendant l'utilisation. cants and fuel recommended in the Specifications chart of this manual.

Instructions générales de sécurité



AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque d'incendie, ou blessures :

- 1. Équipement de protection individuelle.**
Pour réduire le risque de perte auditive associé aux niveaux sonores, à l'ouïe la protection est requise. Pour réduire le risque de blessure associé au objets, toujours porter une protection oculaire. La protection des yeux devrait répondre à la les exigences de la norme ANSI Z87.1. Pour réduire le risque de blessure associée avec l'inhalation de poussière, utilisez un visage masque de filtre dans des conditions poussiéreuses.
- 2. Condition physique de l'opérateur.**
Ne pas faire fonctionner cette unité lorsque vous êtes fatigué, malade, ou sous l'influence de l'alcool, les médicaments, ou les médicaments.
- 3. Recommandation vestimentaire.**
Portez toujours un pantalon long et lourd, des bottes, des gants et une manche longue chemise. Réduire le risque de blessures associé à des objets dessinés dans les pièces rotatives, ne vous desserrer pas vêtements, foulards, bijoux, etc. Sécurisez les cheveux pour qu'ils sont au-dessus de l'épaule

niveau.

4. État de l'unité avant utilisation.

Inspectez l'unité avant chaque utilisation. Remplacez les pièces endommagées. Vérifiez si fuites de carburant. Assurez-vous que tout est visible les fixations sont en place et sécurisées. Assurez-vous que les pièces jointes sont correctement installé et solidement fixé. Être s'assurer que les protecteurs sont correctement attachés et dans la position recommandée par le fabricant.

5. Position appropriée. Gardez des bases solides et l'équilibre. N'exagérez pas. Éloignez toutes les parties de votre corps des surfaces chaudes.

6. Gaz d'échappement. Ne démarrez ni ne courez jamais l'unité à l'intérieur d'une pièce fermée ou la construction ; les gaz d'échappement respiratoires peut tuer.

7. Ravitaillement. Mélanger et verser du carburant à l'extérieur où il n'y a pas d'étincelles ou des flammes. Retirez lentement le carburant bouchon seulement après l'arrêt du moteur. Ne fumez pas pendant le ravitaillement ou le mélange le carburant. Essayez le carburant déversé de l'appareil. Éloignez-vous d'au moins 3 m (10 pi) la source de ravitaillement et le site avant

moteur de démarrage. Toujours stocker l'essence dans un contenant approuvé pour liquides inflammables. zone

8. Work. Dégagez la zone de les enfants, les spectateurs et les animaux domestiques. Lors d'un minimum, garder tous les enfants, spectateurs et animaux de compagnie à l'extérieur d'un 15 m (50 pi) de rayon ; à l'extérieur des 15 m (50 pi) , il y a toujours un risque de blessure de objets jetés. Les spectateurs devraient être encouragés à porter une protection oculaire. Si on s'approche de vous, arrêtez le moteur.

9. Work d'échelles ou en haut Surfaces.

Travail à partir d'échelles ou de hautes les endroits (tels que les toits) sont interdits et pourrait entraîner des blessures graves.

10. Transport et entreposage des l'Unité. Le manuel de l'opérateur devrait assurer le transport et stockage à long et à court terme instructions.

11. Travail de service. Pour réduire le risque de blessures associées au contact pièces rotatives, arrêtez le moteur avant l'installation ou la suppression de pièces jointes. Ne pas fonctionner sans gardes dans lieu.

Déconnectez toujours l'étincelle brancher avant d'effectuer l'entretien ou l'accès à des pièces mobiles.

12. Opérations supplémentaires
Recommandations à l'intention des souffleurs et souffleur-aspirateurs.

Fonctionnement l'équipement d'alimentation électrique seulement à un moment raisonnable heures - pas tôt le matin ou tard dans la nuit, quand les gens pourraient être perturbé. Se conformer aux délais indiqués dans la ordonnances locales. Pour réduire le son niveaux, limiter le nombre de pièces de l'équipement utilisé à tout moment. Actionner les ventilateurs au plus bas régime moteur possible pour faire le travail. Utilisez des râtaux et des balais pour desserrer débris avant de souffler. Dans dusty conditions, surfaces légèrement amorties

ou utilisez l'attachement mister lorsque de l'eau est disponible. Conservez l'eau en utilisant des ventilateurs au lieu de tuyaux pour de nombreuses applications de pelouse et de jardin, y compris des zones telles que des gouttières, des écrans, des patios, des grilles, des porches et des jardins. Évitez de souffler des débris vers les personnes, les animaux domestiques, les fenêtres ouvertes ou les voitures lorsque vous utilisez l'unité. Utilisez l'extension complète de la buse du ventilateur lorsque vous soufflez.

13. Après avoir utilisé des ventilateurs et d'autres équipements, NETTOYEZ ! Jetez les débris dans les poubelles.

14. Do permettent pas d'être utilisé comme jouet. Une attention particulière est nécessaire lorsqu'il est utilisé par ou près des enfants.

15. Utilisez uniquement comme décrit dans ce manuel. N'utilisez que les pièces jointes recommandées par le fabricant.

16. Si l'appareil ne fonctionne pas comme il se doit, a été largué, endommagé, laissé à l'extérieur ou tombé dans l'eau, retournez-le à un centre de service.

17. Do pas manipuler l'appareil avec les mains mouillées.

18. Do pas mis d'objet dans les ouvertures. Ne pas utiliser avec une ouverture bloquée ; rester exempt de poussière, de charpie, de cheveux et de tout ce qui peut réduire le débit d'air.

19. Gardez les cheveux, les vêtements amples, les doigts et toutes les parties du corps loin des ouvertures et des parties mobiles.

20. Utilisez des soins supplémentaires lors du nettoyage dans les escaliers.

21. Do pas utilisé pour ramasser des liquides inflammables ou combustibles, comme l'essence, ou utiliser dans les zones où ils peuvent être présents.

22. Do ne pas utiliser sous la pluie.

23. Portez des lunettes de sécurité, un casque de sécurité, un casque de sécurité et des gants de travail en caoutchouc robustes approuvés par l'ANSI. Utilisez le visage ou la poussière

masque si l'opération est poussiéreuse.

24. Utilisez l'appareil de droite - N'utilisez pas d'appareil pour un travail autre que celui pour lequel il est destiné.

25. Do Pas d'appareil de force - Il fera le travail mieux et avec moins de probabilité de blessure au rythme pour lequel il a été conçu.

26. Do pas exagéré - Gardez une base et un équilibre appropriés en tout temps.

27. Restez vigilant - Regardez ce que vous faites. Faites preuve de bon sens. Ne pas utiliser l'appareil lorsque vous êtes fatigué.

28. Store appareils électroménagers inactifs à l'intérieur - Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, les appareils doivent être stockés à l'intérieur dans un endroit sec et haut ou verrouillé - hors de portée des enfants.

29. Entretenir l'appareil avec soin. Suivez les instructions pour lubrifier et changer les accessoires. Gardez les poignées sèches, propres et exemptes d'huile et de graisse.

30. Vérifiez les pièces endommagées - Avant d'utiliser davantage l'appareil, un protecteur ou une autre pièce qui est endommagée doit être soigneusement vérifié pour déterminer qu'il fonctionnera correctement et exécutera sa fonction prévue. Vérifier l'alignement des pièces mobiles, la liaison des pièces mobiles, la rupture des pièces, le montage et tout autre

condition qui peut affecter son fonctionnement. Un protecteur ou une autre pièce endommagée doit être correctement réparé ou remplacé par un technicien qualifié, sauf indication contraire ailleurs dans le présent manuel.

31. Retirez tous les objets durs de la zone de travail.

Ne soufflez pas de débris en direction de personnes, d'animaux ou de biens.

32. Utilisez uniquement les accessoires fournis.

33. Maintenir les étiquettes et les plaques signalétiques sur l'appareil. Ceux-ci contiennent des informations importantes sur la sécurité. S'il est illisible ou manquant, contactez le concessionnaire pour un remplacement.

34. Les personnes atteintes d'un stimulateur cardiaque devraient consulter leur(s) médecin(s) avant utilisation. Les champs électromagnétiques à proximité du stimulateur cardiaque pourraient causer l'interférence de stimulateur cardiaque ou l'échec de stimulateur cardiaque. Les mises en garde, les précautions et les instructions dont il est question dans le présent manuel d'instructions ne peuvent pas couvrir toutes les conditions et situations possibles qui peuvent se produire.

Il faut comprendre par l'opérateur que le bon sens et la prudence sont des facteurs qui ne peuvent pas être intégrés dans ce produit, mais qui doivent être fournis par l'opérateur.

Précautions d'utilisation

1. Gardez les enfants à l'écart de l'équipement, surtout pendant qu'il est utilisé.

2. Gardez tous les spectateurs au moins fifteen pieds du moteur pendant le fonctionnement.

3. Risque d'incendie ! Ne remplissez pas le réservoir de carburant pendant que le moteur tourne. Ne pas fonctionner si l'essence a été

déversé. Nettoyez l'essence renversée avant de démarrer le moteur. Ne pas fonctionner près de la lumière du pilote ou de la flamme nue.

4. Do pas toucher le moteur pendant l'utilisation. Laisser refroidir le moteur après utilisation.

5. N'entrez jamais de carburant ou d'autres matières inflammables près du moteur.

6. Fixez l'équipement sur les véhicules de transport pour l'empêcher de rouler, de glisser et de s'incliner.

7. Les applications industrielles doivent respecter les exigences de l'OSHA.

8. Ne laissez pas l'équipement mal entretenu lorsqu'il est en marche. Éteindre l'équipement avant de quitter la zone de travail.

9. L'équipement peut produire des niveaux de bruit élevés. L'exposition prolongée à des niveaux de bruit supérieurs à 85 dBA est dangereuse pour l'audition. Portez une protection pour les oreilles lorsque vous travaillez à proximité pendant qu'il fonctionne.

10. Portez des lunettes de sécurité et une protection auditive approuvées par l'ANSI pendant l'utilisation.

11. Les personnes atteintes de stimulateurs cardiaques devraient consulter leur(s) médecin(s) avant utilisation. Les champs électromagnétiques à proximité d'un stimulateur cardiaque pourraient causer l'interférence de stimulateur cardiaque ou l'échec de stimulateur cardiaque. La prudence est nécessaire lorsqu'on s'approche de la magnéto ou du démarreur de recul du moteur.

12. Utilisez uniquement les accessoires recommandés par le fabricant pour votre modèle. Les accessoires qui peuvent convenir à une pièce d'équipement peuvent devenir dangereux lorsqu'ils sont utilisés sur une autre pièce d'équipement.

13. Ils ne fonctionnent pas dans des atmosphères explosives, comme dans le cas de liquides, de gaz ou de poussières inflammables. Les moteurs à essence peuvent enflammer la poussière ou les émanations.

14. Restez vigilant, surveillez ce que vous faites et faites preuve de bon sens lorsque vous utilisez cette pièce d'équipement. Ne pas consommer pendant la fatigue ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.

15. Ne pas aller trop loin. Gardez une bonne base et un bon équilibre en tout temps. Cela permet un meilleur contrôle de l'équipement dans des situations inattendues.

16. Habillez-vous correctement. Ne portez pas de vêtements ou de bijoux amples. Gardez les cheveux, les vêtements et les gants à l'écart des pièces mobiles. Les vêtements amples, les bijoux ou les cheveux longs peuvent être pris dans les pièces mobiles.

17. Les pièces, en particulier les composants du système d'échappement, deviennent très chaudes pendant l'utilisation. Restez à l'écart des parties chaudes.

18. Ne couvrez pas l'équipement pendant le fonctionnement.

19. Gardez l'équipement, le moteur et les environs propres en tout temps.

20. Ne pas de fumée ou ne permettent pas d'étincelles, de flammes ou d'autres sources d'inflammation autour de l'équipement, en particulier lors du ravitaillement en carburant.

