POWER FIST

DIGITAL GPS SPEEDOMETER



Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.

SPECIFICATIONS

Display Type	Direct display
Display Size	6-5/8 x 1-5/8 x 1-3/4 in.
Display Range	0 to 999 MPH or km/h
Bezel Material	Plastic
USB Cable	98 in.
Connection Location	USB Port

HAZARD DEFINITIONS

Please familiarize yourself with the hazard notices found in this manual. A notice is an alert that there is a possibility of property damage, injury or death if certain instructions are not followed.

DANGER! This notice indicates an immediate and specific hazard that **will** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

WARNING! This notice indicates a specific hazard or unsafe practice that **could** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

CAUTION! This notice indicates a potentially hazardous situation that may result in minor or moderate injury if proper practices are not taken.

NOTICE! This notice indicates that a specific hazard or unsafe practice will result in equipment or property damage, but not personal injury.

INTRODUCTION

The digital GPS Speedometer displays the speed in MPH or km/h. Other settings includes, driving direction angle, minimum driving time, trip distance, acceleration time and compass direction.

SAFETY

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

Keep this manual for safety warnings, precautions, operating or inspection and maintenance instructions.

WARNING! DO NOT let comfort or familiarity with product (gained from repeated use) replace strict adherence to the tool safety rules. If you use this tool unsafely or incorrectly, you can suffer serious personal injury.

1. Use the correct tool for the job. This tool was designed for a specific function. Do not modify or alter this tool or use it for an unintended purpose.
2. Do not use the tool if any parts are damaged, broken or misplaced. Repair or replace the parts.
3. Only use USB cable designated for your tool or device. The USB Micro-B charging cable carries 5 volts with a current of 2 amps. Check that the USB connector has the USB logo. Using the wrong cable can damage your tool/device or cause an injury.
4. Do not use this device if the USB cable is frayed or damaged, as an electric shock or surge may occur, resulting in a personal injury or property damage.
5. Do not operate any tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.

UNPACKING

WARNING! Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.

Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage. Make sure that all items in the contents are included.

Contents:

- GPS Speedometer
- USB Micro-B Cable
- Double-sided Tape (2)

IDENTIFICATION KEY

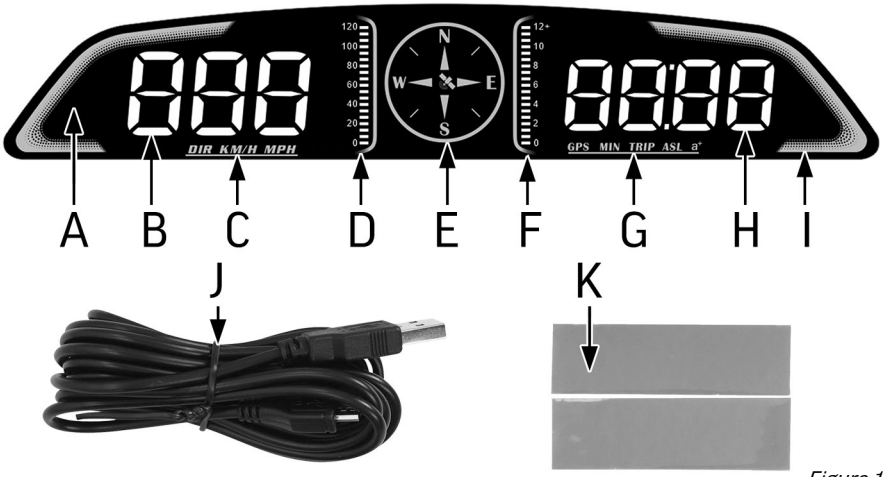


Figure 1

A **GPS Speedometer Unit**

B **Display Screen, Left-Hand Side** – Displays the driving speed in the selected speed unit or the driving direction angle

C **Drive and Speed Unit Indicators**

DIR – Driving Direction Angle indicates your current driving direction based on a 360º range.

Speed Unit – Either displays MPH or km/h based on menu selection.

D **Vehicle Speed Range Bar** – The speed bar increases the faster you travel. The bar adjusts for whether MPH or km/h is selected.

E **Compass** – The compass will flash until a GPS signal is established. The arrows will illuminate to show the cardinal direction the car is travelling.

F **Satellite Quantity Range Bar** – The bar increases as more satellites connect with your GPS unit.

G **GPS, MIN, Trip and ASL Indicators**

GPS – The number of satellites connected to the GPS unit.

