



# 20 GALLON PORTABLE AIR COMPRESSOR



Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.

**TABLE OF CONTENTS**

Introduction..... 3

Safety ..... 3

    Work Area..... 3

    Personal Safety ..... 4

        Personal Protective Equipment ..... 4

        Personal Precautions ..... 4

    Specific Safety Precautions..... 4

Unpacking .....7

    Identification Key .....7

Assembly & Installation ..... 8

Operation..... 9

Care & Maintenance ..... 11

    How to check oil ..... 11

    Drain oil .....12

    How to add oil.....12

    Air filter .....12

Storage.....13

Disposal .....13

Troubleshooting .....13

Parts Breakdown.....19

    Parts List .....20

Specifications .....21

# INTRODUCTION

The air compressor is ideal for powering air tools and accessories on job sites. This industrial-grade air compressor is designed to run air tools including, air hammers, impact guns and paint spray guns as well as pneumatic shop equipment including shop presses and floor jacks.

## SAFETY

**WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.**

Keep this manual for safety warnings, precautions, operating or inspection and maintenance instructions.

## HAZARD DEFINITIONS

Please familiarize yourself with the hazard notices found in this manual. A notice is an alert that there is a possibility of property damage, injury or death if certain instructions are not followed.

**DANGER!** This notice indicates an immediate and specific hazard that **will** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

**WARNING!** This notice indicates a specific hazard or unsafe practice that **could** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

**CAUTION!** This notice indicates a potentially hazardous situation that may result in minor or moderate injury if proper practices are not taken.

**NOTICE!** This notice indicates that a specific hazard or unsafe practice will result in equipment or property damage, but not personal injury.

## WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well-lit and free of distractions. Place lights so you are not working in a shadow.
2. Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.
3. Store tools properly in a safe and dry location. Keep tools out of the reach of children.
4. Do not install or use in the presence of flammable gases, dust or liquids.

## PERSONAL SAFETY

**WARNING! Wear personal protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI).**

### PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

1. Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for the eyes. Eye protection equipment should comply with CSA Z94.3-07 or ANSI Z87.1 standards based on the type of work performed.
2. Wear gloves that provide protection based on the work materials or to reduce the effects of tool vibration.
3. Wear protective clothing designed for the work environment and tool.
4. Non-skid footwear is recommended to maintain footing and balance in the work environment.
5. The air source used with this tool may cause hearing damage. Wear hearing protection gear with an appropriate Noise Reduction Rating to withstand the decibel levels.
6. The tool may contain high pressure. Keep hands clear of the exposed rubber portions of the hose.

### PERSONAL PRECAUTIONS

Control the tool, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to the tool.

1. Do not operate any tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.
2. Avoid wearing clothes or jewelry that can become entangled with the moving parts of a tool. Keep long hair covered or bound.
3. Do not overreach when operating the tool. Proper footing and balance enables better control in unexpected situations.
4. Avoid unintentional starts. Be sure that the regulator/throttle switch is in the neutral or OFF position when not in use and before connecting it to any air source.

## SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

**WARNING! DO NOT let comfort or familiarity with product (gained from repeated use) replace strict adherence to the tool safety rules. If you use this tool unsafely or incorrectly, you can suffer serious personal injury.**

**CAUTION! The air compressor motor will get hot while in operation. Never touch the discharge tubing, motor or compressor pump while in operation. The compressor operates automatically while the power is connected and the switch is set to AUTO.**

1. Use the correct tool for the job. This tool was designed for a specific function. Do not modify or alter this tool or use it for an unintended purpose.
2. Inspect the tool components periodically. Repair or replace damaged or worn components. Only use identical replacement parts when servicing.
3. Discontinue tool use if it does not work properly or air is leaking. Tag or mark the tool as 'defective' or 'out of service' until repaired.
4. Serious injury may occur from loose debris being propelled at high speeds from the compressed air stream. Always wear OSHA approved safety glasses to protect the eyes during operation of the air compressor.
5. Never point the air stream or tool at any point of your body, other people or animals. Debris and dust ejected at high speed can cause an injury.
6. Always turn off the air compressor and drain tank pressure completely before attempting maintenance or attaching air tools. Release pressure slowly from the system.
7. Risk of Bursting.
  - a. Check operation of the pressure relief valve on a regular basis and never operate without a factory approved pressure relief valve.
  - b. Serious injury or death may occur from an air tank explosion if the air tank is not properly maintained or if modifications, alterations or repairs are attempted. Never drill into, weld, patch or modify the air tank. Replace the tank immediately or replace the entire compressor, if a leak develops.
  - c. Check the manufacturer's maximum pressure rating for air tools and accessories. Compressor outlet pressure must be regulated so as to never exceed the maximum pressure rating of the tool.
8. Risk of Explosion or Fire.
  - a. Serious injury may occur if a fire is caused by overheating due to inadequate ventilation or restrictions to any of the compressor's ventilation openings. Never place objects against or on top of an air compressor. Always operate air compressor at least 12 in. away from any wall or obstruction. Always operate in a clean, dry and well-ventilated area.

- b. Never spray flammable liquids in a confined area. If sparks come into contact with vapours from gasoline or other solvents, they may ignite, causing fire or explosion. Always operate the compressor in a well ventilated area. Do not smoke while spraying. Do not spray where sparks or flame are present. Keep compressor as far from spray area as possible. Store flammable materials in a secure location away from compressor. Equip the area of operation with a fire extinguisher.

9. Risk of Burn.

Serious burn injuries could occur from touching exposed metal parts such as the compressor head or the motor. Never touch any of the exposed metal parts during operation and for an extended period of time after the air compressor has shut down. Do not attempt maintenance on the unit until it has been allowed to completely cool.

10. Risk to Breathing:

Air obtained directly from the compressor should never be used to supply air for human consumption. The air stream may contain carbon monoxide, toxic vapours, or solid particles from tank. Breathing these contaminant's can cause serious injury or death. In order to use air produced by this compressor for breathing, suitable filters and in-line safety equipment must be properly installed. In-line filters and safety equipment must be properly installed. In-line filters and safety equipment used in conjunction with the compressor must be capable of treating air to all applicable local and federal codes prior to human consumption.

11. Risk from Moving Parts.

- a. Serious injury may occur if repairs are attempted with damaged, missing or removed protective guards, shrouds or missing covers. All repairs to the air compressor should be made only by authorized or trained service personnel.
- b. This unit cycles automatically. Always shut off the compressor and bleed all pressure from the system before servicing the compressor and when the compressor is not in use.

12. Risk of damage to the air compressor or property.

- a. Failure to transport or operate the air compressor properly may result in major repair expenses. Always run the compressor in a level, secure position that keeps it from tipping or falling during use.
- b. Do not operate without an air filter or in a corrosive environment.
- c. Always transport in a level position and use protective mats to keep

truck beds clean, etc. Fasten the compressor down securely. Pressure must be released from the tank before transporting.

- d. In cold climates, drain the tank after each use to avoid ice build up.

## UNPACKING

**WARNING! Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.**

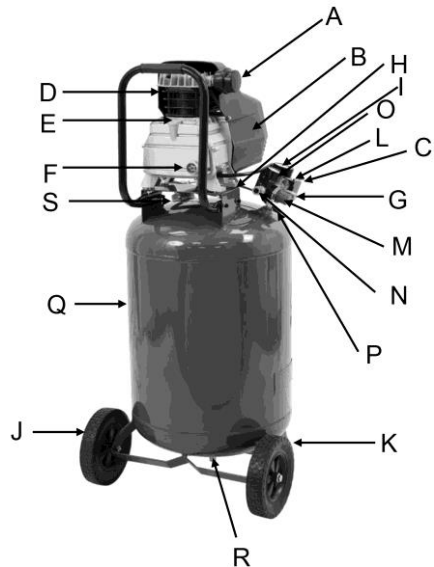
Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage. Make sure that all items in the contents are included.

Contents:

- Air Compressor
- Air Filter
- Quick Connector

## IDENTIFICATION KEY

- A Air Intake Filter** - Provides clean air to the pump and must always be kept free of debris. Check on a daily basis or before each use.
- B Motor**
- C Pressure Switch** - This controls the power to the motor and also the cut-in/cut-out pressure settings. This switch serves as the Auto On/Off positions for the unit.
- D Outlet Tube** - Carries compressed air from the pump head to the tank.
- E Breather Oil Cap**
- F Oil Sight Glass**
- G Safety Valve** - The air compressor is equipped with a safety-relief valve that is designed to discharge tank pressure at a predetermined setting. Check the safety valve periodically by pulling on the ring, but only when the tank pressure is completely drained. The spring loaded valve



should move freely within the safety valve body. An inoperable safety valve could allow an excessive amount of tank pressure to build causing the air tank to catastrophically rupture or explode. Do not tamper with or attempt to eliminate the safety relief valve.

- H **Pressure Relief Tube** - Allows pump head pressure to escape to atmosphere through the pressure relief valve, so the compressor restarts under a no-load condition.
- I **Tank Pressure Gauge** - This gauge measures the pressure level of the air stored in the tank. It is not adjustable by the operator and does not indicate line pressure.
- J **Wheels**
- K **Rubber Foot**
- L **Pressure Relief Valve** - The pressure relief valve located on the side of the pressure switch, is designed to automatically release compressed air when the air compressor reaches cut-out pressure. The released air should only escape momentarily and the valve should then close.
- M **Air Pressure Regulator** - This air pressure regulator enables you to adjust line pressure to the tool you are using. Turn the knob clockwise to increase pressure and counterclockwise to decrease pressure.
- N **Quick Connect** - Offers a quick release feature for attaching and removing the air hose.
- O **Regulator Pressure Gauge** - Indicates the outgoing air pressure to the tool and is controlled by the regulator.
- P **Power Supply Cord**
- Q **Air Pressure Tank**
- R **Tank Drain Valve** - Used to drain condensation from the air tank.
- S **Check Valve** - When the pump is not in operation, the valve closes to retain air pressure inside the tank.

## ASSEMBLY & INSTALLATION

The air compressor is preassembled.

### BEFORE FIRST USE

1. Check the motor oil level. Running the motor with a low oil level can cause damage.
2. Open the drain valve on the pressure storage tank.

3. Run the compressor continuously for 30 minutes with the drain valve open.
4. Close the pressure storage tank's drain valve.

## INSTALL AIR HOSE

Make sure the air hose's coupling style and diameter matches your equipment. Adapters may be used as needed (sold separately).

