



Manuel du propriétaire

Copyright © 2024 Star Asia LLC

UTV Remorque à benne basculante avec flèche pivotante

86000



AVERTISSEMENT

Cette remorque est prévue pour être utilisée **UNIQUEMENT HORS ROUTE**. Elle n'est **PAS** prévue pour être utilisée sur les routes ou autoroutes publiques. L'utilisation systématique d'un casque et d'un dispositif de protection homologués **PEUT VOUS SAUVER LA VIE!**

Les autorités fédérales, étatiques, provinciales et municipales ont des règlements différents en ce qui concerne la conduite de véhicules hors route. Apprenez et respectez les règlements en vigueur dans votre région.



AVERTISSEMENT

LISEZ ET COMPRENEZ CE MANUEL D'INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER CE PRODUIT. LE NON-RESPECT DE CETTE CONSIGNE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE LA MORT.

Conservez ce manuel d'instructions pour toute référence ultérieure.

Ce manuel d'instructions est destiné à votre bénéfice. Veuillez lire et suivre les étapes de sécurité, d'installation, de maintenance et de dépannage décrites dans ce document afin de garantir la sécurité et la satisfaction de votre produit. Le contenu du présent manuel d'instructions est basé sur les dernières informations sur le produit disponibles au moment de la publication. Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications aux produits à tout moment et sans préavis. Les instructions de sécurité fournies dans le présent manuel ne sont pas destinées à couvrir toutes les conditions et pratiques possibles qui peuvent survenir lors de l'utilisation, de la maintenance et du nettoyage de l'équipement électrique. Faites toujours preuve de bon sens et prêtez une attention particulière à toutes les mentions DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS dans le présent manuel.

SYMBOLES D'AVERTISSEMENT ET	
	C'est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des risques potentiels de lésions corporelles. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter tout risque de lésions corporelles, voire la mort.
 Danger	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.
 AVERTISSEMENT	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.
 Attention	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.
Avis	Traite des pratiques non liées aux lésions corporelles.
Attention	

Conservez les étiquettes. Les étiquettes sur ce produit, le cas échéant, contiennent des informations importantes. Si elles sont illisibles ou manquantes, contactez Star-Asia USA, LLC pour obtenir des étiquettes de remplacement gratuites.

L'étiquette de votre outil peut comporter les symboles suivants. Les symboles et leurs définitions sont les suivants :

Symbole	Propriété ou déclaration
	Symbole d'alerte de sécurité
	Lisez et comprenez ce manuel d'instructions avant d'utiliser ce produit.
	Portez des lunettes de sécurité homologuées par l'ANSI (ou la norme nationale applicable) ou des lunettes de protection correctement ajustées et offrant une protection frontale et latérale.

Symbole	Propriété ou déclaration
	Utilisez une protection de l'ouïe approuvée, comme des bouchons d'oreille ou des silencieux d'oreille.
	Utilisez un masque antipoussière ou un respirateur approuvé par le NIOSH.
	Portez des gants antivibrations lors de l'utilisation.

USAGE PRÉVU

Conçue pour les applications HORS ROUTE et agricoles, pour les VTT et les petits engins dits UTV; la remorque à benne basculante pour VTT peut supporter une charge maximale de 900 kg (2 000 lb). Les essieux tandem à support médian et l'attelage pivotant permettent de tracter la remorque sur un terrain accidenté ou des obstacles et contribuent à stabiliser la remorque lors du chargement et du déchargement. La flèche de levage est facilement réglable et peut basculer d'un côté à l'autre pour faciliter le chargement. La grue peut être utilisée pour soulever des objets jusqu'à 100 kg (220 lb) avec la flèche horizontale et 150 kg (330 lb) avec la flèche à 60° par rapport à l'horizontale. Lors du basculement du plateau de la remorque, la grue est utilisée pour soulever le plateau qui est chargé jusqu'à 295 kg (650 lb). Le plateau est amovible, ce qui permet d'utiliser la remorque comme un plateau extensible pour remorquer de longues charges telles que des grumes ou du bois d'œuvre.

SPÉCIFICATIONS

Spécifications	Mesure
Capacité de remorquage max :	900 kg (2 000 lb)
Capacité de levage max :	100 kg (220 lb) avec flèche horizontale 150 kg (330 lb) avec flèche à 60°
Capacité de déversement max :	295 kg (650 lb)
Longueur étendue :	3,35 à 3,8 m (132 à 149 5/8 po)

Spécifications	Mesure
Largeur :	130 cm (51 1/8 po)
Hauteur :	172 à 190 cm (67 3/4 à 74 3/4 po)
Poids :	302 kg (664 lb)
Taille de l'attelage à boule :	50,8 mm (2 po)
Poids du timon :	54 kg (120 lb)
Dégagement sous les essieux :	23 cm (9 po)

Spécifications	Mesure
Espace libre sous le châssis :	33 cm (13 po)
Dimension des pneus, sans chambre à air (4 pièces) :	22 x 11-10
Pression maximale du pneu :	21 PSI (1,5 bar)
Volume du plateau :	0,84 m ³ (1,1 yd ³)
Angle de basculement du plateau :	35°
Dimensions du plateau :	L 2,0 m x l 1,07 m x H 58,0 cm (L 78 3/4 po x l 42 1/8 po l x H 22 7/8 po)

Spécifications	Mesure
Taille du câble métallique du treuil :	diam. 4,8 mm x L 950 cm (diam. 3/16 po x L 375 po)
Stabilisation de la grue :	Stabilisateurs latéraux extensibles et pivotants Chandelle
Taille du crochet :	ouverture de 8 mm à 24 mm (ouverture de 5/16 po à 1 po)
Angles d'arrêt du pivot de flèche :	0°, 23°, 45° à gauche et à droite Balayage total 90°

DÉBALLAGE ET INSPECTION

Lors du déballage, veuillez inspecter soigneusement le produit pour vous assurer qu'il est intact et non endommagé. Si des pièces sont manquantes ou cassées, veuillez appeler le 1-800-386-0191 dès que possible.

⚠ AVERTISSEMENT **Ne pas utiliser ce produit s'il a été endommagé pendant l'expédition, la manutention ou après une mauvaise utilisation.** N'utilisez pas le produit tant que les pièces n'ont pas été remplacées ou que le défaut n'a pas été rectifié. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves dommages corporels ou matériels.

⚠ AVERTISSEMENT **La remorque et ses pièces sont lourdes. Il est recommandé de prévoir au moins deux personnes pour la déballer, la soulever, la déplacer et l'assembler.**

Suivez à tout moment les techniques de levage recommandées par l'administration de la santé et de la sécurité au travail (OSHA).

Retirez les pièces et accessoires de leur emballage et inspectez-les pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés. Assurez-vous que toutes les pièces énumérées dans le contenu sont incluses.

Contenu du conditionnement : Consultez la liste des pièces

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT **LISEZ TOUS LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET TOUTES LES INSTRUCTIONS.** Le non-respect des avertissements et des instructions peut entraîner une décharge électrique, des blessures graves et/ou la MORT.

Conservez ce manuel d'instructions pour toute référence ultérieure.