MIN – The number of minutes you were travelling on the current trip.

TRIP – The distance you have travelled. The distance is based on the chosen speed unit.

ASL – Your vehicle's current altitude above sea level.

a+ – The number of seconds it takes your vehicle to reach 100 km/h (60 mph).

H **Display Screen, Right-Hand Side** – Displays the time, number of satellites, driving distance, driving time and acceleration time

I **Decorative Light** – Shown on the left and right sides of the display.

J **USB Micro-B Cable Connector**

K **Double-Sided Tape** (2)

L **USB Micro-B Port** - Located at the back left-hand side of the GPS unit (not shown).

M **Light Sensor** - Located at the center back of the GPS unit (not shown).

ASSEMBLY & INSTALLATION

Letter references in parenthesis (A) refer to the included Identification Key.

1. Peel one side of the double-sided tape (K) from the paper.
2. Press the tape against the bottom of the GPS speedometer unit.
3. Repeat with the other piece of double-sided tape.
4. Clean a spot on the dashboard where you wish to apply the GPS speedometer unit (A) and allow to dry.
5. Once a final position is found, tilt the unit forward and remove the paper from the double-sided tape. Tilt the unit back into position and press the unit down to adhere the unit to the dashboard.
6. Plug the USB-A connector into your vehicle's USB port. A 12V plug adaptor may be required for older vehicles. Arrange the cable so it is out of the way. You may need to use cable ties (not included).
7. Plug the USB Micro-B cable connector to the USB port on the GPS speedometer.
8. The GPS speedometer will turn on as soon as power is supplied to the unit. You will need to disconnect the USB cable from the power source to shut off the GPS Speedometer unit.

OPERATION

WAVE BUTTON FUNCTIONS

The wave button is located at the top of the GPS speedometer unit (A).

A short press is one (1) second long. A long press is two (2) seconds long, unless otherwise stated.

DISPLAY OPTIONS

You can change the display options. These options will become the new default until the next factory reset.

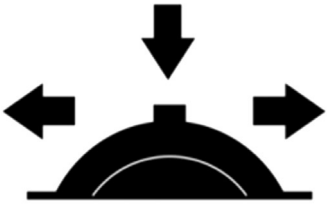


Figure 2

A new display option appears with each short press of the wave button in the following order:

- The default display is the compass (E), both range bars (D and F), both display screens (B and H), the drive and speed unit indicator (C) and the decorative lights (I).
- Left-hand display screen,
- Left-hand display screen, compass and both range bars.
- Drive and speed unit indicator, left-hand and right-hand display screens.
- Drive and speed unit indicator, left-hand display screen, compass and both range bars.
- Left-hand display screen and decorative lights.
- The compass, both range bars, the left-hand display screen, the drive and speed unit indicator and the decorative lights.
- Decorative lights, drive and speed unit indicator, left-hand and right-hand display screens
- Default display.

CHANGE THE INDICATORS

Below both display screens are the indicators (C and G). Pushing the wave button either left or right will cause the indicator on that side to cycle to the next indicator option. It will go through each option and then return to the original option.

The format and number displayed in the display screen above the indicator will change, depending on the indicator selected. An indicator that may

have more than one option, such as the km/h or MPH, will use the option selected in the menu. To change it, you will need to enter the menu.

MENU SETTINGS

1. Press and hold the wave button until the default screen clears and the left-hand display screen shows the number 1 and the right-hand display will show the current value.
    a. Push the wave button left or right and release immediately to change the value by one number.
    b. Push and hold the wave button to run through the number range quickly.
    c. Pushing the button left will decrease the value.
    d. Pushing the button right will increase the value
2. Press the wave button down quickly and release to move to the next menu number.
3. Press and hold the wave button to save your settings and exit the menu.
4. A buzzer will sound when an alarm is triggered. To silence the alarm, push the wave button left for two seconds. To reactivate the alarm buzzer function, press left for two seconds again.

MENU 1.

Function: **Speed**	Range: **50 to 150**	Default Screen Value: **107**

The changes the speed value displayed on the HUD to match the speed displayed on the vehicle's dashboard speedometer value. Make sure both are displaying either MPH or km/h. Set the speed unit with Menu 5.

