BE AGRI EASE
AG & INDUSTRIAL

# SNOWBLOWER
# BE-SBSXXXXG



## Operations & Parts Manual

### For Models:

- BE-SBS5054G
- BE-SBS6066G
- BE-SBS6670G
- BE-SBS7276G
- BE-SBS7680G
- BE-SBS8488G

| Purchase Date | Model No. | Serial No. |
|---|---|---|
| | | |

| Dealer | |
|---|---|

1. Be sure all exposed moving parts such as shafts and adapters are properly guarded and that all coupling devices are securely attached before applying power. Do not use unless all shields are in place.

2. Do not wear loose fitting clothing in the vicinity of any moving parts.

3. Do not exceed recommended ground speed, recommended PTO speed or recommended horsepower for the unit which you are using.

4. Keep all persons, pets and livestock away from unit when in use.

5. Do not turn discharge chute towards persons, pets, livestock or buildings when blower is in operation.

6. Before working on, servicing or making adjustments to equipment, disengage power, lower unit to ground level, shut off engine, make sure all moving parts have stopped and all pressure in the hydraulic system is relieved.

7. Do not attempt to remove any obstruction from discharge chute until PTO is disengaged and engine is shut off.

8. Do not stand on auger to service any part of blower, as auger may turn causing either, a serious fall; or the blower fan to rotate, presenting a danger to fingers, hands or arms in the chute assembly or blower housing.

9. Keep hands and arms away from cables and turner bar of hydraulic hood turner until engine is shut off.

10. Always look to the rear before backing up.

11. Be aware of the presence of people and objects that may be obscured from vision by blowing or drifted snow. Be certain that no children have tunneled into snowbanks which are to be removed. Never let children slide down snowbanks in the vicinity of an operating blower.




**Colour: Red**
**Location: Blower Side**
Stones or other objects may be thrown great distances by the auger, especially at higher RPM. Do not stand in front of the blower when it is in operation.

Any debris or stones which are swept into the fan can be thrown at great distances. Do not allow any bystanders to stand in the oath of the discharge chute.

Shields are supplied for your protection. Do not remove shield and do not operate the machine unless all shields are in place.

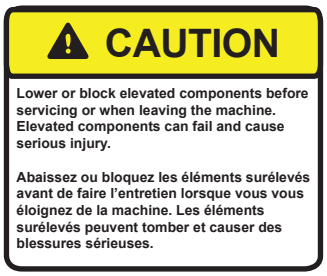
Do not service, adjust or repair until the PTO has been disengaged, the motor shut off, the unit lowered to the ground and all parts have stopped moving. Any moving part has the possibility of entangling the operator or his clothing and causing serious injury, dismemberment or death.




**Colour: Red**
**Location: PTO Shaft**
Never go near any moving parts. Because tractor PTO may be accidentally engaged, Repair or couple PTO unless tractor engine is shut off. Do not remove shields. Be sure that PTO shield turns freely and independently of the driveline. Do not operate unless all shields are in place. Be sure that PTO shaft is attached securely at both ends before operating.




**Colour: Red**
**Location: Blower Side**




**Colour: Yellow**
**Location: Blower Back**
Do not service, adjust or repair any equipment attached to the 3PT hitch hydraulic, without lowering the unit to the ground. If work must be performed underneath the unit, block the unit in a raised position.




**Colour: Orange**
**Location: Blower Back**
Do not attempt any servicing of the blower while the tractor engine is running. If the tractor PTO is accidentally engaged the serviceman could become entangled in moving parts and seriously injured or killed. Be certain. Be safe. Shut off the engine.




**Colour: Yellow**
**Location: Blower Back**
Every effort is made to ensure that a well constructed high quality product leaves the manufacturer. Again the dealer inspects and services each unit before it leaves his lot.

To keep your blower in good operating condition, please inspect and re-tighten as necessary any loose nuts or studs after a half hour break in period. Thereafter periodic checks will ensure that your blower remains in top working condition.




**Colour: Orange**
**Location: Blower Side**

## SET UP

**BE-SBSxxxxG**

1. Turn hood to point directly behind blower (PTO side).
2. Lift hood assembly off and spread a light coat of grease on outside of blower mainframe pipe.
3. Replace hood assembly.
4. Install hood turner as per instructions.
5. Grease shear assembly, auger bearings and hydraulic hood turner if installed.
6. Check oil level in gear box.
7. Check all bolts for tightness.
8. Check auger drive chain tension and alignment.
9. Grease PTO universal joints, shield retaining collars and inner tube of PTO.

## OPERATION

1. When attaching the blower make certain all guards are in place.
2. Ensure that the fan and auger rotate freely before connecting PTO shaft to the tractor.
3. Use proper pins and ensure that all connections are secure.
4. Engage the PTO at low engine RPM and slowly increase speed to operate level. Operating speed will vary with snow, weather and ground conditions.
5. Adjust the top link of the 3PT hitch to match the ground and snow conditions. Increasing the length will cause the blower to cut deeper into compacted snow, but may also cause the blower to scrape gravel or stones into the fan, which can be a danger to nearby persons, pets, livestock or buildings. Decreasing the length of the top link causes the blower to ride back on the skid shoes, raising the cutting height, thereby reducing the possibility of scraping gravel or stones into the blower.
6. Adjust the deflector for the distance of throw required. Moving the adjusting bar, to shorten the distance between the pins increases the thrown.
7. Be aware of the presence of people and objects that may be obscured from vision by blowing or drifted snow. Be certain that no children have tunneled into snowbanks which are to be removed. Never let children slide down snowbank in the vicinity of an operating blower.

## SERVICE

1. Before servicing or adjusting, disengage the PTO, lower the unit to the ground and shut off engine.
2. To prevent freezing of hood or other moving parts apply a solution of antifreeze or light oil.
3. Check gearbox oil/grease level on a regular basis. If oil/grease level is low, use a good quality 80-90W gear oil to fill about 0.6L or use lithium base lubricating 00 grease to fill about 0.3kgs.
   Change oil/grease after 50 hours working during break-in period.
   After break-in period, change oil/grease after 700-750 hours or yearly.
4. Grease the shear assembly and hydraulic hood turner every five hours of operation.
5. Grease the auger bearings every ten hours of operation.
6. Check auger drive chain tension and alignment. Adjust if necessary.

A proper initial installation will give you years of satisfactory service on your equipment. Please read carefully following instructions which have been specially made to help you and make you satisfied with your purchase.

## WARNING!

**Unfortunately, snowblowers will be faced with forgotten or hidden objects under the snow, such as chain, tires, stones, pieces of wood, etc.**
**In spite of all our efforts, machines are not built to resist all those conditions.**

## DANGER!

**It is dangerous to use a tractor which is too big or too powerful. The tractor will always be able to overload the blower, even if the machine is already at maximum capacity. Tractor being very high, too large angles at PTO universal joints will result and life of universal joints will be shortened dramatically.**

## PTO SHAFT ANGLES

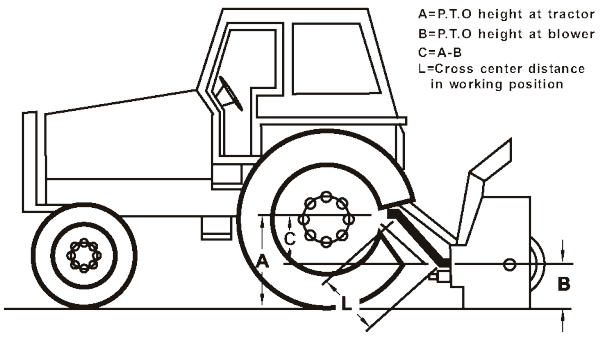
PTO Shafts are made to transmit power with angles at universal joints. However, these angles should be kept to a minimum. Larger the angle, shorter the lift of PTO. For example a snowblower sold for a tractor capacity of 60-70 HP, which would be attached to a 60 HP Tractor, operating at maximum capacity (60 HP Continuous).

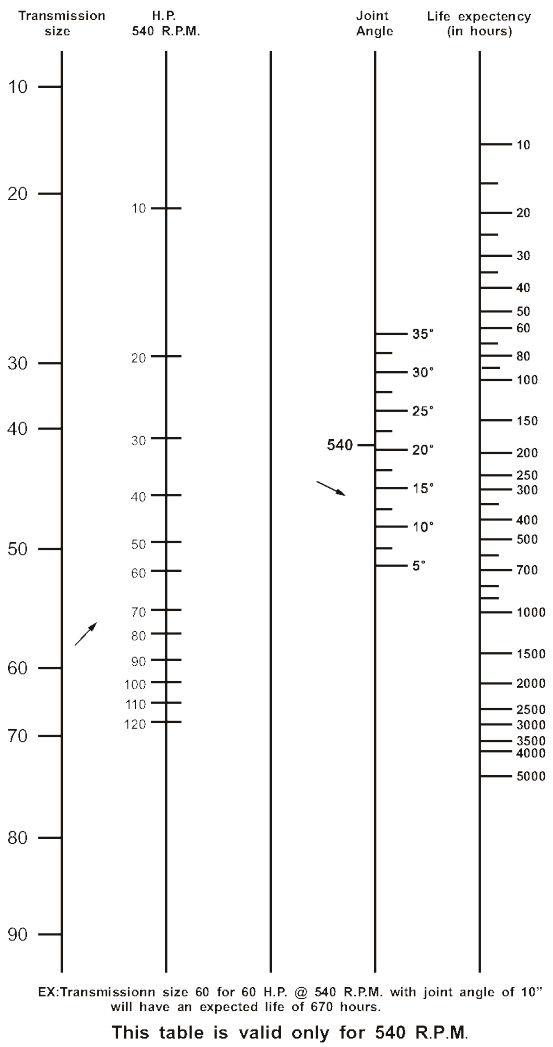
| HP | PTO ANGLES | ESTIMATED LIFE (HOURS) |
|---|---|---|
| 60 @ 540 RPM | 5° | 450 Hours |
| Using #50 PTO | 10° | 195 Hours |
| | 15° | 90 Hours |
| | 20° | 40 Hours |
| | 25° | 20 Hours |

| F FACTOR | ANGLE |
|---|---|
| 6 | 10° |
| 3.75 | 15° |
| 2.75 | 20° |
| 2.15 | 25° |
| 1.75 | 30° |

## HOW TO DETERMINE PTO ANGLE

1) Lower blower on ground
2) Take measures A, B and L
3) Subtract B of A (A-B=C)
4) Divide L by C (L/C=F)
5) Compare F factor in table to find
   PTO angle (interpolate, if necessary).