21. Utiliser l'équipement, les accessoires, etc., conformément aux présentes instructions et de la manière prévue pour le type particulier d'équipement, en tenant compte des conditions de travail et des travaux à effectuer. L'utilisation de l'équipement pour des opérations différentes de celles prévues pourrait entraîner une situation dangereuse.

22. Ne pas actionner l'équipement avec des fuites connues dans le circuit carburant du moteur.

23. Lorsque des déversements de carburant ou d'huile se produisent, ils doivent être nettoyés immédiatement. Éliminez les fluides et les produits de nettoyage conformément aux codes et réglementations locaux, étatiques ou fédéraux. Entreposer les chiffons d'huile dans un contenant en métal recouvert de fond.

24. Gardez les mains et les pieds à l'écart des pièces mobiles. Ne pas atteindre au-dessus ou à travers l'équipement pendant l'exploitation.

26. Avant utilisation, vérifier le désalignement ou le liant des pièces mobiles, la rupture des pièces et toute autre condition qui pourrait affecter le fonctionnement de l'équipement. **En cas d'endommagement, faites entretenir l'équipement avant d'utiliser.** De nombreux accidents sont

causée par un équipement mal entretenu.

27. Utilisez le bon équipement pour l'application. Ne modifiez pas l'équipement et n'utilisez pas l'équipement à des fins auxquelles il n'est pas destiné.

Précautions de service

1. Avant le service, l'entretien, ou nettoyage :

a. Tournez l'interrupteur du moteur sur son « OFF » position.

b. Permettre au moteur de complètement Cool.

c. Ensuite, retirez le bouchon de la bougie d'allumage de la bougie d'allumage.

2. Garder tous les gardes de sécurité en place et en bon état de fonctionnement. Sécurité les gardes comprennent le silencieux, le purificateur d'air, les protecteurs mécaniques et les boucliers thermiques, parmi d'autres gardes.

3. Do modifier ni n'ajuste aucune partie de l'équipement ou son moteur qui est scellé par le fabricant ou distributeur. Seul un qualifié le technicien d'entretien peut s'ajuster les parties qui peuvent augmenter ou diminuer le régime moteur régi.

4. Porter la sécurité approuvée par l'ANSI lunettes de bas de travail, gants de travail robustes, et masque anti-poussière/respirateur pendant le service.

5. Conserver les étiquettes et les plaques signalétiques sur l'équipement. Ceux-ci contiennent des informations importantes. S'il est illisible ou manquant, contactez concessionnaire pour un remplacement.

6. Faire entretenir l'équipement par un réparateur qualifié utilisant uniquement pièces de rechange identiques. Cela permettra de s'assurer que la sécurité de l'équipement-

ment est maintenu. Ne tentez pas de procédures de service ou de maintenance non expliquées dans ce manuel ou dans les procédures que vous n'êtes pas sûr de votre capacité à effectuer en toute sécurité ou correctement.

7. Store équipement hors de la portée des enfants.

8. Suivez l'entretien prévu des moteurs et de l'équipement.

Ravitaillement en carburant :

1. Do pas remplir le réservoir de carburant pendant que le moteur tourne ou chaud.

2. Do pas de fumée ou ne permettent pas d'étincelles, de flammes ou d'autres sources d'inflammation autour de l'équipement, en particulier lors du ravitaillement en carburant.

3. Do pas remplir le réservoir de carburant jusqu'au sommet. Laissez un peu d'espace pour que le carburant se dilate au besoin, à au moins 1 "du haut du cou. **POUR PRÉVENIR LES FUITES DE CARBURANT ET LES RISQUES D'INCENDIE,** faites ne pas remplir le carburant au-dessus du bas des filets.

4. Faites le plein dans un endroit bien ventilé seulement.

5. Essuyez tout carburant déversé et laissez l'excès s'évaporer avant de démarrer le moteur. Pour prévenir le FEU, ne démarrez pas le moteur pendant que l'odeur de carburant pend dans l'air.

Programme d'installation



Lisez la section INFORMATIONS DE SÉCURITÉENTIÈRES IMPORTANTES au début de cette manuel, y compris tout le texte sous les sous-titres qui s'y trouvent avant de le configurer ou de l'utiliser



AVERTISSEMENT

POUR PRÉVENIR LES BLESSURES GRAVES :

Ne fonctionnez qu'avec un pare-étincelles approprié installé.

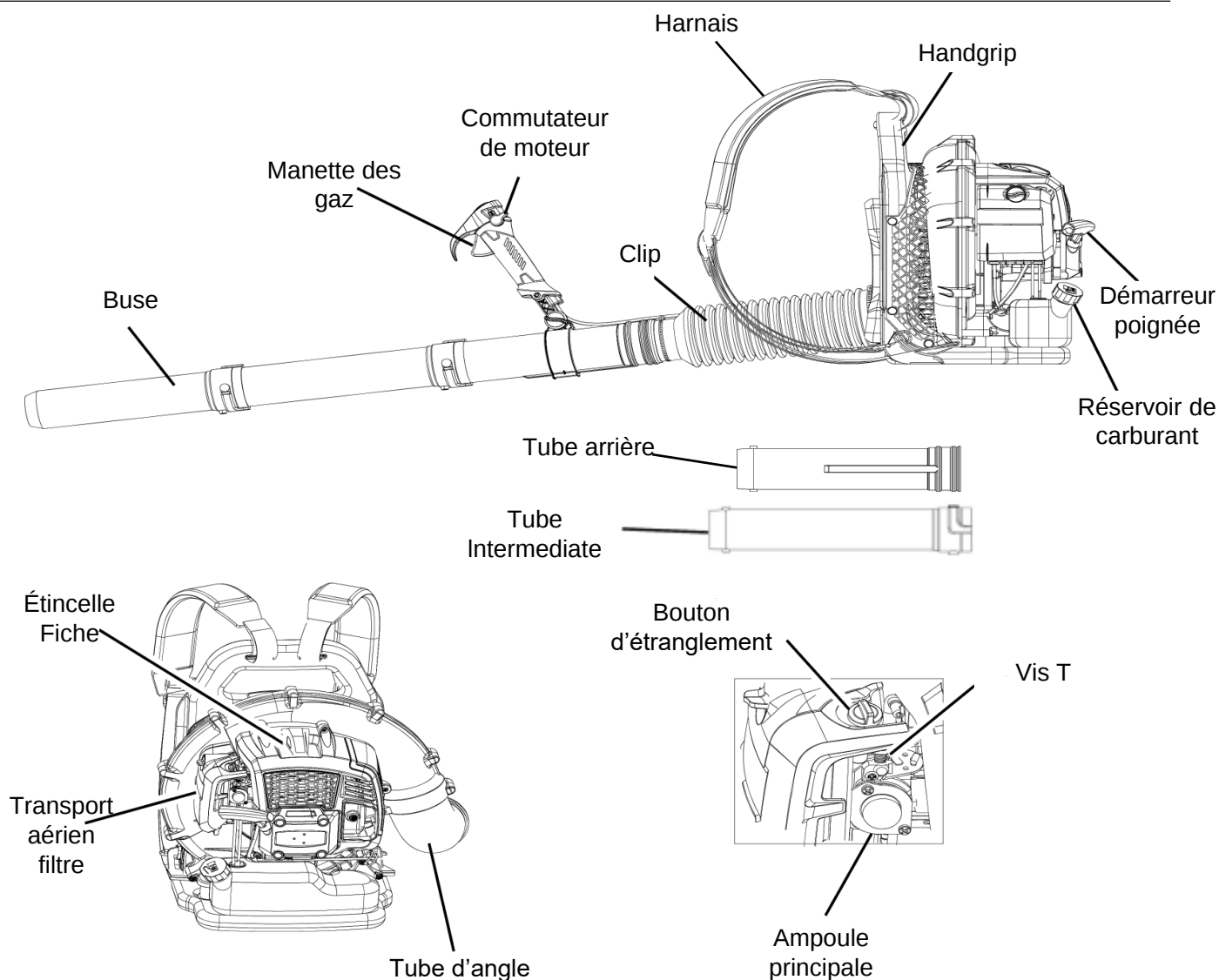


Le fonctionnement de cet équipement peut créer des étincelles qui peuvent déclencher des incendies autour de la végétation sèche.

Un pare-étincelles peut être nécessaire.

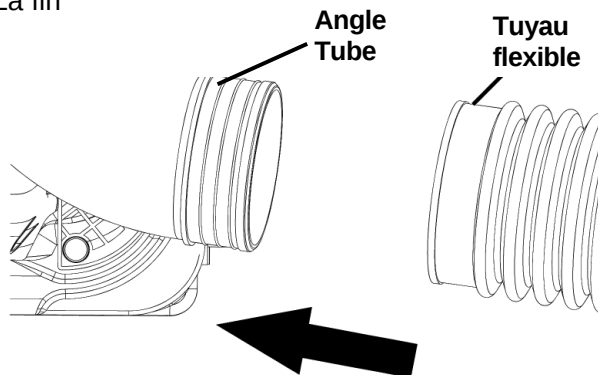
L'exploitant devrait communiquer avec les services d'incendie locaux pour obtenir des lois ou des règlements relatifs aux exigences en matière de prévention des incendies.

Composants et contrôles

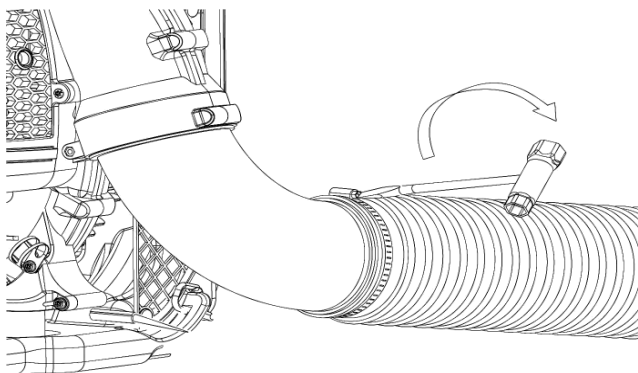


Assemblage du tube de soufflante et de la poignée de commande

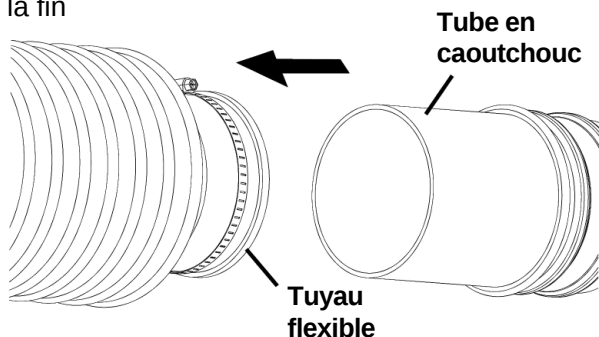
1. Insérez le tube d'angle dans le tuyau flexible à la fin



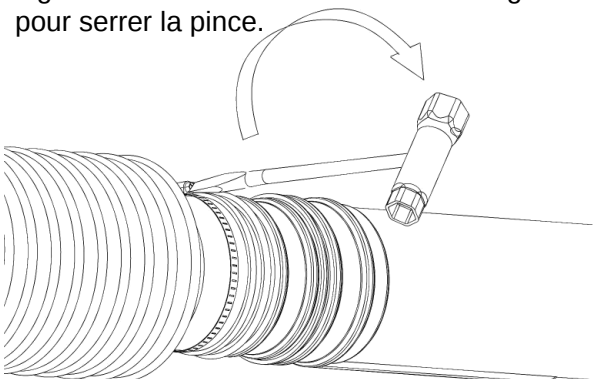
2. Tournez la vis de verrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre avec l'étincelle clé à bouchon pour serrer la pince.



3. Insérez le tube arrière dans le tuyau flexible à la fin

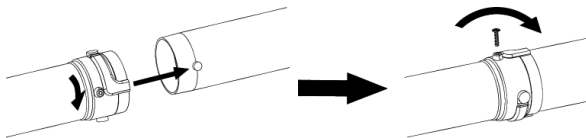


4. Tournez la vis de verrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre avec la clé à bougie d'allumage pour serrer la pince.