1. Determine the difference between the Vehicle and GPS speedometer.

   Vehicle speedometer is 100 km/h. GPS speedometer displays 105 km/h for a difference of 5. The speed unit doesn't matter, only the number difference.
2. The default value is 107. Reduce this number by the difference of 5 to 102 and then exit the parameter menu. The GPS speedometer and dashboard speedometer should now match.

MENU 2.

Function: **Speeding Alarm**	Range: **0 to 250**	Default Screen Value: **150**
Alarm sounds when the vehicle speed exceeds the set value. Make sure to adjust the value based on the speed unit selected in Menu 5.		

MENU 3.

Function: **Fatigue Driving Reminder**	Range: **1.0 to 8.0**	Default Screen Value: 4.**0**
Alarm sounds when the vehicle has been in motion for longer than the set value. The value is the number of hours before the alarm will sound. Driving fatigue can reduce mental and physical performance. The alarm encourages the driver to stop and exit from the vehicle for a short break to reduce the effects of fatigue.		

MENU 4.

Function: **Brightness Level**	Range: **0 to 11**	Default Screen Value: **0**
Adjust the brightness of the LED projection display. Zero (0) is an automatic setting. The unit will change the brightness based on the amount of light shining on the light sensor (M). Increasing the range from 1 to 11 will override the light sensor and increase the brightness.		

MENU 5.

Function: **Speed Unit**	Range: **0 to 1**	Default Screen Value: **0**
Select the speed unit. Select zero (0) for km/h and select one (1) for MPH.		

MENU 6.

Function: **Time Adjustment**	Range: **0:00 to 12:00**	Default Screen Value: **0:00**
Adjust the time displayed to match your local time. The default is Eastern Standard Time (EST). Wait until the GPS unit connects to the satellite and then adjust the time. Push the wave button right to add a half-hour and left to deduct a half-hour. Push and hold to quickly increase or decrease the number a half-hour at a time. Once set and saved, the correct local time will display once a satellite connection is established.		

MENU 7.

Function: **Factory Reset**	Range: **0 to 1**	Default Screen Value: **0**
Change the default setting from zero (0) to one (1), This will remove all changes to the entire menu and reset it back to the factory setting. Press the wave button down and hold to reset and exit from the menu.		

CARE & MAINTENANCE

1. Maintain the tool with care. A tool in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.
2. Inspect the tool components periodically. Repair or replace damaged or worn components. Only use identical replacement parts when servicing.
3. Keep the tool clean, dry and free from oil/grease at all times.
4. Maintain the tool's labels and name plates. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto Ltd. for replacements.
5. Disconnect the GPS unit from the vehicle if you are not using the vehicle for a week or longer. The GPS unit will last a month on stand-by, drawing from the vehicle battery. Disconnecting the GPS unit will stop the standby function from draining the battery.

WARNING! Only qualified service personnel should repair the tool. An improperly repaired tool may present a hazard to the user and/or others.

DISPOSAL

Recycle a tool damaged beyond repair at the appropriate facility.

Contact your local municipality for a list of disposal facilities or by-laws for electronic devices, batteries, oil or other toxic liquids.

TROUBLESHOOTING

Visit a Princess Auto Ltd. location for a solution if the tool does not function properly or parts are missing. If unable to do so, have a qualified technician service the tool.

Problem(s)	Possible Cause(s)	Suggested Solution(s)
No Power and the display is blank.	1. USB cable loose. 2. USB cable or GPS unit is damaged. 3. USB port is not supplying power.	1. Check that the USB cable is properly seated at the USB and micro-B port. 2.a. Check for bent pins or damage to the GPS unit. 2.b. Test the GPS unit with a USB 2.0 to USB Micro-B connector cable to determine if the unit is receiving power. 3. Connect unit to another vehicle to see if GPS unit is the issue.
Inaccurate speed.	GPS Unit requires adjustment.	See Menu Settings – Menu 1 to adjust the number displayed.
Driving Direction display error.	Driving too slow for Driving Direction requirement.	Increase speed to exceed 5 km/h and display will correct itself.
No speed displayed or speed still showing positive number after vehicle has stopped.	Satellite reception is absent or it is blocked and retaining last number.	Correct speed will display once a satellite connection is reestablished.

