



OPERATIONS & PARTS MANUAL

FOR MODELS:
• BE-WCGR4H13

PURCHASE DATE	MODEL NO.	SERIAL NUMBER
DEALER		

WARNING SYMBOL

WARNING: This is the warning symbol to get your high attention for the instruction notice, which should be followed to avoid the potential serious personal injury. Anyone to use this equipment should read all the instructions of this manual. Keep this instruction manual for future reference.

Do not allow children to operate this wood chipper. Keep small children away from the area while wood chipper is in use. Do not allow adults to operate the wood chipper without proper instruction.

WARNING SYMBOLS AND DEFINITIONS

	DANGER	DANGER INDICATES A SERIOUS INJURY OR FATALITY WILL RESULT IF THE SAFETY INSTRUCTIONS THAT FOLLOW THIS SIGNAL WORD ARE NOT OBEYED.
	WARNING	WARNING INDICATES A HAZARD WHICH, IF NOT AVOIDED, COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE.
	CAUTION	CAUTION INDICATES YOU CAN OR YOUR EQUIPMENT CAN BE HURT IF THE SAFETY INSTRUCTIONS THAT FOLLOW THIS SIGNAL WORD ARE NOT OBEYED.
	IMPORTANT	IMPORTANT INDICATES HELPFUL INFORMATION FOR PROPER ASSEMBLY, OPERATION, OR MAINTENANCE OF YOUR EQUIPMENT.

Intended Use.

Foreseeable Misuse

This is a petrol engine-powered wood chipper that breaks up leaves and wooded pieces such as tree branches, brush, and limbs into smaller volume via a high-speed rotor containing chipping blades and shredding hammers. It shall not be used for any other purpose.

WARNING

1. You must read, understand and comply with all safety and operating instructions in this manual before attempting to setup and operate your wood chipper.
2. Failure to comply with all safety and operating instructions can result in loss of machine control, serious personal injury to you and/or bystanders, and risk of equipment and property damage. The triangle in the text signifies important cautions or warnings which must be followed.

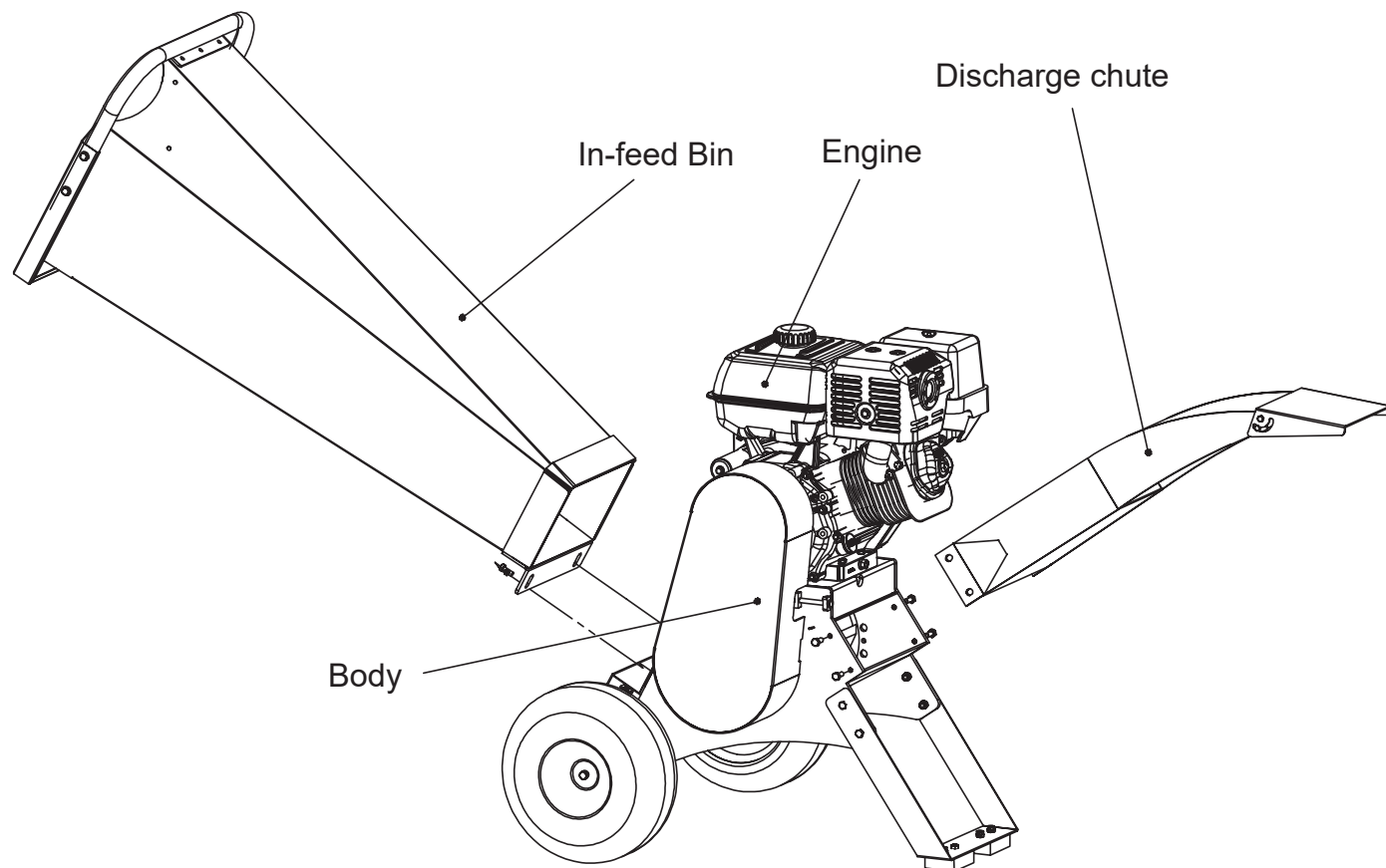
WARNING

1. Engine exhaust, wood dust, and gasoline vapors from this product contains chemicals known to the state of California
2. To cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

INDEX

4	Features
4	Specifications
4 - 8	Safety & Labels
8	Unpacking the Container
9 - 10	Assembly
11	Knife Removal and Replacement
11 - 12	Operation
13	Transporting and Storage
13 - 14	Maintenance
15 - 16	Trouble Shooting
16 - 17	Parts Breakdown

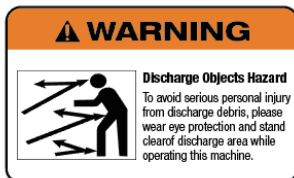
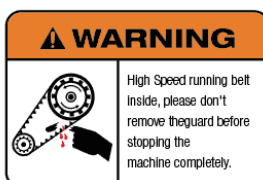
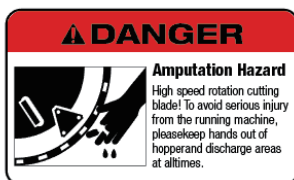
FEATURES



SPECIFICATIONS

ITEM NO.	BE-WCGR4H13
Engine	Honda GX390 389 cc / 13 HP
Rotor Blades	2
Rotor Diameter	220 mm
Rotor Length	240 mm
Starter Type	Recoil
Chipper Capacity	4"
Weight	258 lbs

SAFETY LABELS



GENERAL OPERATING SAFETY

1. Read, understand, and follow all instructions in the manual and on the unit before starting
2. Locate the Chipper on a flat, level, sturdy surface capable of supporting the weight of the Chipper and any additional tools and equipment.
3. Do not attempt to use the machine on a slope or slick surface.
4. Dress appropriately when operating the wood chipper. Always wear sturdy footwear and safety goggles. Never wear sandals, sneakers or open shoes and never operate the chipper shredder with bare feet. Do not wear loose clothing that might get caught in moving parts.
5. Never place your hands, fingers, feet, or any other part of your body close to the Discharge Opening while the Chipper is in operation.
6. Do not look into the Chipper in-feed bin or Discharge Opening when the machine is running.
7. Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the unit. Keep children away from the equipment, especially while it is operating.
8. Be sure the area is clear of other people before operating. Stop the unit if anyone enters the area.
9. Always maintain secure footing and solid balance while starting or operating the chipper. Never lean directly over the machine.
10. Operate the machine only in daylight or good artificial light.
11. Do not operate the unit while under the influence of alcohol or drugs.
12. Always wear eye and hearing protection when operating this unit.
13. Keep in mind the operator is responsible for accidents occurring to other people or property.
14. Never operate the machine without proper guards, plates, or other safety protective devices in place.
15. Thoroughly inspect where equipment is to be used and remove all foreign objects.
16. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.

PRODUCT SPECIFIC SAFETY

⚠ DANGER: THE WOOD CHIPPER HAS SPINNING BLADES THAT CAN AMPUTATE HANDS AND FEET. DO NOT PLACE HANDS OR FEET IN THE IN-FEEDING BIN, OR DISCHARGE CHUTE.

⚠ WARNING: THIS UNIT DISCHARGES DEBRIS AT HIGH SPEEDS. ALWAYS WEAR PROTECTIVE GOGGLES. DO NOT ALLOW ANYONE IN THE AREA WHILE THE UNIT IS RUNNING. IF SOMEONE DOES ENTER THE AREA, SHUT THE UNIT OFF IMMEDIATELY UNTIL THEY LEAVE. ORGANIZE THE WORK AREA PRIOR TO STARTING WORK.

- Never leave the machine running unattended. Always turn off the engine, wait for the rotor to come to a complete stop, and disconnect the spark plug before leaving the area. Always move the unit to a safe storage area when not in use.
- Never direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator.
- Always stand to the side of the chipper when feeding tree limbs and branches into the unit, as tree limbs, branches, and harder woods may kick back while being chipped.
- Always keep hands out of the wood chipper in-feed bin when feeding materials. Never wrap fingers tightly around branches as you are feeding them into the unit, as a sudden inward surge could pull your hands and arms into the unit.
- Never allow material to build up in the discharge area, as this may cause new material being fed into the machine to kickback with sufficient force to injure you or other bystanders.
- Never allow material to build up around the engine during wood chipper operation. This could result in a fire, or overheating of the engine.
- Never attempt to reposition or move the wood chipper while it is running. Doing so could cause the machine to tip over, and reaching to steady the unit could result in accidental insertion of your hands into the chipper bin areas.
- Never continue to operate the machine if it starts making unusual noise or vibration. Shut the engine off immediately, allow the rotor to stop, disconnect the spark plug wire and secure the wire away from the

spark plug. Wait for 5 minutes for the machine to cool down. Inspect the unit for any signs of damage or foreign material in the chipping or shredding areas. Remove any solid material that may be preventing the unit from operating properly.

- Never attempt to clear clogs from the chipper bin or discharge chute while the unit is running. Always shut the engine off, allow the rotor to come to a complete stop, and remove the spark plug wire from the spark plug before removing excess materials.
- Never attempt to perform any maintenance, repairs, or attachment of accessories while the unit is running.
- Always shut the unit off, allow the rotor to come to a complete stop, and remove the spark plug wire from the spark plug before beginning these activities.
- Always make sure that the chipper in-feed bin is empty before starting the unit after it has been idle. Attempting to start the unit with material in these areas could cause the engine starting cord to stop suddenly, injuring your hand and fingers, or toppling the unit over. Vibration is generally a warning sign of trouble.
- Use only attachments and accessories approved of by the manufacturer of the machine.
- Make sure wood chipper is free of debris before starting the engine.
- Never attempt to make any adjustments while the engine is running.
- After striking a foreign object, stop the engine, remove spark plug wire, and wait for all moving parts to come to a complete stop. Thoroughly inspect the machine for any damage, repair the damage before restarting and operating the machine.

GENERAL OPERATING SAFETY

Before cleaning, repairing, or inspecting, shut off the engine and make certain that all moving parts have come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and secure the wire away from the spark plug to prevent accidental starting.

DANGER

1. ENGINES GIVE OFF CARBON MONOXIDE, AN ODORLESS, COLORLESS, POISON GAS. CARBON MONOXIDE MAY BE PRESENT EVEN IF YOU DO NOT SMELL OR SEE ANY ENGINE EXHAUST. BREATHING CARBON MONOXIDE CAN CAUSE NAUSEA, FAINTING OR DEATH, IN ADDITION TO DROWSINESS, DIZZINESS AND CONFUSION. IF YOU EXPERIENCE ANY OF THESE SYMPTOMS, SEEK FRESH AIR AND MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY.
2. IF YOUR MACHINE COMES WITH A SEPARATE ENGINE MANUAL, BE SURE TO READ AND FOLLOW ALL SAFETY AND WARNING PRECAUTIONS OUTLINED THERE, IN ADDITION TO ANY IN THIS MANUAL.

Handle fuel with care; it is highly flammable.

- Use an approved fuel container.
- Never add fuel to a running engine or hot engine.
- Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
- Replace gasoline cap securely and clean up spilled fuel before restarting.

Preventing Carbon Monoxide Poisoning

1. Always start and run engine outdoors. Do not start or run engine in an enclosed area, even if doors or windows are open.
2. Never try to ventilate engine exhaust indoors. Carbon monoxide can reach dangerous levels very quickly.
3. Never run engine outdoors where exhaust fumes may be pulled into a building.
4. Never run engine outdoors in a poorly ventilated area where the exhaust fumes may be trapped and not easily taken away. (Examples include: in a large hole or areas where hills surround your working area.)
5. Never run engine in an enclosed or partially enclosed area. (Examples include: buildings that are enclosed on one or more sides, under tents, car ports or basements.)
6. Always run the engine with the exhaust and muffler pointed in the direction away from the operator.
7. Never point the exhaust muffler towards anyone. People should always be many feet away from the operation of the engine and its attachments.
8. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine.
9. Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.

Gasoline Fires and Handling Fuel Safely

Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.