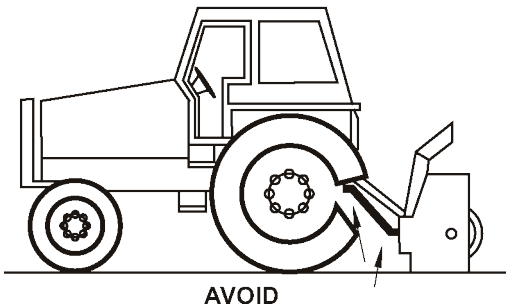


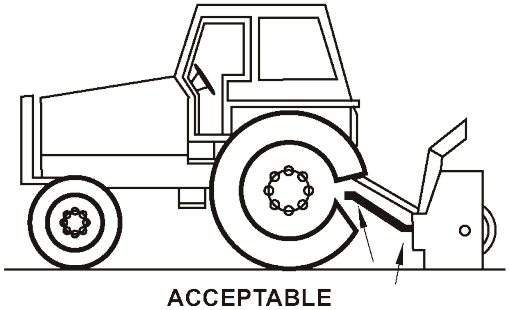

EX:Transmissionn size 60 for 60 H.P. @ 540 R.P.M. with joint angle of 10" will have an expected life of 670 hours.

This table is valid only for 540 R.P.M.

Previous examples clearly demonstrate that universal joint angle is directly related with life of PTO in order to reduce angle, it is necessary to increase the distance between snowblower and tractor.



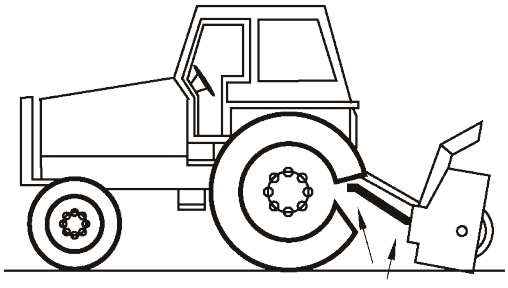
AVOID
Too Large Angles at P.T.O. Joints



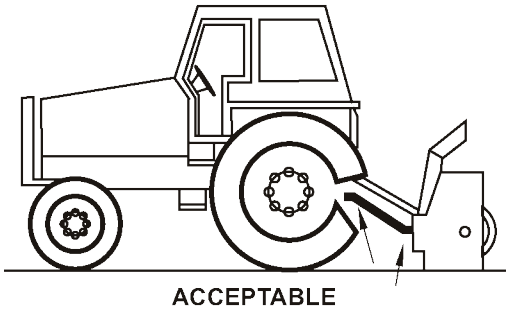
ACCEPTABLE
Reasonable Angles at P.T.O. Joints

It is impossible to increase the distance between snowblower and tractor, in order to maintain a reasonable angle at PTO, it is recommended to use a large size of PTO, That is a greater capacity PTO, (please refer to your dealer for more details).

For snowblowers of 100 HP an additional gearbox is also available that can be mounted on existing snowblower gear box, which increased the input shaft height, reducing angle at PTO joints. This gear box also has a an input speed of 1000 RPM, which greatly increases PTO capacity.



AVOID
Non-Equal Angles at P.T.O. Joints



ACCEPTABLE
Equal Angles at P.T.O Joints

## ANGLES AT EACH END OF PTO

A popular habit is to change snowblower angle in order to obtain a better scraping effect. This practice can become harmful to the PTO, angle at each end being unequal. There will be a fan speed variation as well as a drastic increase of load on cross and bearings. To avoid, it is recommended to keep tractor PTO Shaft and snowblower input shaft always parallel.

## SHEAR BOLTS

Shear bolts are built to break under shocks on the fan or on the auger. However, under certain circumstances, this security is not adequate. Example: a sudden high impact shock on the fan may, in some cases, break the fan shaft without breaking the shear bolt.

If the shear bolt breaks, make sure to always replace it with a same category bolt (grade 8.8). It is necessary to always maintain this bolt very tight, in order to keep the efficiency of the shearing mechanism.

**WARNING:** The gear box fan shafts are made with special allow steel. Moreover, they are case hardened to increase capacity to shock load. These shafts cannot be broken under normal snow loads.
However, undesirable objects may enter the fan and either bend or break gear box shaft. It is understood that gear box cannot be built to resist every possible overloads and consequently, gear box fan shafts will not be replaced under warranty. Therefore, the user of the snowblower must be very careful.

1. Un-crate items and compare with the parts breakdown found in the Operator's Manual.

2. Bolt on left and right skid shoes according to Image 1.

3. Assemble the chute. Following manner of assembly in Image 2 and Image 3. Refer to the snowblower diagram in the diagram in the operator's manual for exploded view.



Image 1: Assembled Skid Shoe.

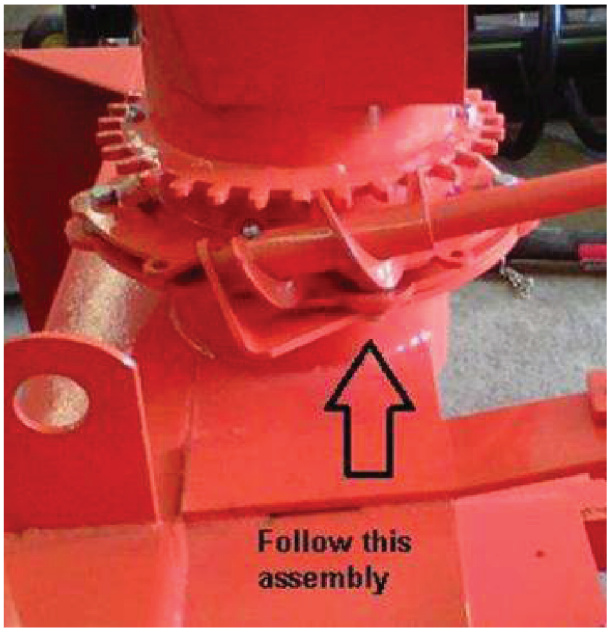



Image 2: Chute Assembly.

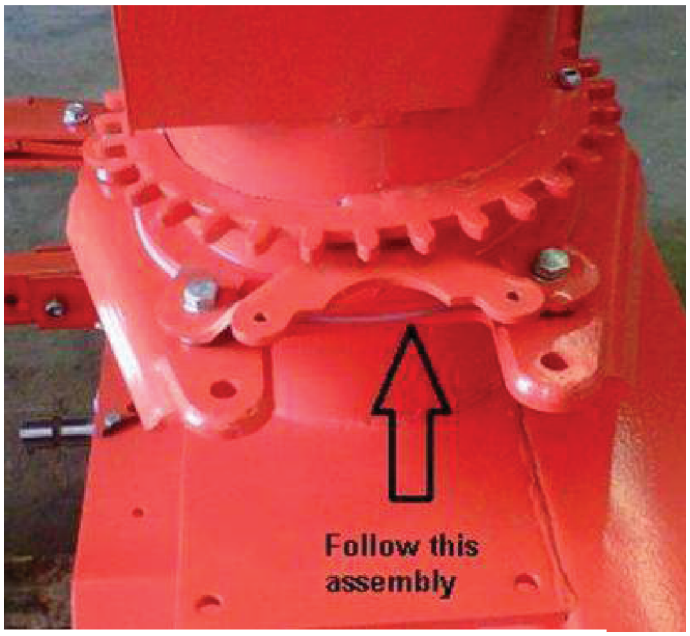



Image 3: Chute Assembly.

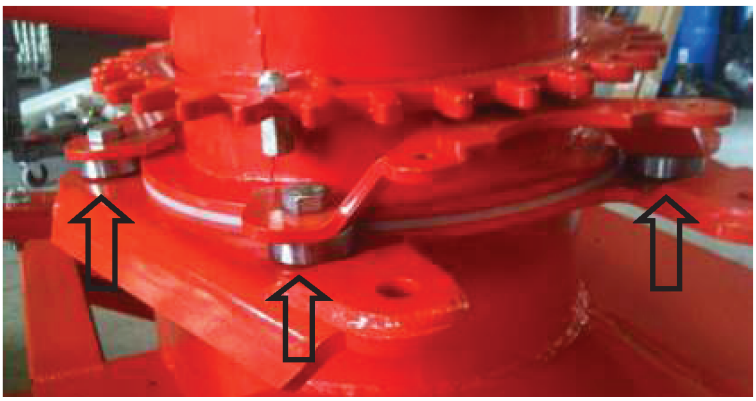


Image 4: Chute Bearing.

Note: Shims (#24 in parts list) for bearings must be installed on the top bottom of bearings.

The bolts must be oriented with the threads down, see Image 4.