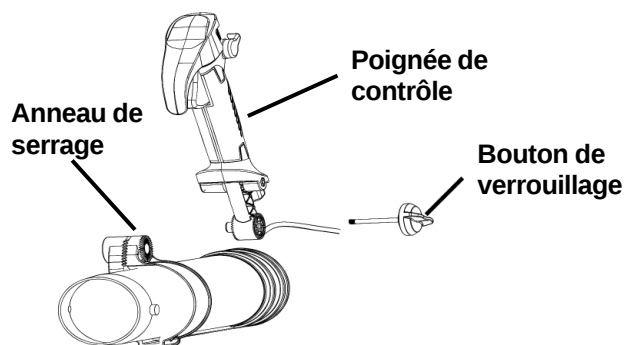
5. Connexion du tube intermédiaire et buse

Connecter le tube intermédiaire au tube arrière et pivoter de 90 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les tubes cliquent ensemble solidement et le fixer avec la vis. La buse est installée de la même manière.

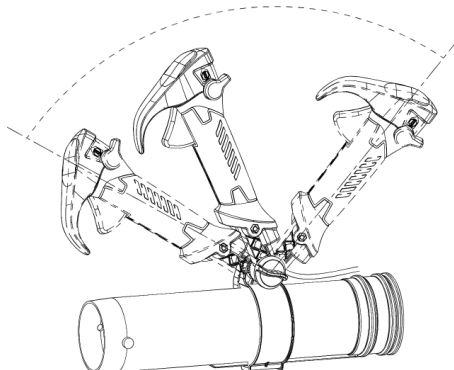


6. Fixation de la poignée de contrôle

Ajustez la poignée de commande sur l'anneau de serrage, puis serrez-le avec un bouton de verrouillage.

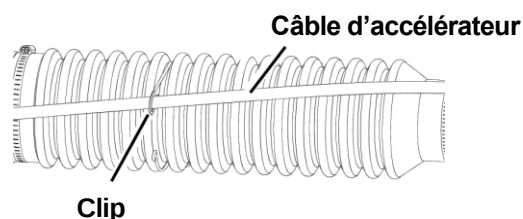


7. La poignée de commande a plusieurs positions. Rotation la poignée de commande en desserrant le bouton de verrouillage pour acquérir la position la plus confortable, alors serrer solidement le bouton de verrouillage.



8. Fixation du câble d'accélérateur.

Ajustez le câble d'accélérateur dans le clip, puis accrochez le clip sur le tuyau flexible.



Fonctionnement

 **Lisez toute la section RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS SUR L'INNOCUITÉ au début de ce manuel, y compris tout le texte sous les sous-titres qui s'y trouvent avant de mettre en place ou d'utiliser ce produit.**

Vérification avant de commencer

Inspectez le moteur et l'équipement à la recherche de pièces endommagées, lâches et manquantes avant de les installer et de démarrer. Si des problèmes sont constatés, n'utilisez pas d'équipement jusqu'à ce qu'il soit corrigé correctement.

Vérification et remplissage du carburant

 **⚠ ATTENTION ! POUR PRÉVENIR LES BLESSURES GRAVES CAUSÉES PAR UN INCENDIE :**
Remplissez le réservoir de carburant dans un endroit bien ventilé, loin des sources d'inflammation. Si le moteur est chaud après utilisation, coupez le moteur et attendez qu'il refroidisse avant d'ajouter du carburant. Ne fumez pas.

1. Nettoyez le bouchon du réservoir de carburant et la zone qui l'entoure.
2. Dévissez et retirez le bouchon du réservoir de carburant.

Remarque : N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol (E10). N'utilisez pas E85 éthanol. Ajouter un stabilisateur de carburant à l'essence ou la garantie est NULLE

Remarque : N'utilisez pas d'essence qui a été entreposée dans un contenant de carburant en métal ou un contenant de carburant sale. Il peut faire entrer des particules dans le carburateur, affectant les performances du moteur et / ou causant des dommages.

IMPORTANT : Votre garantie est ANNULÉE si le réservoir de carburant du moteur n'est pas rempli avec le mélange approprié (50 : 1) d'essence sans plomb et Huile à 2 cycles avant chaque utilisation. L'huile 2 temps doit répondre aux exigences JASO M345 FD ou ISO-L-EGD pour les moteurs refroidis par air, synthétiques. Avant chaque utilisation, vérifiez le niveau de carburant. Ne faites pas fonctionner le moteur avec un mélange d'essence sans plomb / huile à 2 cycles inapproprié. Faire fonctionner le moteur avec un mélange inapproprié endommagera définitivement le moteur.

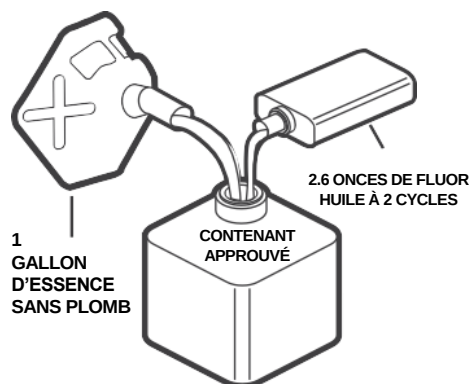


Figure 7 : Mélange de mazout-mazout

3. To obtenir le bon mélange d'essence et d'huile à 2 cycles, **mélanger 2,6 onces liquides d'huile à 2 cycles avec 1 gallon d'essence sans plomb** dans un récipient approuvé. Ensuite, agitez doucement le récipient pour bien mélanger le essence/huile à 2 cycles.
4. Si nécessaire, remplissez le réservoir de carburant à environ 1 pouce sous le col de remplissage du réservoir de carburant avec le mélange d'essence sans plomb pré-mélangé / huile à 2 cycles.
5. Ensuite, remplacez le bouchon du réservoir de carburant.
6. Essuyez tout carburant déversé et laissez l'excès s'évaporer avant de démarrer le moteur. Pour prévenir le FEU, ne démarrez pas le moteur pendant que l'odeur de carburant pend dans l'air.
7. Soyez prudent lorsque vous manipulez du carburant. Déplacez le ventilateur à au moins 10 pieds (3 m) du ravitaillement avant de démarrer le moteur.

Démarrage du moteur

Avant de démarrer le moteur



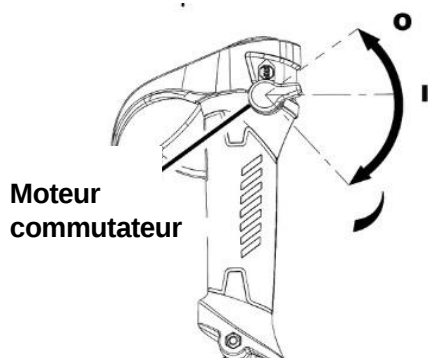
Avant de démarrer le moteur :

- a. Inspectez l'équipement et le moteur.
- b. Remplissez le moteur avec la quantité et le type appropriés d'essence sans plomb et de mélange d'huile à 2 cycles.

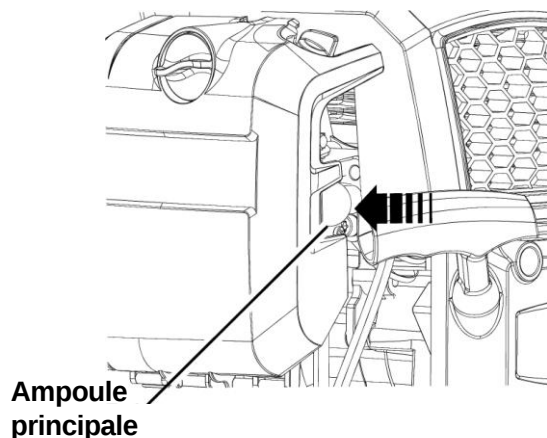
Démarrage manuel

Un « démarrage à froid » se produit lorsque le moteur n'est plus chaud au toucher, généralement au moins 30 minutes après sa dernière course.

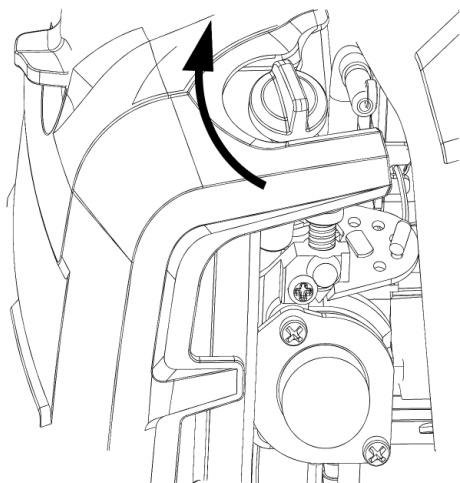
1. Régler le levier de l'interrupteur moteur à la position intermédiaire « I »



2. Appuyez 10 fois sur le bouton d'appât pour amorcer le carburateur.

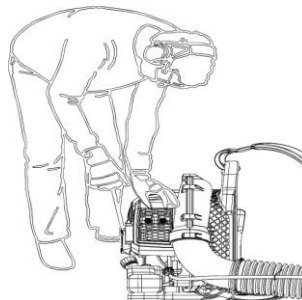


3. Déplacez le bouton d'étranglement à la position START. Remarque : Les symboles ci-dessous sont indiqués sur l'outil près du choke knob.

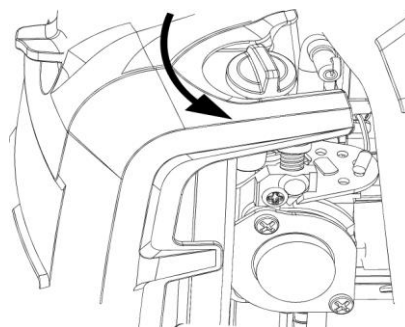


4. Utilisez une main pour maintenir solidement l'unité contre le sol.

5. Saisissez fermement la poignée de démarrage du moteur et tirez-la rapidement jusqu'à ce que le moteur tente de démarrer et cale.



6. Déplacez le choke knob à la position RUN. Cela engagera partiellement l'accélérateur pour aider au démarrage.



7. Tirez rapidement sur la poignée de démarrage jusqu'au démarrage du moteur.

Remarque : Ne laissez pas la poignée de démarrage se casser contre le moteur. Maintenez-le pendant qu'il recule afin qu'il ne frappe pas le moteur.

8. Laissez le moteur fonctionner à la manette des gaz partielle pendant 15 secondes.

9. Appuyez rapidement sur, puis relâchez l'accélérateur pour désengager le mode d'assistance de l'accélérateur et permettre au moteur de revenir au ralenti.

Remarque : Appuyez sur la manette des gaz trop vite pourrait décrocher moteur.

10. Permettre au moteur de se réchauffer au ralenti pendant 60 secondes avant de l'utiliser afin que le moteur puisse se stabiliser.

11. Ajustez l'accélérateur au besoin

Démarrage à chaud

Pour lancer un démarrage à chaud, suivez chaque étape de la procédure de démarrage à froid SAUF l'étape 5.

Arrêt du moteur

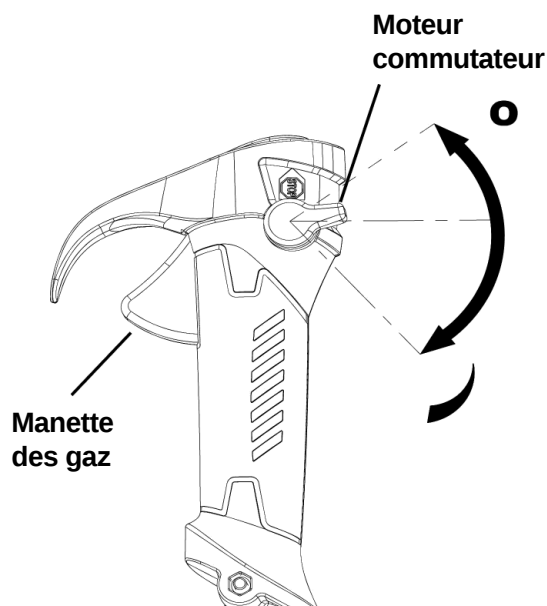
1.To arrêter le moteur en cas d'urgence, faire pivoter l'interrupteur moteur dans le sens antihoraire pour l'éteindre immédiatement.

