



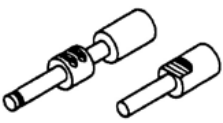
**PTO
DRIVELINES**



EFFECTIVE MAINTENANCE MANUAL
FOR PTO DRIVELINES

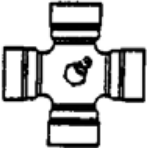
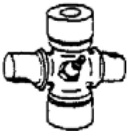
PURCHASE DATE	MODEL NO.	SERIAL NUMBER

DEALER	
--------	--

	AVOIDABLE DAMAGE	POSSIBLE CAUSES	CORRECTIVE ACTIONS
QUICK-DISCONNECT YOKE 	- Quick-disconnect pin tight or completely seized. - Quick-disconnect pin damaged (broken or bent). - Quick disconnect pin damaged in locking position. 	- Quick-disconnect pin dirty (insufficient maintenance). - Quick-disconnect pin defective (forced into place/incorrect handling). - Excessive shaft length. - Axial load too high.	- Clean, oil and follow service instructions. - Replace quick-disconnect pin. - Shorten shaft length (cut both telescopic tubes, shield, remove burrs). - Replace quick-disconnect pin. - Clean and grease telescopic tubes. - Replace both tubes if necessary.

NOTE: Quick-disconnect pins must be cleaned and greased every 16 working hours.

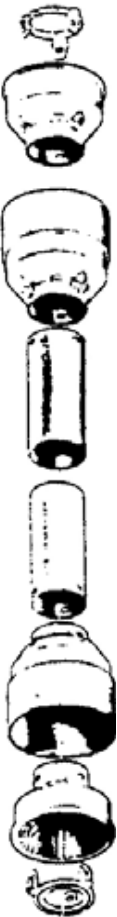
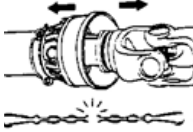
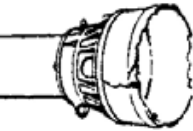
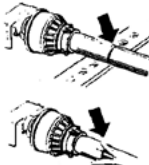
	AVOIDABLE DAMAGE	POSSIBLE CAUSES	CORRECTIVE ACTIONS
YOKE   	Yoke ears deformation.  	- Excessive shaft length. - Axial loads too high. - Excessive working angle and torque	- Shorten shaft length (cut both telescopic tubes, shield, remove burrs). - Replace defective yokes. - Clean and grease telescopic tubes. Replace both tubes if necessary. - Replace defective yoke. - Verify compatibility between shaft and working conditions (torque vs. angle). - Disengage tractor PTO during cornering or when lifting or lowering the implement. - Change to a larger PTO size. - Replace defective yokes.
	Yoke ears distorted. 	Overload caused by high starting and peak torques.	- Engage PTO more carefully. - Use appropriate safety device. - Replace defective yokes.
	Yoke ears worn or pounded. 	Excessive working angle.	- Avoid excessive working angle. - Disengage tractor PTO during cornering. - Replace defective yokes.

	AVOIDABLE DAMAGE	POSSIBLE CAUSES	CORRECTIVE ACTIONS
CROSS KIT 	Cross arms broken. 	- Extreme torque peak or shock load. - Axial loads too high.	- Use appropriate safety device. - Change to a larger PTO size. - Shorten PTO shaft. - Replace defective cross bearings.
	- Bearing caps turning in their cross journal. - Overheated bearing caps.	- Excessive continuous torque and/or excessive working angle. - Inadequate greasing.	- Verify compatibility between shaft and working conditions. - Carefully follow greasing instructions. - Replace defective cross bearings.
	Accelerated wear of cross kit. 	- Excessive continuous torque and/or excessive working angle. - Inadequate greasing.	- Verify compatibility between shaft and working conditions. - Carefully follow greasing instructions. - Replace defective cross bearings.

