

TORIN™

Pont élévateur à double stationnement de 9000 livres

MODÈLE : TRDW40TS142M

MANUEL D'INSTALLATION, D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

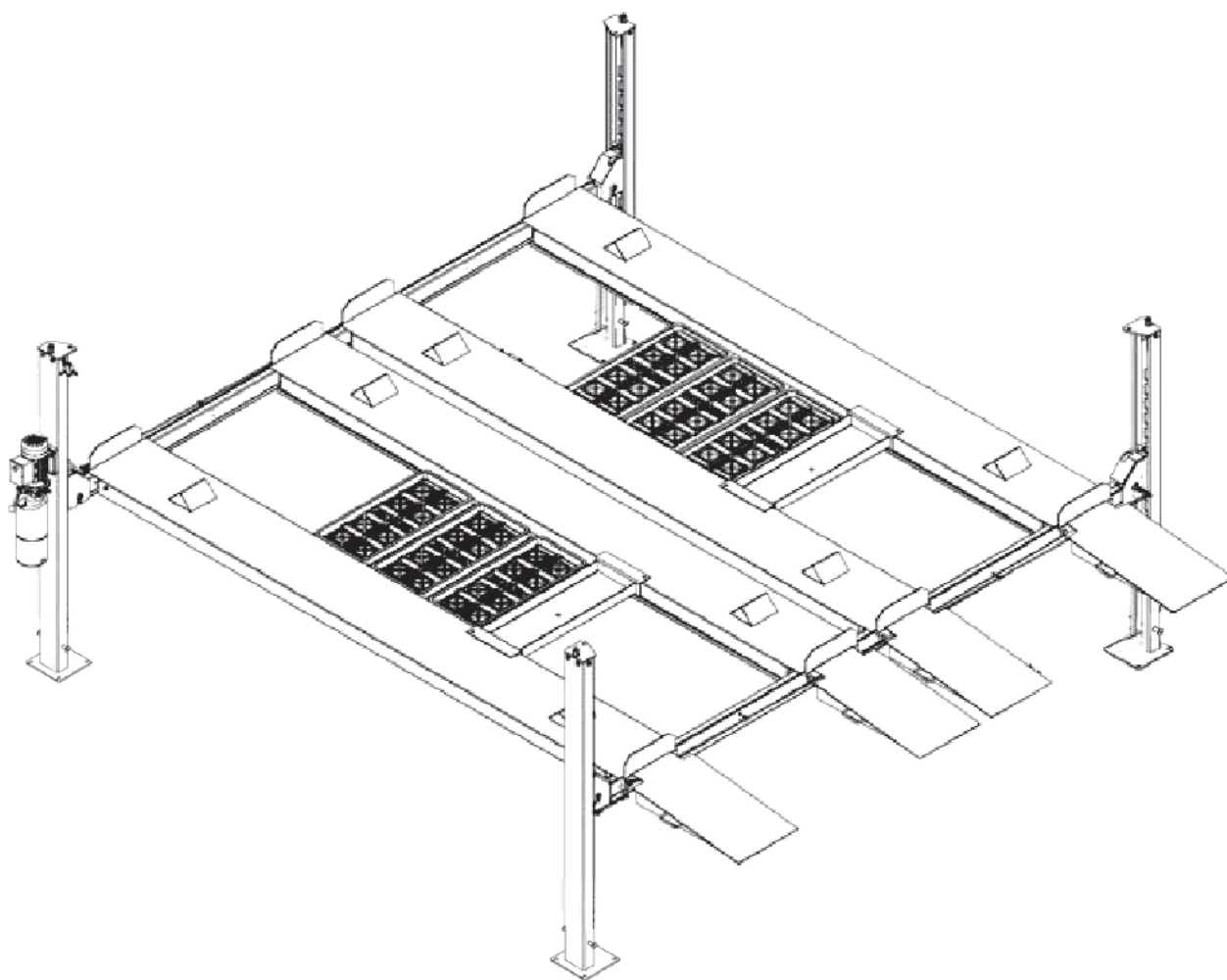


Table des matières

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ	3-4
1.1 Déclaration	3
1.2 Opérateur qualifié et instructions d'utilisation	3
1.3 Remarques	3
1.4 Signes d'avertissement	4
1.5 Norme de bruit	4
2. INTRODUCTION	5-7
2.1 Description du produit	5
2.2 Paramètres techniques	5
2.3 Structure principale de l'appareil	7
3. INSTALLATION	8-19
3.1 Avant l'installation	8
3.1.1 Outils et équipements nécessaires	8
3.1.2 Exigences relatives au sol	8
3.1.3 Vérification des accessoires	8
3.2 Précautions à prendre lors de l'installation	9
3.3 Étapes de l'installation	9-19
3.4 Vérifiez les éléments après l'installation	19
4. FONCTIONNEMENT	20
4.1 Mode d'emploi	20
4.2 Instructions d'utilisation	20
5. DÉPANNAGE	21
6. ENTRETIEN	22
6.1 Contrôle quotidien avant l'utilisation	22
6.2 Entretien hebdomadaire	22
6.3 Entretien mensuel	22
6.4 Entretien annuel	22
7. EMBALLAGE	23
7.1 Liste d'emballage	23
7.2 Plan d'encombrement	24
7.3 Schéma d'installation des fondations	24
7.4 Schéma de principe hydraulique	25
7.5 Schéma de l'équipement électrique	25

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1.1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Nous offrons à l'utilisateur une garantie de qualité d'un an pour l'appareil. En cas de problème avec l'appareil pendant la durée du service, nous réparerons ou remplacerons le produit en fonction de la demande de l'utilisateur. Le fabricant n'assumera aucune responsabilité en cas d'installation et d'utilisation incorrectes, de fonctionnement en surcharge, de sol en béton inapproprié (qui ne répondent pas aux exigences du manuel), d'abrasion mécanique normale et d'entretien insuffisant.
- L'appareil de levage est conçu pour le levage de véhicules et ne permet aucune autre utilisation. Ni les concessionnaires ni nous ne sommes responsables des accidents et des dommages causés par les appareils à d'autres fins.
- Veillez à faire attention à la marque de tonnage sur l'appareil et ne tentez pas de soulever le véhicule au-delà du poids de levage nominal.
- Veuillez lire attentivement le manuel avant l'installation et l'utilisation de l'appareil de levage afin d'éviter toute perte de biens ou même des blessures corporelles causées par une utilisation incorrecte.
- En l'absence d'autorisation du fabricant, aucun utilisateur ne peut modifier la commande et les autres parties mécaniques de l'appareil sans autorisation.

1.2 Opérateur qualifié et instructions d'utilisation

- 1.2.1 Le pont élévateur ne peut être utilisé que par du personnel professionnel formé à cet effet.
- 1.2.2 Les connexions électriques doivent être effectuées par du personnel qualifié en électricité.
- 1.2.3 Les profanes ne doivent pas utiliser les appareils de levage.

1.3 Remarques

- 1.3.1 Le béton doit avoir une résistance à la compression d'au moins 3 000 PSI et une épaisseur minimale de 6-1/4" afin d'obtenir un encastrement minimal de l'ancrage. Ne pas installer le pont élévateur sur de l'asphalte. L'épaisseur du béton doit être conforme aux exigences.
- 1.3.2 Avant d'utiliser le pont élévateur, lisez attentivement et comprenez les instructions relatives à la sécurité.
- 1.3.3 Les clients n'ayant pas de besoins spéciaux personnalisés, les ponts élévateurs ne sont généralement pas utilisés à l'extérieur.
- 1.3.4 Gardez les mains et les pieds à l'écart des pièces mobiles du pont élévateur; lorsque l'appareil tombe, retirez les mains et les pieds pour éviter de vous blesser.
- 1.3.5 Le pont élévateur ne peut être utilisé que par du personnel professionnel formé à cet effet.
- 1.3.6 L'opérateur n'est pas autorisé à porter des vêtements gras afin de ne pas être happé par les pièces mobiles pendant le levage de l'appareil.
- 1.3.7 L'appareil de levage doit être maintenu propre et en ordre et ne doit pas être empilé afin de ne pas provoquer d'accidents.
- 1.3.8 Le pont élévateur est conçu pour soulever le véhicule dans son ensemble plutôt qu'en partie; n'essayez pas de soulever plus que le poids nominal de levage du véhicule.
- 1.3.9 Pendant le travail sous la voiture, il faut s'assurer de la sécurité du pont élévateur en état d'occlusion.
- 1.3.10 Le coussin de levage doit être placé dans la position recommandée par le fabricant du véhicule, puis soulevez lentement le véhicule pour déterminer s'il est en bon état, s'il ne bascule pas, s'il ne tombe pas, afin de le soulever à la hauteur souhaitée.
- 1.3.11 Vérifiez à tout moment que les pièces ne sont pas endommagées, vérifiez le synchronisme de l'appareil et la flexibilité des pièces mobiles, et veillez à l'entretien régulier. Si une situation anormale est constatée, cessez d'utiliser l'appareil et contactez immédiatement votre revendeur.
- 1.3.12 Veuillez abaisser complètement l'appareil après l'avoir utilisé.
- 1.3.13 Les composants du pont élévateur ne doivent pas être modifiés sans l'autorisation du fabricant.
- 1.3.14 Si l'appareil n'est pas utilisée pendant une longue période, l'utilisateur doit
 - A. Couper l'alimentation
 - B. Vider le fluide hydraulique
 - C. Lubrifier les pièces mobiles avec de l'huile hydraulique.

Attention :

Le pont élévateur à stationnement fait partie des produits à haut risque, l'installation ou l'utilisation incorrecte, ou la modification des composants mécaniques, sont susceptibles de provoquer des blessures ou la mort de l'opérateur, lisez attentivement les instructions et suivez strictement les exigences du travail, et ne déversez pas de liquide au hasard afin de protéger l'environnement.

1.4 SIGNES D'AVERTISSEMENT

Tous les panneaux d'avertissement de sécurité présents sur l'appareil ont pour but d'attirer l'attention de l'opérateur sur des situations dangereuses ou non sécurisées. Les étiquettes doivent être maintenues propres et doivent être remplacées si elles sont détachées ou endommagées. Lisez attentivement les étiquettes et mémorisez-les.

<p>ATTENTION</p> <p>L'ascenseur doit être utilisé UNIQUEMENT par un opérateur qualifié.</p>	<p>ATTENTION</p> <p>Seul le personnel autorisé peut rester dans la zone des ascenseurs.</p>
<p>AVERTISSEMENT</p> <p>Restez à l'écart de l'ascenseur lors du levage ou de l'abaissement du véhicule.</p>	<p>AVERTISSEMENT</p> <p>Dégagez la zone si le véhicule risque de tomber.</p>
<p>AVERTISSEMENT</p> <p>Gardez les pieds à l'écart de l'ascenseur lors de l'abaissement.</p>	<p>AVERTISSEMENT</p> <p>Tenez-vous à l'écart des points de pincement lorsque l'ascenseur est en mouvement.</p>
<p>AVERTISSEMENT</p> <p>Calez la roue pour empêcher le mouvement du véhicule.</p>	<p>AVERTISSEMENT</p> <p>N'attrapez pas les commandes de levage à fermeture automatique.</p>
<p>CONSIGNES DE SÉCURITÉ</p> <p>Lisez les manuels d'utilisation et de sécurité avant d'utiliser le pont élévateur.</p>	<p>CONSIGNES DE SÉCURITÉ</p> <p>Un entretien et une inspection appropriés sont nécessaires pour un fonctionnement sûr.</p>
<p>CONSIGNES DE SÉCURITÉ</p> <p>Les messages et pictogrammes présentés sont de nature générique et sont censés représenter généralement des dangers communs à tous les ascenseurs automobiles, quel que soit leur style spécifique.</p>	<p>CONSIGNES DE SÉCURITÉ</p> <p>Des jeux d'étiquettes de remplacement peuvent être obtenus auprès du fabricant d'origine du pont élévateur.</p>

INSTRUCTIONS IMPORTANTES D'UTILISATION / D'ENTRETIEN POUR LE PONT ÉLEVATEUR AUTOMOBILE À 4 POSTES VEUILLEZ LIRE

OPÉRATION

- Ajustez la largeur de la rampe si nécessaire de sorte que les pneus du véhicule soient au centre de chaque litage.
- Sortez le bras de stationnement ou utilisez une clé de roue pour maintenir le véhicule en position.
- Assurez-vous que le véhicule assure une pression suffisante pour maintenir le frein à l'avant.
- Tenez-vous à l'écart à l'arrière afin de ne pas endommager le véhicule avec une obstruction.
- Assurez-vous que le véhicule est à la hauteur de travail désirée.
- Abaissez le pont élévateur sur l'échelle de sécurité la plus proche pour supporter le véhicule.
- Ne touchez pas les roues ou les pneus.