INDICATEUR DE VITESSE AVEC SYSTÈME DE LOCALISATION GPS NUMÉRIQUE



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

SPÉCIFICATIONS

Type d'affichage	Affichage direct
Taille de cadran	6 5/8 x 1 5/8 x 1 3/4 po
Plage de cadran	0 à 999 mi/h ou km/h
Matériau d'enjoliveur	Plastique
Raccord	98 po
Emplacement de raccord	Port USB

DÉFINITIONS DE DANGER

Veuillez-vous familiariser avec les avis de danger qui sont présentés dans ce manuel. Un avis est une alerte indiquant qu'il existe un risque de dommage à la propriété, de blessure ou de décès si on ne respecte pas certaines instructions.

DANGER !	Cet avis indique un risque immédiat et particulier qui **entraînera des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.
AVERTISSEMENT !	Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui **pourrait** entraîner des **blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.
ATTENTION !	Cet avis indique une situation possiblement dangereuse qui peut entraîner des blessures mineures ou modérées si on ne procède pas de la façon recommandée.
AVIS !	Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui entraînera des dommages au niveau de l'équipement ou des biens, mais non des blessures corporelles.

INTRODUCTION

L'indicateur de vitesse numérique avec système de localisation GPS affiche la vitesse en km/h ou en mi/h. Les autres réglages comprennent l'angle de direction de conduite, le temps de conduite minimal, la distance parcourue, le temps d'accélération et la direction de boussole.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement.

Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement ou d'inspection et d'entretien.

AVERTISSEMENT ! Ne permettez PAS au confort ou à votre familiarisation avec l'outil (obtenus après un emploi répété) de se substituer à une adhésion stricte aux règles de sécurité de l'outil. Si vous utilisez cet outil de façon dangereuse ou incorrecte, vous pouvez subir des blessures corporelles graves.

1. Utilisez le bon outil pour la tâche à effectuer. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet outil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
2. N'utilisez pas l'outil si des pièces présentent des dommages ou sont déplacées. Réparez ou remplacez les pièces.
3. Utilisez seulement le câbles USB désignés pour votre outil ou appareil. Le câble de chargement micro USB B acheminent 5 V avec un courant de 2 A. Assurez-vous que le connecteur USB affiche le logo USB. L'utilisation d'un mauvais câble pourrait endommager votre outil ou appareil, ou causer des blessures.
4. Ne pas utiliser l'appareil si le câble USB est effilé ou endommagé, car une décharge électrique ou une crête de tension peut se produire, ce qui pourrait causer des blessures corporelles ou du dommage matériel.
5. N'utilisez pas l'appareil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.

DÉBALLAGE

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'outil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.

Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages. Assurez-vous que tous les articles du contenu sont présents.

Contenu :

- Indicateur de vitesse avec GPS
- Ruban à double face (2)
- Câble de micro USB B

GUIDE D'IDENTIFICATION

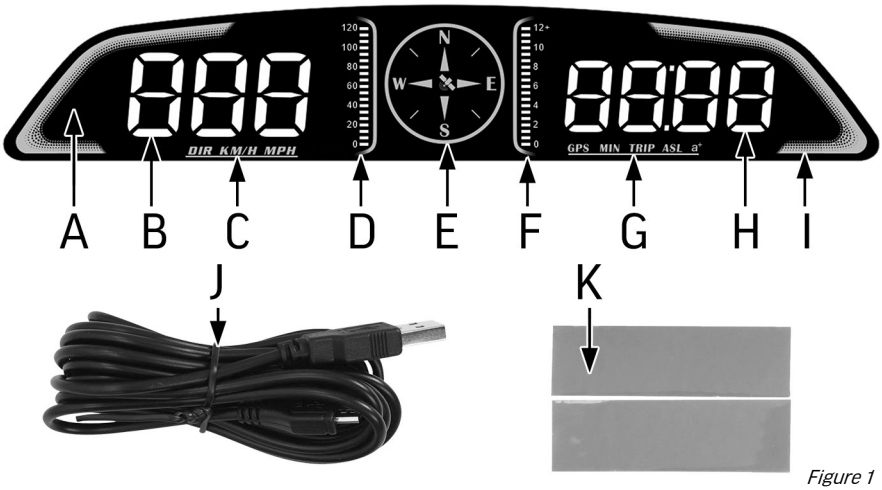


Figure 1

A **Unité d'indicateur de vitesse avec GPS**

B **Écran d'affichage, côté gauche** – Indique la vitesse de conduite dans l'unité de vitesse sélectionnée ou l'angle de direction de conduite

C **Indicateurs d'entraînement et d'unité de vitesse**

DIR – L'angle de direction de conduite indique votre direction de conduite actuelle en fonction d'une plage de 360º.

