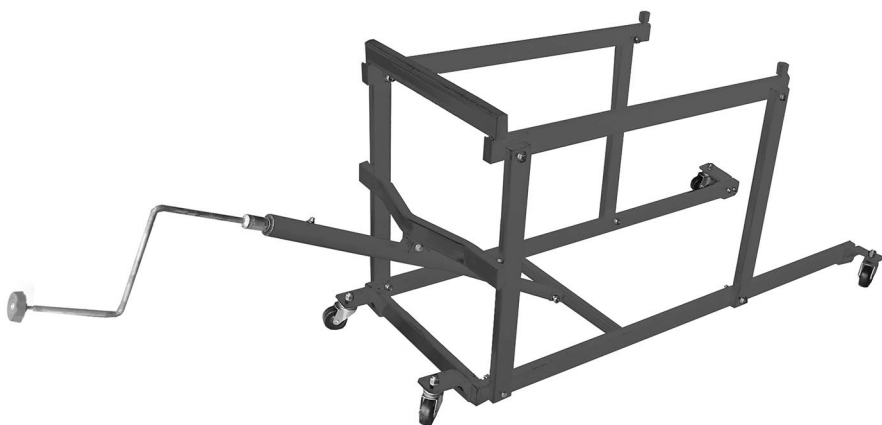




SNOWMOBILE LIFT



Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.

SPECIFICATIONS

Load Capacity	800 lb (362 kg)
Lift Range	6-7/8 to 28 in.
Caster	2-1/2 in., rubber
Material	Steel
Finish	Powder Coat
Dimensions (L x W x H)	67-3/4 x 28-5/16 x 8 to 29-1/8 in.

INTRODUCTION

The service lift can raise a snowmobile high enough to access the lower chassis for repairs and maintenance. A manual screw jack operates with a hand crank.

SAFETY

- ⚠ WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.**

HAZARD DEFINITIONS

Please familiarize yourself with the hazard notices found in this manual. A notice is an alert that there is a possibility of property damage, injury or death if certain instructions are not followed.

⚠ DANGER!	This notice indicates an immediate and specific hazard that will result in severe personal injury or death if the proper precautions are not taken.
⚠ WARNING!	This notice indicates a specific hazard or unsafe practice that could result in a serious injury if the proper precautions are not taken.
⚠ CAUTION!	This notice indicates a potentially hazardous situation that may result in minor or moderate injury if proper practices are not taken.
⚠ NOTICE!	This notice indicates that a specific hazard or unsafe practice will result in equipment or property damage, but not personal injury.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well-lit and free of distractions. Place lights so you are not working in a shadow.

2. Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.
3. Store unused tools properly in a dry, safe and secure location to prevent rust, damage or misuse.

PERSONAL SAFETY

- ⚠ WARNING! Wear personal protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI).**

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

1. Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for the eyes. Eye protection equipment should comply with CSA Z94.3-07 or ANSI Z87.1 standards based on the type of work performed.
2. Wear protective clothing and gloves designed for the work environment, materials and tools.
 - a. Do not wear gloves when operating a tool that can snag the material and pull the hand into the tool.
3. Wear steel toe footwear or steel toe caps to prevent a foot injury from falling objects.

PERSONAL PRECAUTIONS

Control the tool, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to tool.

1. Do not operate any tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.
2. Avoid wearing clothes or jewelry that can become entangled with the moving parts of a tool. Keep long hair covered or bound.

SPECIFIC SAFETY

- ⚠ WARNING! DO NOT let comfort or familiarity with product (gained from repeated use) replace strict adherence to the tool safety rules. If you use this tool unsafely or incorrectly, you can suffer serious personal injury.**
- ⚠ WARNING! No one should be on the snowmobile once the lift is active. Anyone near the vehicle may be seriously injured or killed if the snowmobile tips over. Ensure each person has an unobstructed escape route away from the work area.**

1. Use the correct tool for the job. This tool was designed for a specific function. Do not modify or alter this tool or use it for an unintended purpose.
2. Know the weight of the load being lifted. Do not exceed the maximum capacity (see Specifications). Overloading can cause damage to or failure of the jack.
3. Do not work beneath the snowmobile once it raised off the ground. Always make sure you can escape if the vehicle falls off the lift.
4. Balance the snowmobile's weight over the lift evenly to prevent it from falling off the lift.
5. Do not exceed a 90° angle when raising the lift support bar. Exceeding this angle can damage the lift and may cause an accident if it has a structural failure.
6. Never move a loaded lift. Determine the lift's final position, then move the vehicle over the lift.
7. Before lowering the load, ensure that there are no obstructions underneath and that all the people are standing clear.
8. Lower the load in a slow and controlled manner to prevent shock loading. Shock loading may cause the device to fail and lead to property damage and/or severe personal injuries.