POUR ABAISSER LE PONT ÉLEVATEUR

- Tout d'abord, soulévez le pont élévateur pour dégager l'échelle de sécurité.
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage de sécurité (primaire) et maintenez-le enfoncé. Si ce n'est pas le cas, soulevez manuellement les 4 supports de sécurité.
- Tirez sur le poignée d'abaissement et maintenez-la jusqu'à ce que le pont élévateur soit complètement abaissé.
- Si le pont élévateur tombe, il y a un danger, réduisez la vitesse de descente. Consultez votre manuel ou contactez l'usine, la vitesse d'abaissement doit être la même que la vitesse de levage.

ENTRETIEN HEBDOMADAIRE

- Lubrifiez les chaînes avec de l'huile SAE 30.
- Vérifiez toutes les connexions de la chaîne des bandes et les procteurs pour assurer un montage correct.
- Lubrifiez le point de rencontre pneus avec de l'huile de lubrification à large spectre.
- Lubrifiez les 4 rouleaux pivotants en déposant environ 2 gouttes d'huile à usage général dans le trou de l'arbre de guidage.
- Lubrifiez tous les roulements avec une huile pour engrenages de 90 wt. ou l'équivalent.

ENTRETIEN MENSUEL

- Vérifiez les sécurités en vous assurant qu'elles sont en bon état de fonctionnement.
- Inspectez tous les boulons d'arrimage et assurez-les si nécessaire.
- Vérifiez le montage de la chaîne dans les applications de son pont.
- Pour les systèmes de pont élévateur avec rampe, suivez la procédure décrite précédemment pour la lubrification normale des points de pivot et d'inspection de sécurité.

AVERTISSEMENT

1. AVERTISSEMENT ! Si les sécurités d'arrimage sont détachées, ou si l'un des composants du pont élévateur (arbre de direction, MONTÉ PAS LE PONT ÉLEVATEUR).
2. Ne faites jamais fonctionner le pont élévateur avec une personne ou un équipement en dessous.
3. Ne touchez jamais le capot de commande.
4. Ne touchez jamais le capot de commande.
5. Assurez-vous toujours que les sécurités sont engagées avant toute tentative de travail sur un pont élévateur.
6. Ne touchez jamais le pont élévateur en position élevée à moins que les sécurités ne soient engagées.

TOUS LES ROULEAUX DOIVENT ÊTRE LUBRIFIÉS HEBDOMADAIREMENT AVEC UNE HUILE POUR ENGRENAGES DE 90 WT. OU L'ÉQUIVALENT. COUVREZ LE MOTEUR À L'EXTÉRIEUR ! LES DOMMAGES AU MOTEUR CAUSÉS PAR DES CONDITIONS HUMIDES NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE.

DANGER

VERROUS DE SÉCURITÉ BIEN ENCLÉNCHEÉS POUR CONTINUER / VERROUS DE SÉCURITÉ NON ENCLÉNCHEÉS RESTENT DÉGAGÉS

ÉCHELLE DE SÉCURITÉ

SÉCURITÉ BLACK

SÉCURITÉ PRIMAIRE

ÉCHELLE DE SÉCURITÉ

SÉCURITÉ BLACK

SÉCURITÉ PRIMAIRE

CONFIRMER VISUELLEMENT QUE TOUS LES VERROUS DE SÉCURITÉ PRINCIPAUX SONT ENCLÉNCHEÉS AVANT D'ENTRER DANS LA ZONE DE TRAVAIL.

Les composants de suspension utilisés sur ce pont élévateur sont destinés uniquement à soulever et abaisser le pont élévateur et ne sont pas destinés à être des dispositifs de maintien de charge. Restez à l'écart du pont élévateur soulevé à moins que la confirmation visuelle ne soit faite que tous les verrous de sécurité primaires sont entièrement enclenchés et que le pont élévateur est ABAISSÉ sur les verrous de sécurité. Reportez-vous au manuel d'installation / d'utilisation pour les procédures de verrouillage de sécurité appropriées et / ou des instructions supplémentaires.

AVERTISSEMENT

INSPECTION ET ENTRETIEN DES CÂBLES MÉTALLIQUES

- Les câbles de levage doivent être remplacés tous les trois ans ou lorsque des signes visibles de dommages sont apparents. N'UTILISEZ PAS LE PONT ÉLEVATEUR AVEC DES CÂBLES DÉFECTUEUX / USÉS.
- Le câble métallique doit être maintenu en tout temps dans un état bien lubrifié. Le câble métallique n'est entièrement protégé que lorsque chaque toron métallique est lubrifié à la fois interne et externe. Une usure excessive réduit la durée de vie du câble métallique. Le lubrifiant pour câble métallique suggéré par l'usine qui pénètre jusqu'au cœur du câble et fournit une lubrification à long terme entre chaque toron individuel est un composé synthétique pour engrenages ouverts et câbles métalliques AMSOIL. Afin de s'assurer que les couches internes du câble restent bien lubrifiées, la lubrification doit être effectuée à des intervalles ne dépassant pas trois mois pendant le fonctionnement.
- Toutes les poulies et tous les rouleaux de guidage en contact avec le câble mobile doivent être soumis à des contrôles visuels réguliers de l'usure de la surface et lubrifiés pour s'assurer qu'ils fonctionnent librement. Cette opération doit être effectuée à des intervalles appropriés ne dépassant généralement pas trois mois pendant le fonctionnement. Pour tous les axes de poulies, l'usine recommande une graisse standard pour roulements de roue. Pour toutes les poulies et / ou tous les rouleaux de guidage, l'usine recommande une huile pour engrenages de 90-WT ou un lubrifiant lourd similaire appliqué par n'importe quelle méthode, y compris la distribution par pompe / pulvérisation, la brosse, la main et / ou l'épouvillon.

Le fait de ne pas lire, comprendre et suivre ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves. Lisez et comprenez ces instructions avant d'utiliser le pont élévateur.

1.5 Norme de bruit

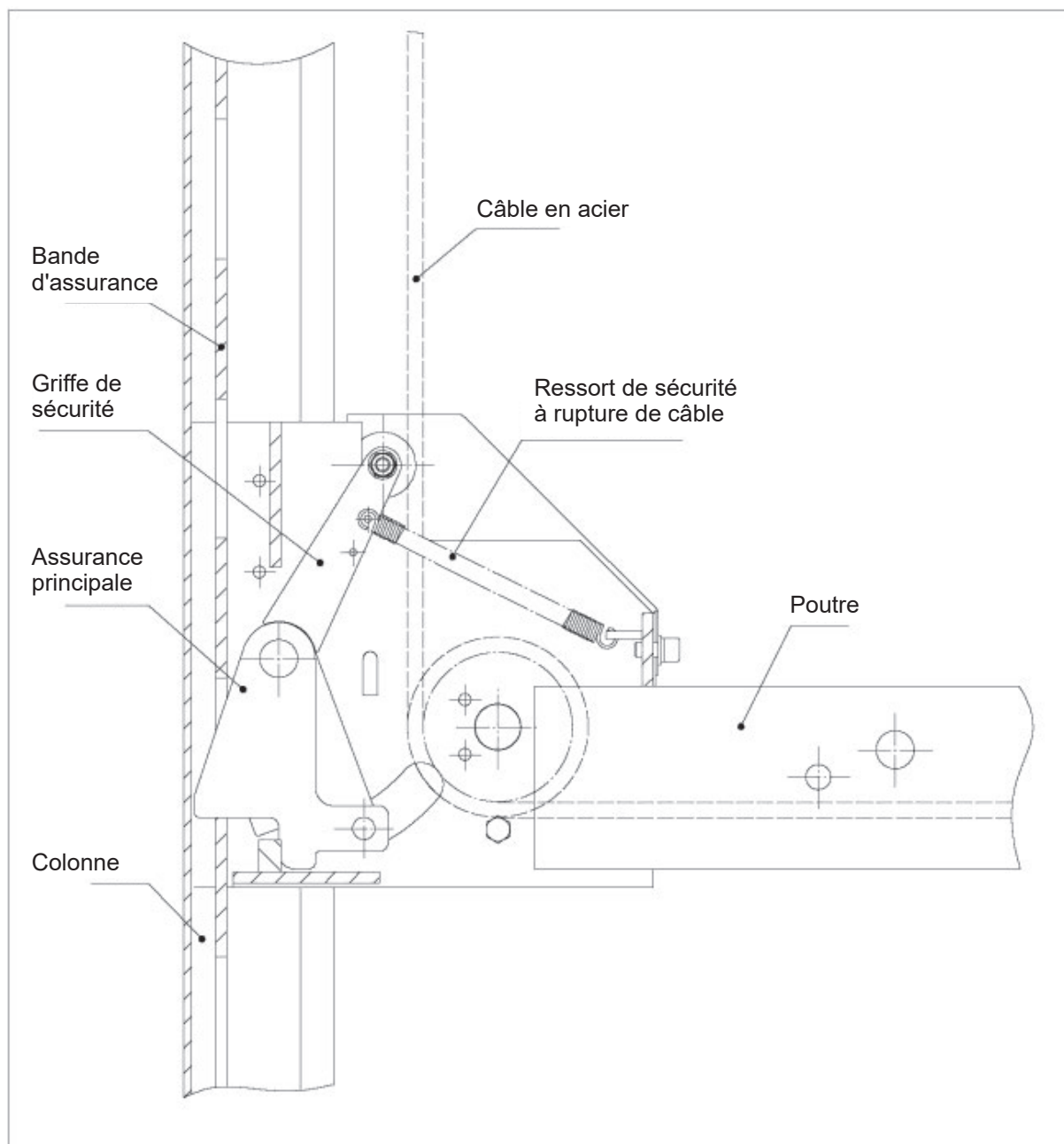
Le bruit de l'appareil de levage doit être inférieur à 75 dB. Pour votre santé, il est recommandé d'installer un appareil de mesure du bruit dans votre zone de travail afin d'observer le bruit de l'appareil de levage à tout moment.

INTRODUCTION

2.1 Description du produit

- A: Le pont élévateur à quatre stationnement est composé d'une colonne latérale principale, d'une poutre, d'un pont, d'un mécanisme de sécurité, d'un cylindre hydraulique, d'une unité de puissance, d'un boîtier de commande (en option) et d'autres composants majeurs.
- B: L'unité de puissance est mise en marche, la pompe à engrenages fonctionne, ce qui favorise la tige de piston du cylindre hydraulique, le processus de mouvement du cylindre mobile entraîné par le câble métallique, car la traction du câble métallique en acier entre les ponts et les poutres permet de réaliser le mouvement de montée et de descente du pont élévateur, et d'atteindre l'objectif de levage.
- C: Le bloc de verrouillage de sécurité de l'agence d'assurance dans chaque processus montera et mordra automatiquement la colonne dans la crémaillère ensemble, pour s'assurer que la défaillance du système hydraulique n'est pas causée par la chute.

