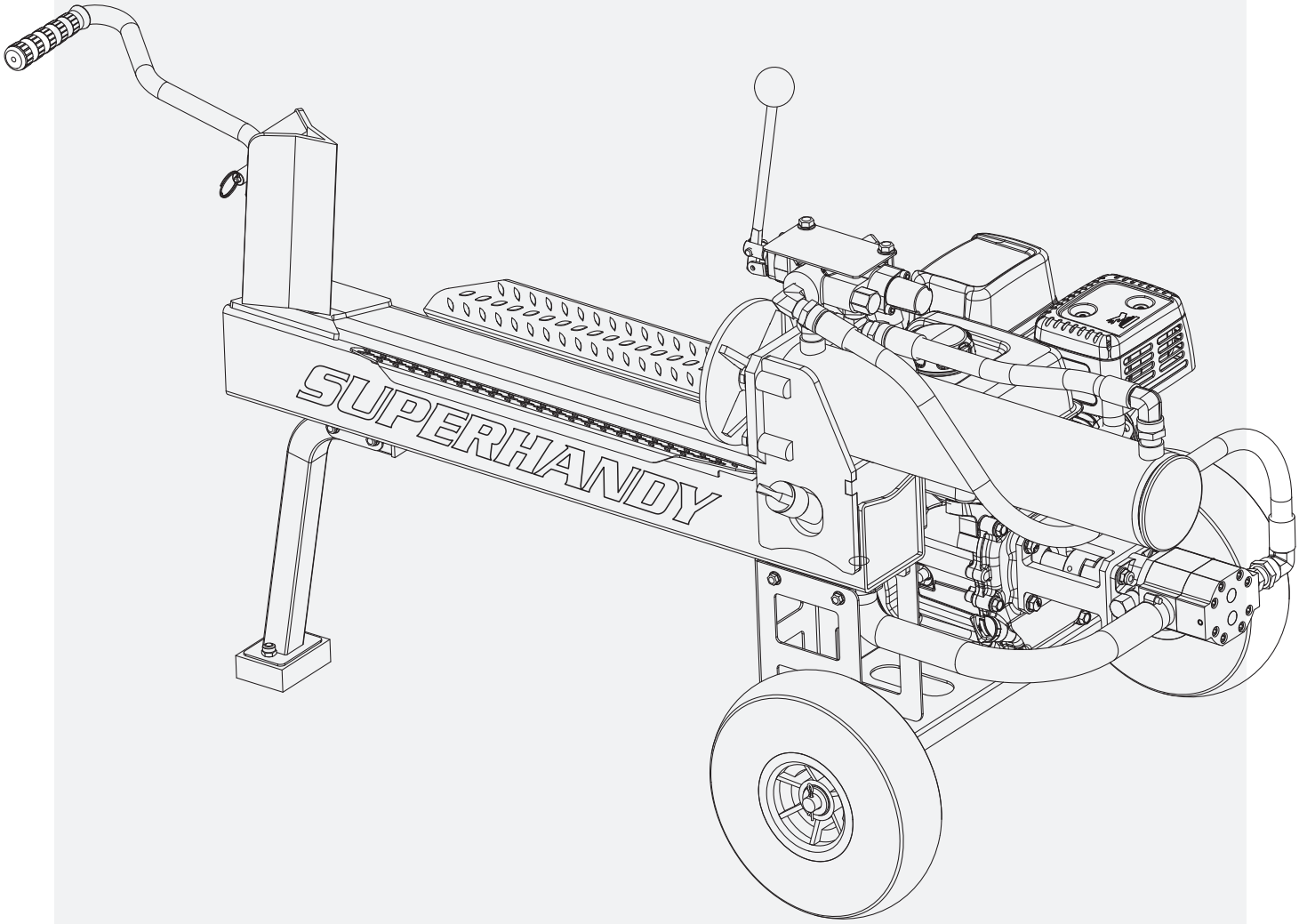
Gas Powered Hydraulic Log Splitter | GCAO023

Operator's Manual



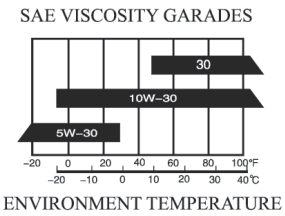
Warning: Please read and thoroughly understand all instructions before operating. Failure to follow safety rules and other basic safety precautions may result in serious personal injury. Keep these instructions in a safe and easily accessible place so that they can be referred to when needed. Retain these instructions to assist in future servicing.

© SuperHandy All Rights Reserved | Version 1.3

INDEX

TECHNICAL SPECIFICATIONS ---------- 1
SAFETY DEFINITIONS ---------- 2
SAFETY SYMBOLS ---------- 2~3
SAFETY GUIDELINES ---------- 4~5
FUEL SAFETY ---------- 5
CONTROLS AND FEATURES ---------- 6
PARTS LIST ---------- 6
ASSEMBLY ---------- 7~8
EXPANDED DRAWINGS ---------- 9
OPERATION ---------- 10~11
MAINTENANCE AND STORAGE ---------- 11
TROUBLE SHOOTING ---------- 12

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Maximum Exerted Splitting Force	20 (US tons)
Engine Specifications	7.0HP / 209CC
Starter Type	Recoil Start
Cycle Time	7.5 Seconds
Gear Pump	11 GPM
Control Valve	Detent (auto-return)
Hydraulic Cylinder Stroke Length	16"
Max Log Length	20.5"
Max Log Width	16"
Hydraulic Fluid Type	AW32, AW46
Hydraulic Fluid Tank Capacity	2.1 Gallon (8L)
Engine Oil Guide	SAE 10W-30 is recommended for general use. Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the indicated range. 
Engine Oil Capacity	0.145Gallon (0.55L)
Fuel Type	87 Octane (No Ethanol recommended but not required)
	NOTE: If using an ethanol blended fuel, a fuel stabilizer, mixed to manufacturer specifications recommended (See engine manual)
Fuel Tank Capacity	0.74 Gallon (approx. 2.8L)
Wheel Diameter	10"
Net Weight	132LB
Overall Dimensions(L x W x H)	46.38" x 25.59" x 34.05" (Assembled)
Low Oil Shut-off	Yes
Emissions	EPA/CARB

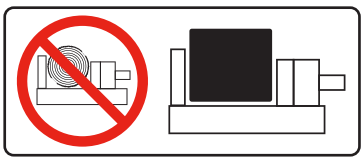
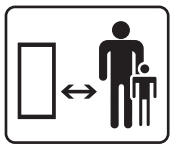
SAFETY DEFINITIONS

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and review. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures and care while using the product.

SAFETY SYMBOLS

Some of the following symbols are used on this product. Please study them and learn their meanings. Proper interpretation of these symbols will help you to operate the product in a safe and responsible manner.

SYMBOL	MEANING
	**Read Operator's Manual in its entirety.** To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.
	**Eye and Ear Protection.** Always wear safety goggles or safety glasses with side shields, and as necessary a full face-shield as well as full ear protection when operating this product.
	**Footwear.** Always wear safety shoes or work boots when operating the machine. Sandals and slippers or open toe shoes or any type are strongly discouraged.
	**Gloves.** Always wear nonslip, heavy-duty protective gloves when operating this product.
	**Safety Alert.** Precautions that involve your safety.
	**Risk of Fire.** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire can cause severe burns or death. Do not add fuel while the product is operating or still hot. Shut down the unit and wait for unit to cool before refilling the fuel, oil, or hydraulic fluid tanks.
	**Skin Injection Hazard.** Hydraulic oil under high pressure can penetrate your clothes skin. Make sure all fittings are fully seated and tightly secured before applying pressure. Relieve system pressure before servicing.
	Always keep hands away from the wedge and the ram. Moving parts can crush or cut.

SYMBOL	MANING
	Always keep feet away from the wedge and the ram. Moving parts can crush or cut.
	**Hot Surface.** To reduce the risk of injury or damage, avoid contact with any hot surface.
	**Open Flame alert.** Gas and its vapors are extremely flammable and explosive. Keep gas away from open flames, sparks, pilot lights, heat, and other potential ignition sources.
	**Hold logs on sides when loading.** Keep hands and feet away from cylinder, wedge, and partially split logs.
	Never place hands or any part of the body between a log and any part of the log splitter. Do not split logs against the grain. Split logs end to end in the direction of the grain only.
	**Toxic Fumes.** The engine exhaust from this product contains chemicals known to the state of California to cause cancer and birth defects and other reproductive harm. Risk of Asphyxiation. This engine emits carbon monoxide, an odorless, colorless poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death. Use only in a well ventilated area. DO NOT use indoors (garage or shed or any enclosed area).
	**Clearance.** Keep all objects including others at least 10 feet (3m) from this machine. Only one person should operate the log splitter and load the logs.
	**Never operate on an incline.** Make sure the splitter is on a level surface. Block tires and ensure support leg is secure to prevent unintended movement of the log splitter during operation.

⚠DANGER

DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided,will result in serious injury and possibly death.

⚠WARNING

WARNING indicates a potential hazardous situation which, if not avoided, could result in serious injury or death.

⚠CAUTION

CAUTION indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

⚠NOTE

NOTICE indicates information considered important, but not hazard-related (e.g., messages relating to property damaged).

SAFETY GUIDELINES

⚠WARNING

Cancer and Reproductive Harm – www.P65Warnings.ca.gov

⚠DANGER

Log splitter engine exhaust contains carbon monoxide, a colorless, odorless, poison gas. Breathing carbon monoxide will cause nausea, dizziness, fainting or death.
If you start to feel dizzy or weak, get to fresh air immediately.

⚠DANGER

Using an engine indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Engine exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.
NEVER use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.
ONLY use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.
Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions to protect your home and loved ones from possible harm.

⚠DANGER

Moving parts can entangle hands, feet, hair, clothing and/or accessories. Traumatic amputation or severe laceration can result. Keep hands and feet clear moving parts. Tie up long hair and remove jewelry before operating the device. Operate equipment only fully assembled and with guards in place.
DO NOT wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.

⚠WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation.
Spark arrestor may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

⚠WARNING

Running engines produce heat. Severe burns can occur on contact. Combustible material can catch fire on contact.
DO NOT touch hot surfaces.
Avoid contact with hot exhaust gases.
Allow equipment to cool before touching.
Maintain at least 3 ft. (91.4 cm) of clearance on all sides to ensure adequate cooling.
Maintain at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from combustible materials.

⚠WARNING

Crush Hazard
Wedge can cut through skin and break bones and in extreme cases amputate limbs and digits. Keep all limbs away from wedge and endplate at all times.

⚠WARNING

Skin Injection Hazard. High pressure hydraulic oil can break skin and cause sever injury.
Make sure all fittings are seated firmly and tightly secured before applying pressure. Relieve system of pressure before servicing.

⚠ WARNING

Rapid retraction of the starter cord will pull hand and arm towards the engine faster than you can let go. Unintentional startup can result in entanglement, traumatic amputation or laceration. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
When starting engine, pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

⚠ CAUTION

Parts of the hydraulic circuit (cylinder, pump, valve-body, hoses) can become very hot during operation.

