



# ***GARAGE INFLATION STATION***



## **6 M (20 FT) HOSE**

- Hose hanging hook

## **DIAL GAUGE**

- 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR

## **QUICK CONNECT AIR HOSE**

## **MOUNTING BRACKETS**

- Mounts securely to wall
- Two screws and wall anchors included



## **ON/OFF BUTTON**

## **ADAPTERS**

- Snap-in-place storage



## **PLUGS INTO A 120V WALL OUTLET**



**\*NOTE:** Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.



**ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY**  
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,  
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

## ⚠ WARNING

**VEHICLE EXHAUST WITHOUT PROPER VENTILATION IS EXTREMELY DANGEROUS. ALWAYS ALLOW FOR PROPER VENTILATION.**

Always operate the inflator in a well-ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapours. Always set parking/emergency brake and ensure vehicle is in park (or neutral if equipped with manual transmission).

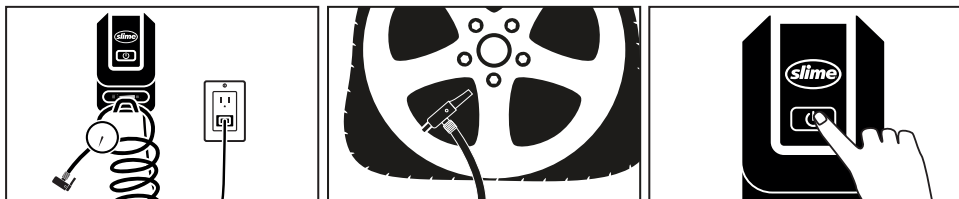
- Do not attempt to disassemble inflator.
- No user serviceable parts inside. The only user serviceable part is replaceable fuse.
- Keep inflator out of reach of children.
- Ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
- DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
- ALWAYS use a pressure gauge to check tire pressure. DO NOT over-inflate.
- Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
- While operating, never block the inflator input or output.
- For use with 120-Volt outlets only.
- This appliance has a polarized plug (one blade is wider than the other). This plug will fit in a polarized outlet only one way. If the plug does not fit fully in the outlet, reverse the plug. If it still does not fit, contact a qualified electrician to install the proper outlet. Do not change the plug in any way.

## TECH SPECS

|                               |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|
| <b>TIRE INFLATION TIME</b>    | <b>6 min*</b>                      |
| <b>CFM (LPM)</b>              | <b>0.75 CFM (21.2 LPM) @ 0 PSI</b> |
| <b>DIAL GAUGE</b>             | <b>PSI 0-60, BAR 0-4</b>           |
| <b>AIR HOSE LENGTH</b>        | <b>6 M (20 FT)</b>                 |
| <b>120V POWER CORD LENGTH</b> | <b>1.82 M (6 FT)</b>               |
| <b>POWER SOURCE</b>           | <b>120 V plug into wall outlet</b> |
| <b>TOTAL REACH</b>            | <b>6 M (20 FT)</b>                 |

\* (0-35 PSI, Standard Tire: P195/65 R15)

## INFLATE TIRES



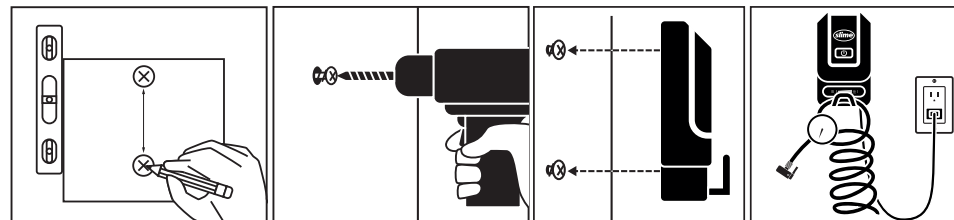
1. Make sure the power cord is plugged into a 120-Volt wall power outlet.
2. Attach quick connect air hose onto tire's valve stem and pull lever up to lock.
3. Press ON/OFF button on inflator to turn on. Inflate tire to manufacturer's recommended air pressure\*. When desired pressure is reached, turn off inflator and remove air hose connector.