LIFTING PRECAUTIONS

1. Do not exceed the maximum capacity to prevent equipment failure or damage.
2. Inspect the device before each use. Do not use if it is bent, cracked, damaged or has been subjected to a sudden or unexpected (shock) load.
3. Ensure that all applicable pins, bolts and nuts are firmly tightened before using.
4. Use only with accessories rated to handle the forces exerted by the device during operation. Other accessories may break and forcefully launch pieces.
5. Do not place your hands between moving components.

UNPACKING

- ⚠ WARNING! Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.**

Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage.

CONTENTS

Make sure that all items in the parts list are included.

ASSEMBLY AND INSTALLATION

1. Lay the frame (#1) down on a flat, level surface (Fig. 1).
2. Attach a caster bracket (#8) to each end of the front brace. The curved flange goes under the frame (Fig. 1).
3. Slide an M10 flat washer (#11) onto two M10 x 45 bolts. Insert each bolt through the bracket and brace. Secure each with an M10 washer (#11) and M10 Nut (#11) (Fig. 1).

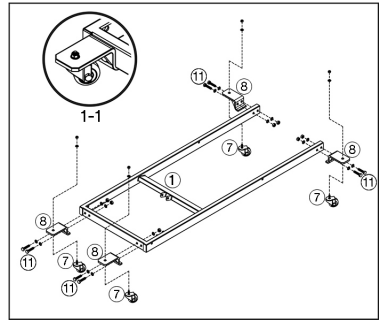
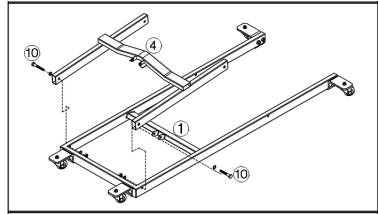


FIGURE 1.

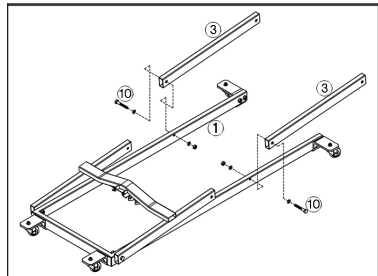
4. Repeat steps 2 and 3 with the remaining three caster brackets. The caster brackets on the open end of the frame are installed on the outer sides.
5. Insert a caster (#7) into each bracket through the bottom (Fig. 1-1). Secure each of them with a locknut (Fig. 1).
6. Finish tightening all the nuts on the frame and casters to 32 ft-lb or 43 N-m with a torque wrench.

7. Place the jack base (#4) on top of the frame with the curve facing upward. Set each leg on the outside of the frame. Align the base's bolt holes with the frame's side bolt holes on the closed end (Fig. 2).

**FIGURE 2.**

8. Slide an M10 flat washer (#10) onto an M10 x 65 bolt (#10) and insert the bolt through a jack base leg and the frame from the outside. Secure with an M10 washer (#10) and nut until hand-tight. Repeat on the other side (Fig. 2).
9. Tighten each nut further with a wrench and check that the jack base can still swing upwards easily.
10. Place both swing arms (#3) at the midpoint of the frame. Place them on the outside (Fig. 3).
11. Slide flat washers (#10) onto two M10 x 65 bolts.

12. Align the bolt hole on the open end of each swing arm with the midpoint bolt hole. Insert an M10 x 65 bolt through the swing arm, then the frame. Slide another washer (#10) onto the bolt and secure with an M10 nut (#10). Repeat on the other side (Fig. 3).

**FIGURE 3.**

13. Check that the swing arms can move freely. Loosen or tighten the bolts as necessary. Lay the swing arms on the rear caster brackets.
14. Place the support bar (#2) with the cross beam between the jack base arms and the open end between the swing arms. Align the bolt holes.

15. Slide an M10 washer over each of four M10 x 65 bolts. Slide a bolt from the outside through each of the jack base's arms and through the support bar. Slide an M10 washer onto each bolt and secure with an M10 nut (Fig. 4).

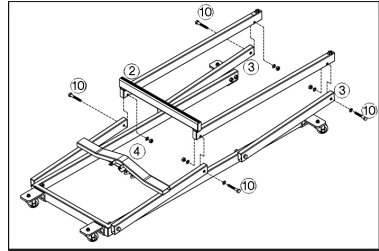


FIGURE 4.

16. Slide a bolt from the outside through each of the swing arms and through the support bar. Slide an M10 washer onto each bolt and secure with an M10 nut (Fig. 4).
17. Check that the support bar lifts smoothly. Adjust the nut's tightness to avoid binding or shifting.

18. Lay the screw jack (#5) on the frame with the piston next the bracket on the frame's mid-cross beam.

19. Slide an M10 washer onto an M10 x 65 bolt. Prepare a second bolt in the same way.

20. Align the piston bolt hole between the brackets. Insert the M10 x 70 bolt through the brackets and the piston (Fig. 5-2). Slide an M10 washer onto the protruding bolt. Secure with an M10 nut. Tighten with a wrench.