4. Assemble hitch, see Image 6.

5. Assemble the hitch top assembly and chute crank support brackets as shown in image 7.

6. Refer to page 2 of the operator's manual for final service and installation of snowblower.




Image 5: Crank Support Bracket

**Note: Hand crank support bracket must be installed on the bottom of chute flange.**

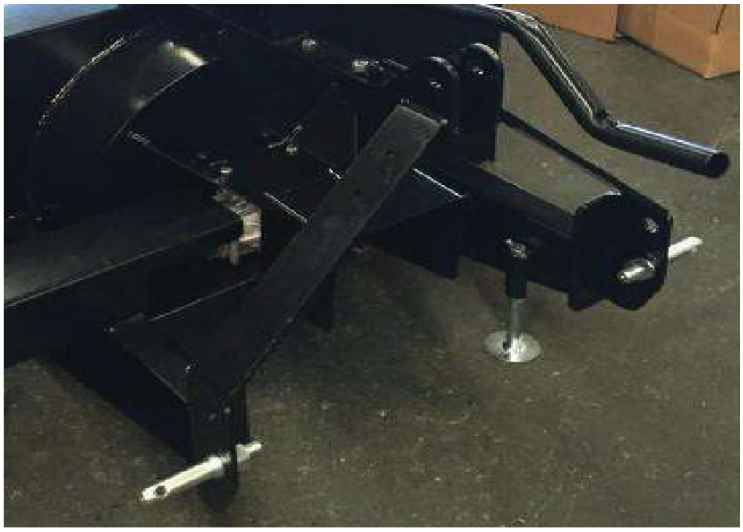
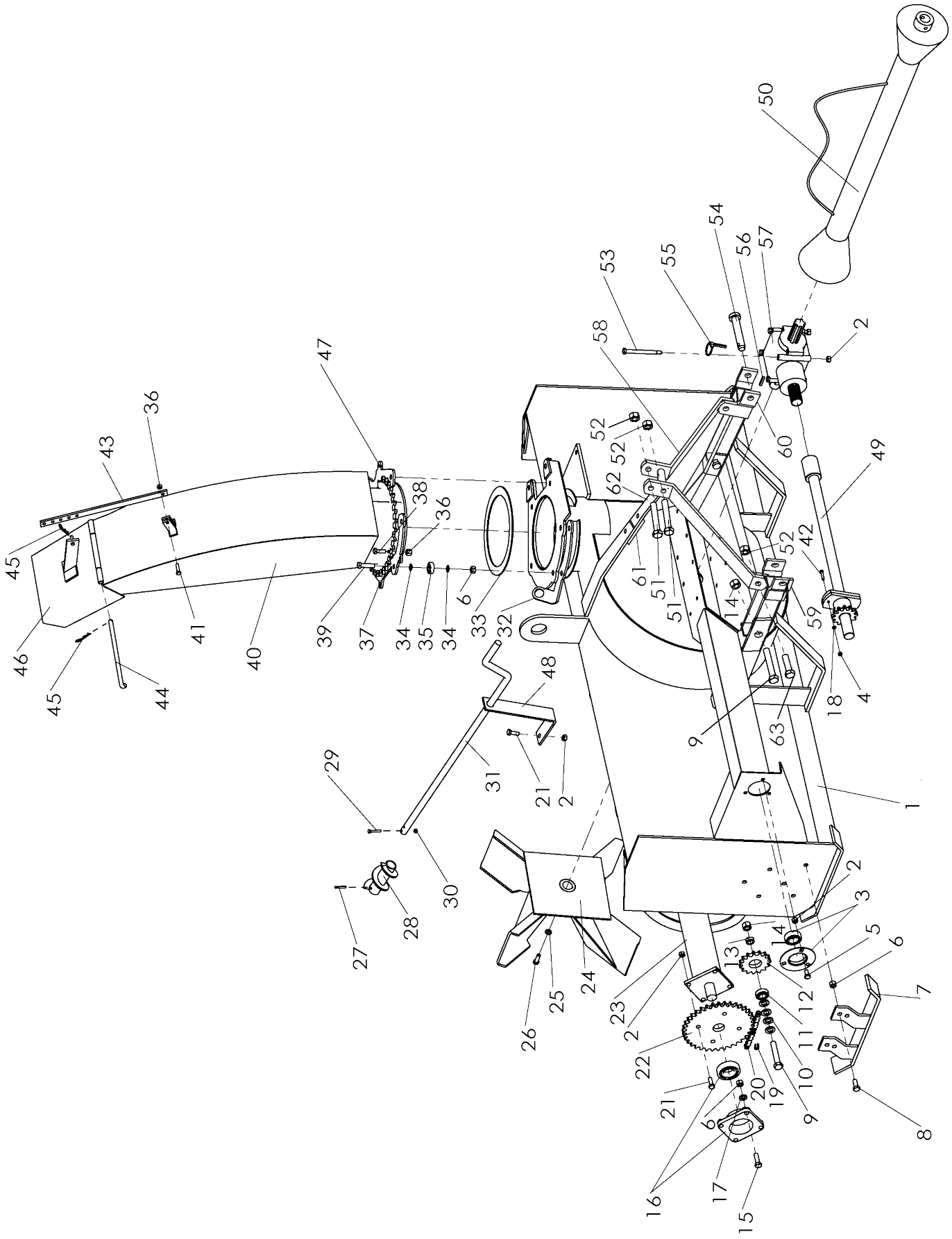


Image 6: Hitch Frame



Image 7: A Frame Top Assembly


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63

# SNOWBLOWER PARTS LIST

# BE-SBSxxxxG

| REF NO. | PART NO. | DESCRIPTION | QTY |
|---|---|---|---|
| 1 | 130001 | Main Frame | 1 |
| 2 | 130002 | Lock Nut M10 | 13 |
| 3 | 130003 | Bearing SAPF-206-20 C/W Flange | 1 |
| 4 | 130004 | Nut M6 | 1 |
| 5 | 130005 | Bolt M10x20 | 3 |
| 6 | 130006 | Lock Nut M12 | 17 |
| 7 | 130007 | Skid Plate | 2 |
| 8 | 130008 | Bolt M12x30 | 4 |
| 9 | 130009 | Bolt M16x90 | 3 |
| 10 | 130010 | Washer 16 | 4 |
| 11 | 130011 | Bearing 6203-2RS.5/8 | 1 |
| 12 | 130012 | Idler Sprocket | 1 |
| 13 | 130013 | Spacer | 1 |
| 14 | 130014 | Lock Nut M16 | 3 |
| 15 | 130015 | Bolt M12x40 | 8 |
| 16 | 130016 | Bearing HCFS207-23 C/W Cast Flange | 2 |
| 17 | 130017 | Washer 12 | 8 |
| 18 | 130018 | Lock Washer 6 | 1 |
| 19 | 130019 | Connector Link #60 | 1 |
| 20 | 130020 | Roller Chain #60 (56-1/2") | 1 |
| 21 | 130021 | Bolt M10x30 | 6 |
| 22 | 130022 | Auger Drive Sprocket | 1 |
| 23-50" | 135023 | Auger for 50" | 1 |
| 23-60" | 136023 | Auger for 60" | 1 |
| 23-72" | 137223 | Auger for 72" | 1 |
| 23-76" | 137623 | Auger for 76" | 1 |
| 24 | 130024 | Fan | 1 |
| 25 | 130025 | Flat Washer 3/8" | 1 |
| 26 | 130026 | Bolt 3/8"x1-1/4" | 1 |
| 27 | 130027 | Lock Pin 6x40 | 1 |
| 28 | 130028 | Turning Screw | 1 |
| 29 | 130029 | Bolt M6x40 | 1 |
| 30 | 130030 | Lock Nut M6 | 1 |
| 31 | 130031 | Hand Crank | 1 |
| 32 | 130032 | Mounting Plate for Handle | 1 |

| REF NO. | PART NO. | DESCRIPTION | QTY |
|---|---|---|---|
| 33 | 130033 | Nylon Washer | 1 |
| 34 | 130034 | Special Washer ø12x0.2 | 10 |
| 35 | 130035 | Bearing 6301-2RS1 | 5 |
| 36 | 130036 | Lock Nut M8 | 3 |
| 37 | 130037 | Mounting Plate for Chute | 1 |
| 38 | 130038 | Lock Bolt | 2 |
| 39 | 130039 | Bolt M12x45 | 5 |
| 40 | 130040 | Chute (W/O Deflector) | 1 |
| 41 | 130041 | Bolt M8x30 | 1 |
| 42 | 130042 | Bolt M6x30 | 1 |
| 43 | 130043 | Adjusting Arm | 1 |
| 44 | 130044 | Deflector Hinge Pin | 1 |
| 45 | 130045 | Cotter Pin ø2 | 2 |
| 46 | 130046 | Deflector | 1 |
| 47 | 130047 | Lock Plate | 1 |
| 48 | 130048 | Mounting Bracket for Crank Handle | 1 |
| 49-50" | 135049 | Cross Shaft for 50" | 1 |
| 49-60" | 136049 | Cross Shaft for 60" | 1 |
| 49-72" | 137249 | Cross Shaft for 72" | 1 |
| 49-76" | 137649 | Cross Shaft for 76" | 1 |
| 50 | 130050 | PTO | 1 |
| 51 | 130051 | Bolt M18x130 | 1 |
| 52 | 130052 | Lock Nut M18 | 4 |
| 53 | 130053 | Bolt M10x130 | 4 |
| 54 | 130054 | Hitch Pin ø22x120 | 2 |
| 55 | 130055 | Lock Pin ø8 | 2 |
| 56 | 130056 | Keystock 1/4 Sq. x 1-1/2 | 1 |
| 57 | 130057 | Gearbox | 1 |
| 58 | 130058 | A-Frame | 2 |
| 59 | 130059 | Left Tube Hitch Frame | 1 |
| 60 | 130060 | Right Tube Hitch Frame | 1 |
| 61 | 130061 | Connecting Bracket | 1 |
| 62 | 130062 | Rear Brace | 1 |
| 63 | 130063 | Bolt M18x45 | 2 |
| | | | |

Plastic Shield Assembly #69.888.998

Tractor Yoke
# 21-10-00



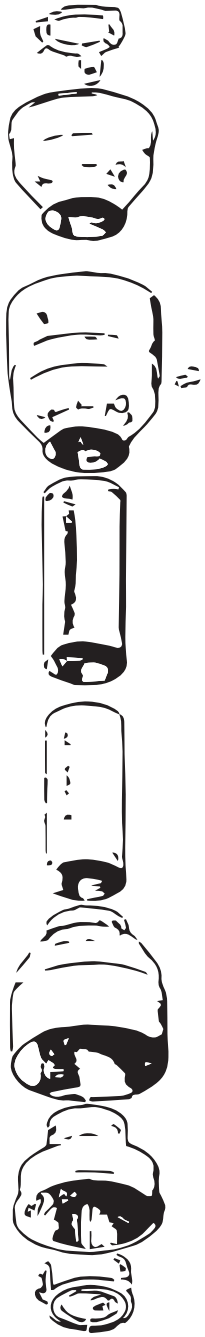
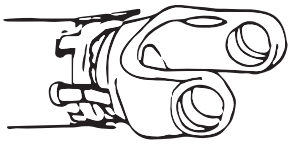
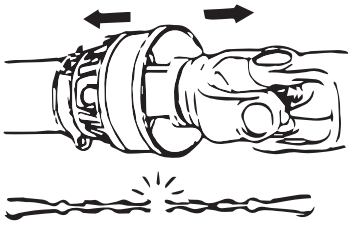
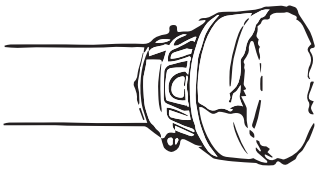
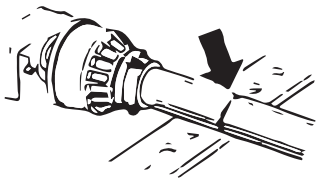
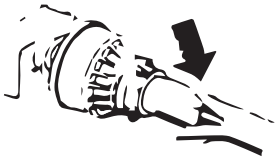
Shearbolt Clutch
Series 4
# 57-117-18

Complete PTO - Bondioli Type Series 4 # 69.888.400

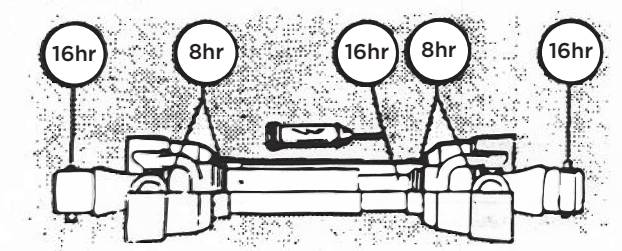
Nut # 09-000.008
Nyloc M8x1.25

Shearbolt # 01.008.045
M8 x 45x1.25 (GR8.8)