Unité de vitesse – Affiche la vitesse en km/h ou mi/h, selon la sélection dans le menu.

D **Barre de vitesses du véhicule** – Plus vite vous roulez et plus la barre de vitesse s'élèvera. La barre est adaptée selon l'unité de vitesse choisie : km/h ou mi/h.

E **Boussole** – La boussole clignotera jusqu'à ce que le signal GPS soit établi. Les flèches s'allumeront pour indiquer vers quels points cardinaux le véhicule se dirige.

F **Barre de la connexion par satellite** – La barre s'élèvera à mesure que la connexion par satellite avec votre unité GPS augmente.

G **Indicateurs GPS, MIN, TRIP et ASL**

GPS – Le nombre de satellites connectés à l'unité GPS.

MIN – Le nombre de minutes du déplacement actuel.

TRIP – La distance parcourue lors du déplacement. La distance indiquée se fonde sur l'unité de vitesse sélectionnée.

ASL – L'altitude actuelle de votre véhicule au-dessus du niveau de la mer.

a+ – Le nombre de secondes nécessaires pour que votre véhicule atteigne 100 km/h (60 mi/h).

H **Écran d'affichage, côté droit** – Indique l'heure, le nombre de satellites, la distance de conduite, la durée de conduite et le temps d'accélération

I **Éclairage décoratif** – Figurant sur le côté gauche et le côté droit de l'écran.

J **Connecteur de câble USB micro-B**

K **Ruban à double face** (2)

L **Port USB micro-B** – Situé à l'arrière de l'unité GPS, sur le côté gauche (non illustré).

M **Capteur de lumière** – Situé à l'arrière de l'unité GPS, au centre (non illustré).

ASSEMBLAGE ET INSTALLATION

Les lettres de référence entre parenthèses (A) se rapportent à la clé d'identification comprise.

1. Enlevez la pellicule sur la face papier du ruban à double face (K).
2. Appuyez le ruban sur le fond de l'unité d'indicateur de vitesse avec GPS.
3. Répétez les étapes avec l'autre morceau de ruban à double face.

4. Nettoyez l'endroit sur le tableau de bord où vous souhaitez installer l'unité d'indicateur de vitesse avec GPS (A) et laissez l'endroit sécher.
5. Une fois le positionnement effectué, inclinez l'unité vers l'avant et retirez le papier du ruban à double face. Inclinez l'unité en place et appuyez sur l'unité pour qu'elle adhère au tableau de bord.
6. Branchez le connecteur USB-A dans le port USB de votre véhicule. Un adaptateur de fiche de 12 V pourrait être requis pour les véhicules plus anciens. Placez le câble de manière à ce qu'il soit à l'écart. Vous pourriez devoir utiliser des attache-câbles (non comprises).
7. Branchez le connecteur de câble USB micro-B dans le port USB de l'indicateur de vitesse avec GPS.
8. L'indicateur de vitesse avec GPS s'allumera dès que l'unité sera branchée au courant. Vous devrez débrancher le câble USB de la source d'alimentation afin d'éteindre l'unité d'indicateur de vitesse avec GPS.

UTILISATION

FONCTIONS DU BOUTON EN VAGUE

Le bouton en vague se situe au haut de l'unité d'indicateur de vitesse avec GPS (A).

Une pression courte est d'une (1) seconde. Une pression longue est de deux (2) secondes, sauf indication contraire.

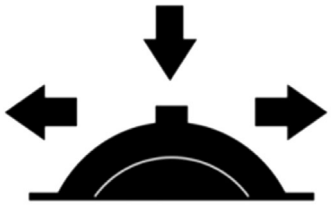


Figure 2

OPTIONS D'AFFICHAGE

Vous pouvez changer les options d'affichage. Ces options deviendront les options par défaut jusqu'à la prochaine réinitialisation aux réglages d'usine.

Une nouvelle option d'affichage apparaît avec chaque pression courte du bouton en vague dans l'ordre suivant :

- L'affichage par défaut comprend la boussole (E), les deux barres de gammes (D et F), les deux écrans d'affichage (B et H), les indicateurs d'entraînement et d'unités de vitesse (C) et l'éclairage décoratif (I).
- L'écran d'affichage du côté gauche.
- L'écran d'affichage du côté gauche, la boussole et les deux barres de gammes.
- Les indicateurs d'entraînement et d'unité de vitesse, les écrans d'affichage du côté gauche et droit.