**\*NOTE:** Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

## WALL MOUNTING INSTRUCTIONS

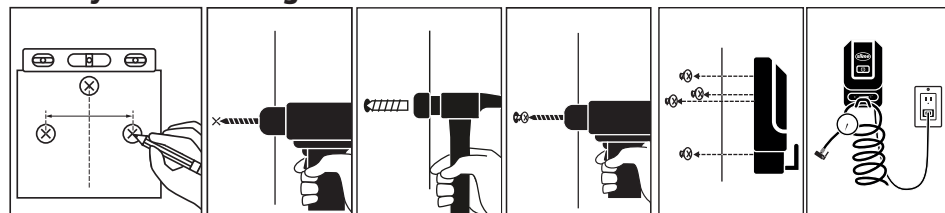
Your inflator has built-in features for conveniently wall-mounting the unit. Use the template located on the last page of this booklet and the included hardware to wall-mount the unit. Take extra care to ensure there is no wiring, plumbing, or other objects located within the wall behind your chosen mounting location. Manufacturer is not responsible for any damage or loss incurred from complications in wall-mounting.

**For Stud Mounting:** Inflator should be securely mounted to stud if possible. For stud mounting, the vertical mounting option (133mm) on the template will be used.



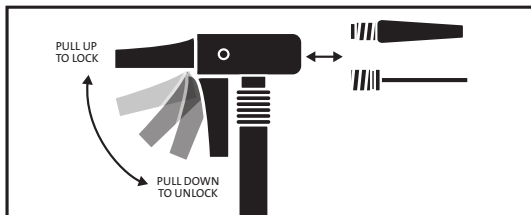
1. Using the template on the last page of this booklet, mark your vertical mounting locations. Use a level to aid in ensuring holes are vertical.
2. Using a screw gun, install supplied screws at the marked locations, leaving approximately 1 cm ( $\frac{3}{8}$ ") protruding from the wall.
3. Hang the inflator on the screws using the recesses located on the back of the inflator body.
4. Plug in the inflator. It is ready for use.

### For Drywall Mounting:



1. Use the template on the last page of this booklet to mark mounting locations on wall. Use a level to aid in mounting the inflator plumb and level.
2. Using 1/4" drill bit, drill holes at the chosen marked locations.
3. Using a hammer, tap in the supplied wall anchors until flush with wall.
4. Using a screwdriver or screw gun, install the supplied screws into the wall anchors, leaving approximately 1 cm ( $\frac{3}{8}$ ") protruding from the wall.
5. Hang the inflator on the screws using the recesses located on the back of the inflator body.
6. Plug in the inflator. It is ready for use.

## USING THE ADAPTERS



1. To unlock the quick connect, pull handle down.
2. Place the adapter into connector and pull up on handle to lock in.

## TROUBLESHOOTING

### Inflator does not turn ON:

1. Make sure plug is fully inserted into the wall outlet.
2. Make sure the outlet is live by using a known functional electronic device.
3. Check the fuse located on the right side of the inflator. It may have blown. Unscrew fuse cap, remove fuse and inspect. If necessary, replace fuse with 2A 250 V 5mm x 20mm.



### Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the air hose valve connector is fully secured on the tire valve.
2. Check tire for leaks, and check hose for breaks and leaks at fittings and check valve core for damage.
3. Check to ensure the hose is not pinched or kinked as this will prevent air flow.

### Inflator runs slowly:

1. The inflator may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.

**NOTE:** If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, you will have to jack up the tire prior to inflation.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility. Do not place in the trash or standard recycling receptacle.

### RATINGS

**120 V AC, 60HZ, 1.0A**

**ON/OFF: 5MIN / 20MIN**

**MAXIMUM RATED PRESSURE 60PSI (4 BAR)**

CONFORMS TO STANDARDS:

Cert. to CAN/CSA Std. C22.2 No. 68-18, UL 1450



Warranty: For the period of one year from date of purchase, manufacturer guarantees that this Product will meet the specifications when used as directed. Manufacturer's sole liability and Customer's sole remedy under any warranty claim is limited to a Manufacturer's coupon for a replacement product upon return of unit and proof of purchase.

QUESTIONS OR COMMENTS: Call +1-888-457-5463 or visit [WWW.SLIME.COM](http://WWW.SLIME.COM)

ITW GLOBAL TIRE REPAIR 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA. Imported By ITW Global Brands Canada, Oakville, ON. Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



# GARAGE STATION DE GONFLAGE



**TUYAU DE 6 M**  
• Support pour tuyau

**MANOMÈTRE À CADRAN**  
• 0-60 PSI / 0-4 BAR

**TUYAU À AIR AVEC RACCORDS RAPIDES**

### FIXATIONS MURALES

- Se fixe solidement au mur
- Vis et ancrages fournis



### INTERRUPTEUR

### ADAPTATEURS.

- Se rangent sur l'appareil



**SE BRANCHE À UNE PRISE DE 120 V**



**AVERTISSEMENT LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES DIRECTIVES**  
**LE NON-RESPECT DES DIRECTIVES ET DES AVERTISSEMENTS PEUT CAUSER UN**  
**INCENDIE, DES BLESSURES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.**