⚠ WARNING

This product IS **NOT** intended to to be towed behind a vehicle of any sort. The handle and wheels of the product are intended for the sole purpose of easily moving the log splitter on your work site. Any modification or changes to allow moving of this product by any other means other than by hand will render all warranties null and void.

⚠ CAUTION

Improper treatment or use of the log splitter can damage it, shorten its life and void your warranty.
Use the log splitter only for intended uses.
Operate only on level surfaces.
DO NOT expose log splitter to excessive moisture, dust, or dirt. Cover with a tarp or store in a shed when not in use.
DO NOT allow any material to block the cooling vents.
DO NOT use product if you observe engine if:
– Equipment sparks, smokes or flames from the motor
– Equipment vibrates excessively.
– Hydraulic Fluid is leaking from the unit

GAS SAFETY

⚠ DANGER

GASOLINE AND GASOLINE VAPORS ARE HIGHLY FLAMMABLE AND EXPLOSIVE.
Fire or explosion can cause severe burns or death.

When adding or removing gasoline:
Turn the engine off and let it cool for at least two minutes before removing the gasoline cap. Loosen the cap slowly to relieve pressure in the tank.
Only fill or drain gasoline outdoors in a well-ventilated area.
DO NOT pump gasoline directly into the engine at the gas station.
Use an approved container to transfer the gas to the engine.
DO NOT overfill the gasoline tank.
Always keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.
DO NOT light or smoke cigarettes while fueling.

When starting the engine:
DO NOT attempt to start a damaged engine.
Make certain that the gasoline cap, air filter, spark plug, gas lines and exhaust system are properly in place.
Allow spilled gasoline to evaporate fully before attempting to start the engine.
Make certain that the log splitter is resting firmly on level ground.

When operating the log splitter:
DO NOT move or tip the log splitter during operation.
DO NOT tip the log splitter or allow fuel or oil to spill.

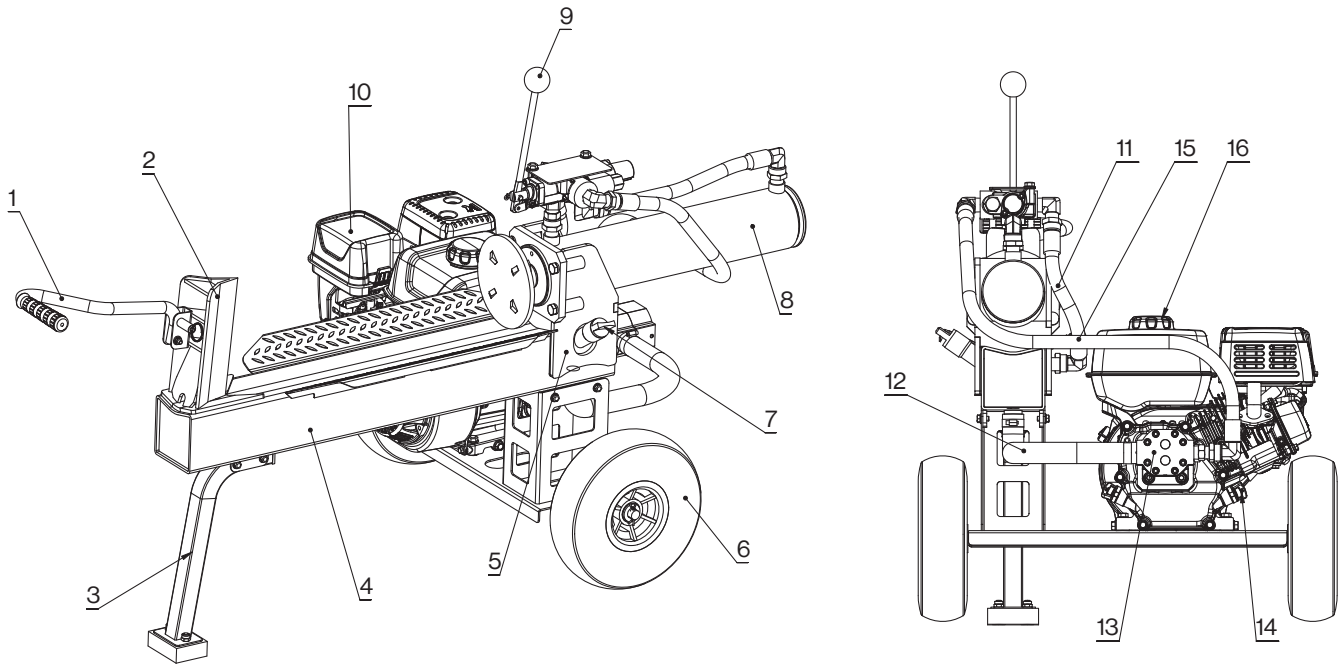
When transporting or servicing the log splitter:
Make certain that the gas valve is in the OFF position, the gasoline tank is empty.
Disconnect the spark plug wire.

When storing the log splitter:
Store away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.
Do not store log splitter or gasoline near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.

⚠ WARNING

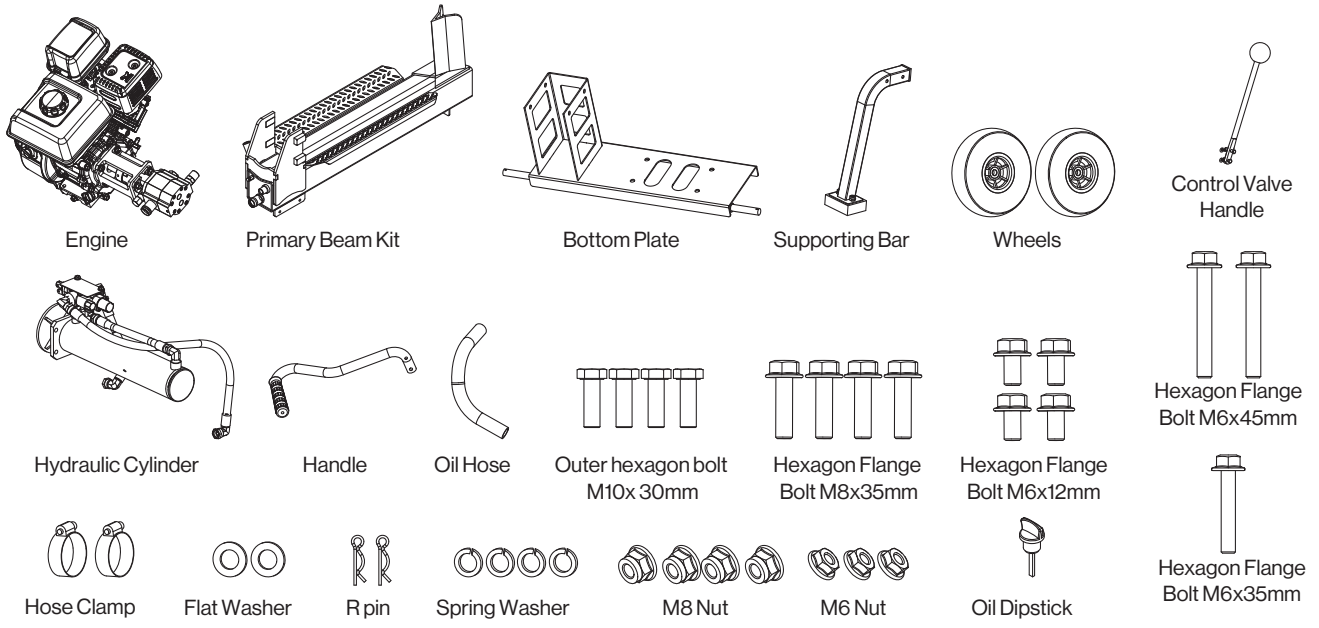
NEVER use a gasoline container, gasoline tank, or any other gas item that is broken, cut, torn or damaged.

CONTROLS AND FEATURES



1. Handle
2. Splitting Wedge
3. Support Leg – Supports log splitter while operating.
4. Splitting Support Beam---**DO NOT PUNCTURE** The hydraulic tank is inside.
5. Hydraulic cylinder base.
6. 10" Wheels
7. Hydraulic Oil Dipstick – Add or check Hydraulic oil level.
8. Hydraulic Cylinder – Converts hydraulic pressure into linear force.
9. Control Valve Handle – Controls the movement of the thrust plate.
10. Engine 209cc 4-stroke, air cooled.
11. Hydraulic Oil Return (Low Pressure) Hose – returns hydraulic oil back into the hydraulic tank.
12. Suction Hose – Draws hydraulic oil from the tank into the pump.
13. Hydraulic Pump – Pumps hydraulic oil through the system.
14. Engine Oil Fill Cap / Dipstick – Add or check the motor oil level.
15. Hydraulic Oil Inlet (High Pressure) Hose – Feeds hydraulic oil into the hydraulic cylinder.
16. Fuel tank cap.

PARTS LIST

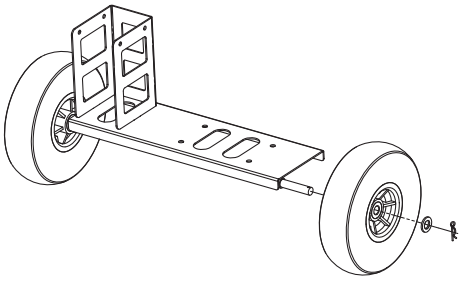


ASSEMBLY

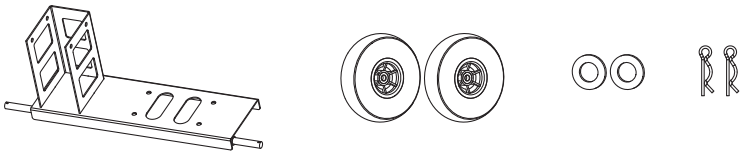
Recommended tools



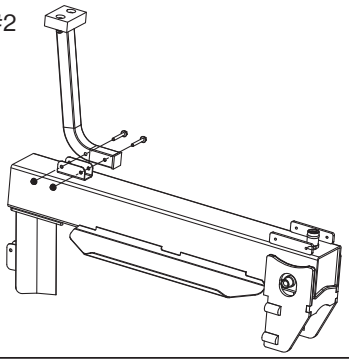
STEP #1



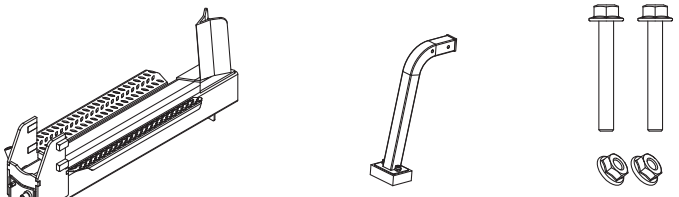
Recommended tools: Needle nose pliers



STEP #2

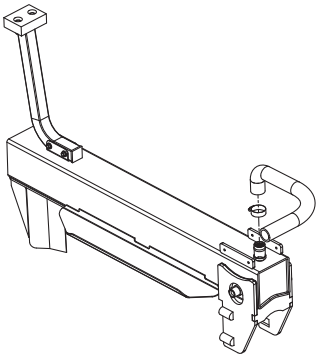


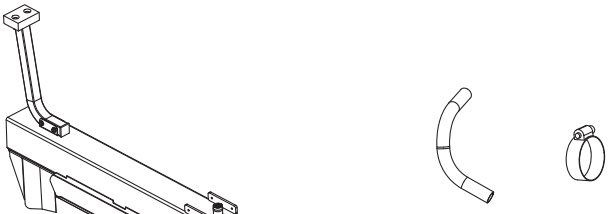
Recommended tools: Ratchet Wrench (10mm)