1. Locate the male air outlet valve or connector on the equipment.
2. Wrap the external threads of the valve or connector with sealant tape.
  - a. Wrap tape in a clockwise direction so it will not unravel.
  - b. Do not tape all the threads. Leave several leading threads unwrapped for easier alignment.
3. Check that the hose's o-ring is seated properly in the female connector.
4. Screw the air hose's female connector onto the outlet valve. Tighten with a wrench.
5. Run the compressor at a low volume and check the connection for air leaks. Do not use the tool until all air leaks are repaired or the faulty component is replaced.
6. Follow the air tool's instructions for installing a coupler on the other end.

## OPERATION

**NOTICE! This compressor is equipped with an automatic reset thermal overload protector which will shut off the motor if it becomes overheated. If the thermal overload protector is activated, the motor must be allowed to cool down before start-up is possible.**

## PRE-START CHECKLIST

1. Always operate the compressor in a level position to allow the tanks to drain.
2. Check the motor oil level. Running the motor with a low oil level can cause damage.
3. Inspect/clean/change intake elements on a regular basis. The ingestion of dirt into the pump is the primary cause of premature wear. Check intake filters daily.
4. Check tension of bolts and hardware on a regular basis. Operation of any equipment with loose bolts and/or fittings will lead to excessive vibration and the premature failure of the compressor system control components.

5. Pull the safety valve's o-ring after filling the air tank. The valve should close automatically between 40 and 80 PSI. If the valve doesn't open or fails to close automatically, do not use the compressor until you replace the valve.
6. Drain moisture from the air tanks daily. Water is a natural by-product of compressed air. Drain the air tanks after each use to combat internal tank corrosion. Keep drain valves open if storing compressor for any length of time.

## DAILY START-UP

1. Close the drain valve.
2. Ensure that the OFF/AUTO switch is in the OFF position.
3. Plug in power cord to the proper electrical outlet.
4. Turn the OFF/AUTO switch to AUTO. The electric motor will start and fill the air pressure tanks with compressed air until the cut-off pressure is reached.
5. Adjust the air pressure regulator to the tool's working pressure. Proceed to use the tool.
6. The compressor motor will start once the pressure level within the tank falls below the cut-in pressure. The unit will continue to cycle in this automatic operation until the pressure switch is turned to the OFF position.

## SHUTDOWN

1. Turn the OFF/AUTO switch to the OFF position.
2. Unplug the power cord.
3. Drain the condensation from the air pressure tanks and clear the lines of air pressure after each use.
  - a. Pull and hold the release valve ring to relieve almost all the pressure in the tanks. Leave about 20 psi.
  - b. Open the drain valve. The remaining pressure will blow out the remaining moisture.
  - c. Run the tool to remove pressure from the air hose. Disconnect the tool.

## EXTENSION CORD

1. The use of an extension cord is strongly discouraged because of the voltage drop it will cause. This voltage drop can affect the air compressor performance. If an extension cord is necessary, 12 wire gauge is the thinnest allowed. The maximum length of the extension cord should not exceed 25 ft in length.

2. Plug the air compressor into the extension cord end.
3. Always pull on the extension cord. Never pull on the air compressor.

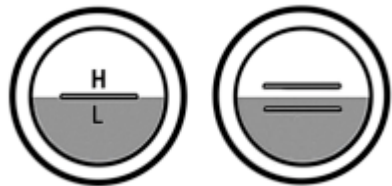
## CARE & MAINTENANCE

1. Maintain the tool with care. A tool in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.
2. Inspect the tool fittings, alignment, hoses and power supply cord periodically. Have damaged or worn components repaired or replaced by an authorized technician. Only use identical replacement parts when servicing.
3. Check that all connections and the air hose are leak free. Spray soapy water on any area you suspect there is a leak and watch for bubbles to form. You must either repair or replace the component. Air leaks will cause the motor to work more frequently to maintain the air pressure level.
4. Pull the safety release valve to confirm it moves freely. Remove any obstructions or debris, as they can impair the safety function of the valve.
5. Only use accessories intended for use with this tool. Follow instructions for changing accessories.
6. Keep the tool handles or gripping surfaces clean and dry.
7. Keep the tool clean, dry and free from oil/grease at all times.
8. Maintain the tool's labels and name plates. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto Ltd. for replacements.

**WARNING! Only qualified service personnel should repair the tool. An improperly repaired tool may present a hazard to the user and/or others.**

## HOW TO CHECK OIL

1. Level the motor or the equipment the motor is mounted on.
2. Clean the oil fill area of any dirt and debris to prevent contamination that can damage the motor.
3. The motor's oil level indicator has a glass window with gradations, two lines or an indicator mark.
  - a. Gradations indicate the precise amount of oil in the motor.
  - b. Two line indicators show if the correct amount of oil is in the motor. Below the lower line and oil needs to be added. Above the



upper line and there is too much oil and some must be drained.

- c. A single line or mark indicates the level of oil in the tank. Add oil when the level dips below the mark.

## DRAIN OIL

**IMPORTANT! Used oil must be disposed of properly. Do not pour it on the ground, down a drain or throw it in the trash. Take the oil to your local recycling centre or a service station for reclamation.**

1. Run the motor for several minutes to warm the oil. Turn the motor off.
2. Place an approved container below the oil drain plug.
3. Remove the sight glass oil plug from the tank.
4. Wait until the oil stops draining.
  - You can tip the air compressor forward to drain the remaining oil, but only if it is safe to do so.
5. Wipe excess oil away with a dry rag.
6. Screw the sight glass oil plug back into the tank.

## HOW TO ADD OIL

1. Place a funnel into the oil fill neck. The funnel opening should be wide enough to prevent the oil from collecting in the funnel's cone.
2. Pour oil into the funnel. Allow the oil to settle for one minute and recheck the level. Repeat until the desired level is reached.
3. Insert the oil filler cap and hand tighten.
4. Wipe up any spilled oil. Dispose of oil soaked rags in a proper hazardous waste container

**IMPORTANT! Used oil must be disposed of properly. Do not pour it on the ground, down a drain or throw it in the trash. Take the oil to your local recycling centre or a service station for reclamation.**

## AIR FILTER

1. Shut the air compressor off.
2. Unplug the power cord.
3. Twist the air filter cover counterclockwise to remove it. Set it aside.
4. Remove air filter from air filter housing.
5. Apply compressed air to the filter's rear for 10 to 15 seconds. This will blow

any imbedded material away from the filter.

- a. Replace with a new filter if contaminants remain after cleaning.

6. Replace the filter cover and twist it clockwise to secure.

STORAGE

- 1. Before storing the compressor for a prolonged period, use an air blowgun to clean all dust and debris from the compressor.
- 2. Disconnect the power cord and coil it up on the handle.
- 3. Open the drain valve to release all pressure from the tanks. This will also drain all moisture from the tanks.
- 4. Clean the filter element and filter housing; replace the element if necessary. Cover the entire unit to protect it from moisture and dust.

DISPOSAL

Recycle a tool damaged beyond repair at the appropriate facility.

Contact your local municipality for a list of disposal facilities or by-laws for electronic devices, batteries, oil or other toxic liquids.

**IMPORTANT! DO NOT pollute the environment by allowing uncontrolled discharge of waste oil.**

TROUBLESHOOTING

Visit a Princess Auto Ltd. location for a solution if the tool does not function properly or parts are missing. If unable to do so, have a qualified technician service the tool.

| Problem(s)      | Possible Cause(s)                                                                                                     | Suggested Solution(s)                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Will not start. | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Check power supply.</li><li>2. The 120 V AC receiver may be dirty.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Make sure power is turned on.</li><li>2. Disconnect vehicle battery before cleaning 120V AC receiver. Remove dirt and debris with a non-conductive probe if disconnecting the battery is not possible.</li></ul> |
| Low pressure.   | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Safety valve leaks.</li><li>2. Drain valve is open.</li></ul>                | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Replace the safety valve.</li><li>2. Close drain valve.</li><li>3. Tighten or reseal leaking fittings. Do not overtighten.</li></ul>                                                                             |

|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                      | <div><div>3. Loose tubes or fittings.</div><div>4. Restricted air intake.</div><div>5. Air hose leak.</div><div>6. Pressure storage tank leaks.</div></div>                                                                                                                 | <div><div>4. Clean or replace intake filter element.</div><div>5. See Maintenance and Care for testing method. Replace air hose if there is a leak.</div><div>6. Replace the pressure storage tank. Do not attempt to repair. Repairs are weaker than the pressure tank walls and can result in a catastrophic rupture when in use.</div></div>                                                                                                        |
| <div>The motor is overheating.</div>                 | <div><div>1. Clogged inlet filter.</div><div>2. Dirty compressor, head, cylinder, intercooler.</div><div>3. Operating pressure too high.</div><div>4. Compressor cycle too long. Proper cycle is 50-60% on Stop/Start operation.</div><div>5. Poor ventilation.</div></div> | <div><div>1. Clean or replace as necessary.</div><div>2. Clean with compressed air.</div><div>3. Reduce operating pressure.</div><div>4. Allow for longer rest between cycles.</div><div>5. Relocate compressor.</div></div>                                                                                                                                                                                                                           |
| <div>Compressor Loads and Unloads excessively.</div> | <div><div>1. Air leaks.</div><div>2. Pressure switch differential adjusted too close.</div><div>3. Defective compressor valves.</div><div>4. Compressor too small for intended use.</div><div>5. Automatic Overload Reset.</div></div>                                      | <div><div>1. Tighten or replace leaking fittings or connections (do not overtighten). Check air hose. Replace worn components if necessary.</div><div>2. Make necessary adjustments.</div><div>3. Replace valves.</div><div>4. Check air requirement of accessory. If it is higher than CFM and pressure supplied by compressor, you need a larger compressor. Most accessories are rated at 25% of actual CFM while running continuously.</div></div> |

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Wait 10 minutes and the automatic overload will reset</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| The motor stops and starts excessively.      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Overload valve is defective/weak.</li> <li>2. Improper gauge of extension cord.</li> <li>3. Stripped or poorly tightened motor bolts.</li> <li>4. Cracks in end bell or housing</li> </ol>                                                                                                                                                                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace overload valve.</li> <li>2. Use longer lengths of air hose or heavier cord.</li> <li>3. Retighten or replace stripped bolts.</li> <li>4. Replace the part. Contact Princess Auto to order replacement part.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Insufficient output, low discharge pressure. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clogged inlet filter.</li> <li>2. Leaks in air lines, air valves, fittings, etc.</li> <li>3. Compressor incorrectly sized.</li> <li>4. Drain valve is open.</li> <li>5. Defective pressure gauge.</li> <li>6. Leaking head gasket.</li> <li>7. Pressure switch adjusted too low or defective.</li> <li>8. Leaking/worn piston worn out ring.</li> <li>9. Restrictive check valve.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean inlet filter or replace as necessary.</li> <li>2. Tighten or replace leaking fittings or connections (do not overtighten). Replace worn components if necessary.</li> <li>3. Check air requirement of accessory. If it is higher than CFM and pressure supplied by compressor, you need a larger compressor.</li> <li>4. Close drain valve.</li> <li>5. Replace pressure gauge.</li> <li>6. Replace head gasket.</li> <li>7. Make necessary adjustments.</li> <li>8. Replace piston work out ring.</li> <li>9. Clean check valve and replace, if necessary.</li> </ol> |
| Motor stalls.                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Faulty check valve.</li> <li>2. Valves incorrectly installed.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace check valve.</li> <li>2. Install valves correctly</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Excessive vibration or noise.                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Excessive end play in the motor.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. An unbalanced motor or load creates vibration. Check for</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