1. When storing extra fuel be sure that it is in an appropriate container and away from any fire hazards.
2. Prevent fire and explosion caused by static electric discharge. Use only nonmetal, portable fuel containers approved by the Underwriter's Laboratory (U.L.) or the American Society for Testing & Materials.
3. Always fill fuel tank outside in a well ventilated area. Never fill your fuel tank with fuel indoors. (Examples include: basement, garage, barn, shed, house, porch, etc.) Never fill tank near appliances with pilot lights, heaters, or other ignition sources. If the fuel has to be drained, this should be done outdoors. The drained fuel should be stored in a container specifically designed for fuel storage or it should be disposed of carefully.
4. Never remove the fuel cap or add fuel with the engine running. Stop engine and allow to cool before filling.
5. Do not smoke while refueling or operating engine.
6. Never drain fuel from the engine in an enclosed area.
7. Always wipe up excess (spilled) fuel from engine before starting. Clean up spilled fuel immediately. If fuel is spilled, do not start the engine but move machine and fuel container from area. Clean up spilled fuel and allow to evaporate and dry after wiping and before starting.
8. Allow fuel fumes/vapors to escape from the area before starting engine.
9. Test the fuel cap for proper installation before starting and using engine.
10. Always run the engine with fuel cap properly installed on the engine.
11. During storage, keep machine so gas cap is up.
12. Never siphon fuel by mouth to drain fuel tank.
13. Always have an adult fill the fuel tank and never allow children to fill the engine.
14. Never allow an adult or anyone under the influence of drugs or alcohol to fill engine.
15. When storing gasoline or equipment with fuel in the tank, store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have a pilot light or other ignition source because they can ignite gasoline vapors.
16. Never fill containers inside a vehicle or on a truck bed with a plastic bed liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
17. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.

BURNS AND FIRES

The muffler, muffler guard and other parts of the engine become extremely hot during the operation of the engine. These parts remain extremely hot after the engine has stopped.

PREVENTION OF BURNS AND FIRES

1. Never remove the muffler guard from the engine.
2. Never touch the muffler guard because it is extremely hot and will cause severe burns.
3. Never touch parts of the engine that become hot after operation.
4. Always keep materials and debris away from muffler guard and other hot parts of the engine to avoid fires.

CHILDREN AND BYSTANDERS

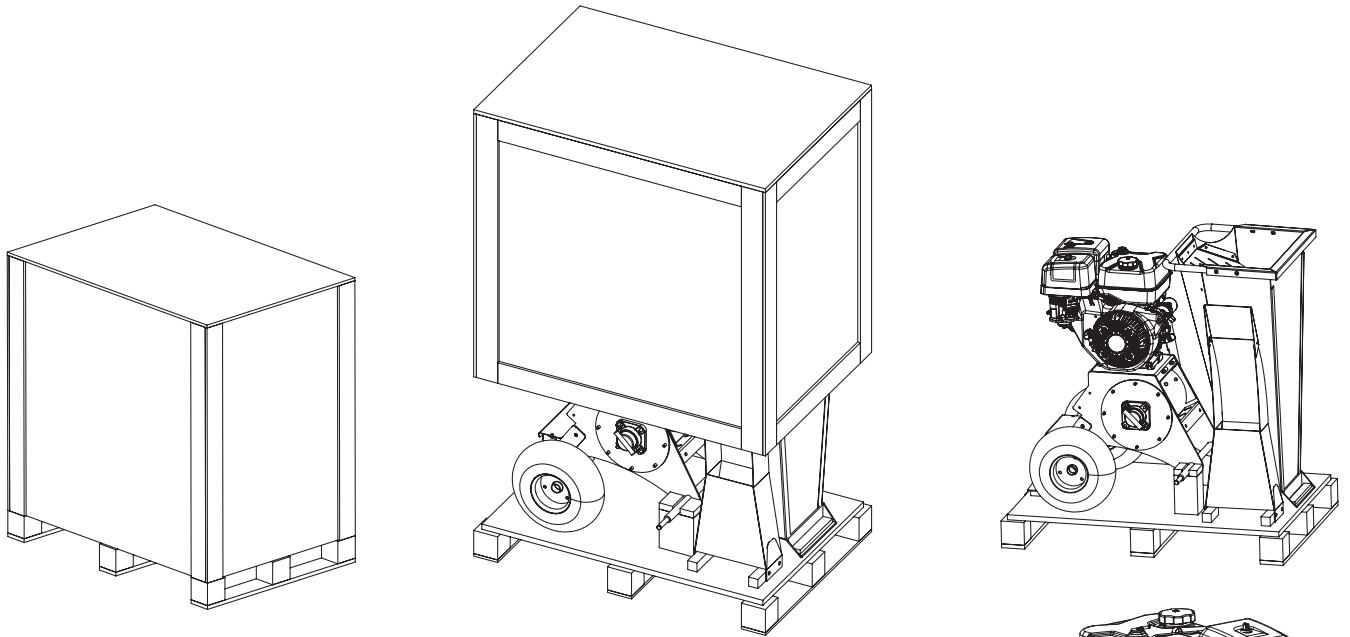
Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children and/or bystanders. Never assume that others will remain where you last saw them.

1. Keep the area of operation clear of all persons, especially small children and pets. Keep children under the watchful care of a responsible adult.
2. Be alert and turn the machine off if children enter the area.
3. Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
4. Never allow children to operate the machine

UNPACKING THE CONTAINER

Remove the wooden plate in the top.

At least two people hold up the package and move it from the top.



ASSEMBLY

Install the Wheels(See Figure 1)

1. Put the wheel (A) onto the axle (B), Make sure the wheel disc flat side faces the machine.
2. Fix the wheel to the axle with the external circlips (C).

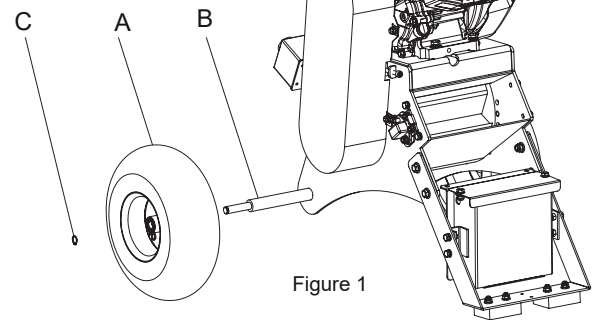


Figure 1

Install the In-feed Bin (See Figure 2)

1. Position the In-feed bin (A) to the engine base and attach the bin on the hinge side first.
2. Close the bin and use the two M10x30 (B) flange bolts and two flange M10 nuts (C) to fix.

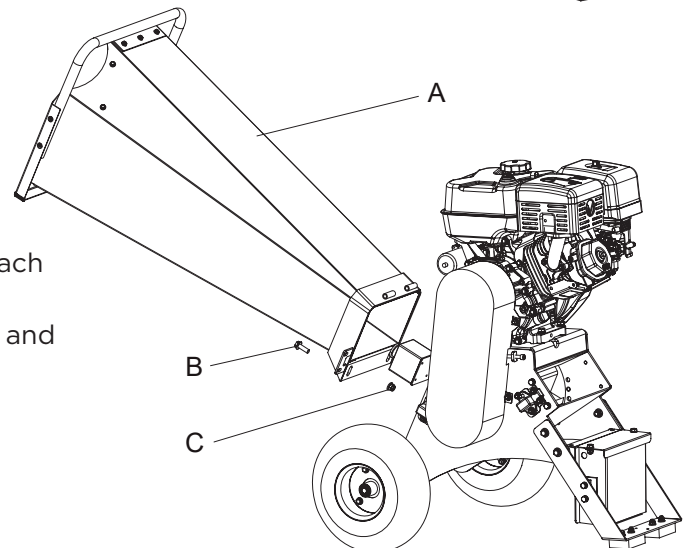
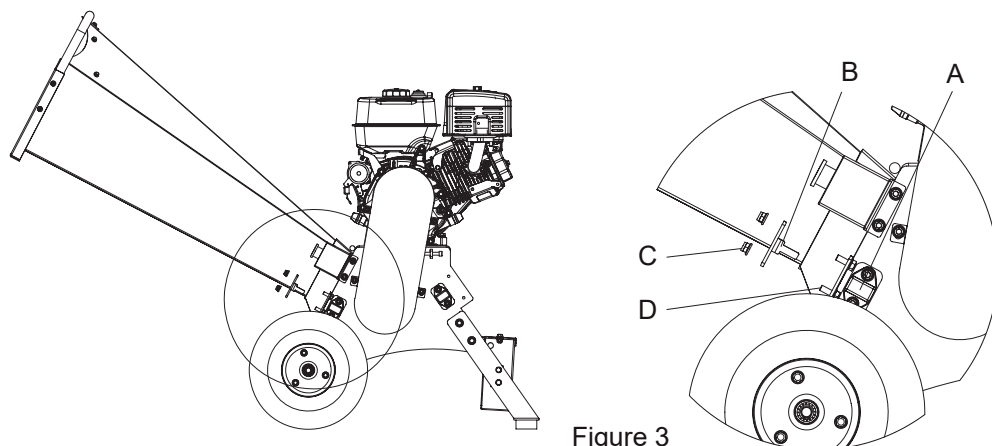


Figure 2

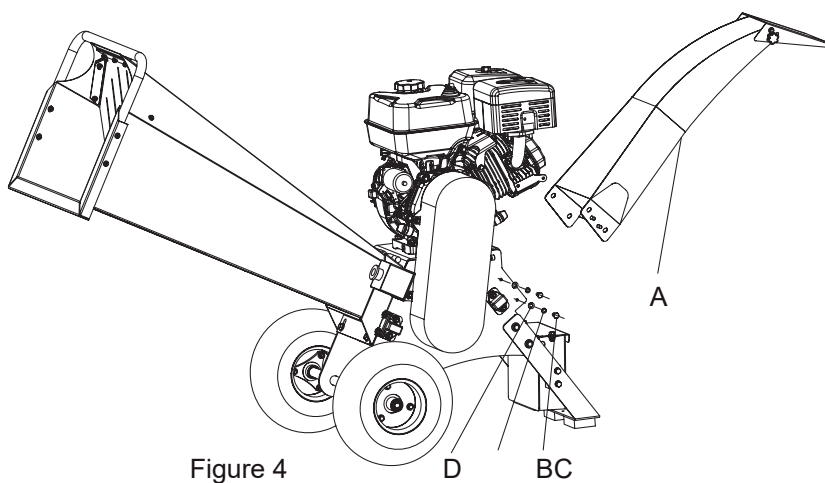
Install the Inserting piece (See Figure 3)

1. Insert the Inserting piece (B) into the slot of the safety switch box (A).
2. Fix the Inserting piece with the two M8x16 flange bolts (C) and two flange M8 nuts (D).



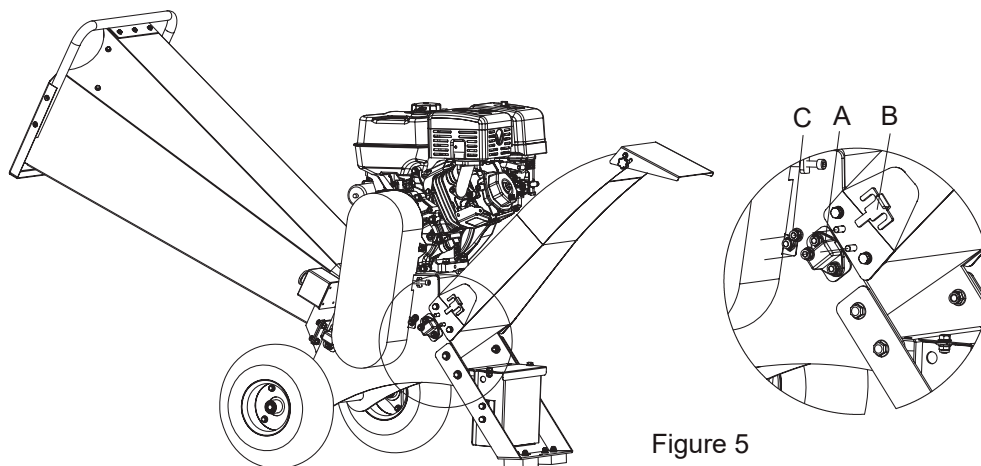
Install the Discharge chute (See Figure 4)

1. Install the discharge chute (A) with the engine base by using M8x16 bolts (B) and Spring washer (C) and Flat washer (D) to tighten.



Install the Inserting piece (See Figure 5)

1. Insert the Inserting piece (B) into the slot of the switch box (A).
2. Fix the Inserting piece with the two flange M8 nuts (C).



Install the Handwheel (See Figure 6)

1. Assemble the handwheel (C) by using the spring washer (D) and flat washer (E), the splash guard (A) can be adjusted at the desired direction, then tighten the handwheel.

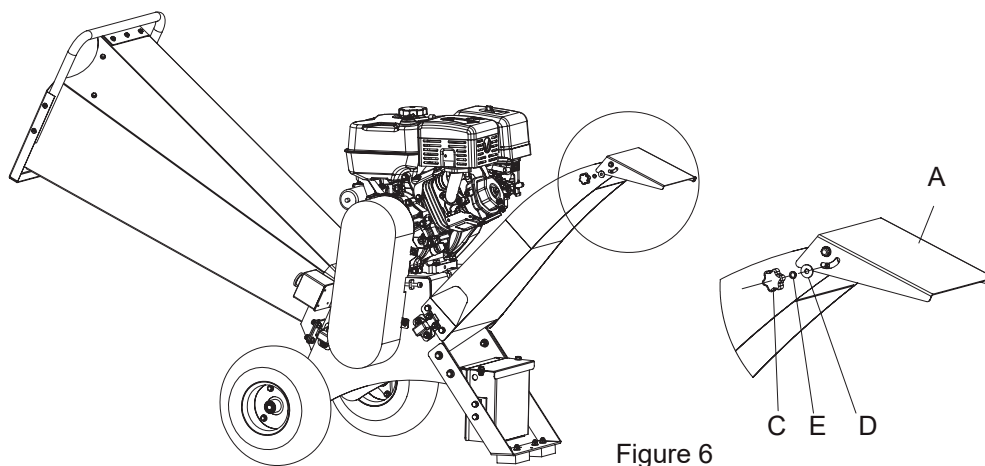


Figure 6

Install the Battery Cord (Electric start version only, see Figure 7)

1. Open the battery box cover (A).
2. Connect the electric cord to the battery (B). Use the red cord to connect with positive pole (red color), and the black cord to connect with negative pole (black or blue color).
3. Put back the cover on battery box (C), using M8X16 flange bolt (D) and M8 flange nut (E) to tighten the box.