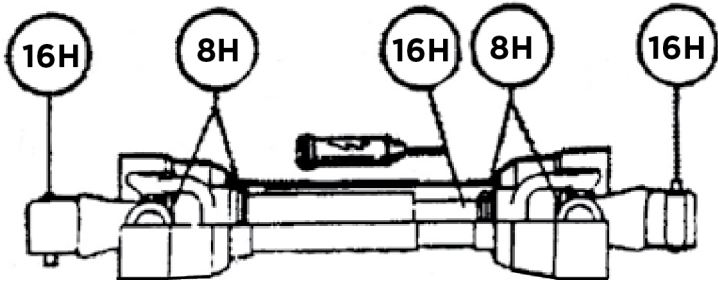
NOTE: Cross bearings must be greased every 8 working hours.

	AVOIDABLE DAMAGE	POSSIBLE CAUSES	CORRECTIVE ACTIONS
TELESCOPIC TUBE  	Telescopic tubes failure or twisting. 	- Extreme torque speed or shock load. - Short tube engagement.	- Use appropriate safety device. - Change to a larger PTO size. - Replace the PTO drive shaft with one having adequate length. - Replace defective tubes.
	Accelerated wear of telescopic tubes. 	- Extreme load when sliding. - Short tube engagement. - Inadequate greasing. - Containments (sand, etc.).	- Change to a PTO drive shaft with rilsan coated inner tube. - Replace the PTO drive shaft with one having adequate length. - Carefully follow greasing instructions. - Replace defective tubes.

NOTE: Telescopic tubes must be cleaned and greased every 16 working hours.

	AVOIDABLE DAMAGE	POSSIBLE CAUSES	CORRECTIVE ACTIONS
SHIELD 	Excessive wear of shield bearings. 	- Insufficient lubrication. - Incorrect chain mounting. - Shield interfering with implement.	- Follow lubrication instructions. - Mount chain to allow maximum angularity. - Avoid contact of the shields with fixed parts of the machine or tractor. - Replace shield bearings.
	Chain moving or failure. 	- Shield interfering with implement. - Incorrect chain mounting.	- Avoid contact of the shields with fixed parts of the machine or tractor. - Mount chain to allow maximum angularity. - Replace defective parts.
	Cone guard damaged. 	- Guard cone in contact with components on the tractor and/or implement. - Excessive angularity.	- Eliminate interference between guard cones and any part on the tractor and/or implement. - Avoid excessive angle during cornering or when lifting or lowering the implement. - Replace damaged guard cones.
	Guard tubes damaged (deformed and split at one side). 	- Guards in contact with components on the tractor and/or implement. - Guard tubes overlap too short or no overlap at all with extended PTO drive shaft.	- Eliminate interference between guard cones and any part on the tractor and/or implement. - Replace damaged tubes. - Adjust guard tubes length with longer tubes.

NOTE: Shield bearings must be greased every 8 working hours.



**FOR ANY ADDITIONAL DETAILS (CAPACITY, ANGLE, LENGTH),
PLEASE CONTACT YOUR DEALER.**



BRABEREQ.COM
PARTS@BRABEREQ.COM

PHONE : 604-850-7770
FAX : 604-850-7774
TOLL FREE PHONE : 1-877-588-3311
TOLL FREE FAX : 1-800-665-7334



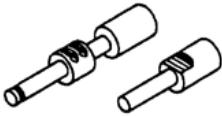
ENTRAÎNEURS DE PTO



MANUEL DE MAINTENANCE EFFICACE POUR LES ENTRAÎNEURS DE PTO

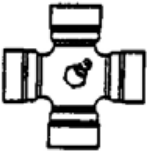
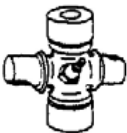
DATE D'ACHAT	NUMÉRO DE MODÈLE	NUMÉRO DE SÉRIE

REVENDEUR

	DOMMAGES ÉVITABLES	CAUSES POSSIBLES	ACTIONS CORRECTIVES
ÉTRIER DE DÉCONNEXION RAPIDE 	• La goupille de déconnexion rapide est serrée ou complètement grippée. • Goupille de déconnexion rapide endommagée (cassée ou pliée). • La goupille de déconnexion rapide est endommagée en position de verrouillage. 	• Goupille de déconnexion rapide encrassée (entretien insuffisant). • Goupille de déconnexion rapide défectueuse (mise en place forcée/ manipulation incorrecte). • Longueur excessive de l'arbre. • Charge axiale trop élevée.	• Nettoyer, huiler et suivre les instructions d'entretien. • Remplacer la goupille de déconnexion rapide. • Raccourcir la longueur de l'arbre (couper les deux tubes télescopiques, le bouclier, enlever les bavures). • Remplacer la goupille de déconnexion rapide. • Nettoyer et graisser les tubes télescopiques. • Remplacer les deux tubes si nécessaire.