SÉCURITÉ DE LA ZONE DE TRAVAIL

- Assemblez, réglez et utilisez dans un environnement de travail sûr. Tenez votre zone de travail propre, bien éclairée et sans distractions. Placez l'éclairage de façon à ne pas travailler dans l'ombre.
- Tenez à l'écart de la zone de travail, toute personne ne portant pas l'équipement de sécurité approprié.
- Si vous travaillez seul, demandez toujours à quelqu'un de vous surveiller à intervalles réguliers, fixés à l'avance.
- Tenez hors de portée des enfants.
- Ne l'utilisez pas en présence de gaz, de poussières ou de liquides inflammables.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

- Portez un équipement de protection individuelle (ÉPI) approuvé par l'American National Standards Institute (ANSI) ou l'Association canadienne de normalisation (CSA).
 - Portez toujours des lunettes de protection antichocs offrant une protection frontale et latérale des yeux. Les équipements de protection oculaire doivent être conformes aux normes ANSI Z87.1 ou CSA Z94.3-07 en fonction du type de travail effectué.
 - Portez une protection auditive avec un indice de réduction du bruit approprié pour résister à l'augmentation des niveaux de décibels, lorsque vous travaillez près d'un moteur.
 - Contrôlez l'outil, les mouvements personnels et l'environnement de travail pour éviter les blessures ou les dommages à l'équipement ou au véhicule.
 - N'utilisez pas, n'ajustez pas et n'effectuez aucun entretien sur aucune partie de cette remorque lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
 - Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement et l'équipement de travail.
 - Évitez de porter des vêtements ou des bijoux qui peuvent s'emmêler, lorsque vous utilisez ou travaillez sur la remorque. Gardez les cheveux longs, couverts et attachés.
 - Portez des gants qui assurent une protection en fonction des matériaux de travail.
- Remarque :** Ne portez pas de gants lorsque vous utilisez un outil qui peut s'accrocher au matériau et tirer la main dans l'outil.
- Ne tendez pas trop les bras lors de l'utilisation. Portez des chaussures antidérapantes afin de conserver une bonne assise et un bon équilibre, ce qui permet un meilleur contrôle dans des situations inattendues.
 - Gardez les doigts à l'écart des points de pincement autour de la remorque.
 - La capacité du conducteur à utiliser en toute sécurité cet équipement hors route dépend largement de sa capacité à faire preuve de jugement. L'opérateur doit avoir l'âge, la compréhension, les capacités mentales et physiques suffisantes pour utiliser cet équipement en toute sécurité.
- RESPECTEZ LA LIMITE D'ÂGE RECOMMANDÉE DE 16 ANS POUR LES OPÉRATEURS.**

MESURES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES



AVERTISSEMENT

NE laissez PAS le confort ou la familiarité avec le produit (acquis par une utilisation répétée) ni remplacez le strict respect des règles de sécurité de l'outil. Si vous utilisez cet outil de manière non sécuritaire ou incorrecte, vous pouvez subir des lésions corporelles graves

- Utilisez l'outil approprié pour le travail. Cet équipement a été conçu pour une fonction spécifique. Ne démontez pas, ne modifiez pas ou n'altérez pas cet équipement et ne l'utilisez pas à des fins non prévues.
- N'utilisez pas la remorque si des pièces sont endommagées, brisées ou égarées. Réparez ou remplacez les pièces.
- N'utilisez pas la remorque si elle semble ou a l'air de fonctionner anormalement. Faites appel à un technicien qualifié pour réparer et vérifiez le bon fonctionnement de la remorque et de ses éléments avant de l'utiliser.
- L'assemblage, la maintenance et/ou la réparation de la remorque et de ses éléments ne doivent être effectués que par des personnes ayant des compétences mécaniques, une expérience et un jugement suffisant (tels que les concessionnaires d'équipements de plein air, les concessionnaires de motos ou les ateliers de réparation d'équipements motorisés) afin de ne pas créer de conditions dangereuses ou de modifications.
- Assurez-vous que le VTT ou l'UTV est à l'arrêt et que les freins sont bloqués avant d'atteler, de charger et de décharger la remorque afin d'éviter tout mouvement involontaire.
- Ralentissez et préparez-vous à vous arrêter pendant le remorquage.
- Les vêtements amples, les cheveux longs ou les articles portés par l'opérateur doivent être entièrement contenus ou couverts pour éviter qu'ils ne se prennent dans les pièces tournantes.
- Les terrains humides, glissants, accidentés ou escarpés sont potentiellement dangereux et peuvent entraîner des blessures si l'on ne prend pas les précautions nécessaires. Des vitesses lentes sont nécessaires pour utiliser la remorque en toute sécurité dans ces conditions. Le conducteur doit faire preuve de discernement, de compétence et d'expérience pour choisir une vitesse adaptée au terrain et aux conditions de conduite.
- Déconnectez la remorque du VTT ou de l'UTV et calez les roues après chaque utilisation et avant de procéder à l'entretien de la remorque.
- Pour une meilleure stabilité, il faut toujours déployer et engager les stabilisateurs et la béquille avant d'utiliser la grue.
- Les opérateurs âgés de moins de 18 ans doivent toujours être supervisés par un adulte à tout moment lorsqu'ils utilisent cet équipement.
- L'utilisation de cette remorque nécessite des compétences acquises par la pratique au fil du temps. Prenez le temps d'apprendre les techniques de base bien avant d'utiliser la remorque et l'un de ses éléments.
- Ne circulez que sur des terrains sûrs et familiers. Évitez les pentes raides et prévoyez des distances de freinage supplémentaires, en particulier sur les surfaces mouillées.

MONTAGE ET INSTALLATION



AVERTISSEMENT

Il s'agit d'une machine complexe et dangereuse. La remorque et ses éléments peuvent être dangereux s'ils sont mal assemblés. Si vous ne vous sentez pas à l'aise pour l'assembler, demandez alors à un technicien qualifié de l'assembler.

La remorque est généralement livrée préassemblée, mais les pièces principales doivent être installées par l'utilisateur ou par un technicien compétent. Suivez les étapes ci-dessous pour vous assurer d'un assemblage adéquat.

Outils requis pour l'assemblage :

- Jeu de clés métriques à fourche/à douille • Clé dynamométrique jusqu'à 136 Nm (100 pi-lb)
- Tournevis à douille et douilles métriques • Ruban à mesurer de 2,5 m (10 pi)

LES ÉLÉMENTS ENTRE PARENTHÈSES () RENVOIENT AUX NUMÉROS D'ARTICLES DE LA LISTE DES PIÈCES.

Étape 1 : Ouvrez la caisse d'expédition. Retirez les sangles de la caisse d'expédition et enlevez le carton qui la recouvre.

Étape 2 : Déballiez les articles accessibles restants. Une fois la partie supérieure enlevée, retirez soigneusement chaque pièce du plateau (16) et mettez-les de côté. Placez les objets similaires ensemble pour les retrouver facilement.

Étape 3 : Vérifiez que les pièces contenues dans la caisse sont correctes. Vérifiez que les pièces correspondent aux éléments de la liste des pièces et que la quantité est correcte. Si des pièces sont manquantes ou cassées, veuillez appeler Star-Asia au 1-800-386-0191 dès que possible.

Étape 4 : Disposez les pièces du châssis. Dans un endroit bien éclairé et avec suffisamment d'espace pour assembler et déplacer la remorque, posez le châssis principal (1) sur le sol, les tenons d'essieu orientés vers le haut, comme indiqué sur la fig. 1. NOTE : l'extrémité avant (celle où l'attelage est installé) de la remorque est celle qui comporte les deux bossages avec quatre trous taraudés M12.

Étape 4 : Mesurez les essieux (2). Mesurez la distance entre le trou du pivot et chaque extrémité du tourillon, comme indiqué sur la fig. 2.

2. Notez que le côté avec la mesure la plus longue doit être assemblé en pointant vers l'extrémité avant (attelage), comme indiqué sur la fig. 3.

Extrémité avant (attelage)

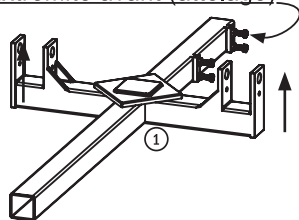


Fig. 1

Extrémité avant (attelage)

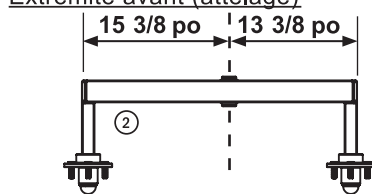


Fig. 2

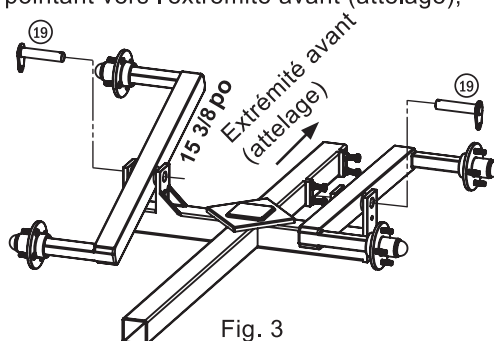


Fig. 3

Étape 6 : Installez les axes de pivotement du tourillon. Installez les axes de pivotement du tourillon (19) dans le châssis principal (1) comme indiqué sur la fig. 3. Utilisez le boulon M8x30 avec écrous et rondelles (24) pour fixer solidement les axes de pivotement en place comme indiqué sur la fig. 4. NOTE : l'écrou doit être installé sur la surface extérieure, sinon l'extension du boulon peut interférer avec le tourillon. Installez une goupille fendue de 5x50 (31) dans le trou de 5 mm prévu à cet effet et repliez les extrémités de la goupille fendue (fig. 5) pour s'assurer qu'elle ne tombe pas.