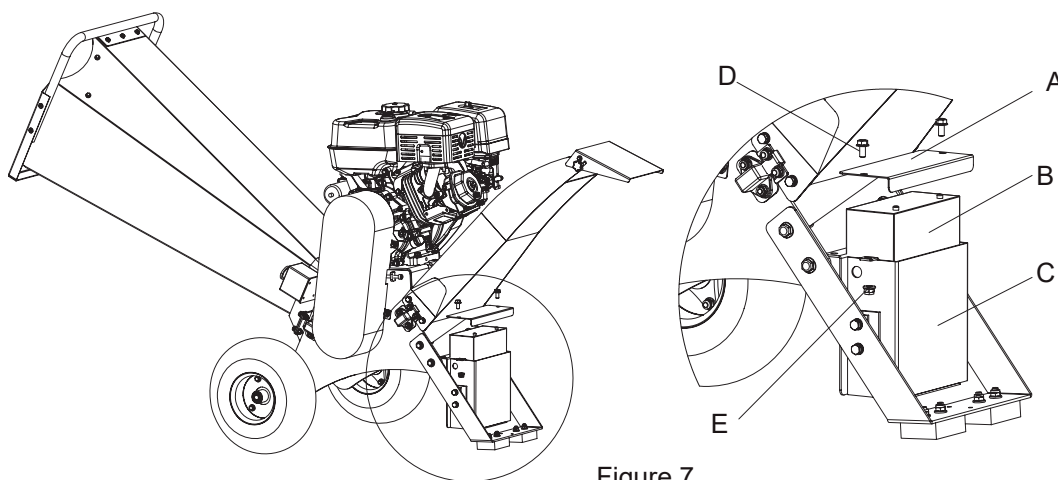


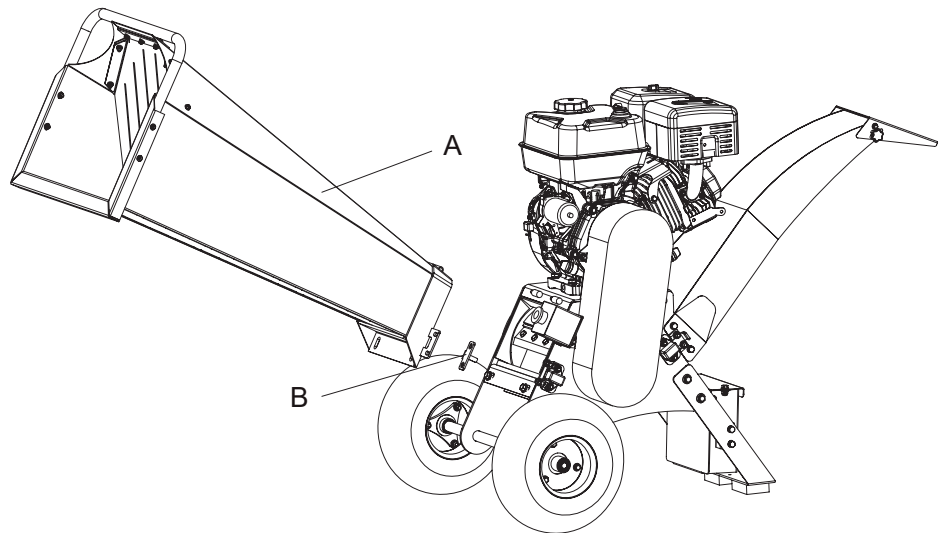
Figure 7

KNIFE REMOVAL AND REPLACEMENT

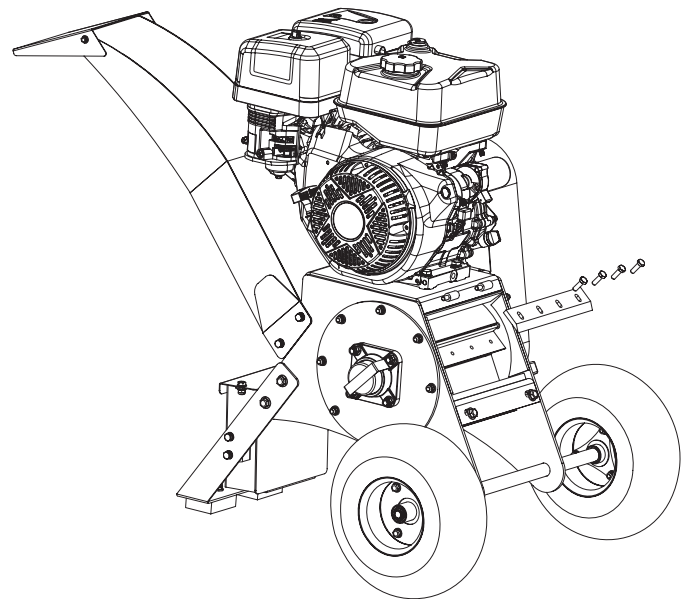
This chipper shredder is equipped with two chipper knives mounted on the cutting disk. When the knives get dull or show visible nicks, the machine will lose its self-feeding action and the material has to be pushed in. Often it comes out in long strips.

Replace the knives by following steps.

1. Remove the In-feed bin(A) and Inserting piece(B) (Remove the Inserting piece before the In-feed bin ).



2. Remove the old knife and replace the new knife to ensure that the blade is facing down.



3. Install back the In-feed bin and Inserting piece.

GENERAL OPERATION

1. Be sure to read all information in the Safety and Operation sections before attempting to operate this unit. Become familiar with all of the controls and how to stop the unit.
2. Check all hardware (bolts, screws, etc) before every use for tightness to be sure machine is in safe working condition.
3. Overloading the equipment will shorten its life, and can cause mechanical failures.

Chipper Operation

The chipper of WCSR65 is designed to handle tree limbs and branches up to approximately 3" (7.6cm) in diameter. The chipper of WCSR13 is designed to handle tree limbs and branches up to approximately 4" (10 cm) in diameter. The chipping knives also permit the processing of course organic matter like corn stalks. Tree branches must be inserted large-end first into the chipper bin. Since occasional kick-backs may occur, always stand off to the side of the unit. Allow the self-feeding action of the unit to draw the sticks in.

Operation Location

1. Select an area with firm, level ground, covered by dirt or grass.
2. Do not operate on wet or slick surfaces, or near bystanders.
3. Locate and organize the materials to be processed so that you don't have to walk in front of the inlet or discharge openings, and so you have adequate room to work safely.

Adding Oil

Refer to engine manual for information on adding oil.

DANGER

1. THE EXHAUST FROM THIS PRODUCT CONTAINS CARBON MONOXIDE GAS. CARBON MONOXIDE IS A COLORLESS, ORDERLESS AND TASTELESS GAS THAT CAN CAUSE DIZZINESS, NAUSEA, UNCONSCIOUSNESS OR EVEN BRAIN DAMAGE AND DEATH IF INHALED FOR PROLONGED PERIODS.
2. OPERATE THE UNIT OUTDOORS IN A WELL VENTILATED LOCATION ONLY. KEEP CHILDREN, PETS AND BYSTANDERS AWAY.
3. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

WARNING

1. GASOLINE IS HIGHLY FLAMMABLE AND MUST BE HANDLED WITH CARE. NEVER FILL THE TANK WHEN THE ENGINE IS STILL HOT FROM RECENT OPERATION.
2. DO NOT ALLOW OPEN FLAME, SMOKING OR MATCHES IN THE AREA. AVOID OVER-FILLING AND WIPE UP ANY SPILLS.

 **WARNING:** TO AVOID SERIOUS PERSONAL INJURY FROM ROTATING CUTTING BLADES, KEEP HANDS OUT OF INLET WHILE MACHINE IS RUNNING.

 **WARNING:** DO NOT USE GASOLINE CONTAINING METHANOL, GASOHOL CONTAINING MORE THAN 10% ETHANOL, GASOLINE ADDITIVES OR WHITE GAS BECAUSE ENGINE/FUEL SYSTEM DAMAGE COULD RESULT.

 **IMPORTANT:** ENGINE IS SHIPPED FROM FACTORY WITHOUT OIL. YOU MUST ADD ENGINE OIL BEFORE STARTING ENGINE.

Adding Fuel

To add fuel:

1. Remove the fuel cap.
2. Fill the tank. Do not overfill. Leave room in the tank for fuel expansion. Refer to your engine manual for specific fuel recommendations.
3. Install and hand tighten the fuel cap.

Starting the Engine

1. See engine manual for starting up instructions.
2. Ensure engine is running full throttle before beginning chipping operation. On some engines, the throttle may not be adjustable.

Stopping the Engine

1. See engine manual for shut down procedure.
2. Stopping the engine is the only way to stop the rotor from turning. With engines equipped with an adjustable throttle, move the throttle to the SLOW position and wait for engine to be running a slow RPM. Then switch to STOP ENGINE as shown in the engine manual.

TRANSPORTING AND STORAGE

1. Always observe safe refueling and fuel handling practices when refueling the unit after transportation or storage.
2. Never store the unit (with fuel) in an enclosed poorly ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.
3. Always use the hopper handle and built-in wheels to move the chipper shredder. Never lift the unit using the fuel tank for support. If the unit must be lifted, always use at least two people, and always grip the unit securely using the front leg and hopper handle.
4. Always follow the engine manual instructions for storage preparations before storing the unit for both short and long term periods.
5. Always follow the engine manual instructions for proper start-up procedures when returning the unit to service.
6. Never store the unit or fuel container inside where there is an open flame or pilot light, such as in a water heater. Allow unit to cool before storing.

Storage

Perform engine maintenance and storage measures listed in the engine owner's manual. This includes draining the fuel system, or adding stabilizer to the fuel. **NOTE: Do not store a fueled unit in an enclosed structure. (SEE GASOLINE FIRES AND HANDLING FUEL SAFETY) .**

Before starting the unit after it has been stored:

1. Check all fluid levels. Check all maintenance items.
2. Perform all recommended checks and procedures found in the engine owner's manual.
3. Allow the engine to warm up for several minutes before use.

MAINTENANCE

Schedule & Procedures

The following schedule should be followed for normal care of your unit.

SAFETY ITEMS	BEFORE EACH USE	EVERY 5 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 100 HOURS
Check for loose hardware		X		
Check all safety labels				
Inspect cone, hopper, and guards	X			
CHIPPER MAINTENANCE ITEMS	BEFORE EACH USE	EVERY 5 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 100 HOURS
Clean debris from engine and chipper	X			
Check general equipment condition	X			
Check belts	X			
Inspect/Rotate Chipping Knives	X			
Check engine oil level			X	
Check tire pressure	First time 5 hours		X	
Change engine oil			X	
Replace air filter			X	
Replace spark plug				X

Engine Maintenance

Refer to the engine manual included in your package for information on engine maintenance. Your engine manual provides information and a maintenance schedule for performing the following tasks:

1. Always check oil level before starting engine. Refer to engine manual for capacity and type of oil to use.
2. Change oil after first 5-8 hours of operation. Change oil while engine is warm. Refill with new oil of recommended grade.
3. Check spark plug yearly or every 50 hours of operation.
4. Service air cleaner.
5. Keep engine and parts clean.
6. Check engine and equipment often for loose nuts and bolts, keep these items tightened.

Check for Loose Hardware

1. Service Interval: Every 5 hours; every spring and fall.
2. Inspect the unit, checking for loose hardware or components.
3. Pay special attention to the hardware attaching the chipper cone, hopper, axle, and front leg.

Check Safety Labels

1. Service Interval: Every spring and fall.
2. Check that the safety labels are in place and undamaged.
3. Replace any damaged or missing decals.

Inspect In-feed bin & Guards

1. Service Interval: Every spring and fall.
2. Check that the chipper in-feed bin, and discharge guards are in place, undamaged, and secure. Replace any damaged or missing parts.

Clean Debris from Engine & Chipper

1. Service Interval: Before each use and every 100 hours.
2. The engine requires air flow to cool itself and for combustion.
3. Before each use, clean any debris from the unit especially from around the air shroud intake, air filter, and muffler. Every 100 hours, remove the engine air shroud and clean out any debris from the engine cooling fins. We recommend having this service performed by an authorized dealer.

⚠ CAUTION

1. FOR THE SAFETY OF THE USER, AND TO MAXIMIZE THE LIFE OF THE ENGINE, IT IS CRUCIAL TO TAKE TIME TO CHECK THE CONDITION OF THE ENGINE.
2. PROBLEMS MUST BE CORRECTED BEFORE OPERATING.
3. AVOID INJURY! ENGINE OIL IS HAZARDOUS TO YOUR HEALTH. DISPOSE OF OIL APPROPRIATELY.
4. USE A SAFE DISPOSAL/RECYCLING CENTER.