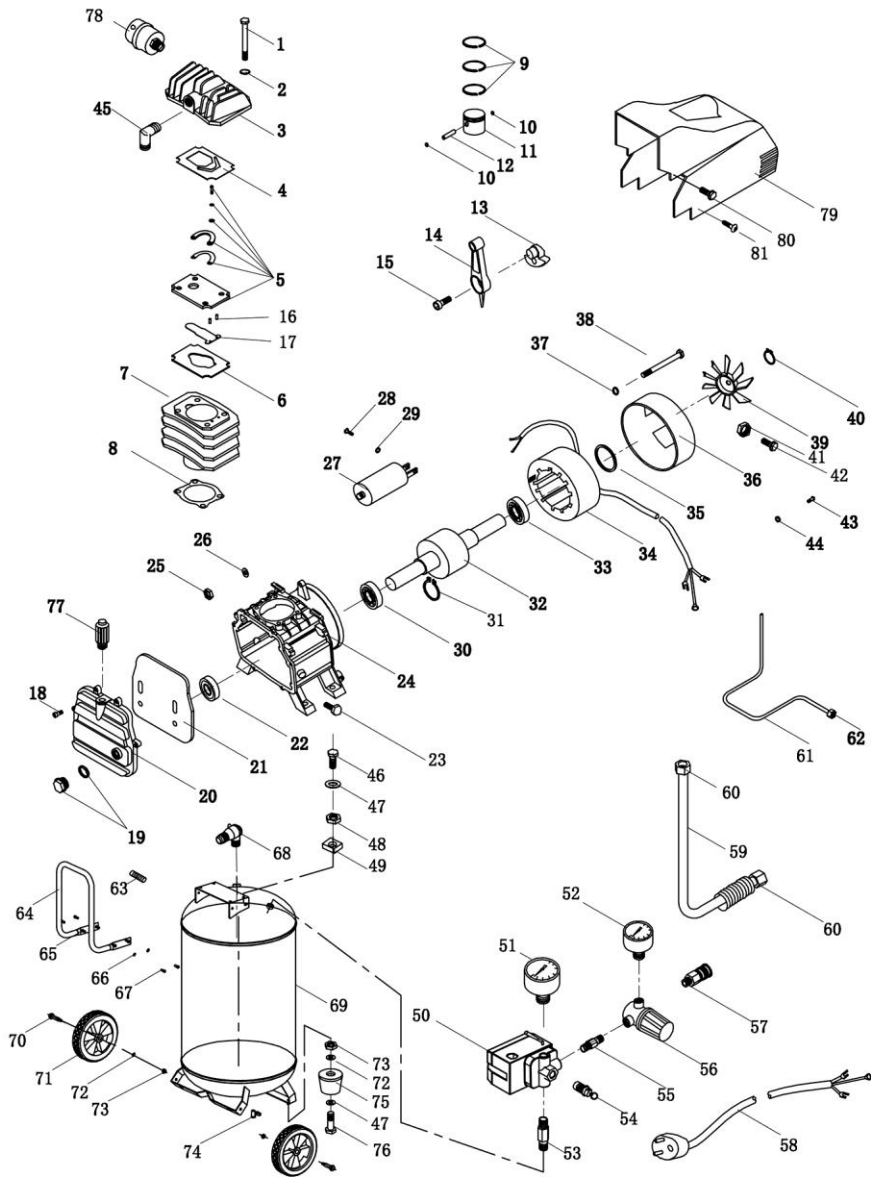
|                                      |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>Excessive discharge pressure.</li> <li>Leg bolts tightened too tightly to floor.</li> <li>Worn rods, wrist pin or main bearings.</li> </ol>                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>excessive end play or loose parts.                             <ol style="list-style-type: none"> <li>Realign the motor and load. Check end play by trying to move the motor's shaft in and out. Add endplay washers as required.</li> <li>If the shaft is bent, replace the rotor or motor.</li> </ol> </li> <li>Reduce operating pressure.</li> <li>Loosen leg bolts.</li> <li>Check and replace worn parts.</li> </ol> |
| Compressor knocks.                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>Compressor valves loose and broken.</li> <li>Valves incorrectly installed.</li> </ol>                                                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>Check and replace worn or broken valves.</li> <li>Remove and clean check valve.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Pump is slow to build tank pressure. | <ol style="list-style-type: none"> <li>Excessive leaks in system.</li> <li>Blown gasket.</li> <li>Broken reed valve.</li> <li>Obstructed intake filter.</li> <li>Leaking regulator.</li> </ol>                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>See Maintenance and Care for testing method. Fix air leaks or replace components.</li> <li>Replace head gaskets.</li> <li>Replace reed valves.</li> <li>Clean or replace intake element.</li> <li>Replace regulator.</li> </ol>                                                                                                                                                                                           |
| Oil in the discharge air             | <ol style="list-style-type: none"> <li>Worn piston rings.</li> <li>Pump air intake restricted.</li> <li>Restricted crankcase breather.</li> <li>Excessive oil in pump.</li> <li>Wrong oil viscosity.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>Replace piston rings.</li> <li>Replace filter.</li> <li>Clean crankcase breather.</li> <li>Check gauge and adjust to proper oil level.</li> <li>Drain and replace with non-detergent, single viscosity oil.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                    |
| Discharge air contains               | Too much water in the compressor's tank.                                                                                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>Depressurize system and drain tank and air hose of water.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| excessive moisture                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Install an in-line desiccant air dryer between the compressor and air tool.</li> <li>3. The room's humidity is too high. Take steps to reduce the room's humidity or relocate the air compressor.</li> </ol>                                                                                                                                                                |
| The thermal overload protection system activates.    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. The room lacks ventilation.</li> <li>2. Room temperature is too high.</li> <li>3. Compressor too small for intended use.</li> </ol>                                                                                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Improve the room's ventilation or relocate the air compressor.</li> <li>2. Reduce the room's temperature or relocate the air compressor.</li> <li>3. Check air requirement of accessory. If it is higher than CFM and pressure supplied by compressor, you need a larger compressor. Most accessories are rated at 25% of actual CFM while running continuously.</li> </ol> |
| The air compressor will not start.                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Supplied power is interrupted.</li> <li>2. Fuse or breaker tripped.</li> <li>3. Motor components are short-circuiting or are defective.</li> <li>4. Motor has overheated.</li> <li>5. Extension cord or power supply cord is damaged.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check that power supply is still available.</li> <li>2. Replace fuse or reset breaker.</li> <li>3. Have a qualified technician service the tool.</li> <li>4. Allow motor to cool before attempting to use.</li> <li>5. Replace damaged power cord.</li> </ol>                                                                                                               |
| Motor starts slow and doesn't reach operation speed. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Voltage is too low.</li> <li>2. Air flow or air pressure is too low.</li> <li>3. Motor is damaged.</li> <li>4. Extension cord is too long or wire gauge is too thin.</li> </ol>                                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Confirm power source amps and voltage matches or exceeds those of the air compressor. Remove other tools or devices on the same electrical circuit.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                              |

- 2. Adjust air flow or air pressure to match tool requirements (see Specifications).
- 3. Have a qualified technician service the tool.
- 4. Eliminate the use of an extension cord. If an extension cord is needed, use one with the proper diameter for its length and load.

|                                      |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tool is making unusual sounds.       | <ul style="list-style-type: none"><li>1. The air compressor's parts may be rubbing or binding.</li><li>2. Electrical components may be shorting.</li><li>3. Worn tool components</li></ul>    | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Check for obstructions or misaligned tool components. Lubricate, repair or replace the components based on the particular problem.</li><li>2. Disconnect tool from the power source immediately. Have the tool examined by a qualified technician.</li><li>3. Check and replace worn parts.</li></ul> |
| Heavy sparking inside motor housing. | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Motor is shorting.</li></ul>                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Disconnect tool from the power source immediately. Have the tool examined.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                  |
| Overheating                          | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Forcing machine to work too fast.</li><li>2. Blocked motor housing vents.</li><li>3. Extension cord is too long or wire gauge is too thin.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Allow machine to work at its own rate.</li><li>2. Blow dust out of motor using compressed air.</li><li>3. Eliminate the use of an extension cord. If an extension cord is needed, use one with the proper diameter for its length and load.</li></ul>                                                 |
| Machine slows when operating.        | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Low voltage due to insufficiently powered circuit.</li><li>2. Wrong gauge extension cord.</li><li>3. Feed rate into too great</li></ul>              | <ul style="list-style-type: none"><li>1. Attach to power circuit with adequate amperage.</li><li>2. Replace with a thicker gauge extension cord.</li><li>3. Slow rate of feed into.</li></ul>                                                                                                                                                  |