2.Dans des conditions normales, utilisez la procédure suivante :

(a)Relâchez l'accélérateur et déplacez la croisière levier (interrupteur moteur) retour à la position de ralenti.

b.Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 1 - 2 minutes.

c.Appuyez sur l'interrupteur du moteur d'arrêt



AVIS

Voir Stockage à long terme à la page 16 pour obtenir des instructions de stockage complètes.

Instructions générales d'exploitation

Utilisation du ventilateur

- 1.La machine est transportée comme un sac à dos. Tenez et contrôlez le tube du ventilateur avec votre main droite sur la poignée de commande.
- 2.Utilisez le levier de croisière pour ajuster la vitesse en fonction du type de travail effectué.
- 3.Actionner le ventilateur à basse vitesse pour les matériaux légers.
- 4.Actionner le ventilateur à vitesse moyenne pour déplacer les tontes de gazon et les petites feuilles sur la chaussée ou une surface solide.
- 5.Actionner le ventilateur à grande vitesse pour les matériaux plus lourds comme la neige fraîche ou la saleté lourde.
- 6.Maintenez l'ouverture du ventilateur aussi près du sol que possible. Utilisez toute la longueur du tube du ventilateur pour maintenir le flux d'air près du sol.
- 7.Une fois terminé, éteignez le moteur comme indiqué dans « Arrêt du moteur ».

Entretien

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT POUR ÉVITER QUE DES BLESSURES GRAVES NE COMMENCENT ACCIDENTELLEMENT : Tournez l'interrupteur d'alimentation de l'équipement à sa position « OFF », attendez que le moteur refroidisse et débranchez le bouchon de la bougie d'allumage avant d'effectuer des procédures d'inspection, d'entretien ou de nettoyage.

POUR PRÉVENIR LES BLESSURES GRAVES CAUSÉES PAR UNE DÉFAILLANCE DE L'ÉQUIPEMENT : N'utilisez pas d'équipement endommagé. S'il y a un bruit anormal, des vibrations ou un excès de tabagisme,



les procédures d'entretien, y compris ceux qui ne sont pas détaillés dans le présent manuel, devront être effectuées par un technicien qualifié pour des raisons de sécurité. Si vous avez des doutes quant à votre capacité à entretenir l'équipement ou le moteur en toute sécurité, demandez à un technicien qualifié entretenir l'équipement à la place.

Nettoyage, entretien et lubrification

Remarque : Ce calendrier d'entretien est conçu uniquement à titre de guide général. Si les performances diminuent ou si l'équipement fonctionne de manière inhabituelle, vérifiez immédiatement les systèmes. Les besoins d'entretien de chaque pièce d'équipement varieront en fonction de facteurs tels que le cycle d'utilisation, la température, la qualité de l'air, la qualité du carburant et d'autres facteurs. Si vous avez des doutes sur votre capacité à entretenir cet outil en toute sécurité, demandez à un technicien qualifié d'entretenir l'équipement à la place.

Remarque : Les procédures suivantes s'ajoutent aux vérifications régulières et à l'entretien expliqués dans le cadre du fonctionnement régulier du moteur et de l'équipement.

Procédure	Avant Chaque utilisation	Mensuellement ou toutes les 10 heures d'utilisation	Tous les 3 mois. ou 20 heures. d'utilisation	Tous les 6 mois. ou 50 heures d'utilisation	Annuellement ou toutes les 100 heures d'utilisation	Tous les 2 ans
Débroussailler à l'extérieur du moteur						
Vérifier le carburant et l'huile moteur niveau de mélange						
Changer le filtre à carburant					✓	✓
Filtre à air propre			✓*	✓	✓	✓
Vérifiez et nettoyez la bougie d'allumage	✓			✓	✓	✓
Vérifier/régler la vitesse de ralenti						
1. Réservoir de carburant propre et carburateur 2. Accumulation de carbone propre à partir de chambre de combustion					✓**	✓**
Remplacer la conduite de carburant au besoin						✓**

*Entretien plus fréquent lorsqu'il est utilisé dans les zones poussiéreuses.

** Ces articles doivent être entretenus par un technicien qualifié.

Vérification et remplissage du carburant



⚠ AVERTISSEMENT! POUR PRÉVENIR LES BLESSURES GRAVES CAUSÉES PAR UN INCENDIE : Remplissez le réservoir de carburant dans une zone bien ventilée loin des sources d'inflammation. Si le moteur est chaud après utilisation, éteignez-le

et attendez qu'il refroidisse avant d'ajouter du carburant. Faire pas de fumée.

1. Nettoyez le bouchon du réservoir de carburant et la zone autour d'elle.

2. Dévissez et retirez le bouchon du réservoir de carburant.

Remarque : N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol (E10). N'utilisez pas d'éthanol E85. Ajoutez un stabilisateur de carburant à l'essence ou la garantie est NULLE.

Remarque : N'utilisez pas d'essence qui a été entreposée dans un contenant de carburant en métal ou un contenant de carburant sale. Il peut faire entrer des particules dans le carburateur, affectant les performances du moteur et / ou causant des dommages.

IMPORTANT: Votre garantie est NULLE si le réservoir de carburant du moteur n'est pas rempli avec le mélange approprié (50:1) d'essence sans plomb et Huile à 2 cycles avant chaque utilisation. L'huile 2 temps doit répondre soit JASO M345 FD ou les exigences ISO-L-EGD pour les moteurs refroidis par air, synthétiques. Avant chaque utilisation, vérifiez le niveau de carburant. Ne pas faire fonctionner le moteur avec un mélange d'essence sans plomb et d'huile à 2 cycles inapproprié. Exécution de l' Moteur avec un mélange inapproprié ENDOMMAGERA en permanence le moteur.

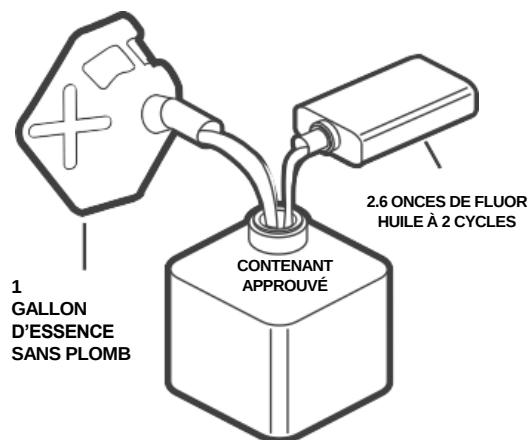
3. To obtenir le bon mélange d'essence et d'huile à 2 cycles **2,6 onces liquides d'huile à 2 cycles avec 1 gallon d'essence sans plomb** dans un contenant approuvé. Ensuite, agitez doucement le récipient pour bien mélanger le essence/huile à 2 cycles.

4. Si nécessaire, remplissez le réservoir de carburant avec le essence sans plomb pré-mélangée/huile à 2 cycles mélange. Ne remplissez pas de carburant au-dessus du bas du col de remplissage du réservoir de carburant.

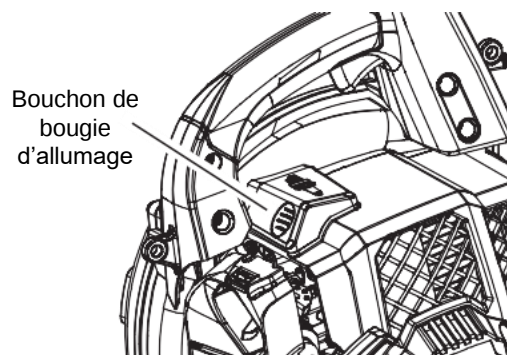
5. Ensuite, remplacez le bouchon du réservoir de carburant.

6. Essuyez tout carburant déversé et laissez l'excès s'évaporer avant de démarrer le moteur. Pour prévenir

FIRE, ne démarrez pas le moteur pendant que l'odeur de carburant pend dans l'air.



Entretien de la bougie d'allumage



1. Déconnectez le capuchon de la bougie d'allumage de l'extrémité de la prise. Nettoyez les débris autour de la bougie d'allumage.

2. À l'aide d'une clé à bougie d'allumage, retirez la bougie d'allumage.

3. Inspectez la bougie d'allumage : Si l'électrode est huileuse, nettoyez-la à l'aide d'un chiffon propre et sec. Si l'électrode a des dépôts dessus, polissez-la à l'aide de papier émeri. Si l'isolant blanc est fissuré ou ébréché, la bougie d'allumage doit être remplacée.

Bougies d'allumage recommandées	
Bosch®	L8RTF
Champion®	RCJ7Y
TORCHE®	L7RTC
NGK®	BPMR7A

AVIS : L'utilisation d'une bougie d'allumage incorrecte peut endommager le moteur.

4. Lors de l'installation d'une nouvelle bougie d'allumage, régler l'écart de la bougie à la spécification sur le

Tableau des spécifications. Ne vous insérez pas contre l'électrode, la bougie d'allumage peut être endommagée. 5.Installez la nouvelle bougie d'allumage ou la bougie d'allumage nettoyée dans le moteur.

• **De style joint :**

Serrez les doigts jusqu'à ce que le joint entre en contact avec la culasse, puis serrez environ 1/2-2/3 tour de plus.

• **Style non-joint :**

Serrez les doigts jusqu'à ce que la fiche entre en contact avec la culasse, puis serrez environ 1/16 tour de plus.

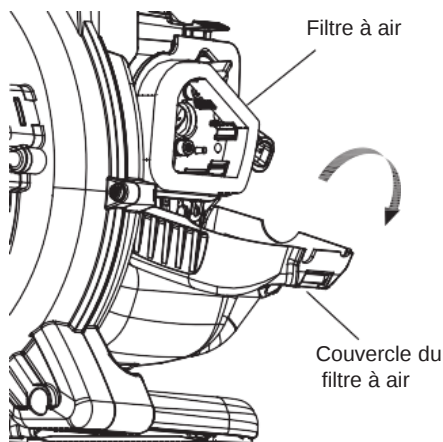
AVIS : Serrez correctement la bougie d'allumage. Si elle est desserrée, la bougie d'allumage provoquera une surchauffe du moteur.

S'il est trop serré, les filets du bloc moteur seront endommagés.

6.Appliquez un protecteur de démarrage de bougie d'allumage diélectrique (non inclus) à l'extrémité de la bougie d'allumage et rattachez le capuchon en toute sécurité.

Entretien du filtre à air

1.Desserrer l'écrou, retirer le couvercle du filtre à air et le filtre à air et vérifier la saleté. Nettoyez ou remplacez comme décrit ci-dessous.



2.To prévenir les blessures causées par la poussière et les débris, l'usure

Stockage à long terme

Lorsque l'équipement doit rester inactif pendant plus de 20 jours, préparez le moteur pour l'entreposage comme suit :

1.NETTOYAGE :

Lunettes de sécurité approuvées par l'ANSI, Masque/respirateur anti-poussière approuvé par le NIOSH et gants de travail robustes. Enlever la poussière sur la surface du filtre en tapotant un coin du filtre contre une surface dure. Dans un bien ventilé zone à l'écart des passants, utilisation sous pression de l'air pour souffler la poussière hors du filtre de la à l'intérieur.

3.Installez le filtre nouveau ou nettoyé. Réinstallez et fixez le couvercle du filtre à air avant utilisation.