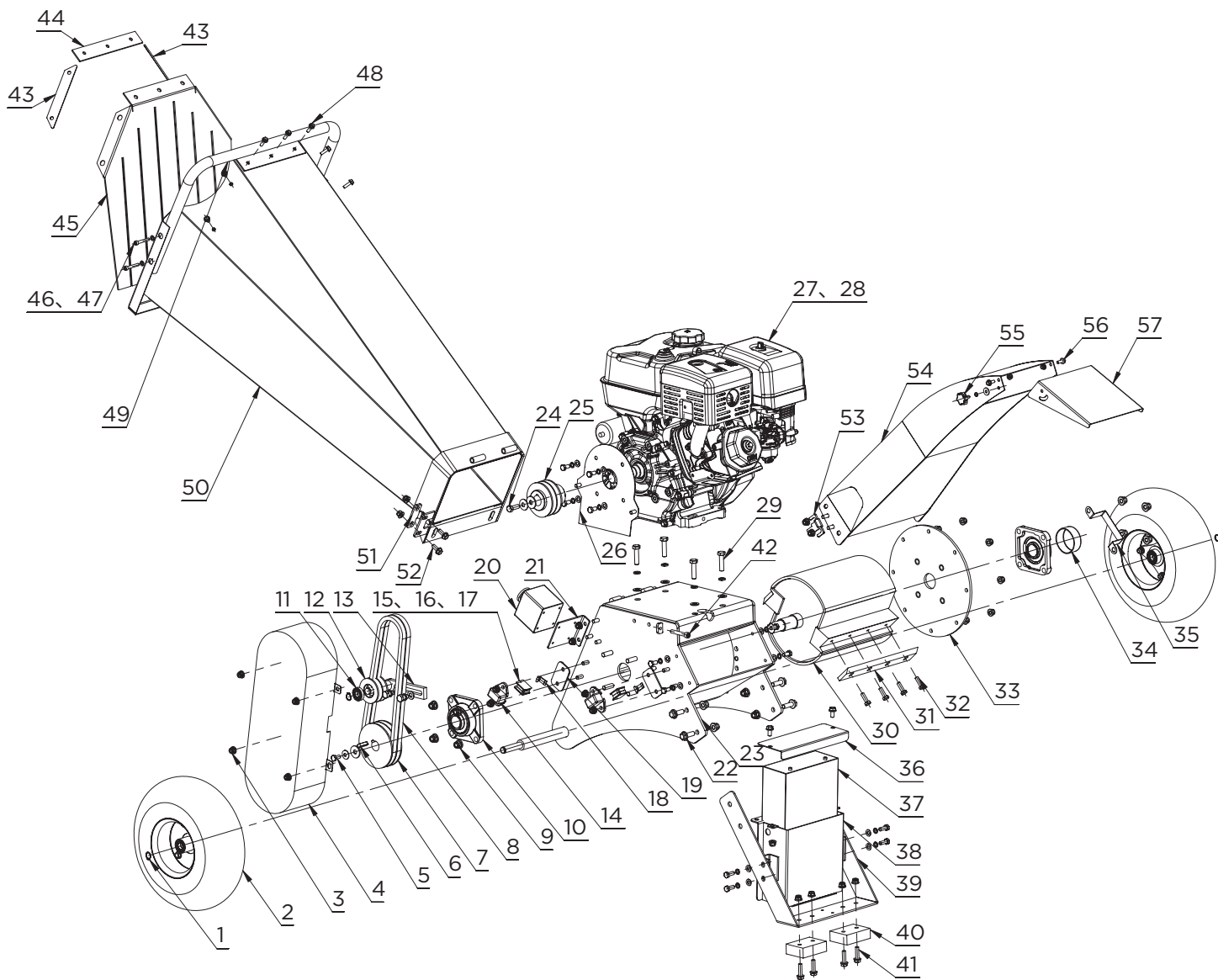
TROUBLESHOOTING CHART

1. While normal care and regular maintenance will extend the life of your equipment, prolonged or constant use may eventually require that service be performed to allow it to continue operating properly.
2. The troubleshooting guide below lists the most common problems, their causes, and remedies.
3. See the information on the following pages for instructions on how to perform most of these minor adjustments and service repairs yourself. If you prefer, all of these procedures can be performed for you by your local authorized dealer.

WARNING

1. TO AVOID SERIOUS INJURY, PERFORM MAINTENANCE ON THE UNIT ONLY WHEN THE ENGINE IS STOPPED.
2. ALWAYS DISCONNECT THE SPARK PLUG WIRE AND FASTEN IT AWAY FROM THE PLUG BEFORE BEGINNING THE MAINTENANCE, TO PREVENT ACCIDENTAL STARTING OF THE ENGINE.

PROBLEM(S)	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Engine won't start	1. No fuel. 2. Choke not in START position. 3. Low quality or deteriorated, old gasoline. 4. Dirty fuel passageways. 5. Spark plug cap not connected securely. 6. Spark plug fouled. 7. No compressions. Problem after long storage periods. 8. Low engine oil.	1. Add fuel. 2. Turn choke to START position. 3. Use fresh unleaded gasoline. 4. Clean out passageways using fuel additive. Heavy deposits may require further cleaning. 5. Connect spark plug cap properly. 6. Remove spark plug. Clean/replace as recommended in engine manual. 7. Lubricate the cylinder, pour tablespoon of oil into spark plug hole. Crank engine a few times and try to start again. 8. Add engine oil to proper level.
Engine exhaust is black	1. Dirty air filter. 2. Choke closed.	1. Replace air filter. 2. Open choke.
Engine stops suddenly	1. Fuel tank empty or full of impure or low quality gasoline. 2. Low oil shutdown. 3. Disconnected or improperly connected spark plug cap.	1. Add fuel tank with fresh unleaded gasoline. 2. Fill engine oil to proper level. 3. Secure spark plug cap.
Engine runs but no material is discharged	1. Discharge chute clogged. 2. Engine not running at full speed.	1. Clean out debris. 2. Set throttle control to FAST if equipped.
Chipping action slow, or engine stalling	1. Branch diameter is too thick. 2. Throttle set is too slow. 3. Tree limbs are extremely hard or dried out.	1. The WCSR65 does not process branches over 2" diameter. 2. The WCSR13 does not process branches over 3" diameter. 3. Adjust throttle to increase engine speed. 4. Material is not suitable for chipping.
Machine does not seem to have full chipping power	1. The belts may be too loose and slipping.	1. Adjust or replace belts as needed.



PARTS LISTS BE-WCGR4H13

NO.	DESCRIPTION	PART#	QTY	NO.	DESCRIPTION	PART#	QTY
1	Circlips	102.106B.100	3	30	Chipper drum	102.106B.129	1
2	Wheel	102.106B.101	2	31	Knife	102.106B.130	2
3	Flange nut M8	102.106B.102	34	32	Bolt M8x25	102.106B.131	8
4	Belt cover	102.106B.103	1	33	Side cover	102.106B.132	1
5	Bolt M8x16	102.106B.104	9	34	Bearing cover	102.106B.133	1
6	Key parallel pin	102.106B.105	1	35	Bearing cover plate	102.106B.134	1
7	Pulley	102.106B.106	1	36	Box cover (Only apply on electric start engine)	102.106B.135	1
8	Belt	102.106B.107	2	37	Battery (Only apply on electric start engine)	102.106B.136	1
9	Flange nut M10	102.106B.108	14	38	Battery box (Only apply on electric start engine)	102.106B.137	1
10	Bearing Seat	102.106B.109	2	39	Support stand	102.106B.138	1
11	Bearing	102.106B.110	2	40	Stand pad	102.106B.139	2
12	Clutch	102.106B.111	1	41	Flange Bolt M8x30	102.106B.140	4
13	Clutch support	102.106B.112	1	42	Socket head cap screw M8x50	102.106B.141	1
14	Switch box	102.106B.113	2	43	Guard plate	102.106B.142	2
15	Fixed block	102.106B.114	2	44	Guard plate	102.106B.143	1
16	Fixed block	102.106B.115	2	45	Hopper guard	102.106B.144	1
17	Microswitch	102.106B.116	4	46	Socket head cap screw M6x40	102.106B.145	4
18	Sheet	102.106B.117	2	47	Flange nut M6	102.106B.146	13
19	Retaining plate	102.106B.118	2	48	Flange Bolt M6x20	102.106B.147	7
20	Emergency stop button	102.106B.119	1	49	Handle	102.106B.148	1
21	Switch seat	102.106B.120	1	50	In-feed bin	102.106B.149	1
22	Flange Bolt M10x30	102.106B.121	6	51	Inserting piece	102.106B.150	1
23	Base frame	102.106B.122	1	52	Flange Bolt M8x20	102.106B.151	2
24	Hex head bolts	102.106B.123	1	53	Inserting piece	102.106B.152	1
25	Engine pulley	102.106B.124	1	54	Discharge chute	102.106B.153	1
26	Connection plate	102.106B.125	1	55	Handwheel	102.106B.154	1
27	Engine	102.106B.126	1	56	Flange Bolt M6x16	102.106B.155	2
28	Engine flat key	102.106B.127	1	57	Splash guard	102.106B.156	1
29	Bolt M10x40	102.106B.128	4	58	Battery Connection Wires (1 set Red & Black - Only apply on electric start engine)	102.106B.157	2



BRABEREQ.COM
WGSALES@BRABEREQ.COM

PHONE: 604-850-7770
FAX: 604-850-7774
TOLL FREE PHONE: 1-877-588-3311
TOLL FREE FAX: 1-800-665-7334



MANUEL D'EXPLOITATION ET DE PIÈCES

POUR LES MODÈLES :
• BE-WCGR4H13

DATE D'ACHAT	NUMÉRO DE MODÈLE	NUMÉRO DE SÉRIE
NÉGOCIANT		

SYMBOLE D'AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Il s'agit du symbole d'avertissement pour attirer votre attention sur l'avis d'instruction, qui doit être suivi pour éviter les blessures graves potentielles. Toute personne souhaitant utiliser cet équipement doit lire toutes les instructions de ce manuel. Conservez ce manuel d'instructions pour référence future.

Ne laissez pas les enfants utiliser cette déchiqueteuse à bois. Gardez les jeunes enfants à l'écart de la zone pendant l'utilisation de la déchiqueteuse à bois. Ne laissez pas les adultes utiliser la déchiqueteuse à bois sans instructions appropriées.

SYMBOLES D'AVERTISSEMENT ET DÉFINITIONS

 DANGER	DANGER INDIQUE QU'IL EN RÉSULTERA UNE BLESSURE GRAVE OU LA MORT. SI LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ QUI SUIVENT CE MOT D'AVERTISSEMENT NE SONT PAS OBÉIS
 AVERTISSEMENT	AVERTISSEMENT INDIQUE UN DANGER QUI, S'IL N'EST PAS ÉVITÉ, POURRAIT ENTRAÎNER LA MORT OU DES BLESSURES GRAVES ET/OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.
 PRUDENCE	PRUDENCE INDIQUE QUE VOUS POUVEZ OU QUE VOTRE ÉQUIPEMENT PEUT ÊTRE BLESSÉ SI LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ QUI SUIVENT CE MOT D'AVERTISSEMENT NE SONT PAS RESPECTÉES.
 IMPORTANT	IMPORTANT INDIQUE DES INFORMATIONS UTILES POUR L'ASSEMBLAGE, LE FONCTIONNEMENT OU L'ENTRETIEN APPROPRIÉS DE VOTRE ÉQUIPEMENT.

Utilisation prévue.

Utilisation prévisible incorrecte

Il s'agit d'une déchiqueteuse à bois alimentée par un moteur à essence qui brise les feuilles et les pièces boisées telles que les branches d'arbres, les broussailles et les branches en plus petit volume via un rotor à grande vitesse contenant des lames de déchiquetage et des marteaux de déchiquetage. Il ne doit pas être utilisé à d'autres fins.

AVERTISSEMENT

1. Vous devez lire, comprendre et respecter toutes les instructions de sécurité et d'utilisation de ce manuel avant d'essayer d'installer et d'utiliser votre déchiqueteuse à bois.
2. Le non-respect de toutes les consignes de sécurité et d'utilisation peut entraîner une perte de contrôle de la machine, des blessures graves pour vous et/ou les personnes se trouvant à proximité, ainsi que des risques de dommages matériels et matériels. Le triangle dans le texte signifie des mises en garde ou des avertissements importants qui doivent être suivis.

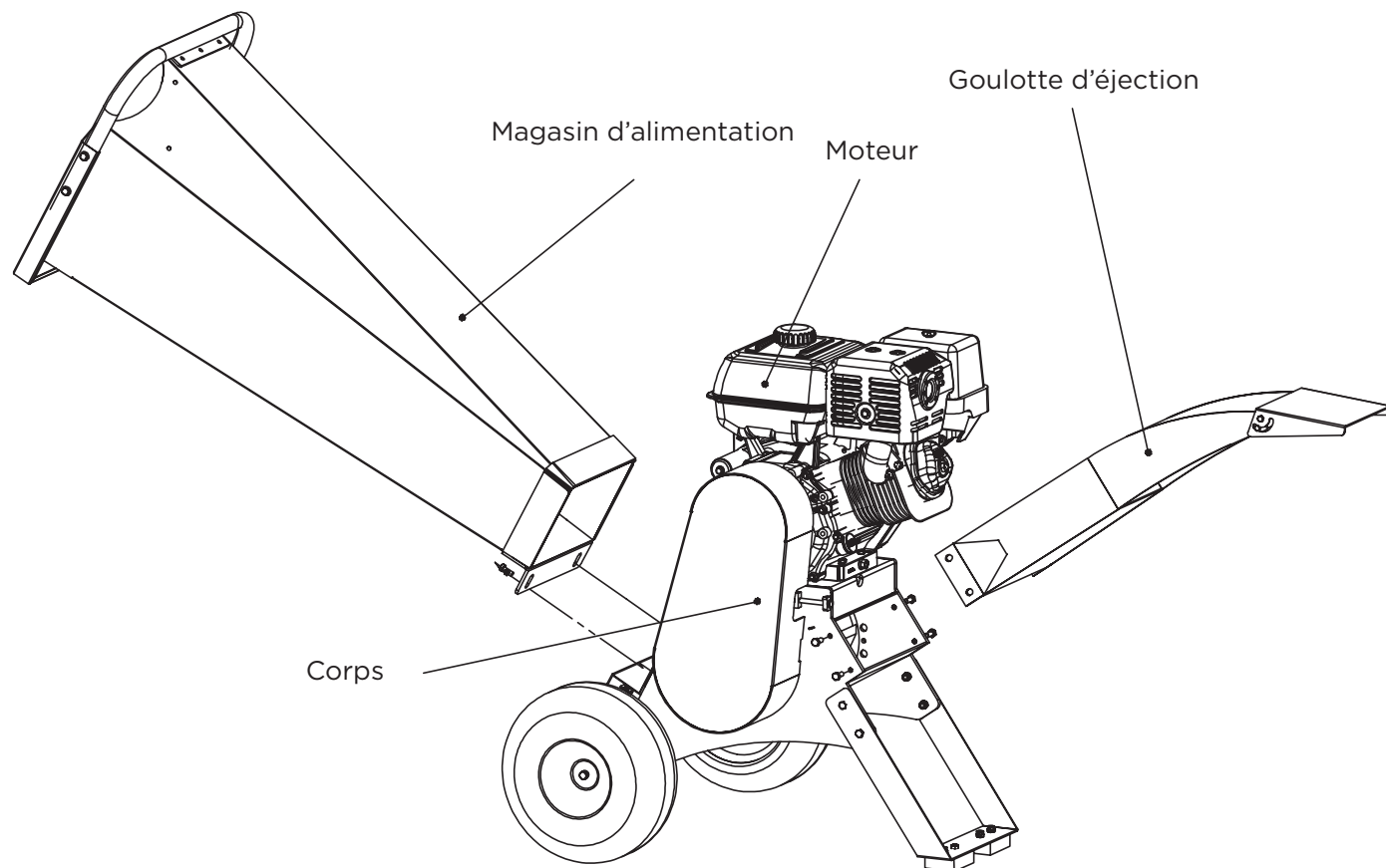
WARNING

1. Les gaz d'échappement du moteur, la poussière de bois et les vapeurs d'essence de ce produit contiennent des produits chimiques connus de l'État de Californie.
2. Pour causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction

INDEX

22	Fonctionnalités
22	Spécifications
23 - 26	Sécurité et Étiquettes
26	Déballage du Conteneur
27 - 28	Montage
29	Retrait et Remplacement de la Lame
30 - 31	Opération
32	Transport et Stockage
33 - 34	Entretien
34 - 35	Dépannage
35 - 36	Éclaté des Pièces

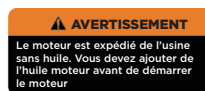
FONCTIONNALITÉS



SPÉCIFICATIONS

NUMÉRO D'ARTICLE	BE-WCGR4H13
Moteur	Honda GX390 389 cc / 13 HP
Lames du rotor	2
Diamètre du Rotor	220 mm
Longueur du Rotor	240 mm
Type de Démarreur	Recul
Capacité de la Déchiqueteuse	4"
Poids	258 lbs

SAFETY LABELS



SECURITE GENERALE D'UTILISATION

1. Lire, comprendre et suivre toutes les instructions du manuel et de l'unité avant de démarrer
 2. Placez la déchiqueteuse sur une surface plane, plane et robuste capable de supporter le poids de la déchiqueteuse et de tout outil et équipement supplémentaire.
 3. Ne pas tenter d'utiliser la machine sur une pente ou une surface glissante.
 4. Habillez-vous de manière appropriée lorsque vous utilisez la déchiqueteuse à bois. Portez toujours des chaussures solides et des lunettes de sécurité. Ne portez jamais de sandales, de baskets ou de chaussures ouvertes et n'utilisez jamais la déchiqueteuse pieds nus. Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles.
 5. Ne placez jamais vos mains, vos doigts, vos pieds ou toute autre partie de votre corps à proximité de l'ouverture de décharge lorsque la déchiqueteuse est en marche.
 6. Ne regardez pas dans le bac d'alimentation de la déchiqueteuse ou dans l'ouverture de décharge lorsque la machine est en marche.
 7. Ne permettez qu'à des adultes responsables, qui connaissent les instructions, d'utiliser l'appareil. Gardez les enfants à l'écart de l'équipement, surtout lorsqu'il fonctionne
 8. Assurez-vous que la zone est dégagée d'autres personnes avant d'utiliser. Arrêtez l'appareil si quelqu'un pénètre dans la zone.
 9. Maintenez toujours une assise sûre et un équilibre solide lors du démarrage ou de l'utilisation de la déchiqueteuse. Ne vous penchez jamais directement au-dessus de la machine.
 10. N'utilisez la machine qu'à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
 11. N'utilisez pas l'appareil sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
 12. Portez toujours des lunettes et des protections auditives lors de l'utilisation de cet appareil.
 13. Gardez à l'esprit que l'opérateur est responsable des accidents survenant à d'autres personnes ou à des biens.
 14. N'utilisez jamais la machine sans des protections, des plaques ou d'autres dispositifs de protection de sécurité appropriés en place.
 15. Inspectez attentivement l'endroit où l'équipement doit être utilisé et retirez tous les corps étrangers.
- Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous conduisez ou traversez des allées, des promenades ou des routes en gravier. Restez à l'affût des dangers cachés ou de la circulation.**

SÉCURITÉ SPÉCIFIQUE AU PRODUIT

⚠ DANGER : LA DÉCHIQUEUSE À BOIS A DES LAMES ROTATIVES QUI PEUVENT AMPUTER LES MAINS ET LES PIEDS. NE PLACEZ PAS LES MAINS OU LES PIEDS DANS LE BAC D'ALIMENTATION OU LA GOULOTTE D'ÉJECTION.

⚠ AVERTISSEMENT : CET APPAREIL DÉCHARGE LES DÉBRIS À GRANDE VITESSE. PORTEZ TOUJOURS DES LUNETTES DE PROTECTION, NE LAISSEZ PERSONNE DANS LA ZONE PENDANT QUE L'APPAREIL FONCTIONNE. SI QUELQU'UN ENTRE DANS LA ZONE, ÉTEIGNEZ IMMÉDIATEMENT L'APPAREIL JUSQU'À CE QU'IL PARTE. ORGANISEZ L'ESPACE DE TRAVAIL AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL.

- Ne laissez jamais la machine en marche sans surveillance. Coupez toujours le moteur, attendez que le rotor s'arrête complètement et débranchez la bougie d'allumage avant de quitter la zone. Déplacez toujours l'appareil dans une zone de stockage sûre lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Ne dirigez jamais les matières de rejet vers qui que ce soit. Évitez de décharger des matériaux contre un mur ou un obstacle. Le matériau peut ricocher vers l'opérateur
- Tenez-vous toujours sur le côté de la déchiqueteuse lorsque vous introduisez des branches et des branches d'arbres dans l'appareil, car les branches d'arbres, les branches et les bois plus durs peuvent rebondir pendant qu'ils sont déchiquetés.
- Gardez toujours les mains hors du bac d'alimentation de la déchiqueteuse à bois lorsque vous alimentez des matériaux. N'enroulez jamais vos doigts autour des branches lorsque vous les introduisez dans l'appareil, car une poussée soudaine vers l'intérieur pourrait attirer vos mains et vos bras dans l'appareil.
- Ne laissez jamais de matériaux s'accumuler dans la zone de décharge, car cela pourrait provoquer un rebond de nouveaux matériaux introduits dans la machine avec une force suffisante pour vous blesser ou blesser d'autres personnes à proximité.

- Ne laissez jamais de matériaux s'accumuler autour du moteur pendant le fonctionnement de la déchiqueteuse à bois. Cela pourrait entraîner un incendie ou une surchauffe du moteur.
- N'essayez jamais de repositionner ou de déplacer la déchiqueteuse à bois lorsqu'elle est en marche. Cela pourrait faire basculer la machine et tendre la main pour stabiliser l'unité pourrait entraîner l'insertion accidentelle de vos mains dans les zones du bac de la déchiqueteuse.
- Ne continuez jamais à faire fonctionner la machine si elle commence à faire du bruit ou des vibrations inhabituelles. Coupez immédiatement le moteur, laissez le rotor s'arrêter, débranchez le fil de la bougie d'allumage et fixez le fil à l'écart de la bougie d'allumage. Attendez 5 minutes que la machine refroidisse. Inspectez l'appareil pour détecter tout signe de dommage ou de corps étranger dans les zones d'écaillage ou de déchiquetage. Retirez tout matériau solide qui pourrait empêcher l'appareil de fonctionner correctement.
- N'essayez jamais d'éliminer les obstructions du bac de la déchiqueteuse ou de la goulotte d'éjection pendant que l'appareil est en marche. Coupez toujours le moteur, laissez le rotor s'arrêter complètement et retirez le fil de la bougie d'allumage de la bougie d'allumage avant de retirer l'excès de matériaux.
- N'essayez jamais d'effectuer des travaux d'entretien, de réparation ou de fixation d'accessoires pendant que l'appareil fonctionne.
- Éteignez toujours l'appareil, laissez le rotor s'arrêter complètement et retirez le fil de la bougie d'allumage de la bougie d'allumage avant de commencer ces activités.
- Assurez-vous toujours que la trémie d'alimentation du broyeur est vide avant de démarrer l'unité après une période d'inactivité. Tenter de démarrer l'unité avec du matériau dans ces zones pourrait provoquer l'arrêt soudain du cordon de démarrage du moteur, blessant votre main et vos doigts, ou renversant l'unité. Les vibrations sont généralement un signe d'avertissement de problème..
- N'utilisez que des accessoires approuvés par le fabricant de la machine.
- Assurez-vous que le déchiqueteur à bois est exempt de débris avant de démarrer le moteur.
- Ne jamais tenter de faire des ajustements lorsque le moteur est en marche.
- Après avoir heurté un objet étranger, arrêtez le moteur, retirez le fil de la bougie d'allumage et attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent complètement. Inspectez soigneusement la machine pour détecter tout dommage, réparez-le avant de redémarrer et de faire fonctionner la machine.

SÉCURITÉ GÉNÉRALE DE FONCTIONNEMENT

Avant de nettoyer, de réparer ou d'inspecter, coupez le moteur et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont complètement arrêtées. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et fixez-le à l'écart de la bougie d'allumage pour éviter tout démarrage accidentel.

DANGER

1. **LES MOTEURS DÉGAGENT DU MONOXYDE DE CARBONE, UN GAZ TOXIQUE INODORE ET INCOLORE. DU MONOXYDE DE CARBONE PEUT ÊTRE PRÉSENT MÊME SI VOUS NE SENTEZ PAS OU NE VOYEZ PAS D'ÉCHAPPEMENT DU MOTEUR. RESPIRER DU MONOXYDE DE CARBONE PEUT PROVOQUER DES NAUSÉES, DES ÉVANOUISSEMENTS OU LA MORT, EN PLUS DE LA SOMNOLENCE, DES ÉTOURDISSEMENTS ET DE LA CONFUSION. SI VOUS RESSENTEZ L'UN DE CES SYMPTÔMES, DEMANDEZ IMMÉDIATEMENT DE L'AIR FRAIS ET DES SOINS MÉDICAUX.**
2. **SI VOTRE MACHINE EST FOURNIE AVEC UN MANUEL D'UTILISATION DU MOTEUR SÉPARÉ, ASSUREZ-VOUS DE LIRE ET DE SUIVRE TOUTES LES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ ET D'AVERTISSEMENT QUI Y SONT DÉCRITES, EN PLUS DE CELLES DE CE MANUEL.**

Manipulez le carburant avec soin ; Il est hautement inflammable.

- Utilisez un conteneur de carburant approuvé.
- N'ajoutez jamais de carburant à un moteur en marche ou à un moteur chaud.
- Remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur avec une extrême prudence. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur.
- Remplacez fermement le bouchon du réservoir d'essence et nettoyez tout carburant renversé avant de redémarrer.

Prévention de l'empoisonnement au monoxyde de carbone

1. Commencez toujours et faites tourner le moteur à l'extérieur. Ne démarrez pas ou ne faites pas tourner le moteur dans un espace clos, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes..
2. N'essayez jamais de ventiler les gaz d'échappement du moteur à l'intérieur. Le monoxyde de carbone peut atteindre des niveaux dangereux très rapidement.
3. Ne jamais faire fonctionner le moteur à l'extérieur là où les vapeurs d'échappement pourraient être aspirées dans un bâtiment.
4. Ne faites jamais tourner le moteur à l'extérieur dans un endroit mal ventilé où les gaz d'échappement peuvent être piégés et difficilement évacués. (Par exemple, dans un grand trou ou dans des zones où des collines entourent votre zone de travail.)
5. Ne jamais faire fonctionner le moteur dans un espace clos ou partiellement clos. (Exemples : bâtiments fermés sur un ou plusieurs côtés, sous des tentes, des abris pour voitures ou des sous-sols.)
6. Toujours faire fonctionner le moteur avec l'échappement et le silencieux dirigés dans la direction opposée à celle de l'opérateur..
7. Ne jamais diriger le silencieux d'échappement vers quiconque. Les personnes doivent toujours se tenir à plusieurs pieds de distance de l'opération du moteur et de ses accessoires.
8. Ne modifiez pas les réglages du régulateur du moteur ni ne faites fonctionner le moteur à une vitesse excessive
9. N'utilisez pas le moteur dans un espace confiné où des vapeurs dangereuses de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.

Feux d'essence et manipulation sécuritaire du carburant

Faites preuve d'une grande prudence lors de la manipulation de l'essence et d'autres carburants. Ils sont inflammables et leurs vapeurs sont explosives..

1. Lorsque vous stockez du carburant supplémentaire, assurez-vous qu'il se trouve dans un récipient approprié et à l'écart de tout risque d'incendie.
2. Prévenir les incendies et les explosions causés par les décharges électriques statiques. N'utilisez que des contenants de carburant portables non métalliques approuvés par l'Underwriter's Laboratory (U.L.) ou l'American Society for Testing & Materials.
3. Remplissez toujours le réservoir de carburant à l'extérieur dans une zone bien ventilée. Ne remplissez jamais votre réservoir de carburant avec du carburant à l'intérieur. (Exemples : sous-sol, garage, grange, cabanon, maison, porche, etc.) Ne remplissez jamais le réservoir près d'appareils munis de veilleuses, de chauffages ou d'autres sources d'allumage. Si le carburant doit être vidé, cela doit être fait à l'extérieur. Le carburant vidé doit être stocké dans un conteneur spécifiquement conçu pour le stockage de carburant ou il doit être éliminé avec précaution.
4. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter du carburant lorsque le moteur fonctionne. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir avant de faire le plein.
5. Ne pas fumer pendant le ravitaillement ou le fonctionnement du moteur
6. Ne jamais vider le carburant du moteur dans un espace clos.
7. Essayez toujours l'excès de carburant (renversé) du moteur avant de démarrer. Nettoyez immédiatement le carburant renversé. Si du carburant est renversé, ne démarrez pas le moteur, mais éloignez la machine et le réservoir de carburant de la zone. Nettoyez le carburant renversé et laissez-le s'évaporer et sécher après l'essuyage et avant de commencer.
8. Permettez aux vapeurs de carburant de s'échapper de la zone avant de démarrer le moteur.
9. Vérifiez que le bouchon de carburant est correctement installé avant de démarrer et d'utiliser le moteur
10. Faites toujours fonctionner le moteur avec le bouchon de carburant correctement installé sur le moteur.
11. Pendant le stockage, gardez la machine de sorte que le bouchon d'essence soit vers le haut
12. Ne jamais aspirer du carburant avec la bouche pour vider le réservoir de carburant.
13. Toujours faire remplir le réservoir de carburant par un adulte et ne jamais permettre aux enfants de le faire.
14. N'autorisez jamais un adulte ou une personne sous l'influence de drogues ou d'alcool à remplir le moteur
15. Lorsque vous stockez de l'essence ou du matériel avec du carburant dans le réservoir, rangez-le loin des fours, des cuisinières, des chauffe-eau ou d'autres appareils qui ont une veilleuse ou une autre source d'allumage, car ils peuvent enflammer les vapeurs d'essence

16. Ne remplissez jamais les contenants à l'intérieur d'un véhicule ou sur la benne d'un camion avec un revêtement de lit en plastique Placez toujours les contenants sur le sol, loin de votre véhicule, avant de les remplir
17. Retirez l'équipement fonctionnant au gaz du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si cela n'est pas possible, faites le plein de cet équipement sur une remorque avec un conteneur portable, plutôt qu'avec un bec distributeur d'essence.