# PARTS BREAKDOWN



## PARTS LIST

| #  | Description                      | QTY | #  | Description                     | QTY |
|----|----------------------------------|-----|----|---------------------------------|-----|
| 1  | M8 x 105 bolt                    | 4   | 41 | M6 nut                          | 1   |
| 2  | M8 Spring washer                 | 4   | 42 | M6 x 16 screw                   | 1   |
| 3  | Cylinder Head                    | 1   | 43 | M4 x 6 screw                    | 1   |
| 4  | Cylinder head gasket             | 1   | 44 | M4 lock washer                  | 1   |
| 5  | Valve plate assembly             | 1   | 45 | Exhaust elbow                   | 1   |
| 6  | Cylinder upper gasket            | 1   | 46 | Bolt M8 x 30                    | 4   |
| 7  | Cylinder                         | 1   | 47 | M8 washer                       | 6   |
| 8  | Cylinder lower gasket            | 1   | 48 | M8 Nut                          | 2   |
| 9  | Piston ring                      | 1   | 49 | Rubber Foot                     | 2   |
| 10 | Circlip Ø12                      | 2   | 50 | Pressure switch                 | 1   |
| 11 | Piston                           | 1   | 51 | Pressure gauge, NPT 1/4 in.     | 1   |
| 12 | Piston pin                       | 1   | 52 | Pressure gauge, NPT 1/8 in.     | 1   |
| 13 | Eccentric cam                    | 1   | 53 | Connection, NPT 1/4 in. x 48 mm | 1   |
| 14 | Connecting Rod                   | 1   | 54 | Safety valve                    | 1   |
| 15 | M8 x 22 screw, left-hand threads | 1   | 55 | Connection, NPT 1/4 in. x 30 mm | 1   |
| 16 | Position pin                     | 2   | 56 | Air Regulator                   | 1   |
| 17 | Reed valve                       | 1   | 57 | Quick coupler                   | 1   |
| 18 | M5 x 15 screw                    | 6   | 58 | Power Cord                      | 1   |
| 19 | Sight glass oil plug             | 1   | 59 | Pressure tube                   | 1   |
| 20 | Crankcase cover                  | 1   | 60 | Compression Nut                 | 2   |
| 21 | Crankcase cover gasket           | 1   | 61 | Pressure relief tube assembly   | 1   |
| 22 | Oil Seal                         | 1   | 62 | Relief nut                      | 1   |
| 23 | M12 x 16 bolt                    | 1   | 63 | Handle Grip                     | 1   |
| 24 | Crankcase                        | 1   | 64 | Handle                          | 1   |
| 25 | M8 Nut                           | 1   | 65 | Rivet nut                       | 4   |
| 26 | M8 lock washer                   | 1   | 67 | M6 washer                       | 4   |
| 27 | Capacitor                        | 1   | 68 | Check valve                     | 1   |
| 28 | M3 x 6 screw                     | 2   | 69 | Air pressure tank, 60 gallon    | 1   |
| 29 | M8 Spring washer                 | 2   | 70 | Axle                            | 1   |
| 30 | Bearing 6204                     | 1   | 71 | Wheel                           | 2   |
| 31 | Circlip Ø20                      | 1   | 72 | M8 Spring washer                | 6   |
| 32 | Rotor                            | 1   | 73 | M8 nut                          | 6   |
| 33 | Bearing 6202                     | 1   | 74 | Drain Valve                     | 1   |
| 34 | Stator                           | 1   | 75 | Rubber Foot                     | 2   |
| 35 | Wave washer                      | 1   | 76 | M8 x 20 bolt                    | 2   |
| 36 | Rear motor cover                 | 1   | 77 | Oil Filler Cap                  | 1   |
| 37 | M5 spring washer                 | 4   | 78 | Air Filter                      | 1   |
| 38 | M5 x 110 bolt                    | 4   | 79 | Shroud                          | 1   |
| 39 | Fan                              | 1   | 80 | M5 x 12 bolt                    | 2   |
| 40 | Circlip Ø14                      | 1   | 81 | Tapping Screw ST4X12            | 2   |

# SPECIFICATIONS

|                        |                                  |
|------------------------|----------------------------------|
| Air Tank Size          | 20 gal.                          |
| Tank Type              | Vertical                         |
| Motor Type             | Induction                        |
| Horse Power            | 1.5 HP                           |
| Peak Horsepower        | 2 HP                             |
| Voltage Rating         | 120 V AC                         |
| Amperage Rating        | 12.5 A                           |
| Frequency Rating       | 60 Hz                            |
| Phase                  | 1                                |
| Air Delivery @ 40 PSI  | 4.8 CFM                          |
| Air Delivery @ 90 PSI  | 3.8 CFM                          |
| Max. Pressure Rating   | 125 PSI                          |
| Factory On/Off Setting | 95 to 125 PSI                    |
| Duty Cycle             | 50%                              |
| Average Pump Life      | 300 h                            |
| Drive Type             | Direct                           |
| Number of Stages       | 1                                |
| Number of Cylinders    | 1                                |
| Cylinder Material      | Steel                            |
| Lubrication Type       | Non-detergent air compressor oil |
| Decibel Rating         | 88 dB                            |
| Outlet Connection Size | 1/4 in.                          |
| Outlet Connection Type | NPT                              |
| Drain Type             | 1/4 in. drain cock               |
| Finish                 | Powder Coated                    |
| Overall Length         | 19 in.                           |
| Overall Width          | 18 in.                           |
| Overall Height         | 44 in.                           |





V1.0

9235961



# COMPRESSEUR D'AIR

## PORTATIF, 20 GALLONS



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.  
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

## TABLE DES MATIÈRES

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Introduction .....                         | 3  |
| Sécurité.....                              | 3  |
| Aire de travail.....                       | 4  |
| Sécurité personnelle.....                  | 4  |
| Équipement de protection personnelle ..... | 4  |
| Précautions personnelles .....             | 4  |
| Consignes de sécurité spécifiques.....     | 5  |
| Déballage.....                             | 8  |
| Guide d'identification.....                | 8  |
| Assemblage et installation .....           | 10 |
| Utilisation.....                           | 10 |
| Soin et entretien .....                    | 12 |
| Comment vérifier l'huile.....              | 13 |
| Idange d'huile.....                        | 14 |
| Comment ajouter de l'huile .....           | 14 |
| Filtre à air .....                         | 15 |
| Entreposage .....                          | 15 |
| Mise au rebut.....                         | 15 |
| Dépannage.....                             | 16 |
| Répartition des pièces.....                | 23 |
| Liste des pièces.....                      | 24 |
| Spécifications.....                        | 25 |

# INTRODUCTION

Compresseur d'air est l'idéal pour alimenter les outils et les accessoires pneumatiques sur les chantiers. Ce compresseur d'air de qualité industrielle est conçu pour faire fonctionner des outils pneumatiques, y compris des marteaux pneumatiques, des clés à chocs et des pistolets pulvérisateurs de peinture ainsi que l'équipement pneumatique de l'atelier y compris les presses d'atelier et les crics rouleurs.

## SÉCURITÉ

**AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement.**

Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement ou d'inspection et d'entretien.

## DÉFINITIONS DE DANGER

Veuillez-vous familiariser avec les avis de danger qui sont présentés dans ce manuel. Un avis est une alerte indiquant qu'il existe un risque de dommage à la propriété, de blessure ou de décès si on ne respecte pas certaines instructions.

**DANGER !** Cet avis indique un risque immédiat et particulier qui **entraînera des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

**AVERTISSEMENT !** Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui **pourrait entraîner des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

**ATTENTION !** Cet avis indique une situation possiblement dangereuse qui peut entraîner des blessures mineures ou modérées si on ne procède pas de la façon recommandée.

**AVIS !** Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui entraînera des dommages au niveau de l'équipement ou des biens, mais non des blessures corporelles.

## AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction. Placez les lampes de façon à ne pas travailler dans l'ombre.
2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.
3. Rangez les outils correctement dans un lieu sécurisé et sec. Gardez les outils hors de la portée des enfants.
4. N'installez pas et n'utilisez pas d'outils électriques en présence de gaz, de poussière ou de liquides inflammables.

## SÉCURITÉ PERSONNELLE

**AVERTISSEMENT ! Portez de l'équipement de protection personnelle homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI).**

### ÉQUIPEMENT DE PROTECTION PERSONNELLE

1. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux. L'équipement de protection des yeux devrait être conforme à la norme CSA Z94.3-07 ou ANSI Z87.1 fonction du type de travail effectué.
2. Portez des gants qui protègent en fonction des matériaux de travail et pour réduire les effets des vibrations de l'outil.
4. Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et pour l'outil.
4. Les chaussures antidérapantes sont recommandées pour maintenir la stabilité et l'équilibre au sein de l'environnement de travail.
5. L'outil peut être à haute pression. Portez un dispositif de protection anti-bruit présentant une cote de réduction du bruit adéquate en fonction du niveau de décibels.
6. L'outil peut contenir de la haute pression. Gardez les mains à l'écart des portions en caoutchouc exposées du tuyau.

### PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

Gardez le contrôle de l'outil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris de l'outil.

1. N'utilisez pas l'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.

2. Évitez de porter des vêtements ou des bijoux pouvant se prendre dans les pièces mobiles d'un outil. Gardez les cheveux longs recouverts ou attachés.
3. N'utilisez pas l'outil si vous devez étirer les bras pour vous en servir. Une stabilité et un équilibre appropriés sont nécessaires afin d'avoir un meilleur contrôle en cas de situations inattendues.
4. Évitez les mises en marche involontaires. Assurez-vous que le régulateur/commutateur est en position neutre ou OFF (arrêt) lorsque l'outil n'est pas utilisé et avant de le brancher à une source d'air

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

**AVERTISSEMENT ! Ne permettez PAS au confort ou à votre familiarisation avec l'outil (obtenus après un emploi répété) de se substituer à une adhésion stricte aux règles de sécurité de l'outil. Si vous utilisez cet outil de façon dangereuse ou incorrecte, vous pouvez subir des blessures corporelles graves.**

**ATTENTION ! Le compresseur d'air ou le moteur s'échauffent lors de leur utilisation. Ne touchez jamais le tube de refoulement, le moteur ou la pompe du compresseur en cours d'utilisation. Le compresseur fonctionne automatiquement pendant qu'il est sous tension et lorsque l'interrupteur est réglé sur AUTO.**

1. Utilisez le bon outil pour la tâche à effectuer. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet outil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
2. Inspectez les composants de l'outil régulièrement. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés. Utilisez seulement des pièces de rechange identiques lors de l'entretien.
3. Arrêtez d'utiliser l'outil s'il ne fonctionne pas correctement ou s'il présente des fuites d'air. Attachez une étiquette sur l'outil indiquant qu'il est « défectueux » ou qu'il est « hors service », jusqu'à ce qu'il soit réparé.
4. Des blessures graves peuvent se produire si des débris sont propulsés à haute vitesse dans le jet d'air du compresseur. Portez toujours des lunettes de sécurité approuvées OSHA afin de vous protéger les yeux lorsque vous utilisez le compresseur d'air.
5. Ne dirigez jamais le jet d'air ou l'outil vers votre corps, d'autres individus ou des animaux. Les débris et la poussière projetés à grande vitesse peuvent causer des blessures.