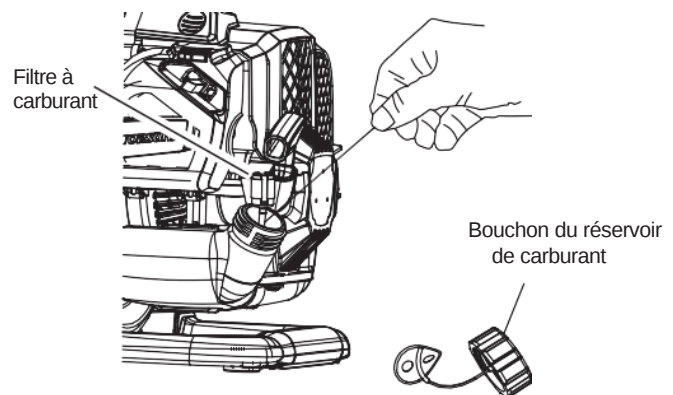
Entretien du filtre à carburant

1.Nettoyez le bouchon du réservoir de carburant et la zone qui l'entoure.

2.Retirez le bouchon du réservoir de carburant du réservoir de carburant.

3.Utilisez une pompe d'aspiration (non incluse) pour pomper tout carburant dans le réservoir dans un récipient à essence approprié.

4.Utilisez un morceau de fil avec un crochet à une extrémité pour extraire soigneusement le filtre à carburant du réservoir.



5.Retirez le filtre usagé de la conduite de carburant. Fixez un nouveau filtre à la conduite de carburant et réinsérez-le dans le réservoir de carburant.

6.Remplacez le bouchon du réservoir de carburant et serrez-le solidement

Attendez que le moteur refroidisse, puis nettoyez le moteur avec un chiffon sec. **AVIS :D o pas propre en utilisant l'eau.** L'eau entrera progressivement dans le Moteur et causer des dommages à la rouille. Appliquez une fine couche d'huile antirouille préventive sur toutes les pièces métalliques.

2.CARBURANT :

Pour protéger le système d'alimentation en carburant pendant le stockage, suivez cette procédure :

a.Égoutter soigneusement tout le carburant restant dans le réservoir de carburant dans un contenant de stockage approprié.

b.Appuyez 10 fois sur l'ampoule d'apprêt.

c.Égoutter tout combustible résiduel dans un contenant de stockage.

d.Démarrez le ventilateur.

e.Permettre au moteur de tourner au ralenti jusqu'à ce que le ventilateur cale par manque de carburant.

f.Remplacer le bouchon de carburant et serrer.



⚠ ATTENTION ! POUR PRÉVENIR LES BLESSURES GRAVES CAUSÉES PAR UN INCENDIE :

Vider le réservoir de carburant dans un zone bien ventilée loin des sources d'inflammation. Si le moteur est chaud après l'utilisation, éteignez-le et attendez qu'il refroidisse avant de drainer le carburant. Ne fumez pas

bougie d'allumage et verser 1/2 cuillère à soupe d'huile moteur 2 temps dans le cylindre à travers la bougie d'allumage trou.

b.Remplacer la bougie d'allumage, mais laisser la bougie d'allumage capuchon déconnecté.

c.Pull Starter Handle pour distribuer de l'huile dans cylindre. Arrêtez après une ou deux révolutions lorsque vous sentez le piston démarrer la course de compression (lorsque vous commencez à ressentir de la résistance).

4.ZONE D'ENTREPOSAGE :

Couvrir et conserver dans un endroit sec, de niveau et bien ventilé, hors de la portée des enfants. La zone de stockage doit également être éloignée des sources d'inflammation, tels que les chauffe-eau, les sècheuses et les fournaies.

5.APRÈS LE STOCKAGE :

Avant de démarrer le moteur pendant ou après le stockage, gardez à l'esprit que l'essence non traitée se détériorera rapidement. Passez au carburant frais si l'essence non traitée est en place depuis un mois, si l'essence traitée est passée au-delà de la période recommandée par le stabilisateur de carburant, ou si le moteur ne démarre pas.

3.LUBRIFICATION :

a.Nettoyer la zone autour de la bougie d'allumage. Supprimer

Dépannage

Problème	Causes possibles	Probable Solutions
Le moteur ne le fera pas début	LIÉS AU CARBURANT : 1.No carburant dans le réservoir. 2.Étouffer pas en position START, moteur froid. 3.Essence avec plus de 10% éthanol utilisé. (E15, E20, E85, etc.) 4.Mélange de mauvaise qualité ou détérioré, d'essence et d'huile. 5.Carburateur non amorcé. 6.Passages de carburant sale. 7.Le carburateur est inondé. 8.Filtre à carburant bouché.	LIÉS AU CARBURANT : 1.Remplissez le réservoir de carburant avec un mélange d'essence et d'huile sans plomb frais traité au stabilisateur d'octane de 87 r seulement. N'utilisez pas d'essence avec plus de 10 % d'éthanol (E15, E20, E85, etc.). 2.Déplacer Choke à la position START. 3.Nettoyez l'essence riche en éthanol du système de carburant. Remplacez les composants endommagés par l'éthanol. Utilisez de l'indice d'octane frais 87+ essence/huile sans plomb traitée au stabilisateur mélange seulement. N'utilisez pas d'essence avec plus de 10 % d'éthanol (E15, E20, E85, etc.). 4.Utilisez un mélange d'essence et d'huile sans plomb frais, un stabilisant à indice d'octane 87+. N'utilisez pas d'essence avec plus de 10 % d'éthanol (E15, E20, E85, etc.). 5.Appuyez plusieurs fois sur l'ampoule principale pour amorcer. 6.Nettoyez les passages à l'aide d'additifs de carburant. Les dépôts lourds peuvent nécessiter un nettoyage supplémentaire. 7.Turn Choke Knob à la position RUN. Tirez sur la poignée de démarrage 10-20 fois pour éliminer le carburateur, puis essayez de commencer avec le processus normal. 8.Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant.
	INFLAMMATION (ÉTINCELLE) LIÉE : 1.Bouchon de bougie d'allumage non connecté en toute sécurité. 2.Électrode de bougie d'allumage humide ou sale. 3.Écart de bougie d'allumage incorrect. 4.Bouchon de bougie d'allumage cassé. 5.Mauvais chronométrage des étincelles ou système d'allumage défectueux.	INFLAMMATION (ÉTINCELLE) LIÉE : 1.Connectez correctement le capuchon de la bougie d'allumage. 2.Nettoyez la bougie d'allumage. 3.Correction de l'écart de bougie d'allumage. 4.Remplacez le bouchon de la bougie d'allumage. 5.Avoir un technicien qualifié diagnostiquer / réparer le système d'allumage.
	COMPRESSION CONNEXE : 1.Cylindre non lubrifié. Problème après de longues périodes de stockage. 2.Bougie d'allumage lâche ou cassée. (Un bruit de sistage se produira	COMPRESSION CONNEXE : 1.Versez 1/2 cuillère à soupe d'huile dans le trou de bougie d'allumage. Moteur de manivelle à quelques reprises et essayer de recommencer. 2.Serrez la bougie d'allumage. Si cela ne fonctionne pas, remplacez la bougie d'allumage



Suivez toutes les précautions de sécurité lors du diagnostic ou de l'entretien de l'équipement ou du moteur

Problème	Causes possibles	Solutions probables
Ratés du moteur	1. Bouchon de bougie d'allumage desserré. 2. Écart de bougies d'allumage incorrect ou bougie d'allumage endommagée. 3. Bouchon de bougie d'allumage défectueux. 4. Vieux ou mélange essence/huile de mauvaise qualité. 5. Compression incorrecte.	1. Vérifiez les connexions de capuchon et de fil. 2. Ré-espacer ou remplacer la bougie d'allumage. 3. Remplacez le bouchon de la bougie d'allumage. 4. Utilisez uniquement de l'indice d'octane frais 87 + mélange essence/huile sans plomb traité par stabilisateur. N'utilisez pas d'essence avec plus de 10% d'éthanol (E15, E20, E85, etc.). 5. Diagnostiquer et réparer la compression. (Utiliser le moteur ne démarre pas : COMPRESSION CONNEXE section.)
Arrêts moteur soudainement	1. Réservoir de carburant vide ou plein d'impur ou un mélange essence/huile de mauvaise qualité. 2. Soupape de reniflard défectueuse créant du vide, empêchant un bon débit de carburant. 3. Magnéto défectueuse. 4. Bouchon de bougie d'allumage déconnecté ou mal connecté.	1. Remplissez le réservoir de carburant avec un mélange d'essence et d'huile sans plomb frais traité au stabilisant à indice d'octane 87 +. N'utilisez pas d'essence avec plus de 10 % d'éthanol (E15, E20, E85, etc.). 2. Testez / remplacez la vanne de reniflard. 3. Avoir un technicien qualifié service magnéto. 4. Fixez le capuchon de la bougie d'allumage.
Le moteur s'arrête lorsque sous une lourde charge	1. Filtre à air sale 2. Moteur en marche à froid.	1. Élément propre. 2. Permettre au moteur de se réchauffer avant l'équipement d'exploitation.
Coups de moteur	1. Mélange essence/huile vieux ou de mauvaise qualité. 2. Moteur surchargé. 3. Synchronisation incorrecte des étincelles, accumulation de dépôt, moteur usé ou autres problèmes mécaniques.	1. Remplissez le réservoir de carburant avec un indice d'octane frais 87 + mélange essence/huile sans plomb traité par stabilisateur. N'utilisez pas d'essence avec plus de 10 % d'éthanol (E15, E20, E85, etc.). 2. Ne dépasse pas la charge nominale de l'équipement. 3. Avoir un diagnostic de technicien qualifié et moteur de service.



Suivez toutes les précautions de sécurité lors du diagnostic ou de l'entretien de l'équipement ou du moteur

Caractéristiques techniques

Déplacement		51.7cc
Type de moteur		Monocylindre 2 temps
Puissance de sortie		1.6kW
Système de refroidissement		Air forcé refroidi
Carburant	Type	Essence sans plomb traitée au stabilisant à indice d'octane 87+ ne contenant pas plus de 10 % d'éthanol (E10) avec de l'huile 2 temps (voir ci-dessous)
	Capacité	44 fl. oz.
Pétrole	Type	L'huile 2 temps doit répondre à JASO M345 FD ou ISO-L-EGD les exigences relatives aux moteurs refroidis à l'air, synthétiques
	Ratio	Rapport essence/huile de 50:1 2,6 oz d'huile par gallon d'essence
Alésage x course		44 mm x 34 mm
Taux de compression		7.0 :1
Bougie d'allumage	Type	Champion® RCJ7Y / Bosch® L8RTF NGK® BPMR7A / TORCH® L7RTC
	Écart	0.02"
Vitesse	Inactif	2600 + 300RPM
	Maximum	7500 RPM
Rotation vue de PTO (prise de puissance - l'arbre de sortie)		Dans le sens des aiguilles d'
Niveau sonore à 50 pieds		80 dB
Temps d'exécution @ pleins gaz		50 minutes