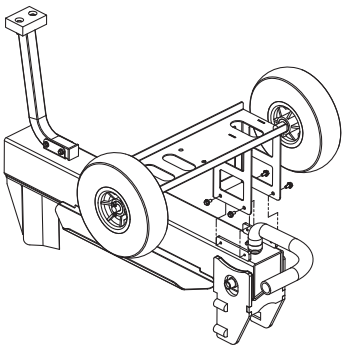
M6 Nut,
Hexagon Flange Bolt M6x45mm

STEP #3

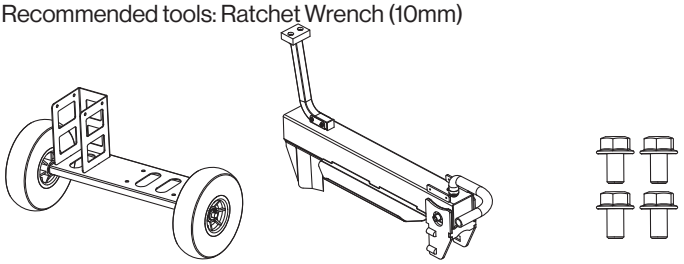




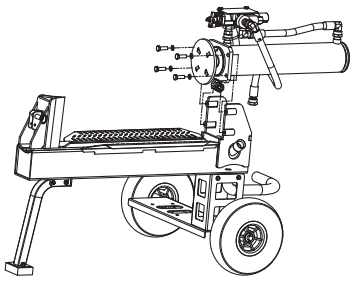
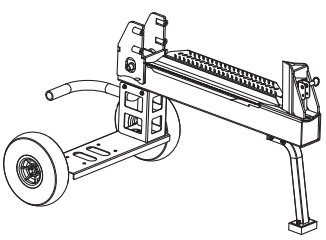
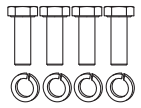
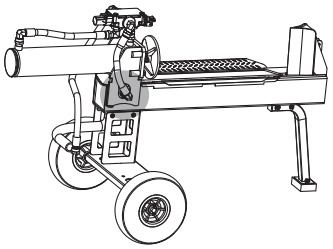
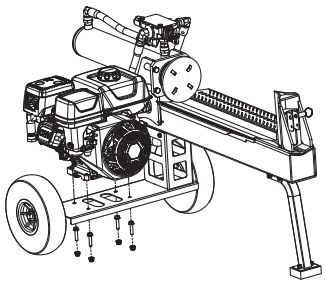
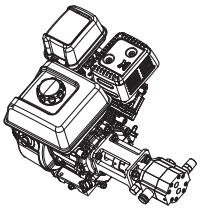
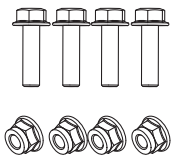
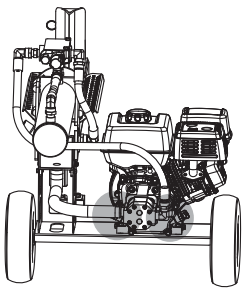
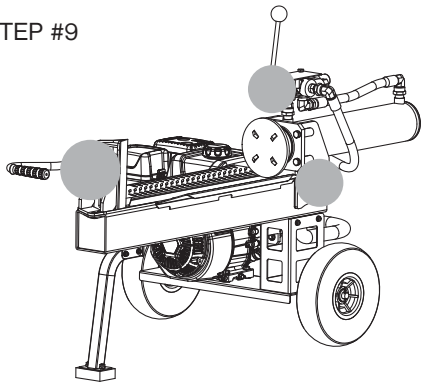
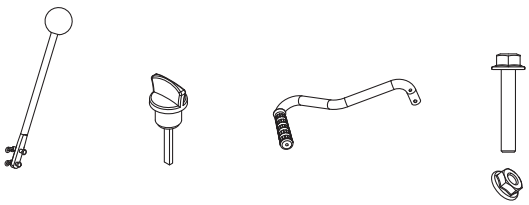
STEP #4



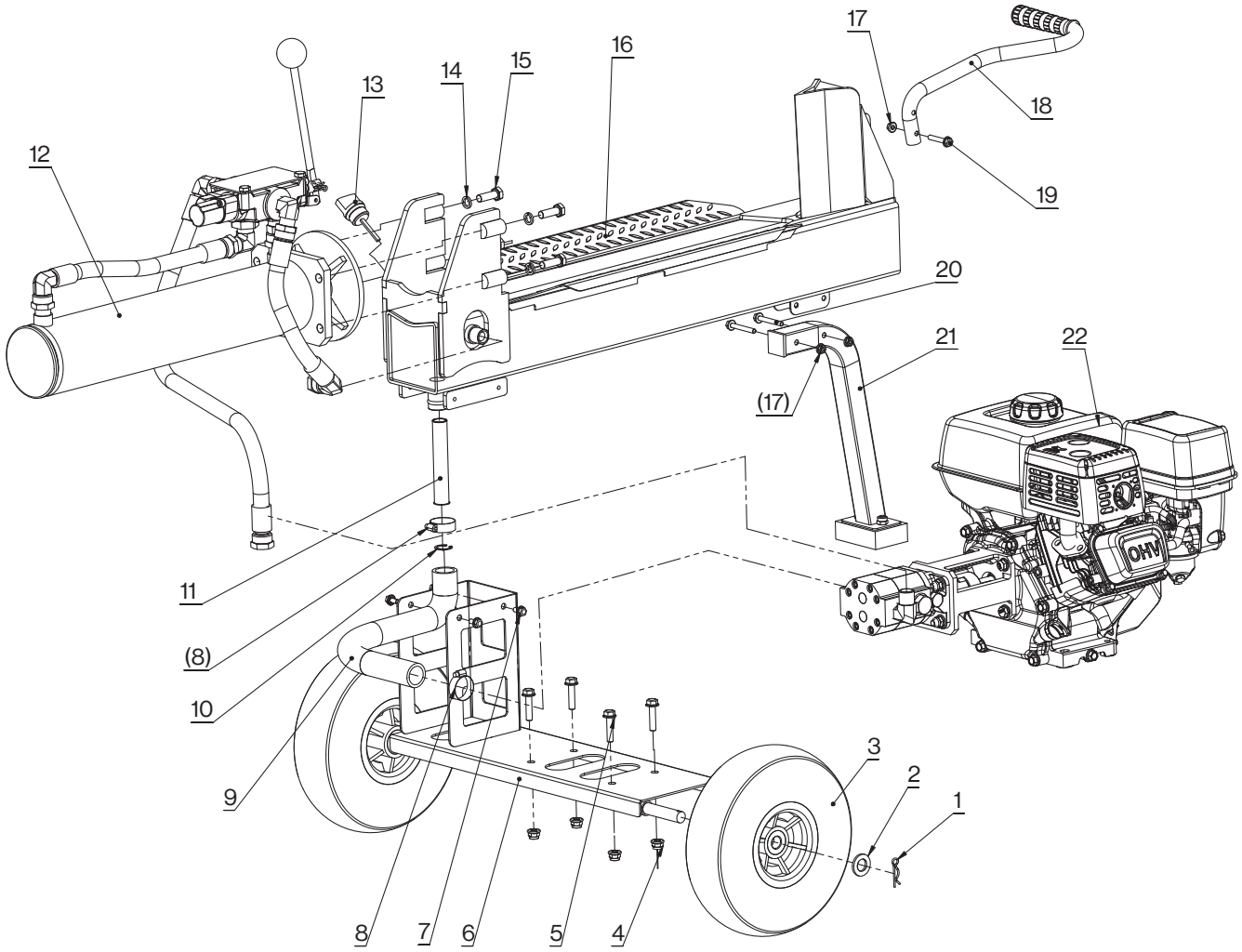
Recommended tools: Ratchet Wrench (10mm)



Hexagon Flange Bolt M6x12mm
Tightening torque:9-12 N.m

STEP #5 	Recommended tools: Allen wrench (16mm)   Spring Washer φ8 Hexagon Flange Bolt M8x25mm Tightening torque:45-60 N.m
STEP #6 	Recommended tools: Wrench (27mm 22mm) Hose connector recommend tightening torque:80 N.m
STEP #7 	Recommended tools: Wrench (13mm)   M8 Nut, Hexagon Flange Bolt M8x35mm Tightening torque:25-30 N.m
STEP #8 	Recommended tools: Wrench (27mm 22mm)  Hose connector recommend tightening torque:80 N.m
STEP #9 	Recommended tools: Wrench (10mm)  M6 Nut, Hexagon Flange Bolt M6x35mm,
STEP #10	**Add gas, oil and hydraulic fluid before first Use.**

EXPLODED DRAWINGS



Part No.	Description	Q'ty	Part No.	Description	Q'ty
1	R Pin	2	12	Hydraulic Cylinder Kit	1
2	Flat Washer	2	13	Oil Dipstick	1
3	10 " Wheel	2	14	Spring Washer	4
4	Flange Nut M8	4	15	Outer hexagon bolt M10x 30mm	4
5	Hexagon Flange Bolt M8x40mm	4	16	Primary Beam Kit	1
6	Bottom Plate	1	17	Flange Nut M6	3
7	Hexagon Flange Bolt M8x20mm	4	18	Handle	1
8	Hose Clamp	2	19	Hexagon Flange Bolt M6x35mm	1
9	Oil Hose	1	20	Hexagon Flange Bolt M6x45mm	2
10	Elastic Ring	1	21	Supporting Bar	1
11	Filter	1	22	Engine	1