6. Arrêtez toujours le compresseur d'air et évacuez complètement la pression du réservoir avant de tenter de procéder à l'entretien ou de fixer des outils pneumatiques. Évacuez doucement la pression du système.
7. Risque d'éclatement.
  - a. Vérifiez régulièrement le fonctionnement de la soupape de décharge de pression et n'utilisez jamais le système sans une soupape de décharge de pression approuvée par l'usine.
  - b. Des blessures graves ou la mort peuvent survenir en cas d'explosion du réservoir d'air si celui-ci n'est pas bien entretenu ou si on tente de procéder à des modifications, des altérations ou des réparations. Ne percez, soudez, rapiéciez ou modifiez jamais le réservoir d'air. Remplacez immédiatement le réservoir ou remplacez le compresseur au complet si une fuite apparaît.
  - c. Consultez la pression nominale maximale du fabricant en ce qui concerne les outils pneumatiques et accessoires. La pression de sortie du compresseur doit être réglée de façon à ne jamais dépasser la pression nominale maximale de l'outil.
8. Risque d'explosion ou d'incendie.
  - a. Des brûlures graves peuvent survenir si on touche les pièces de métal exposées, comme la tête du compresseur ou le moteur en cours de marche, et ce, même après avoir arrêté le compresseur pendant un certain temps. Ne touchez jamais une pièce de métal exposée en cours de fonctionnement et pour un temps prolongé après avoir arrêté le compresseur d'air. Ne tentez pas d'entretenir l'appareil à moins de l'avoir laissé se refroidir complètement.
  - b. Ne pulvérisez jamais de liquides inflammables dans un espace clos. Si des étincelles entrent en contact avec des vapeurs d'essence ou d'autres solvants, elles pourraient s'enflammer et causer un incendie ou une explosion. Utilisez toujours le compresseur dans un endroit bien aéré. Ne fumez pas lorsque vous pulvérisez. Ne pulvérisez pas en présence d'étincelles ou de flammes. Tenez le compresseur aussi loin que possible de l'aire de pulvérisation. Rangez les matériaux inflammables dans un endroit sécuritaire et à l'écart du compresseur. Équipez la zone de travail d'un extincteur d'incendie.
9. Risque de brûlure.

Des brûlures graves peuvent survenir si on touche les pièces de métal exposées, comme la tête du compresseur ou le moteur. Ne touchez jamais

une pièce de métal exposée en cours de fonctionnement et pour un temps prolongé après avoir arrêté le compresseur d'air. Ne tentez pas d'entretenir l'appareil à moins de l'avoir laissé se refroidir complètement.

10. Risque au niveau de la respiration :

- a. L'air provenant du compresseur ne devrait jamais être utilisé pour la consommation humaine. Le jet d'air peut contenir du monoxyde de carbone, des vapeurs toxiques ou des particules solides venant du réservoir. Ces contaminants peuvent entraîner des blessures graves ou même la mort s'ils sont inhalés. Des filtres appropriés et de l'équipement de sécurité intégré doivent être correctement installés avant de pouvoir respirer l'air produit par ce compresseur. Des filtres en ligne et de l'équipement de sécurité doivent être correctement installés. Les filtres en ligne et l'équipement de sécurité utilisés avec le compresseur doivent être en mesure de traiter l'air selon tous les codes locaux et fédéraux avant la consommation humaine.

11. Risque de blessures causées par les pièces mobiles.

- a. Des blessures graves peuvent se produire si on tente d'effectuer des réparations alors que les protecteurs, les carénages ou les couvercles sont manquants. Toutes les réparations au compresseur d'air devraient être confiées uniquement à un personnel d'entretien autorisé ou formé.
- b. Le compresseur peut démarrer ou s'arrêter automatiquement, sans avertissement, à moins que le pressostat ne soit fermé et que le compresseur ne soit débranché de sa source d'énergie.

12. Risque de dommage au compresseur d'air ou aux biens.

- a. À défaut de transporter ou d'utiliser le compresseur d'air correctement, il peut en résulter des dépenses majeures en réparations. Faites toujours fonctionner le compresseur au niveau et dans une position fixe pour l'empêcher de basculer ou de tomber en cours d'utilisation.
- b. N'utilisez pas dans un filtre à air ou dans un environnement corrosif.
- c. Transportez toujours au niveau et utilisez des tapis de protection pour que la plateforme du camion demeure propre, etc. Fixez solidement le compresseur. Libérez la pression du réservoir avant de le transporter.
- d. Dans les climats froids, videz le réservoir après chaque utilisation afin d'éviter l'accumulation de glace.

# DÉBALLAGE

**AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'outil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.**

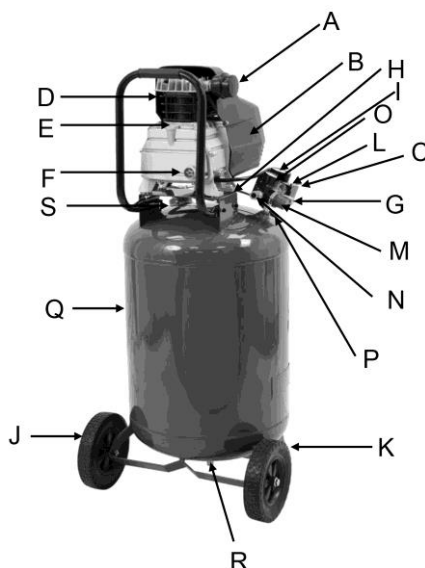
Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages. Assurez-vous que tous les articles du contenu sont présents.

Contenu :

- Compresseur d'air
- Filtre à air
- Raccord rapide

## GUIDE D'IDENTIFICATION

- A** **Filtre d'admission d'air** – Fournit de l'air propre à la pompe et doit toujours être exempt de débris. Vérifiez-le tous les jours ou avant chaque utilisation
- B** **Moteur**
- C** **Pressostat** – Il contrôle l'alimentation du moteur ainsi que les réglages de pression d'enclenchement et de déclenchement. Ce commutateur sert de position de marche/arrêt automatique pour l'unité.
- D** **Tube de sortie** – Transporte l'air comprimé de la tête de pompe au réservoir.
- E** **Bouchon reniflard d'huile**
- F** **Voyant d'huile**
- G** **Soupape de sécurité (non illustrées)** - Le compresseur d'air est muni d'une soupape de décharge de sécurité conçue pour évacuer la pression du réservoir à une pression de réglage prédéterminée. Vérifiez



régulièrement la soupape de décharge de sécurité en tirant sur la bague uniquement lorsque la pression du réservoir est parfaitement nulle. La soupape à ressort devrait se déplacer librement à l'intérieur du corps de la soupape de sécurité. Une soupape de sécurité hors d'usage pourrait provoquer l'accumulation d'une quantité excessive de pression à l'intérieur du réservoir, entraînant ainsi une rupture ou une explosion de celui-ci qui serait catastrophique. Ne modifiez pas et ne tentez pas d'éliminer la soupape de décharge de sécurité.

- H **Tube de détente de pression** – Permet à la pression de la tête de pompe de s'échapper dans l'atmosphère par la soupape de décharge, de sorte que le compresseur redémarre à vide.
- I **Manomètre du réservoir** - Cette jauge mesure la pression de l'air emmagasiné à l'intérieur du réservoir. L'opérateur ne peut l'ajuster et la pression de la conduite n'est pas indiquée.
- J **Roues**
- K **Patin de caoutchouc**
- L **Soupape de décharge** – La soupape de décharge sur le côté du pressostat est conçue pour libérer automatiquement l'air comprimé lorsque le compresseur d'air atteint la pression de déclenchement. L'air libéré ne doit s'échapper que momentanément et la soupape doit ensuite se refermer.
- M **Régulateur de pression d'air** - Ce régulateur de pression d'air vous permet d'ajuster la pression de la conduite au niveau de l'outil que vous utilisez. Tournez le bouton dans le sens horaire pour augmenter la pression et dans le sens antihoraire pour diminuer la pression.
- N **Raccord rapide** – Offre une caractéristique de dégagement rapide pour attacher et retirer le tuyau à air.
- O **Manomètre du régulateur** – Indique la pression d'air sortant de l'outil et est contrôlée par le régulateur.
- P **Cordon d'alimentation**
- Q **Réservoir de pression d'air**
- R **Soupape de vidange du réservoir** – Utilisée pour purger la condensation du réservoir d'air.
- S **Clapet de non-retour** – Lorsque la pompe ne fonctionne pas, le clapet se ferme pour maintenir la pression d'air à l'intérieur du réservoir.

# ASSEMBLAGE ET INSTALLATION

Le compresseur d'air est préassemblé.

## AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

1. Vérifiez le niveau d'huile moteur. Faire tourner le moteur avec un niveau d'huile bas peut endommager.
2. Ouvrez la soupape de vidange sur le réservoir de stockage de pression.
3. Faites marcher le compresseur continuellement pendant 30 minutes après avoir ouvert la soupape de vidange.
4. Fermez la soupape de vidange du réservoir de stockage de pression

## POSE DU RACCORD PNEUMATIQUE

Assurez-vous que le style et le diamètre du raccord du tuyau à air correspondent à votre équipement. Des adaptateurs peuvent être utilisés, au besoin (vendu séparément).

1. Repérez la soupape de sortie d'air mâle ou le raccord sur l'équipement.
2. Enveloppez les filets externes de la soupape ou du raccord de ruban d'étanchéité.
  - a. Enveloppez le ruban dans le sens horaire de façon qu'il ne se déroule pas.
  - b. Ne recouvrez pas tous les filets de ruban. Laissez plusieurs filets d'entrée découverts pour faciliter l'alignement.
3. Vérifiez si le joint torique du tuyau est bien assujéti dans le raccord femelle.
4. Vissez le raccord femelle du tuyau à air sur la soupape de sortie. Serrez au moyen d'une clé.
5. Faites fonctionner le compresseur à faible volume et vérifiez si le raccord présente des fuites d'air. N'utilisez pas l'outil avant d'avoir réparé toutes les fuites d'air ou remplacé le composant défectueux.
6. Suivez les instructions de l'outil pneumatique pour installer un raccord sur l'autre extrémité.

## UTILISATION

**AVIS ! Ce compresseur est doté d'un le moteurprotecteur de surcharge thermique de remise à l'état initial automatique qui coupe en cas de**

**surchauffe. Si le protecteur de surcharge thermique est activé, le moteur doit pouvoir refroidir avant qu'un démarrage ne soit possible.**

## **LISTE DE VÉRIFICATION AVANT DÉMARRAGE**

1. Utilisez toujours le compresseur au niveau pour permettre au réservoir de se vider.
2. Vérifiez le niveau d'huile moteur. Faire tourner le moteur avec un niveau d'huile bas peut endommager.
3. Inspectez/nettoyez/remplacez régulièrement les éléments d'admission. L'ingestion de saleté dans la pompe représente la principale cause d'usure prématurée. Vérifiez les filtres d'admission tous les jours.
4. Vérifiez régulièrement la tension des boulons et des éléments de quincaillerie. Le fonctionnement d'un équipement présentant des boulons ou des raccords desserrés entraînera des vibrations excessives et le bris prématuré des composants de commande du compresseur.
5. Tirez sur le joint torique de la soupape de sécurité après avoir rempli le réservoir d'air. La soupape doit se fermer automatiquement entre 40 et 80 lb/po carré. Si la soupape ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas automatiquement, n'utilisez pas le compresseur avant d'avoir remplacé la soupape.
6. Purgez l'humidité du réservoir d'air quotidiennement. L'eau est un sousproduit naturel de l'air comprimé. Videz le réservoir d'air après chaque utilisation pour éviter la corrosion interne. Laissez les soupapes de vidange ouvertes lorsque vous remisez le compresseur pour une durée quelconque.