REMARQUE: Les goupilles de déconnexion rapide doivent être nettoyées et graissées toutes les 16 heures de travail.

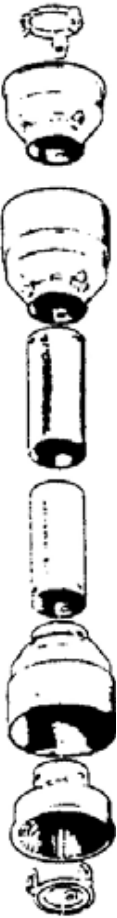
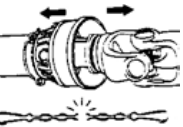
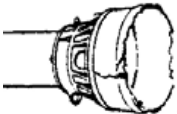
	DOMMAGES ÉVITABLES	CAUSES POSSIBLES	ACTIONS CORRECTIVES
JOUG   	Déformation des oreilles de l'étrier.  	- Longueur excessive de l'arbre. - Charges axiales trop élevées. - Angle et couple de travail excessifs	- Raccourcir la longueur de l'arbre (couper les deux tubes télescopiques, le bouclier, enlever les bavures). - Remplacer les empièchements défectueux. - Nettoyer et graisser les tubes télescopiques - Remplacer les deux tubes si nécessaire. - Remplacer l'étrier défectueux. - Vérifier la compatibilité entre l'arbre et les conditions de travail (couple en fonction de l'angle). - Débrayer la prise de force du tracteur dans les virages ou lors du levage ou de l'abaissement de l'outil. - Passer à une prise de force plus importante. - Remplacer les empièchements défectueux.
	Les oreilles du joug se déforment. 	Surcharge causée par des couples de démarrage et de pointe élevés.	- Engager le PTO avec plus de prudence. - Utiliser un dispositif de sécurité approprié. - Remplacer les empièchements défectueux.
	Oreilles de joug usées ou martelées. 	Angle de travail excessif.	- Éviter un angle de travail excessif. - Débrayer la prise de force du tracteur dans les virages. - Remplacer les empièchements défectueux.

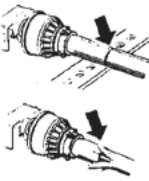
	DOMMAGES ÉVITABLES	CAUSES POSSIBLES	ACTIONS CORRECTIVES
CROSS KIT 	Les bras croisés sont cassés. 	- Pic de couple extrême ou charge de choc. - Charges axiales trop élevées.	- Utiliser un dispositif de sécurité approprié. - Passer à une prise de force plus importante. - Raccourcir l'arbre à cardans. - Remplacer les paliers croisés défectueux.
	- Capuchons de roulements tournant dans leur tourillon. - Surchauffe des chapeaux de paliers.	- Couple continu excessif et/ou angle de travail excessif. - Graissage insuffisant.	- Vérifier la compatibilité entre l'arbre et les conditions de travail. - Suivre attentivement les instructions de graissage. - Remplacer les paliers croisés défectueux.
	Usure accélérée du kit transversal. 	- Couple continu excessif et/ou angle de travail excessif. - Graissage insuffisant.	- Vérifier la compatibilité entre l'arbre et les conditions de travail. - Suivre attentivement les instructions de graissage. - Remplacer les paliers croisés défectueux.

REMARQUE: Les paliers transversaux doivent être graissés toutes les 8 heures de travail.