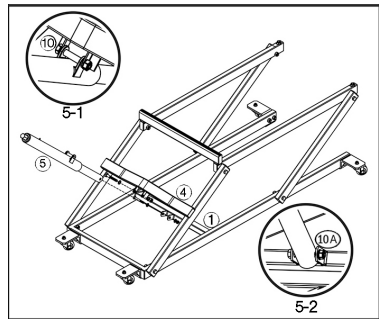
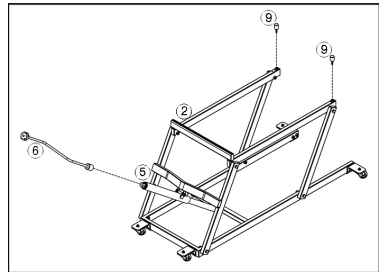


FIGURE 5.

21. Lift the assembled lifting frame upward to align the jack base brackets with the cylinder's connection point. You may need to place blocks under the arms to stabilize the frame and free your hands.

22. Insert the second M10 x65 bolt through the jack base brackets and the cylinder connection point (Fig. 5-1). Slide another M10 washer onto the bolt and secure with M10 nut. Tighten with a wrench.
23. Screw each bumper (#9) into the end (#6) of the support bar ends (Fig. 6).
24. Place the end of the crank handle over the hex anvil (22mm) on the end of the screw jack (Fig. 6).

**FIGURE 6.**

OPERATIONS

1. Move the snowmobile lift to the work area.
2. Place the hand crank over the jack's anvil and turn the handle counterclockwise to fully lower the lift.
3. Maneuver the snowmobile over the lift. Try to position it so the snowmobile's weight is evenly distributed.
4. Turn off the engine if it is running and allow to cool before touching the vehicle.
5. Rotate the hand crank clockwise to raise the vehicle until it is just off the surface. Check that it is properly balanced and adjust the position, if necessary.
6. Continue raising the lift until the jack base and swing arms are at a 90° angle to the frame. Do not over-extend the ram or stop before the arms are at 90°.
7. Remove the hand crank and proceed with your task.
8. When ready, place the hand crank over the anvil and rotate the handle counterclockwise until it is fully lowered and the vehicle is resting on the ground.

CARE & MAINTENANCE

1. Maintain the tool with care. A tool in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.
2. Check and tighten all loose screws, bolts and nuts.
3. Inspect the tool components periodically. Repair or replace damaged or worn components. Only use identical replacement parts when servicing.
4. Have a qualified technician inspect the jack:
 - a. Once a year.
 - b. After receiving a shock load. Take the jack out of service until the technician certifies that it is safe to use.
5. Maintain the tool's labels and name plates. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto Ltd. for replacements.



WARNING! Only qualified service personnel should repair the tool. An improperly repaired tool may present a hazard to the user and/or others.

LUBRICATION

Inspect and lubricate the tool when required. Only use light oil to lubricate the tool. Other lubricants may not be suitable and could damage the tool or cause a malfunction during use.

1. Clean and lubricate all moving parts with.
2. Coat areas that may rust with a light film of oil.
1. Lower the lift and apply the one or two pumps of grease through the grease zerk.
2. Raise the support bar to the mid-way point and add another two pumps of grease.
3. Fully raise the lift and add another two pumps of grease.
4. Lower and raise the lift at least two or three times to distribute the grease.

DISPOSAL

Recycle a tool damaged beyond repair at the appropriate facility.

Contact your local municipality for a list of disposal facilities or by-laws for electronic devices, batteries, oil or other toxic liquids.

! **DO NOT pollute the environment by allowing uncontrolled discharge of waste oil.**

TROUBLESHOOTING

Visit a Princess Auto Ltd. location for a solution if the tool does not function properly or parts are missing. If unable to do so, have a qualified technician service the tool.