## **DÉMARRAGE QUOTIDIEN**

1. Fermez la soupape de vidange.
2. Assurez-vous que l'interrupteur OFF/AUTO (arrêt/auto) (N) est en position OFF (arrêt).
3. Branchez le cordon d'alimentation sur la prise électrique appropriée.
4. Placez l'interrupteur OFF/AUTO (arrêt/auto) en position AUTO. Le moteur électrique démarre et remplit les réservoirs de pression d'air avec de l'air comprimé jusqu'à ce que la pression de déclenchement du régulateur ait été atteinte.
5. Réglez le régulateur de pression d'air à la pression de service de l'outil. Commencez à utiliser l'outil.

6. Le moteur du compresseur démarre lorsque le niveau de pression compris dans le réservoir tombe sous la limite de la pression d'enclenchement. L'unité continue son cycle dans ce fonctionnement automatique jusqu'à ce que le pressostat soit mis en position OFF (arrêt).

## **ARRÊT**

1. Placez l'interrupteur OFF/AUTO (arrêt/auto) en position OFF (arrêt).
2. Débranchez le cordon d'alimentation.
3. Purgez la condensation des réservoirs de pression d'air et dégagez les conduites de pression d'air après chaque utilisation.
  - a. Tirez et maintenez l'anneau de la valve de purge pour relâcher la quasi-totalité de la pression dans les réservoirs. Laissez environ 20 lb/po carré.
  - b. Ouvrez la soupape de vidange. La pression restante évacuera l'humidité restante.
  - c. Mettez l'outil en marche pour supprimer la pression du tuyau à air. Débranchez l'outil.

## **CORDON PROLONGATEUR**

1. On recommande fortement de ne pas utiliser un câble de rallonge en raison de la chute de tension qu'il entraînera. Cette chute de tension peut influencer le rendement le compresseur d'air. Si un cordon de rallonge est nécessaire, le fil de calibre 12 est le plus petit qu'on permet d'utiliser. La longueur maximale du cordon de rallonge ne devrait pas dépasser 25 pi.
2. Connectez le compresseur d'air au bout du cordon de rallonge.
3. Rétractez toujours le cordon de rallonge. Ne tirez jamais sur le compresseur d'air.

## **SOIN ET ENTRETIEN**

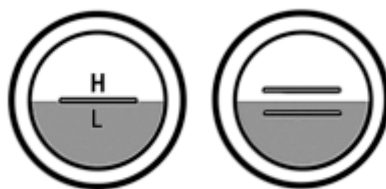
1. Entretenez l'outil avec soin. Un outil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes de fonctionnement.
2. Inspectez les fixations de l'appareil, l'alignement, les tuyaux et le cordon d'alimentation périodiquement. Demandez à un technicien autorisé de réparer ou de remplacer les composants endommagés ou usés. Employez seulement des pièces autorisées.

3. Vérifiez que tous les raccords et le tuyau à air ne fuient pas. Vaporisez de l'eau savonneuse sur tout endroit où vous soupçonnez une fuite et vérifiez si des bulles se forment. Vous devez réparer ou remplacer le composant. Les fuites d'air entraîneront le moteur à fonctionner plus fréquemment pour maintenir le niveau de pression d'air.
4. Tirez la soupape de sécurité pour confirmer qu'elle bouge librement. Éliminez les obstructions ou le débris, car ils peuvent nuire à la fonction de sécurité de la soupape.
5. Utilisez seulement des accessoires à utiliser avec cet outil. Suivez les instructions pour remplacer les accessoires
6. Gardez les poignées des outils ou les surfaces de prise propres et sèches.
7. Gardez l'outil propres, sèches et exemptes d'huile ou de graisse en tout temps.
8. Veillez à ce que l'étiquette et la plaque signalétique demeurent intactes sur l'outil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou manquantes, communiquez avec Princess Auto Ltd. pour les remplacer.

**AVERTISSEMENT ! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'outil/l'appareil. Un outil/appareil mal réparé peut présenter un risque pour l'utilisateur et/ou pour les autres.**

## COMMENT VÉRIFIER L'HUILE

1. Placez de niveau le moteur ou l'équipement sur lequel le moteur est placé.
2. Éliminez toute la saleté et tous les débris de la zone de remplissage d'huile afin d'empêcher toute contamination pouvant endommager le moteur.
3. L'indicateur de niveau d'huile du moteur est doté d'un regard en verre comportant des graduations, deux lignes ou un repère.
  - a. Les graduations indiquent la quantité d'huile précise qui se trouve dans le moteur.
  - b. Les deux lignes indiquent si la quantité appropriée d'huile se trouve dans le moteur. Si le niveau d'huile se trouve au-dessous de la ligne inférieure, cela signifie qu'il faut ajouter de l'huile dans le carter. Si le



niveau d'huile dépasse la ligne supérieure, cela signifie qu'il y a trop d'huile dans le carter et qu'il faut en retirer.

- c. Une ligne ou un repère indique le niveau d'huile dans le réservoir. Ajoutez de l'huile lorsque le niveau descend en dessous du repère.

## VIDANGE D'HUILE

**IMPORTANT! Éliminez l'huile usée convenablement. Ne la déversez pas sur le sol, dans les égouts ou ne la jetez pas à la poubelle. Apportez l'huile dans votre centre de recyclage local ou dans une station-service pour récupération.**

1. Faites fonctionner le moteur pendant plusieurs minutes pour réchauffer l'huile. Éteignez le moteur.
2. Placez un récipient approprié sous le bouchon de vidange d'huile.
3. Retirez le bouchon du voyant d'huile du réservoir.
4. Attendez que l'huile cesse de s'écouler.
  - Vous pouvez basculer le compresseur d'air vers l'avant pour vidanger l'huile restante, mais seulement si vous pouvez le faire en toute sécurité.
5. Essuyez l'excès d'huile au moyen d'un chiffon sec.
6. Revissez le bouchon d'huile du voyant dans le réservoir.

## COMMENT AJOUTER DE L'HUILE

1. Placez un entonnoir dans le goulot de remplissage d'huile. L'ouverture de l'entonnoir devrait être suffisamment grande pour empêcher l'huile de s'accumuler dans sa partie conique.
2. Versez l'huile dans l'entonnoir. Laissez l'huile reposer pendant une minute et vérifiez de nouveau son niveau. Répétez cette opération jusqu'à ce que vous ayez atteint le niveau désiré.
3. Insérez le bouchon de remplissage d'huile et serrez-le à la main.

Essuyez tout déversement d'huile. Jetez les chiffons détrempés d'huile dans un contenant conçu pour les déchets dangereux.

**IMPORTANT! Éliminez l'huile usée convenablement. Ne la déversez pas sur le sol, dans les égouts ou ne la jetez pas à la poubelle. Apportez l'huile dans votre centre de recyclage local ou dans une station-service pour récupération.**

## FILTRE À AIR

1. Arrêtez le compresseur d'air.
2. Débranchez le cordon d'alimentation.
3. Tournez le couvercle du filtre à air dans le sens antihoraire pour le retirer. Mettez-le de côté.
4. Retirez le filtre à air du boîtier du filtre à air.
5. Soufflez de l'air comprimé à l'arrière du filtre pendant 10 à 15 secondes. Cette opération permet d'évacuer toute matière incrustée dans le filtre.
  - a. Si des contaminants demeurent après le nettoyage, remplacez le filtre par un neuf.
6. Réinstallez le couvercle du filtre et tournez-le dans le sens horaire pour le fixer.

## ENTREPOSAGE

1. Avant de remiser le compresseur pour une période prolongée, utilisez un pistolet à air pour éliminer tous les débris et la poussière du compresseur.
2. Débranchez le cordon d'alimentation et enrroulez-le sur la poignée.
3. Ouvrez la soupape de vidange pour libérer toute la pression des réservoirs. Cela permettra également d'évacuer toute l'humidité des réservoirs.
4. Nettoyez l'élément filtrant et le boîtier du filtre. Remplacez l'élément au besoin. Recouvrez complètement l'unité pour la protéger de l'humidité et de la poussière.

## MISE AU REBUT

Recyclez votre outil endommagé dans une installation prévue à cet effet s'il est impossible de le réparer.

Communiquez avec votre municipalité locale afin de connaître la liste des sites de mise au rebut ou les règlements en ce qui concerne les appareils électroniques, les batteries, l'huile et les liquides toxiques.

**IMPORTANT ! Veillez à NE PAS polluer en évitant le rejet d'huile usée dans l'environnement.**

# DÉPANNAGE

Si l'outil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, visitez un magasin Princess Auto Ltd. afin de trouver une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer l'outil.

| PROBLÈME(S)                | CAUSE(S) POSSIBLE(S)                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | SOLUTION(S) PROPOSÉE(S)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L'appareil ne démarre pas. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez la source d'énergie.</li> <li>2. Le récepteur de 120 V c.a. peut être souillé.</li> </ol>                                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Assurez-vous que l'appareil est sous tension.</li> <li>2. Déconnectez la batterie du véhicule avant de nettoyer le récepteur de 120V c.a.. Enlevez la saleté et les débris au moyen d'une sonde non conductrice s'il est impossible de déconnecter la batterie.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Pression basse             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La soupape de sécurité fuit.</li> <li>2. La soupape de vidange est ouverte.</li> <li>3. Tubes ou raccords desserrés.</li> <li>4. Orifice d'admission d'air obstrué.</li> <li>5. Fuite dans le tuyau à air.</li> <li>6. Le réservoir de stockage de pression fuit.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez la soupape de sécurité.</li> <li>2. Fermez la soupape de vidange.</li> <li>3. Serrez les raccords fuyants ou scellez-les de nouveau. Ne serrez pas excessivement.</li> <li>4. Nettoyez ou remplacez l'élément du filtre d'admission.</li> <li>5. Consultez la rubrique Soins et entretien pour connaître la méthode d'essai. Remplacez le tuyau à air s'il y a une fuite.</li> <li>6. Remplacez le réservoir de stockage de pression. N'essayez pas de le réparer. Les réparations sont moins résistantes que les parois du réservoir de stockage de pression et elles peuvent entraîner une rupture catastrophique pendant l'utilisation de l'outil.</li> </ol> |
| Le moteur surchauffe.      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Filtre d'admission bouché.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyez ou remplacez, au besoin.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Compresseur, tête, cylindre, refroidisseur intermédiaire sales.</li> <li>3. La pression d'utilisation est trop élevée.</li> <li>4. Le cycle du compresseur est trop long. Le cycle adéquat est de 50 à 60 % lors d'une utilisation Arrêt/ Marche.</li> <li>5. Ventilation déficiente</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Nettoyez avec de l'air comprimé.</li> <li>3. Réduisez la pression d'utilisation.</li> <li>4. Attendez plus longtemps entre les cycles.</li> <li>5. Déplacez le compresseur</li> </ol> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Le compresseur se charge et se décharge ou s'arrête et démarre excessivement

