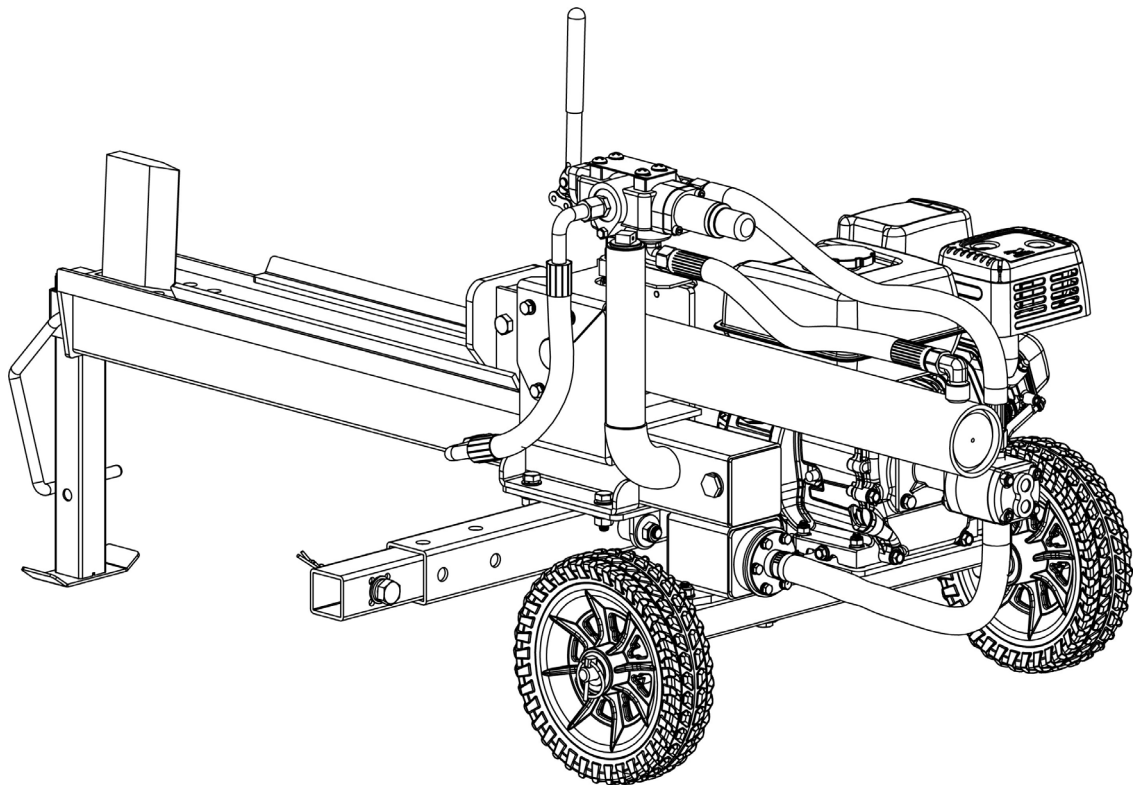


9 TON LOG SPLITTER



INSTRUCTION MANUAL

ASSEMBLY AND OPERATING INSTRUCTIONS



This safety alert symbol identifies important safety messages in this manual. Failure to understand and follow safety, assembly and operating instructions could result in serious injury or death.

Table of Contents

Important Safety Information.....	3-5
Intended Use.....	3
Personal Protective Equipment.....	3
General Safety.....	4
Work Area.....	4
Preparing Logs for the Splitter.....	4
Operation of the Log Splitter.....	4
General Repair.....	4
Maintenance Safety.....	5
Fire Prevention.....	5
Safe Transport.....	5
Package Contents.....	6
Assembly Instructions.....	7-12
Controls and Features Identification.....	13
Operating Instructions.....	14-16
Maintenance and Storage.....	17
Troubleshooting.....	18-20
Specifications.....	21
Drawing and Parts List.....	22-24
Limited Warranty.....	25



IMPORTANT SAFETY INFORMATION



WARNING: Read and understand all instructions and safety information in this manual and on safety decals before assembling and/or operating the log splitter. Failure to understand and follow all instructions and safety information may result in serious injury or death. Persons who have not read the manual should never operate the log splitter. A log splitter can be dangerous when assembled and/or used improperly. Do not operate the log splitter if you have any questions concerning safe operation. Please call the customer support department at 1-888-723-6534 for answers to any questions regarding safe operation of the log splitter.