OPERATION

1. Read the Operator's Manual completely before attempting to use this log splitter.
2. Do not allow anyone to operate your log splitter who has not read the Operator's Manual or has not been instructed on the safe use of the log splitter.
3. Never allow children or untrained adults to operate this machine.
4. Never leave the machine unattended with the engine running.
5. Never operate the machine when under the influence of alcohol, drugs or medication
6. Many accidents occur when more than one (1) person operates the log splitter. If a helper is assisting in loading logs to be split, never actuate controls until helper is clear of the area.
7. Never allow anyone to ride on the machine during use or during operation.
8. Never transport cargo on the log splitter.
9. Always operate the log splitter with all safety equipment in place and all controls properly adjusted for safe operation.
10. High fluid pressures are contained in hydraulic log splitters.
    Pressurized hydraulic fluid escaping through a pin hole opening can puncture skin and cause sever bleeding and result in blood poisoning. Therefore, the following instructions should be heeded at all times.
    - Be sure to confirm all hose connections and hose clamps are tight before each use. It is possible for connections to vibrate loose over time
    - Do not operate the unit with frayed, kinked, cracked or damaged hoses, fittings, or tubing.
    - Stop the engine and relieve hydraulic system pressure before changing or adjusting fittings, hoses, tubing, or other system components.
    - Do not adjust the pressure settings of the pump or valve. The factory presets are tested for optimal system performance. Tampering with or modifying these settings will render your product warranty nu,, and void.
    - Do not check for leaks with your hand. Leaks can be detected by passing cardboard or wood over the suspected area. Look for discoloration. If injured by escaping fluid, see a doctor at once. Serious infection or allergic reaction can develop if proper medical treatment is not administered immediately.
11. Keep the operation zone and adjacent area clear for safe, secure footing.
12. Always keep hands and feet clear of moving parts.
13. If your log splitter is equipped with an internal-combustion engine and intended for use near any unimproved forest, brush, or grass covered land, the engine exhaust should be equipped with a spark arrestor. Make sure you comply with local, state, and federal codes. Take appropriate fire-fighting equipment with you.
14. Log splitters should be used only for splitting wood. Do not use for other purposes unless the manufacturer provides attachments and instructions for such purposes.
15. When loading a ram-type log splitter, place your hands on the sides of the log, not the ends. Never place your hands or any part of your body between a log and any part of the log splitter
16. Only split wood WITH the grain. **NEVER** split perpendicular to the grain.
17. On ram-type log splitters, never attempt to split more than one log at a time unless the ram has been fully retracted and a second log is needed to complete the splitting of the first log.
18. On ram-type log splitters when the logs are not squared, the longest portion of the log should be rotated down and the most squared end placed against the ram.
19. Use only your hand to operate the log splitter controls, never kick the handle with your feet.
20. Do not refuel the engine until it has cooled for several minutes.

⚠CAUTION

*** Please read Alphaworks "Gasoline Engine Manual" for engine operation requirements and precautions.**

Add Hydraulic Oil

⚠WARNING

Add hydraulic oil before using your log splitter for the first time.

1. Finish assembling the log splitter.
2. Add 1.5 gallons of hydraulic oil. Close the oil fill cap and start the engine.
3. DO NOT run for splitting logs directly.
4. Operate the hydraulic cylinder WITHOUT logs for 5~10 cycles to remove air inside line hose. In this, the temprature of oil is not high.
5. Stop engine. Slowly open the oil fill cap to release the air of tank.
6. Checking oil level with the dipstick. If not enough, add more oil.
7. Close the oil fill cap. Your log splitter is now ready to split logs.

DO NOT remove the hydraulic oil fill cap when the engine is running or hot. Hot oil can escape causing severe burns.
Always allow the log splitter to cool completely before removing the hydraulic oil cap.
High fluid pressure and temperatures are created in the hydraulic log splitters. Hydraulic fluid will escape through a pin-size hole opening and can puncture skin.
Inspect hydraulic system regularly for possible leaks.
Never check for leaks with your hand while the system is pressurized.
Seek medical attention immediately if injured by escaping fluid.

⚠ NOTE

To check hydraulic oil level, just insert the dipstick into fill neck until it stops. Do not thread dipstick into fill neck when checking oil. Remove and read oil mark on the dipstick level.

1. Make sure the log splitter is on a flat, level surface.
2. Remove the dipstick from the oil tank.
3. Add 1.6gallon of hydraulic oil - AW32 or AW46. When the outdoor temperature is below 32°F , Dexron III transmission fluid can be used.
4. Check hydraulic oil level with oil dipstick. The oil level should be over 2/3 of the dipstick mark.
5. Tighten the dipstick.
6. Start engine (see steps on Engine manual).
7. Extend and retract the cylinder to purge air from the hydraulic system. Cylinder motion should be smooth and continuous.
8. Shut-off engine (see steps on Engine manual).
9. Hydraulic oil can be added appropriately when the cylinder thrust is insufficient.

⚠ WARNING

For safety reasons, hydraulic oil, oil and fuel are not included in the package.

MAINTENANCE AND STORAGE

1. Always shut off the power source while repairing or adjusting the splitter except as recommended by the manufacturer.
2. Clean debris from the engine cylinder, cylinder head fins, recoil starter cover, and muffler areas. If the engine is equipped with a spark arrestor muffler, clean and inspect it regularly (follow manufacturer's service instructions). Replace, if damaged.
3. Never store the unit indoors with fuel in the tank. Fumes might reach an open flame spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
4. Clear debris from movable parts, but only when the power source is shut off.
5. Check to be sure all nuts and bolts are tight to assure the equipment is in safe working condition prior to each usage, and periodically during usage. Engine motor vibration may shake screws and bolts loose during operation.

TROUBLE SHOOTING

Problem	Cause	Solution
Engine will not start.	No gas.	Add gas.
	Faulty spark plug.	Replace spark plug.
	Unit loaded during start up.	Remove load from unit.
Engine will not start. Engine starts but runs roughly.	Low oil level.	Fill crankcase to the proper level.
		Place log splitter on a flat, level surface.
	Choke in the wrong position.	Adjust choke.
	Spark plug wire loose.	Attach wire to spark plug.
Engine shuts down during operation.	Out of gas.	Fill gas tank.
	Low oil level.	Fill crankcase to the proper level. Place log splitter on a flat, level surface.
Engine cannot supply enough power or overheating.	Insufficient ventilation.	Check for air restriction. Move to a well ventilated area.
Wedge movement is slow or erratic.	Air in the hydraulic oil system.	Purge air by extending and retracting the wedge several times until motion is smooth.
	Debris lodged in beam guides.	Clear debris from beam.
	Low hydraulic oil.	Check oil level and add as needed.
	Hydraulic oil is not continuous.	Add hydraulic fluid.
Oil leak from cylinder.	Faulty cylinder rod seal.	Contact Customer Service.
	Scored or bent cylinder rod.	Contact Customer Service.
	Loose hydraulic fitting.	Tighten hydraulic fitting.
	Faulty combination washer seal on cylinder hydraulic fitting.	Contact Customer Service.
Wedge will not extend or retract.	Faulty control valve.	Contact Customer Service.
	Faulty hydraulic pump.	Contact Customer Service.
	Low hydraulic oil.	Check oil level and add as needed.
Excessive bouncing while towing.	Under-inflated tires.	Inflate tires to proper pressure. Refer to tire sidewall.
The hose is twisted after tightening.	The hose rotates.	Clamp the hose sleeve with pipe pliers and tighten the joint with a wrench
The valve stem springs back multiple times.	There is air in the hydraulic hoses.	Unscrew oil dipstick to vent.

SuperHandy®

Thank you for your most recent purchase.

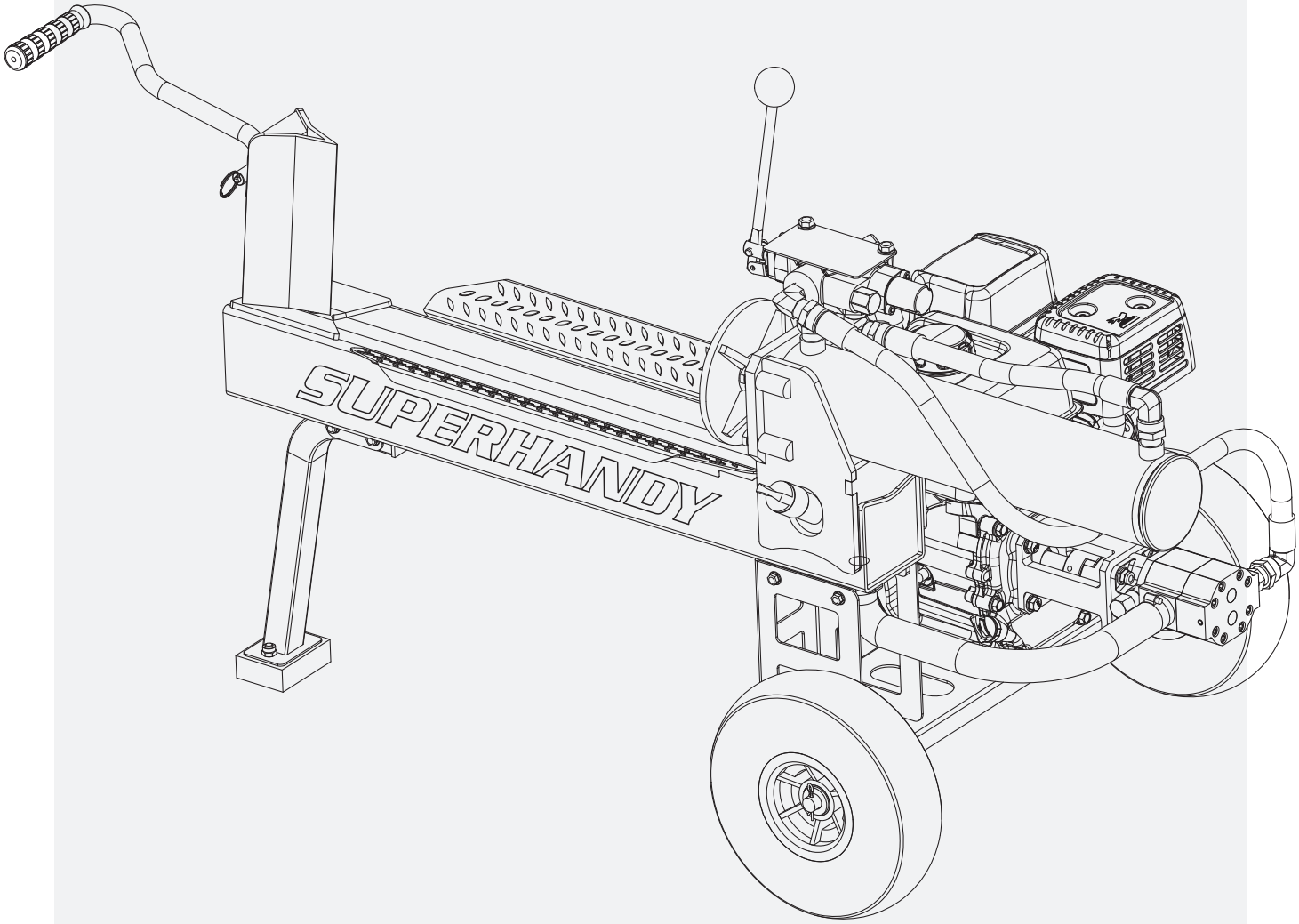
superhandyus.com

Great Circle USA
Support Line: 1-866-493-0524
help@greatcircleus.com
www.superhandyus.com

Follow us on social media
@SuperHandy

Fendeuse de Bûches Hydraulique à Gaz | GCAO023

Manuel de l'Opérateur



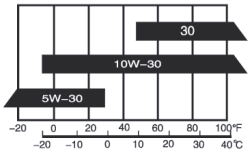
AVERTISSEMENT: Veuillez lire et bien comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil. Le non-respect des règles de sécurité et d'autres précautions de base peut entraîner des blessures graves. Conservez ces instructions dans un endroit sûr et facilement accessible afin de pouvoir vous y référer en cas de besoin. Conservez ces instructions pour faciliter l'entretien ultérieur de l'appareil.