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fuites d'air.</li> <li>2. Différentiel du pressostat réglé à une pression trop proche.</li> <li>3. Soupapes de compresseur défectueuses.</li> <li>4. Compresseur trop petit pour l'usage prévu.</li> <li>5. Réinitialisation automatique de surcharge</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Serrez ou remplacez les raccords fuyants (évituez de trop les serrer). Inspectez le tuyau à air. Remplacez les composants usés au besoin.</li> <li>2. Effectuez les réglages nécessaires.</li> <li>3. Remplacez les soupapes.</li> <li>4. Vérifiez le débit en air que requiert l'accessoire. S'il excède le débit en pi cubes/min et la pression fournis par le compresseur, vous avez besoin d'un compresseur plus puissant. La plupart des accessoires présentent une puissance nominale équivalant à 25 % du débit réel en pi cubes/min lorsqu'ils fonctionnent de manière continue.</li> <li>5. Attendez 10 minutes et la surcharge automatique se réinitialisera.</li> </ol> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Le moteur s'arrête et démarre excessivement.

- |                                                                                                                                        |                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Surcharge déficiente/faible.</li> <li>2. Rallonge présentant un calibre inadéquat</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez la surcharge.</li> <li>2. Utilisez des tuyaux à air plus longs ou un cordon plus lourd.</li> </ol> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Boulons du moteur présentant des filets arrachés ou un serrage inadéquat.</li> <li>4. Fissures dans l'attache d'extrémité en clochette ou le boîtier</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Resserrez ou remplacez les boulons présentant des filets arrachés.</li> <li>4. Remplacez la pièce. Communiquez avec Princess Auto pour commander une pièce de rechange.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Sortie insuffisante, pression de refoulement basse. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Filtre d'admission bouché.</li> <li>2. Fuites dans les conduites d'air, les soupapes d'air, les raccords, etc.</li> <li>3. Taille de compresseur incorrecte.</li> <li>4. La soupape de vidange est ouverte.</li> <li>5. Manomètre défectueux.</li> <li>6. Joint de culasse qui fuit.</li> <li>7. Pressostat réglé sur une pression trop basse ou défectueux.</li> <li>8. Anneau d'entraînement de piston qui fuit/usé.</li> <li>9. Clapet de non-retour restrictif.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyez ou remplacez le filtre d'entrée au besoin.</li> <li>2. Serrez ou remplacez les raccords fuyants (évituez de trop les serrer). Remplacez les composants usés au besoin.</li> <li>3. Vérifiez le débit en air que requiert l'accessoire. S'il excède le débit en pi cubes/min et la pression fournis par le compresseur, vous avez besoin d'un compresseur plus puissant.</li> <li>4. Fermez la soupape de vidange.</li> <li>5. Remplacez le manomètre.</li> <li>6. Remplacez le joint de culasse.</li> <li>7. Effectuez les réglages nécessaires.</li> <li>8. Remplacez l'anneau d'entraînement du piston.</li> <li>9. Nettoyez le clapet de non-retour et remplacez-le, au besoin.</li> </ol> |
| Le moteur cale.                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dispositif de décompression/clapet de non-retour défectueux.</li> <li>2. Soupapes installées incorrectement.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez le clapet de non-retour du dispositif de décompression.</li> <li>2. Installez les soupapes correctement.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Vibration ou bruit excessif.                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jeu longitudinal excessif à l'intérieur du moteur.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Un moteur ou une charge en déséquilibre provoque des vibrations. Vérifiez s'il y a un</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>Pression de refoulement excessive.</li> <li>Boulons de pattes trop serrés sur le plancher.</li> <li>Tiges, axe de piston ou roulements principaux usés.</li> </ol>                                  | <p>jeu longitudinal excessif ou des pièces détachées.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Réalignez le moteur et la charge. Vérifiez le jeu longitudinal en essayant de déplacer l'arbre moteur vers l'intérieur et vers l'extérieur. Ajoutez des rondelles de réglage du jeu longitudinal au besoin.</li> <li>Remplacez le rotor ou le moteur si l'arbre est courbé.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>Réduisez la pression d'utilisation.</li> <li>Desserrez les boulons de pattes.</li> <li>Inspectez et remplacez les pièces usées.</li> </ol> |
| Le compresseur cogne.                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>Vannes de compresseur desserrées et brisées.</li> <li>Inspectez le clapet de nonretour; il risque de cogner lors de basses pressions.</li> </ol>                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>Inspectez et remplacez les vannes usées ou brisées.</li> <li>Retirez et nettoyez le clapet de nonretour.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| La pompe est lente à accumuler la pression à l'intérieur du réservoir. | <ol style="list-style-type: none"> <li>Fuites excessive au niveau du système.</li> <li>Joint d'étanchéité sauté.</li> <li>Soupape flexible brisée.</li> <li>Filtre d'admission obstrué.</li> <li>Fuites au niveau du régulateur</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>Consultez la rubrique Soins et entretien pour la méthode d'essai. Réparez les fuites d'air ou remplacez les composants.</li> <li>Remplacez les joints d'étanchéité de culasse.</li> <li>Remplacez les soupapes flexibles.</li> <li>Nettoyez ou remplacez l'élément d'admission.</li> <li>Remplacez le régulateur.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                       |
| Présence d'huile dans l'air de refoulement                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>Segments de piston usés.</li> </ol>                                                                                                                                                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>Remplacez les segments de piston.</li> <li>Remplacez le filtre.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

2.

Orifice d'admission d'air de la pompe obstrué
3.

Reniflard de carter moteur obstrué.
4.

Quantité excessive d'huile à l'intérieur de la pompe.
5.

Viscosité inadéquate de l'huile.
3.

Nettoyez le reniflard du carter moteur.
4.

Vérifiez la jauge et ajustez l'huile au niveau prescrit.
5.

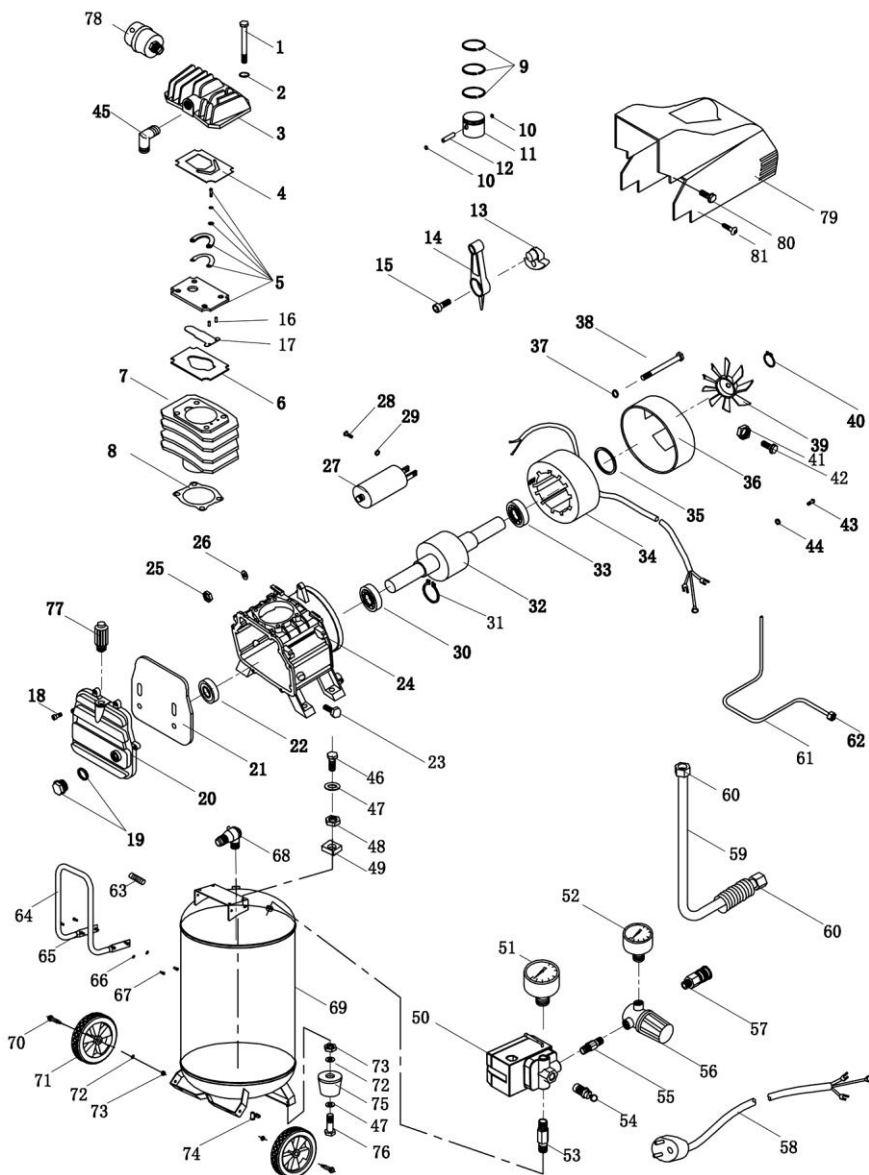
Vidangez et remplacez par une huile à viscosité simple et sans détergent.