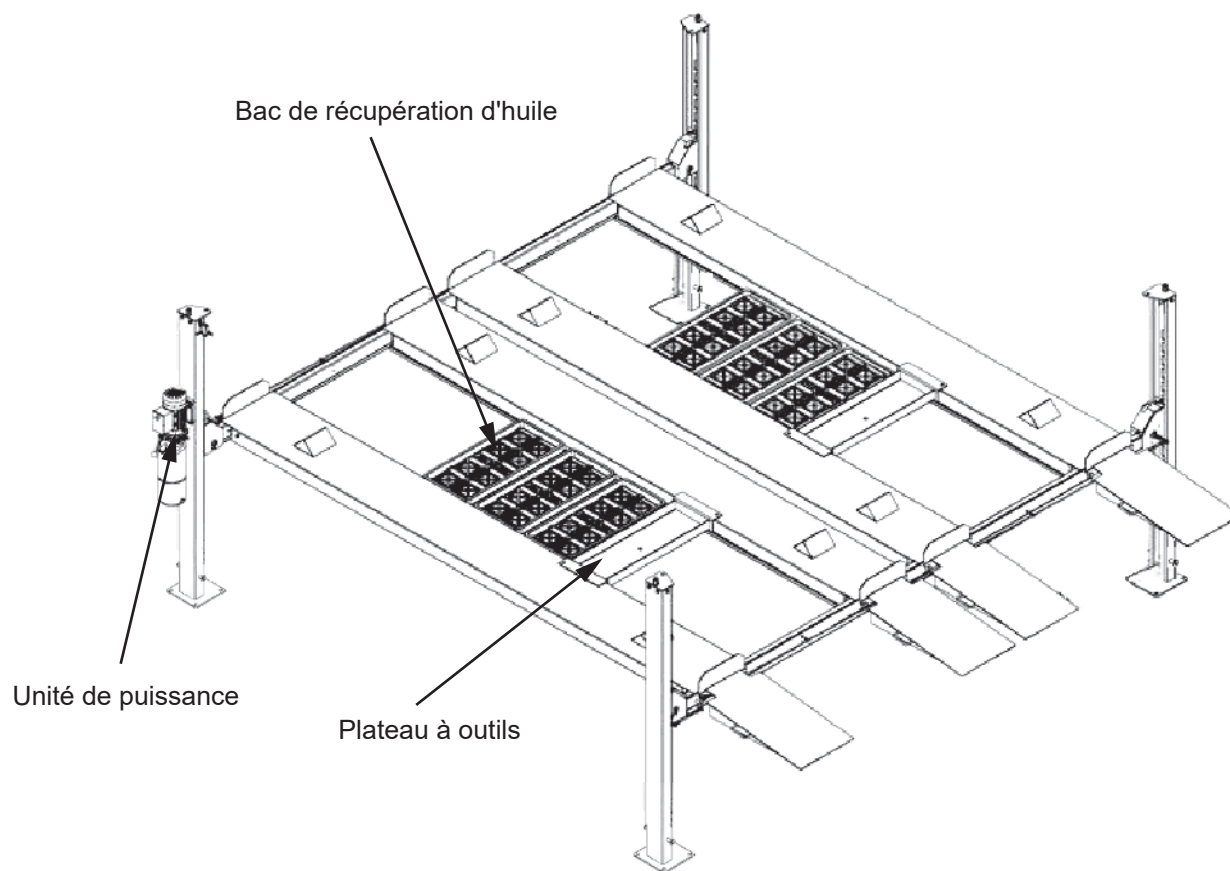
Schéma de la structure de sécurité:



2.2 Paramètres techniques

Modèle	TRDW-4.0TS-1-4.2M
Capacité de levage	9000lbs
Temps de montée / descente	≤60s
Hauteur de levage	74-13/16"
Hauteur totale	86-1/16"
Largeur totale	184-7/8"
Longueur totale	217-3/4"
Longueur hors tout	217-3/4"
Longueur hors tout de plaque à plaque	175-5/8"
Largeur hors tout	184-7/8"
Hauteur hors tout	86-1/16"
Hauteur de levage max. jusqu'au sommet des chemins de roulement	74-13/16"
Garde au sol minimale	7-3/16"
Longueur de la rampe d'accès	51-5/16"
Dimensions de la piste longueur	165-5/16"
Dimensions de la piste largeur	18-11/16"
Distance entre les pistes (réglable)	37-3/16"
Distance maximale entre les poteaux	175-5/8"
Temps de montée complète (secondes)	≤ 60s
Phase(s) du moteur	1 Phase
Tension	208-240 V
Htz	50/60 Hz
Puissance nominale (W)	2200
Ampérage (A)	14/14.7
Dimensions d'encombrement (po)	217-3/4"x184-7/8"x86-1/16"
Inclut	Oil drop pan, Tool tray , Block the tire bracket
Garantie du fabricant	1Year Limited

2.3 Structure principale de l'appareil



INSTALLATION

3.1 Avant l'installation

3.1.1 Outils et équipements nécessaires

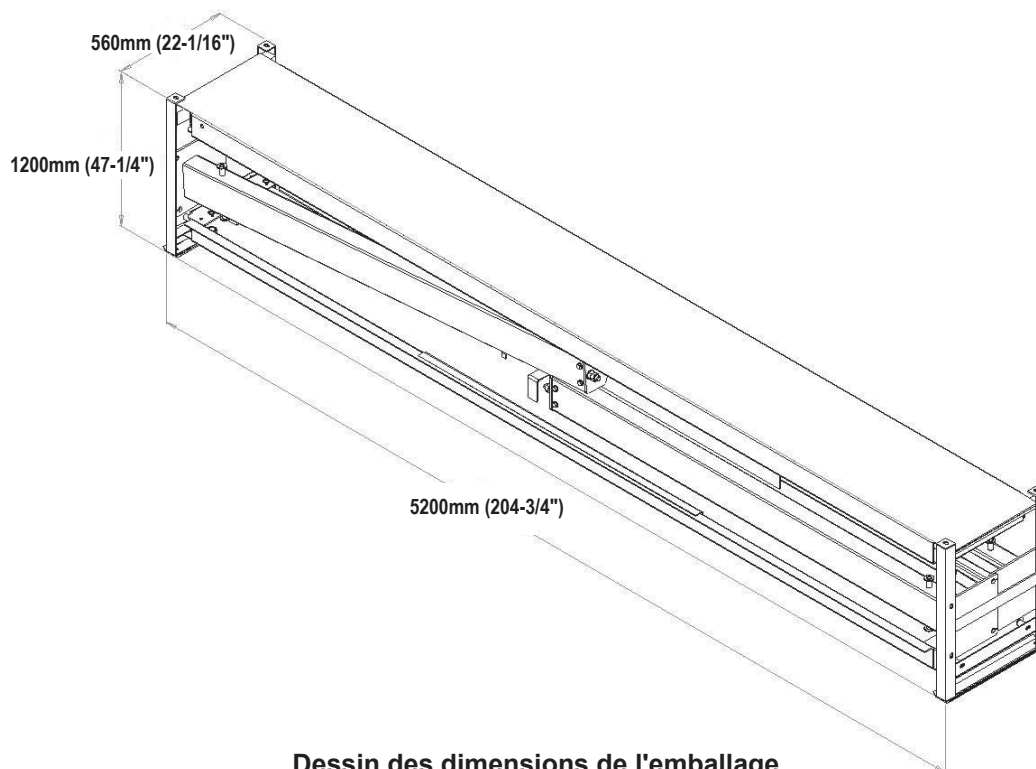
1. Équipement de levage 1 pièce
2. Huile hydraulique anti-usure 12 L No. 32 ou 46 fluide hydraulique anti-usure (22.5 livres-23.8 livres).
3. Perceuse électrique
4. Craie
5. Ruban
6. Niveau magnétique
7. Tube horizontal Ø15mm 8 m
8. Clé à fourche 1 jeu
9. Clé hexagonale intérieure 1 jeu
10. Tournevis Phillips #2
11. Tournevis plat #2
12. Pince à bec effilé
13. Clé à douille Ø17mm, Ø19mm, Ø22 mm 1 chacun
14. Marteau 1 pièce (4 livres)
15. Pince à circlips 1 pièce

3.1.2 Exigences relatives au sol

Le pont élévateur doit être installé au niveau du sol en béton, avec une résistance du béton supérieure à 3000psi, une erreur inférieure à 3/16", et une épaisseur minimale de 6-1/4", et le béton nouvellement coulé doit être entretenu pendant 28 jours.

3.1.3 Vérification des accessoires

Ouvrez l'emballage et vérifiez qu'il ne manque aucune pièce conformément à l'annexe 1 (liste d'emballage complète de l'appareil). En cas de pièces manquantes, contactez immédiatement le distributeur ou le fabricant. Si une fuite est constatée alors que l'installation est encore en cours, le distributeur ne sera pas tenu responsable et le problème ne sera pas réglé gratuitement.



3.2 Précautions à prendre lors de l'installation

- Pendant l'installation, veillez à ce que les deux colonnes verticales soient parallèles et verticales par rapport au sol, et ne soient pas inclinées.
- Le tuyau hydraulique et le câble en acier doivent être raccordés en place, afin d'éviter les fuites d'huile et le relâchement du câble en acier.
- Tous les boulons et écrous doivent être serrés pour garantir la fixation.
- Aucun véhicule ne doit être placé pendant l'essai.

3.3 Étapes de l'installation

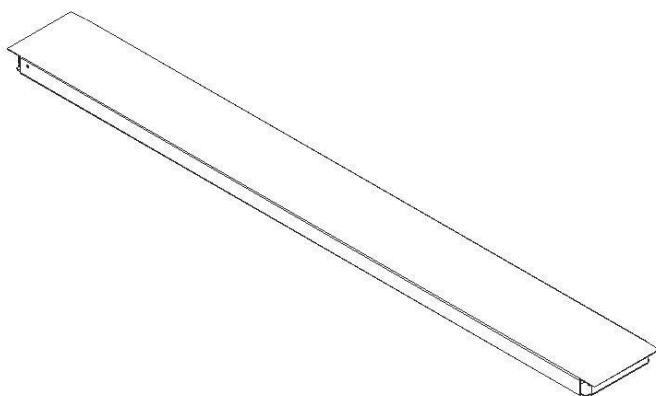
Étape 1 : Choisissez l'endroit approprié

Le pont élévateur est réservé à un usage intérieur. Il est installé sur du béton solide, pas sur le joint de dilatation du sol en ciment, et ne doit pas être installé au rez-de-chaussée d'un étage ou d'un étage supérieur sans l'autorisation du personnel du bâtiment concerné.

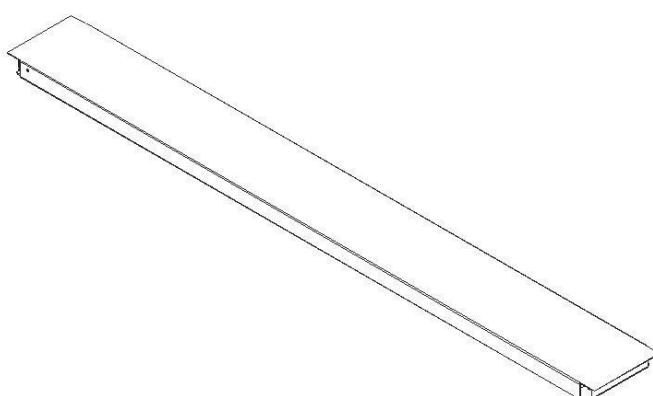
Étape 2 : Déterminez la position d'installation et soulevez le palan jusqu'au site d'installation à l'aide d'une grue.

Étape 3 : Démontez l'emballage

1. Le bois est placé au préalable sur le sol (épaisseur du bois supérieure à 3-15/16"), la grue du côté de l'emballage sous la piste est placée sur le bois, le but étant de décoller le sol au bas du cadre d'emballage.
2. Retirez l'emballage.
3. Retirez les vis d'assemblage entre le panneau du pont principal et le châssis d'emballage. Accrochez les pistes à l'aide de la grue et placez-le dans un endroit libre.

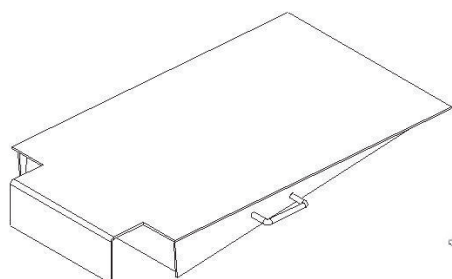


PG23 1-1 Piste côté puissance 1 pièce

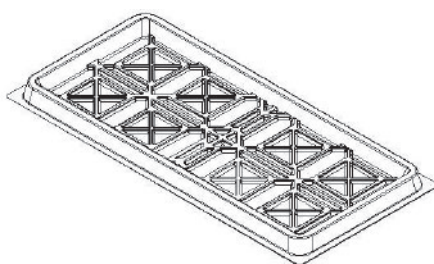


PG23 1-2 Piste côté opposé 3 pièces

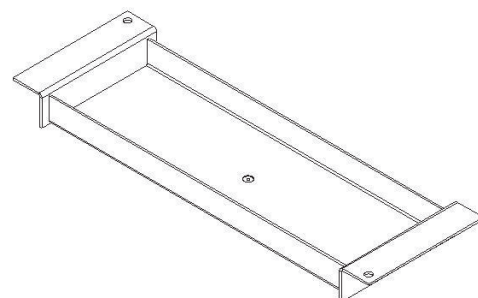
4. Retirez les sacs d'emballage, prenez A: 4 travées d'approche, B: 6 bacs de récupération d'huile, C: 2 plateaux à outils, D:1 unité de puissance, E:1 caisse de pièces détachées, et placez-les dans un endroit libre.