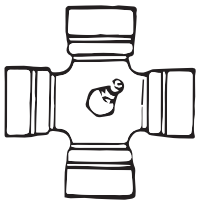
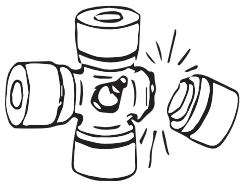
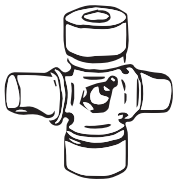


| BE-SBSxxxxG | AVOIDABLE DAMAGES | POSSIBLE CAUSES | CORRECTIVE ACTIONS |
|---|---|---|---|
| SHIELD  | - Excessive wear of shield bearings.  | - Insufficient lubrication<br>- Incorrect chain mounting.<br>- Shield interfering with implement. | - Follow lubrication instructions<br>- Mount chain to allow maximum angularity.<br>- Avoid contact of the shields with fixed parts of the machine or tractor.<br>- Replace shield bearings. |
| | - Chain moving or failure.  | - Shield interfering with implement<br>- Incorrect chain mounting. | - Avoid contact of the shields with fixed parts of the machine or tractor.<br>- Mount chain to allow maximum angularity.<br>- Replace defective parts. |
| | - Guard cone damaged.  | - Guard cone in contact with components on the tractor and/or implement.<br>- Excessive Angularity. | - Eliminate interference between guard cones and any part on the tractor and/or implement.<br>- Avoid excessive angle during cornering or when lifting or lowering the implement.<br>- Replace damaged guard cones. |
| | - Guard tubes damaged (deformed and split at one side).   | - Guards in contact with components on the tractor and/or implement.<br>- Guard tubes overlap too short or no overlap at all with extended P.T.O. Drive shaft. | - Eliminate interference between guard cones and any part on the tractor and/or implement.<br>- Replace damaged tubes.<br>- Adjust guard tubes length with longer tubes. |

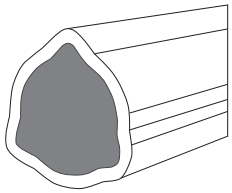
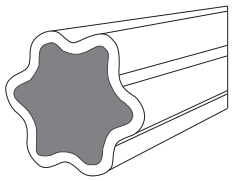
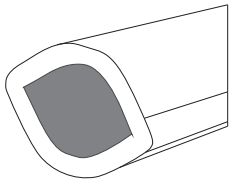
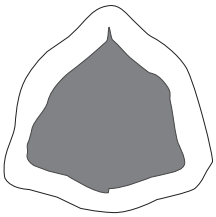
*Note: Shield bearing must be greased every 8 working hours.
For any additional details (capacity, angle, length), please refer to catalogue.



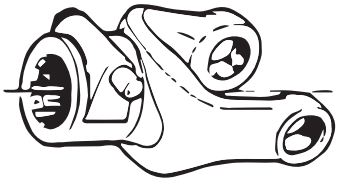
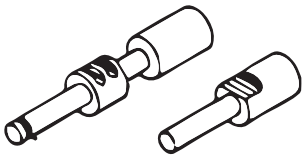

Sold by:

| BE-SBSxxxxG | AVOIDABLE DAMAGES | POSSIBLE CAUSES | CORRECTIVE ACTIONS |
|---|---|---|---|
| Cross Kit<br> | - Cross arms broken.<br> | - Extreme torque peak or chock load.<br>- Axial Loads too high. | - Use appropriate safety device.<br>- Change to a larger P.T.O. size.<br>- Shorten P.T.O. shaft<br>- Replace defective cross bearings. |
| | - Bearing caps turning in their cross journal.<br>- Overheated bearing caps. | - Excessive continuous torque and/or excessive working angle.<br>- Inadequate greasing. | - Verify compatibility between shaft and working conditions.<br>- Carefully allow greasing instructions.<br>- Replace affective cross bearings. |
| | - Accelerated wear of cross kit.<br> | - Excessive continuous torque and/or excessive working angle.<br>- Inadequate greasing. | - Verify compatibility between shaft and working conditions.<br>- Carefully follow greasing instructions.<br>- Replace defective cross bearing. |

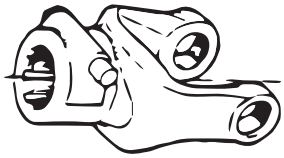
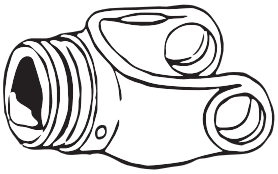
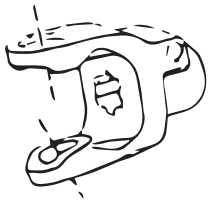
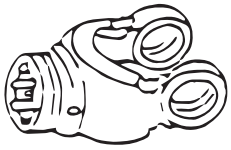
*Note: Cross bearing must be greased every 8 working hours.

| | AVOIDABLE DAMAGES | POSSIBLE CAUSES | CORRECTIVE ACTIONS |
|---|---|---|---|
| Telescopic Tube<br><br><br> | - Telescopic tubes failure or twisting.<br> | - Extreme torque peak or shock load.<br>- Short tube engagement. | - Use appropriate safety device.<br>- Change to larger P.T.O. size<br>- Replace the P.T.O. drive shaft with one having adequate length.<br>- Replace defective tubes. |
| | - Accelerated wear of telescopic tubes.<br> | - Extreme load when sliding.<br>- Short tube engagement.<br>- Inadequate greasing.<br>- Continuous (sand, etc.). | - Change to a P.T.O. drive shaft with one having adequate length<br>- Replace the P.T.O. drive shaft with one having adequate length.<br>- Carefully follow greasing instructions.<br>- Replace defective tubes. |

*Note: Telescopic tubes must be cleaned and greased every 16 working hours.

| BE-SBSxxxxG | AVOIDABLE DAMAGES | POSSIBLE CAUSES | CORRECTIVE ACTIONS |
|---|---|---|---|
| Quick-disconnect yoke<br> | - Quick-disconnect pin tight or completely seized.<br>- Quick-disconnect pin damaged (broken or bent).<br>-Quick-disconnect pin damaged in the locking portion.<br> | - Quick-disconnect pin dirty (insufficient maintenance).<br>- Quick-disconnect pin defective (forced engagement, incorrect handling).<br>- Excessive shaft length.<br>- Axial loads too high. | - Clean, oil and follow service instructions.<br>- Replace quick-disconnect pin.<br>- Shorten shaft length (cut both telescopic tubes as well as shields and remove burrs).<br>- Replace quick-disconnect pin.<br>- Clean and grease telescopic tubes and replace both tubes, if necessary.<br>- Replace quick-disconnect pin. |

*Note: Quick-disconnect pins must be cleaned and greased every 16 working hours.

| | AVOIDABLE DAMAGES | POSSIBLE CAUSES | CORRECTIVE ACTIONS |
|---|---|---|---|
| Yoke<br><br><br> | - Yoke ears deformation.<br><br> | - Excessive shaft length.<br>- Axial loads too high.<br>- Excessive working angle and torque. | - Shorten shaft length (cut both telescopic tubes as well as shields and remove burrs).<br>- Replace defective yokes.<br>- Clean and grease telescopic tubes and replace both tubes if necessary.<br>- Replace defective yokes.<br>- Verify compatibility between shaft and working conditions<br>- Disengage tractor P.T.O. during cornering or when lifting or lowering the implement.<br>- Replace defective yokes. |
| | - Yoke ears distorted.<br> | - Overload caused by high starting and peak torques. | - Engage P.T.O. more carefully.<br>- Use appropriate safety device.<br>- Replace defective yokes. |
| | - Yoke ears worn or pounded.<br> | - Excessive working angle. | - Avoid excessive working angle.<br>- Disengage tractor P.T.O. during cornering.<br>- Replace defective yokes. |

BE AGRI EASE
AG & INDUSTRIAL

# SNOWBLOWER
# BE-SBS6064G



## Manuel d’exploitation et de pièces

### Pour les modèles :

- BE-SBS5054G
- BE-SBS6066G
- BE-SBS6670G
- BE-SBS7276G
- BE-SBS7680G
- BE-SBS8488G

| Date d’achat | N° de modèle | N° de série |
|---|---|---|
| | | |

| Négociant | |
|---|---|

1. Assurez-vous que toutes les pièces mobiles exposées, telles que les arbres et les adaptateurs, sont correctement protégées et que tous les accouplements les appareils sont solidement fixés avant d'être alimentés. Ne pas utiliser tant que tous les écrans ne sont pas en place.

2. Ne portez pas de vêtements amples à proximité de pièces mobiles.

3. Ne dépassez pas la vitesse au sol recommandée, la vitesse de prise de force recommandée ou la puissance recommandée pour l'appareil que vous utilisez.

4. Gardez toutes les personnes, les animaux domestiques et le bétail à l'écart de l'appareil lorsqu'il est utilisé.

5. Ne tournez pas la goulotte d'éjection vers des personnes, des animaux domestiques, du bétail ou des bâtiments lorsque le ventilateur est en marche.

6. Avant de travailler, d'entretenir ou d'effectuer des réglages sur l'équipement, désengagez l'alimentation, abaissez l'unité à la terre niveler, couper le moteur, s'assurer que toutes les pièces mobiles se sont arrêtées et que toute la pression dans le système hydraulique est soulagée.

7. N'essayez pas d'enlever toute obstruction de la goulotte d'éjection tant que la prise de force n'est pas désengagée et que le moteur n'est pas couper.

8. Ne vous tenez pas debout sur la tarière pour entretenir une partie du ventilateur, car la tarière peut tourner et provoquer une chute grave; ou le ventilateur soufflant de tourner, présentant un danger pour les doigts, les mains ou les bras dans l'ensemble de la goulotte ou boîtier de soufflante.

9. Gardez les mains et les bras éloignés des câbles et de la barre de retournement du retourneur de capot hydraulique jusqu'à ce que le moteur soit coupé.

10. Regardez toujours vers l'arrière avant de reculer.

11. Soyez conscient de la présence de personnes et d'objets qui peuvent être obscurcis par le souffle ou la dérive neige. Assurez-vous qu'aucun enfant n'a creusé de tunnel dans les bancs de neige qui doivent être enlevés. Ne laissez jamais des enfants glissent sur des bancs de neige à proximité d'une souffleuse en marche.

# DÉCALCOMANIES DE SÉCURITÉ

**BE-SBSxxxxG**




**Couleur : Rouge**
**Emplacement : Côté soufflante** pierres ou autres objets peut être jeté grand distances par la vis sans fin, surtout à un régime plus élevé. Ne vous tenez pas devant le ventilateur lorsqu'il est en opération.

Tous les débris ou pierres qui sont balayés
Le ventilateur peut être projeté à de grandes distances. Ne laissez aucun spectateur s'interposer. le serment de la goulotte d'éjection.

Des boucliers sont fournis pour votre protection. Ne retirez pas le bouclier et ne l'utilisez pas la machine à moins que tous les boucliers ne soient en place.

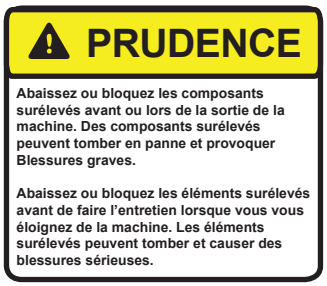
Ne pas entretenir, régler ou réparer jusqu'à ce que la prise de force a été débrayé, le moteur s'est arrêté, l'unité abaissée au sol et toutes les pièces ont cessé de bouger. Toute pièce mobile a la possibilité d'emmêler l'opérateur ou ses vêtements et causant des blessures graves, mutilation ou décès.



