

TITAN

POST DRIVERS

FR

PGD1032

Moteur 140



PGD1032H

Moteur Honda GX35



***Chauffeur de poste
d'essence***

Table des matières

Introduction1

Apprendre à connaître votre chauffeur.....2

Précautions de sécurité3

Préparation avant utilisation.....4

Démarrage de votre machine6

Fonctionnement7

Entretien8

 Avant chaque utilisation 8

 10 premières heures d'utilisation 9

 Entretien du moteur 9

 Maintenance post-pilote..... 11

Garantie.....14

Inscription.....15

Fiche technique du produit – PGD103216

Fiche technique du produit – PGD1032H17

PGD1032 / vue éclatée PGD1032H18

liste des pièces PGD1032 / PGD1032H19

Vos notes20

Introduction

Merci d'avoir choisi Titan Post Drivers. Nous voulons que vous obteniez les meilleures performances possibles de votre nouveau pilote de poste. Ce manuel vous aidera à le faire de manière sûre. Si vous avez des questions techniques liées à votre chauffeur de poste ou si vous avez besoin de pièces de rechange, veuillez consulter le concessionnaire auprès duquel vous avez acheté votre chauffeur ou visitez notre site Web - www.titanpostdrivers.com. Avant de vous mettre au travail avec votre nouveau chauffeur, veuillez suivre la liste de contrôle pré-utilisation ci-dessous.

- **Remplissez l'enregistrement de la garantie qui se trouve dans la section Garantie avant d'utiliser driver.**
- **Familiarisez-vous avec l'utilisation et les soins appropriés trouvés dans ce manuel.**

L'objectif principal de la PGD1032H est de conduire des poteaux, des piquets et des tiges de sol / terre dans le sol. Le conducteur à essence est destiné à la ferme, ranch, et les propriétaires. Le PGD1032H peut être utilisé pour entraîner une variété de poteaux, de piquets et de tiges mesurant 1/2 " à 3 1/8 " de diamètre.

- **Remarque : La capacité d'enfoncer avec succès le matériau dans le sol est liée à la section transversale (p. ex., la tige solide de 1 po sera plus difficile à conduire que le tuyau creux de 1 po) et aux conditions du sol (p. ex. saleté lisse par rapport au sol rocheux, conditions sèches par rapport aux conditions humides).**

Ce pilote de poste est propulsé par un moteur Honda GX35. Le manuel de l'opérateur Honda vous est fourni avec ce manuel de l'opérateur Titan Post Drivers. Conservez les deux manuels avec votre conducteur pour référence par tous les opérateurs. Suivez tous les travaux d'entretien recommandés pour le Titan Post Driver et le moteur Honda.

Votre Titan Post Driver est livré avec une garantie limitée d'un an du fabricant (voir *la section Garantie* pour plus de détails). Nous vous suggérons de lire les informations de garantie et de bien comprendre sa couverture et vos responsabilités de propriété.

La garantie Honda est distincte de la garantie Titan Post Drivers et est soumise à ses propres conditions de couverture et responsabilités de propriété. Vous trouverez la garantie Honda incluse dans le manuel de votre opérateur Honda. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire honda local pour obtenir des pièces ou des questions techniques liées à votre moteur. <https://engines.honda.com/dealer-locator>

Veuillez noter que ni Titan ni Honda ne garantiront les défaillances dues à une mauvaise utilisation - y compris, mais sans s'y limiter, un mauvais entretien, une erreur de l'opérateur, une utilisation dans des environnements difficiles et des défaillances dues à des chutes, des chutes ou des forces externes.