© SuperHandy Tous droits réservés | Version 1.3

INDEX

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ---------- 1
DÉFINITIONS DE LA SÉCURITÉ ---------- 2
SYMBOLES DE SÉCURITÉ ---------- 2~3
DIRECTIVES DE SÉCURITÉ ---------- 4~5
SÉCURITÉ DES CARBURANTS ---------- 5
COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES ---------- 6
LISTE DES PIÈCES ---------- 6
ASSEMBLAGE ---------- 7~8
DESSINS AGRANDIS ---------- 9
OPERATION ---------- 10~11
ENTRETIEN ET STOCKAGE ---------- 11
DÉPANNAGE ---------- 12

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Force de fendage maximale exercée	20 (tonnes US)
Spécifications du moteur	7.0HP / 209CC
Type de démarreur	Démarrage par rappel
Temps de cycle	7.5 Secondes
Pompe à engrenages	11 GPM
Vanne de régulation	Détente (retour automatique)
Longueur de la course du vérin hydraulique	16"
Longueur maximale de la bûche	20.5"
Largeur maximale de la bûche	16"
Type de fluide hydraulique	AW32, AW46
Capacité du réservoir de fluide hydraulique	2.1 Gallon (8L)
Guide de l'huile moteur	SAE 10W -30 est recommandée pour une utilisation générale. Les autres viscosités indiquées dans le tableau peuvent être utilisées lorsque la température moyenne de votre région se situe dans la plage indiquée. GARADES DE VISCOSITÉ SAE  TEMPÉRATURE DE L'ENVIRONNEMENT
Capacité de l'huile moteur	0.145Gallon (0.55L)
Type de carburant	87 Octane (sans éthanol recommandé mais non obligatoire) **REMARQUE :** Si vous utilisez un carburant mélangé à de l'éthanol, un stabilisateur de carburant, mélangé selon les instructions du fabricant, doit être utilisé. spécifications recommandées (voir le manuel du moteur)
Capacité du réservoir de carburant	0.74 Gallon (environ 2,8L)
Diamètre de la roue	10"
Poids net	132LB
Dimensions globales (L x l x H)	46.38" x 25.59" x 34.05" (Assemblé)
Arrêt pour faible niveau d'huile	Oui
Émissions	EPA/CARB

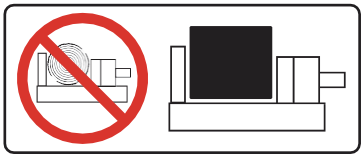
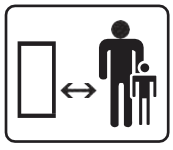
DÉFINITIONS DE LA SÉCURITÉ

L'objectif des symboles de sécurité est d'attirer votre attention sur les dangers possibles. Les symboles de sécurité, ainsi que leurs explications, méritent votre attention et votre examen attentifs. Les avertissements de sécurité n'éliminent pas par eux-mêmes tout danger. Les instructions ou les avertissements qu'ils donnent ne remplacent pas les mesures de prévention des accidents et les soins appropriés lors de l'utilisation du produit.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Certains des symboles suivants sont utilisés sur ce produit. Veuillez les étudier et apprendre leur signification. Une interprétation correcte de ces symboles vous aidera à utiliser le produit de manière sûre et responsable.

SYMBOL	SIGNIFICATION
	**Lire le manuel de l'opérateur dans son intégralité.** Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel de l'opérateur avant d'utiliser ce produit.
	**Protection des yeux et des oreilles.** Portez toujours des lunettes de sécurité ou des lunettes de sécurité avec des écrans latéraux et, si nécessaire, un écran facial complet ainsi qu'une protection complète des oreilles lorsque vous utilisez ce produit.
	**Chaussures.** Portez toujours des chaussures de sécurité ou des bottes de travail lorsque vous utilisez la machine. Les sandales et les pantoufles ou les chaussures à bout ouvert de tout type sont fortement déconseillées.
	**Gants.** Portez toujours des gants de protection antidérapants et résistants lorsque vous utilisez ce produit.
	**Alerte de sécurité. Des** précautions qui engagent votre sécurité.
	**Risque d'incendie.** Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement flammables et explosifs. Un incendie peut provoquer de graves brûlures ou la mort. Ne pas ajouter de carburant lorsque le produit fonctionne ou est encore chaud. Arrêtez l'appareil et attendez qu'il refroidisse avant de remplir les réservoirs de carburant, d'huile ou de fluide hydraulique.
	**Risque d'injection dans la peau. L** 'huile hydraulique sous haute pression peut pénétrer la peau de vos vêtements. Assurez -vous que tous les fittings sont bien en place et bien fixés avant d'appliquer la pression. Relâchez la pression du système avant de procéder à l'entretien.
	Gardez toujours les mains éloignées du coin et du bélier. Les pièces mobiles peuvent écraser ou couper.

SYMBOL	MANING
	Gardez toujours les pieds éloignés du coin et du bélier. Les pièces mobiles peuvent écraser ou couper.
	**Surface chaude.** Pour réduire le risque de blessure ou de dommage, évitez tout contact avec une surface chaude.
	**Alerte aux flammes nues.** Le gaz et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Maintenez le gaz à l'écart des flammes nues, des étincelles, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation potentielles.
	**Tenez les bûches sur les côtés lors du chargement.** Gardez les mains et les pieds éloignés des cylindres, des coins et des bûches partiellement fendues.
	Ne placez jamais les mains ou une partie du corps entre une bûche et une partie quelconque de la fendeuse de bûches. Ne fendez pas les bûches dans le sens contraire du grain. Fendez les bûches bout à bout, uniquement dans le sens du grain.
	**Fumées toxiques.** Les gaz d'échappement du moteur de ce produit contiennent des produits chimiques connus dans l'état de Californie pour provoquer des cancers, des malformations congénitales et d'autres maladies. les risques pour la reproduction. Risque d'asphyxie. Ce moteur émet du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements ou la mort. N'utiliser que dans un endroit bien ventilé. NE PAS utiliser à l'intérieur (garage, hangar ou tout autre endroit fermé).
	**Dégagement.** Gardez tous les objets, y compris les autres, à au moins 3 m10 de cette machine. Une seule personne doit utiliser la fendeuse de bûches et charger les bûches.
	**N'utilisez jamais la machine sur un plan incliné.** Assurez- vous que la fendeuse se trouve sur une surface plane. Bloquez les pneus et assurez -vous que la béquille est bien fixée pour éviter tout mouvement involontaire de la fendeuse. fendeur de bûches pendant le fonctionnement.

⚠ DANGER

DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves, voire la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

⚠ ATTENTION

ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

⚠ AVIS

AVIS indique des informations considérées comme importantes, mais non liées à un danger (par exemple, des messages relatifs à des dommages matériels).

DIRECTIVES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Cancer et troubles de la reproduction - www.P65Warnings.ca.gov

⚠ AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement des fendeuses à bois contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique incolore et inodore. L'inhalation de monoxyde de carbone provoque des nausées, des étourdissements, des évanouissements ou la mort.
Si vous commencez à vous sentir étourdi ou faible, allez immédiatement à l'air frais.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un moteur à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES**. Les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone. C'est un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir.
NEVER utilisation à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes.
UNIQUEMENT utiliser **EXTÉRIEUR** et loin des fenêtres, des portes et des ventilations.
Installez des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours, conformément aux instructions du fabricant, afin de protéger votre maison et vos proches d'éventuels dommages.

⚠ DANGER

Les pièces mobiles peuvent entraîner les mains, les pieds, les cheveux, les vêtements et/ou les accessoires. Il peut en résulter une amputation traumatique ou une lacération grave. Gardez les mains et les pieds à l'écart des pièces mobiles. Attachez les cheveux longs et enlevez les bijoux avant d'utiliser l'appareil. N'utilisez l'équipement qu'entièrement assemblé et avec les protections en place.

NE PAS porter des vêtements amples, des cordons pendants ou des objets qui pourraient se coincer.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de cet équipement peut créer des étincelles qui peuvent déclencher des incendies autour de la végétation sèche.
Un pare-étincelles peut être nécessaire. L'opérateur doit contacter les services d'incendie locaux pour connaître les lois ou règlements relatifs aux exigences de prévention des incendies.

⚠ AVERTISSEMENT

Les moteurs en marche produisent de la chaleur. Des brûlures graves peuvent se produire en cas de contact. Les matériaux combustibles peuvent s'enflammer au contact.

NE PAS toucher les surfaces chaudes.
Évitez tout contact avec les gaz d'échappement chauds.
Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
Maintenez un espace libre d'au moins 91,4 cm de tous les côtés pour assurer un refroidissement adéquat.
Maintenez un espace d'au moins 1,5 m (5 ft) par rapport aux matériaux combustibles.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'écrasement
Le coin peut couper la peau et briser des os et, dans des cas extrêmes, amputer des membres et des doigts. Gardez les membres à l'écart du coin et de la plaque terminale à tout moment.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'injection dans la peau. L'huile hydraulique à haute pression peut rompre la peau et provoquer des blessures graves.
Assurez-vous que tous les raccords sont fermement installés et bien fixés avant d'appliquer la pression. Déchargez le système de la pression avant de procéder à l'entretien.

⚠ AVERTISSEMENT

La rétraction rapide du cordon du démarreur tire la main et le bras vers le moteur plus vite que vous ne pouvez les lâcher. Un démarrage involontaire peut entraîner un enchevêtrement, une amputation traumatique ou une lacération. Des os cassés, des fractures, des contusions ou des entorses peuvent en résulter.
Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur le cordon du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter le rebond.

⚠ ATTENTION

Les pièces du circuit hydraulique (cylindre, pompe, corps de vanne, tuyaux) peuvent devenir très chaudes pendant le fonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

Ce produit N'EST PAS destiné à être remorqué derrière un véhicule quelconque. La poignée et les roues du produit sont prévues dans le seul but de déplacer facilement la fendeuse de bûches sur votre site de travail. Toute modification ou changement permettant de déplacer ce produit par un autre moyen que la main rendra toutes les garanties nulles et non avenues.

⚠ ATTENTION

Un traitement ou une utilisation inappropriés du fendeur de bûches peuvent l'endommager, réduire sa durée de vie et annuler votre garantie.
N'utilisez le fendeur de bûches que pour les usages prévus.
Ne l'utilisez que sur des surfaces planes.
N'exposez PAS la fendeuse de bûches à une humidité excessive, à la poussière ou à la saleté. Recouvrez-la d'une bâche ou rangez-la dans un abri lorsqu'elle n'est pas utilisée.
NE PAS laisser de matériau bloquer les orifices de refroidissement.
NE PAS utiliser le produit si vous observez un moteur si :
- L'équipement produit des étincelles, des fumées ou des flammes provenant du moteur.
- L'équipement vibre excessivement.
- Le fluide hydraulique fuit de l'appareil.

SÉCURITÉ DU GAZ

⚠ DANGER

L'ESSENCE ET LES VAPEURS D'ESSENCE SONT HAUTEMENT INFLAMMABLES ET EXPLOSIVES.
Un incendie ou une explosion peut provoquer de graves brûlures ou la mort.