BRÛLURES ET INCENDIES

Le silencieux, la protection du silencieux et d'autres pièces du moteur deviennent extrêmement chauds pendant le fonctionnement du moteur. Ces pièces restent extrêmement chaudes après l'arrêt du moteur.

PRÉVENTION DES BRÛLURES ET DES INCENDIES

1. Ne jamais enlever le protecteur du silencieux du moteur.
2. Ne jamais toucher le protecteur du silencieux car il est extrêmement chaud et peut causer des brûlures graves.
3. Ne jamais toucher les parties du moteur qui deviennent chaudes après son fonctionnement.
4. Toujours maintenir à distance les matériaux et les débris du protecteur du silencieux et des autres parties chaudes du moteur pour éviter les incendies.

ENFANTS ET PASSANTS

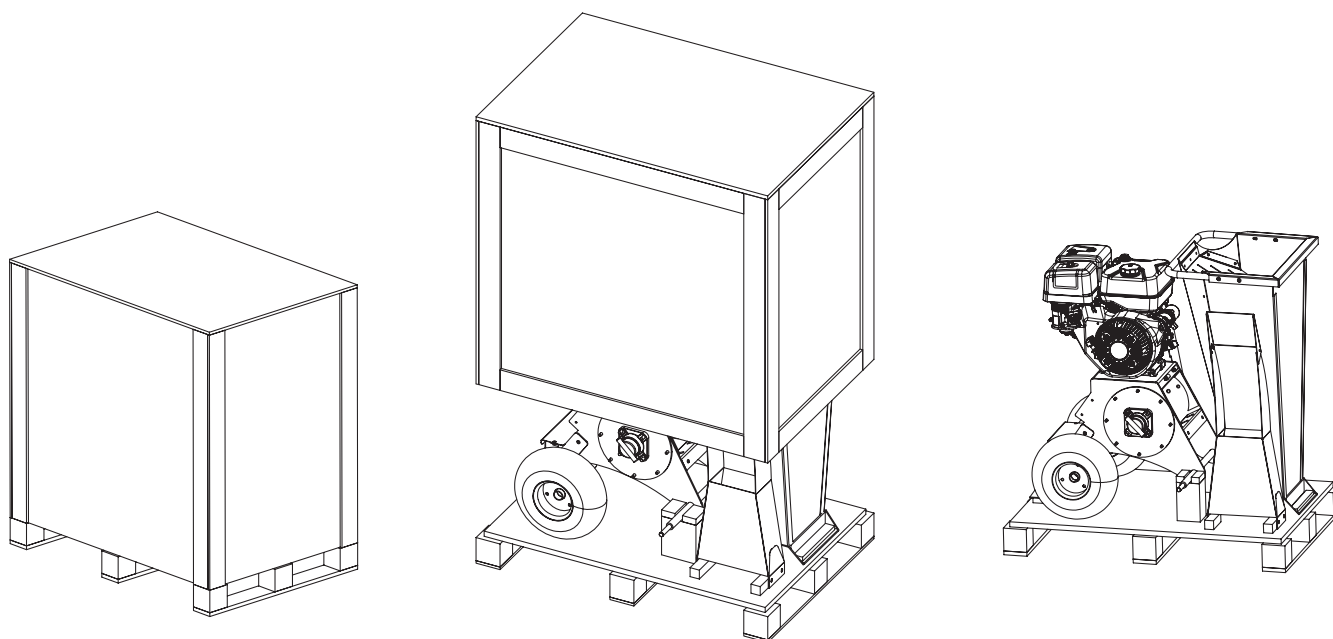
Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'est pas attentif à la présence d'enfants et/ou de témoins. Ne jamais supposer que les autres resteront là où vous les avez vus pour la dernière fois

1. Maintenez la zone de travail dégagée de toute personne, en particulier des jeunes enfants et des animaux domestiques. Assurez-vous que les enfants sont sous la surveillance attentive d'un adulte responsable.
2. Soyez vigilant et éteignez la machine si des enfants pénètrent dans la zone.
3. Avant et pendant la marche arrière, regardez derrière et vers le bas pour repérer les petits enfants
4. Ne jamais permettre aux enfants de faire fonctionner la machine

DÉBALLAGE DU CONTENEUR

Retirez la plaque en bois sur le dessus.

Au moins deux personnes brandissent le et déplacez-le par le haut.



ASSEMBLÉE

Installez les roues (voir Figure 1)

1. Placez la roue (A) sur l'essieu (B), assurez-vous que le côté plat du disque de roue fait face à la machine.
2. Fixez la roue à l'essieu à l'aide des circlips extérieurs (C).

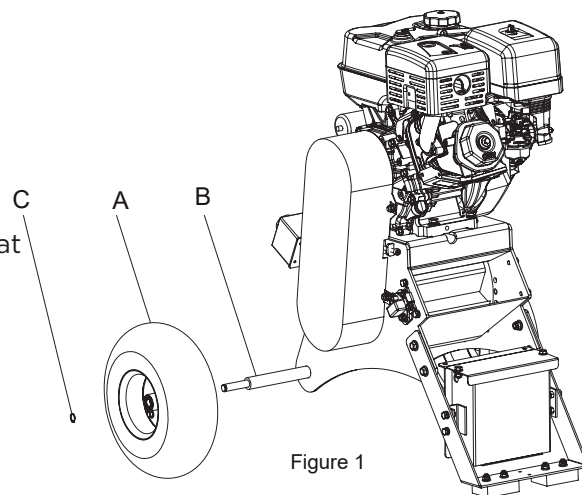


Figure 1

Installez le bac d'alimentation (voir Figure 2)

1. Positionnez le bac d'alimentation (A) sur la base du moteur et fixez-le d'abord du côté charnière.
2. Fermez le collecteur et utilisez les deux boulons de bride M10x30 (B) et les deux écrous de bride M10 (C) pour fixer.

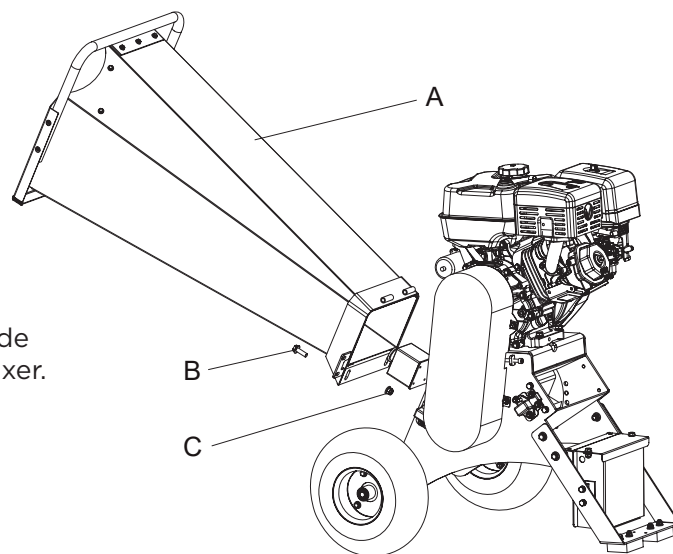


Figure 2

Installez la pièce d'insertion (voir Figure 3)

1. Insérez la pièce d'insertion (B) dans la fente du boîtier de l'interrupteur de sécurité (A).
2. Fixez la pièce d'insertion avec les deux boulons de bride M8x16 (C) et les deux écrous de bride M8 (D).

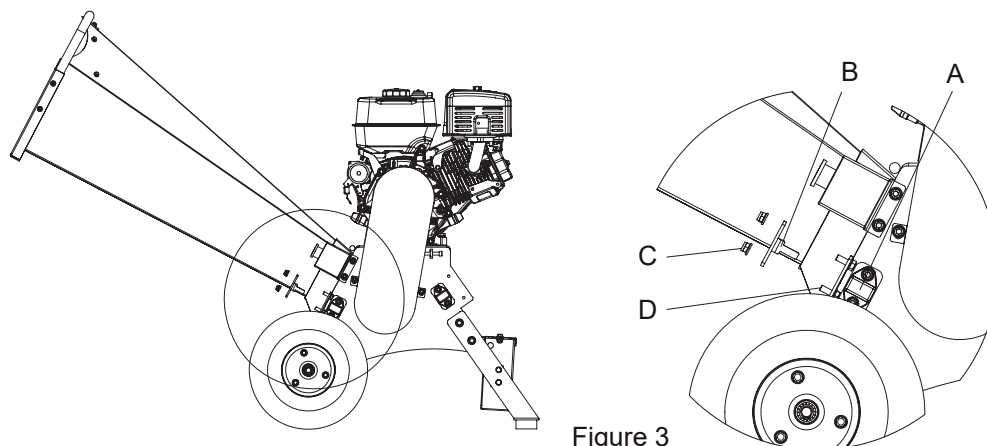
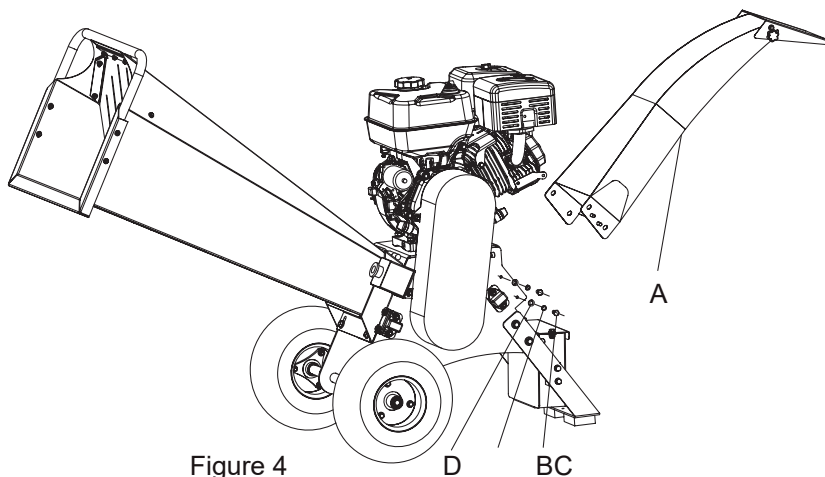


Figure 3

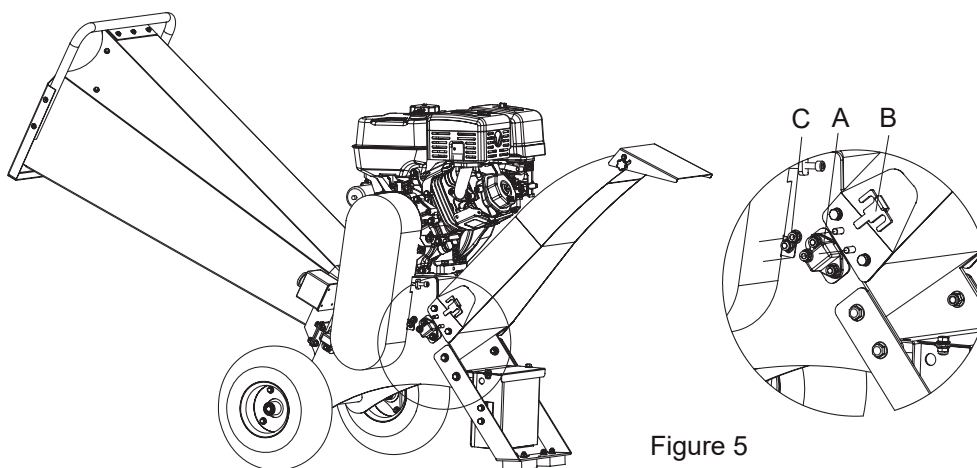
**Installez la goulotte d'éjection
(voir Figure 4)**

1. Installez la goulotte d'éjection (A) avec la base du moteur à l'aide des boulons M8x16 (B) et de la rondelle élastique (C) et de la rondelle plate (D) pour serrer.



Installez la pièce d'insertion (voir Figure 5)

1. Insérez la pièce d'insertion (B) dans la fente du boîtier de commande (A).
2. Fixez la pièce d'insertion avec les deux écrous à bride M8 (C).



Installez le volant (voir Figure 6)

1. Assemblez le volant (C) à l'aide de la rondelle élastique (D) et de la rondelle plate (E), la protection contre les éclaboussures (A) peut être ajustée dans le sens souhaité, puis serrez le volant.

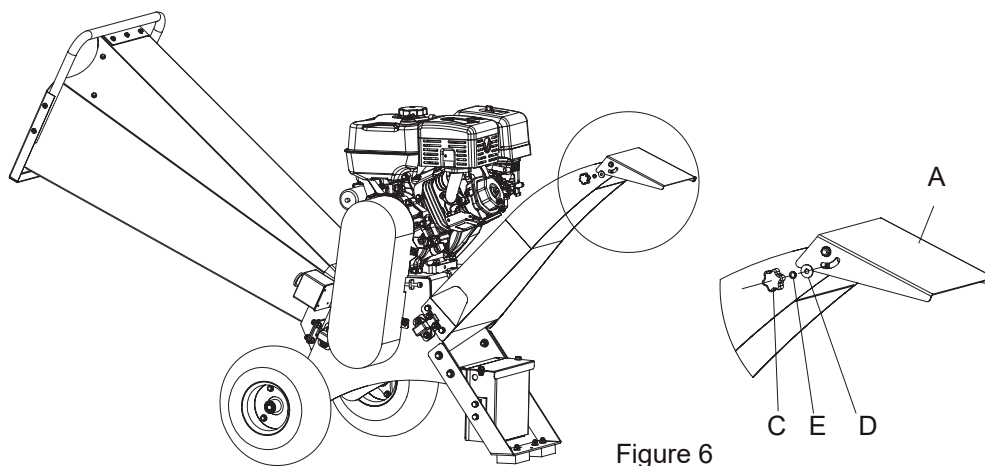


Figure 6

Installez le cordon de la batterie (version à démarrage électrique uniquement, voir Figure 7)

1. Ouvrez le couvercle du boîtier de la batterie (A).
2. Connectez le cordon électrique à la batterie (B). Utilisez le cordon rouge pour vous connecter au pôle positif (couleur rouge) et le cordon noir pour vous connecter au pôle négatif (couleur noire ou bleue).
3. Remettez le couvercle sur le boîtier de la batterie (C) à l'aide du boulon à bride M8X16 (D) et de l'écrou à bride M8 (E) pour serrer le boîtier.