Apprendre à connaître votre chauffeur

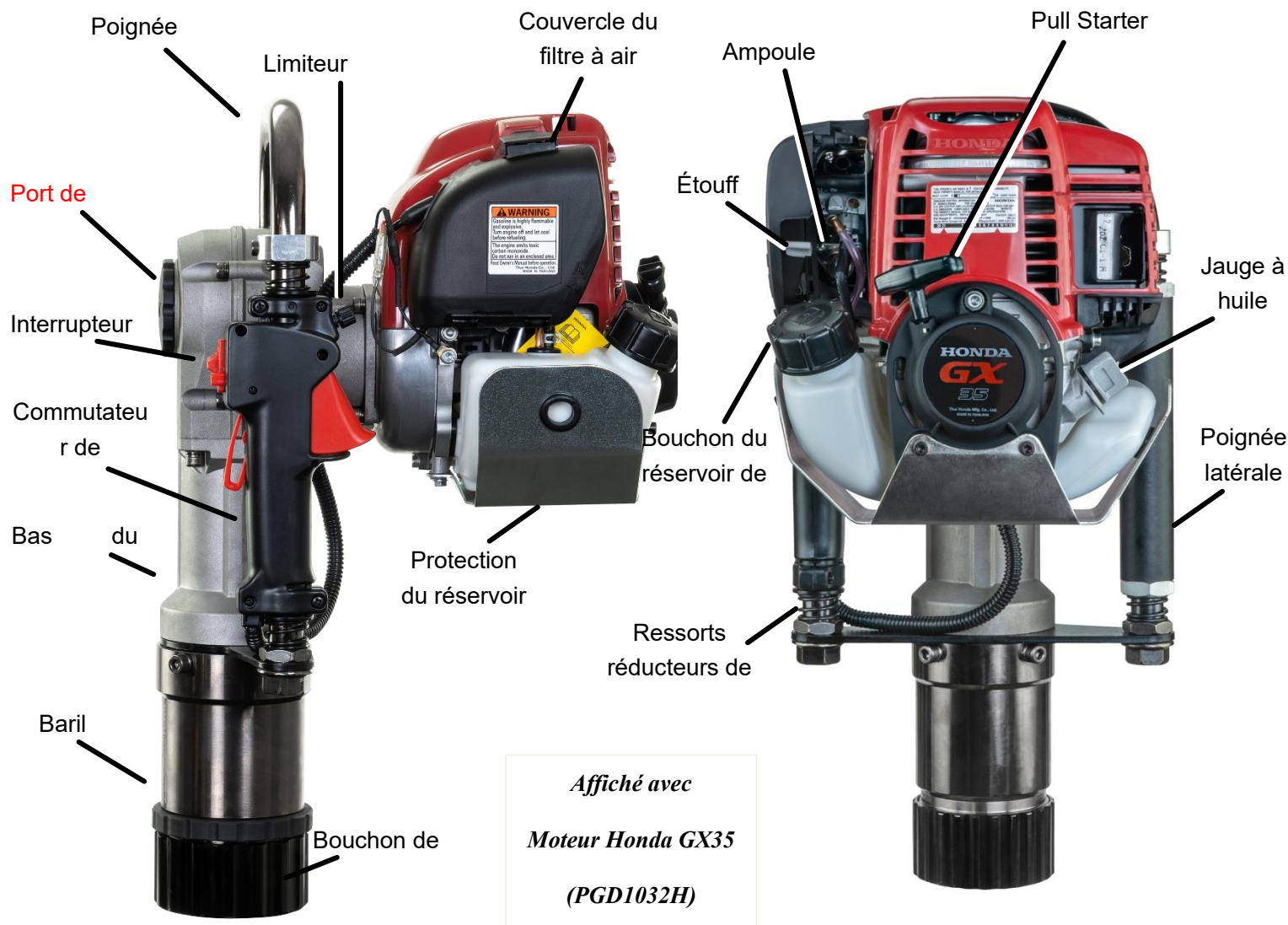


Figure 1

Ce qui est inclus

Les pièces et accessoires suivants sont inclus avec votre pilote :

- Huile moteur (pour le remplissage initial)
- Graisse de la série 75
- Manchons d'adaptateur 1 » / 1,75 » / 2,5 »
- Trousse d'outils
- Étui de transport

Précautions de sécurité

1. **Exploitants** : Tous les exploitants doivent comprendre les précautions de sécurité et les procédures d'exploitation décrites dans le présent manuel du propriétaire avant d'utiliser le PGD1032H le conducteur de poste. Conservez ce manuel de l'opérateur avec le conducteur pour référence par tous les opérateurs. Ne laissez jamais les enfants conduire le conducteur.
2. **Appelez avant de creuser** : Avant de conduire tout matériau, **contactez le 811** pour vérifier que le chantier est exempt de services publics souterrains.
3. **EPI** : L'opérateur doit porter l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié lorsqu'il actionnait le conducteur. Cela comprend des chaussures de sécurité antidérapantes, une protection oculaire, une protection des oreilles, des gants et des vêtements de travail appropriés. Un casque de sécurité est recommandé lorsque vous soulevez le conducteur au-dessus de la tête.
4. **EPI** : Les spectateurs devraient également porter de l'EPI, en particulier une protection pour les yeux et les oreilles. Autrement, les passants devraient maintenir une distance suffisante par rapport à la zone d'opération pour éviter les blessures.
5. **Essence** : L'essence est hautement inflammable et explosive. Ne remplissez jamais le moteur lorsqu'il fait chaud ou qu'il tourne, ou près d'une flamme nue. Ne remplissez pas au-dessus du bas du col du réservoir de carburant. Si le carburant se déverse du réservoir de carburant et sur le moteur, attendez que le carburant s'évapore complètement avant de démarrer le conducteur. Après le ravitaillement, serrez complètement le bouchon du réservoir de carburant.
6. **Essence** : Les vapeurs d'essence et les gaz d'échappement sont toxiques. Ne rechargez et ne faites fonctionner le conducteur que dans un environnement bien ventilé pour éviter l'exposition aux vapeurs. Pour minimiser l'exposition aux gaz d'échappement, tenez le conducteur avec le moteur face à vous pendant le fonctionnement. Avant le transport, videz le réservoir de carburant pour éviter les fuites d'essence et l'exposition aux vapeurs.
7. **Vibration** : Des vibrations excessives peuvent causer des dommages circulatoires et neuronaux dans les mains. Les symptômes comprennent la douleur, l'engourdissement, la froideur et la pâleur des doigts. Tous les pilotes de poteaux Titan ont des ressorts installés pour atténuer les vibrations à la main. Si vous ressentez ces symptômes, arrêtez d'utiliser le chauffeur de poste et consultez un médecin. Pour réduire les effets des vibrations :
 - Portez des gants rembourrés
 - Ne pressez pas excessivement les poignées pendant l'utilisation
 - Gardez les mains au chaud
 - Prenez des pauses fréquentes
8. **Opération** : n'utilisez le pilote de poste que pour l'usage qu'il est prévu, comme décrit dans la *section Introduction*.
9. **Fonctionnement** : Lorsque vous utilisez le conducteur, ne fumez pas, ne mangez pas, ne discutez pas et

n'effectuez aucune autre activité qui peut nuire au maintien du contrôle sur le conducteur.

10. **Fonctionnement** : Maintenir l'équilibre tout en manipulant et en faisant fonctionner le conducteur. Utilisez toujours deux mains lorsque vous utilisez le conducteur.
11. **Fonctionnement** : N'engagez pas la manette des gaz, sauf lorsque le conducteur est fermement assis sur un poteau. Le non-respect de cela peut entraîner des problèmes de « feu sec » et annulera votre garantie.
12. **Entretien** : Vérifiez si le réservoir de carburant n'est pas endommagé ou s'il y a des fuites. S'il est trouvé, n'utilisez pas le conducteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit remplacé. Si des dommages se produisent pendant l'utilisation, éteignez immédiatement le conducteur.
13. **Entretien** : Pour une bonne adhérence, gardez les poignées du conducteur au sec et propres.
14. **Entretien** : Avant chaque utilisation, assurez-vous d'inspecter votre conducteur pour le matériel lâche et serrer au besoin.

Préparation avant utilisation

Ajouter de l'huile moteur (*utilisation initiale*) / Vérifier l'huile

1. Ajoutez de l'huile moteur lorsqu'elle est neuve. L'huile est évacuée du moteur après les tests de l'usine.

PGD1032H - Honda suggère d'ajouter moins de 3.4 US oz, puis de vérifier.

PGD1032 (moteur noir) - Pour le moteur FA-140, ajoutez 2,7 oz puis vérifiez.

LES DEUX moteurs - Ajoutez de l'huile si nécessaire pour remplir le bord inférieur du trou de remplissage d'huile. Ne pas trop remplir.

2. Vérifiez l'huile moteur avant chaque utilisation - Placez le moteur horizontalement, vissez le bouchon de remplissage d'huile, vérifiez le niveau d'huile comme indiqué à la figure 2, si l'huile est faible, ajoutez de l'huile pour atteindre la limite supérieure.

- La jauge doit être placée sur le dessus des fils, pas enfilée lors de la vérification.

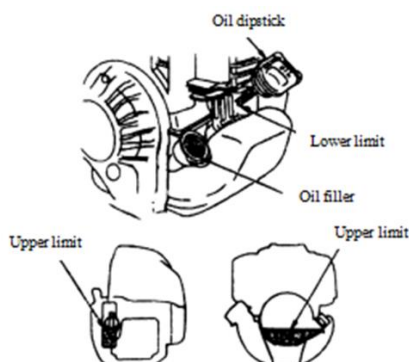


Figure 2

3. Remplacer après 10 heures d'utilisation initiales et toutes les 50 heures par la suite ou lorsque l'huile semble sale. Voir la *section Maintenance* pour plus de détails.