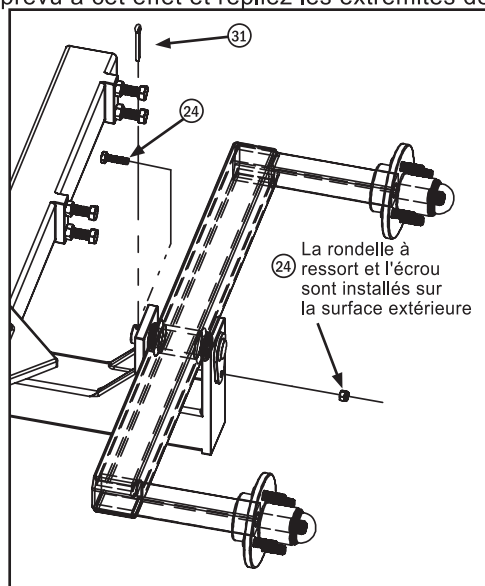


Fig. 4

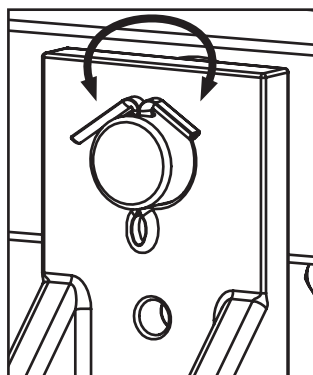


Fig. 5

Étape 7 : Installez les roues. Notez que les roues sont marquées d'un « R » pour l'installation sur le côté droit, et d'un « L » pour le côté gauche. Les deux côtés sont indiqués sur la fig. 7 (notez que l'extrémité avant (attelage) est maintenant affichée et pointée vers la gauche de l'image). En maintenant un côté du châssis, installez une roue sur chaque moyeu de roulement. Placez quatre écrous à ergot M12 avec l'extrémité conique vers la roue sur chaque goujon de roue et serrez à la main (fig. 6). Répétez l'opération pour l'autre côté.

Étape 8 : Retournez le châssis principal. Avec l'aide d'une deuxième personne, retournez le châssis principal avec les roues (fig. 7). Soyez prudent lors du levage afin de ne pas vous prendre les mains dans les points de pincement entre l'ensemble essieu et le châssis principal. Une fois que les 4 roues sont au sol, calez les pneus pour les empêcher de bouger et serrez tous les écrous à ergot à 109 Nm (80 pi-lb) chacun.

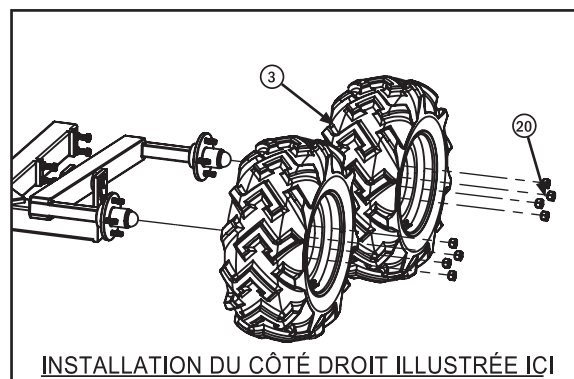


Fig. 6

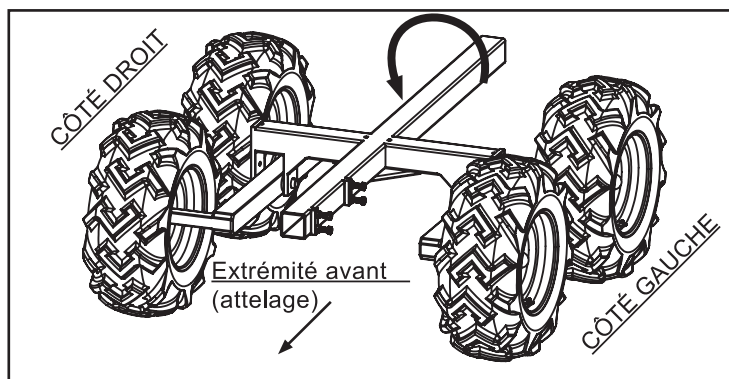


Fig. 7

Étape 9 : Installez le tube d'extension du châssis. Insérez le tube d'extension du châssis (17) dans le châssis principal à partir de l'extrémité avant (attelage) (fig. 8). Les deux trous de passage de l'ensemble attelage pivotant (15) doivent être verticaux. À l'aide d'un ruban à mesurer, insérez le tube d'extension du châssis (17) de manière à ce que la distance entre son extrémité et l'extrémité du châssis principal (1) soit de 100 cm (40 po). Dévissez les contre-écrous des boulons M12x50 mm du châssis principal, serrez les boulons, puis bloquez les boulons en place à l'aide des contre-écrous.

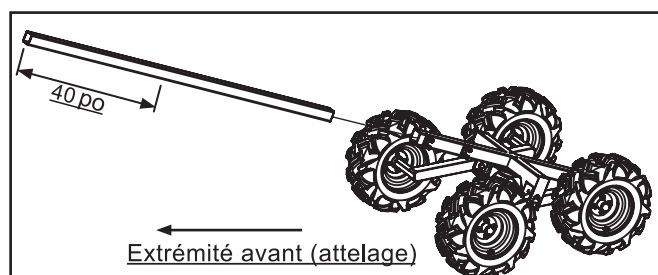


Fig. 8

Étape 10 : Installez le support de plateau arrière. Placez le support de plateau arrière (5) sur l'extrémité arrière du châssis principal (1) de manière à ce que les extrémités soient affleurantes, puis utilisez deux boulons M12x50 avec écrous (23) pour le fixer solidement en place (fig. 9) en reculant les contre-écrous, en serrant les boulons, puis en bloquant les boulons en place en serrant les contre-écrous.

Étape 11 : Installez le support de plateau avant. Placez le support de plateau avant (4) sur le tube d'extension du châssis (17) de manière à ce que la face avant se trouve à environ 20 cm (7 à 8 po) de l'extrémité du châssis principal (1), puis utilisez deux boulons M12x50 avec écrous pour le fixer solidement en place. Note : le plateau mesure 200 cm (78 po) de long et le support de plateau avant doit se trouver à environ 180 cm (70 po) de l'arrière du support de plateau arrière.