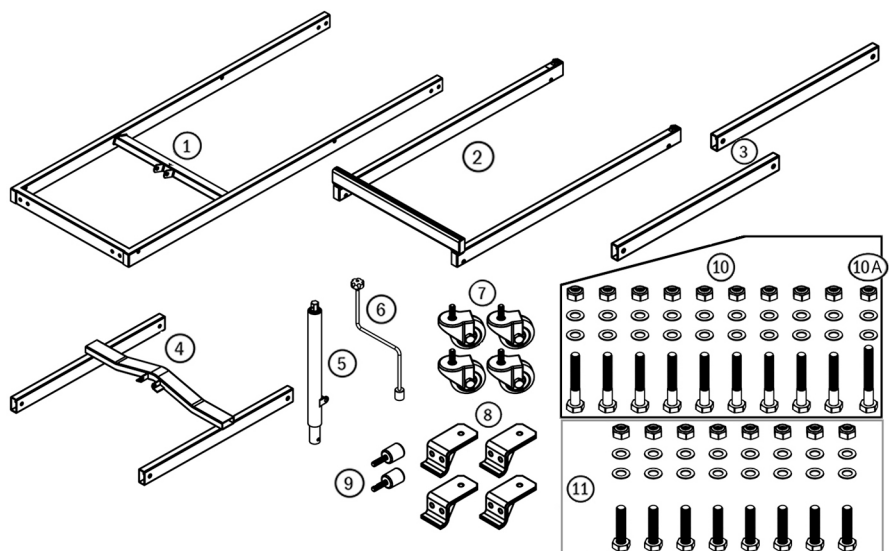
SNOWMOBILE LIFT

Problem(s)	Possible Cause(s)	Suggested Solution(s)
Metal on metal sound is heard.	1. Bolts are too tight. 2. Lubricant required at contact points.	1. Loosen bolts a quarter turn and test for smooth movement. 2. Loosen bolt slightly and apply grease to the gap to reduce friction. Retighten the bolt. Move the component to spread the grease.
Damage to the lift's frame.	1. Cracks in frame. 2. Rust on frame's components. 3. Bent jack base, swing arm or frame.	When faced with a choice of replacing or repairing a damaged component, it is better to replace the component. There may be additional damage that you are unable to see. Always have a certified individual conduct repairs and tests to the crane's structure. 1. Exceeded weight capacity or metal fatigue from regular use. Disassemble the lift and repair (weld) or replace damaged components. 2. Check if rust is only on the surface or if it has penetrated the metal. Remove surface rust and repaint section. When rust has penetrated structure, repair or replace the component. 3. Exceeded weight capacity or impacted against a structure. Replace the damaged component. A straightened component may still be weak and could fail.

JACK TROUBLESHOOTING

Problem(s)	Possible Cause	Suggested solution
Jack will not lift load.	1. Overloaded the jack.	1. Reduce load or use a jack with a greater lift capacity.
Jack will lift, but will not maintain pressure.	1. Overloaded the jack.	1. Reduce load or use a jack with a greater lift capacity.
Will not lower after loading.	1. Linkages are binding.	1. Clean and lubricate all moving parts.

PARTS BREAKDOWN



PARTS LIST

#	Description	QTY	#	Description	QTY
1	Base Frame	1	9	Bumper	2
2	Support bar	1	10	Bolt M10 x 65	9
3	Swing arm	2	10A	Bolt M10 x 70	1
4	Jack base	1	10	Flat washer M10	20
5	screw jack	1	10	Nut M10	10
6	Crank handle	1	11	Bolt M10 x 45	8
7	Caster and locknut	4	11	Washer M10	16
8	Caster bracket	4	11	Nut M10	8



APPAREIL DE LEVAGE DE MOTONEIGE



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

SPÉCIFICATIONS

Capacité de charge	800 lb (362 kg)
Plage de levage	6 7/8 à 28 po
Roulette	Caoutchouc de 2 1/2 po
Matériau	Acier
Finition	Revêtement en poudre
Dimensions (long. x larg. x haut.)	67 3/4 x 28 5/16 x 8 à 29 1/8 po

INTRODUCTION

Le pont élévateur peut lever une motoneige à une hauteur suffisante pour accéder au châssis inférieur pour effectuer des travaux de réparation et d'entretien. Un cric à vis manuel fonctionne à l'aide d'une manivelle.

SÉCURITÉ

- ⚠ AVERTISSEMENT!** Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'opérateur doit respecter les précautions élémentaires pour réduire le risque de blessure corporelle ou de dommage à l'équipement.

DÉFINITIONS DE DANGER

Veuillez vous familiariser avec les avis de danger qui sont présentés dans ce manuel. Un avis est une alerte indiquant qu'il existe un risque de dommage matériel, de blessure ou de mort si on ne respecte pas certaines instructions.

⚠ DANGER!	Cet avis indique un risque immédiat et particulier qui entraînera des blessures corporelles graves ou même la mort si on omet de prendre les précautions nécessaires.
⚠ AVERTISSEMENT!	Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui pourrait entraîner des blessures graves si on omet de prendre les précautions nécessaires.
⚠ ATTENTION!	Cet avis indique une situation possiblement dangereuse qui peut entraîner des blessures mineures ou modérées si on ne procède pas de la façon recommandée.
⚠ AVIS!	Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui entraînera des dommages au niveau de l'équipement ou des biens, mais non des blessures corporelles.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction. Placez les lampes de façon à ne pas travailler dans l'ombre.
2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.
3. Rangez les outils inutilisés correctement dans un lieu sécurisé et sec pour empêcher la rouille, les dommages ou un mauvais usage.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

- ▲ AVERTISSEMENT! Portez de l'équipement de protection individuelle homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI).**

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE

1. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux. L'équipement de protection des yeux devrait être conforme à la norme CSA Z94.3-07 ou ANSI Z87.1 en fonction du type de travail effectué.
2. Portez des vêtements et des gants de protection conçus pour l'environnement de travail, les matériaux et les outils.
 - a. Ne portez pas de gants lorsque vous utilisez un outil dans lequel le tissu pourrait demeurer coincé, entraînant ainsi la main dans l'outil.
3. Portez des chaussures à embout d'acier ou à coquilles d'acier pour prévenir les blessures aux pieds dues à la chute d'objets.

PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

Gardez le contrôle de l'outil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures corporelles ou le bris de l'outil.

1. N'utilisez pas l'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
2. Évitez de porter des vêtements ou des bijoux pouvant s'emmêler dans les pièces mobiles d'un outil. Gardez les cheveux longs couverts ou attachés.

SÉCURITÉ SPÉCIFIQUE

- ⚠** **AVERTISSEMENT!** Peu importe votre aisance ou votre familiarité avec le produit (à force de vous en servir), respectez **TOUJOURS** et strictement les règles de sécurité. Si vous utilisez cet outil de façon dangereuse ou incorrecte, vous pouvez subir des blessures corporelles graves.
 - ⚠** **AVERTISSEMENT!** Personne ne peut se trouver sur la motoneige lorsque le pont élévateur est en mouvement. Tout individu qui se trouve à proximité du véhicule peut subir des blessures graves ou même périr en cas de basculement de la motoneige. Assurez-vous que tous disposent d'une issue de secours afin de quitter l'aire de travail.
1. Utilisez le bon outil pour la tâche à effectuer. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet outil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
 2. Il est important que vous connaissiez le poids de la charge soulevée. Ne dépassez pas la capacité maximale (consultez Spécifications). Une surcharge peut causer des dommages ou une faillite du cric.
 3. N'effectuez pas de travaux sous la motoneige une fois qu'elle a été soulevée du sol. Assurez-vous toujours de disposer d'une issue de secours en cas de chute du véhicule du pont élévateur.
 4. Équilibrez uniformément le poids de la motoneige sur le pont élévateur de manière à éviter les chutes.
 5. La barre d'appui du pont élévateur ne doit pas dépasser un angle de 90° lorsque vous la levez. Dépasser cet angle endommagerait le pont élévateur et pourrait causer un accident en cas de défaillance structurelle.
 6. Ne déplacez jamais un pont élévateur sous charge. Déterminez la position finale du pont élévateur, puis déplacez le véhicule sur le pont élévateur.
 7. Avant d'abaisser la charge, assurez-vous qu'aucune obstruction ne se trouve en dessous et que tous les gens se trouvent à l'écart.
 8. Abaissez la charge lentement et de manière contrôlée pour prévenir une charge de choc. Une charge de choc peut causer une défaillance du dispositif et des dommages matériels ou des blessures corporelles graves.

PRÉCAUTIONS EN MATIÈRE DE LEVAGE

1. Ne dépassez pas la capacité maximale afin de prévenir le bris ou les dommages à l'équipement.

2. Inspectez l'appareil avant chaque utilisation. Ne l'utilisez pas s'il est tordu, fissuré ou endommagé ou s'il a été assujéti à une charge abrupte ou imprévue (charge de choc).
3. Vérifiez que tous les boulons, écrous et goupilles applicables sont serrés fermement avant l'utilisation.
4. N'utilisez que des accessoires certifiés pour supporter les forces exercées par cet outil durant son fonctionnement. D'autres accessoires peuvent se briser et projeter des débris avec force.
5. Ne placez pas vos mains entre les composants mobiles.

DÉBALLAGE

- ⚠ AVERTISSEMENT! Ne faites pas fonctionner l'outil s'il manque des pièces. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défecuosité et des blessures corporelles.**

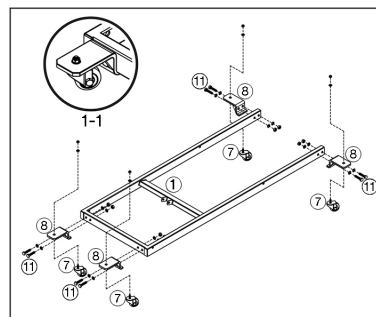
Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages.

CONTENU

Assurez-vous que tous les articles sur la liste de pièces sont compris.

ASSEMBLAGE ET INSTALLATION

1. Posez le cadre (No 1) sur une surface plane et de niveau (Fig. 1).
2. Fixez un support de roulette (No 8) sur chaque extrémité de renfort avant. Le rebord incurvé se place sous le cadre (Fig. 1).
3. Faites glisser une rondelle plate M10 (No 11) sur les deux boulons M10 x 45. Insérez chaque boulon dans le



support et le renfort. Fixez chacun avec une rondelle M10 (No 11) et un écrou M10 (No 11) (Fig. 1).