|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L'air de refoulement contient une humidité excessive.     | Trop d'eau dans le réservoir du compresseur.                                                                                                                                                                                             | <div><div>1.</div><div>Dépressurisez le système et vidangez toute eau contenue dans le réservoir et dans le tuyau à air.</div></div> <div><div>2.</div><div>Installez un dessiccateur d'air en ligne entre le compresseur et l'outil pneumatique.</div></div> <div><div>3.</div><div>L'humidité de la pièce est trop élevée. Prenez des mesures pour réduire l'humidité de la pièce ou déplacez le compresseur d'air.</div></div>                                                                                                                                                                |
| protection contre les surcharges thermiques se déclenche. | <div><div>1.</div><div>Il n'y a pas assez d'aération dans la pièce.</div></div> <div><div>2.</div><div>La température ambiante est trop élevée.</div></div> <div><div>3.</div><div>Compresseur trop petit pour l'usage prévu</div></div> | <div><div>1.</div><div>Améliorez l'aération de la pièce ou déplacez le compresseur d'air.</div></div> <div><div>2.</div><div>Réduisez la température de la pièce ou déplacez le compresseur d'air.</div></div> <div><div>3.</div><div>Vérifiez le débit en air que requiert l'accessoire. S'il excède le débit en pi cubes/min et la pression fournis par le compresseur, vous avez besoin d'un compresseur plus puissant. La plupart des accessoires présentent une puissance nominale équivalant à 25 % du débit réel en pi cubes/min lorsqu'ils fonctionnent de manière continue.</div></div> |

|                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le compresseur d'air ne démarre pas.                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'alimentation fournie est interrompue.</li> <li>2. Fusible grillé ou disjoncteur sauté.</li> <li>3. Les composants du moteur sont en court-circuit ou ils sont défectueux.</li> <li>4. Le moteur a surchauffé.</li> <li>5. La rallonge ou le cordon d'alimentation est endommagé.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez si la source d'alimentation est toujours disponible.</li> <li>2. Remplacez le fusible ou réarmez le disjoncteur.</li> <li>3. Demandez à un technicien qualifié de procéder à l'entretien de l'outil.</li> <li>4. Laissez le moteur refroidir avant d'essayer de l'utiliser.</li> <li>5. Remplacez tout cordon d'alimentation endommagé.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Le moteur démarre lentement et n'atteint pas la vitesse de fonctionnement. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La tension est trop basse.</li> <li>2. Le débit ou la pression d'air est insuffisant.</li> <li>3. Le moteur est endommagé.</li> <li>4. La rallonge est trop longue ou le calibre de ses fils est trop mince</li> </ol>                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez si les ampères et la tension de la source d'alimentation correspondent ou dépassent celles de le compresseur d'air. Retirez les autres outils ou appareils branchés au même circuit électrique.</li> <li>2. Réglez le débit d'air ou la pression d'air jusqu'à ce qu'ils correspondent aux exigences de l'outil (consultez Spécifications).</li> <li>3. Demandez à un technicien qualifié de procéder à l'entretien de l'outil.</li> <li>4. Éliminez la nécessité d'utiliser une rallonge. Si cela est inévitable, utilisez une rallonge d'un diamètre approprié à sa longueur et à sa charge.</li> </ol> |
| L'outil émet des sons inhabituels.                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les pièces du compresseur d'air pourraient se frotter ou se coincer.</li> <li>2. Les composants électriques pourraient être en court-circuit.</li> </ol>                                                                                                                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez si les composants de l'outil sont obstrués ou désalignés. Lubrifiez, réparez ou remplacez les composants en fonction du problème spécifique.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                    |                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                    | 3. Composants d'outil usés                                                                                                                                                      | 2. Débranchez immédiatement l'outil de sa source d'alimentation. Faites examiner l'outil par un technicien qualifié.<br>3. Inspectez et remplacez les pièces usées.                                                                                                            |
| Une quantité énorme d'étincelles à l'intérieur du carter du moteur | 1. Le moteur est court-circuité.                                                                                                                                                | 1. Débranchez immédiatement l'outil de sa source d'alimentation. Faites examiner l'outil par un technicien qualifié.                                                                                                                                                           |
| Surchauffe                                                         | 1. Utilisation de l'appareil à une vitesse excessive.<br>2. Événements du carter du moteur bloqués.<br>3. La rallonge est trop longue ou le calibre de ses fils est trop mince. | 1. Laissez l'appareil fonctionner à son propre rythme.<br>2. Expulsez la poussière du moteur au moyen d'air comprimé.<br>3. Éliminez la nécessité d'utiliser une rallonge. Si cela est inévitable, utilisez une rallonge d'un diamètre approprié à sa longueur et à sa charge. |
| L'appareil ralentit pendant l'utilisation.                         | 1. Basse tension en raison d'un circuit alimenté par un courant trop faible.<br>2. Rallonge de calibre inadéquate.<br>3. Vitesse d'avance de trop élevée.                       | 1. Reliez à un circuit d'alimentation présentant une intensité de courant suffisante.<br>2. Remplacez par une rallonge de calibre plus épais.<br>3. Réduisez la vitesse d'avance de.                                                                                           |

# RÉPARTITION DES PIÈCES



## LISTE DES PIÈCES

| #  | Description                                      | QTÉ | #  | Description                             | QTÉ |
|----|--------------------------------------------------|-----|----|-----------------------------------------|-----|
| 1  | M8 x 105 boulon                                  | 4   | 41 | Écrou M6                                | 1   |
| 2  | Rondelle à ressort M8                            | 4   | 42 | M6 x 16 vis                             | 1   |
| 3  | Culasse                                          | 1   | 43 | M4 x 6 vis                              | 1   |
| 4  | Joint de culasse                                 | 1   | 44 | M4 Rondelle-frein                       | 1   |
| 5  | Ensemble de plaque porte-soupape                 | 1   | 45 | Coude d'échappement                     | 1   |
| 6  | Joint d'étanchéité supérieur de cylindre         | 1   | 46 | Boulon M8 x 30                          | 4   |
| 7  | Cylindre                                         | 1   | 47 | Rondelle M8                             | 6   |
| 8  | Joint d'étanchéité inférieur de cylindre         | 1   | 48 | M8 Écrou                                | 2   |
| 9  | Segment de piston                                | 1   | 49 | Patin de caoutchouc                     | 2   |
| 10 | Anneau élastique Ø12                             | 2   | 50 | Pressostat                              | 1   |
| 11 | Piston                                           | 1   | 51 | Manomètre, NPT 1/4 po                   | 1   |
| 12 | Axe de piston                                    | 1   | 52 | Manomètre, NPT 1/8 po                   | 1   |
| 13 | Came excentrique                                 | 1   | 53 | Connexion, NPT 1/4 po x 48 mm           | 1   |
| 14 | Bielle                                           | 1   | 54 | Soupape de sécurité                     | 1   |
| 15 | M8 x 22 Vis (filet gauche)                       | 1   | 55 | Connexion, NPT 1/4 po x 30 mm           | 1   |
| 16 | Goupille de positionnement                       | 2   | 56 | Régulateur pneumatique                  | 1   |
| 17 | Soupape flexible                                 | 1   | 57 | Raccord rapide                          | 1   |
| 18 | M5 x 15 vis                                      | 6   | 58 | Cordon d'alimentation                   | 1   |
| 19 | Bouchon d'huile de voyant                        | 1   | 59 | Tube de pression                        | 1   |
| 20 | Couvercle de carter moteur                       | 1   | 60 | Écrou à compression                     | 2   |
| 21 | Joint d'étanchéité de couvercle de carter moteur | 1   | 61 | Ensemble du tube de détente de pression | 1   |
| 22 | Joint d'huile                                    | 1   | 62 | Écrou de décharge                       | 1   |
| 23 | M12 x 16 boulon                                  | 1   | 63 | Prise de poignée                        | 1   |
| 24 | Carter moteur                                    | 1   | 64 | Poignée                                 | 1   |
| 25 | Écrou, M8                                        | 1   | 65 | Écrou-rivet                             | 4   |
| 26 | Rondelle-frein M8                                | 1   | 67 | les rondelle M6                         | 4   |
| 27 | Condensateur                                     | 1   | 68 | Clapet de non-retour                    | 1   |
| 28 | M3 x 6 vis                                       | 2   | 69 | Réservoir de pression d'air, 60 gallons | 1   |
| 29 | Rondelle à ressort M8                            | 2   | 70 | Essieu                                  | 1   |
| 30 | Roulement 6204                                   | 1   | 71 | Roue                                    | 2   |
| 31 | Anneau élastique 20                              | 1   | 72 | Rondelle à ressort M8                   | 6   |
| 32 | Rotor                                            | 1   | 73 | Écrou M8                                | 6   |
| 33 | Roulement 6202                                   | 1   | 74 | Soupape de vidange                      | 1   |
| 34 | Stator                                           | 1   | 75 | Patin de caoutchouc                     | 2   |
| 35 | Rondelle ondulée                                 | 1   | 76 | M8 x 20 boulon                          | 2   |
| 36 | Couvercle arrière du moteur                      | 1   | 77 | Bouchon de remplissage d'huile          | 1   |
| 37 | M5 Rondelle à ressort                            | 4   | 78 | Filtre à air                            | 1   |
| 38 | M5 x 110 boulon                                  | 4   | 79 | Carénage                                | 1   |
| 39 | Ventilateur                                      | 1   | 80 | M5 x 12 boulon                          | 2   |
| 40 | Anneau élastique 14                              | 1   | 81 | Vis autotaraudeuse ST4 x 12             | 2   |

# SPÉCIFICATIONS

|                                        |                                              |
|----------------------------------------|----------------------------------------------|
| Taille de réservoir d'air              | 20 gal                                       |
| Type de réservoir                      | Vertical                                     |
| Type de moteur                         | Induction                                    |
| Puissance                              | 1.5 ch                                       |
| Puissance de pointe                    | 2 ch                                         |
| Tension nominale                       | 120 Vca                                      |
| Intensité de courant nominale          | 12.5 A                                       |
| Fréquence nominale                     | 60 Hz                                        |
| Phase                                  | 1                                            |
| Débit d'air à 40 lb/po carré           | 4,8 pi cubes/min                             |
| Débit d'air à 90 lb/po carré           | 3,8 pi cubes/min                             |
| Pression nominale max.                 | 125 lb/po carré                              |
| Réglage marche/arrêt effectué en usine | 95 à 125 lb/po carré                         |
| Cycle de service                       | 50%                                          |
| Durée utile moyenne de pompe           | 300 h                                        |
| Type de prise                          | Direct                                       |
| Nombre d'étages                        | 1                                            |
| Nombre de cylindres                    | 1                                            |
| Matériau de vérin                      | Acier                                        |
| Type de lubrification                  | Huile non détergente pour compresseurs d'air |
| Cote en décibels                       | 88 dB                                        |
| Taille de raccord de sortie            | 1/4 po                                       |
| Type de raccord de sortie              | NPT                                          |
| Type de drain                          | Robinet de vidange de 1/4 po                 |
| Finition                               | Thermolaqué                                  |
| Longueur hors tout                     | 19 po                                        |
| Largeur hors tout                      | 18 po                                        |
| Hauteur hors tout                      | 44 po                                        |