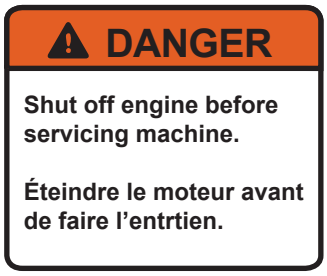

**Couleur : Rouge**
**Emplacement : Arbre de prise de force**
Ne vous approchez jamais d'un mouvement Pièces. Parce que la prise de force du tracteur peut être accidentellement enclenchée, Réparation ou prise de force de couple, sauf si Le moteur du tracteur est coupé. Ne retirez pas les boucliers. Assurez-vous que le bouclier de prise de force tourne librement et indépendamment de la chaîne cinématique. Ne pas utiliser à moins que tous les boucliers ne soient en place. Assurez-vous que l'arbre de prise de force est solidement attaché aux deux se termine avant l'utilisation.




**Couleur : Rouge**
**Emplacement : Côté soufflante**




**Couleur : Jaune**
**Emplacement : Ventilateur arrière**
Ne pas réparer, régler ou réparer tout équipement attaché au 3PT attelage hydraulique, sans abaissement de l'unité sur le terre. Si des travaux doivent être exécuté en dessous l'unité, bloquez l'unité en position surélevée.




**Couleur : Orange**
**Emplacement : Ventilateur arrière**
N'essayez pas de Entretien de la soufflante tandis que le moteur du tracteur est en cours d'exécution. Si le tracteur La prise de force est accidentelle engagea le militaire pourrait s'emmêler dans les pièces mobiles et grièvement blessés ou tués. Soyez-en certain. Soyez prudent. Coupez le moteur.




**Couleur : Jaune**
**Emplacement : Ventilateur arrière**
Tous les efforts sont faits pours'assurer qu'un puits construit de haute qualité le produit quitte le fabricant. Encore une fois, l' le concessionnaire inspecte et entretient chaque unité avant il quitte son lot.

Pour garder votre souffleur à l'intérieur bon état de fonctionnement, S'il vous plaît inspecter et resserrer si nécessaire tout écrous ou goujons après une période de rodage d'une demi-heure. Par la suite, des contrôles périodiques permettront de s'assurer que votre Le ventilateur reste en parfait état de fonctionnement.




**Couleur : Orange**
**Emplacement : Côté soufflante**

## INSTALLER BE-SBSxxxxG

1. Tournez le capot pour qu'il pointe directement derrière le ventilateur (côté prise de force).
2. Soulevez l'ensemble du capot et étalez une légère couche de graisse à l'extérieur du tuyau du châssis principal du ventilateur.
3. Remplacez l'ensemble de la hotte.
4. Installez le retourneur de capot selon les instructions.
5. Ensemble de cisaillement de graisse, roulements de tarière et retourneur de capot hydraulique le cas échéant.
6. Vérifiez le niveau d'huile dans la boîte de vitesses.
7. Vérifiez le serrage de tous les boulons.
8. Vérifiez la tension et l'alignement de la chaîne d'entraînement de la tarière.
9. Graissez les joints universels de prise de force, les colliers de retenue de bouclier et la chambre à air de la prise de force.

## OPÉRATION

1. Lors de la fixation du ventilateur, assurez-vous que toutes les protections sont en place.
2. Assurez-vous que le ventilateur et la vis sans fin tournent librement avant de connecter l'arbre de prise de force au tracteur.
3. Utilisez les broches appropriées et assurez-vous que toutes les connexions sont sécurisées.
4. Engagez la prise de force à bas régime moteur et augmentez lentement la vitesse jusqu'à ce qu'elle fonctionne à niveau. La vitesse de fonctionnement varie avec la neige, les conditions météorologiques et les conditions du sol.
5. Ajustez le bras supérieur de l'attelage 3PT pour qu'il corresponde aux conditions du sol et de la neige. L'augmentation de la longueur faire en sorte que la souffleuse coupe plus profondément dans la neige compactée, mais peut également l'amener à gratter le gravier ou pierres dans le ventilateur, ce qui peut constituer un danger pour les personnes à proximité, les animaux domestiques, le bétail ou les bâtiments. La diminution de la longueur de la biellette supérieure fait reculer le souffleur sur les patins, ce qui augmente la hauteur de coupe, réduisant la possibilité de racler du gravier ou des pierres dans le souffleur.
6. Ajustez le déflecteur en fonction de la distance de projection requise. Déplacement de la barre de réglage pour raccourcir la distance entre les quilles augmente le lancer.
7. Soyez conscient de la présence de personnes et d'objets qui peuvent être obscurcis par la poudrerie ou la poudrerie. Assurez-vous qu'aucun enfant n'a creusé de tunnel dans les bancs de neige qui doivent être enlevés. Ne laissez jamais les enfants glisser le long d'un banc de neige à proximité d'une souffleuse en marche.

## SERVICE

1. Avant l'entretien ou le réglage, désengagez la prise de force, abaissez l'appareil au sol et coupez le moteur.
2. Pour éviter le gel de la hotte ou d'autres pièces mobiles, appliquez une solution d'antigel ou d'huile légère.
3. Vérifiez régulièrement le niveau d'huile/graisse de la boîte de vitesses. Si le niveau d'huile/graisse est bas, utilisez un engrenage de bonne qualité de 80 à 90W huile pour remplir environ 0,6 L ou utilisez de la graisse lubrifiante 00 à base de lithium pour remplir environ 0,3 kg. Changez l'huile/la graisse après 50 heures de travail pendant la période de rodage. Après la période de rodage, changez l'huile/la graisse après 700 à 750 heures ou tous les ans.
4. Graissez l'ensemble de cisaillement et le retourneur de capot hydraulique toutes les cinq heures de fonctionnement.
5. Graissez les roulements de la tarière toutes les dix heures de fonctionnement.
6. Vérifiez la tension et l'alignement de la chaîne d'entraînement de la tarière. Ajustez si nécessaire.

Une installation initiale appropriée vous donnera des années de service satisfaisant sur votre équipement. S'il vous plaît lire attentivement en suivant les instructions qui ont été spécialement faites pour vous aider et vous rendre satisfait de votre achat.

## AVERTISSEMENT!

**Malheureusement, les souffleuses à neige seront confrontées à des objets oubliés ou cachés sous la neige, tels que des chaînes, des pneus, des pierres, des morceaux de bois, etc.**
**Malgré tous nos efforts, les machines ne sont pas conçues pour résister à toutes ces conditions.**

## DANGER!

**Il est dangereux d'utiliser un tracteur trop gros ou trop puissant. Le tracteur sera toujours en mesure de Surchargez le ventilateur, même si la machine est déjà à sa capacité maximale. Le tracteur étant très haut, Des angles trop grands au niveau des joints universels de prise de force en résulteront et la durée de vie des joints universels sera considérablement raccourci.**

## ANGLES D'ARBRE DE PRISE DE FORCE

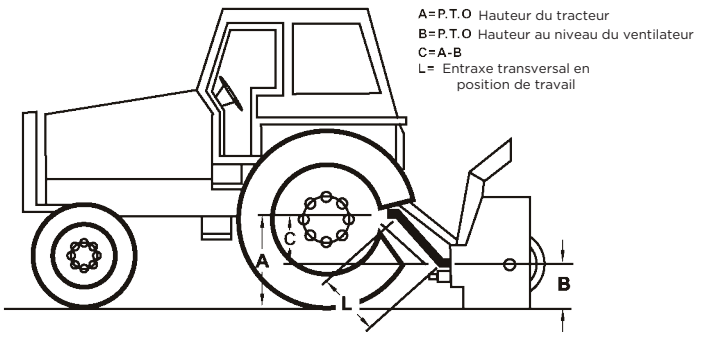
Les arbres de prise de force sont conçus pour transmettre la puissance avec des angles au niveau des joints universels. Cependant, ces angles doivent être conservés jusqu'au minimum. Plus l'angle est grand, plus la levée de la prise de force est courte. Par exemple, une souffleuse à neige vendue pour une capacité de tracteur de 60 à 70 CV, qui serait attaché à un tracteur de 60 CV, fonctionnant à sa capacité maximale (60 CV en continu).

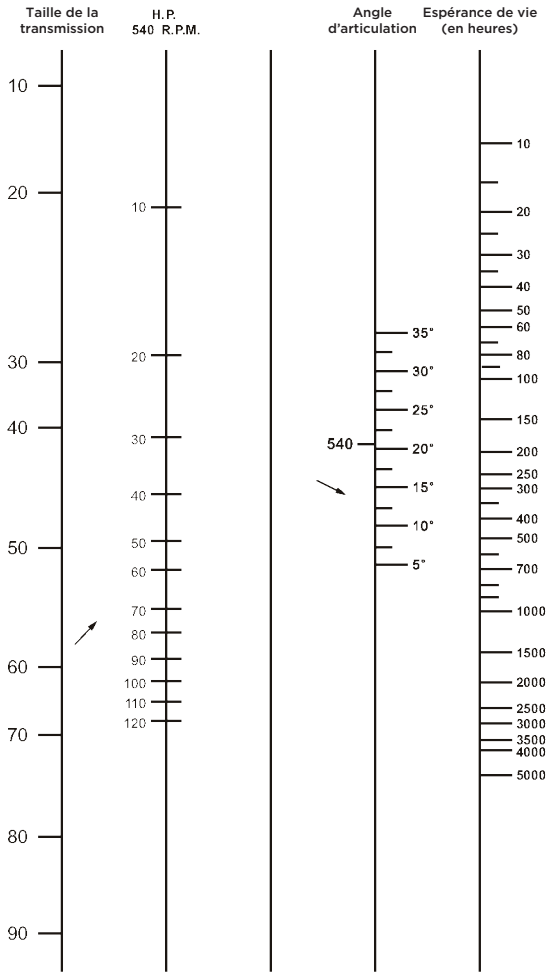
| HP | PTO ANGLES | ESTIMATIF DURÉE DE VIE (HEURES) |
|---|---|---|
| 60 @ 540 RPM Utilisant #50 PTO | 5° | 450 Heures |
| | 10° | 195 Heures |
| | 15° | 90 Heures |
| | 20° | 40 Heures |
| | 25° | 20 Heures |

| F FACTOR | ANGLE |
|---|---|
| 6 | 10° |
| 3.75 | 15° |
| 2.75 | 20° |
| 2.15 | 25° |
| 1.75 | 30° |

## COMMENT DÉTERMINER L'ANGLE DE LA PRISE DE FORCE

1) Soufflante inférieure au sol
2) Prendre les mesures A, B et L
3) Soustraire B de A (A-B=C)
4) Divisez L par C (L/C=F)
5) Comparez le facteur F dans le tableau pour trouver Angle de prise de force (interpoler, si nécessaire).