FIGURE 1.

4. Répétez les étapes 2 et 3 avec les trois autres supports de roulette. Les supports de roulette sur l'extrémité ouverte du cadre sont installés sur les côtés extérieurs.
5. Insérez une roulette (No 7) dans chaque support en procédant par le bas (fig. 1-1). Retenez chacun d'elles au moyen d'un contre-écrou (Fig. 1).
6. Terminez le serrage de tous les écrous sur le cadre et des roulettes à 32 pi-lb ou 43 N·m à l'aide d'un clé dynamométrique.

7. Placez la base du cric (No 4) sur le dessus du cadre avec la partie courbée vers le haut. Placez chaque patte sur l'extérieur du cadre. Alignez les trous de boulon de la base avec les trous de boulon du côté du cadre sur l'extrémité fermée (Fig. 2).

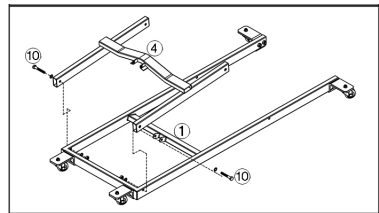


FIGURE 2.

8. Faites glisser une rondelle plate M10 (No 10) sur un boulon M10 x 65 (No 10) et insérez le boulon dans la patte de la base du cric et le cadre à partir de l'extérieur. Fixez à l'aide d'une rondelle M10 (No 10) et d'un écrou serré à la main. Répétez de l'autre côté (Fig. 2).
9. Serrez chaque écrou un peu plus à l'aide d'une clé, puis assurez-vous que la base du cric peut encore basculer facilement vers le haut.
10. Placez les deux bras pivotants (No 3) au centre du cadre, sur l'extérieur (Fig. 3).
11. Glissez des rondelles plates (No 10) sur les deux boulons M10 x 65.

12. Alignez le trou de boulon sur l'extrémité ouverte de chaque bras pivotant avec le trou de boulon central. Insérez un boulon M10 x 65 dans le bras pivotant, puis dans le cadre. Glissez une autre rondelle (No 10) sur le boulon et fixez au moyen d'un écrou M10 (No 10). Répétez de l'autre côté (Fig. 3).

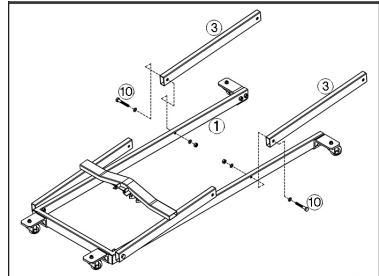


FIGURE 3.

13. Vérifiez que les bras pivotants peuvent bouger librement. Desserrez ou serrez les boulons au besoin. Placez les bras pivotants à l'arrière des supports de roulette arrière.
14. Placez la barre d'appui (No 2) avec la traverse de levage entre les bras de la base du cric et l'extrémité ouverte entre les bras pivotants. Alignez les trous de boulon.
15. Glissez une rondelle M10 sur chacun des quatre boulons M10 x 65. Glissez un boulon à travers chacun des bras de la base du cric et la barre d'appui à partir de l'extérieur. Glissez une rondelle M10 sur chaque boulon et fixez avec un écrou M10 (Fig. 4).
16. Glissez un boulon à travers chacun des bras pivotants et la barre d'appui à partir de l'extérieur. Glissez une rondelle M10 sur chaque boulon et fixez avec un écrou M10 (Fig. 4).
17. Assurez-vous que la barre d'appui se lève sans heurt. Réglez le serrage de l'écrou pour éviter le grippage ou les déplacements.

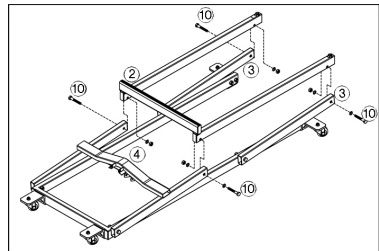


FIGURE 4.

18. Placez le cric à vis (No 5) sur le cadre avec le piston près du support de la traverse de levage au milieu du cadre.
19. Glissez une rondelle M10 sur un boulon M10 x 65. Préparez un deuxième boulon de la même manière.
20. Alignez le trou de boulon du piston entre les supports. Insérez un boulon M10 x 70 dans les supports et le piston (fig. 5-2). Faites glisser une rondelle M10 sur le boulon qui dépasse. Fixez au moyen d'un écrou M10. Serrez au moyen d'une clé.

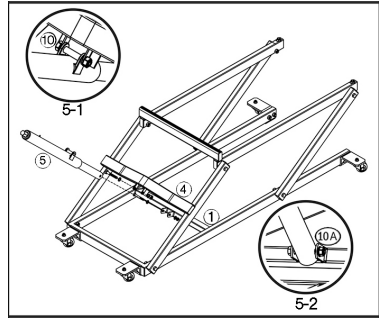


FIGURE 5.