PG23 1-15 Travées d'approche 4 pièces



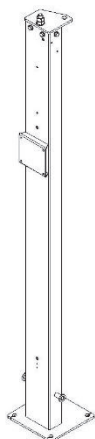
PG23 1-7 Bac de récupération d'huile 6 pièces



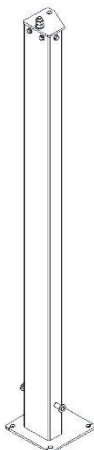
PG23 1-8 Plateau à outils 2 pièces

Manuel d'installation, d'utilisation et d'entretien du pont élévateur

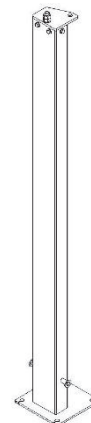
5. Retirez la courroie et enlever les vis des poteaux principaux et auxiliaires et du cadre d'emballage. Retirez les colonnes principale et secondaires et placez-les dans un endroit libre.



PG23 1-3
Colonne principale 1 pièce
(avec carte moteur)

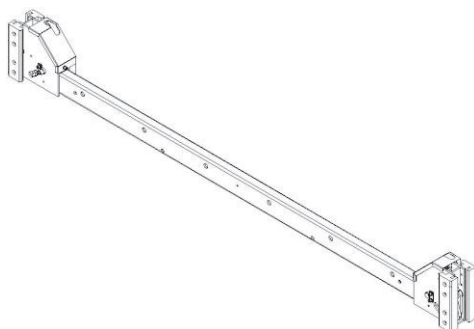


PG23 1-2
Colonne auxiliaire 2 pièces

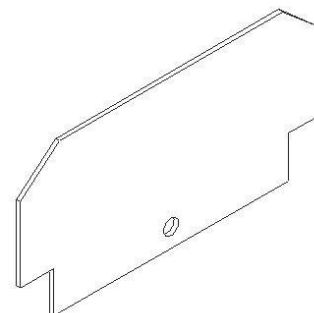


PG23 1-2
Colonne auxiliaire A 1 pièce

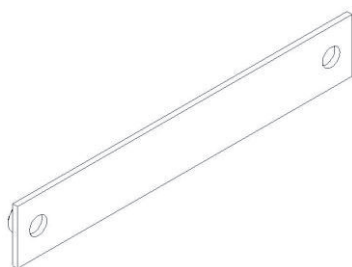
6. Retirez: A: poutre 2, B: le mécanisme d'assurance est relié à 1 jeu de composants C avant et après le blocage 4, D: tableau de bord 4, E: support de pneu 4, placez-le dans un endroit libre



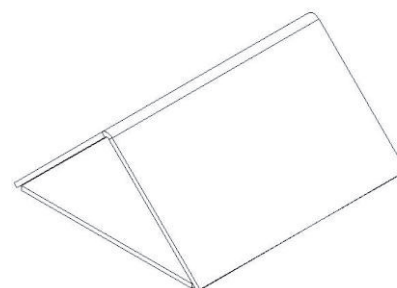
PG23 1-6 Poutre 2 pièces



PG23 1-10 Avant et après le blocage 8 pièces



PG23 1-11 Tableau de bord 8 pièces

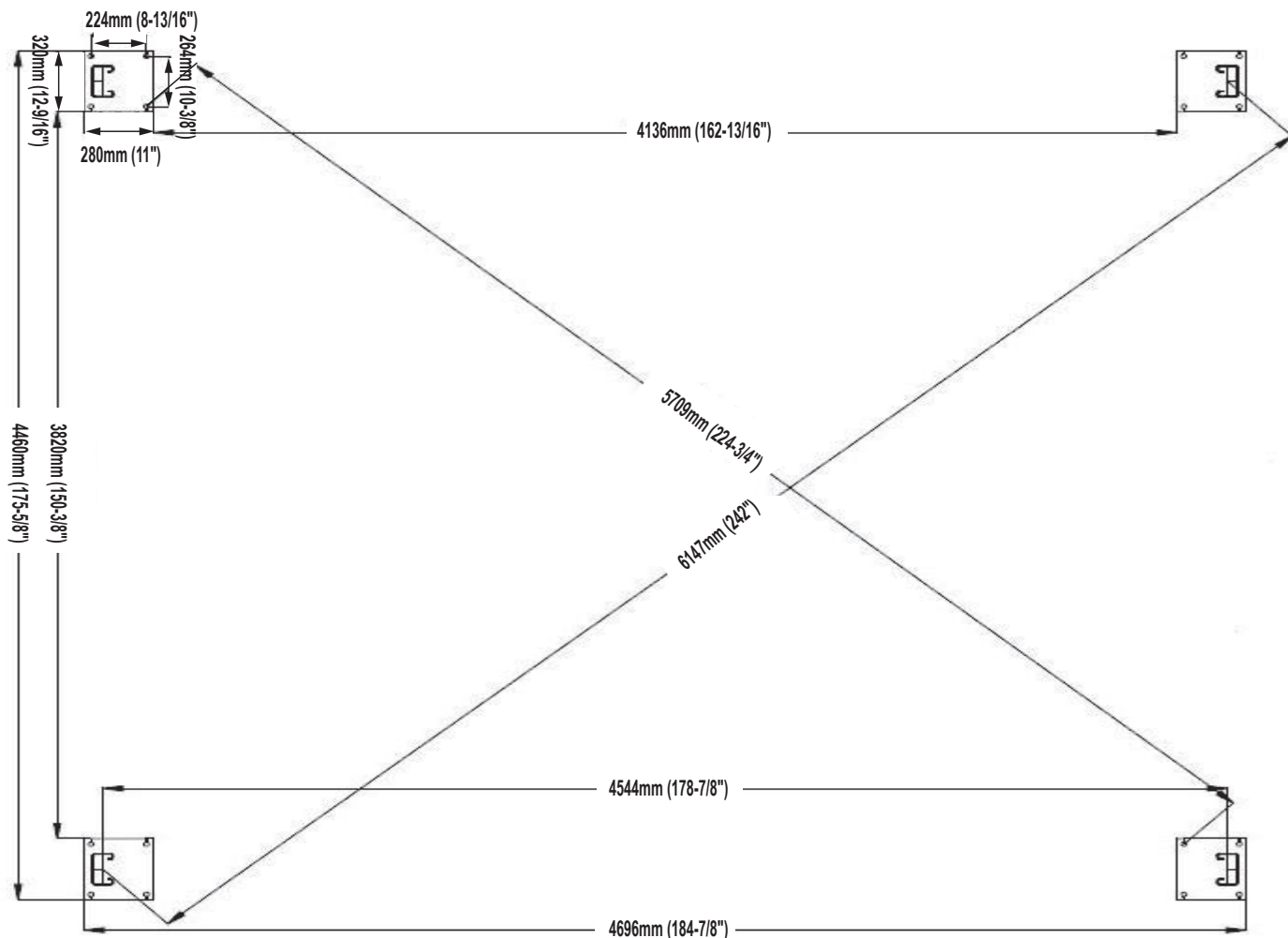


PG23 1-12 Support de pneu de retenue 8 pièces

7. Démolition de la piste et des vis du cadre d'emballage latéral, retirez le cadre d'emballage, la grue pour le côté du pont, déplacez-les vers les endroits vacants.

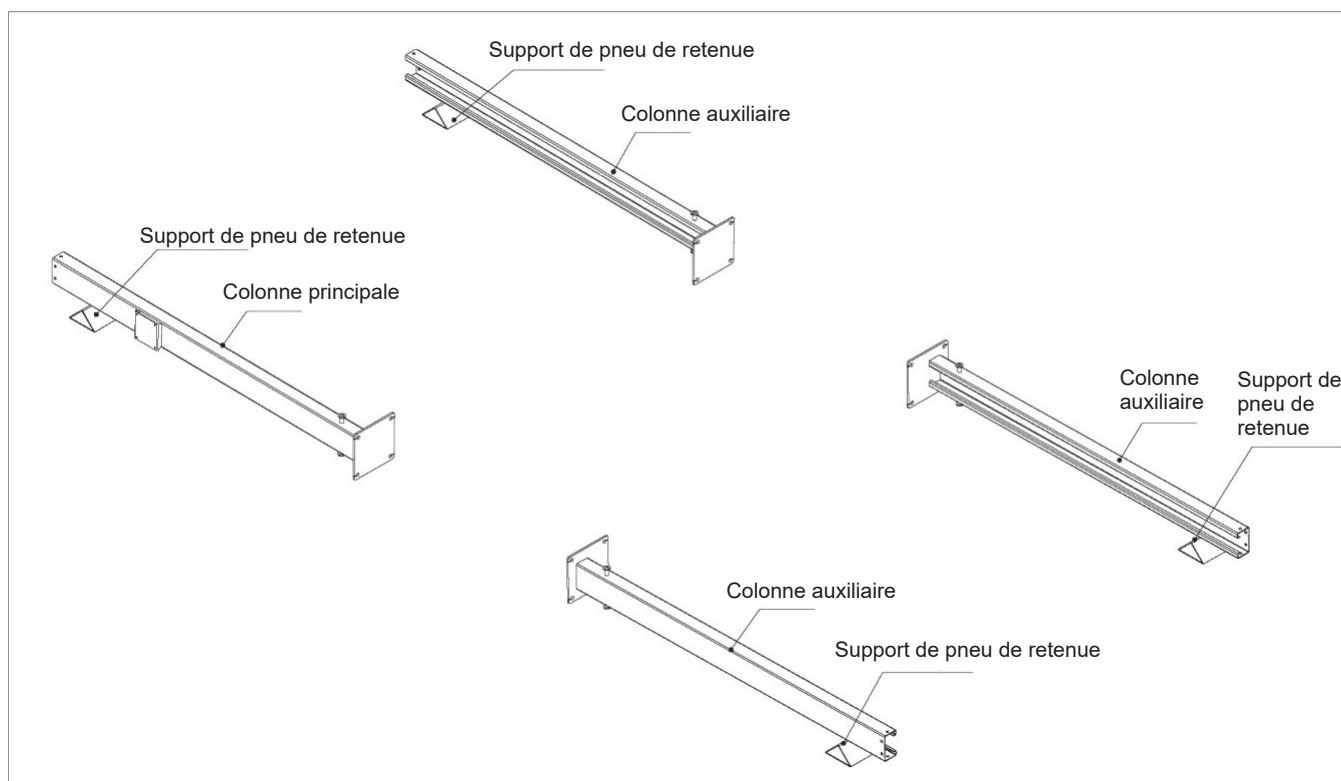
Étape 4 : Installation de la colonne et de la poutre

1. Marquez les points d'appui des quatre colonnes à l'aide d'un mètre ruban et d'une craie, en veillant à ce que les deux diagonales soient de la même longueur.