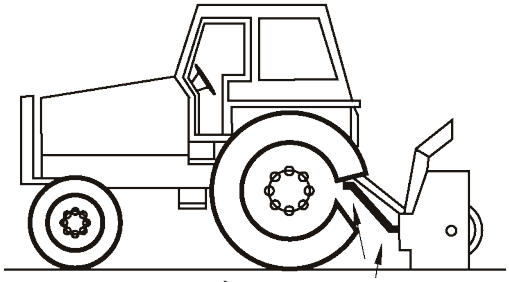


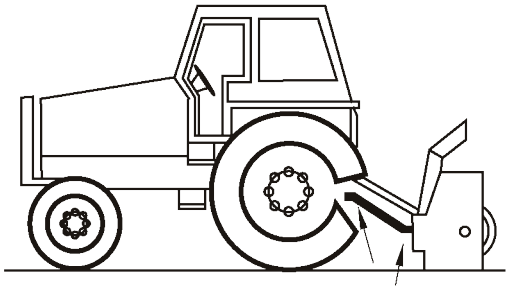

EX : La taille de transmission 60 pour 60 H.P @ 540 R.P.M. avec un angle de joint de 10 » aura une durée de vie prévue de 670 heures

**Ce tableau n'est valable que pour 540 tr/min.**

Les exemples précédents démontrent clairement que l'angle du joint universel est directement lié à la durée de vie de la prise de force afin de réduire l'angle, il est nécessaire d'augmenter la distance entre la souffleuse à neige et le tracteur.



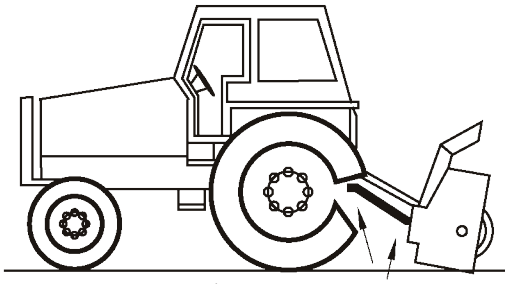
**ÉVITER**
Des angles trop grands au niveau des joints de prise de force



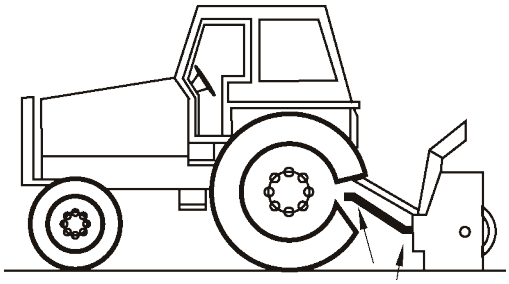
**ACCEPTABLE**
Angles raisonnables au niveau des joints de prise de force

Il est impossible d'augmenter la distance entre la souffleuse et le tracteur, afin de maintenir une angle à la prise de force, il est recommandé d'utiliser une grande taille de prise de force, c'est-à-dire une prise de force de plus grande capacité, (veuillez vous référer à votre concessionnaire pour plus de détails).

Pour les souffleuses à neige de 100 CV, une boîte de vitesses supplémentaire est également disponible qui peut être montée sur la souffleuse à neige existante boîte de vitesses, qui a augmenté la hauteur de l'arbre d'entrée, réduisant l'angle au niveau des joints de prise de force. Cette boîte de vitesses dispose également d'un vitesse d'entrée de 1000 tr/min, ce qui augmente considérablement la capacité de la prise de force.



**ÉVITER**
les angles non égaux au niveau des joints de prise de force



**ACCEPTABLE**
Angles égaux au niveau des joints de prise de force

## ANGLES À CHAQUE EXTRÉMITÉ DE LA PRISE DE FORCE

Une habitude populaire est de changer l'angle de la souffleuse à neige afin d'obtenir un meilleur effet de grattage. Cette pratique peut deviennent nuisibles à la prise de force, l'angle à chaque extrémité étant inégal. Il y aura une variation de la vitesse du ventilateur ainsi qu'un Augmentation drastique de la charge sur la traverse et les roulements. Pour éviter, il est recommandé de conserver l'arbre de prise de force du tracteur et Arbre d'entrée de la souffleuse à neige toujours parallèle.

## BOULONS DE CISAILLEMENT

Les boulons de cisaillement sont conçus pour se briser sous les chocs sur le ventilateur ou sur la tarière. Toutefois, dans certaines circonstances, Cette sécurité n'est pas suffisante. Exemple : un choc soudain et fort sur le ventilateur peut, dans certains cas, casser le ventilateur sans casser le boulon de cisaillement.

Si le boulon de cisaillement se casse, assurez-vous de toujours le remplacer par un boulon de même catégorie (grade 8.8). Il est nécessaire de maintenez toujours ce boulon très serré, afin de conserver l'efficacité du mécanisme de cisaillement.

**AVERTISSEMENT:** Les arbres de ventilateur de la boîte de vitesses sont fabriqués avec de l'acier spécial. De plus, ils sont cémentés pour augmenter la capacité à choquer la charge. Ces arbres ne peuvent pas être cassés sous des charges de neige normales.Cependant, des objets indésirables peuvent pénétrer dans le ventilateur et plier ou casser l'arbre de la boîte de vitesses. Il est entendu que la boîte de vitesses ne peut pas être construite pour résister à toutes les surcharges possibles et, par conséquent, les arbres de ventilateur de la boîte de vitesses ne seront pas remplacé sous garantie. Par conséquent, l'utilisateur de la souffleuse à neige doit être très prudent.

## INSTRUCTIONS DE CONFIGURATION

**BE-SBSxxxxG**

1. Déballez les articles et comparez-les avec la répartition des pièces figurant dans le manuel de l'utilisateur.

2. Boulonnez les patins gauche et droit conformément à l'image 1.

3. Assemblez la goulotte. Suivant le mode d'assemblage dans les images 2 et 3. Reportez-vous à la souffleuse à neige schéma dans le schéma du manuel d'utilisation pour la vue éclatée.



**Image 1 : Patins assemblés.**

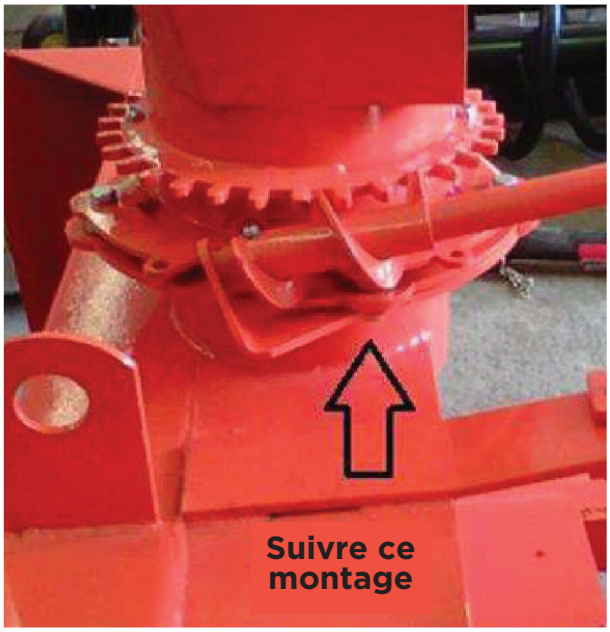



**Image 2 : Assemblage de la goulotte.**

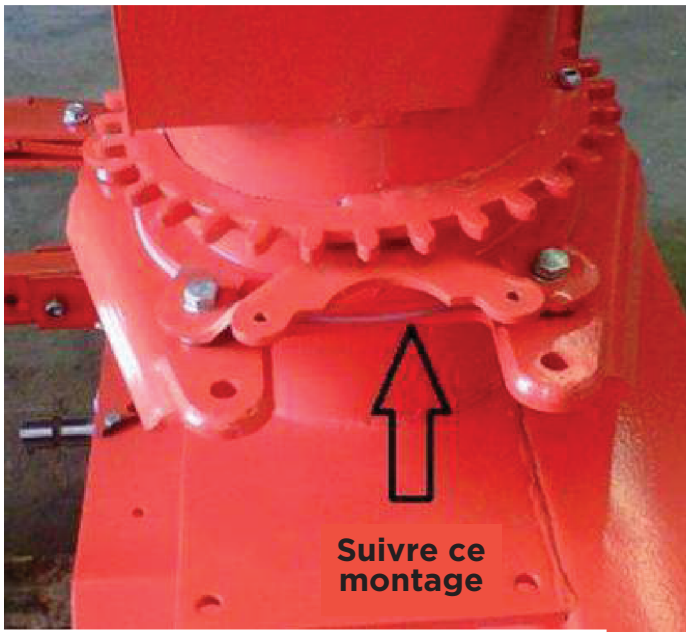



**Image 3 : Assemblage de la goulotte.**

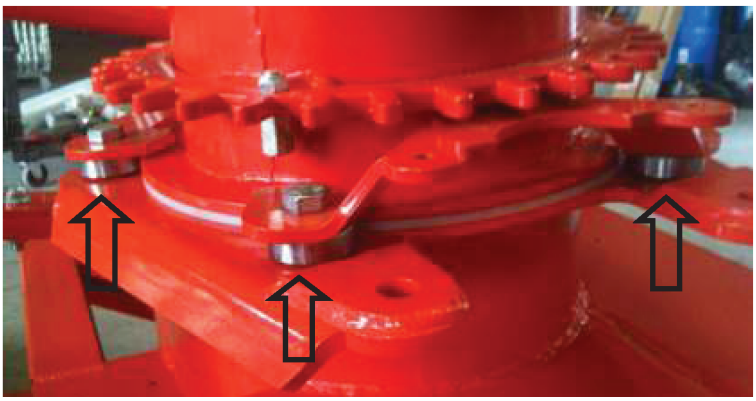


**Image 4 : Palier de goulotte.**

**Remarque : Cales (#24 dans la liste des pièces) pour Les roulements doivent être installés sur le dessus bas des roulements.**