Lorsque vous ajoutez ou retirez de l'essence :
Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir pendant au moins deux minutes avant de retirer le bouchon du réservoir. Desserrez lentement le bouchon pour relâcher la pression dans le
pression dans le réservoir.
Ne remplissez ou ne vidangez l'essence qu'à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé.
NE PAS pomper l'essence directement dans le moteur à la station-service.
Utilisez un récipient homologué pour transférer l'essence dans le moteur.
NE PAS remplir excessivement le réservoir d'essence.
Gardez toujours l'essence à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
N'allumez pas et ne fumez pas de cigarettes pendant que vous faites le plein.

Lors du démarrage du moteur :
N'essayez PAS de démarrer un moteur endommagé.
Assurez-vous que le bouchon d'essence, le filtre à air, la bougie d'allumage, les conduites de gaz et le système d'échappement sont bien en place.
Laissez l'essence renversée s'évaporer complètement avant d'essayer de démarrer le moteur.
Assurez-vous que la fendeuse de bûches repose fermement sur un sol plat.

Lorsque vous utilisez la fendeuse de bûches :
NE PAS déplacer ou faire basculer le fendeur de bûches pendant son fonctionnement.
NE PAS faire basculer la fendeuse de bûches ou laisser le carburant ou l'huile se répandre.

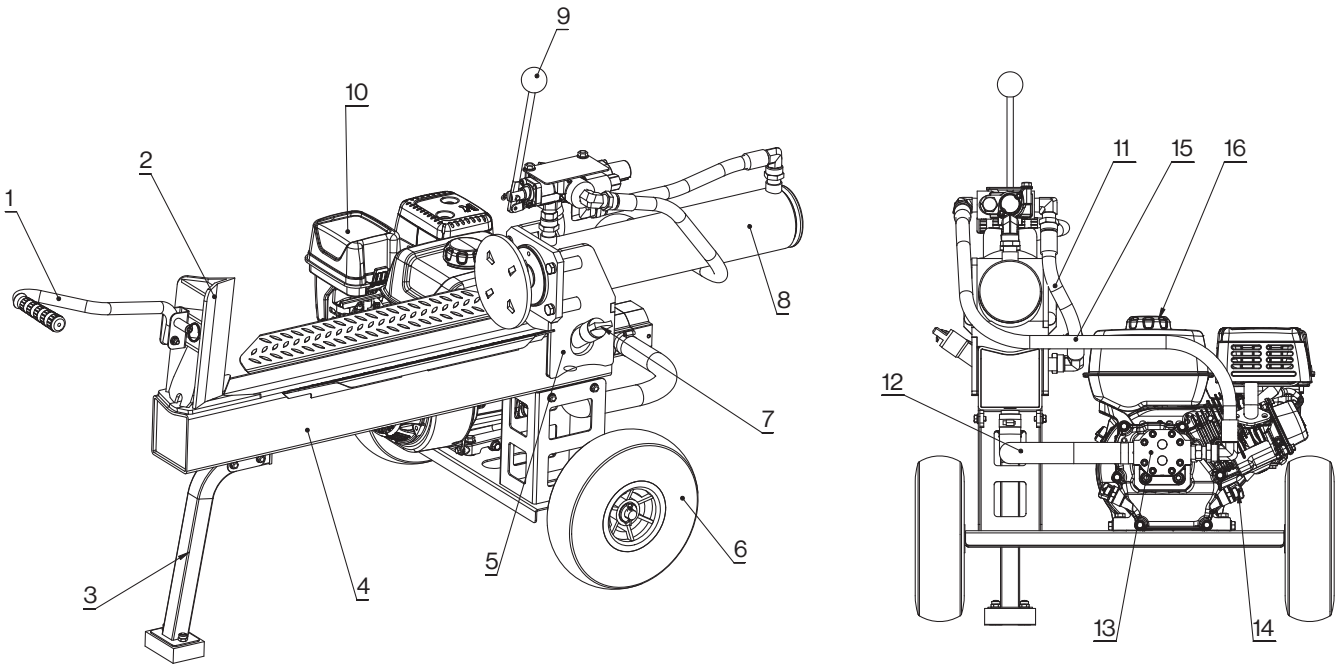
Lors du transport ou de l'entretien de la faneuse de bûches:
Assurez-vous que le robinet de gaz est en position OFF, que le réservoir d'essence est vide.
Débranchez le fil de la bougie d'allumage.

Lors du rangement de la fendeuse de bûches:
Rangez le produit à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
Ne stockez pas la fendeuse de bûches ou l'essence à proximité d'une chaudière, d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou doté d'un allumage automatique.

⚠ AVERTISSEMENT

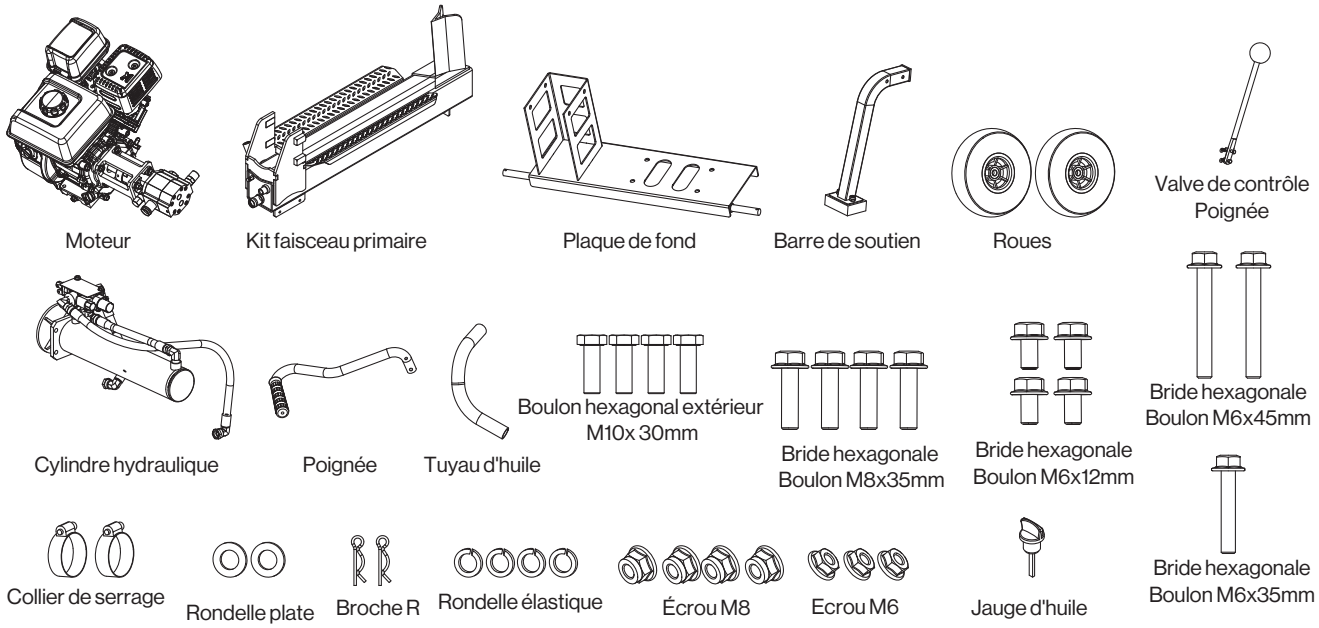
N'utilisez JAMAIS un récipient d'essence, un réservoir d'essence ou tout autre article de gaz qui est cassé, coupé, déchiré ou endommagé.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES



1. Poignée
2. Cale de fendage
3. Pied de support - Soutient le fendeur de bûches pendant son fonctionnement.
4. Poutre de support de fendage - **NE PAS PUNCTURER** Le réservoir hydraulique se trouve à l'intérieur.
5. Base du cylindre hydraulique.
6. Roues de 10 pouces
7. Jauge d'huile hydraulique - Ajouter ou vérifier le niveau d'huile hydraulique.
8. Cylindre hydraulique - Convertit la pression hydraulique en force linéaire.
9. Poignée de la vanne de commande - Contrôle le mouvement de la plaque de poussée.
10. Moteur 209cc 4 temps, refroidi par air.
11. Tuyau de retour d'huile hydraulique (basse pression) - renvoie l'huile hydraulique dans le réservoir hydraulique.
12. Tuyau d'aspiration - Aspire l'huile hydraulique du réservoir vers la pompe.
13. Pompe hydraulique - pompe l'huile hydraulique dans le système.
14. Bouchon de remplissage d'huile moteur / jauge - Ajoute ou vérifie le niveau d'huile moteur.
15. Tuyau d'admission d'huile hydraulique (haute pression) - Alimente le cylindre hydraulique en huile hydraulique.
16. Bouchon du réservoir de carburant.

LISTE DES PIÈCES

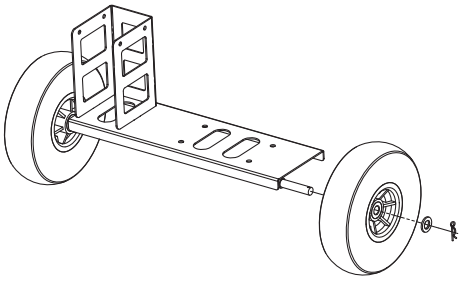


ASSEMBLAGE

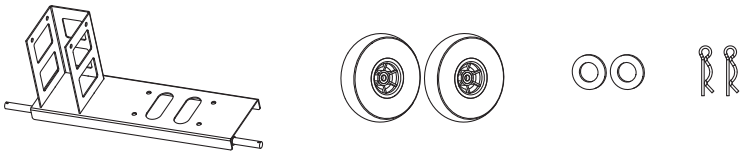
Outils recommandés



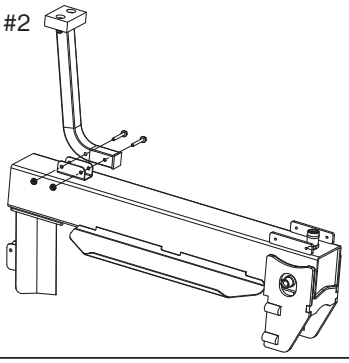
ÉTAPE #1



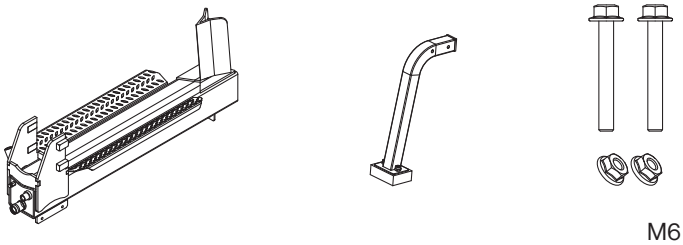
Outils recommandés : Pince à bec effilé



ÉTAPE #2

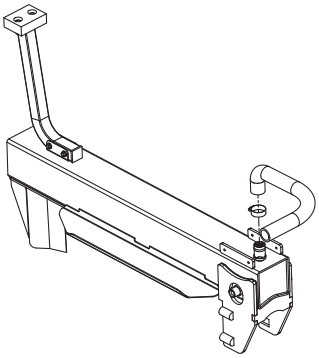


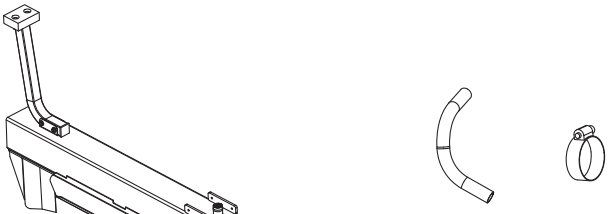
Outils recommandés : Clé à cliquet (10mm)