21. Soulevez le cadre de levage assemblé pour aligner les supports de la base du cric avec le point de connexion du vérin. Vous pourriez avoir besoin de placer des blocs sous les bras pour stabiliser le cadre et libérer vos mains.
22. Insérez le deuxième boulon M10 x 65 dans les supports de la base du cric et le point de connexion du vérin (fig. 5-1). Glissez une autre rondelle M10 sur le boulon et fixez au moyen d'un écrou M10. Serrez au moyen d'une clé.
23. Vissez chaque protection antichocs (No 9) dans les extrémités (No 6) de la barre d'appui (Fig. 6).
24. Placez l'extrémité de la manivelle sur l'enclume hexagonale (22 mm) de l'extrémité du cric à vis (Fig. 6).

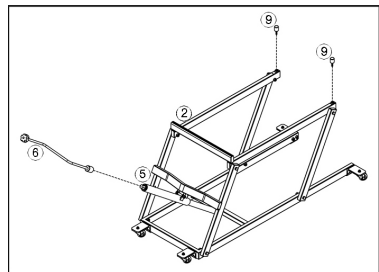


FIGURE 6.

UTILISATIONS

1. Déplacez le pont élévateur de la motoneige dans l'aire de travail.

2. Placez la manivelle sur l'enclume du cric et tournez-la dans le sens antihoraire pour abaisser complètement le pont élévateur.
3. Positionnez la motoneige sur le pont élévateur. Essayez de la placer de manière à ce que le poids de la motoneige soit uniformément distribué.
4. Coupez le moteur s'il tourne et laissez-le refroidir avant de toucher le véhicule.
5. Tournez la manivelle dans le sens horaire pour soulever légèrement le véhicule du sol. Assurez-vous qu'il est correctement équilibré et remplacez-le au besoin.
6. Continuez à soulever le pont élévateur jusqu'à ce que la base du vérin et les bras pivotants soient à un angle de 90° par rapport au cadre. Ne déployez pas trop le vérin et ne vous arrêtez pas avant que les bras soient à un angle de 90°.
7. Retirez la manivelle et réalisez votre tâche.
8. Une fois que vous êtes prêt, placez la manivelle sur l'enclume et tournez-la dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le pont élévateur soit complètement abaissé et que le véhicule repose sur le sol.

SOIN ET ENTRETIEN

1. Entretenez l'outil avec soin. Un outil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes de fonctionnement.
2. Vérifier et serrer toutes les vis, tous les boulons et tous les écrous desserrés.
3. Inspectez les composants de l'outil régulièrement. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés. Utilisez uniquement des pièces de rechange identiques lors de l'entretien.
4. Demandez à un technicien qualifié d'inspecter le cric :
 - a. Une fois par année.
 - b. Après avoir reçu une charge de choc. Retirez le cric du service jusqu'à ce que le technicien confirme qu'il est possible de l'utiliser de façon sécuritaire.

5. Veillez à ce que les étiquettes et plaques d'identification demeurent intactes sur l'outil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou manquantes, communiquez avec Princess Auto Ltd. pour les remplacer.

⚠ AVERTISSEMENT! Toute réparation de l'outil doit être confiée uniquement au personnel d'entretien qualifié. Un outil mal réparé peut présenter un risque pour l'utilisateur ou pour les autres.

LUBRIFICATION

Inspectez et lubrifiez l'outil au besoin. Utilisez uniquement une huile légère pour lubrifier l'outil. Les autres lubrifiants pourraient ne pas convenir et risqueraient d'endommager l'outil ou de causer un mauvais fonctionnement durant l'utilisation.

1. Nettoyez et lubrifiez toutes les pièces mobiles avec de la graisse ou de l'huile légère.
2. Enduisez d'un léger film d'huile les zones qui peuvent rouiller.
1. Abaissez le pont élévateur et actionnez la pompe à graisse à une ou deux reprises au niveau du raccord de graissage.
2. Soulevez la barre d'appui jusqu'au point mitoyen et actionnez la pompe à graisse à deux autres reprises.
3. Levez complètement le pont élévateur et actionnez la pompe à graisse à deux autres reprises.
4. Levez et abaissez le pont élévateur au moins deux ou trois fois pour répartir la graisse.

MISE AU REBUT

Recyclez tout outil endommagé et impossible à réparer dans une installation prévue à cet effet.

Communiquez avec votre municipalité locale afin de connaître la liste des sites de mise au rebut ou les règlements en ce qui concerne les appareils électroniques, les batteries, l'huile ou les autres liquides toxiques.

❗ Veillez à ne PAS polluer en évitant l'élimination d'huile usée dans l'environnement.