- Les indicateurs d'entraînement et d'unités de vitesse, l'écran d'affichage du côté gauche, la boussole et les deux barres de gammes.
- L'écran d'affichage du côté gauche et l'éclairage décoratif.
- La boussole, les deux barres de gammes, l'écran d'affichage du côté gauche, les indicateurs d'entraînement et d'unités de vitesse et l'éclairage décoratif.
- L'éclairage décoratif, les indicateurs d'entraînement et d'unités de vitesse, les écrans d'affichage du côté gauche et droit.
- Affichage par défaut.

REMPLACEZ LES INDICATEURS

Ci-dessous, les deux écrans d'affichage sont les indicateurs (C et G). Si vous appuyez sur le bouton en vague à gauche ou à droite, l'indicateur du même côté affichera la prochaine option d'indicateur. L'indicateur affichera chaque option avant de revenir à la première option.

Le format et le numéro indiqués à l'écran d'affichage au-dessus de l'indicateur dépendront de l'indicateur sélectionné. Un indicateur offrant plus qu'une option (comme km/h ou mi/h) indiquera l'option choisie dans le menu. Pour modifier l'option affichée, vous devrez vous rendre dans le menu.

CONFIGURATIONS DE MENU

1. Appuyez sur le bouton en vague et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'écran d'affichage par défaut s'efface et que l'écran d'affichage du côté gauche indique le numéro 1 et l'écran d'affichage du côté droit indique la valeur actuelle.
    a. Appuyez sur le bouton en vague à gauche ou à droite et relâchez-le immédiatement pour changer la valeur d'un numéro.
    b. Appuyez sur le bouton en vague et maintenez-le enfoncé pour parcourir la gamme de numéros rapidement.
    c. Appuyer sur le bouton à gauche diminuera la valeur.
    d. Appuyer sur le bouton à droite augmentera la valeur
2. Appuyez sur le bouton en vague rapidement et relâchez-le pour passer au prochain numéro du menu.
3. Maintenez le bouton en vague enfoncé pour enregistrer vos paramètres et quitter le menu.

4. Un avertisseur sonore sonnera quand une alarme est déclenchée. Pour éteindre l'alarme, appuyez sur le bouton en vague à gauche pendant deux secondes. Pour réactiver la fonction d'avertisseur sonore, appuyez sur le bouton gauche pendant deux autres secondes.

MENU 1.

Fonction : **Vitesse**	Portée : **50 à 150**	Valeur d'affichage par défaut : **107**

Les changements de la valeur de vitesse sur le HUD correspondent à la vitesse affichée sur l'indicateur de vitesse du tableau de bord du véhicule. Assurez-vous que les deux affichent soit en km/h, soit en mi/h. Réglez l'unité de la vitesse dans le menu 5.

1. Déterminez la différence entre le véhicule et l'indicateur de vitesse avec GPS.

   L'indicateur de vitesse du véhicule est de 100 km/h. L'indicateur de vitesse avec GPS affiche 105 km/h c'est-à-dire une différence de 5. L'unité de la vitesse n'importe pas, seulement la différence du chiffre importe.

2. La valeur par défaut est de 107. Réduisez ce chiffre, par la différence de 5, à 102, puis quittez le menu des paramètres. L'indicateur de vitesse avec GPS et l'indicateur de vitesse du tableau de bord devraient alors correspondre.

MENU 2.

Fonction : **Alarme de vitesse**	Portée : **0 à 250**	Valeur d'affichage par défaut : **150**

L'alarme retentit lorsque la vitesse du véhicule dépasse la valeur de consigne.

Veillez à régler la valeur en vous fondant sur l'unité de vitesse sélectionnée dans le menu 5.

MENU 3.

Fonction : **Rappel de conduite en état de fatigue**	Portée : **1,0 à 8,0**	Valeur d'affichage par défaut : **4,0**

L'alarme retentit lorsque le véhicule s'est déplacé plus longtemps que la valeur de consigne. La valeur équivaut au nombre d'heures avant que l'alarme retentisse.

La conduite en état de fatigue risque de réduire les performances mentale et physique. L'alarme encourage le conducteur à s'arrêter et à quitter le véhicule pour faire une petite pause afin de réduire les effets de la fatigue.

MENU 4.