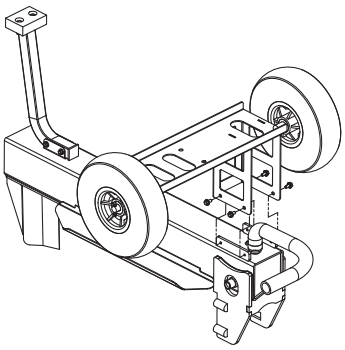
M6 Écrou,
Hexagon Flange Bolt M6x45mm

ÉTAPE #3

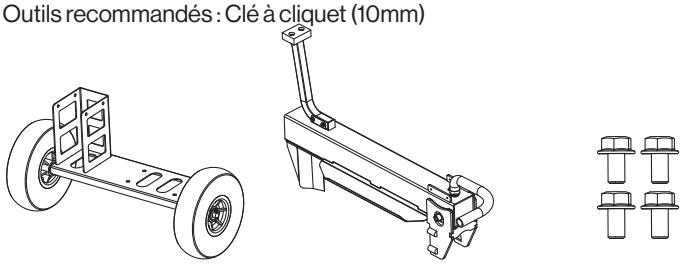




ÉTAPE #4

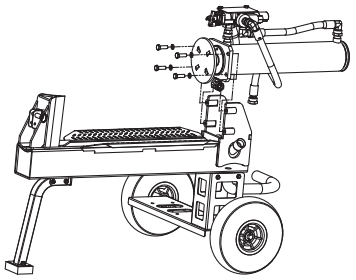


Outils recommandés : Clé à cliquet (10mm)

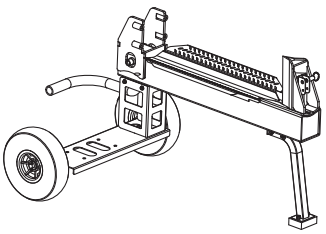


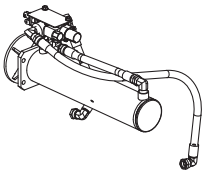
Boulon hexagonal à bride M6x12mm
Couple de serrage : 9-12 N.m

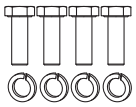
ÉTAPE #5



Outils recommandés : Clé Allen (16mm)

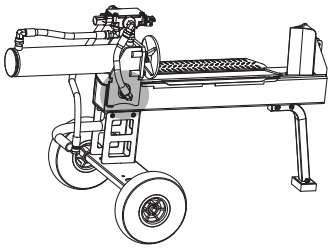






Rondelle élastique φ8
Boulon hexagonal à bride M8x25mm
Couple de serrage : 45-60 N.m

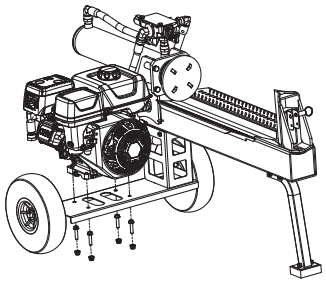
ÉTAPE #6



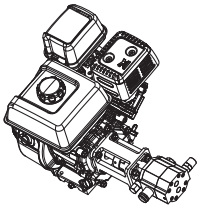
Outils recommandés : Clé à molette (27mm 22mm)

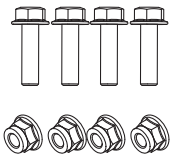
Couple de serrage recommandé pour le connecteur de tuyau : 80 N.m.

ÉTAPE #7



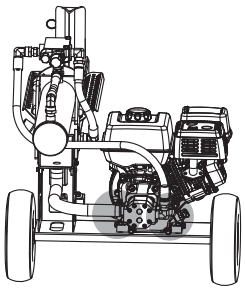
Outils recommandés : Clé à molette (13mm)





Écrou M8,
Boulon à bride hexagonale M8x35mm
Couple de serrage : 25-30 N.m

ÉTAPE #8

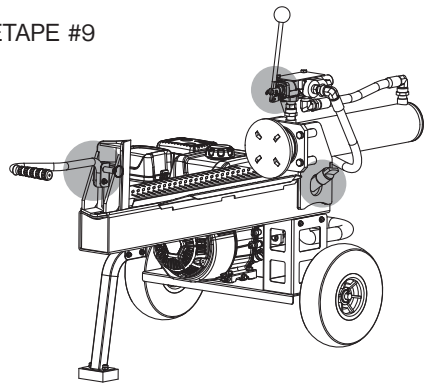


Outils recommandés : Clé à molette (27mm 22mm)

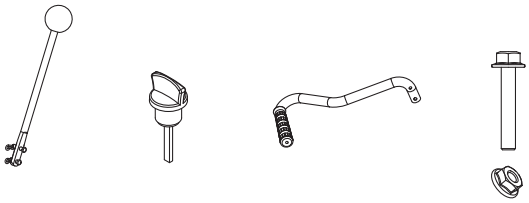


Couple de serrage recommandé pour le connecteur de tuyau : 80 N.m.

ÉTAPE #9



Outils recommandés : Clé à molette (10mm)

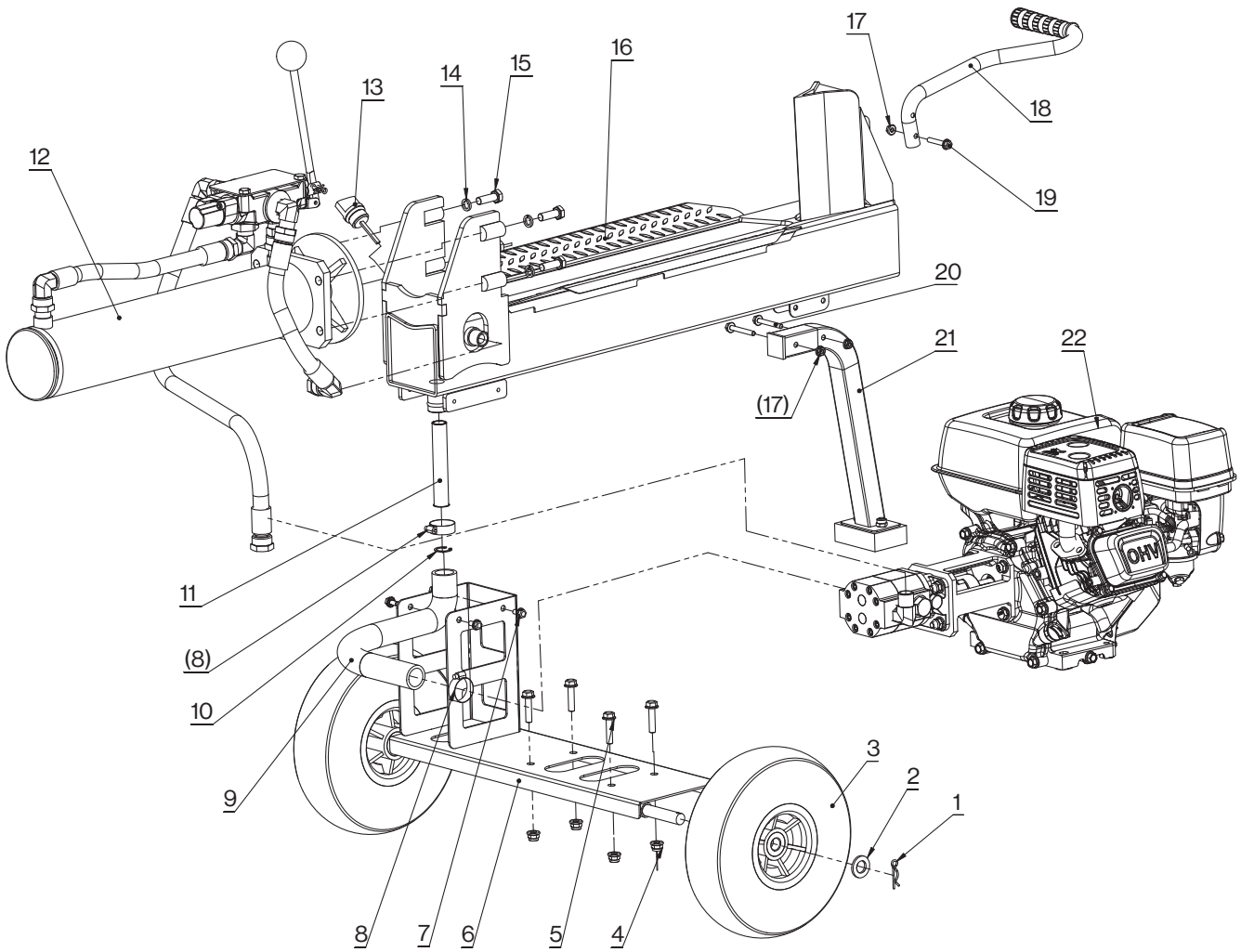


Écrou M6,
Boulon hexagonal à bride M6x35mm,

ÉTAPE #10

Ajoutez de l'essence, de l'huile et du fluide hydraulique avant la première utilisation.