WARNING: This product can expose you to chemicals including lead and lead compounds which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information, go to www.P65Warnings.ca.gov



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.



DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in serious injury or death.



WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in serious injury or death.



CAUTION indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.



NOTICE is used to address important information not related to personal injury.

INTENDED USE

NEVER use the log splitter for any purpose besides splitting wood. The log splitter is designed **only** for splitting wood. Using the log splitter for any other purpose can result in serious injury or death and may void the warranty.

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT



BEFORE operating the log splitter always be sure to put on appropriate safety gear, including eye protection (goggles), steel-toed shoes and tight-fitting gloves (avoid loose cuffs and draw strings). Also, the use of proper hearing protection (headphones) is required when operating the log splitter.

SAFETY DECALS

ALWAYS check that all safety warning decals are in good condition and readable. Immediately replace any missing or damaged decals. Please call the customer support department at 1-888-723-6534 to obtain replacement decals.



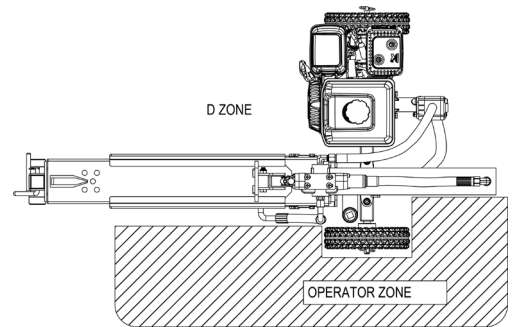
IMPORTANT SAFETY INFORMATION

GENERAL SAFETY

- **ALWAYS** keep the operator's manual in the canister for reference. Review the manual periodically and whenever questions arise.
- **ALWAYS** keep all bystanders and pets a minimum of 10 feet away from your work area when operating the log splitter. Only the operator should be near the log splitter during use.
- **NEVER** activate the control valve until all people are clear of the work area.
- **NEVER** wear loose clothing or jewelry when operating the log splitter. Keep clothing and hair away from all moving parts when operating the log splitter.
- **NEVER** allow adults without proper instruction and operational knowledge to use the log splitter.
- **NEVER** operate the log splitter when under the influence of drugs, alcohol or medication or when otherwise not alert enough to operate the log splitter.
- **DO NOT** allow children to play on, stand upon, climb on or operate the log splitter at any time.

WORK AREA

- **NEVER** operate the log splitter on wet, icy, slippery or unstable ground.
- **NEVER** operate the log splitter in an enclosed area. Exhaust fumes contain the deadly poison carbon monoxide.
- **ONLY** operate the log splitter with adequate lighting in the work area.
- **ONLY** operate the log splitter on level ground. Operating on a slope may cause the log splitter to move and/or logs to fall off the log splitter.
- **ALWAYS** keep the work area free of debris. Remove any split wood around the log splitter immediately to avoid tripping.



PREPARING LOGS FOR THE SPLITTER

Before placing logs on the log splitter, log ends should be cut as squarely as possible. The square shape of the log helps prevent the logs from moving during splitter operation. The maximum log length is 20 inches.