**Les boulons doivent être orientés avec le threads vers le bas, voir l'image 4.**

4. Assemblez l'attelage, voir l'image 6.

5. Assemblez l'ensemble supérieur de l'attelage et les supports de manivelle de la goulotte comme illustré à l'image 7.

6. Reportez-vous à la page 2 du manuel d'utilisation pour l'entretien final et l'installation de la souffleuse à neige.




Image 5 : Support de manivelle

**Remarque : Le support de manivelle doit être installé au bas de la bride de la goulotte.**

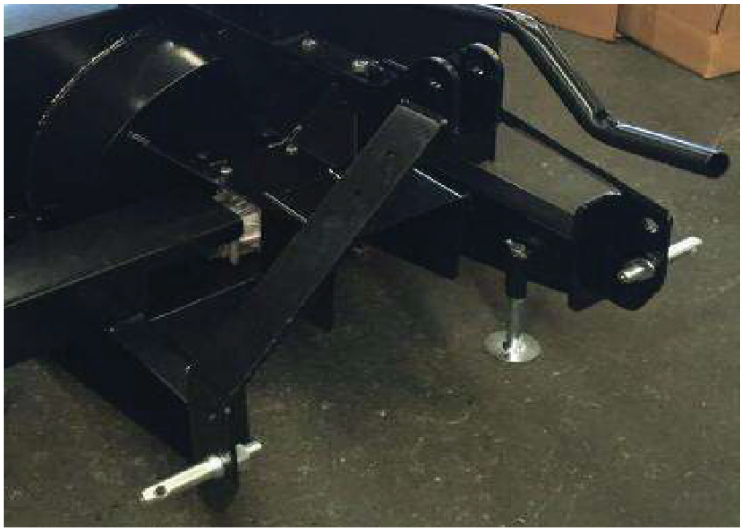


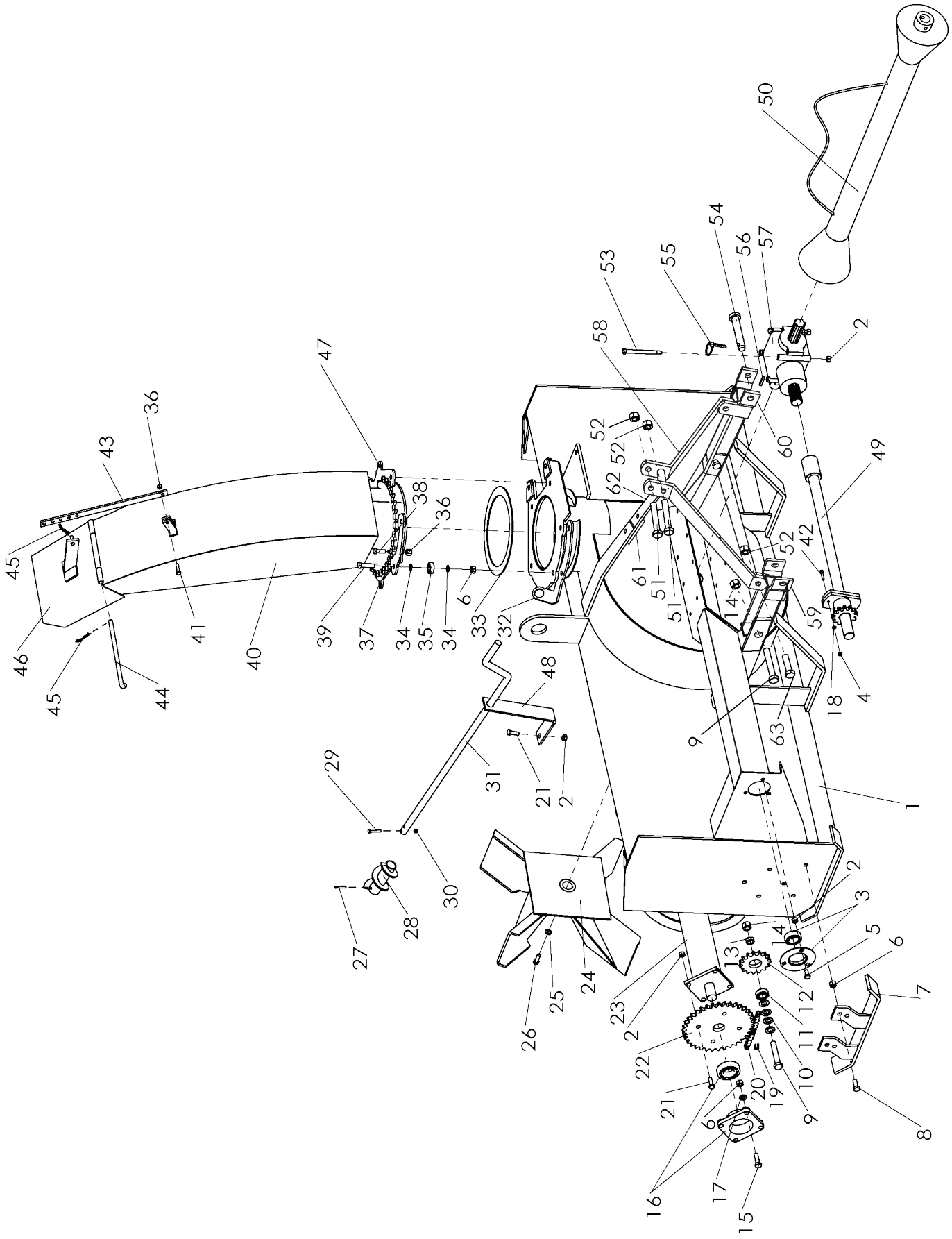
Image 6 : Cadre d'attelage



Image 7 : Assemblage d'un cadre supérieur

# DIAGRAMME DE SOUFFLEUR À NEIGE

**BE-SBSxxxxG**



# LISTE DES PIÈCES DU SOUFFLEUR À NEIGE

**BE-SBSxxxxG**

| N° DE RÉFÉRENCE | N° DE PIÈCE | DESCRIPTION | QTÉ |
|---|---|---|---|
| 1 | 130001 | Châssis principal | 1 |
| 2 | 130002 | Contre-écrou M10 | 13 |
| 3 | 130003 | Roulement SAPF-206-20 C/W Bride | 1 |
| 4 | 130004 | Écrou M6 | 1 |
| 5 | 130005 | Boulon M10x20 | 3 |
| 6 | 130006 | Contre-écrou M12 | 17 |
| 7 | 130007 | Plaque de protection | 2 |
| 8 | 130008 | Boulon M12x30 | 4 |
| 9 | 130009 | Boulon M16x90 | 3 |
| 10 | 130010 | Rondelle 16 | 4 |
| 11 | 130011 | Roulement 6203-2RS.5/8 | 1 |
| 12 | 130012 | Pignon de renvoi | 1 |
| 13 | 130013 | Entretoise | 1 |
| 14 | 130014 | Contre-écrou M16 | 3 |
| 15 | 130015 | Boulon M12x40 | 8 |
| 16 | 130016 | Roulement HCFS207-23 C/W Bride moulée | 2 |
| 17 | 130017 | Rondelle 12 | 8 |
| 18 | 130018 | Rondelle de blocage 6 | 1 |
| 19 | 130019 | Lien de connecteur #60 | 1 |
| 20 | 130020 | Chaîne à rouleaux #60 (56-1/2 ») | 1 |
| 21 | 130021 | Boulon M10x30 | 6 |
| 22 | 130022 | Pignon d'entraînement de tarière | 1 |
| 23-50" | 135023 | Tarière pour 50 » | 1 |
| 23-60" | 136023 | Tarière pour 60 » | 1 |
| 23-72" | 137223 | Tarière pour 72 » | 1 |
| 23-76" | 137623 | Tarière pour 76 » | 1 |
| 24 | 130024 | Éventail | 1 |
| 25 | 130025 | Rondelle plate 3/8 » | 1 |
| 26 | 130026 | Boulon 3/8"x1-1/4 » | 1 |
| 27 | 130027 | Goupille de verrouillage 6x40 | 1 |
| 28 | 130028 | Vis de tournage | 1 |
| 29 | 130029 | Boulon M6x40 | 1 |
| 30 | 130030 | Contre-écrou M6 | 1 |
| 31 | 130031 | Manivelle | 1 |
| 32 | 130032 | Plaque de montage pour poignée | 1 |

| N° DE RÉFÉRENCE | N° DE PIÈCE | DESCRIPTION | QTÉ |
|---|---|---|---|
| 33 | 130033 | Nylon Washer | 1 |
| 34 | 130034 | Rondelle spéciale ø12x0.2 | 10 |
| 35 | 130035 | Roulement 6301-2RS1 | 5 |
| 36 | 130036 | Contre-écrou M8 | 3 |
| 37 | 130037 | Plaque de montage pour goulotte | 1 |
| 38 | 130038 | Pêne de verrouillage | 2 |
| 39 | 130039 | Boulon M12x45 | 5 |
| 40 | 130040 | Goulotte (sans déflecteur) | 1 |
| 41 | 130041 | Boulon M8x30 | 1 |
| 42 | 130042 | Boulon M6x30 | 1 |
| 43 | 130043 | Bras de réglage | 1 |
| 44 | 130044 | Axe de charnière déflecteur | 1 |
| 45 | 130045 | Goupille fendue ø2 | 2 |
| 46 | 130046 | Déflecteur | 1 |
| 47 | 130047 | Plaque de verrouillage | 1 |
| 48 | 130048 | Support de montage pour manivelle | 1 |
| 49-50" | 135049 | Arbre transversal pour 50 » | 1 |
| 49-60" | 136049 | Arbre transversal pour 60 » | 1 |
| 49-72" | 137249 | Arbre transversal pour 72 » | 1 |
| 49-76" | 137649 | Arbre transversal pour 76 » | 1 |
| 50 | 130050 | PTO | 1 |
| 51 | 130051 | Boulon M18x130 | 1 |
| 52 | 130052 | Contre-écrou M18 | 4 |
| 53 | 130053 | Boulon M10x130 | 4 |
| 54 | 130054 | Goupille d'attelage ø22x120 | 2 |
| 55 | 130055 | Goupille de verrouillage ø8 | 2 |
| 56 | 130056 | Porte-clés 1/4 carré x 1-1/2 | 1 |
| 57 | 130057 | Boîte de vitesse | 1 |
| 58 | 130058 | Cadre en A | 2 |
| 59 | 130059 | Cadre d'attelage du tube gauche | 1 |
| 60 | 130060 | Cadre d'attelage de tube droit | 1 |
| 61 | 130061 | Support de connexion | 1 |
| 62 | 130062 | Renfort arrière | 1 |
| 63 | 130063 | Bolt M18x45 | 2 |

Ensemble de bouclier en plastique #69.888.998

Joug de tracteur # 21-10-00



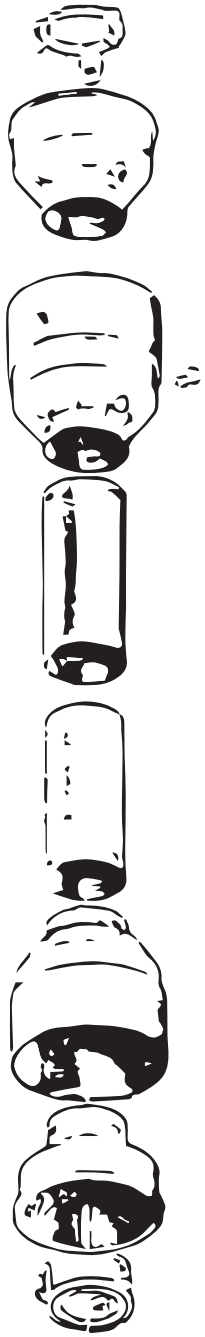
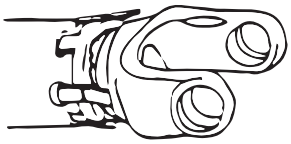
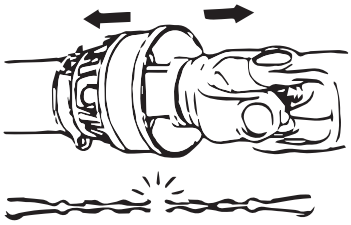
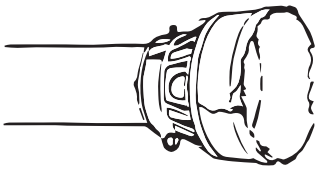
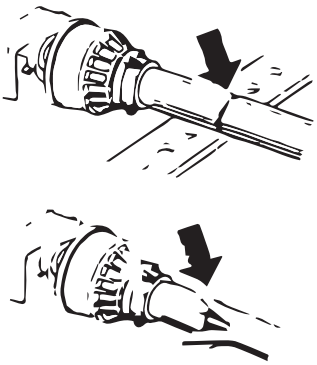
Embrayage à boulon de cisaillement Série 4 # 57-117-18