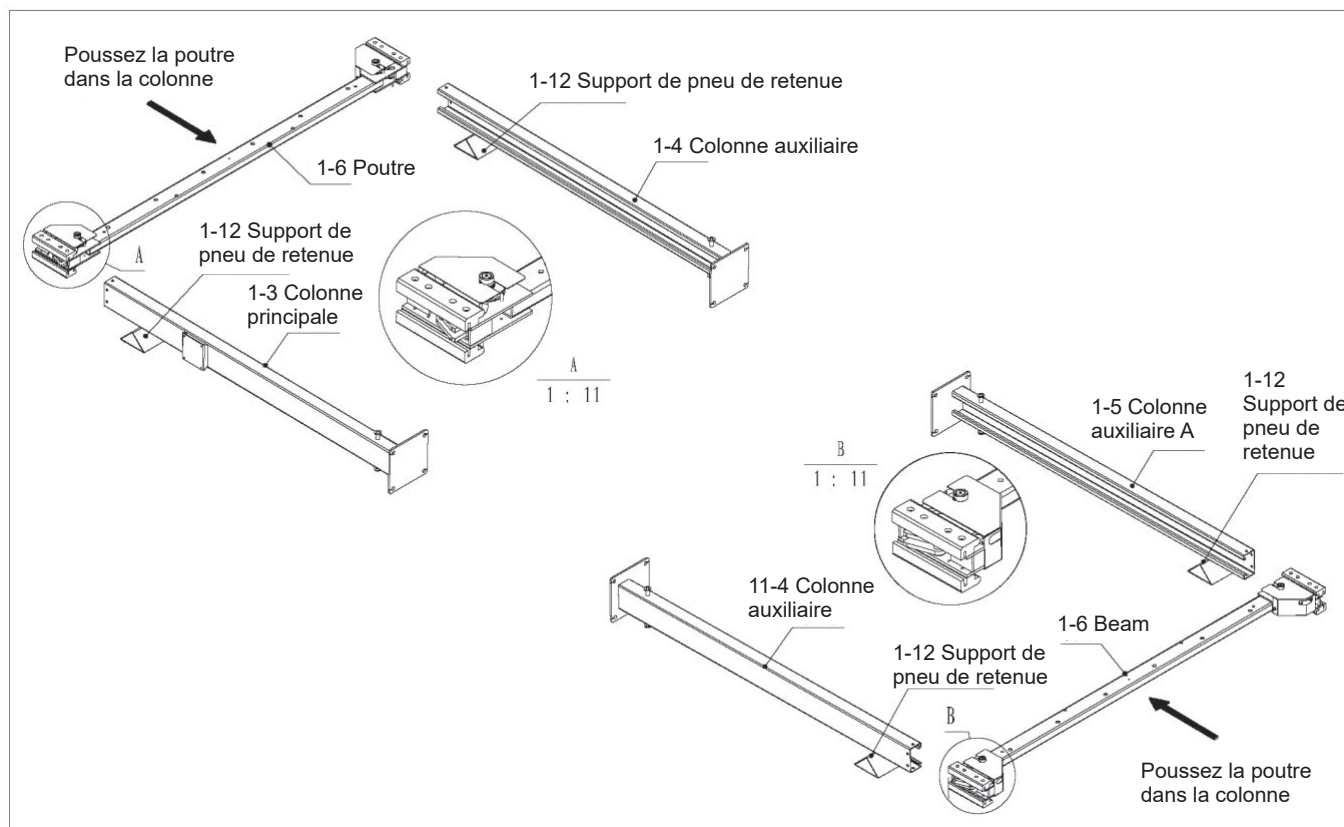


Manuel d'installation, d'utilisation et d'entretien du pont élévateur

2. Positionnez la colonne avec le support de pneu de retenue et placez la colonne debout sur le sol, comme indiqué ci-dessous.



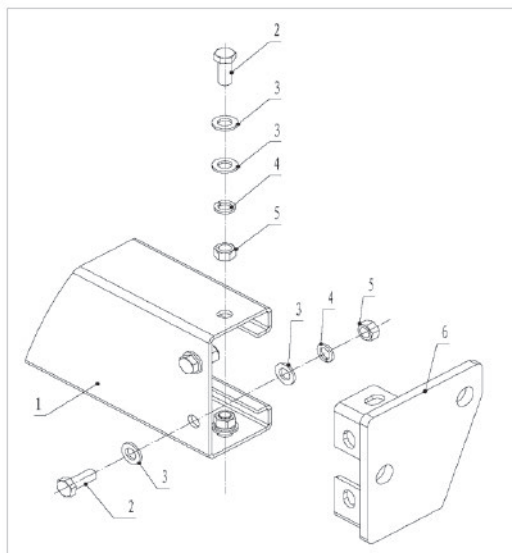
3. Chargez la poutre dans la colonne, comme indiqué sur la figure suivante. (Remarque : lors de l'installation de la poutre, faites attention à la direction de la poutre).



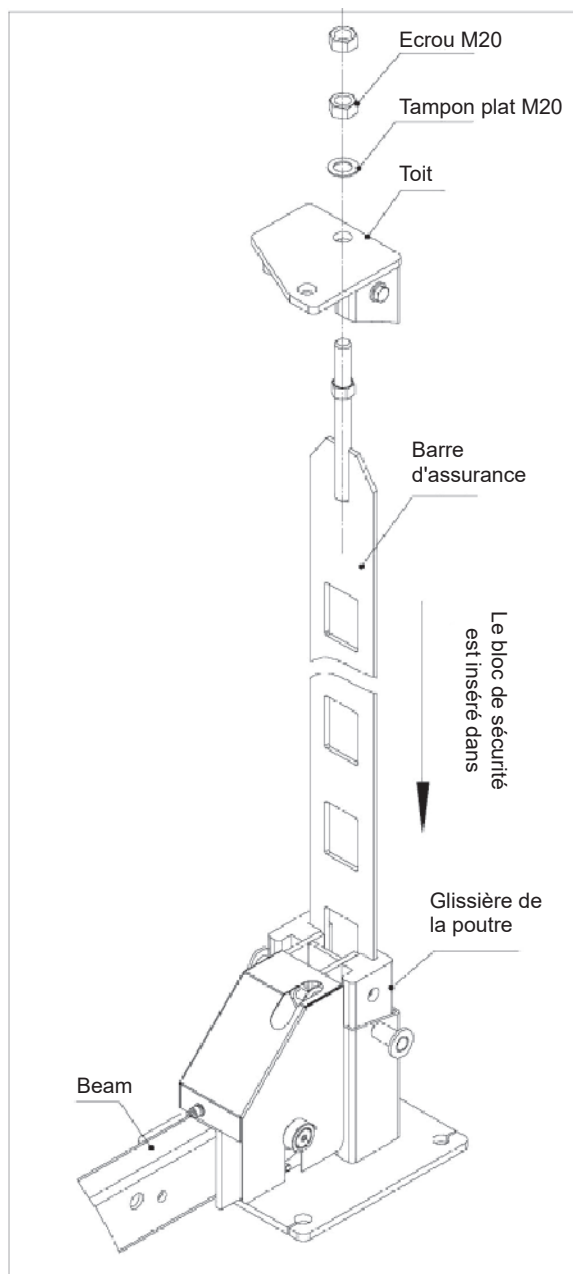
Manuel d'installation, d'utilisation et d'entretien du pont élévateur

4. Installez le toit de la colonne, comme indiqué dans la figure suivante:

1. Colonne
2. Vis à six pans M12x30
3. Tampon plat M12
4. Coussin M12
5. Ecrou M12
6. Toit



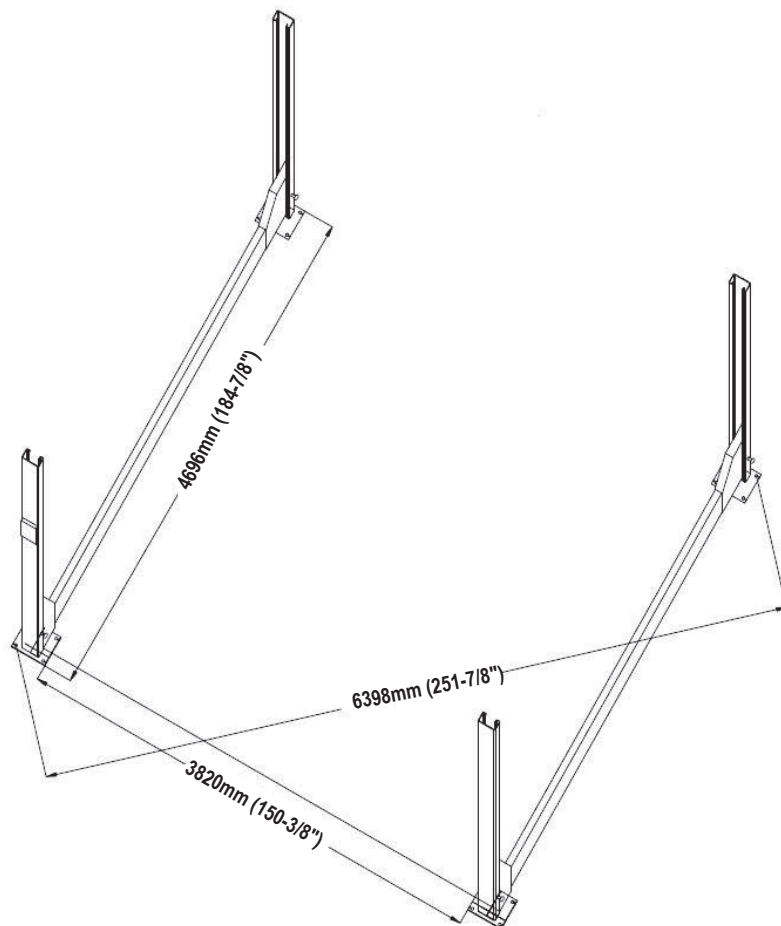
5. Installez la barre d'assurance comme indiqué sur l'image suivante



6. Erigez les colonnes droit, comme indiqué dans la figure suivante.

Remarque : la colonne érigée après la nécessité de mesurer la position relative de quatre colonnes, fournit une taille précise pour l'installation ultérieure de la piste.

Attention : selon le tableau, faites attention à la direction du toit de la colonne principale et de la colonne secondaire.



Étape 5 : Installation des pistes et du tableau de bord

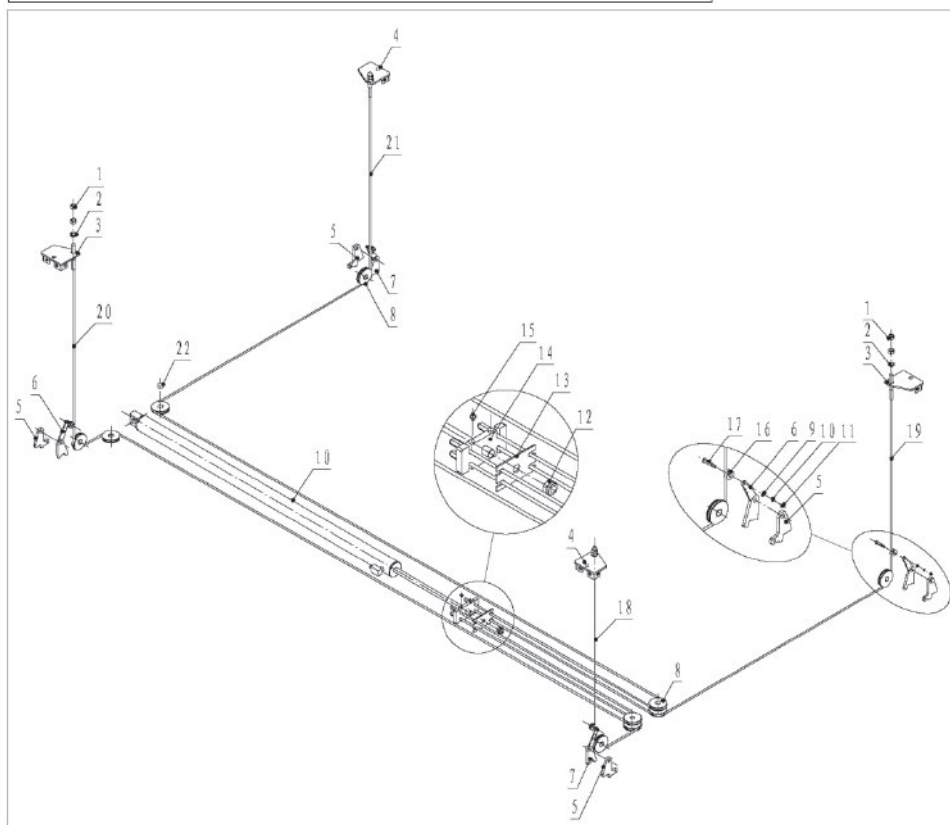
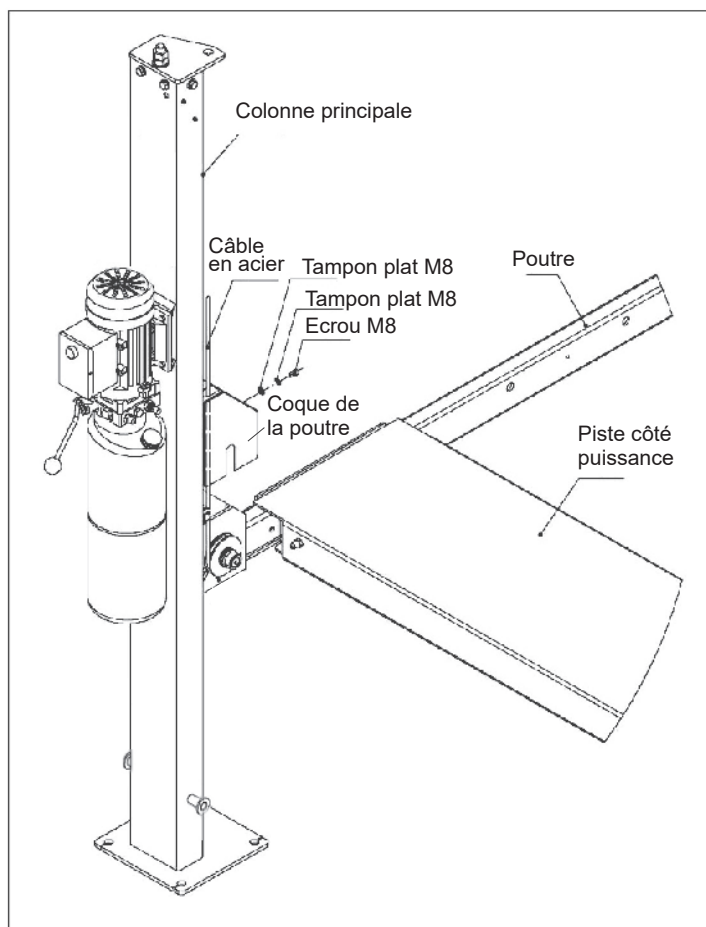
Verrouillez la poutre dans la troisième serrure, puis les pistes avec une grue sur la poutre, avec la vis à six pans M18x110, la rondelle élastique, la rondelle plate, l'écrou "tableau de bord". La poutre et les pistes sont comme suit.