DESSINS ÉCLATÉS



Pièce n°.	Description	Q'ty	Pièce n°.	Description	Q'ty
1	Goupille R	2	12	Kit de vérins hydrauliques	1
2	Rondelle plate	2	13	Jauge d'huile	1
3	Roue 10 "	2	14	Rondelle élastique	4
4	Écrou à flasque M8	4	15	Boulon hexagonal extérieur M10x 30mm	4
5	Boulon hexagonal à bride M8x40mm	4	16	Kit poutre primaire	1
6	Plaque inférieure	1	17	Écrou à bride M6	3
7	Boulon à bride hexagonale M8x20mm	4	18	Poignée	1
8	Pince à tuyau	2	19	Boulon hexagonal à bride M6x35mm	1
9	Tuyau d'huile	1	20	Boulon à bride hexagonale M6x45mm	2
10	Anneau élastique	1	21	Barre de support	1
11	Filtre	1	22	Moteur	1

OPERATION

1. Lisez entièrement le Manuel de l'opérateur avant d'essayer d'utiliser cette fendeuse de bûches.
2. Ne laissez personne utiliser votre fendeuse de bûches qui n'a pas lu le Manuel de l'opérateur ou qui n'a pas reçu d'instructions sur l'utilisation sûre de la fendeuse de bûches.
3. Ne laissez jamais des enfants ou des adultes non formés utiliser cette machine.
4. Ne laissez jamais la machine sans surveillance avec le moteur en marche.
5. Ne jamais utiliser la machine sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
6. De nombreux accidents se produisent lorsque plus d'une (1) personne utilise la fendeuse de bûches. Si un assistant aide à charger les bûches à fendre, n'actionnez jamais les commandes tant que l'assistant n'a pas quitté la zone.
7. Ne laissez jamais personne monter sur la machine pendant son utilisation ou son fonctionnement.
8. Ne transportez jamais de marchandises sur la fendeuse de bûches.
9. Utilisez toujours la fendeuse de bûches avec tous les équipements de sécurité en place et toutes les commandes correctement réglées pour un fonctionnement sûr.
10. Les fendeuses de bûches hydrauliques contiennent des pressions de fluide élevées.
    Le fluide hydraulique sous pression qui s'échappe par une ouverture en forme de trou d'épingle peut perforer la peau et provoquer une hémorragie grave et un empoisonnement du sang. Par conséquent, les instructions suivantes doivent être respectées à tout moment.
    - Assurez-vous que tous les raccords de tuyaux et les colliers de serrage sont bien serrés avant chaque utilisation. Il est possible que les raccords se desserrer avec le temps.
    - Ne pas utiliser l'appareil avec des tuyaux, des raccords ou des tubes effilochés, pliés, fissurés ou endommagés.
    - Arrêtez le moteur et relâchez la pression du système hydraulique avant de changer ou d'ajuster les raccords, les tuyaux, la tuyauterie ou d'autres composants du système composants du système.
    - Ne réglez pas les paramètres de pression de la pompe ou de la valve. Les préréglages d'usine sont testés pour obtenir des performances optimales du système. Le fait d'altérer ou de modifier ces réglages rendra la garantie de votre produit nulle et non avenue.
    - Ne vérifiez pas les fuites avec votre main. Les fuites peuvent être détectées en passant du carton ou du bois sur la zone suspecte. Recherchez une décoloration. Si vous êtes blessé par un liquide qui s'échappe, consultez immédiatement un médecin. Une infection grave ou une réaction allergique peut se développer si un traitement médical approprié n'est pas administré immédiatement.
11. Maintenez la zone d'opération et la zone adjacente dégagées pour une mise en place sûre et sécurisée.
12. Gardez toujours les mains et les pieds à l'écart des pièces mobiles.
13. Si votre fendeuse de bûches est équipée d'un moteur à combustion interne et qu'elle est destinée à être utilisée à proximité d'un terrain non aménagé couvert de forêts, de broussailles ou d'herbe, l'échappement du moteur doit être équipé d'un pare-étincelles. Assurez-vous de respecter les codes locaux, régionaux et fédéraux. Emportez avec vous les équipements appropriés de lutte contre l'incendie.
14. Les fendeuses de bûches doivent être utilisées uniquement pour fendre du bois. Ne les utilisez pas à d'autres fins, sauf si le fabricant fournit des accessoires et des instructions à cet effet.
15. Lorsque vous chargez un fendeur de bûches à bélier, placez vos mains sur les côtés de la bûche, et non sur les extrémités. Ne placez jamais vos mains ou une partie de votre corps entre une bûche et une partie quelconque de la fendeuse de bûches.
16. Ne fendez le bois que dans le sens du grain. Ne fendez **JAMAIS** perpendiculairement au grain.
17. Sur les fendeuses de bûches à bélier, n'essayez jamais de fendre plus d'une bûche à la fois, sauf si le bélier a été complètement rétracté et qu'une deuxième bûche est nécessaire pour terminer le fendage de la première.
18. Sur les fendeuses de bûches à bélier, lorsque les bûches ne sont pas équarries, la partie la plus longue de la bûche doit être tournée vers le bas et l'extrémité la plus équarrie placée contre le bélier.
19. N'utilisez que votre main pour actionner les commandes du fendeur de bûches, ne donnez jamais de coup de pied sur la poignée avec vos pieds.
20. Ne faites pas le plein du moteur avant qu'il n'ait refroidi pendant plusieurs minutes.

⚠ ATTENTION

* Veuillez lire le "Manuel du moteur à essence" d'Alphaworks pour connaître les exigences et les précautions relatives au fonctionnement du moteur.

Ajouter de l'huile hydraulique

⚠ AVERTISSEMENT

Ajoutez de l'huile hydraulique avant d'utiliser votre fendeur de bûches pour la première fois.

1. Terminez l'assemblage du fendeur de bûches.
2. Ajoutez 1,5 gallon d'huile hydraulique. Fermez le bouchon de remplissage d'huile et démarrez le moteur.
3. NE PAS faire fonctionner le moteur pour fendre des bûches directement.
4. Faites fonctionner le cylindre hydraulique SANS bûches pendant 5 à 10 cycles pour éliminer l'air à l'intérieur du tuyau. Ainsi, la température de l'huile n'est pas élevée.
5. Arrêter le moteur. Ouvrez lentement le bouchon de remplissage d'huile pour évacuer l'air du réservoir.
6. Vérifier le niveau d'huile à l'aide de la jauge. Si le niveau est insuffisant, ajouter de l'huile.
7. Fermer le bouchon de remplissage d'huile. Votre fendeur de bûches est maintenant prêt à fendre des bûches.

NE PAS retirez le bouchon de remplissage d'huile hydraulique lorsque le moteur tourne ou est chaud. L'huile chaude peut s'échapper et provoquer de graves brûlures.

Laissez toujours la fendeuse de bûches refroidir complètement avant de retirer le bouchon d'huile hydraulique.

Une pression et une température élevées du liquide sont créées dans les fendeuses de bûches hydrauliques. Le liquide hydraulique s'échappe par un trou de la taille d'une épingle et peut perforer la peau.

Inspectez régulièrement le système hydraulique pour détecter d'éventuelles fuites.

Ne vérifiez jamais les fuites avec votre main lorsque le système est sous pression.

Consultez immédiatement un médecin si vous êtes blessé par du liquide qui s'échappe.

⚠ AVIS

Pour vérifier le niveau d'huile hydraulique, il suffit d'insérer la jauge dans le goulot de remplissage jusqu'à ce qu'elle s'arrête. Ne pas enfiler la jauge dans le goulot de remplissage lors du contrôle de l'huile.
Retirez la jauge et lisez le repère d'huile sur la jauge.

1. Assurez-vous que le fendeur de bûches se trouve sur une surface plane et horizontale.
2. Retirez la jauge du réservoir d'huile.
3. Ajoutez 1,6 gallon d'huile hydraulique - AW32 ou AW46. Lorsque la température extérieure est inférieure à 32°F, l'huile de transmission Dexron III peut être utilisée.
4. Vérifier le niveau d'huile hydraulique à l'aide de la jauge. Le niveau d'huile doit être supérieur aux 2/3 du repère de la jauge.
5. Serrer la jauge.
6. Démarrer le moteur (voir les étapes du manuel du moteur).
7. Étendre et rétracter le cylindre pour purger l'air du système hydraulique. Le mouvement du vérin doit être régulier et continu.
8. Arrêter le moteur (voir les étapes du manuel du moteur).
9. De l'huile hydraulique peut être ajoutée de manière appropriée lorsque la poussée du vérin est insuffisante.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, l'huile hydraulique, l'huile et le carburant ne sont pas inclus dans l'emballage.

ENTRETIEN ET STOCKAGE

1. Coupez toujours la source d'alimentation pendant la réparation ou le réglage du répartiteur, sauf si cela est recommandé par le fabricant.
2. Nettoyez les débris du cylindre du moteur, des ailettes de la culasse, du couvercle du démarreur à rappel et des zones du silencieux. Si le moteur est équipé d'un silencieux pare-étincelles, nettoyez-le et inspectez-le régulièrement (suivez les instructions d'entretien du fabricant). Remplacez-le s'il est endommagé.
3. Ne stockez jamais l'appareil à l'intérieur avec du carburant dans le réservoir. Les fumées pourraient atteindre une étincelle de flamme nue. Laissez le moteur refroidir avant de le ranger dans une enceinte quelconque.
4. Enlevez les débris des parties mobiles, mais seulement lorsque la source d'alimentation est coupée.
5. Vérifiez que tous les écrous et boulons sont bien serrés pour vous assurer que l'équipement est en bon état de marche avant chaque utilisation, et périodiquement pendant l'utilisation. Les vibrations du moteur peuvent desserrer les vis et les boulons pendant le fonctionnement.

DÉPANNAGE

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas.	Pas de gaz.	Ajoutez du gaz.
	Bougie d'allumage défectueuse.	Remplacer la bougie d'allumage.
	Unité chargée pendant le démarrage.	Retirez la charge de l'unité.
Le moteur ne démarre pas. Le moteur démarre mais tourne de façon irrégulière.	Niveau d'huile bas.	Remplir le carter jusqu'au niveau approprié.
		Placez le fendeur de bûches sur une surface plane et horizontale.
	Etouffement dans la mauvaise position.	Régler le starter.
	Fil de bougie desserré.	Fixez le fil à la bougie d'allumage.
Le moteur s'arrête pendant le fonctionnement.	Plus d'essence.	Remplir le réservoir de gaz.
	Niveau d'huile bas.	Remplir le carter jusqu'au niveau approprié. Placez la bûche sur une surface plane et horizontale.
Le moteur ne peut pas fournir assez de puissance ou de surchauffe.	Ventilation insuffisante.	Vérifiez l'absence de restriction d'air. Déplacez -vous vers un puits zone ventilée.
Le mouvement de la cale est lent ou erratique.	De l'air dans le système d'huile hydraulique.	Purger l'air en étendant et en rétractant le coin. plusieurs fois jusqu'à ce que le mouvement soit régulier.
	Débris logés dans les guides du faisceau.	Dégagez les débris du faisceau.
	Faible niveau d'huile hydraulique.	Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez -en si nécessaire.
	L'huile hydraulique n'est pas continue.	Ajoutez du liquide hydraulique.
Fuite d'huile du cylindre.	Joint de tige de cylindre défectueux.	Contactez le service clientèle.
	Tige du cylindre rayée ou pliée.	Contactez le service clientèle.
	Raccord hydraulique desserré.	Serrez le raccord hydraulique.
	Joint de rondelle combiné défectueux sur le raccord hydraulique du cylindre.	Contactez le service clientèle.
La cale ne s'étend pas et ne se rétracte pas.	Valve de contrôle défectueuse.	Contactez le service clientèle.
	Pompe hydraulique défectueuse.	Contactez le service clientèle.
	Faible niveau d'huile hydraulique.	Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez -en si nécessaire.
Rebondissement excessif lors du remorquage.	Des pneus sous -gonflés.	Gonflez les pneus à la pression appropriée. Reportez-vous à la section paroi latérale.
Le tuyau est tordu après le serrage.	Le tuyau tourne.	Serrez le manchon du tuyau à l' aide d'une pince à tuyau et serrez. le joint avec une clé

SuperHandy®

Nous vous remercions pour votre dernier achat.

superhandyus.com

Great Circle USA
Ligne d'assistance: 1-866-493-0524
help@greatcircleus.com
www.superhandyus.com

Suivez-nous sur les médias sociaux
@SuperHandy

Size: 210x285mm 157克双铜 REV 03/21/24 3.02.02.1233