4. Utilisez de l'huile moteur SAE 10W-30. Pour les conditions de fonctionnement extrêmes, Honda recommande l'huile alternative, veuillez consulter le manuel de l'opérateur de votre moteur Honda pour des alternatives acceptables.

Installer le manchon de l'adaptateur

Choisissez un manchon adaptateur compatible avec le poteau, le piquet ou la tige entraînés. Il est recommandé d'utiliser le plus petit manchon d'adaptateur compatible. Cela permettra d'assurer un transfert d'énergie efficace et de garder le matériau entraîné au centre du canon. Pour installer un manchon adaptateur, il suffit de retirer le capuchon du canon, d'insérer le manchon et de réinstaller / serrer le capuchon du canon. Essayez de limiter l'utilisation du pilote sans le bouchon du canon installé, car cela peut causer des dommages permanents aux filetages du canon. Serrez toujours à la main le bouchon du canon avant utilisation.

- ***L'utilisation d'un pilote sans manchon d'adaptateur approprié peut provoquer des dommages non justifiables au conducteur.***

Ajouter du carburant

- ***Ne remplissez jamais le moteur avec de l'essence pendant que le conducteur est en marche ou chaud, ou près d'une flamme nue.***

Veuillez lire les précautions de sécurité concernant le carburant dans la *section Précautions de sécurité*.

1. N'utilisez que de l'essence sans plomb d'indice d'octane 86 ou plus.
2. Ajoutez du carburant dans la zone à l'abri du feu ouvert et bien ventilé.
3. Le moteur à essence doit être refroidi à la température ambiante avant le ravitaillement en carburant.
4. Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Ne remplissez pas le fond du col du réservoir de carburant. En cas de déversement de carburant, attendez que le carburant se volatilise complètement avant de démarrer la machine.
5. Serrez le bouchon de carburant après le ravitaillement en carburant.
6. Le moteur est un moteur à quatre temps - ne mélangez PAS de carburant.

Inspection du filtre à air

1. Retirez le couvercle du filtre à air et vérifiez que l'élément filtrant est propre. Si l'élément filtrant est sale, nettoyez ou remplacez l'élément filtrant.
2. Après inspection, installez le couvercle du filtre à air à sa position d'origine.

Démarrage de votre machine

- **Assurez-vous d'être dans un endroit bien ventilé pour démarrer et faire fonctionner la machine**

1. Assurez-vous que l'interrupteur marche/arrêt est en position bas (ON).

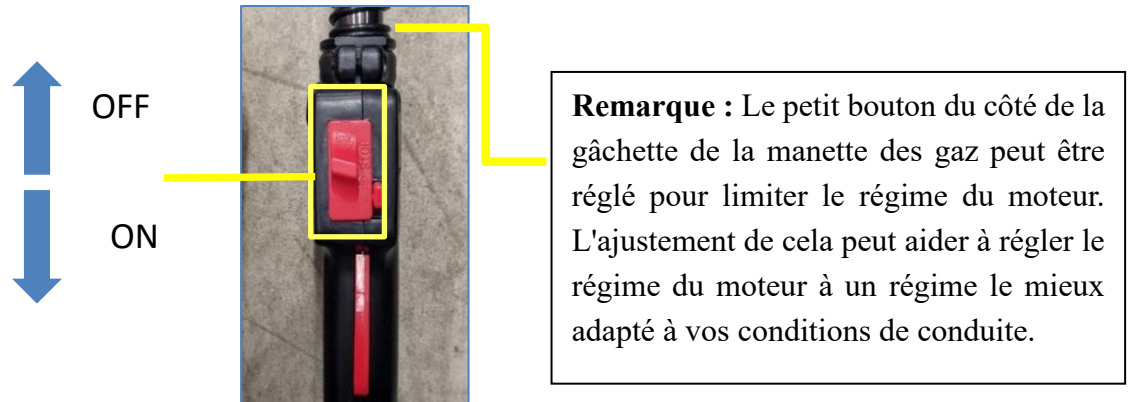


Figure 3: interrupteur de démarrage/arrêt situé sur la poignée de la manette des gaz.

2. Avant de démarrer le conducteur, appuyez plusieurs fois sur la pompe d'amorçage du carburant jusqu'à ce qu'elle soit remplie de carburant. Ensuite, faites glisser l'étranglement à la position ON [A] comme illustré à la figure 4.

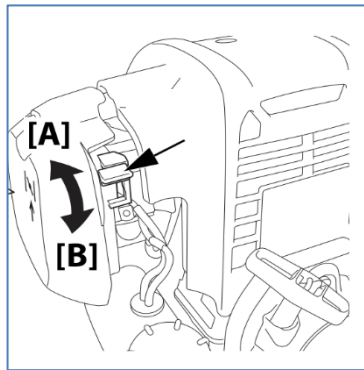


Figure 4: Choke ON (UP) / OFF (DOWN) position.

3. Avec une main sur la poignée supérieure du conducteur, tirez sur la poignée du démarreur, en répétant jusqu'à ce que le moteur démarre. Une fois que le moteur a ralenti pendant 30 à 60 secondes, faites glisser l'étranglement à la position OFF [B], comme le montre la figure 9 ci-dessus.

- **NE PAS FAIRE FONCTIONNER L'ACCÉLÉRATEUR à des vitesses suffisamment élevées pour engager l'embrayage sans d'abord être placé sur un poteau. Cela provoquera le déplacement des parties internes du pilote et est considéré comme une MISE À FEU À SEC - ce qui peut causer des dommages internes.**

Fonctionnement

1. Vérifiez que vous êtes à l'écart des obstacles souterrains.

- Assurez-vous d'être à l'écart des services publics en appelant le 811 et en signalant vos activités prévues.

2. Assurez-vous d'utiliser tout l'équipement de protection individuelle tel que décrit dans la *section Précautions de sécurité*.

3. Démarrez le moteur et laissez le moteur se réchauffer pendant 3 à 5 minutes avant de conduire des poteaux.

4. Soulevez le conducteur sur le poteau, puis assurez-vous que le conducteur est au niveau du poteau et que le poteau est centré dans le canon du conducteur (voir figure 5).