Fonction : **Niveau de luminosité**	Portée : **0 à 11**	Valeur d'affichage par défaut : **0**
Réglez l'intensité lumineuse de l'écran à projection par DEL. Le zéro (0) est un réglage automatique. L'unité change l'intensité lumineuse selon la quantité de lumière qui parvient au capteur de lumière (M). L'augmentation de la gamme de 1 à 11 passe outre le capteur de lumière et augmente l'intensité lumineuse.		

MENU 5.

Fonction : **Unité de vitesse**	Portée : **0 à 1**	Valeur d'affichage par défaut : **0**
Sélectionnez l'unité de vitesse. Sélectionnez zéro (0) pour km/h et sélectionnez un (1) pour mi/h.		

MENU 6.

Fonction : **Réglage de l'heure**	Portée : **0 h 00 à 12 h 00**	Valeur d'affichage par défaut : **0 h 00**
Réglez l'heure affichée à votre heure locale. Le réglage par défaut est l'heure normale de l'Est (HNE). Attendez que l'unité GPS se connecte au satellite, puis réglez l'heure. Appuyez sur le bouton en vague à droite pour ajouter une demi-heure ou sur celui de gauche pour retrancher une demi-heure. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour avancer ou reculer rapidement l'heure par tranche d'une demi-heure. Une fois l'heure réglée et enregistrée, la bonne heure locale s'affichera une fois la connexion par satellite établie.		

MENU 7.

Fonction : **Réinitialisation aux réglages d'usine**	Portée : **0 à 1**	Valeur d'affichage par défaut : **0**
Changez le réglage par défaut de zéro (0) à un (1). Cela supprime tous les changements faits au menu en entier et le réinitialise au réglage d'usine. Appuyez sur le bouton en vague et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser et quitter le menu.		

SOIN ET ENTRETIEN

1. Entretenez l'outil avec soin. Un outil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes de fonctionnement.
2. Inspectez les composants de l'outil régulièrement. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés. Employez seulement des pièce autorisées.
3. Gardez l'outil propres, sèches et exemptes d'huile ou de graisse en tout temps.
4. Veillez à ce que l'étiquette et la plaque signalétique demeurent intactes sur l'outil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou manquantes, communiquez avec Princess Auto Ltd. pour les remplacer.
5. Débranchez l'unité GPS du véhicule si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une semaine ou plus. L'unité GPS dure un mois en mode d'attente, en consommant l'électricité de la batterie du véhicule. Débrancher l'unité GPS empêche la fonction d'attente de vider la batterie.

AVERTISSEMENT ! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'outil/l'appareil. Un outil/appareil mal réparé peut présenter un risque pour l'utilisateur et/ou pour les autres.

MISE AU REBUT

Recyclez votre outil endommagé dans une installation prévue à cet effet s'il est impossible de le réparer.

Communiquez avec votre municipalité locale afin de connaître la liste des sites de mise au rebut ou les règlements en ce qui concerne les appareils électroniques, les batteries, l'huile et les liquides toxiques.

DÉPANNAGE

Si l'outil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, visitez un magasin Princess Auto Ltd. afin de trouver une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer l'outil.

PROBLÈME(S)	CAUSE(S) POSSIBLE(S)	SOLUTION(S) PROPOSÉE(S)
Aucune alimentation et l'affichage est vide.	1. Câble USB desserré. 2. Câble USB ou unité GPS endommagés. 3. Le port USB ne produit pas d'électricité.	1. Vérifiez que le câble USB est bien branché dans le port USB et micro B. 2.a. Vérifiez s'il y a des broches tordues ou endommagées dans l'unité GPS. 2.b. Faites un test de l'unité GPS à l'aide d'un câble connecteur USB 2.0 à USB micro-B pour savoir si l'unité est alimentée. 3. Branchez l'unité à un autre véhicule pour voir si c'est l'unité GPS qui cause le problème.
Vitesse imprécise.	L'unité GPS nécessite un réglage.	Consultez les réglages de menu – Menu 1 pour régler le chiffre affiché.
La direction de conduite affiche une erreur.	Vous conduisez trop lentement pour les exigences de la direction de conduite.	Augmentez la vitesse pour dépasser 5 km/h et l'affichage se corrigera.
Aucune vitesse affichée ou la vitesse indique un numéro positif une fois que le véhicule est arrêté.	La réception par satellite est absente ou bloquée, si bien que l'affichage indique le dernier numéro.	La bonne vitesse s'affichera une fois la connexion par satellite rétablie.