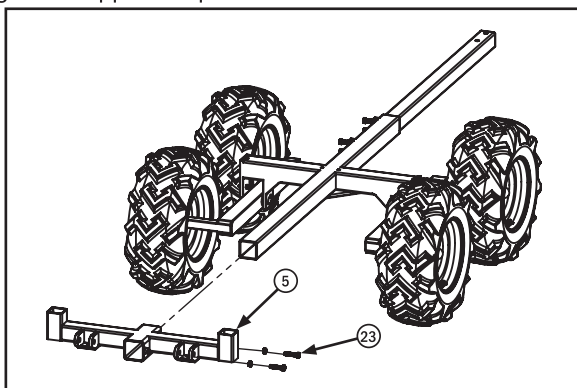


Fig. 9

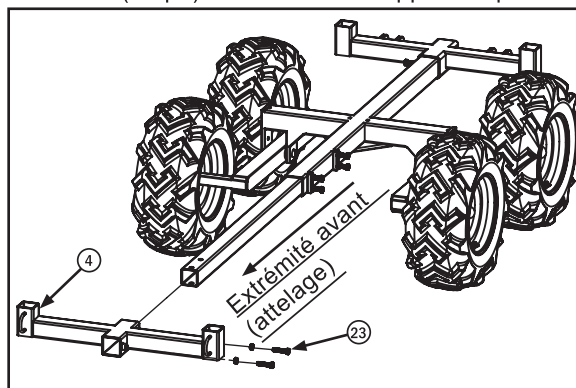


Fig. 10

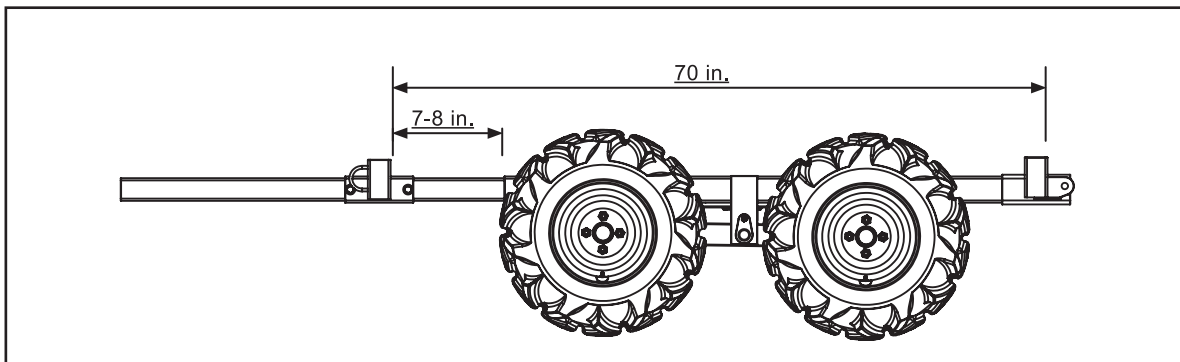


Fig. 11

Étape 12 : Installez le dispositif de protection de sécurité de l'opérateur. Placez le dispositif de protection de sécurité (10) sur le tube d'extension du châssis (17) de manière à ce que la face arrière se trouve à environ 20 cm (7 à 8 po) de l'extrémité du support de plateau avant (4), puis utilisez deux boulons M16x50 avec écrous (28) pour la fixer solidement en place (fig. 12) en reculant les contre-écrous, en serrant les boulons, puis en bloquant les boulons en place en serrant les contre-écrous.

Étape 13 : Installez les stabilisateurs. Insérez une jambe de stabilisateur (13) dans l'extension de stabilisateur (8) et utilisez deux poignées de verrouillage (26) pour maintenir la jambe en place. Insérez l'extension du stabilisateur (8) dans le dispositif de protection de sécurité (10) et utilisez une poignée de verrouillage (26) pour la fixer solidement en place (fig. 13). Répétez cette étape pour l'autre côté.

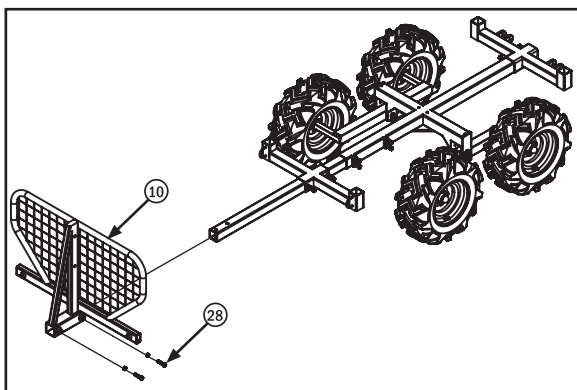


Fig. 12

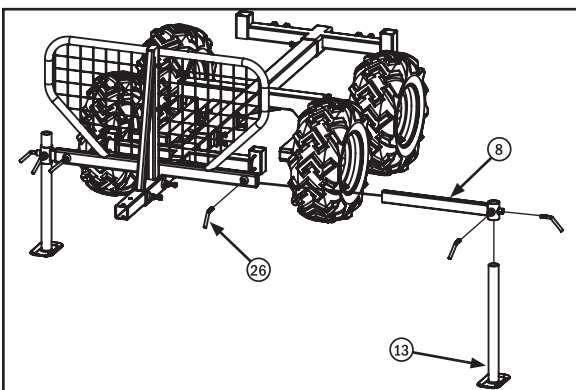


Fig. 13

Étape 14 : Installez le vérin de mise à niveau. Insérez le vérin de mise à niveau (9) sur le tube d'extension du châssis (17) de manière à ce que la face arrière soit à environ 2,5 cm (1 po). Dévissez le contre-écrou sur le boulon M16x50 mm du vérin de mise à niveau, serrez le boulon, puis verrouillez le boulon en place à l'aide du contre-écrou (fig. 14). Déployez le vérin de mise à niveau de manière à ce que le châssis principal soit horizontal.

Étape 15 : Installez le coupleur d'attelage. Insérez le coupleur d'attelage (15) sur le tube d'extension du châssis (17) de manière à ce que les trous de montage soient alignés (fig. 15), puis utilisez les boulons M10x90 avec les espaceurs (25) avec l'espaceur sur le dessus (fig. 15a)..

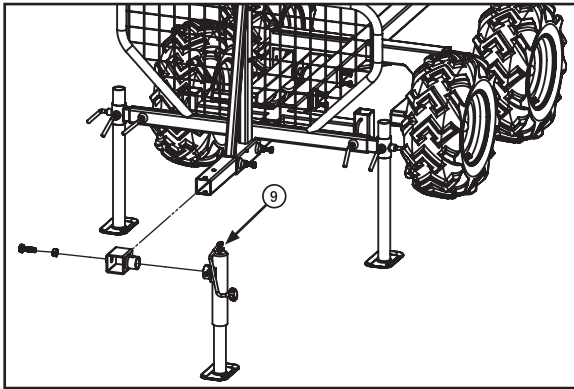


Fig. 14

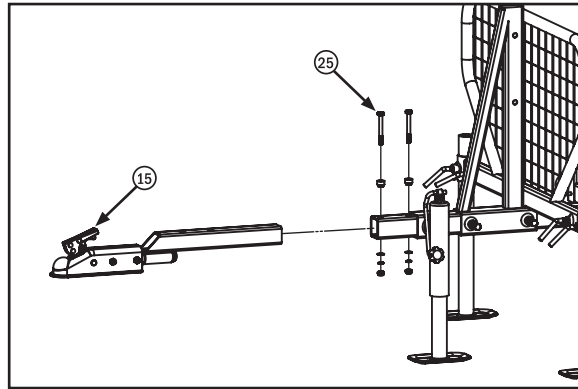


Fig. 15

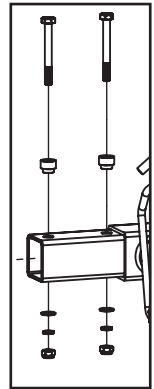


Fig. 15a

Étape 16 : Installez le plateau. Avec l'aide d'une deuxième personne, placez le plateau (16) sur le support de plateau arrière (5). Assurez-vous que l'anneau de levage situé à l'intérieur du bas du plateau est le plus proche de l'extrémité avant (attelage) de la remorque. Faites glisser le plateau vers l'avant sur le châssis principal (1) jusqu'à ce que les deux bossages du pivot au bas et à l'arrière du plateau entrent en prise dans les oreilles du pivot du support de plateau arrière (5). Insérez les deux axes de pivotement du plateau (22) dans les oreilles du pivot et à travers les deux bossages du pivot, puis utilisez les goupilles cavalier (32) pour maintenir les axes de pivotement du plateau en place (Fig. 16).

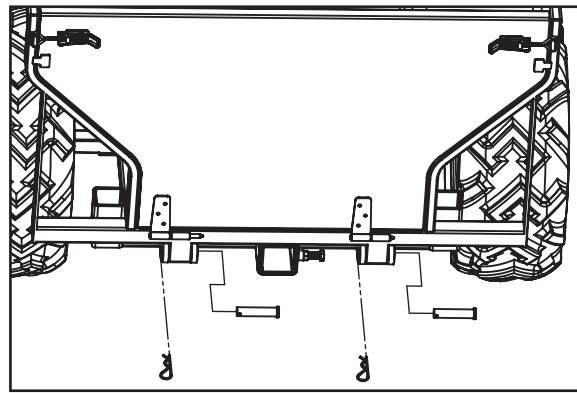


Fig. 16

Étape 17 : Préparez la colonne de la flèche. La colonne de la flèche (11) comporte des fixations et des pièces qui doivent être préparées avant d'être fixées au tube vertical du dispositif de protection de sécurité (10). Retirez l'écrou de 20 mm et la rondelle à languette du haut de la colonne. Retirez le boulon et l'écrou de 10 mm qui maintiennent la poignée de verrouillage de l'indexation et retirez les deux boulons et écrous M14x130 (fig. 17). Installez la plaque d'indexation (12) sur le goujon supérieur, placez la rondelle à languette sur le dessus, puis fixez-la solidement en place avec l'écrou de 20 mm. Tournez la poignée de verrouillage de l'indexation de façon à ce que la poignée moletée soit à l'extérieur et réinstallez-la avec le boulon et l'écrou M10 (fig. 18). Installez le ressort d'extension (27) entre la rondelle à languette et la poignée de verrouillage de l'indexation (fig. 19).