- Pour garder le conducteur carré au poteau, utilisez le plus petit manchon d'adaptateur compatible pour le poteau en cours de conduite. Garder le poteau d'impact centré dans le pilote permet de prolonger la durée de vie des pièces internes, ainsi que de transférer efficacement l'énergie d'impact au poteau.
- Si le conducteur n'est pas maintenu carré au poteau, des dommages peuvent être causés à la machine (en particulier le canon et / ou l'enclume) ou à l'extrémité du poteau.

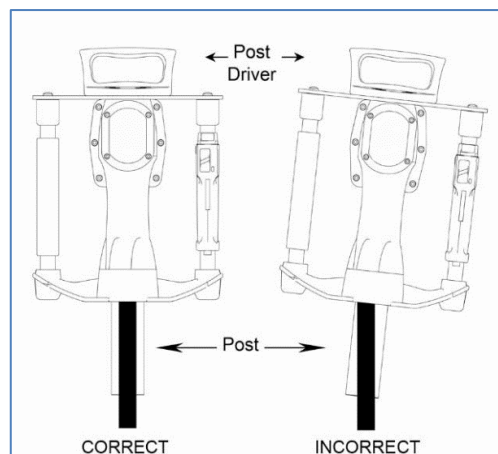


Figure 5: Le conducteur doit être maintenu au niveau du poste pendant le fonctionnement.

5. Tirez vers le bas sur les poignées du conducteur avec environ 10-20 livres de force, engagez doucement la manette des gaz jusqu'à ce que le conducteur commence à impacter complètement le poteau. L'appui aide à prévenir les rebonds et les pertes d'énergie inutiles.

- **Conduire lentement au départ permettra à la graisse dans la boîte de vitesses de se réchauffer et de lubrifier correctement les composants internes.**

6. Pour éteindre le moteur, faites glisser l'INTERRUPTEUR D'ARRÊT VERS LE HAUT (voir Figure 8).

Entretien

Avant chaque utilisation

1. Vérifiez le niveau **d'huile moteur** avec le conducteur en position verticale. Allonger le conducteur pour vérifier l'huile vous donnera une fausse lecture. Ajoutez de l'huile SAE 10W-30 si nécessaire.

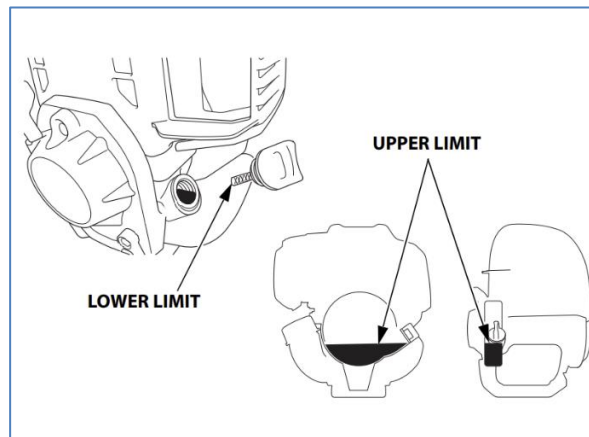


Figure 6

2. Vérifiez le filtre à **air du moteur**. S'il est excessivement sale, nettoyez-le comme décrit dans le manuel du propriétaire Honda inclus. S'il est endommagé, remplacez-le.

3. Vérifiez toutes les **fixations** et retighten si nécessaire. Si vous choisissez de réinstaller des boulons avec un nouveau Loctite, vous devez nettoyer la fixation et les filets de trou avec des pièces plus propres pour éliminer tout résidu de graisse. Le Loctite ne sera pas efficace si de la graisse est présente. Suivez toutes les exigences de couple.

4. Vérifiez visuellement l' **intérieur du canon** pour tout débris qui pourrait empêcher l'enclume de se déplacer librement. S'il y a de gros débris, retirez-les à la main. S'il n'y a pas de gros débris mais que l'enclume ne se déplace pas librement, la pulvérisation d'une huile pénétrante comme WD-40 autour de l'enclume peut aider à desserrer les débris.

5. Vérifiez s'il y a des fuites d'huile ou d'essence. Si des fuites d'huile ou d'essence sont le résultat de dommages au moteur, n'utilisez pas le moteur tant que les pièces endommagées n'ont pas été réparées ou remplacées.

10 premières heures d'utilisation

- Vérifiez la graisse de la boîte de vitesses. Procédure décrite dans la section Maintenance du chauffeur de poste.
- Après les 10 premières heures d'utilisation, l'huile moteur **doit être changée**. Les étapes pour changer l'huile moteur sont les suivantes :
 1. Pour un drainage adéquat, assurez-vous que le moteur et l'huile moteur sont chauds.
 2. Assurez-vous que le bouchon de carburant est complètement serré.
 3. Retirez la jauge d'huile du trou de remplissage d'huile et égouttez l'huile dans un récipient scellable afin qu'elle puisse être correctement éliminée dans un centre de recyclage ou une station-service.
 4. Avec le moteur en position verticale, ajoutez de l'huile moteur SAE 10W-30 au trou de remplissage du moteur jusqu'à ce qu'il atteigne le bord inférieur du trou de remplissage.
 5. Réinstallez la jauge d'huile et essuyez toute huile déversée.

Entretien du moteur

PGD1032H HONDA - Veuillez consulter le manuel du propriétaire Honda inclus avec votre pilote de poste pour le programme d'entretien complet de votre moteur Honda. Les étapes d'entretien des composants moteur qui suivent doivent également être suivies.

Si vous rencontrez un problème avec le moteur Honda, veuillez contacter votre concessionnaire Honda local pour les pièces et le service. Titan Post Drivers ne transporte pas les pièces du moteur pour Honda, ni Titan Post Drivers ne détermine la garantie, qui est honorée par Honda.

PGD1032 FA-140 (moteur noir) – Effectuer l'entretien des composants individuels du moteur comme suit :

- **Filtre à air**

Vérifiez régulièrement le filtre à air. Le dépôt de carbone bloquant l'élément filtrant du filtre à air réduira la puissance du moteur et la durée de vie. Si le filtre a trop de dépôt de suie, nettoyez-le avec de l'eau tiède et du détergent, puis essuyez-le avec un chiffon sec et réinstallez-le. Le filtre doit être remplacé s'il est endommagé. Dans des conditions extrêmement poussiéreuses ou sales, nettoyez ou remplacez le filtre régulièrement.

- **Carburateur**

Pour éviter les problèmes de carburant (gommage), lorsque la machine n'est pas utilisée pendant plus d'une semaine, assurez-vous de retirer le carburant du moteur. Pour ce faire, videz le gaz dans un récipient approuvé (dans un endroit bien ventilé) et purgez le carburant du moteur en appuyant plusieurs fois sur l'ampoule d'apprêt.