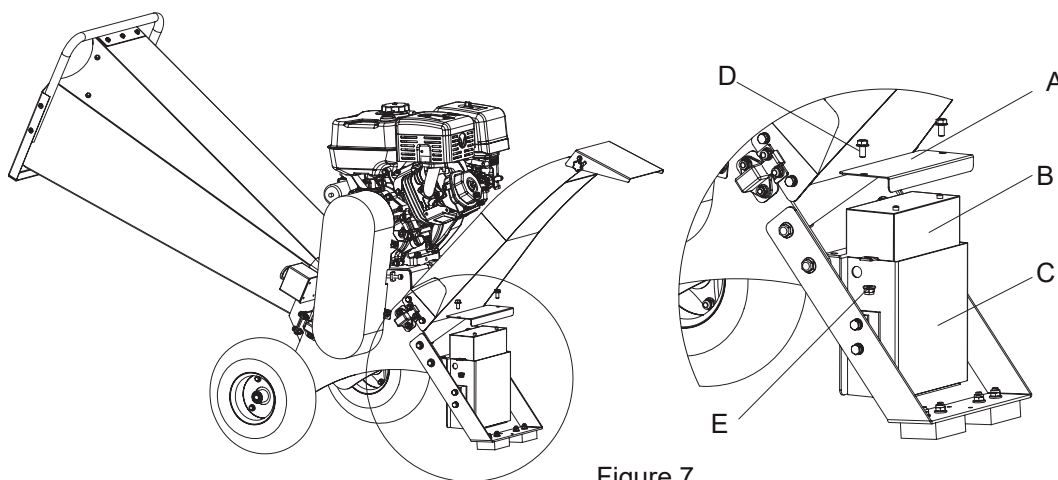


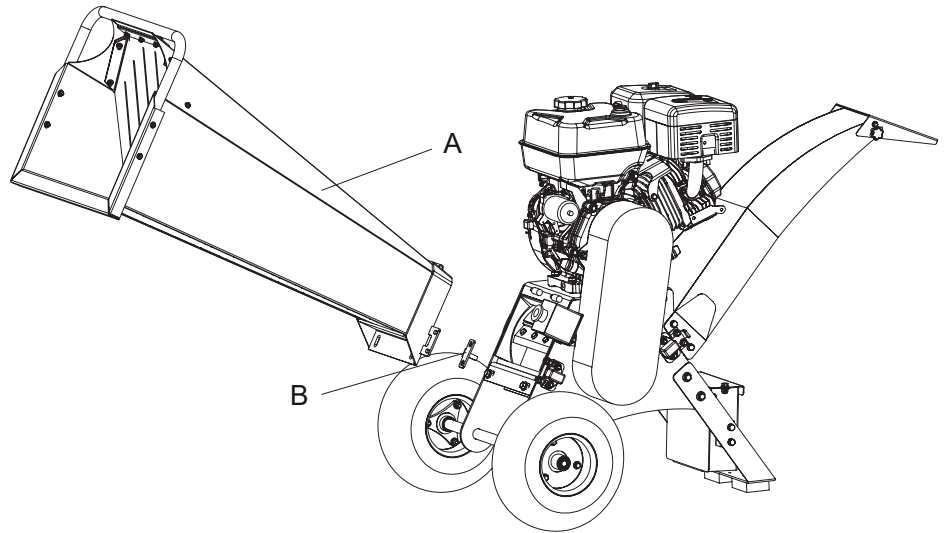
Figure 7

RETRAIT ET REMPLACEMENT DES COUTEAUX

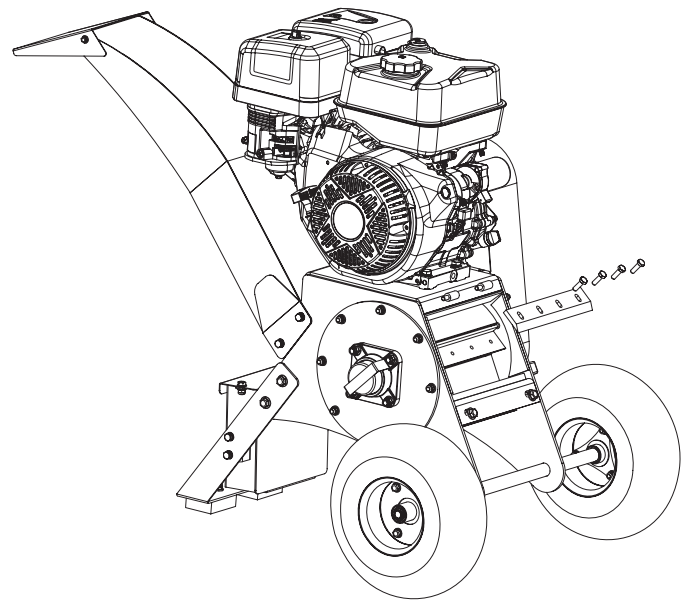
Cette déchiqueteuse est équipée de deux couteaux de déchiqueteuse montés sur le disque de coupe. Lorsque les couteaux s'émoussent ou présentent des entailles visibles, la machine perd son action d'auto-alimentation et le matériau doit être enfoncé. Souvent, il sort en longues bandes.

Remplacez les couteaux en suivant les étapes.

1. Retirez le bac d'alimentation (A) et la pièce d'insertion (B) (Retirez la pièce d'insertion avant le bac d'alimentation ⚠).



2. Retirez l'ancien couteau et replacez le nouveau couteau pour vous assurer que la lame est orientée vers le bas.



3. Réinstallez le bac d'alimentation et la pièce d'insertion.

FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

1. Assurez-vous de lire toutes les informations dans les sections Sécurité et Fonctionnement avant d'essayer d'utiliser cet appareil. Familiarisez-vous avec toutes les commandes et la façon d'arrêter l'appareil.
2. Vérifiez l'étanchéité de tout le matériel (boulons, vis, etc.) avant chaque utilisation pour vous assurer que la machine est en bon état de fonctionnement.
3. La surcharge de l'équipement raccourcira sa durée de vie et peut provoquer des défaillances mécaniques.

Fonctionnement du déchiqueteur

La déchiqueteuse WCSR65 est conçue pour manipuler des branches d'arbres et des branches jusqu'à environ 7,6 cm (3 po) de diamètre. La déchiqueteuse du WCSR13 est conçue pour manipuler des branches d'arbres et des branches jusqu'à environ 10 cm (4 po) de diamètre. Les couteaux à déchiqueter permettent également de traiter bien sûr la matière organique comme les tiges de maïs. Les branches d'arbres doivent d'abord être insérées dans le bac de la déchiqueteuse. Étant donné que des rebonds occasionnels peuvent se produire, tenez-vous toujours sur le côté de l'appareil. Laissez l'action d'auto-alimentation de l'appareil attirer les bâtonnets.

Lieu de l'opération

1. Choisissez une zone avec un sol ferme et plat, recouvert de terre ou d'herbe.
2. Ne pas utiliser sur des surfaces mouillées ou glissantes, ou à proximité de tiers.
3. Localisez et organisez les matériaux à traiter de manière à ne pas avoir à marcher devant les ouvertures d'entrée ou de sortie, et à avoir suffisamment d'espace pour travailler en toute sécurité.

Ajout d'huile

Reportez-vous au manuel du moteur pour plus d'informations sur l'ajout d'huile.

DANGER

4. LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT DE CE PRODUIT CONTIENNENT DU MONOXYDE DE CARBONE. LE MONOXYDE DE CARBONE EST UN GAZ INCOLORE, INSIPIDE ET INSIPIDE QUI PEUT PROVOQUER DES ÉTOURDISSEMENTS, DES NAUSÉES, UNE PERTE DE CONSCIENCE OU MÊME DES LÉSIONS CÉRÉBRALES ET LA MORT S'IL EST INHALÉ PENDANT DE LONGUES PÉRIODES.
5. FAITES FONCTIONNER L'APPAREIL À L'EXTÉRIEUR DANS UN ENDROIT BIEN VENTILÉ UNIQUEMENT. ÉLOIGNEZ LES ENFANTS, LES ANIMAUX DOMESTIQUES ET LES PASSANTS.
LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

AVERTISSEMENT

1. L'ESSENCE EST HAUTEMENT INFLAMMABLE ET DOIT ÊTRE MANIPULÉE AVEC PRÉCAUTION. NE REMPLISSEZ JAMAIS LE RÉSERVOIR LORSQUE LE MOTEUR EST ENCORE CHAUD APRÈS UN FONCTIONNEMENT RÉCENT.
2. NE LAISSEZ PAS DE FLAMME NUE, DE FUMÉE OU D'ALLUMETTES DANS LA ZONE. ÉVITEZ DE TROP REMPLIR ET ESSUYEZ LES DÉVERSEMENTS.

 **AVERTISSEMENT:** POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES DUES À LA ROTATION DES LAMES DE COUPE, GARDEZ LES MAINS HORS DE L'ENTRÉE PENDANT QUE LA MACHINE EST EN MARCHÉ.

 **AVERTISSEMENT:** NE PAS UTILISER D'ESSENCE CONTENANT DU MÉTHANOL, DU GAZOHOL CONTENANT PLUS DE 10% D'ÉTHANOL, DES ADDITIFS D'ESSENCE OU DE L'ESSENCE BLANCHE, CAR CELA POURRAIT ENDOMMAGER LE MOTEUR OU LE SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT.

 **IMPORTANT:** LE MOTEUR EST EXPÉDIÉ DE L'USINE SANS HUILE. VOUS DEVEZ AJOUTER DE L'HUILE MOTEUR AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR.

Ajout de carburant

Pour ajouter du carburant:

1. Retirez le bouchon du réservoir.
2. Remplissez le réservoir. Ne pas trop remplir. Laissez de la place dans le réservoir pour l'expansion du carburant. Reportez-vous au manuel de votre moteur pour connaître les recommandations spécifiques en matière de carburant..
3. Installez et serrez à la main le bouchon du réservoir.

Démarrage du moteur

1. Consultez le manuel du moteur pour les instructions de démarrage.
2. Assurez-vous que le moteur tourne à plein régime avant de commencer l'opération de copinage. Sur certains moteurs, l'accélérateur peut ne pas être réglable.

Arrêt du moteur

1. Voir le manuel du moteur pour la procédure d'arrêt.
2. L'arrêt du moteur est le seul moyen d'empêcher le rotor de tourner. Avec les moteurs équipés d'un accélérateur réglable, déplacez l'accélérateur en position SLOW et attendez que le moteur tourne à un régime lent. Passez ensuite à STOP ENGINE comme indiqué dans le manuel du moteur.

TRANSPORT ET STOCKAGE

1. Toujours observer les pratiques sécuritaires de ravitaillement et de manipulation du carburant lors du ravitaillement de l'unité après le transport ou le stockage.
2. Ne stockez jamais l'unité (avec du carburant) dans une structure mal ventilée Les vapeurs de carburant peuvent se propager vers une source d'allumage (comme un four, un chauffe-eau, etc) et provoquer une explosion Les vapeurs de carburant sont également toxiques pour les humains et les animaux
3. Utilisez toujours la poignée de la trémie et les roues intégrées pour déplacer la déchiqueteuse. Ne soulevez jamais l'appareil en utilisant le réservoir de carburant comme support. Si l'appareil doit être soulevé, utilisez toujours au moins deux personnes et saisissez toujours fermement l'appareil à l'aide du pied avant et de la poignée de la trémie.
4. Veuillez toujours suivre les instructions du manuel du moteur pour les préparations de stockage avant de ranger l'unité pour des périodes courtes ou longues
5. Veuillez toujours suivre les instructions du manuel du moteur pour les procédures de démarrage appropriées lorsque vous remettez l'unité en service
6. Ne stockez jamais l'unité ou le réservoir de carburant à l'intérieur là où il y a une flamme ou une veilleuse, comme dans un chauffe-eau Laissez l'unité refroidir avant de la ranger.

Stockage

Effectuer les mesures d'entretien et d'entreposage du moteur énumérées dans le manuel du propriétaire du moteur. Il s'agit notamment de drainer le système d'alimentation en carburant ou l'ajout d'un stabilisateur au carburant.

REMARQUE : Ne stockez pas une unité alimentée en carburant dans une structure fermée. (VOIR FEUX D'ESSENCE ET MANIPULATION DU CARBURANT SÉCURITAIRE) .

Avant de démarrer l'appareil après qu'il ait été rangé :

1. Vérifiez tous les niveaux de liquide. Vérifiez tous les éléments d'entretien.
2. Effectuez toutes les vérifications et procédures recommandées dans le manuel du propriétaire du moteur.
3. Laissez le moteur se réchauffer pendant plusieurs minutes avant utilisation.

ENTRETIEN

Calendrier et procédures

Le programme suivant doit être suivi pour l'entretien normal de votre appareil

ARTICLES DE SÉCURITÉ	AVANT À CHAQUE UTILISATION	CHAQUE 5 HEURES	CHAQUE 25 HEURES	CHAQUE 100 HEURES
Vérifier qu'il n'y a pas de matériel desserré		X		
Vérifiez toutes les étiquettes de sécurité				
Inspecter le cône, la trémie et les protections	X			
ARTICLES D'ENTRETIEN DE LA DÉCHIQUEUSE	AVANT À CHAQUE UTILISATION	CHAQUE 5 HEURES	CHAQUE 25 HEURES	CHAQUE 100 HEURES
Nettoyer les débris du moteur et du déchiqueteur	X			
Vérifier l'état général de l'équipement	X			
Vérifier les courroies	X			
Inspecter/Faire pivoter les couteaux à déchiqueter	X			
Vérifier le niveau d'huile moteur			X	
Vérifier la pression des pneus	Première fois 5 heures		X	
Changer l'huile moteur			X	
Remplacer le filtre à air			X	
Remplacer la bougie d'allumage				X

Entretien du moteur

Reportez-vous au manuel du moteur inclus dans votre emballage pour plus d'informations sur l'entretien du moteur. Le manuel de votre moteur fournit des informations et un calendrier d'entretien pour effectuer les tâches suivantes :

1. Vérifiez toujours le niveau d'huile avant de démarrer le moteur. Reportez-vous au manuel du moteur pour connaître la capacité et le type d'huile à utiliser.
2. Changez l'huile après les 5 à 8 premières heures de fonctionnement. Changez l'huile pendant que le moteur est chaud. Remplir avec de l'huile neuve de qualité recommandée.
3. Vérifiez la bougie d'allumage chaque année ou toutes les 50 heures de fonctionnement.
4. Filtre à air de service.
5. Gardez le moteur et les pièces propres.
6. Vérifiez souvent le moteur et l'équipement pour les écrous et les boulons desserrés, gardez ces éléments serrés.