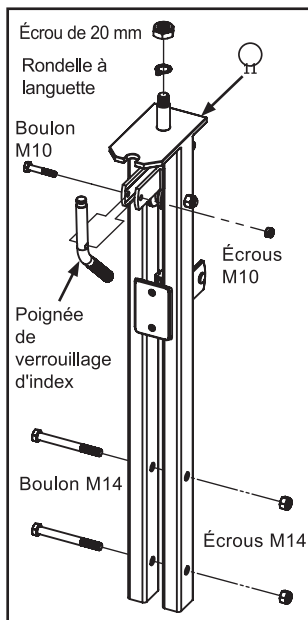


Fig. 17

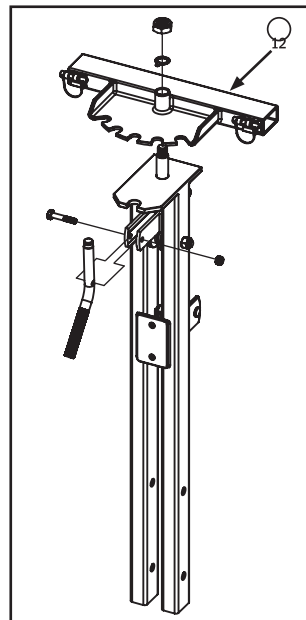


Fig. 18

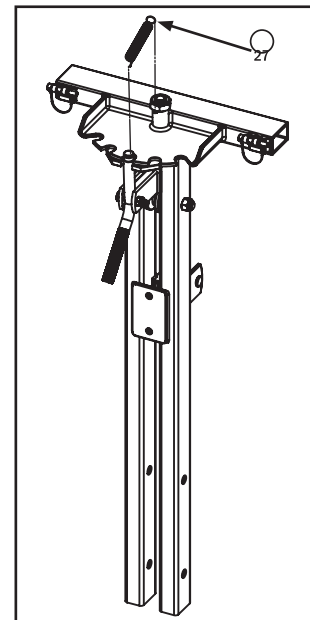


Fig. 19

Étape 18 : Installez la colonne de la flèche. Placez la colonne de la flèche préparée (11) à l'étape précédente sur les tubes verticaux du dispositif de protection de sécurité (10) comme indiqué sur la fig. 20. Alignez les trous de montage de la colonne de la flèche et des tubes verticaux et fixez-les solidement en place à l'aide des deux boulons et écrous M14x130 qui ont été retirés à l'étape précédente.

Étape 19 : Installez le treuil avec le câble. Utilisez les deux boulons et écrous M8x20 (21) et installez le treuil avec le câble (14) comme indiqué sur la fig. 21. Retirez le boulon et l'écrou M14 qui maintiennent la petite poulie de câble en place. Tirez le câble du treuil à travers les deux tubes verticaux et faites-le passer entre les rouleaux du câble, puis réinstallez la petite poulie de câble sous le câble (fig. 22).

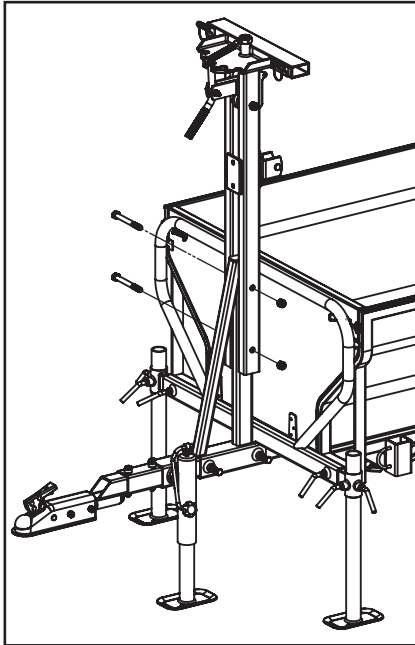


Fig. 20

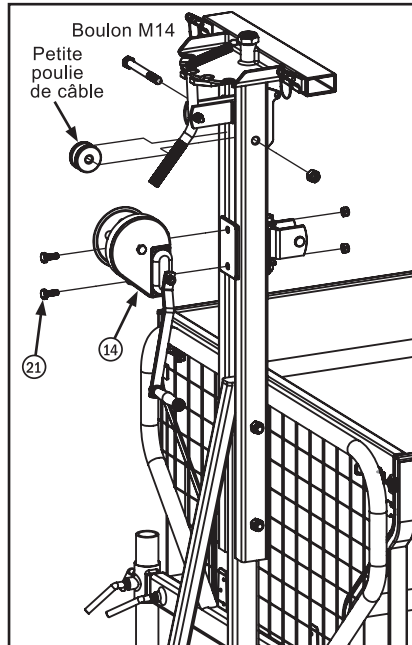


Fig. 21

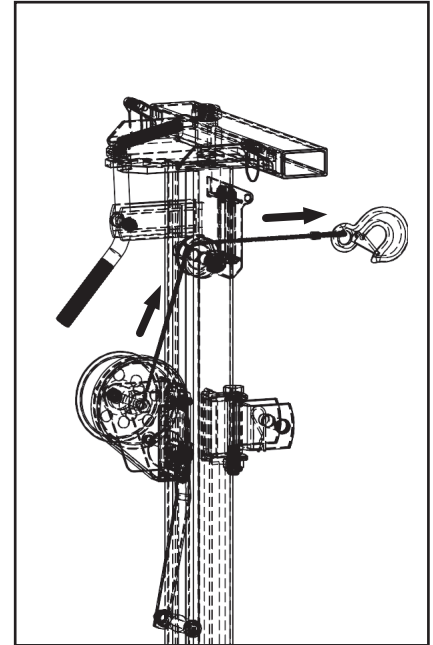


Fig. 22

Étape 20 : Installez l'ensemble flèche. Retirez la goupille cavalier et la goupille de l'articulation du pivot de flèche sur la colonne de la flèche. Placez le bras de l'ensemble flèche (18) dans l'articulation pivotante et fixez-le solidement en place à l'aide de la goupille et de la goupille cavalier (fig. 23), puis faites passer le câble du treuil par la poulie supérieure.

Étape 21 : Réglez la hauteur de la flèche. Retirez les deux goupilles avec les fermoirs de la plaque d'indexation. Avec une autre personne tenant la flèche, comptez 10 maillons à partir du point où la chaîne est attachée à la flèche, puis faites glisser l'un des maillons de la chaîne entre les deux oreilles du bras de la plaque d'indexation, réinsérez la goupille et engagez le fermoir de sécurité (fig. 24). Répétez l'opération pour l'autre côté. Utilisez toujours un nombre égal de maillons dans chaque chaîne pour assurer une charge uniforme.