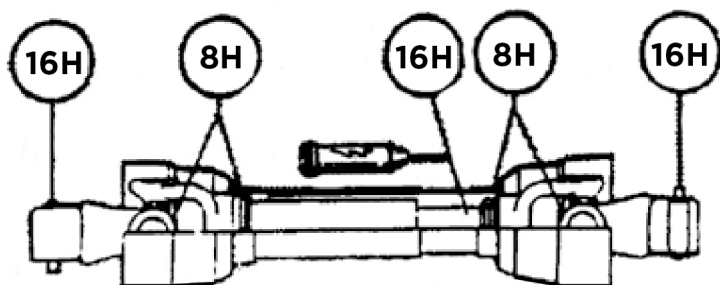
	DOMMAGES ÉVITABLES	CAUSES POSSIBLES	ACTIONS CORRECTIVES
TUBE TÉLESCOPIQUE 	• Rupture ou torsion des tubes télescopiques. 	• Vitesse de couple extrême ou charge de choc. • Engagement du tube court.	• Utiliser un dispositif de sécurité approprié. • Passer à une prise de force plus importante. • Remplacer l'arbre d'entraînement de la prise de force par un arbre de longueur suffisante. • Remplacer les tubes défectueux.
	• Usure accélérée des tubes télescopiques 	• Charge extrême lors du glissement. • Engagement du tube court. • Graissage insuffisant. • Conteneurs (sable, etc.).	• Remplacer l'arbre d'entraînement de la prise de force par un tube intérieur revêtu de rilsan. • Remplacer l'arbre d'entraînement de la prise de force par un autre de longueur suffisante. • Suivre attentivement les instructions de graissage. • Remplacer les tubes défectueux.

REMARQUE: Les tubes télescopiques doivent être nettoyés et graissés toutes les 16 heures de travail.

	DOMMAGES ÉVITABLES	CAUSES POSSIBLES	ACTIONS CORRECTIVES
BOUCLIER 	• Usure excessive des paliers du bouclier. 	• Lubrification insuffisante. • Montage incorrect de la chaîne • Le bouclier interfère avec l'outil.	• Suivre les instructions de lubrification. • Monter la chaîne de manière à obtenir une angularité maximale. • Évitez tout contact des boucliers avec les parties fixes de la machine ou du tracteur. • Remplacer les roulements du bouclier.
	• Déplacement ou défaillance de la chaîne. 	• Le bouclier interfère avec l'outil. • Montage incorrect de la chaîne.	• Évitez tout contact des boucliers avec les parties fixes de la machine ou du tracteur. • Monter la chaîne de manière à obtenir une angularité maximale. • Remplacer les pièces défectueuses.
	• Protection du cône endommagée. 	• Protéger le cône en contact avec les composants du tracteur et/ou de l'outil. • Angularité excessive.	• Éliminer les interférences entre les cônes de protection et toute partie du tracteur et/ou de l'outil. • Évitez un angle excessif dans les virages ou lorsque vous levez ou abaissez l'outil. • Remplacer les cônes de protection endommagés.

	DOMMAGES ÉVITABLES	CAUSES POSSIBLES	ACTIONS CORRECTIVES
BOUCLIER (suite)	• Tubes de protection endommagés (déformés et fendus d'un côté). 	• Protections en contact avec des composants du tracteur et/ou de l'outil. • Les tubes de protection se chevauchent trop peu ou pas du tout lorsque l'arbre d'entraînement de la prise de force est rallongé.	• Éliminer les interférences entre les cônes de protection et toute partie du tracteur et/ou de l'outil. • Remplacer les tubes endommagés. • Ajuster la longueur des tubes de protection pour les tubes plus longs.

REMARQUE: Les paliers de bouclier doivent être graissés toutes les 8 heures de travail.



**POUR TOUT DÉTAIL SUPPLÉMENTAIRE (CAPACITÉ, ANGLE, LONGUEUR),
CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR.**



BRABEREQ.COM
PARTS@BRABEREQ.COM

TÉLÉPHONE : 604-850-7770
FAX : 604-850-7774
TÉLÉPHONE SANS FRAIS : 1-877-588-3311
FAX SANS FRAIS : 1-800-665-7334