Liste des pièces et diagramme

Liste des pièces

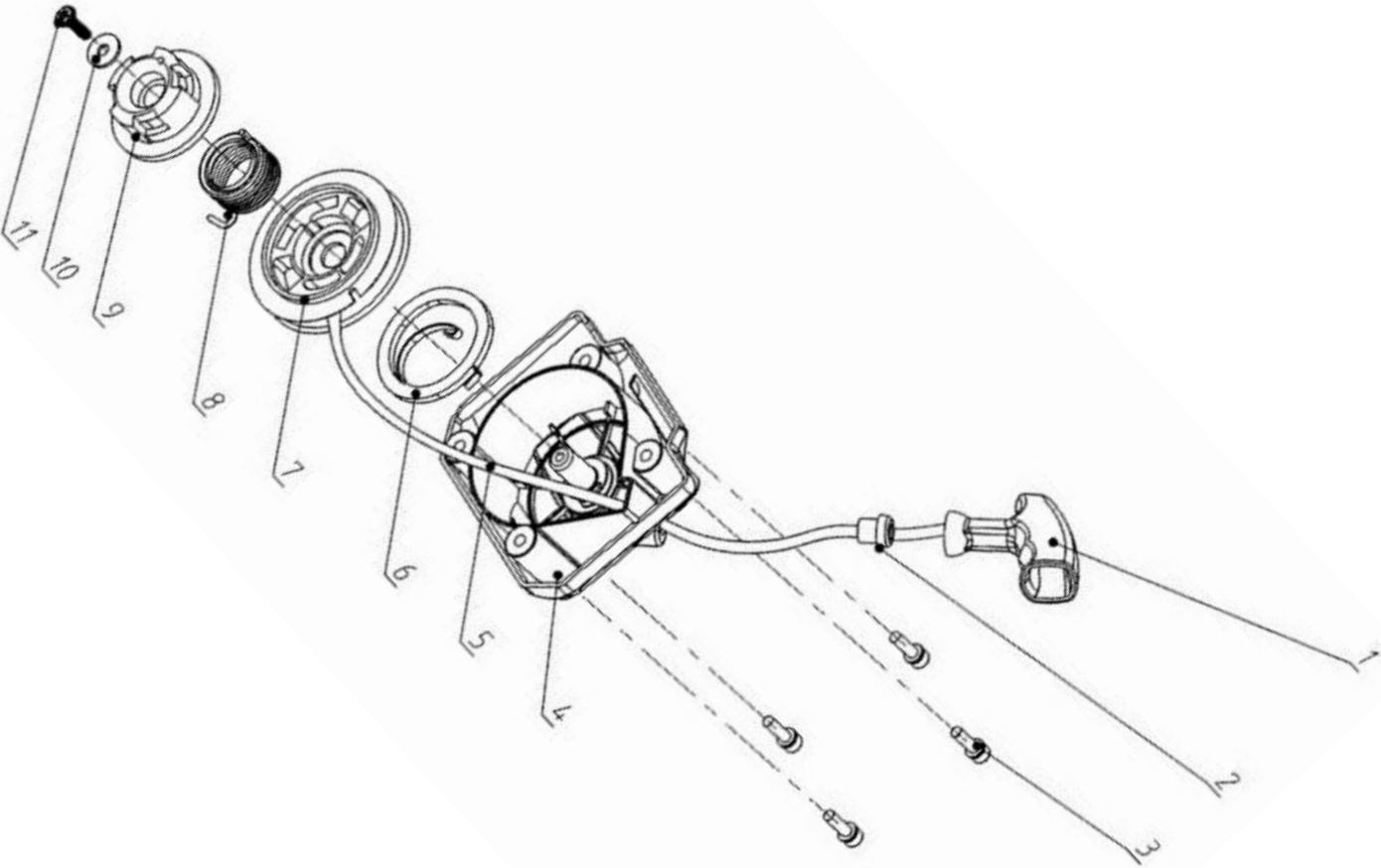
Number	Désignation des marchandises	Numéro SAP	Numéro SAP de l'assemblage	
1	DÉMARREZ LA POIGNÉE	20056981	20085771	1
2	GAINE DE CORDON DE SERRANT	20054579		1
3	TÊTE CYLINDRIQUE À MOTIF HEXAGONAL (AVEC COUSSINET PLAT ÉLASTIQUE) M5×20	20054552		4
4	COUVERCLE DE L'INITIATEUR	20059443		1
5	ACTIVEZ LE CORDON DE SERRANT	20054676		1
6	DÉMARREZ LE RESSORT DU DISQUE	20059014		1
7	ACTIVEZ LA ROUE DE CORDE	20059013		1
8	DÉMARREZ LE RESSORT DE TORSION	20059015		1
9	DÉMARRER LE CLIQUET	20059016		1
10	GRANDE RONDELLE PLATE 5 GO/T96	20054562		1
11	VIS AUTOTARAUDEUSE ST5X14 GO/T845	20054547		1
16	NOIX HEXAGONALE M8 (GO/T6172)	20061393		1
17	DÉMARRER L'ASSEMBLAGE DE CADRAN	20058923		1
18	JOINT D'HUILE 12 X 22 X 7	20056600		1
19	DEMI-CARTER ARRIÈRE	20071582		1
20	PALIER 6202 P6 D CLASSE 15 X 35 X 11	20054571		1
21	BROCHE CYLINDRIQUE B5 X 10	20054566		2
22	JOINT D'ARMOIRE	20051439		1
23	ENSEMBLE DE BIELLES DE VILEBREQUIN	20071584		1
24	VIS CYLINDRIQUES À MOTIF HEXAGONAL (AVEC COUSSINET ÉLASTIQUE ET PLAT) M5×12	20061111		1
25	PLAQUE DE COUVERCLE DE L'ALLUMEUR	20069040		1
29	ENSEMBLE D'ALLUMEUR	20051440	68815203	1
30	TÊTE CYLINDRIQUE HEXAGONALE (AVEC ÉLASTIQUE, MAT PLAT NOIR) M4×20	20061086		1
31	TAMPONS D'ISOLATION THERMIQUE	20060003		1

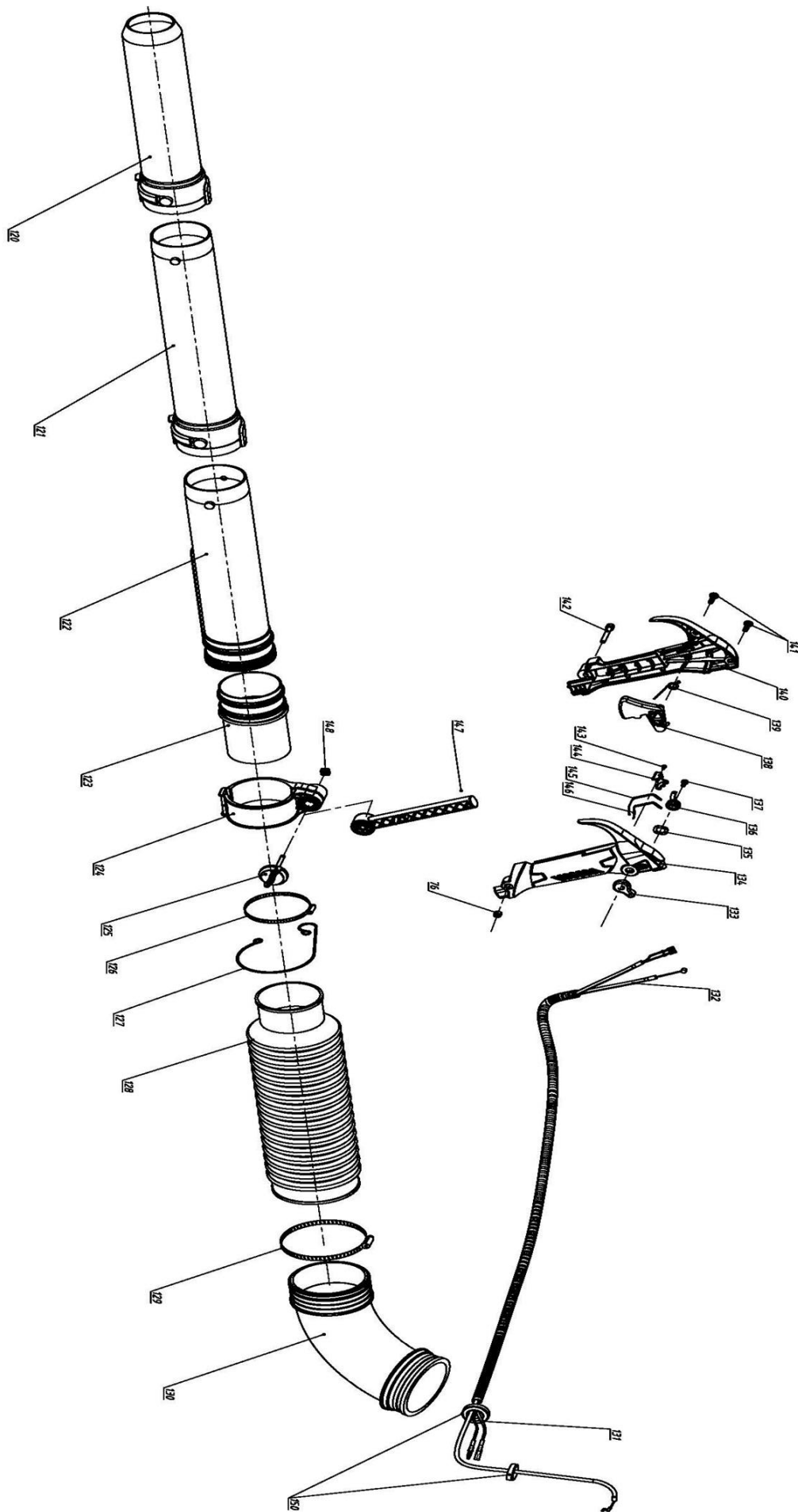
Nombre	Désignation des marchandises	Numéro SAP	Numéro SAP de l'assemblage	Quantité
32	COURT ENSEMBLE DE LIGNES D'EXTINCTION	20051456		1
33	CARTER DE LA MOITIÉ AVANT	20071581		1
34	JOINT D'HUILE 15X30X7	20070315		1
35	VIS DE TÊTE CYLINDRIQUE HEXAGONALE M5×35	20061125		4
36	SEMICIRCLE CLÉS 3×5×13	20061664	20092145	1
37	VOLANT D'INERTIE	20051441		1
38	RONDELLE PLATE 8 (GO/T97.1)	20061541		1
39	RONDELLE À RESSORT Ø8 (GB/T93)	20061534		1
16	NOIX HEXAGONALE M8 (GO/T6172)	20061393		1
40	VIS DE TÊTE CYLINDRIQUE HEXAGONALE M6 X 30 (GB/T 2671.2)	20061117		6
41	CIRCLIPS DE GOUPILLE DE PISTON	20053105		2
42	ROULEMENTS À ROULEAUX À AIGUILLES À PETITE TÊTE Ø10 X Ø14 X 16	20061645		1
43	BROCHES DE PISTON	20088785		1
44	PISTON	20054471		1
45	SEGMENT DE PISTON	20054324		2
46	JOINTS DE BOUTEILLE	20051438		1
47	CYLINDRE	20071580		1
48	JOINT SILENCIEUX	20051436	20092148	1
49	SILENCIEUX (AVEC CATALYSEUR)	20092447		1
50	COUVERCLE DE SILENCIEUX	20058989		1
51	MOTIF HEXAGONAL CYLINDRIQUE TÊTE COMBINAISON VIS M6 X 55	20061119		2
52	VIS AUTOTARAUDEUSE ST4*5	20085878		1
53	FILET DE CAPTURE D'ÉTINCELLES (PETIT)	20076422		1
54	MANCHON DE FIXATION DE TREILLIS SPARK CATCHING (PETIT)	20076421		1
55	BOUGIE D'ALLUMAGE BOSCH WSR6F	20079314		1
56	DÉFLECTEURS D'AIR	20060126		1
57	JOINT D'ADMISSION D'AIR	20051437		1
58	VIS DE TÊTE CYLINDRIQUE À MOTIF HEXAGONAL (AVEC COUSSINET ÉLASTIQUE ET PLAT) M5*20	20054552		4
59	BOUCHON EN CAOUTCHOUC ROND À FIL HAUTE PRESSION	20051451		1
60	TUYAU D'ADMISSION	20090638		1
61	PLAQUE DE LIGNE D'ACCÉLÉRATEUR (LONG)	20050247		1