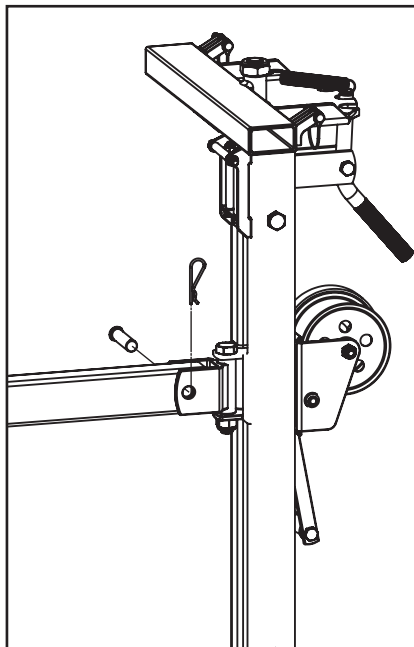


Fig. 23

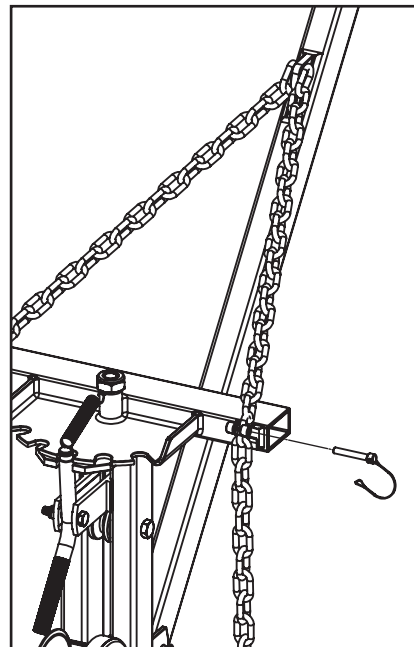


Fig. 24

Configuration en berceau pour le transport de matériel long. Retirez le plateau avec l'aide d'une deuxième personne. Détachez les deux axes de pivotement à l'arrière du plateau et faites glisser le plateau avec précaution. Placez un insert de berceau (6) dans chacun des points des supports de plateau avant et arrière (fig. 25). Insérez une extension de berceau (7) dans chacun des inserts de berceau. Installez l'embout (29) dans chaque extension de berceau (fig. 26).

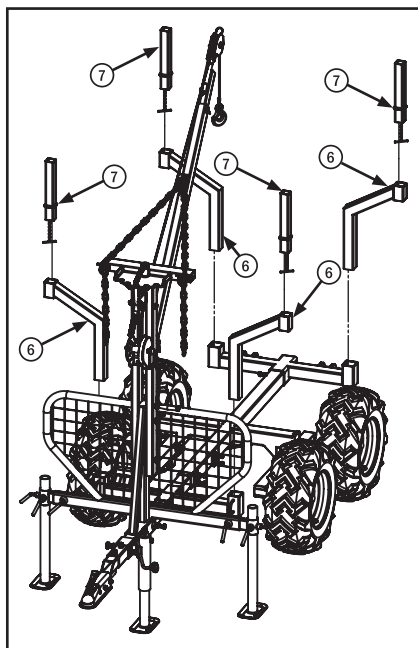


Fig. 25

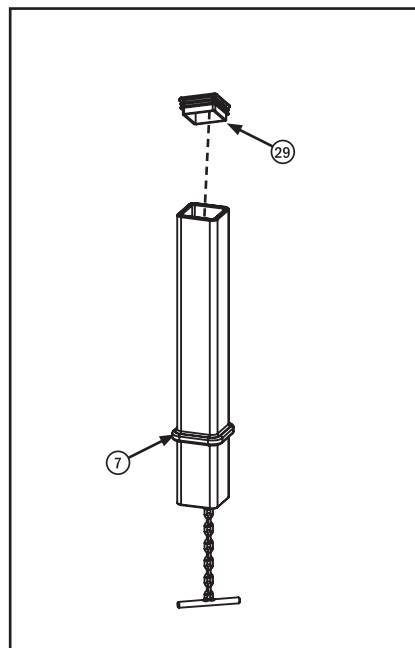


Fig. 25

Réflecteurs. Les réflecteurs peuvent être fixés sur les plaques de montage à l'arrière du plateau, de chaque côté de la porte du plateau.

FONCTIONNEMENT

⚠ AVERTISSEMENT Ne dépassez jamais la valeur nominale la plus basse d'un élément de votre système de remorquage. le manuel de votre VTT ou UTV pour obtenir des informations sur sa capacité de remorquage.

- Assurez-vous que les pneus du VTT/UTV et de la remorque sont en bon état et gonflés à la pression d'air maximale recommandée.
- Lors du remorquage, prévoyez une plus grande distance pour les manœuvres, l'accélération et l'arrêt. Ralentissez bien avant les virages serrés, les obstacles et avant de descendre une colline.
- Une remorque qui oscille ou semble instable est dangereuse. NE continuez PAS le remorquage si l'instabilité persiste. Ralentissez progressivement, déplacez-vous dans un endroit sûr et inspectez toutes les connexions.

ACCROCHAGE AU VÉHICULE DE REMORQUAGE

- Les stabilisateurs doivent toujours être complètement rétractés et verrouillés en place avant le remorquage.
- Rétractez complètement le vérin de mise à niveau et bloquez-le en position horizontale avant le remorquage.
- Utilisez un attelage avec une boule d'attelage de 50,8 mm (2 po) qui dépasse la capacité de charge de la remorque.
- Assurez-vous que la barre de remorquage est de niveau. Ne dépassez pas une différence de hauteur avec la barre de remorquage supérieure à $\pm 5^\circ$. Si elle dépasse cette valeur, utilisez un montage de boule d'attelage de hauteur réglable ou réglez la hauteur de la plaque de base de manière à ce que la barre de remorquage soit de niveau.
- Placez un cadenas dans le mécanisme de verrouillage sur le coupleur et verrouillez-le pour vous assurer que le coupleur à boule et l'attelage à boule ne se séparent pas.

LEVAGE AVEC LA GRUE

⚠ AVERTISSEMENT N'utilisez pas un câble en acier qui a été plié ou qui présente des courbures irrégulières. Les fils ont été affaiblis et le câble en acier peut céder sous la charge et provoquer des lésions corporelles graves.

- Inspectez le câble en acier de façon périodique et avant chaque utilisation pour détecter les signes de pliures ou de courbures irrégulières. Une pliure se forme lorsqu'une boucle du câble en acier est serrée et que le câble est pincé. Remplacez tout câble qui a été plié ou qui présente des courbures irrégulières.
- Assurez-vous TOUJOURS que les chaînes du harnais de la grue sont de longueur égale pour répartir uniformément la charge.
- Déployez TOUJOURS les stabilisateurs à au moins 38 mm (15 po) de chaque côté et assurez-vous que les poignées des stabilisateurs sont serrées de façon à ce qu'ils ne se rétractent pas sous l'effet de la charge. Envisagez d'utiliser également le vérin de mise à niveau pour une stabilité supplémentaire.
- Utilisez toujours une élingue en bon état et de valeur nominale correcte. Ne dépassez jamais les capacités de levage indiquées pour la grue ou l'élingue.
- Ne dépassez jamais l'angle de pivotement de 90° réglé avec la plaque d'indexation.
- Laissez au moins cinq tours de câble sur le tambour du treuil. La pièce de fixation qui maintient le câble au treuil ne résiste pas à la capacité certifiée maximale.
- Assurez-vous que la poignée de verrouillage de la plaque d'indexation est complètement engagée dans l'une des fentes d'indexation avant de la soulever.
- Restez à l'écart du treuil, du câble en acier et de la charge lorsqu'ils sont sous tension. Un câble qui se rompt sous la tension peut provoquer un coup de fouet et infliger des blessures graves, voire la mort.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

POINTS DE GRAISSAGE

Il est recommandé d'utiliser une graisse haute pression de qualité.

Avant toute utilisation, graissez les axes de pivotement du tourillon (19) et le pivot d'attelage (15).

Les roulements de roue doivent être graissés périodiquement, annuellement, semestriellement ou selon les besoins, en fonction de l'utilisation et de l'environnement.

ROUILLE ET CORROSION

Bien que la remorque ait été traitée pour éliminer la rouille et la corrosion, il peut être nécessaire de la protéger des intempéries en la garer sous un toit en tôle ou un abri d'auto afin d'éviter les intempéries dues à la pluie et à la neige. Il est recommandé d'appliquer de la cire sur les surfaces peintes au moins une fois par an. Utilisez une peinture antirouille dans les zones où le revêtement de couleur a pu s'écailler ou s'égratigner

profondément.

Appliquez une couche de graisse au lithium sur tous les filetages exposés, les boulons de réglage et les écrous ou trous filetés qui ne sont pas utilisés.

AVANT CHAQUE UTILISATION

Vérifiez que les pneus sont correctement gonflés.