OPERATION OF THE LOG SPLITTER

- **ONLY** operate the log splitter from the operator zone as shown in the diagram. Operating the log splitter outside the operator zone can result in serious injury or death.
- **ALWAYS** chock the wheels to prevent the log splitter from moving while operating the log splitter.
- **ALWAYS** know how to stop the log splitter and disengage the controls before operating the log splitter.
- **NEVER** attempt to split a log against the grain.
- **NEVER** attempt to split two logs at the same time.
- **NEVER** step over the log splitter during operation.
- **NEVER** reach or bend over the log splitter to pick up a log while splitter is in use.
- **NEVER** attempt to load the log splitter when the wedge is in motion.
- **NEVER** place hands or feet between the log and splitting wedge during forward or reverse stroke, as this could result in serious injury or death.
- **NEVER** use your foot, a rope or any extension device to operate the control lever on the valve. Only use hands to operate the control levers.
- **NEVER** touch the muffler and other hot areas of the engine. Allow time for the engine to cool down before touching.
- **NEVER** move the log splitter while the engine is running.
- **NEVER** leave the log splitter running unattended, even for a short period of time. Before leaving the log splitter always turn off the engine.

GENERAL REPAIR

- **NEVER** operate the log splitter if it is in poor mechanical condition or needs repairs.
- **NEVER** alter/modify the log splitter as any alterations/modifications may make the log splitter unsafe and void the warranty.
- **NEVER** perform any service or repair on the log splitter without first removing the spark plug wire.
- **NEVER** tamper with the engine settings. The maximum engine speed is preset by the manufacturer and conforms with safety limits. Refer to the engine owner's manual for the particular log splitter.
- **ALWAYS** perform all recommended maintenance procedures before using the log splitter.
- **ALWAYS** check the level of hydraulic oil and engine oil before operating the log splitter.
- **NEVER** attempt to remove stuck logs while the log splitter is running.
- **ALWAYS** replace all damaged or worn parts immediately with parts approved by the manufacturer.
- **ALWAYS** check regularly that all nuts, bolts, screws, hydraulic fittings and hose clamps are tight.
- **ALWAYS** be sure any and all replacement parts meet the manufacturer's specifications.



IMPORTANT SAFETY INFORMATION

MAINTENANCE AND SAFETY

- The mechanical and hydraulic systems of the log splitter require careful inspection. Be sure to replace any damaged hydraulic hoses or components immediately to ensure safe operation of the log splitter.
- **NEVER** check for leaking hydraulic fluid by using your hands. Leaking hydraulic fluid under pressure can potentially penetrate the skin causing **SERIOUS INJURY** or even **DEATH**. Leaks can be safely detected by holding a piece of cardboard over the suspected leak and looking for discoloration.
- **NEVER** remove the cap from the hydraulic tank while the log splitter is running. The tank contains hot oil under pressure which could cause serious injury if released from the tank.
- **NEVER** adjust the relief valve setting on the log splitter. The pressure relief valve on the log splitter is preset by the manufacturer. Only a qualified service technician should perform any adjustments.
- **ALWAYS** immediately seek medical attention if injured by escaping hydraulic fluid. Serious infections or reactions can develop if proper medical treatment is not quickly administered.
- **ALWAYS** check the system is not under any pressure by shutting off the engine and moving the valve control handle back and forth. Check for pressure before loosening or removing any hydraulic fitting.
- **ALWAYS** keep the beam and wedge free of debris buildup.

FIRE PREVENTION

- **ONLY** refuel the log splitter in clear areas with no gas fumes and no spilled gas.
- **NEVER** operate the log splitter near flames, sparks or smoke. Hydraulic oil and gasoline are flammable and potentially explosive.
- **NEVER** add fuel to the log splitter while the engine is hot or running. Allow the engine to cool completely before refueling.
- If gasoline spills, move the log splitter away from the area of the spill and avoid creating any source of ignition.
- **ALWAYS** securely replace the gas cap.
- **ALWAYS** clean wood debris from the muffler area of the engine.
- **ALWAYS** store gasoline in an appropriate, tightly sealed container. Store the gas container in a cool, dry place and away from any heat sources.