DIAGNOSTIC DE PANNE

Si l'outil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, visitez un magasin Princess Auto Ltd. afin de trouver une solution. Si cela n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer l'outil.

MOTONEIGE LEVAGE

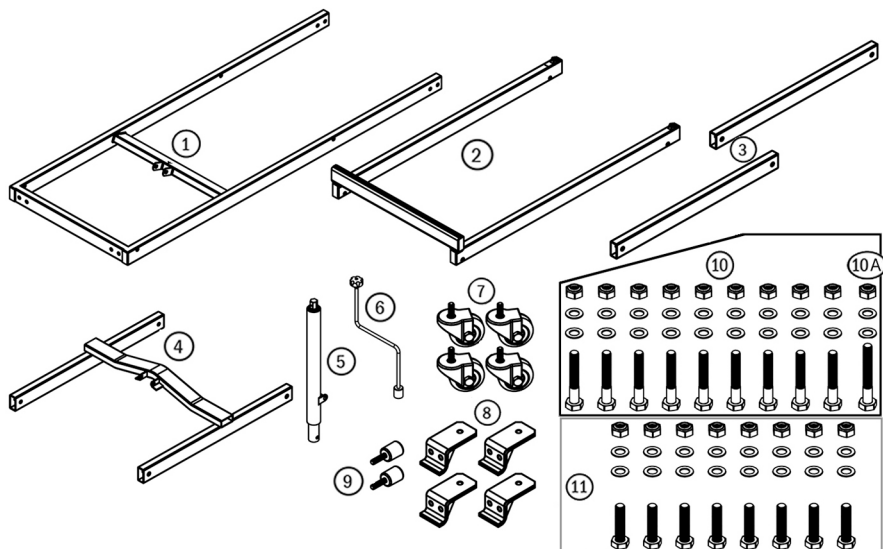
Problème(s)	Cause(s) possible(s)	Solution(s) proposée(s)
Le bruit du métal contre métal se fera entendre.	1. Les boulons sont trop serrés. 2. Du lubrifiant est requis aux points de contact.	1. Desserrez les boulons d'un quart de tour et confirmez la fluidité de mouvement. 2. Desserrez légèrement le boulon et appliquez de la graisse entre les parties métalliques pour réduire la friction. Resserrez le boulon. Déplacez le composant pour répartir la graisse.
Cadre du pont élévateur endommagé.	1. Fissures dans le cadre. 2. Rouille sur les composants du cadre. 3. Base du cric, bras pivotant ou cadre grippé.	Si vous devez choisir entre remplacer ou réparer un composant endommagé, il est préférable de le remplacer. Le composant pourrait présenter des dommages supplémentaires qui ne sont pas visibles. Demandez toujours à une personne certifiée d'effectuer les réparations et les essais sur la structure de la grue. 1. Capacité pondérale dépassée ou fatigue du métal résultant d'un usage régulier. Démontez le pont-élévateur et réparez (soudez) ou remplacez les composants endommagés. 2. Vérifiez si la rouille se trouve sur la surface seulement ou si elle a pénétré le métal. Retirez la rouille sur la surface et repeinturez la section. Si la rouille a pénétré la structure, réparez ou remplacez le composant. 3. Capacité pondérale dépassée ou choc contre la structure. Remplacez le composant endommagé. Un composant redressé pourrait rester faible et faire défaut.

DIAGNOSTIC DE PANNE D'UN CRIC

Problème(s)	Cause(s) possible(s)	Solution(s) proposée(s)
Le cric ne soulèvera pas la charge.	1. Le cric a été surchargé.	1. Réduisez la charge ou utilisez un cric avec une capacité de levage plus élevée.

Problème(s)	Cause(s) possible(s)	Solution(s) proposée(s)
Le cric montera, mais la pression ne sera pas maintenue.	1. Le cric a été surchargé.	1. Réduisez la charge ou utilisez un cric avec une capacité de levage plus élevée.
Le cric ne descend pas après l'avoir chargé.	1. Les tringles sont grippées.	1. Nettoyez et lubrifiez toutes les pièces mobiles.

RÉPARTITION DES PIÈCES



LISTE DES PIÈCES

#	Description	QTÉ	#	Description	QTÉ
1	Base de cadre	1	9	Butoir	2
2	Barre d'appui	1	10	Boulon M10 x 65	9
3	Bras pivotant	2	10A	Boulon M10 x 70	1
4	Base du cric	1	10	Rondelle plate M10	20
5	cric à vis	1	10	Écrou M10	10
6	Poignée de manivelle	1	11	Boulon, M10 x 45	8
7	Roulette et contre-écrou	4	11	Rondelle M10	16
8	Support de roulette	4	11	Écrou M10	8

Cette page a été laissée blanche intentionnellement.



Cette page a été laissée blanche intentionnellement.



Cette page a été laissée blanche intentionnellement.