Étape 6 : Installation du câble en acier

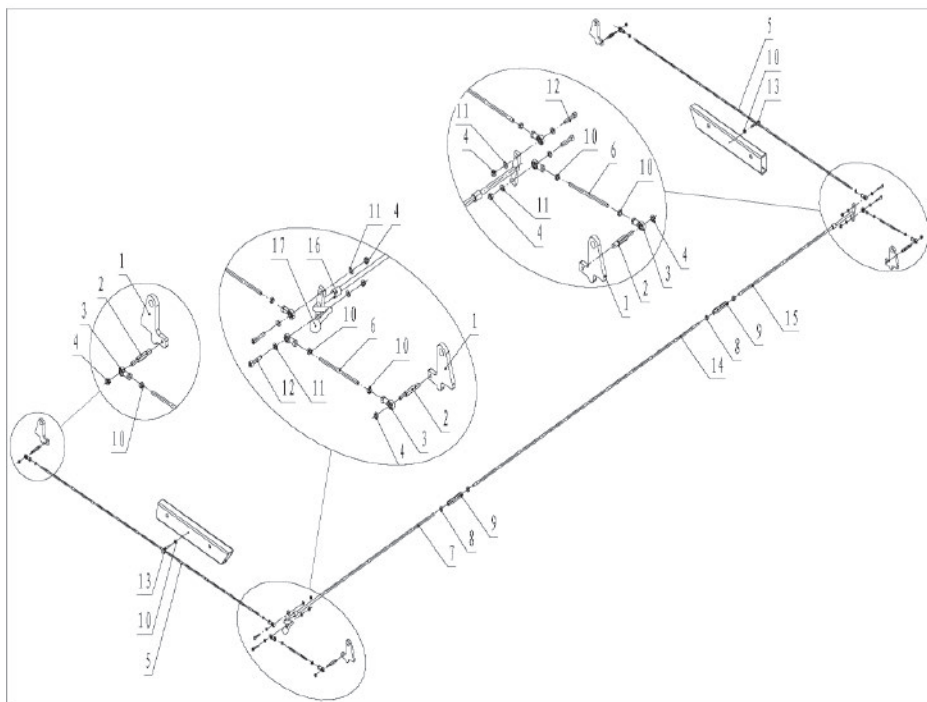
Remarque: lors de l'installation du câble en acier, il faut d'abord retirer la "coque de la poutre", sinon le câble en acier ne peut pas être installé, comme illustré ci-dessous:

Remarque: lorsque le câble en acier est installé, la "coque de la poutre" doit être installés.



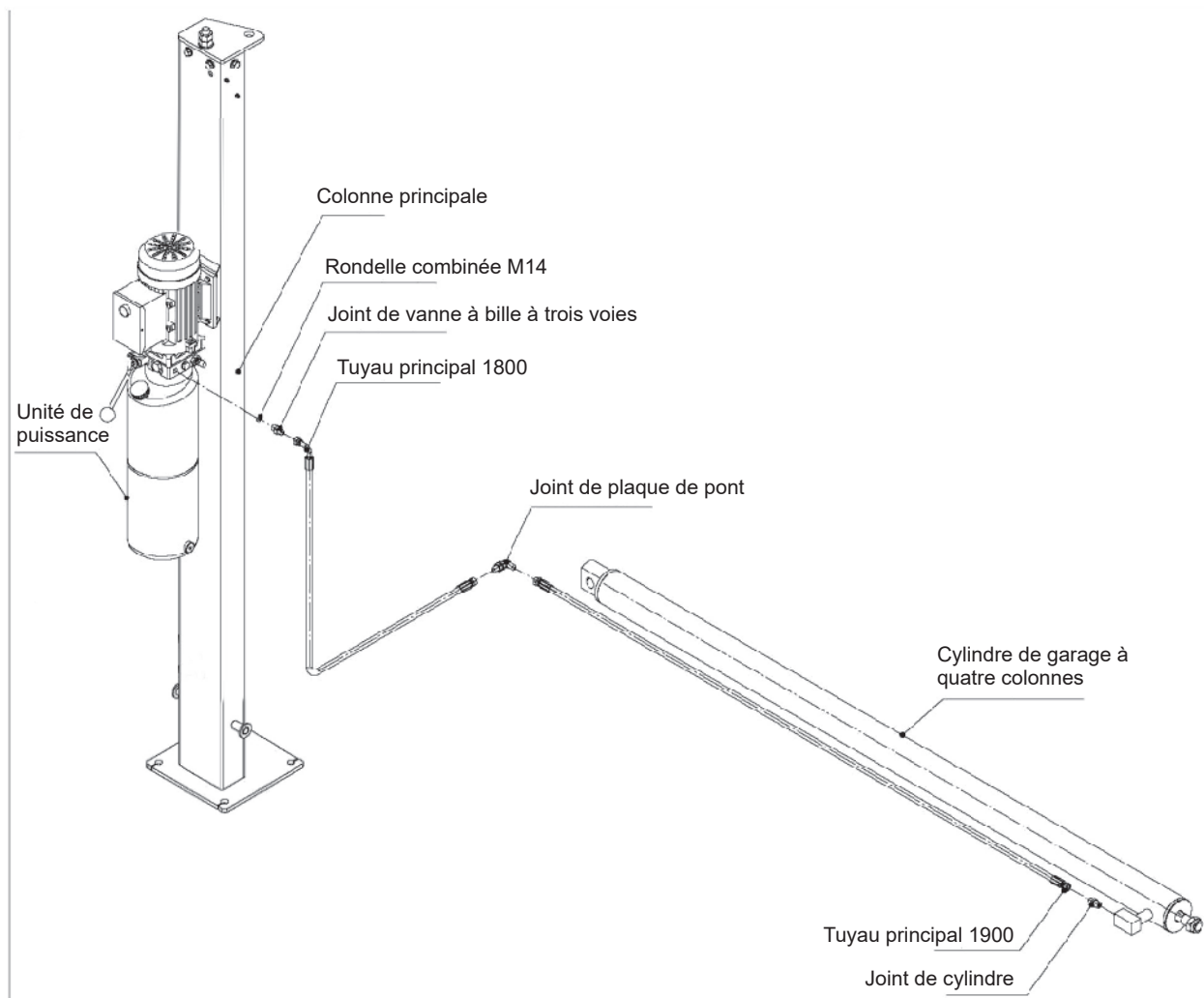
1. Ecrou M20
2. Tampon plat M20
3. Toit de la colonne principale
4. Toit de la colonne auxiliaire
5. Plaque de sécurité principale
6. Colonne diagonale principale, assurance contre la rupture de la corde
7. Colonne diagonale auxiliaire, assurance contre la rupture de la corde
8. Poulie de corde
9. Tampon plat M8
10. Tampon élastique M8
11. Contre-écrou M8
12. Contre-écrou M24x2
13. Support de câble en acier, bloc
14. Porte-câble en acier
15. Coussin de limite
16. Poulie de corde
17. Arbre de sécurité de rupture de corde
18. Câble en acier 2660
19. Fil d'acier 4090
20. Fil d'acier 6730
21. Câble en acier 8150
22. Roulements sans huile 2519

Étape 7 : Installation des institutions d'assurance

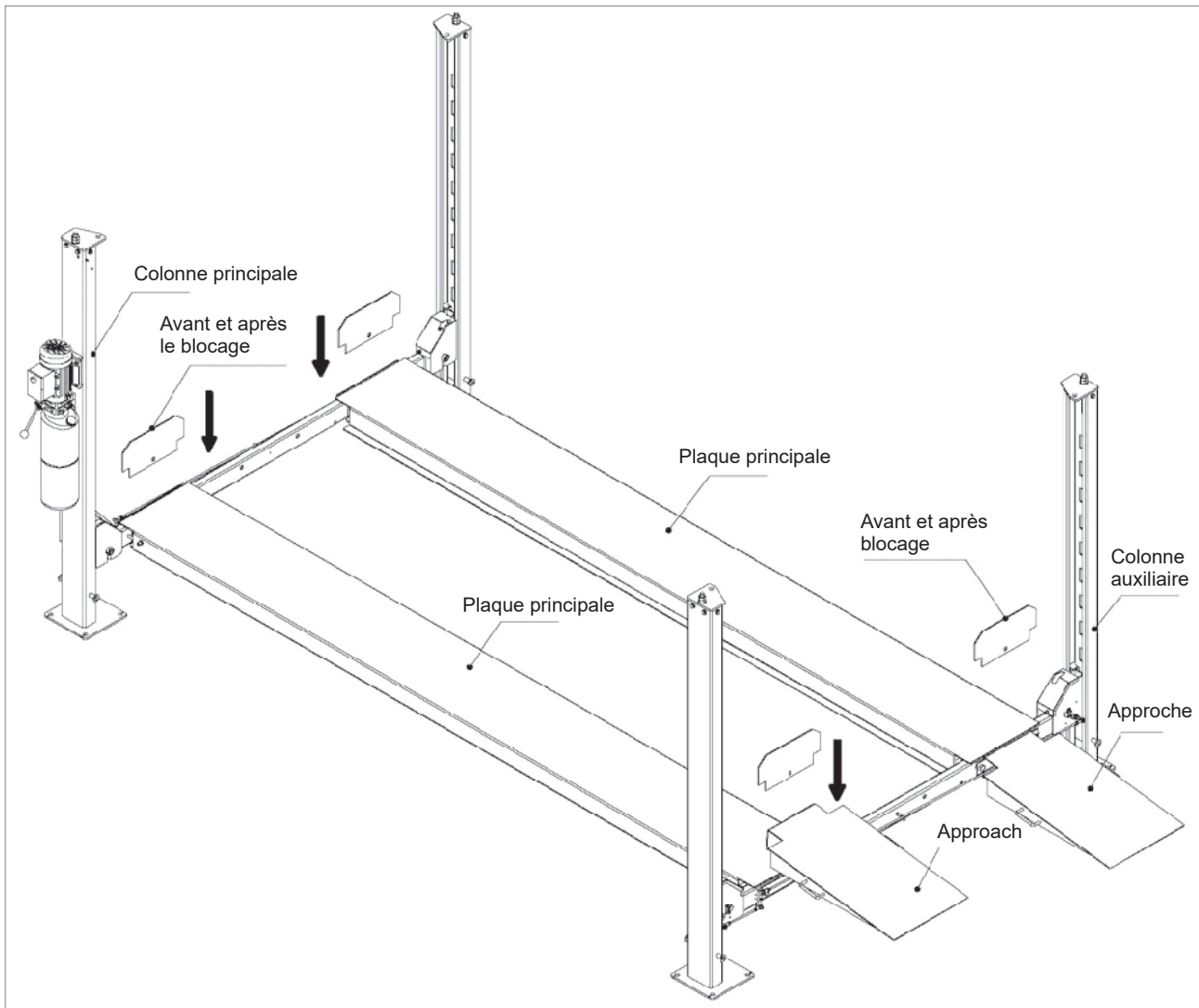


1. Assurance principale
2. Bielle de l'assurance principale
3. Boucle d'oreille de Vientiane
4. Contre-écrou M8
5. Longue tirette
6. Tirette courte
7. Poignée de sécurité principale
8. Ecrou M12
9. Bielle, tige filetée
10. Ecrou M8
11. Tampon plat M8
12. Vis à six pans M8x40
13. Anneau de fixation de la tige longue
14. Bielle de la poignée de sécurité principale et secondaire
15. Tirette de sécurité auxiliaire
16. Manchon d'isolation de la poignée
17. Bols en plastique