## ⚠ AVERTISSEMENT

**SANS VENTILATION APPROPRIÉE, LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT D'UN VÉHICULE SONT EXTRÊMEMENT DANGEREUX. UTILISER DANS UN ENDROIT BIEN AÉRÉ.**

Ne pas faire fonctionner le gonfleur en présence de matériaux combustibles ou de vapeurs d'essence ou de solvants. Serrer le frein de stationnement et placer le levier de la boîte de vitesses à la position « P » ou au point mort (boîte manuelle).

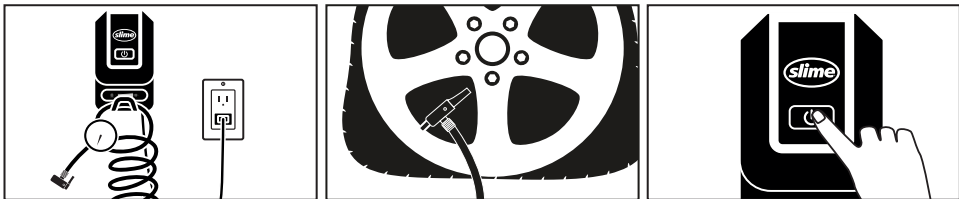
- Ne pas démonter le gonfleur.
- Aucun composant n'est réparable par l'utilisateur; seul le fusible est remplaçable.
- Garder le gonfleur hors de la portée des enfants.
- Le raccord rapide doit être bien enfoncé sur la tige de la valve pour que le gonflage puisse s'effectuer.
- NE PAS faire fonctionner le gonfleur de façon continue pendant plus de 10 minutes. Laisser le gonfleur refroidir 25 minutes entre les utilisations. Ne pas laisser le gonfleur sans surveillance.
- TOUJOURS utiliser un manomètre pour vérifier la pression du pneu. NE PAS surgonfler.
- Les objets gonflables souples (radeaux, ballons, etc.) peuvent ne pas porter d'indication de pression recommandée. Faire attention à ne pas les gonfler au-delà de leur capacité.
- Ne pas bloquer la sortie ou l'entrée d'air du gonfleur.
- Le gonfleur doit être branché uniquement à une prise de 120 V.
- La fiche électrique est dotée d'une patte plus large que l'autre. Cette fiche se branche d'un seul sens. Si la fiche est difficile à brancher, il suffit de la tourner de 180°. Si elle ne convient toujours pas à la prise, faire installer une prise appropriée par un électricien qualifié. Ne pas modifier la fiche de l'appareil.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| TEMPS DE GONFLAGE       | 6 min*                    |
| DÉBIT D'AIR             | 0,75 PI3/MIN (21,2 L/MIN) |
| MANOMÈTRE À CADRAN      | 0-60 PSI, 0-4 BAR         |
| TUYAU                   | 6 m                       |
| CORDON D'ALIMENTATION   | 1,82 m                    |
| ALIMENTATION ÉLECTRIQUE | 120 V                     |
| PORTÉE TOTALE           | 6 m                       |

\* (de 0 à 35 PSI, pneu P195/65 R15)

## GONFLAGE DES PNEUS



1. Brancher le cordon d'alimentation dans une prise murale de 120 V.
2. Brancher le tuyau d'air à la valve du pneu et relever le levier du raccord.
3. Appuyer sur l'interrupteur pour mettre le gonfleur en marche. Gonfler le pneu à

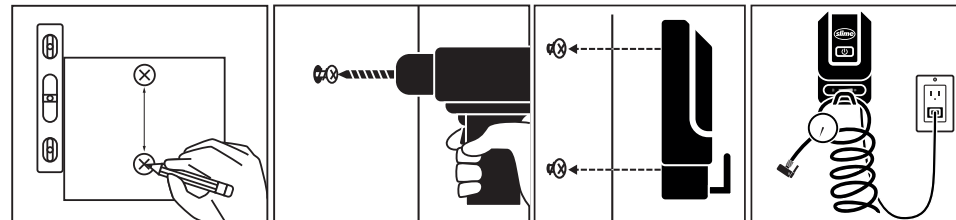
la pression recommandée. \* Lorsque la pression désirée est atteinte, éteindre le gonfleur et débrancher le tuyau.