- **Bougie d'allumage**

Pour assurer le fonctionnement normal du moteur, un écart de bougie d'allumage approprié doit être maintenu. Enlevez l'accumulation de carbone avec une brosse métallique. L'écart approprié de la bougie d'allumage est de 0,5 à 0,7 mm. Voir la figure 7

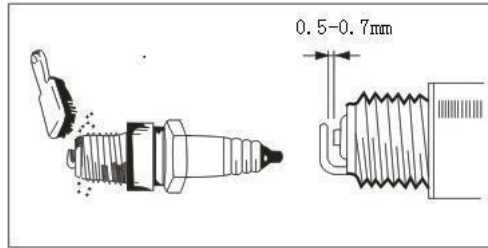


Figure 7

- **Silencieux**

Une fois le silencieux refroidi, retirez la saleté sur ou autour du silencieux.

- **Ailettes de refroidissement du moteur**

Enlevez régulièrement les débris et la poussière sur les ailettes de refroidissement du cylindre du moteur pour vous assurer que le cylindre peut dissiper la chaleur. Comme le moteur est refroidi à l'air, la saleté et les débris peuvent affecter la capacité de refroidissement et donc conduire à une défaillance si elle n'est pas correctement entretenue.

- **Huile moteur**

L'huile doit être changée après 10 heures d'utilisation initiale, puis tous les 6 mois ou 50 heures de fonctionnement.

Pour changer l'huile :

1. Pour un drainage adéquat, assurez-vous que le moteur et l'huile moteur sont chauds.
2. Assurez-vous que le bouchon de carburant est complètement serré.
3. Retirez la jauge d'huile du trou de remplissage d'huile et égouttez l'huile dans un récipient scellable afin qu'elle puisse être correctement éliminée dans un centre de recyclage ou une station-service.
4. Avec le moteur en position verticale, ajoutez de l'huile moteur SAE 10W-30 au trou de remplissage du moteur jusqu'à ce qu'il atteigne le bord inférieur du trou de remplissage.
5. Réinstallez la jauge d'huile et essuyez toute huile déversée.



Maintenance post-pilote

Des soins et un entretien appropriés vous aideront à vous assurer que votre conducteur est en sécurité et prêt à travailler lorsque vous en avez besoin !