Prise de force complète - Bondioli Type Série 4 # 69.888.400

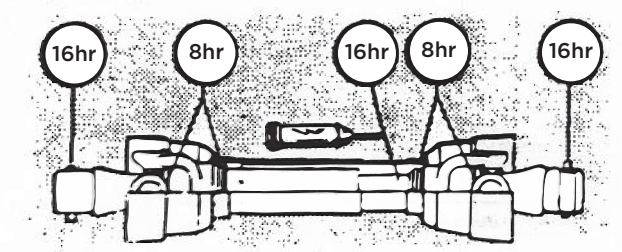


Écrou # 09-000.008 Nyloc M8x1.25

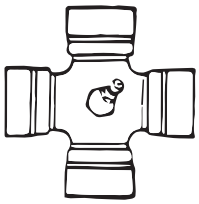
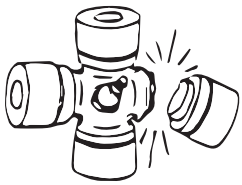
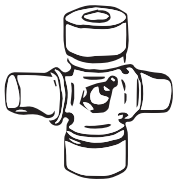
Boulon de cisaillement # 01.008.045 M8 x 45x1.25 (GR8.8)

| BE-SBSxxxxG | DOMMAGES ÉVITABLES | CAUSES POSSIBLES | MESURES CORRECTIVES |
|---|---|---|---|
| BOUCLIER  | - Usure excessive de l'écran Roulements.  | - Lubrification insuffisante<br>- Montage incorrect de la chaîne.<br>- Bouclier interférant avec instrument. | - Suivez les instructions de lubrification<br>- Monter la chaîne pour permettre un maximum angularité.<br>- Eviter le contact des boucliers avec des parties fixes de la machine ou tracteur.<br>- Remplacez les roulements du bouclier. |
| | - Déplacement ou défaillance de la chaîne.  | - Bouclier interférant avec instrument<br>- Montage incorrect de la chaîne. | - Eviter le contact des boucliers avec des parties fixes de la machine ou tracteur.<br>- Monter la chaîne pour permettre un maximum angularité.<br>- Remplacer les pièces défectueuses. |
| | - Cône de protection endommagé.  | - Cône de protection en contact avec Composants sur le tracteur et/ou mettre en œuvre.<br>- Angularité excessive. | - Éliminez les interférences entre cônes de garde et toute pièce sur le tracteur et/ou l'outil.<br>- Évitez un angle excessif pendant dans les virages ou lors du levage ou de la l'abaissement de l'outil.<br>- Remplacez les cônes de protection endommagés. |
| | - Tubes de protection endommagés (déformé et fendu d'un côté).  | - Gardiens en contact avec Composants sur le tracteur et/ou mettre en œuvre.<br>- Les tubes de protection se chevauchent trop courts ou pas de chevauchement du tout avec Arbre d'entraînement de prise de force étendu. | - Éliminez les interférences entre cônes de garde et toute pièce sur le tracteur et/ou l'outil.<br>- Remplacez les tubes endommagés.<br>- Ajustez la longueur des tubes de protection avec tubes plus longs. |

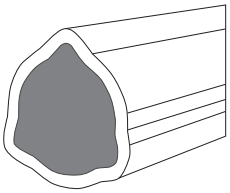
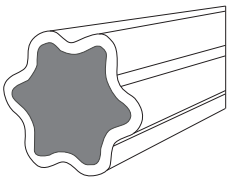
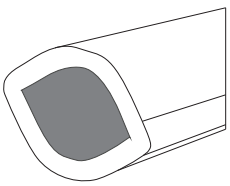
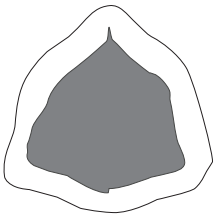
*Remarque : Le roulement de bouclier doit être graissé toutes les 8 heures de travail.
Pour tout détail supplémentaire (capacité, angle, longueur), veuillez vous référer au catalogue.



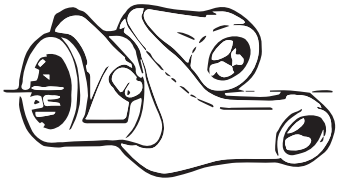
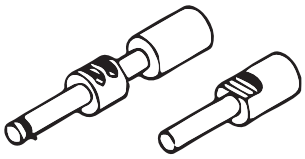

Vendu par :

| BE-SBSxxxxG | DOMMAGES ÉVITABLES | CAUSES POSSIBLES | MESURES CORRECTIVES |
|---|---|---|---|
| Kit de croix<br> | - Bras croisés cassés.<br> | - Pic de couple extrême ou cale charger.<br>- Charges axiales trop élevées. | - Utilisez un dispositif de sécurité approprié.<br>- Passez à une taille de prise de force plus grande.<br>- Raccourcir l'arbre de la prise de force<br>- Remplacer la croix défectueuse Roulements. |
| | - Les capuchons de roulement tournant dans leur journal croisé.<br>- Capuchons de roulement surchauffés. | - Couple continu excessif et/ou un angle de travail excessif.<br>- Graissage inadéquat. | - Vérifier la compatibilité entre l'arbre et les conditions de travail.<br>- Laisser délicatement graisser instructions.<br>- Remplacer la croix affective Roulements. |
| | - Usure accélérée du kit de croix.<br> | - Couple continu excessif et/ou un angle de travail excessif.<br>- Graissage inadéquat. | - Vérifier la compatibilité entre l'arbre et les conditions de travail.<br>- Suivre attentivement le graissage instructions.<br>- Remplacer la croix défectueuse Attitude. |

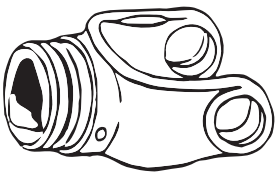
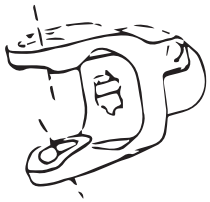
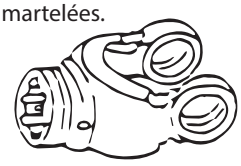
*Remarque : Le roulement transversal doit être graissé toutes les 8 heures de travail.

| | DOMMAGES ÉVITABLES | CAUSES POSSIBLES | MESURES CORRECTIVES |
|---|---|---|---|
| Tube télescopique<br><br><br> | - Défaillance des tubes télescopiques ou torsion.<br> | - Pic de couple ou choc extrême charger.<br>- Engagement court du tube. | - Utilisez un dispositif de sécurité approprié.<br>- Passez à une taille de prise de force plus grande<br>- Remplacer l'arbre de transmission de la prise de force l'un d'entre eux ayant des longueur.<br>- Remplacez les tubes défectueux. |
| | - Usure accélérée du télescopique tubes.<br> | - Charge extrême lors du glissement.<br>- Engagement court du tube.<br>- Graissage inadéquat.<br>- Continu (sable, etc.). | - Passer à un arbre de transmission de prise de force l'un d'entre eux ayant des longueur<br>- Remplacer l'arbre de transmission de la prise de force l'un d'entre eux ayant des longueur.<br>- Suivre attentivement le graissage instructions.<br>- Remplacez les tubes défectueux. |

*Remarque : les tubes télescopiques doivent être nettoyés et graissés toutes les 16 heures de travail.

| BE-SBSxxxxG | DOMMAGES ÉVITABLES | CAUSES POSSIBLES | MESURES CORRECTIVES |
|---|---|---|---|
| Étrier à déconnexion rapide<br> | - Broche de déconnexion rapide serrée ou complètement saisie.<br>- Broche de déconnexion rapide endommagée(cassé ou plié).<br>-Broche de déconnexion rapide endommagée dans la partie verrouillage.<br> | - Broche de déconnexion rapide sale (entretien insuffisant).<br>- Broche de déconnexion rapide défectueuse (engagement forcé, incorrect manutention).<br>- Longueur excessive de l'arbre.<br>- Charges axiales trop élevées. | - Nettoyer, huiler et suivre l'entretien instructions.<br>- Remplacez la broche de déconnexion rapide.<br>- Raccourcir la longueur de l'arbre (couper les deux tubes télescopiques ainsi que boucliers et enlever les bavures).<br>- Remplacez la broche de déconnexion rapide.<br>- Nettoyer et graisser télescopique tubes et remplacez les deux tubes, si besoin est.<br>- Remplacez la broche de déconnexion rapide. |

*Remarque : Les broches à déconnexion rapide doivent être nettoyées et graissées toutes les 16 heures de travail.

| | DOMMAGES ÉVITABLES | CAUSES POSSIBLES | MESURES CORRECTIVES |
|---|---|---|---|
| Joug<br><br><br> | - Déformation des oreilles de l'empiècement.<br><br> | - Longueur excessive de l'arbre.<br>- Charges axiales trop élevées.<br>- Angle de travail excessif et couple. | - Raccourcir la longueur de l'arbre (couper les deux tubes télescopiques ainsi que boucliers et enlever les bavures).<br>- Remplacer les étriers défectueux.<br>- Nettoyer et graisser télescopique tubes et remplacez les deux tubes si besoin est.<br>- Remplacer les étriers défectueux.<br>- Vérifier la compatibilité entre Arbre et conditions de travail<br>- Débrayer la prise de force du tracteur pendant dans les virages ou lors du levage ou de la l'abaissement de l'outil.<br>- Remplacer les étriers défectueux. |
| | - Oreilles de l'empiècement déformées.<br> | - Surcharge causée par une Couples de démarrage et de pointe. | - Engagez la prise de force avec plus de prudence.<br>- Utilisez un dispositif de sécurité approprié.<br>- Remplacer les étriers défectueux. |
| | - Joug : oreilles usées ou martelées.<br> | - Angle de travail excessif. | - Avoid excessive working angle.<br>- Disengage tractor P.T.O. during cornering.<br>- Replace defective yokes. |

BE AG & INDUSTRIAL AGRI EASE

**BRABEREQ.COM**
WGSALES@BRABEREQ.COM

**TÉLÉPHONE: 604-850-7770**
**FAX: 604-850-7774**
**TÉLÉPHONE SANS FRAIS: 1-877-588-3311**
**FAX SANS FRAIS: 1-800-665-7334**