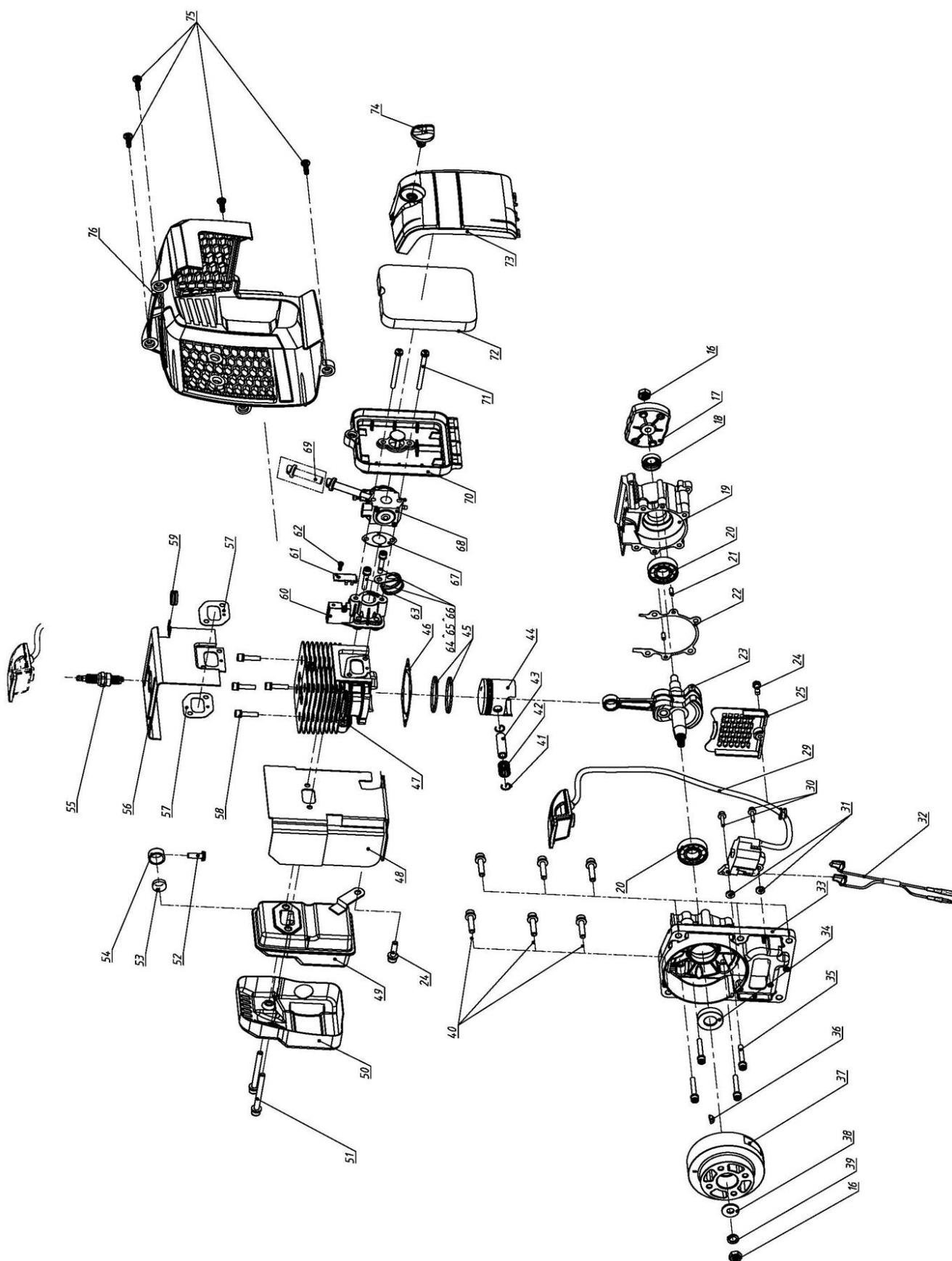
Nombre	Désignation des marchandises	Numéro SAP	Numéro SAP de l'assemblage	Quantité
62	TÊTE DE PLAQUE DE FENTE TRANSVERSALE VIS GALVANISÉE M4 * 6 (GB / T818)	20051738		1
63	LIGNE DE MANETTE DES GAZ	20050318		1
64	VIS DE TÊTE CYLINDRIQUE À MOTIF HEXAGONAL M5*28	20061165	20090532	1
65	Φ5 RONDELLE PLATE NOIRE			2
66	φ5 BOBINE DE RESSORT NOIR			2
67	JOINT DE CARBURATEUR	20050665	20092152	1
68	CARBURATEUR (TYPE DE VANNE PAPILLON)			1
69	LEVIER D'AMORTISSEUR DE CARBURATEUR (ROUGE)			1
70	PORTE-FILTRE	20069044		2
71	MOTIF HEXAGONAL CYLINDRIQUE TÊTE COMBINAISON VIS M5 X 52	20061129		2
72	ÉLÉMENT DE FILTRE	20060128		1
73	COUVERCLE DE FILTRE	20069043	68815204	1
74	MÈRE DE VERROUILLAGE DE FILTRE VIDE	20056357		1
75	VIS AUTOTARAUDEUSE À TÊTE CYLINDRIQUE HEXAGONALE ST5 X 14	20054547		4
76	BOÎTIER DE CYLINDRE	20069038		1
79	ÉCROU ÉPAIS HEXAGONAL M5 (GO/T56)	20054558		1
80	COQUILLE POSTÉRIEURE DE DEMI-VORTEX	20069046		1
81	ROUE	20069103		1
82	TÊTE CYLINDRIQUE T30 AVEC GRANDE PLAQUETTE PLATE M6 X 25 - 10.9 GRADE	20061116		4
83	MOITIÉ AVANT DE LA VOLUTE	20069045		1
84	TÊTE DE PLAQUE À FENTE D'UN MOT EN FLEUR DE PRUNIER AVEC VIS DE TAMPON ST5 X 25 (GB / T845)	20060937		10
85	COULÉE DE DISQUE ABSORBANT LES CHOCs	20060192		1
86	JOINTS ADHÉSIFS ATTACHÉS	20071608		1
88	VIS DE TÊTE CYLINDRIQUE HEXAGONALE M5×70	20062801		1
89	TÊTE DE PLAQUE À FENTE D'UN MOT EN FLEUR DE PRUNIER AVEC VIS DE TAMPON ST5 X 25 (GB / T845)	20060977		1

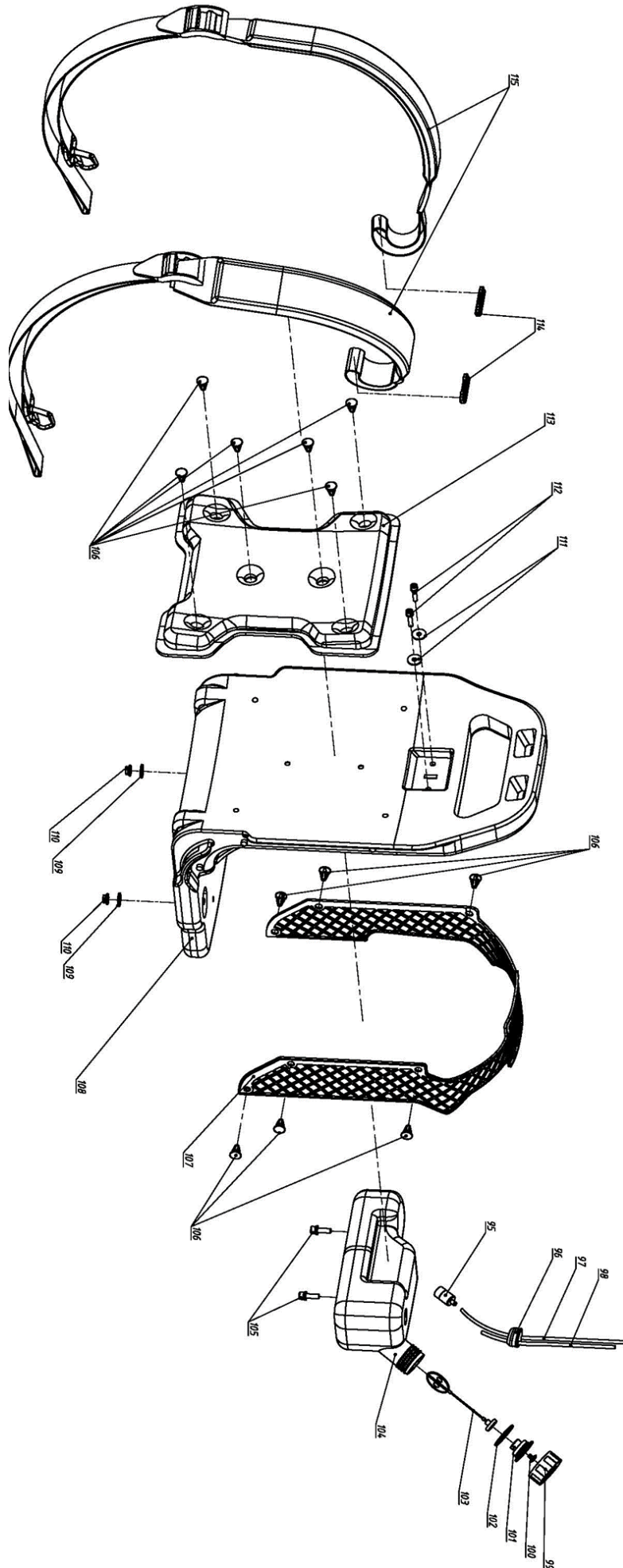
Nombre	Désignation des marchandises	Numéro SAP	Numéro SAP de l'assemblage	Quantité
90	BOUCHON ANTI-EXCRÉTION	20060189		2
91	COULÉE DE CAOUTCHOUC ABSORBANT LES CHOCS	20060136		2
95	COMPOSANTS DU CORPS DU FILTRE À ESSENCE (BOUCHE ORDINAIRE)		20092619	1
96	EN-TÊTE DE CARBURANT			1
97	CONDUITE DE COMBUSTIBLE (TUYAU D'ENTRÉE) ID3*OD5.5			1
98	TUBE TRANSPARENT (ENTRÉE) ID 2.5*OD5			1
99	COUVERCLE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT		20092617	1
100	CLAPET ANTI-RETOUR EN CAOUTCHOUC			1
101	SIÈGE UNIDIRECTION			1
102	JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ			1
103	PLAQUE ANTI-CHUTE			1
104	RÉSERVOIR DE CARBURANT	20092618		1
105	VIS DE TÊTE CYLINDRIQUE À MOTIF HEXAGONAL M6 X 16	20060894		2
106	ATTACHE À PRESSION EN PLASTIQUE	20060138		6
107	BOÎTE DE PROTECTION	20071593		1
108	CADRE ARRIÈRE	20071592		1
109	GRAND JOINT Ø6.4 X 18 X 1.5 (GB/T96) ZINC BLANC	20061460		2
110	ÉCROU DE FACE DE BRIDE HEXAGONAL M6 (GB/T6177.1)	20061406		2
111	JOINT DE LAME Ø5.5 X Ø18 X 1.5	20062674		2
113	COUSSIN ARRIÈRE	20071594		1
114	BOUCLE DU COUSSIN ARRIÈRE	20060250	20092149	2
115	SANGLE	30001252		1
116	SANGLE	30001251		1
120	TUBE DE SOUFFLAGE (ARRIÈRE)		20071591	1
121	SUPPORT TUBES			1
122	TUBE DE SOUFFLAGE (MOYEN)	20071589		1
123	TUBE DE SOUFFLAGE (AVANT)	20071590		1
124	BAGUE DE FIXATION DE SIÈGE DE POIGNÉE	20069047		1
125	VERROUILLEZ LE BOUTON	20081584		1
147	PORTE-POIGNÉE	20060197		1
148	ÉCROU CARRÉ M5 (ÉPAISSEUR 4.8) GB/T 845	20061362		1