Vérifiez que les pièces de fixation ne se sont pas desserrées. Sur les fixations munies de contre-écrous, veillez à retirer le contre-écrou, à vérifier la pièce de fixation, puis à serrer le contre-écrou pour éviter que la fixation ne se desserre.

Vérifiez que le treuil et le câble fonctionnent correctement. Inspectez le câble pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé avant de l'utiliser. Remplacez tout câble endommagé.

ÉLIMINATION

Recyclez une remorque irrémédiablement endommagée dans l'installation appropriée.

Contactez votre municipalité locale pour obtenir une liste des installations d'élimination ou des règlements

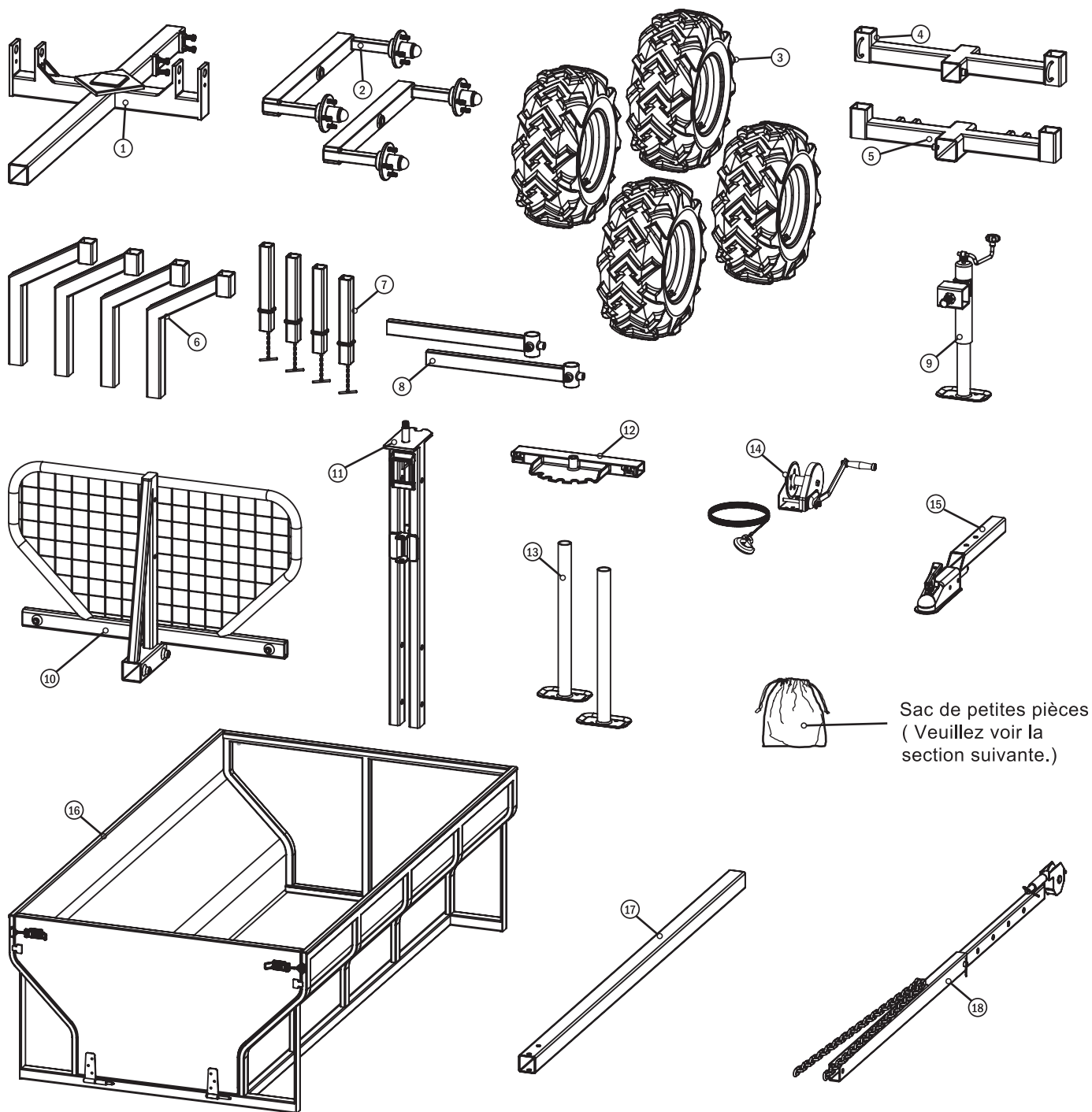
concernant les appareils électroniques, les piles, l'huile ou d'autres liquides toxiques.

IMPORTANT! NE polluez PAS l'environnement en autorisant un déversement incontrôlé d'huile usagée.

DÉPANNAGE

Contactez votre distributeur pour trouver une solution si l'outil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes. Si vous n'y parvenez pas, faites appel à un technicien qualifié pour l'entretien de l'outil.

LISTE DES PIÈCES

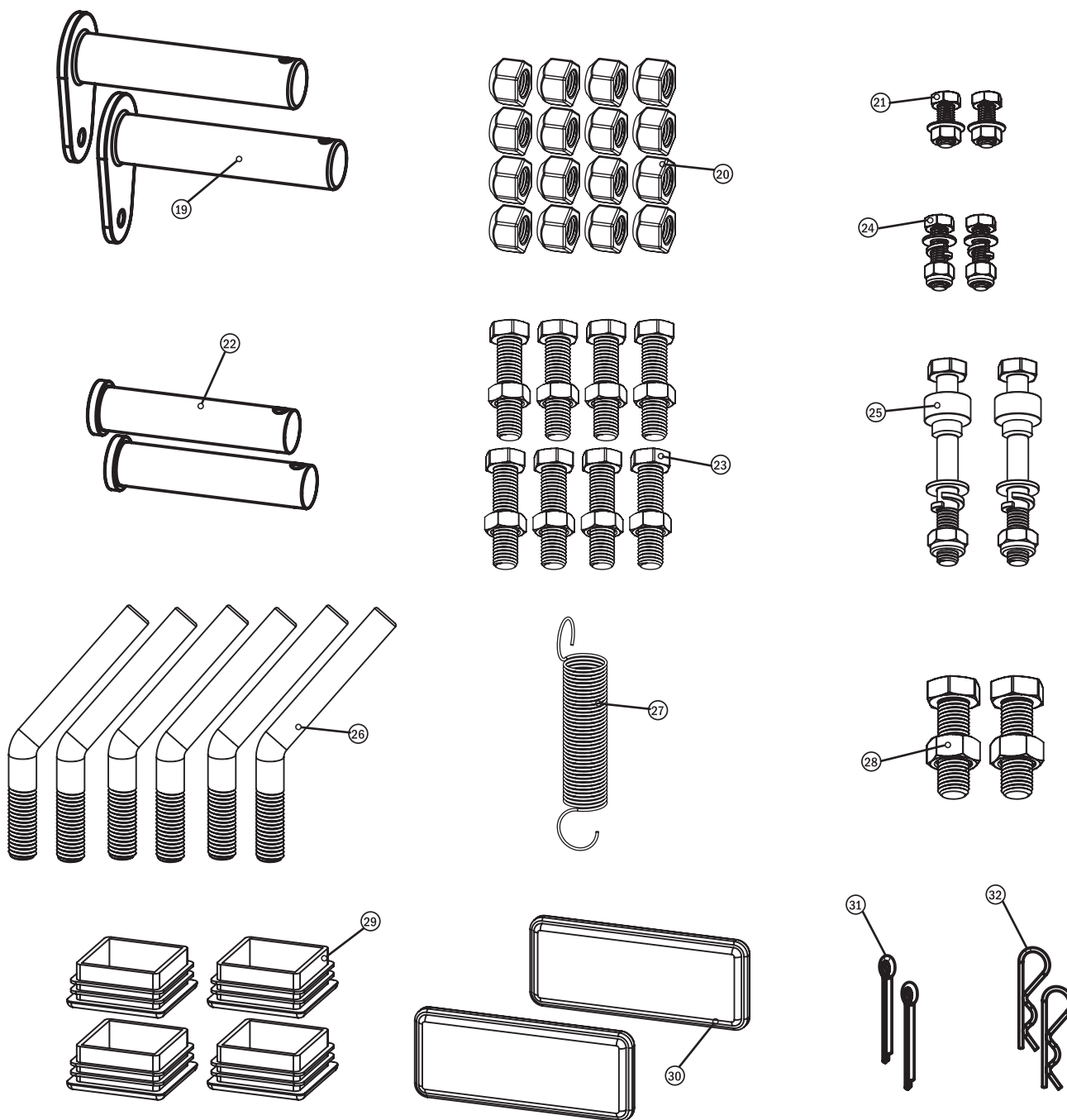


ItN°	Description	Qté
①	Châssis principal	1
②	Ensemble essieu	2
③	Pneu de roue	4
④	Support de plateau avant	1
⑤	Support de plateau arrière	1
⑥	Inserts de berceau	4