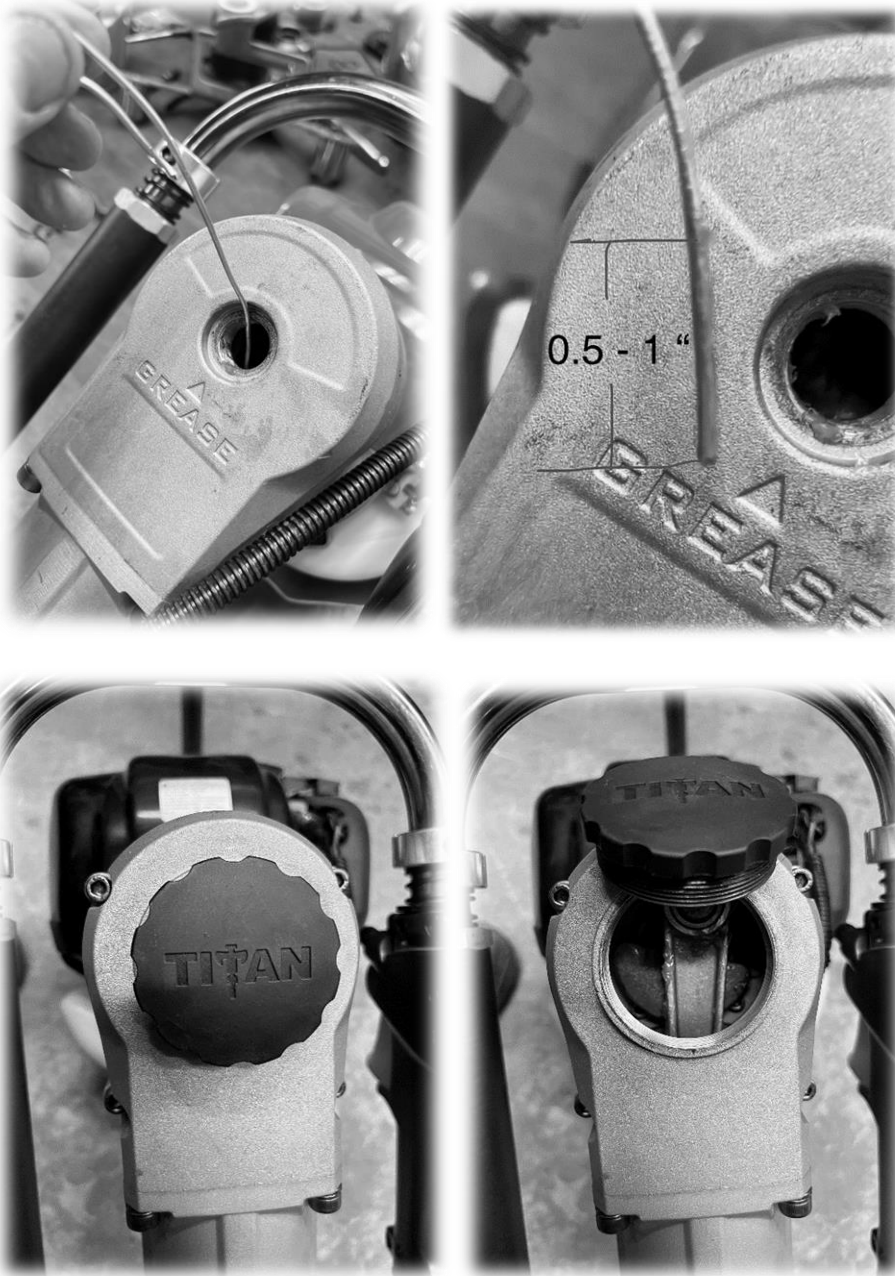
Graisse de carter

- Seule la graisse approuvée par TITAN peut être utilisée - l'utilisation d'une graisse incorrecte annulera la garantie.
- Étant donné que l'utilisation de ce lubrifiant est fonction de la quantité de travail effectuée par la machine et de l'intervalle qu'elle exécute, vous devez **VÉRIFIER LA GRAISSE RÉGULIÈREMENT**. Il s'agit d'un article consommable et une graisse supplémentaire sera nécessaire. Le défaut d'ajouter de la graisse ou d'ajouter la mauvaise graisse entraînera des dommages aux composants internes et une défaillance ultérieure ne sera **PAS** couverte par la garantie.
- Il est **NORMAL** que la graisse / huile apparaisse à l'intérieur du barillet d'entraînement. Cela est dû à l'effet lubrifiant de la graisse dans la boîte de vitesses. Au fil du temps, et à mesure que le conducteur chauffe, la graisse liquify et descend dans la chambre inférieure ou le canon. Des temps d'exécution prolongés liquify et consommeront plus de graisse que les intervalles d'exécution courts.
- Inspectez régulièrement, pour chaque **10 heures de fonctionnement**, attendez-vous à ajouter environ 2 cuillères à soupe de graisse. (Voir la méthode d'inspection ci-dessous)
- Pour vérifier/ajouter de la graisse :
 - Assurez-vous que **le conducteur est éteint**
 - Nettoyez la surface extérieure du port de contrôle et **retirez la fiche de contrôle** avec l'outil fourni.
 - Obtenez et utilisez un fil propre de 6 à 10 po, un fil machine ou une attache de fil en plastique pour plonger dans la boîte de vitesses.
 - **Nettoyer l'outil** - enlever les débris et la saleté d'une jambe d'outil
 - **Formez** l'objet comme un « **C** »
 - Utilisez l'outil pour atteindre et **sonder le bas de la boîte de vitesses**
 - **Retirez l'outil** et **inspectez** le résidu de graisse sur l'outil
 - **Une couverture de 1/2 » à 1 »** à l'extrémité de l'outil d'inspection est idéale
 - Si la **couleur jaune ou beige** et se sent lisse, c'est idéal.
 - Ajoutez 1-2 cuillères à soupe pleines de graisse si moins d'environ 1/2 " est couvert sur l'outil d'inspection (pas plus d'environ 1 " devrait être couvert)
 - Si gris foncé **ou brun foncé**, ajoutez de la graisse supplémentaire, jusqu'à 2 cuillères à soupe.
 - Pas plus d'environ 1 " de l'outil d'inspection devrait être couvert.
 - Si **vous êtes noir**, vous courez peut-être avec trop peu de graisse et la boîte de vitesses a suffisamment

chauffé pour dégrader la graisse. Si vous pouvez rincer la graisse, cela est recommandé. Cela nécessite de retirer la partie inférieure du pilote et si vous n'êtes pas à l'aise de le faire, peut être envoyé à un centre d'entretien.

Il est nécessaire de vérifier les toriques et d'ajouter plus de graisse, mais le conducteur peut ne plus fonctionner correctement si la graisse s'est considérablement dégradée.

- **S'il est granuleux**, un remplacement complet de la chasse d'eau et de la torique peut être nécessaire. Cela est souvent le résultat de niveaux de graisse inappropriés, d'une course trop chaude et d'une dégradation des toriques. Des dommages internes possibles ont été causés. Les boîtes de vitesses de remplacement sont disponibles chez les concessionnaires.



○ *Figure 8 - Vérification de la graisse*

Autres inspections

- **Inspectez visuellement l'intérieur du canon d'entraînement.** S'il est sale et graveleux, nettoyez avec un solvant doux et / ou de l'huile pénétrante et du chiffon. La saleté et les débris excessifs peuvent fonctionner dans la zone marteau / impact du conducteur, réduisant la fonction et vidant la garantie sur les pièces internes.
- Une mauvaise utilisation ou le manque d'utilisation du manchon réducteur peut entraîner l'évaluation, la piqûre et la déformation du canon d'entraînement. Cela entraînera une réduction des performances.
- Remplacez rapidement toutes les pièces en vrac ou cassées pour éviter les temps d'arrêt inutiles.

Garantie

Vue d'ensemble de la garantie

Titan Post Drivers garantira à l'acheteur d'origine, qui achète l'équipement dans un état neuf et dans son emballage d'origine auprès d'un concessionnaire autorisé, que son conducteur de poteau à essence sera exempt de défauts de fabrication et de matériaux pour une période d'un (1) an. Cette période de garantie commencera à la date de l'achat au détail par l'acheteur d'origine. Cette garantie n'est pas transférable au-delà de l'acheteur d'origine. Titan Post Drivers ne fournit aucune garantie sur le moteur Honda. Cette garantie est fournie directement par Honda pour une période d'un (1) an d'utilisation commerciale ou de deux (2) ans d'utilisation normale et sera honorée chez tout concessionnaire Honda local. La garantie Titan Post Drivers et la garantie Honda ne sont pas transférables au-delà de l'acheteur d'origine.

- La garantie concerne les pièces ou le service offert par un concessionnaire Titan Post Drivers autorisé. Toute pièce défectueuse remplacée à un emplacement Titan Post Drivers autorisé devient la propriété de Titan Post Drivers.
- Les frais d'expédition pour transporter la machine au centre de service pour le travail de garantie seront à la charge du consommateur.
- Titan Post Drivers paiera pour l'expédition de retour au client dans les États-Unis contigus.
- Pour les réclamations de garantie, contactez Titan Post Drivers avec la date de preuve d'achat et votre numéro de série.

Limitations de garantie

Cette garantie limitée ne s'étend pas à tout produit Titan Post Drivers qui a été mal utilisé, abusé, mal entretenu, mal réparé ou modifié par une personne non autorisée. Cette garantie limitée ne couvre pas non plus les dommages aux machines ou aux pièces dus à une installation défectueuse des pièces, à un fonctionnement défectueux ou à un entretien défectueux. Les étuis de transport en plastique et les manchons réducteurs ne sont pas couverts par cette garantie.

- Les dommages aux composants causés par une erreur de l'opérateur tels que le feu sec ou les ratés ne seront pas pris en compte pour le remplacement ou le service de garantie.
- Les dommages esthétiques causés par une manipulation brutale, une erreur de l'opérateur ou un stockage et une manipulation inappropriés ne seront pas pris en compte pour le remplacement ou le service sous garantie.
- Les composants exclus qui peuvent nécessiter un remplacement ou une réparation en raison de l'usure normale ou du manque d'utilisation ou d'entretien appropriés comprennent :

1. Joints toriques et joints
2. Fixations perdues ou dénudées
3. Baril de pilote d'une utilisation incorrecte de la machine
4. Manchons/accessoires d'adaptateur

Exclusion de garantie

Titan Post Drivers décline toute responsabilité pour toute garantie implicite. Titan Post Drivers ne pourra en aucun cas être tenu responsable de toute perte d'affaires, de revenus, de profit ou de dommages ou pertes indirects, accessoires, spéciaux ou consécutifs découlant de tout défaut ou performance des produits Titan Post Drivers, quelle qu'en soit la cause. Pour les conditions de garantie de votre moteur Honda GX35, veuillez vous référer à la garantie distincte dans le manuel Honda fourni avec votre pilote de poste.