Nombre	Désignation des marchandises	Numéro SAP	Numéro SAP de l'assemblage	Quantité
126	PINCE HGO-12 EN ACIER INOXYDABLE (Φ60--Φ80)	20060137		1
127	SONNERIE DE CLAQUEMENT DE SOUFFLET	20060127		1
128	TUBE TÉLESCOPIQUE	20071588		1
129	PINCE HGO-12 EN ACIER INOXYDABLE (Φ80--Φ100)	20060154		1
130	COUDE	20071587		1
63	LIGNE DE MANETTE DES GAZ	20050318	20092150	1
79	ÉCROU ÉPAIS HEXAGONAL M5 (GO/T6175)	20054558		1
131	GROUPE DE LIGNES D'EXTINCTION	20051456		1
132	LIGNE DE MANETTE DES GAZ			1
133	BOUTON DE VITESSE CONSTANTE			1
134	POIGNÉE COUVERCLE GAUCHE			1
135	JOINT ÉLASTIQUE DE TYPE ONDE (OD16.5* ID10.5 X 2.5-ÉPAISSEUR 0.3)			2
136	LEVIER À VITESSE FIXE			1
137	VIS AUTOTARAUDEUSE À TÊTE DE PLAQUE DE FENTE TRANSVERSALE (PETITE TÊTE) ST4 * 10 (GB / T845)			1
138	DÉCLENCHÉUR			1
139	RESSORTS DE DÉCLENCHÉMENT			1
140	POIGNÉE COUVERCLE DROIT			1
141	TÊTE DE PLAQUE À FENTE EN FLEUR DE PRUNIER AVEC VIS AUTOTARAUDEUSE ST5 X 14 (GB / T845)			2
142	VIS CYLINDRIQUE À MOTIF HEXAGONAL (AVEC COUSSINET ÉLASTIQUE ET PLAT) M5 X 40			1
143	VIS AUTOTARAUDEUSE À TÊTE DE FENTE TRANSVERSALE ST2.9 X 6.5 (GALVANISÉE BLANCHE) (GB/T845)			1
144	PLAQUES LIMITES			1
145	ROSEAU A			1
146	ROSEAU B			1
147	PORTE-POIGNÉE	20060197		1
148	ÉCROU CARRÉ M5 (ÉPAISSEUR 4.8) GB/T 845	20061362		1
150	ATTACHES DE CÂBLE NOIR EN NYLON	20051909		2









Garanties

Garantie du système de contrôle des émissions

Zhejiang Zhongjian Technology Co., Ltd., CALIFORNIE ET FEDERAL EMISSION CONTROL GARANTIE DÉCLARATION VOS DROITS ET OBLIGATIONS DE GARANTIE

The U.S. L'Agence de protection de l'environnement (EPA), le California Air Resources Board (CARB) et Zhejiang Zhongjian Technology Co., Ltd (ci-après appelé Zhongjian), sont heureux d'expliquer la garantie du système de contrôle des émissions sur votre nouveau petit moteur tout-terrain 2020/2021. En Californie, les nouveaux équipements qui utilisent de petits moteurs tout-terrain doivent être conçus, construits et équipés pour répondre aux normes strictes de lutte contre le smog de l'État. Dans d'autres États, les nouveaux petits moteurs hors route doivent être conçus, construits et équipés au moment de la vente pour répondre aux règlements de l'EPA des États-Unis pour les petits moteurs hors route.

Le petit moteur hors route doit être exempt de défauts de matériaux et de fabrication qui en sont la cause de ne pas se conformer aux normes de l'EPA des États-Unis pour les deux premières années d'utilisation du moteur à compter de la date de vente à l'acheteur final. Zhongjian, doit justifier le système de contrôle des émissions sur votre petit moteur hors route pour la période de temps indiquée ci-dessus à condition qu'il n'y ait pas eu d'abus, de négligence ou d'entretien inapproprié de votre petit moteur tout-terrain.

Votre système de contrôle des émissions peut inclure des pièces telles que le carburateur ou le système d'injection de carburant, le système d'allumage, les convertisseurs catalytiques, les réservoirs de carburant, les vannes, les filtres, les pinces, les connecteurs, les conduites de carburant, les bouchons de carburant, les bidons, les tuyaux de vapeur et d'autres composants associés. Les tuyaux flexibles, les courroies et les connecteurs, ainsi que d'autres assemblages liés aux émissions, peuvent également être inclus.

COUVERTURE DE GARANTIE DU FABRICANT

Ce petit système de contrôle des émissions hors route de 1995 et plus tard est justifié pour deux ans. Le cas échéant la pièce liée aux émissions de votre moteur est défectueuse, la pièce sera réparée ou remplacée par Zhongjian.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE EN MATIÈRE DE GARANTIE

(a) En tant que petit propriétaire de moteur hors route, vous êtes responsable de la performance de l'exigence l'entretien indiqué dans votre manuel de l'opérateur. Zhongjian, vous recommande de conserver tous les reçus

(b) couvrir l'entretien de votre petit moteur tout-terrain, mais Zhongjian, ne peut pas refuser la garantie uniquement pour l'absence de reçus ou pour votre incapacité à assurer l'exécution de tous les entretiens programmés.

(c) En tant que propriétaire d'un petit moteur tout-terrain, vous devez toutefois savoir que Zhongjian peut nier votre couverture de garantie si un petit moteur hors route ou une pièce est tombée en panne en raison d'abus, de négligence, d'entretien inapproprié ou de modifications non approuvées.

(d) Vous êtes responsable de présenter votre petit moteur tout-terrain à un centre de service dès qu'un le problème existe. Les réparations sous garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable, et non pour dépasser 30 jours.

Si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités en matière de garantie, vous devez contacter un zhongjian, représentant de la clientèle à [numéro de téléphone] ou [site Web déterminé par la marque].

EXIGENCES DE COUVERTURE DE GARANTIE DES DÉFAUTS :

(a) La période de garantie commence à la date à laquelle le moteur ou l'équipement est livré à un ultime acheteur.

(b) Couverture de la garantie générale des émissions. Zhongjian garantit à l'acheteur final et à chaque acheteur subséquent que votre petit moteur tout-terrain est conçu, construit et équipé au moment de la vente pour se conformer à toutes les réglementations applicables adoptées par le California Air Resources Board ou l'Agence de protection de l'environnement des États-Unis ; et qu'il est exempt de défauts de matériaux et de fabrication qui font en sorte que le moteur ne se conforme pas à la réglementation applicable pendant une période de deux ans à compter de la date d'achat du petit moteur hors route par l'acheteur initial. Toute pièce ou service de remplacement qui est équivalent en performance et en durabilité peut être utilisé dans l'entretien ou les réparations sans garantie, et ne doit pas réduire les obligations de garantie de Zhongjian.

(c) La garantie sur les pièces liées aux émissions sera interprétée comme suit : Toute pièce garantie qui n'est pas prévue pour le remplacement comme l'exige le calendrier d'entretien est justifiée pendant deux ans. Si une telle pièce (y compris toute pièce qui est prévue uniquement pour une inspection régulière) échoue pendant la période de couverture de garantie, elle sera réparée ou remplacée dans n'importe quel centre de service autorisé [BRAND] ® sans frais. Une telle pièce réparée ou remplacée sous garantie sera garantie pour la période de garantie restante. Une déclaration à l'effet de « réparer ou remplacer au besoin » ne réduirait pas la période de couverture de la garantie. Toute pièce justifiée dont le remplacement est prévu pour le maintien requis dans le calendrier d'entretien est justifiée pour la période précédant le premier point de remplacement prévu pour cette pièce. Une telle pièce réparée ou remplacée sous garantie est garantie pour le reste de la période précédant le premier point de remplacement prévu, et sera réparée ou remplacée dans n'importe quel centre de service autorisé [BRAND] ® sans frais jusqu'à ce que ce point de remplacement soit atteint.

Zhongjian remédiera aux défauts de garantie dans tout centre de service autorisé [BRAND] ® autorisé, y compris tout centre de distribution qui pourrait être franchisé pour entretenir les moteurs en question. Tout travail de diagnostic effectué dans un centre de service autorisé [BRAND] ® doit être gratuit pour le propriétaire si ce travail détermine qu'une pièce garantie est défectueuse. Toute pièce de rechange approuvée par le fabricant ou équivalente peut être utilisée pour tout entretien sous garantie ou réparation de pièces liées aux émissions, et doit être fournie gratuitement au propriétaire si la pièce est toujours sous garantie. Zhongjian est responsable des dommages causés aux autres composants du moteur par la défaillance d'une pièce garantie toujours sous garantie. Les pièces complémentaires ou modifiées qui ne sont pas exemptées par le California Air Resource Board ne peuvent pas être utilisées. L'utilisation de tout add-on non exempté ou des pièces modifiées sera un motif de refus d'une réclamation de garantie. Zhongjian, ne sera pas responsable de justifier les défaillances de pièces justifiées causées par l'utilisation d'un add-on non exempté ou d'une pièce modifiée.

La Liste des pièces d'émission définit spécifiquement les pièces garanties liées aux émissions. Zhongjian fournira tous les documents qui décrivent ses procédures ou politiques de garantie dans les cinq jours à la demande du California Air Resources Board.

LISTE DES PIÈCES D'ÉMISSIONS (SI ELLES SONT ÉQUIPÉES)

Émissions de gaz d'échappement

Système de mesure du carburant	Carburateur et pièces internes (et/ou régulateur de pression ou injection de carburantsystem)
	Système de rétroaction et de contrôle du rapport air/carburant
	Système d'enrichissement à démarrage à froid
Système d'induction d'air	Système d'admission d'air chaud contrôlé
	Collecteur d'admission
	Filtre à air
Système d'allumage	Bougies d'allumage
	Magnéto ou système d'allumage électronique
	Système d'avance/de retard d'étincelle
Système de recirculation des gaz d'échappement (EGR)	Corps de soupape EGR et entretoise du carburateur, le cas échéant
	Système de rétroaction et de contrôle du taux EGR
Système d'injection d'air	Pompe à air ou soupape d'impulsion
	Vannes affectant la distribution du débit
	Collecteur de distribution
Système de catalyseur ou de réacteur thermique	Convertisseur catalytique
	Réacteur thermique
	Collecteur d'échappement
Contrôles des particules	Pièges, filtres, précipitateurs et tout autre dispositif utilisé pour capter les émissions de particules
Articles divers utilisés dans les systèmes ci-dessus	Vide, température, vannes sensibles au temps et sw itche
	Contrôles électroniques
	Tuyaux, courroies, connecteurs et assemblages

Émissions vaporatives

- | | |
|---------------------------------------|---|
| (1) Réservoir de carburant | (10) Diaphragmes de contrôle du vide** |
| (2) Limite de carburant | (11) Câbles de commande** |
| (3) Conduite de carburant | (12) Liens de contrôle** |
| (4) Raccords de conduite de carburant | (13) Purger les vannes |
| (5) Pincés** | (14) Tuyaux de vapeur |
| (6) Soupapes de surpression** | (15) Séparateur liquide/vapeur |
| (7) Vannes de commande** | (16) Bidon en carbone |
| (8) Solénoïdes de contrôle** | (17) Supports de montage de cartouches |
| (9) Contrôles électroniques** | (18) Connecteur de port de purge du carburateur |

**Remarque : En ce qui concerne le système de contrôle des émissions par évaporation. Zhongjian, fournira avec chaque nouveau moteur des instructions écrites pour son entretien et son utilisation par le propriétaire.

PRORUN améliore régulièrement nos produits, et vous pouvez trouver de légères différences entre votre machine et les descriptions contenues dans ce manuel de l'opérateur. Des modifications peuvent être apportées à la machine sans préavis et sans obligation de mettre à jour le manuel, à condition que les caractéristiques essentielles de sécurité et de fonction demeurent inchangées. Contactez PRORUN Service à la clientèle avec toutes les questions et pour les spécifications actuelles.

PRORUN / TOPSUN États-Unis
10130, promenade du Périmètre
Bureau 140 Charlotte NC 28216
Proruntech.com
info@proruntech.com
Téléphone : 1-844-905-0882

Zhejiang Zhongjian Technology Co., Ltd
Web : www.topsunpower.cc
Courriel : sales@topsunpower.cc
ADD : No.155 Mingyuan North AVE, Zone de développement économique,
Yongkang, Zhejiang, 321300, R.P.Chine
Fabriqué en Chine