Vérifier s'il n'y a pas de matériel desserré

7. Intervalle d'entretien : Toutes les 5 heures ; chaque printemps et chaque automne.
8. Inspectez l'appareil en vérifiant qu'il n'y a pas de matériel ou de composants desserrés.
9. Portez une attention particulière à la quincaillerie fixant le cône du déchiqueteur, la trémie, l'essieu et le pied avant.

Vérifier les étiquettes de sécurité

1. Intervalle d'entretien : Chaque printemps et chaque automne.
2. Vérifiez que les étiquettes de sécurité sont en place et qu'elles ne sont pas endommagées.
3. Remplacez les décalcomanies endommagées ou manquantes.

Inspecter le bac d'alimentation et les gardes

1. Intervalle d'entretien : Chaque printemps et chaque automne.
2. Vérifiez que le bac d'alimentation de la déchiqueteuse et les protections de décharge sont en place, en bon état et sécurisés. Remplacez toutes les pièces endommagées ou manquantes.

Nettoyer les débris du moteur et du déchiqueteur

1. Intervalle d'entretien : Avant chaque utilisation et toutes les 100 heures.
2. Le moteur a besoin d'un flux d'air pour se refroidir et pour la combustion.
3. Avant chaque utilisation, nettoyez tout débris de l'appareil, en particulier autour de l'entrée d'air du carénage, du filtre à air et du silencieux. Toutes les 100 heures, retirez le carénage d'air du moteur et nettoyez tout débris des ailettes de refroidissement du moteur. Nous recommandons de confier ce service à un concessionnaire agréé.

PRUDENCE

1. POUR LA SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR, ET POUR MAXIMISER LA DURÉE DE VIE DU MOTEUR, IL EST CRUCIAL DE PRENDRE LE TEMPS DE VÉRIFIER L'ÉTAT DU MOTEUR.
2. LES PROBLÈMES DOIVENT ÊTRE CORRIGÉS AVANT L'UTILISATION.
3. ÉVITEZ LES BLESSURES ! L'HUILE MOTEUR EST DANGEREUSE POUR LA SANTÉ. ÉLIMINEZ L'HUILE DE MANIÈRE APPROPRIÉE.
4. UTILISEZ UN CENTRE D'ÉLIMINATION/RECYCLAGE SÛR.

TABLEAU DE DÉPANNAGE

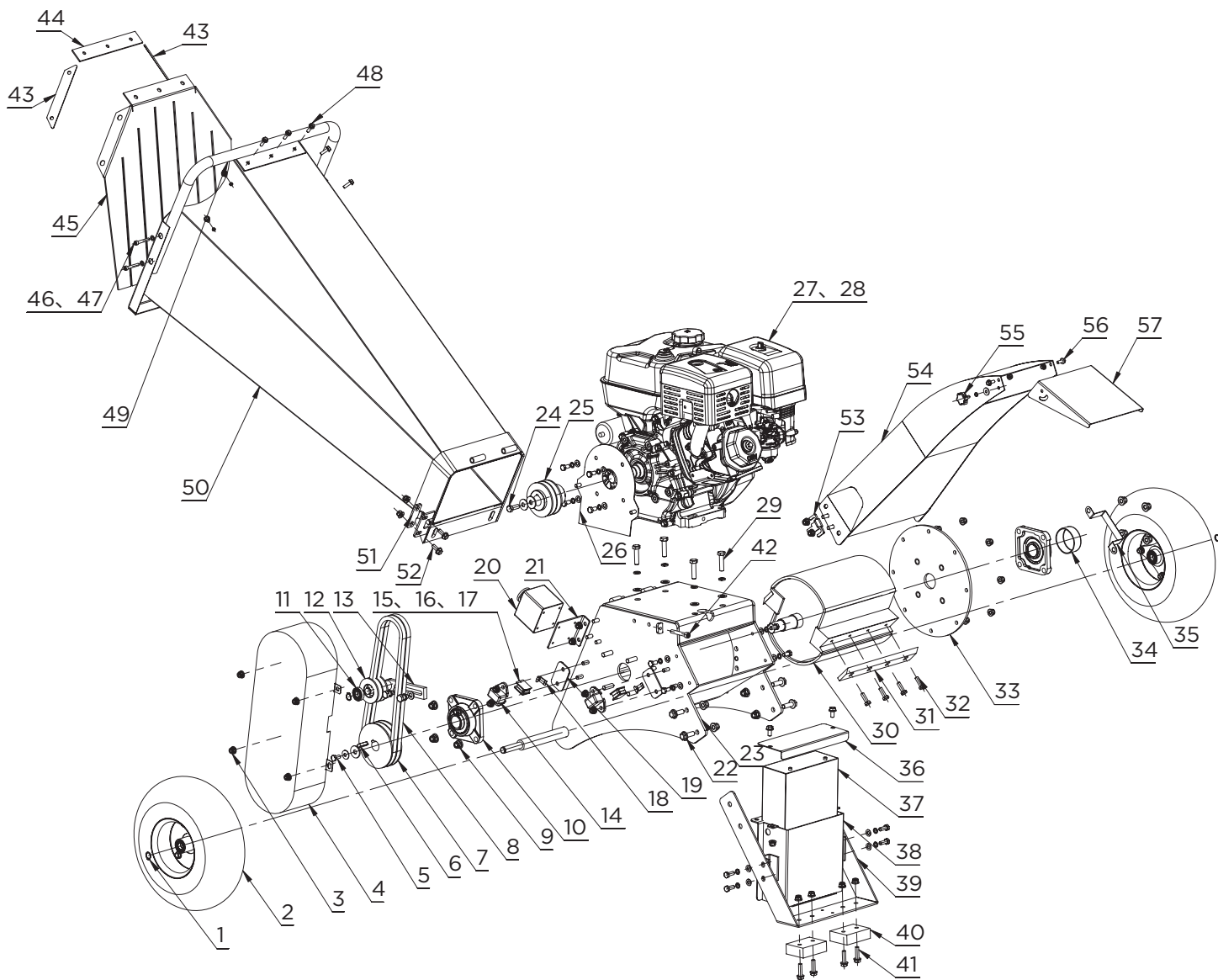
5. Bien que des soins normaux et un entretien régulier prolongent la durée de vie de votre équipement, une utilisation prolongée ou constante peut éventuellement nécessiter un entretien pour lui permettre de continuer à fonctionner correctement. The troubleshooting guide below lists the most common problems, their causes, and remedies.

6. Reportez-vous aux informations des pages suivantes pour obtenir des instructions sur la façon d'effectuer la plupart de ces réglages mineurs et d'effectuer vous-même des réparations. Si vous préférez, toutes ces procédures peuvent être effectuées pour vous par votre revendeur agréé local.

⚠ AVERTISSEMENT

1. **POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES, N'EFFECTUEZ L'ENTRETIEN DE L'APPAREIL QUE LORSQUE LE MOTEUR EST ARRÊTÉ.**
2. **DÉBRANCHEZ TOUJOURS LE FIL DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE ET ATTACHEZ-LE LOIN DE LA BOUGIE AVANT DE COMMENCER L'ENTRETIEN, POUR ÉVITER UN DÉMARRAGE ACCIDENTEL DU MOTEUR.**

PROBLÈME(S)	POSSIBLE CAUSE	MESURE CORRECTIVE
Le moteur ne démarre pas	1. Pas de carburant. 2. Le starter n'est pas en position START. 3. Essence usagée de mauvaise qualité ou détériorée. 4. Passages de carburant sales. 5. Le capuchon de la bougie d'allumage n'est pas bien connecté. 6. Bougie d'allumage encrassée. 7. Pas de compressions. Problème après de longues périodes de stockage. 8. Faible niveau d'huile moteur.	1. Ajoutez du carburant. 2. Tournez le starter en position START. 3. Utilisez de l'essence sans plomb fraîche. 4. Nettoyez les passages à l'aide d'un additif pour carburant. Les dépôts importants peuvent nécessiter un nettoyage supplémentaire. 5. Connectez correctement le capuchon de la bougie d'allumage. 6. Retirez la bougie d'allumage. Nettoyez/ remplacez comme recommandé dans le manuel du moteur. 7. Lubrifiez le cylindre, versez une cuillère à soupe d'huile dans le trou de la bougie d'allumage. Lancez le moteur plusieurs fois et essayez de redémarrer. 8. Ajoutez de l'huile moteur au niveau approprié.
L'échappement du moteur est noir	1. Filtre à air sale. 2. Étranglement fermé.	1. Remplacez le filtre à air. 2. Bobine d'étranglement ouverte.
Le moteur s'arrête brusquement	1. Réservoir de carburant vide ou plein d'essence impure ou de mauvaise qualité. 2. Arrêt en cas de faible niveau d'huile. 3. Capuchon de bougie d'allumage débranché ou mal connecté.	1. Ajoutez du réservoir de carburant avec de l'essence sans plomb fraîche. 2. Remplissez l'huile moteur jusqu'au niveau approprié. 3. Fixez le capuchon de la bougie d'allumage.
Le moteur tourne mais pas le matériau est déchargé	1. Goulotte d'éjection bouchée. 2. Le moteur ne tourne pas à plein régime.	1. Nettoyez les débris. 2. Réglez la commande d'accélérateur sur FAST si équipé.
L'action d'écaillage est lente, ou calage du moteur	1. Le diamètre de la branche est trop épais. 2. Le réglage de l'accélérateur est trop lent. 3. Les branches des arbres sont extrêmement dures ou desséchées.	1. Le WCSR65 ne traite pas les branches de plus de 2 po de diamètre. 2. Le WCSR13 ne traite pas les branches de plus de 3 po de diamètre. 3. Ajustez l'accélérateur pour augmenter le régime moteur. 4. Le matériau n'est pas adapté à l'écaillage.
La machine ne semble pas pour avoir une pleine puissance d'écaillage	1. Les courroies sont peut-être trop lâches et glissent.	1. Ajustez ou remplacez les courroies au besoin.



LISTES DE PIÈCES BE-WCGR4H13

NUM.	DESCRIPTION	PARTIE#	QTÉ	NUM.	DESCRIPTION	PART#	QTY
1	Circlips	102.106B.100	3	30	Tambour de déchiqueteur	102.106B.129	1
2	Roue	102.106B.101	2	31	Couteau	102.106B.130	2
3	Écrou à bride M8	102.106B.102	34	32	Boulon M8x25	102.106B.131	8
4	Couvre-courroie	102.106B.103	1	33	Capot latéral	102.106B.132	1
5	Boulon M8x16	102.106B.104	9	34	Couvercle de palier	102.106B.133	1
6	Goupille parallèle de clé	102.106B.105	1	35	Plaque de recouvrement de palier	102.106B.134	1
7	Poulie	102.106B.106	1	36	Couvercle de la boîte (s'applique uniquement sur le moteur à démarrage électrique)	102.106B.135	1
8	Ceinture	102.106B.107	2	37	Batterie (s'applique uniquement sur le moteur à démarrage électrique)	102.106B.136	1
9	Écrou à bride M10	102.106B.108	14	38	Boîtier de batterie (ne s'applique qu'au moteur à démarrage électrique)	102.106B.137	1
10	Siège de roulement	102.106B.109	2	39	Béquille d'appui	102.106B.138	1
11	Roulement	102.106B.110	2	40	Coussin de support	102.106B.139	2
12	Embrayage	102.106B.111	1	41	Boulon à bride M8x30	102.106B.140	4
13	Support d'embrayage	102.106B.112	1	42	Vis à tête cylindrique à six pans creux M8x50	102.106B.141	1
14	Boîtier de commutation	102.106B.113	2	43	Plaque de protection	102.106B.142	2
15	Bloc fixe	102.106B.114	2	44	Plaque de protection	102.106B.143	1
16	Bloc fixe	102.106B.115	2	45	Protection de trémie	102.106B.144	1
17	Micro-interrupteur	102.106B.116	4	46	Vis à tête cylindrique à six pans creux M6x40	102.106B.145	4
18	Feuille	102.106B.117	2	47	Écrou à bride M6	102.106B.146	13
19	Plaque de retenue	102.106B.118	2	48	Boulon à bride M6x20	102.106B.147	7
20	Bouton d'arrêt d'urgence	102.106B.119	1	49	Manche	102.106B.148	1
21	Changer de siège	102.106B.120	1	50	Bac d'alimentation	102.106B.149	1
22	Boulon à bride M10x30	102.106B.121	6	51	Pièce d'insertion	102.106B.150	1
23	Cadre de base	102.106B.122	1	52	Boulon à bride M8x20	102.106B.151	2
24	Boulons à tête hexagonale	102.106B.123	1	53	Pièce d'insertion	102.106B.152	1
25	Poulie moteur	102.106B.124	1	54	Goulotte d'éjection	102.106B.153	1
26	Plaque de connexion	102.106B.125	1	55	Volant	102.106B.154	1
27	Moteur	102.106B.126	1	56	Boulon à bride M6x16	102.106B.155	2
28	Clé plate du moteur	102.106B.127	1	57	Antiéclaboussure	102.106B.156	1
29	Boulon M10x40	102.106B.128	4	58	Fils de connexion de la batterie (1 jeu rouge et noir - ne s'applique qu'au moteur à démarrage électrique)	102.106B.157	2



BRABEREQ.COM
WGSALES@BRABEREQ.COM

TÉLÉPHONE: 604-850-7770
FAX: 604-850-7774
TÉLÉPHONE SANS FRAIS: 1-877-588-3311
FAX SANS FRAIS: 1-800-665-7334