Honda a autorisé l'utilisation de ses moteurs Honda GX-Series sur les produits Titan Post Driver. Le Titan PGD1032H pilote de poste a subi et passé les tests appropriés pour le moteur Honda pour être garanti directement par tout concessionnaire Honda autorisé. Vous pouvez trouver un concessionnaire local ici :

<http://engines.honda.com/dealerlocator>.

Inscription

Veuillez **scanner le code QR** ci-dessous pour enregistrer votre chauffeur. Vous pouvez également visiter www.Titanpostdrivers.com et accéder à l'**inscription**. Si vous ne pouvez pas soumettre votre inscription à la garantie en ligne, vous pouvez remplir une photocopie du formulaire ci-dessous et l'envoyer par la poste à :

Titan Post Drivers, 344 Kendall Road, Blairsville, PA 15717



Votre enfonce-pieux à gaz Titan bénéficie d'une garantie d'un an, avec une garantie à vie limitée sur le marteau. Consultez le manuel de l'opérateur pour connaître tous les détails de la garantie.

Vous DEVEZ compléter cet enregistrement dans les 30 jours suivant l'achat pour que la garantie soit valide. La garantie n'est pas transférable.

Nom: _____

Numéro de série du pilote de poste: _____ Numéro de série du moteur: _____

Lieu d'achat: _____ Date d'achat: _____

Visitez-nous en ligne sur www.titanpostdrivers.com/paages/registration pour finaliser votre enregistrement de garage. Utilisez le code QR pour finaliser votre enregistrement de garantie sur votre appareil mobile.

Date d'achèvement: _____



Remplissez et conservez cette fiche pour vos dossiers.

Votre moteur Honda peut être entretenu chez n'importe quel concessionnaire Honda avec une preuve d'achat.

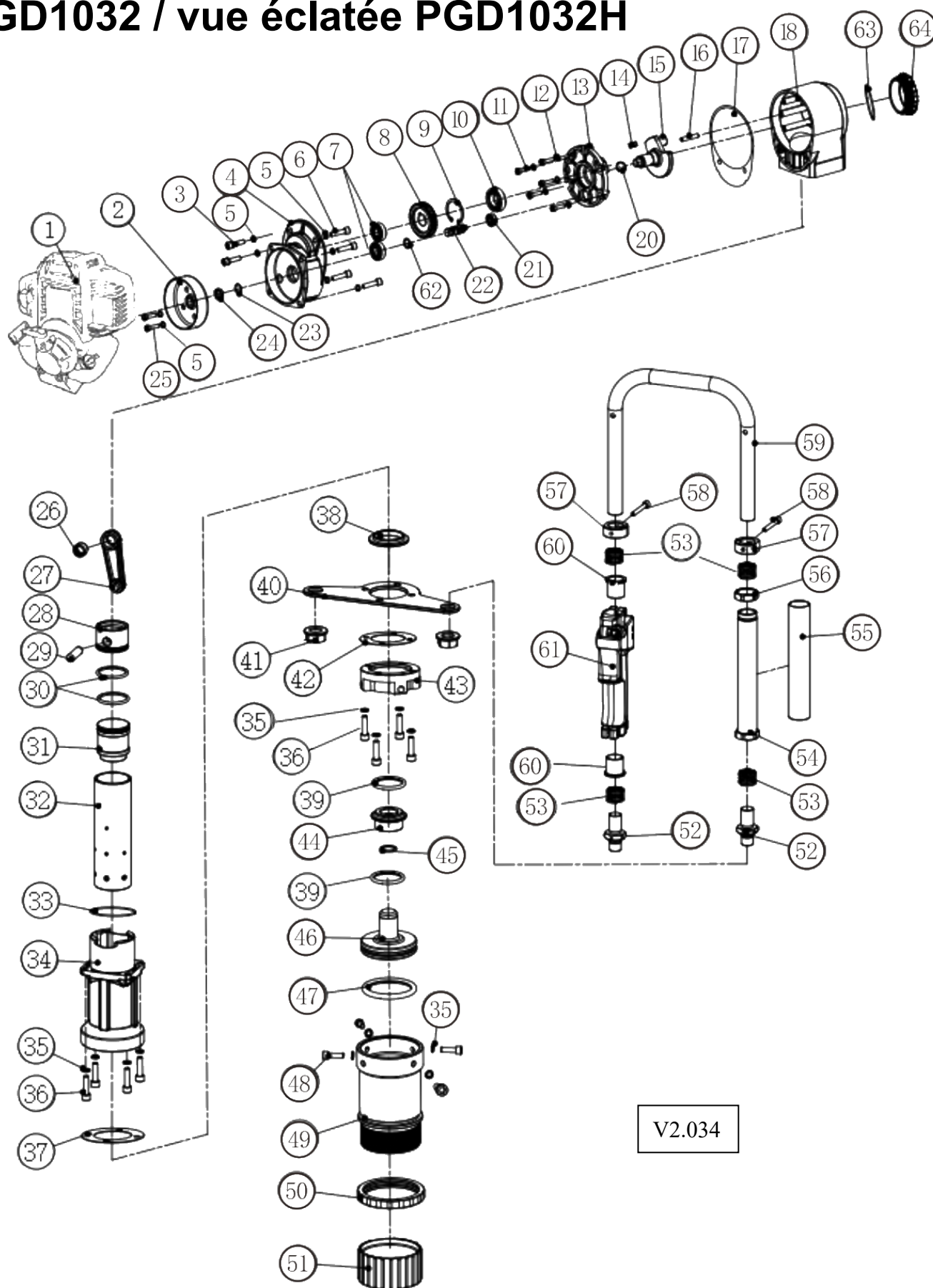
Fiche technique du produit – PGD1032

Modèle de pilote	PGD1032
Modèle de moteur	HUASHENG 140FA
Dimensions globales du pilote	520 mm × 255mm × 330mm (20-1/2 » x 10 » x 13 »)
Poids global du conducteur	14,8 kg (32,6 lb)
Diamètre d'entraînement maximal	80 mm (3,2 po)
Type de carburant	Essence sans plomb, jusqu'à 93 Octane
Type d'huile moteur	SAE 10W-30
Capacité d'huile moteur	0,08 L (2,7 onces US)
Capacité du réservoir de carburant	0,65 L (0,17 gallon US)
Déplacement	37 cc
Puissance nette	0,87 kW (1,16 HP) à 6500 tr / min
Couple net maximal	1.2 N-m (0.88 lbf-ft) à 5500 rpm
Régime de ralenti du moteur	3000 ± 250 tr / min
Taux de consommation de carburant	0,72 L/h à 7000 tr/min
Fréquence des répercussions	700 à 1200 bpm
Énergie d'impact	20 à 45 J
Type de bougie d'allumage	CMR7H
Type de démarreur	Démarreur de traction de recul