Étape 8 : Installation des joints des tuyaux d'huile



Étape 9 : Installation avant et après le blocage du tableau de bord et de l'approche: comme illustré ci-dessous



Étape 10 : Remplissage de fluide hydraulique

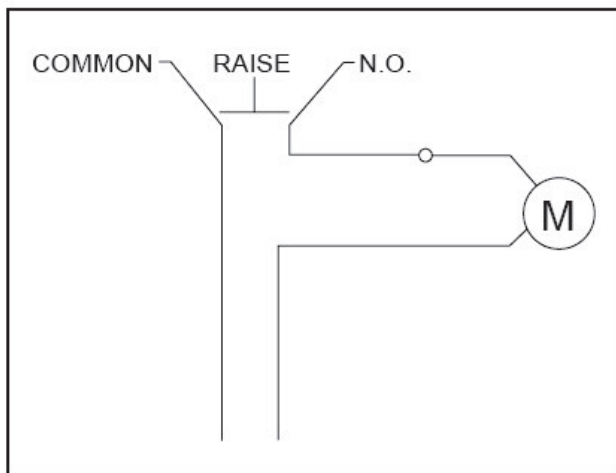
Remarque: lorsque la température réelle est supérieure à 18°C, il est recommandé d'utiliser le fluide hydraulique anti-usure No. 46. Lorsque la température est inférieure à 18°C, il est recommandé d'utiliser l'huile hydraulique anti-usure No. 32. La viscosité de l'huile hydraulique détermine en grande partie la vitesse de levage du pont élévateur.

Le réservoir a une capacité de 12L, avec généralement une capacité de 80% seulement.

Étape 11 : Raccordement de l'alimentation électrique, essai de fonctionnement

Raccordez le branchement électrique à l'unité de puissance; 208-240VAC monophasé. Utilisez un câble capable de supporter un circuit de 25 ampères. Les longs parcours électriques peuvent nécessiter un fil électrique de plus grand diamètre.

AVERTISSEMENT: Tout câblage électrique doit être installé par un électricien certifié. Protégez chaque circuit avec un fusible temporisé ou un disjoncteur; 208v-240v monophasé 50/60 Hz 25 ampères. Nécessite un fil AWG 10. Ne pas ajuster la vanne de décharge de l'unité de puissance, toute altération annulera la garantie et peut causer une défaillance catastrophique. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures ou la mort. **NE PAS essayer de soulever le véhicule avant d'avoir effectué une vérification complète du fonctionnement.**



Étape 12 : Réglage du niveau de l'appareil de levage en quatre points

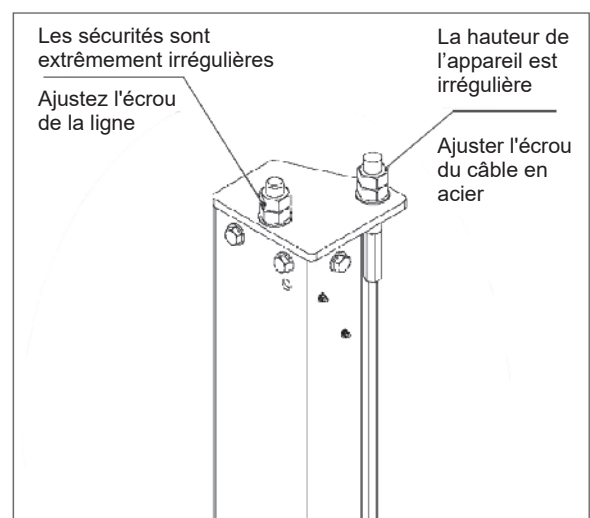
Ne placez pas de véhicule pendant le temps de réglage.

A. Mise à niveau de l'ensemble de l'appareil

Appuyez sur le bouton de levage, comme la tension du câble après tout, et mesurez les 2 extrémités de la poutre à la distance de la plaque de base de la colonne principale qui doit être égale, si ce n'est pas le cas, ajustez l'écrou au sommet de la colonne jusqu'à ce que la distance entre le câble 2 et la plaque d'extrémité de la poutre 4 soit la même.

B. Mise à niveau pour l'assurance

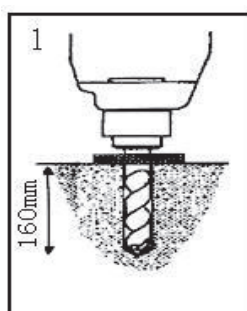
Tenez la poignée de déchargement de l'unité de puissance, soulevez-la jusqu'à ce qu'elle tombe dans la condition de travail de l'assurance, au moment où le câble métallique est détendu, mesurez si la distance entre l'extrémité des 2 poutres et la plaque inférieure de la colonne latérale principale est égale, si ce n'est pas le cas, ajustez l'écrou de sécurité au sommet de la colonne jusqu'à ce que la distance de la plaque inférieure des 4 extrémités des 2 poutres soit alignée.



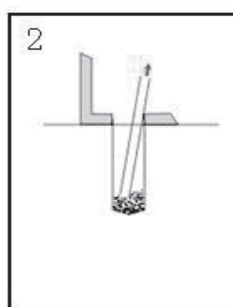
Étape 13 : Méthode de fixation du garage de stationnement à quatre colonnes

L'installation des boulons d'expansion conformément au schéma de fondation, avant l'installation, vous devez déterminer la position relative des quatre piliers, l'erreur ne doit pas dépasser 3/16", et dessiner le contour de la carte mère avec de la craie, et les étapes spécifiques sont les suivantes :

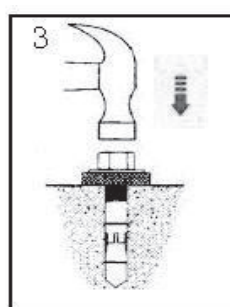
1. Utilisez une perceuse électrique à percussion pour gonfler le trou de montage du boulon, alimentez verticalement et ne laissez pas la perceuse s'incliner.
2. Percez le trou et balayez la poussière, assurez-vous que la plaque inférieure est alignée avec la ligne à tracer pendant le perçage.
3. Si la plaque nécessite des joints pour assurer le niveau, enfichez la quantité appropriée de joint de sorte que le boulon d'expansion soit serré et que la colonne et le sol soient verticaux. Insérez le joint et commencez à serrer les boulons d'expansion.
4. Suivez la ligne de craie pour positionner la colonne principale. La mèche (19mm, 3/4") n'est pas incluse dans le kit. Installez la colonne auxiliaire en suivant les étapes 1,2,3.



Trou de forage



Dépoussiérage



Frappes la goupille d'expansion



Serrage à la clé

Étape 14 : Installation du bac de récupération d'huile et du plateau à outils

Attention:

1. Les étapes ci-dessus sont toutes les étapes d'installation du stationnement à quatre colonnes.
2. Nous nous engageons à améliorer continuellement la qualité de nos produits, à mettre à jour les spécifications techniques et à les modifier sans préavis.

3.4 Vérifiez les éléments après l'installation

1. Le poteau vertical est perpendiculaire au sol.
2. Les raccords de tuyaux sont en place
3. Le câble en acier est connecté en place
4. Les pistes sont installés en place
5. Le branchement électrique est correct
6. Fixation des autres pièces
7. La partie à lubrifier est lubrifiée

FONCTIONNEMENT

4.1 Mode d'emploi

- 4.1.1 Vérifiez toutes les connexions et les raccords de tuyaux, l'appareil ne peut être utilisé que s'il n'y a pas de fuite d'huile.
- 4.1.2 Le pont élévateur ne doit pas être utilisé si son dispositif de sécurité fonctionne mal,
- 4.1.3 L'appareil ne doit pas soulever ou abaisser une automobile si le centre de gravité de l'automobile ne se trouve pas dans la zone de support du dispositif de support. Dans le cas contraire, le fabricant n'assumera aucune responsabilité pour les conséquences résultant de l'opération susmentionnée.
- 4.1.4 Le personnel ou les opérateurs doivent se trouver dans une position sûre lors du levage ou de l'abaissement de l'appareil.
- 4.1.5 Lorsque les bras de levage sont en position haute, l'alimentation électrique doit être coupée afin d'éviter toute intervention de personnes étrangères à l'entreprise.
- 4.1.6 Lorsque vous travaillez sous la voiture, vous devez appuyer sur la poignée pour vous assurer que le verrou de sécurité est en position d'occlusion. Pendant le processus de levage et d'abaissement, les personnes ne doivent pas se trouver sous le véhicule.

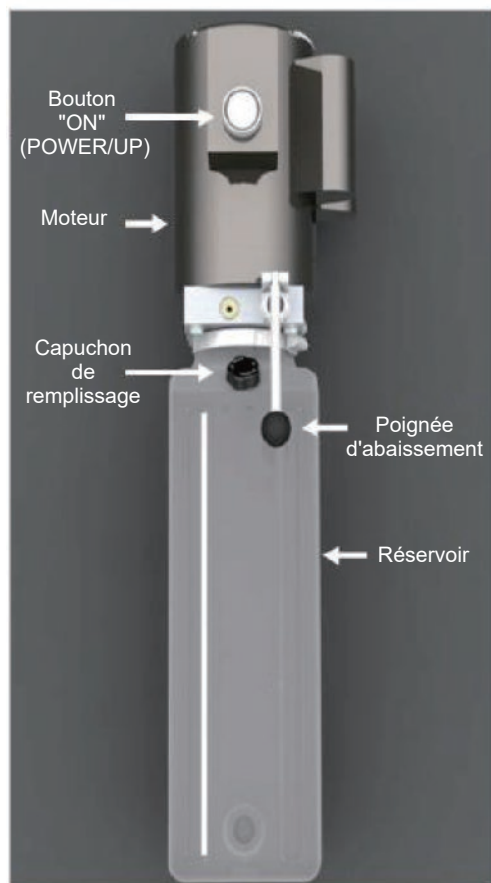
4.2 Instructions d'utilisation

Levage du pont élévateur

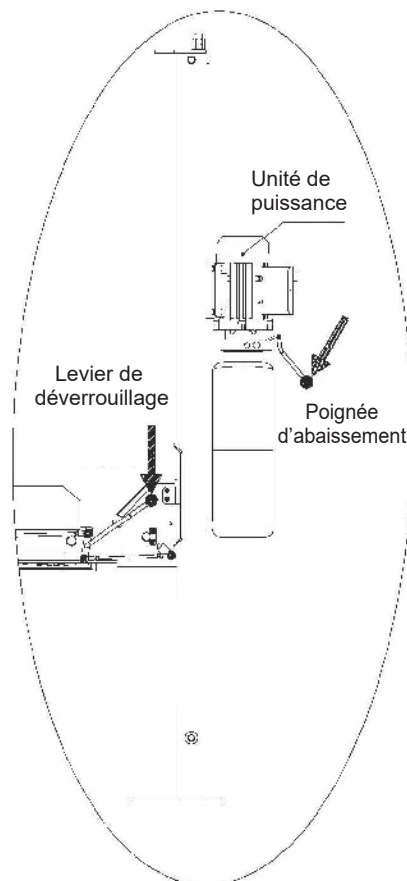
1. Placez le véhicule au milieu de la plate-forme, sinon il y a risque de renversement.
2. Appuyez sur le bouton pour élever le pont élévateur à la hauteur voulue. Relâchez le bouton et le pont élévateur s'arrête immédiatement.
3. Lorsque le pont élévateur atteint la hauteur requise, vérifiez que la voiture est en sécurité, puis appuyez sur la poignée de la vanne de déchargement, laissez le verrou de sécurité en place, coupez l'alimentation, l'utilisateur peut maintenant travailler sous la piste.