N°	Description	Qté
⑦	Extensions de berceau	4
⑧	Extension de stabilisateur	2
⑨	Ensemble vérin de béquille	1
⑩	Dispositif de protection de sécurité	1
⑪	Ensemble colonne de la flèche	1
⑫	Plaque d'indexation	1

N°	Description	Qté
⑬	Béquilles stabilisatrices	2
⑭	Ensemble treuil avec câble	1
⑮	Ensemble attelage pivotant	1
⑯	Ensemble plateau avec portes	1
⑰	Extension du châssis	1
⑱	Ensemble flèche	1

LISTE DES PIÈCES



ItN°	Description	Qté
①9	Axes de pivotement du tourillon	2
②0	Écrou de roue M12	16
②1	Boulon M8x20 avec écrou	2
②2	Axes de pivotement du plateau	2
②3	Boulon M12x50 avec écrou	8
②4	Boulon M8x30 avec espaceurs	2

ItN°	Description	Qté
②5	Boulon M10x90 avec espaceurs	2
②6	Poignées de verrouillage	6
②7	Ressort d'extension	1
②8	Boulon M16x50 avec écrou	2
②9	Couvercles d'extrémité	4
③0	Ensemble réflecteur	2

ItN°	Description	Qté
③1	Goupille fendue, 5x50	2
③2	Goupille cavalier, 17 mm	2

[illegible]

GARANTIE LIMITÉE DE 90 JOURS

Star Asia-USA, LLC (ci-après appelé « vendeur ») garantit à l'acheteur original seulement, que ce produit est exempt de défaut en matériel ou de fabrication pendant une période de 90 jours à compter de la date d'achat pour un usage domestique.

Garantie de rendement

La couverture de la garantie est déterminée par l'acheteur qui fournit au vendeur ou à son centre d'entretien autorisé une preuve adéquate de la date d'achat initiale. Les produits retournés, le fret payé d'avance et assuré, à notre usine ou à un centre d'entretien autorisé, seront inspectés et réparés ou remplacés, au choix du vendeur, sans frais s'il a été déterminé qu'ils sont défectueux et couverts par la garantie. Les pièces défectueuses ne faisant pas l'objet d'une usure normale seront réparées ou remplacées, à notre discrétion au cours des périodes de garantie mentionnées ci-dessus. Dans tous les cas, le remboursement est limité au prix d'achat payé. Autres que les frais de poste et les exigences d'assurance, aucuns frais ne seront chargés pour les réparations ou les remplacements couverts par cette garantie. Le fabricant n'assumera en aucun cas la responsabilité de la perte de l'unité, de toute perte de temps ou de la location, des inconvénients, de la perte commerciale ou tout autre dommage consécutif. Il n'y a aucune garantie qui s'étend au-delà de la description dans les présentes.

Exclusions

La présente garantie ne couvre pas les pièces endommagées par l'usure normale, les conditions anormales, l'application fautive, le mauvais usage, l'abus, les accidents, l'utilisation à d'autres pressions ou températures que celles recommandées, un mauvais entreposage ou les dommages liés au transport. Les pièces endommagées ou usées par une utilisation dans des milieux poussiéreux ne sont pas couvertes par la garantie. Le non-respect des procédures d'utilisation et d'entretien recommandées annule la garantie. Les articles supplémentaires suivants ne sont pas couverts par la présente garantie : panne du produit causée par la pluie, l'humidité excessive, des environnements corrosifs ou tout autre contaminant, des défauts cosmétiques qui n'affectent pas le fonctionnement du produit. La présente garantie ne s'applique pas quand : le produit a été utilisé à des fins commerciales ou de location; des défauts de matériaux ou de fabrication ou des dommages occasionnés par des réparations ou des modifications ont été réalisés ou tentés par d'autres personnes ou l'utilisation non autorisée de pièces non conformes; le dommage a été causé par un abus, un mauvais entretien, une négligence ou un accident ou le dommage est causé par l'utilisation du produit après une défaillance partielle ou une utilisation avec les mauvais accessoires. La garantie ne s'applique pas aux accessoires. Le vendeur n'est pas responsable : des frais de main-d'œuvre, de la perte ou de dommage occasionné par une mauvaise utilisation, de l'entretien ou des réparations réalisés par des personnes autres que par le centre d'entretien autorisé de Star Asia-USA, LLC. L'utilisation de pièces de réparation autres que les pièces authentiques de Star Asia-USA, LLC annulera la garantie.

Avis de non-responsabilité relatifs à la garantie

AUCUNE GARANTIE, ORALE OU ÉCRITE, AUTRE QUE CELLE CI-DESSUS N'EST DONNÉE EN CE QUI A TRAIT AU PRÉSENT PRODUIT, AUCUNE GARANTIE IMPLICITE DU VENDEUR EN LIEN AVEC CE PRODUIT Y COMPRIS MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES DE COMMERCIALITÉ OU DE BONNE CONDITION À DES FINS PARTICULIÈRES, SONT EXCLUES. LES RECOURS DE L'ACHETEUR OU DE L'USAGER SONT UNIQUEMENT ET EXCLUSIVEMENT MENTIONNÉS CI-DESSUS. STAR ASIA-USA, LLC NE SERA EN AUCUN CAS RESPONSABLE POUR TOUT DOMMAGE CONSÉCUTIF, ACCIDENTEL, INDIRECT OU SPÉCIAL. EN AUCUN CAS, QUE CE SOIT À LA SUITE D'UNE RUPTURE DE CONTRAT, DE GARANTIE, DE DÉLIT (Y COMPRIS LA NÉGLIGENCE) OU AUTREMENT, LA RESPONSABILITÉ DU VENDEUR NE SURPASSERA LE PRIX DU PRODUIT AYANT DONNÉ LIEU À LA RÉCLAMATION OU LA RESPONSABILITÉ. TOUTE RESPONSABILITÉ EN LIEN À L'UTILISATION DE CE PRODUIT PRENDRA FIN À L'EXPIRATION DES PÉRIODES DE GARANTIE SPÉCIFIÉES DANS LA PRÉSENTE.

Limites des avis de non-responsabilité relatifs à la garantie

La durée de toute garantie implicite doit se limiter à un an de la date d'achat. Dans certains états des É.-U. et dans certaines provinces du Canada, il n'y a aucune limite de temps pour qu'une garantie implicite soit valide, par conséquent la limitation susmentionnée pourrait ne pas s'appliquer à votre situation. En aucun cas le vendeur ne sera tenu responsable des dommages accidentels ou consécutifs (y compris, mais sans s'y limiter, la perte de profits) survenus suite à la vente ou à l'utilisation du présent produit. Dans certains états des É.-U. et dans certaines provinces du Canada, l'exclusion ou la limitation de dommages accidentels ou consécutifs n'est pas permise, par conséquent la limitation susmentionnée pourrait ne pas s'appliquer à votre situation.

La garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pourriez avoir d'autres droits qui varient d'un état à l'autre aux É.-U., d'une province à l'autre au Canada et au sein du Commonwealth de Porto Rico. Pour les couvertures de garantie dans d'autres pays, veuillez communiquer avec votre concessionnaire ou votre importateur local de Star Asia-USA, LLC.

Distribué par Star Asia-USA, LLC
P.O. Box 58399, Renton, WA 98058 É.-U.
Service à la clientèle : 1-800-386-0191
adresse courriel : info@titan-us.com
©2023 Star Asia-USA, LLC