\* **REMARQUE :** La pression de gonflage recommandée est généralement indiquée dans le manuel du véhicule ou sur le montant de la porte du conducteur.

## DIRECTIVES POUR MONTAGE MURAL

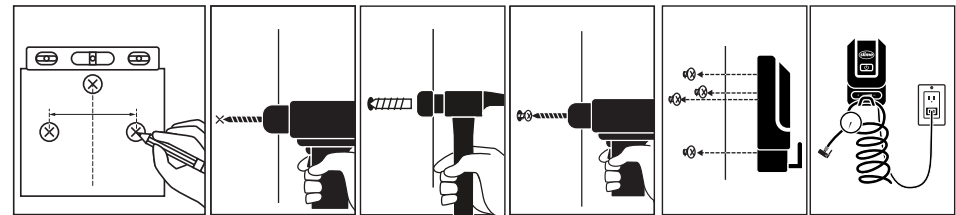
Le gonfleur peut être facilement fixé au mur. Utilisez le gabarit qui se trouve à la dernière page de ce livret et le matériel fourni pour fixer l'appareil au mur. Vérifiez qu'il n'y a pas de câbles, de tuyaux ou d'autres objets dans le mur derrière l'emplacement de montage choisi. Le fabricant n'est pas responsable des pertes ou des dommages occasionnés par des complications lors du montage mural.

**Montage sur montant :** *Idéalement, les fixations devraient être visées dans un des montants du mur. Dans ce cas, utiliser les trous pour montage vertical (133 mm) sur le gabarit.*



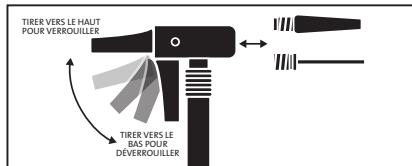
1. À l'aide du gabarit figurant à la dernière page de ce livret, marquer les trous à percer. Vérifier la verticalité des trous avec un niveau.
2. Visser partiellement les vis fournies aux endroits marqués, la tête étant à 1 cm (3/8 po) du mur.
3. Accrocher le gonfleur aux vis en utilisant les pochettes situées à l'arrière du gonfleur.
4. Brancher le gonfleur; il est prêt à l'emploi.

## Montage sur cloison sèche :



1. À l'aide du gabarit figurant à la dernière page de ce livret, marquer les trous à percer. Utilisez un niveau pour faciliter le montage du gonfleur d'aplomb et de niveau.
2. Percer des trous de 1/4 po aux endroits marqués.
3. Enfoncer les ancrages muraux fournis avec un marteau.
4. Visser partiellement les vis fournies dans les ancrages muraux, la tête étant à 1 cm (3/8 po) du mur.
5. Accrocher le gonfleur aux vis en utilisant les pochettes situées à l'arrière du gonfleur.
6. Brancher le gonfleur; il est prêt à l'emploi.

## USAGE DES ADAPTATEURS



1. Pour déverrouiller le raccord rapide le levier d'adaptateur doit être abaissé.
2. Placer l'adaptateur dans le raccord et relever le levier pour le bloquer en place.

## GUIDE DE DÉPANNAGE

### Le gonfleur ne se met pas en marche :

1. Vérifier que la fiche est complètement insérée dans la prise murale.
2. Vérifier que la prise est sous tension en y branchant un autre appareil électrique.
3. Vérifier l'état du fusible (il est situé sur le côté droit du gonfleur). Il pourrait être grillé. Dévisser le capuchon et retirer le fusible. Au besoin, le remplacer par un fusible identique (5 mm x 20 mm, 250 V, 2 A).



### Le gonfleur fonctionne, mais l'objet ne gonfle pas :

1. S'assurer que le raccord de gonflage est bien enfoncé sur la valve du pneu.
2. Vérifier que le pneu ne fuit pas et que le tuyau, le raccord ou la valve ne sont pas endommagés.
3. Vérifier que le tuyau n'est pas pincé ou plié, ce qui empêche l'air de circuler.

### Le gonfleur fonctionne lentement :

1. Le gonfleur a peut-être surchauffé en raison d'un usage intensif. Éteindre le gonfleur et le laisser refroidir pendant 25 minutes.

**REMARQUE :** Un pneu complètement à plat peut se décoller de la jante, ce qui laisse l'air s'échapper pendant le gonflage. Dans ce cas, il faut soulever le véhicule à l'aide d'un cric avant de procéder au gonflage.