Fiche technique du produit – PGD1032H

Modèle de pilote	PGD1032H
Modèle de moteur	Honda GX35
Dimensions globales du pilote	520 mm × 255mm × 330mm (20-1/2 » x 10 » x 13 »)
Poids global du conducteur	15,1 kg (33,4 lb)
Diamètre d'entraînement maximal	80 mm (3,2 po)
Type de carburant	Essence sans plomb, jusqu'à 93 Octane
Type d'huile moteur	SAE 10W-30
Capacité d'huile moteur	0,10 L (3 onces US)
Capacité du réservoir de carburant	0,63 L (0,166 gallon US)
Déplacement	35,8 cc
Puissance nette	1,0 kW (1,3 HP) à 7000 tr / min
Couple net maximal	1.6 N-m (1.2 lbf-ft) à 5500 rpm
Régime de ralenti du moteur	3100 ± 200 tr / min
Taux de consommation de carburant	0,71 L/h à 7000 tr/min
Fréquence des répercussions	800 - 1600 bpm
Énergie d'impact	20 à 45 J
Type de bougie d'allumage	CM5H (NGK), CMR5H (NGK)
Type de démarreur	Démarreur de traction de recul

PGD1032 / vue éclatée PGD1032H



liste des pièces PGD1032 / PGD1032H

Individual Service Parts

Parts	Name	Qty
1	Honda GX35 Engine	1
63&64	Grease Cover and O-Ring	1
51	Cap, Barrel	1
61	Throttle Handle	1
N/A	1" Reducer Sleeve w/ O-Rings	1
N/A	1.75" Reducer Sleeve w/ O-Rings	1
N/A	2.5" Reducer Sleeve w/ O-Rings	1
N/A	Reducer Sleeves Replacement O-Rings ,	1Pack
N/A	Grease, Special Internal	1

Gearbox Kit - PGD10SKIT-GRB

Key	Description	Qty
2	Clutch Drum	1
3	Socket Head Cap Screw, M6x25	2
4	Gearbox Housing, Clutch-Side	1
5	Lock Washer, 6mm	6
6	Socket Head Cap Screw, M6x18	4
7	Roller Bearing, 6001-2RS	2
8	Helical Gear, Large	1
9	Snap Ring, 37mm	1
10	Roller Bearing, 61904-2RS	1
11	Socket Head Cap Screw, M5x25	5
12	Lock Washer, 5mm	5
13	Gearbox Housing, Crank-Side	1
14	Key Stock, 6mm x 6mm x 14mm	1
15	Crank Shaft	1
16	Locating Pin, 5mm x 25mm	1
17	Gasket, Crank Housing	1
18	Crank Housing	1
20	Snap Ring, 17mm	1
21	Roller Bearing, 607-2RS	1
22	Helical Gear, Small	1
23	Bushing	1
24	Washer	1
25	Socket Head Cap Screw, M6x25	2
26	Needle Roller Bearing, NK142212	1
27	Connecting Rod	1
28	Piston	1
29	Wrist Pin, Piston	1
30	O-Ring, 42mm x 4mm	1
62	Spacer	1
63	O-Ring	1
64	Grease Cover	1
N/A	Grease, Special Internal	1

Lower Body/Cylinder Kit - PGD10SKIT-LBC

Key	Description	Qty
32	Cylinder	1
33	O-Ring, 65mm x 2.5mm	1
34	Lower Body	1
35	Lock Washer, 8mm	8
36	Socket Head Cap Screw, M8x40	8
37	Gasket, Lower Body	1
38	Gasket, Cylinder	1
39	O-Ring, 43mm x 5mm	2
42	Gasket, Body to Barrel	1
N/A	Grease, Special Internal	1

Handle Kit - PGD10SKIT-HDL

Key	Description	Qty
40	Mounting Plate, Handle	1
41	Hex Flange Nut, M18-1.5	2
52	Mounting Adapter, Formed Handle	2
53	Spring, Vibration-Reducing	4
54	Sleeve, Handle	1
55	Cushion, Handle	1
56	Nut, Handle	1
57	Clamping Shaft Collar	2
58	Socket Head Cap Screw, M6x35	2
59	Formed Handle	1
60	Bushing, Throttle Handle	2

O-Ring/Gasket Kit - PGD10SKIT-ORG

Key	Description	Qty
30	O-Ring, 42mm x 4mm	2
33	O-Ring, 65mm x 2.5mm	1
37	Gasket, Lower Body	1
39	O-Ring, 43mm x 5mm	2
42	Gasket, Connecting Ring	1
45	O-Ring, 26mm x 3mm	2
47	O-Ring, 77mm x 5mm	1
63	O-Ring	1
NA	Grease, Special Internal	1

Barrel Assembly Kit - PGD10SKIT-BAR

Key	Description	Qty
35	Lock Washer, 8mm	4
48	Socket Head Cap Screw, M8x20	4
49	Barrel	1
50	Ring, Rubber, Outer Barrel	1
51	Cap, Barrel	1

Hardware Kit - PGD10SKIT-HRW

Key	Description	Qty
3	Socket Head Cap Screw, M6x25	2
5	Lock Washer, 6mm	4
6	Socket Head Cap Screw, M6x18	4
35	Lock Washer, 8mm	12
36	Socket Head Cap Screw, M8x40	8
48	Socket Head Cap Screw, M8x20	4

Hammer / Anvil Kit - PGD10SKIT-HMA

Key	Description	Qty
30	O-Ring, 42mm x 4mm	1
31	Hammer	1
35	Lock Washer, 8mm	4
36	Socket Head Cap Screw, M8x40	4
38	Retainer, Guide Ring, Shock	1
39	O-Ring, 43mm x 5mm	2
42	Gasket, Connecting Ring	1
43	Connecting Ring, Lower Body to Barrel	1
44	Locating Ring, Shock	1
45	O-Ring, 26mm x 3mm	2
46	Anvil	1
47	O-Ring, 77mm x 5mm	1
N/A	Grease, Special Internal	1

[illegible]

NUMÉRO DE SÉRIE DU CONDUCTEUR

DATE D'ACHAT

20