Abaissement du pont élévateur

1. Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacle en dessous du pont élévateur.
2. Appuyez sur la poignée de la vanne de déchargement.
3. Maintenez la poignée de sécurité et la poignée de la vanne de déchargement de l'unité de puissance, puis le pont élévateur tombe.
4. Éloignez le véhicule.



Unité de puissance



DÉPANNAGE

Attention : Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, veuillez contacter le fabricant pour obtenir de l'aide. Nous serons les premiers à vous aider à résoudre le problème. Veuillez fournir les messages d'erreur pertinents et la photo de l'erreur, afin que les fabricants puissent vous dépanner le plus rapidement possible.

Phénomène	Raison	Méthode
Le pont élévateur fait un bruit excessif	Marque de frottement à l'intérieur de la colonne	Ajouter de l'huile lubrifiante
	Obstacle à l'intérieur de la colonne	Dégager les obstacles intérieurs
Le moteur ne fonctionne pas	Rupture de ligne du moteur	Remplacer le moteur
	Mauvais contact des fils	Vérifier et raccorder la ligne
	L'interrupteur de fin de course est hors ligne, mauvais fonctionnement, dommage	Raccorder la ligne. Régler ou remplacer l'interrupteur de fin de course.
Le moteur tourne mais il ne monte pas	Inversion du moteur	Corriger la méthode de câblage
	Vanne de déchargement desserrée ou bloquée	Régler ou nettoyer la vanne de déchargement
	Pompe à engrenages endommagée	Remplacer la pompe à engrenages
	Manque d'huile hydraulique	Ajouter de l'huile hydraulique
	Le tuyau d'aspiration d'huile est desserré et tombe	Serrer le tuyau d'aspiration
	Vanne d'amortissement desserrée ou bloquée	Serrer ou nettoyer la vanne d'amortissement
L'ascenseur descend de lui-même après l'ordre de levage	Le joint du cylindre est défectueux	Remplacer les joints
	Vérifiez l'étanchéité du tuyau d'huile	Remplacer le tuyau d'huile
	Le clapet anti-retour n'est pas correctement scellé	Décomposer, nettoyer, enlever ou remplacer
	La vanne de déchargement n'est pas bonne	Décomposer, nettoyer, enlever ou remplacer
	Vanne de déchargement manuelle ou électrovanne électromagnétique	Décomposer, nettoyer, enlever ou remplacer
	Le câble en acier est lâche	Vérifier si le câble en acier est plat
S'élève lentement	Le filtre à huile est bloqué	Nettoyer, enlever ou remplacer
	La pression d'huile est mélangée à de l'air	Compléter l'huile hydraulique
	Le réglage de la vanne de déchargement n'est pas en place	Régler
	L'huile hydraulique devient chaude (45° au-dessus)	Remplacer l'huile hydraulique
	Abrasion du joint du cylindre	Remplacer les joints
	Le cylindre est mal lubrifié	Remplacer le lubrifiant
Ralentissement	L'accélérateur de descente est bloqué et présente des obstructions	Nettoyer, enlever ou remplacer
	L'huile hydraulique est sale	Remplacer l'huile hydraulique
	La vanne parachute antidéflagrant est obstruée	Remplacer la vanne parachute antidéflagrant
	Le tuyau hydraulique est obstrué	Le tuyau hydraulique est obstrué
Le câble en acier n'est pas lisse	Pas de lubrification à la graisse lors de l'installation	Remplacer le câble en acier

ENTRETIEN

Les différentes opérations d'entretien à effectuer sont décrites ci-dessous. Un faible coût de fonctionnement et une longue durée de vie de l'appareil découlent de l'observation régulière de son fonctionnement.

Les recommandations d'entretien courant suivantes peuvent être adaptées à l'environnement et à la durée d'utilisation du pont élévateur. Les pièces nécessitant une lubrification sont énumérées ci-dessous :

- A. Le câble en acier doit être lubrifié
- B. Le curseur à l'intérieur de la colonne doit être lubrifié
- C. Tous les axes du câble doivent être lubrifiés
- D. L'assurance principale doit être lubrifiée
- E. La protection contre les ruptures de câble nécessite une lubrification

6.1 Contrôle quotidien avant l'utilisation

L'utilisateur doit effectuer un contrôle quotidien. Le contrôle quotidien du système de verrouillage de sécurité est très important. La découverte d'une défaillance de l'appareil avant qu'elle ne soit nécessaire pourrait vous éviter des dommages matériels coûteux, une perte de temps de production, des blessures corporelles graves, voire la mort.

- Au moment de l'opération, conforme à l'arrêt de sécurité en cas d'occlusion.
- Vérifier l'étanchéité des raccords hydrauliques et des tuyaux.
- Vérifier que les connexions des câbles, le câblage et l'interrupteur ne sont pas endommagés.
- Vérifier le serrage du boulon d'expansion. (Éléments d'inspection utilisés lors de la fixation)

6.2 Entretien hebdomadaire

- Vérifier la flexibilité des composants de l'action.
- Vérifier le dispositif de sécurité comme décrit précédemment.
- Vérifier le niveau du liquide hydraulique comme suit : laisser les chariots monter complètement et s'ils n'atteignent pas la hauteur maximale, ajouter de l'huile.
- Vérifier le serrage du boulon d'expansion. (Éléments d'inspection utilisés lors de la fixation)

6.3 Entretien mensuel

- Vérifier le serrage des vis.
- Vérifier l'étanchéité du système hydraulique et resserrer les raccords desserrés, si nécessaire.
- Vérifier le graissage et l'état d'usure des axes, des rouleaux, des bagues, de la structure du chariot ainsi que des bras et des extensions correspondantes, si nécessaire, remplacer les pièces endommagées par des pièces de rechange d'origine.
- Vérifier le graissage et l'usure du câble en acier.

6.4 Entretien annuel

- Vider le réservoir et vérifier l'état de l'huile hydraulique.
- Nettoyer le filtre à huile.

Attention : Si les opérations d'entretien ci-dessus sont effectuées, il y aura un avantage pour l'utilisateur, qui trouvera l'appareil en parfait état chaque fois qu'il reprendra le travail.

EMBALLAGE

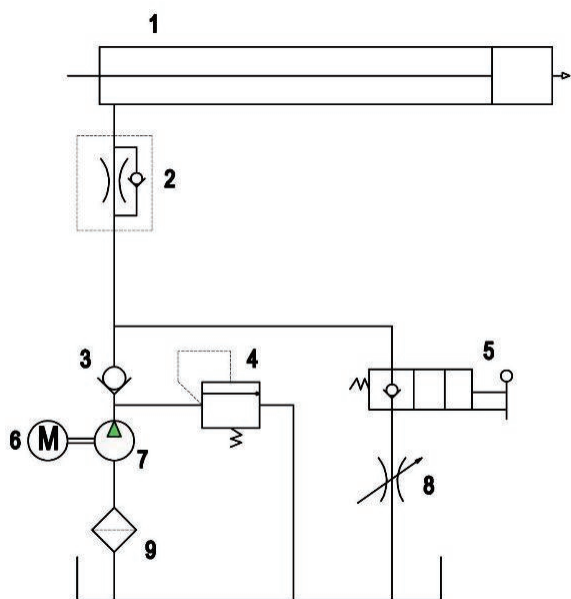
7.1 Liste d'emballage

No.	Nom	Source	Qté	Remarque
1-1	Piste côté puissance	Pièces d'assemblage	1	
1-2	Piste côté opposé	Pièces d'assemblage	3	
1-3	Colonne principale	Pièces d'assemblage	1	
1-4	Colonne auxiliaire	Pièces d'assemblage	2	
1-5	Colonne auxiliaire A	Pièces d'assemblage	1	
1-6	Ensemble de la poutre	Assemblage	2	
1-7	Bac de récupération d'huile		6	
1-8	Plateau à outils	Soudage	2	
1-9	Unité de puissance		1	380/220V selon les besoins du client
1-10	Avant et après le blocage	Autocontrôle	8	
1-11	Tableau de bord	Soudage	8	
1-12	Support de pneu de retenue	Soudage	8	
1-13	Institution d'assurance		1 jeu	
1-14	Boîte de pièces		1	
1-15	Pièces de la travée d'approche		4	

Liste des pièces de rechange

No.	Nom	Qté	Remarque
3-1	Boulon d'expansion M18*160	16	Galvanisé
3-2	Vis à six pans M8*25	4	Galvanisé
3-3	Tampon plat M8	4	Galvanisé
3-4	Coussin M8	4	Galvanisé
3-5	Écrou M8	4	Galvanisé
3-6	Lien de sécurité principal	4	Galvanisé
3-7	Contre-écrou M10	4	Galvanisé
3-8	Anneau de retenue de la barre d'accouplement longue	2	Galvanisé
3-9	Écrou M8	2	Galvanisé
3-10	Vis à tête cylindrique à six pans creux M18*110	8	Galvanisé
3-11	Tampon plat M18	8	Galvanisé
3-12	Coussin M18	8	Galvanisé
3-13	Écrou M18	8	Galvanisé
3-14	Barre d'accouplement	2	Galvanisé
3-15	Écrou hexagonal M8	4	Galvanisé
3-16	Achat des boucles d'oreilles universelles	8	Galvanisé
3-17	Anneau	4	Galvanisé
3-18	Carte à ressort	4	Galvanisé
3-19	Tuyau d'huile principal 1800	1	
3-20	Joint de vanne à bille à trois voies	1	Lorsque la station de pompage n'est pas disponible, la boîte de pièces doit être adaptée.
3-21	Rondelle combinée M14	1	
3-22	Instructions	1	

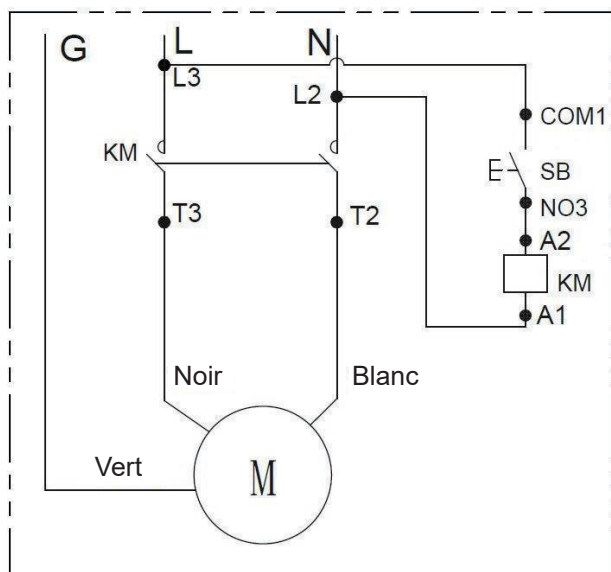
7.4 Schéma de principe hydraulique



1. Cylindre
2. Venne d'étranglement
3. Clapet anti-retour
4. Vanne de décharge
5. Vanne de déchargement manuel
6. Moteur
7. Pompe à engrenages
8. Vanne de régulation du débit
9. Filtre à tamis

7.5 Schéma de l'équipement électrique

208-240VAC



TORINTM

Contactez directement le service clientèle par téléphone au
1-888-44-TORIN (1-888-448-6746)
8 h 00 - 17 h 00 Heure du Pacifique, du lundi au vendredi

Torin Inc.
4355 E. Brickell Street Ontario, CA USA
www.torin-usa.com
Fabrique en Chine