Éliminer ce produit dans un centre de collecte prévu pour le recyclage des déchets électriques et électroniques. Ne pas le jeter à la poubelle ni le placer dans le bac de recyclage.

### CARACTÉRISTIQUES

**120 V CA, 60 HZ, 1 A. MARCHE**

**PAUSE : 5 MIN / 20 MIN**

**MARCHE/ARRÊT 60 PSI (4 BAR)**

CONFORME À LA NORME :

Cert. to CAN/CSA Std. C22.2 No. 68-18, UL 1450



Garantie : Le fabricant garantit pendant un (1) an à compter de la date d'achat que le produit satisfait aux spécifications s'il est utilisé conformément aux directives. La seule responsabilité du fabricant et le seul recours du client en vertu de la présente garantie ou de toute garantie implicite consistent au remboursement du coût d'achat du produit ou d'un produit neuf à la suite du retour du produit accompagné d'une preuve d'achat.

QUESTIONS OU COMMENTAIRES : Composez le 1 888 457-5463 ou visitez [WWW.SLIME.COM](http://WWW.SLIME.COM)

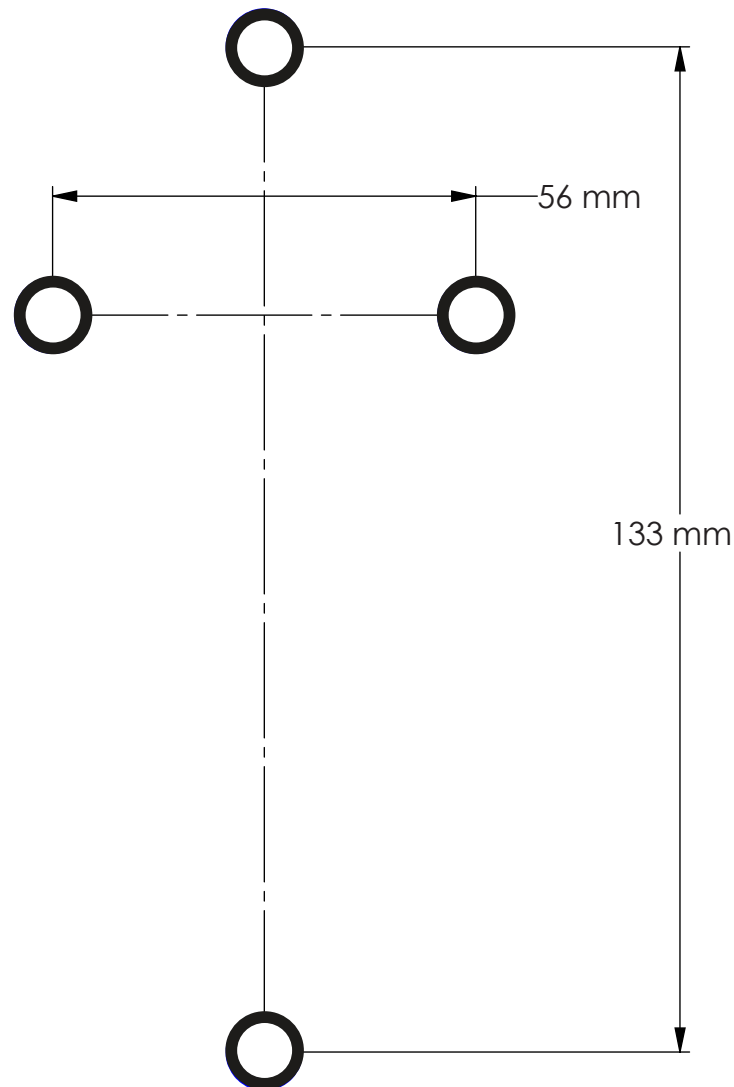
ITW Global Tire Repair une division d'Illinois Tool Works, Inc. 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA. Importées par ITW Global Brands Canada, Oakville, ON. Slime® est une marque de commerce d'Illinois Tool Works, Inc.

## Wall mounting template

Detach and use for inflator template.

## Gabarit de montage mural

Détacher et suivre les directives de montage.



INTENTIONNELLEMENT VIDE

INTENTIONALLY LEFT BLANK

INTENTIONNELLEMENT VIDE

INTENTIONALLY LEFT BLANK



INTENTIONNELLEMENT VIDE

INTENTIONALLY LEFT BLANK