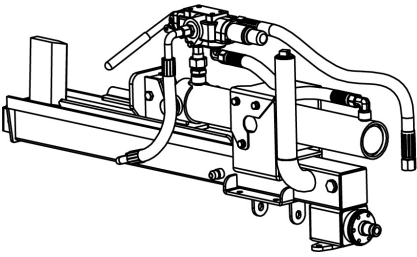
IMPORTANT NOTE: SPARK ARRESTOR-REGULATION:

As a precautionary measure against possible flying sparks, always have a Class B fire extinguisher on hand when operating the log splitter in dry areas. The log splitter is equipped with an internal combustion engine that generates heat and potential flying sparks. Only use the log splitter on or near any unimproved, forest-covered, brush-covered or grass-covered land if the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester in compliance with any applicable local or state laws. Spark arresters should be effectively maintained and serviced. In the state of California, a spark arrester is required by law and other states have similar laws. Federal laws will apply when operating the log splitter on federal land. Always research and comply with applicable state, local and federal laws and regulations. A spark arrester muffler is optional and available as an accessory at your nearest engine dealer.

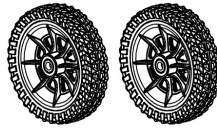
SAFE TRANSPORT

- **NEVER** tow the log splitter behind a vehicle as the wheels and log splitter orientation are incompatible with towing. Attempting to tow the log splitter may damage or destroy the wheels or other parts of the log splitter.
- **To safely transport the log splitter secure it on top of a trailer or other transporting vehicle.**
- **NEVER** move the log splitter over hilly or uneven terrain without the proper vehicle and adequate help for safe movement.
- **NEVER** exceed the weight capacity of hitch or load limits of the transporting vehicle.
- **ALWAYS** use caution when transporting the log splitter and check carefully that the log splitter is securely attached to the transporting vehicle.
- **ALWAYS** confirm hitch accessory tightness before and after transporting the log splitter.
- **ALWAYS** disconnect the log splitter from the carrying vehicle before operating.
- **ALWAYS** check for and replace a damaged hitch.
- **ALWAYS** turn the fuel shut off valve on the engine to the "OFF" position before transporting the log splitter. Failure to turn off the engine before transport can flood the engine and damage the engine.

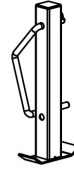
PACKAGE CONTENTS



Beam Assembly



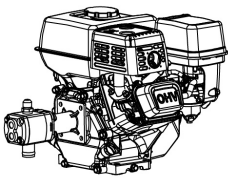
Wheel



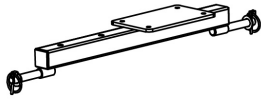
Support Leg



Clear Oil Pipe



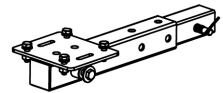
Engine



Wheel Stand
Assembly



Hardware Kits



Hitch Accessory

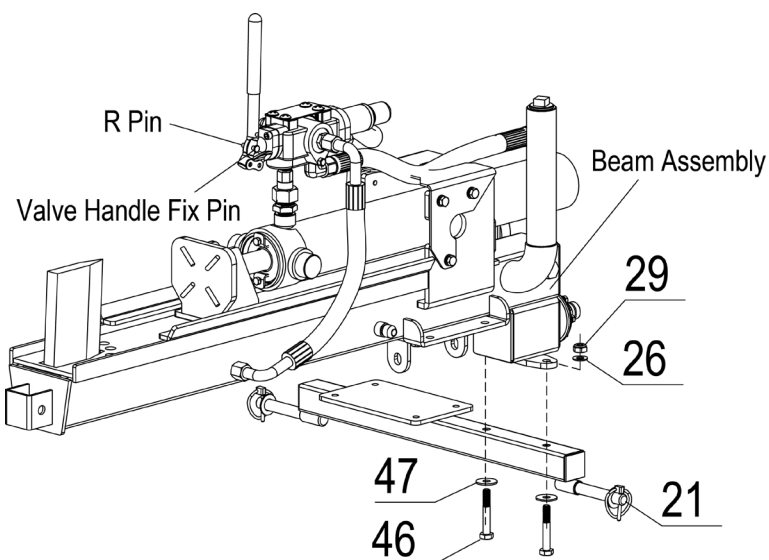
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

TOOLS REQUIRED

- Screw Driver
- Hammer
- Band Cutter
- 13mm, 17mm and 24mm Wrenches
- Large Adjustable Wrench

STEP 1: Attach the Wheel Stand Assembly to the Beam Assembly

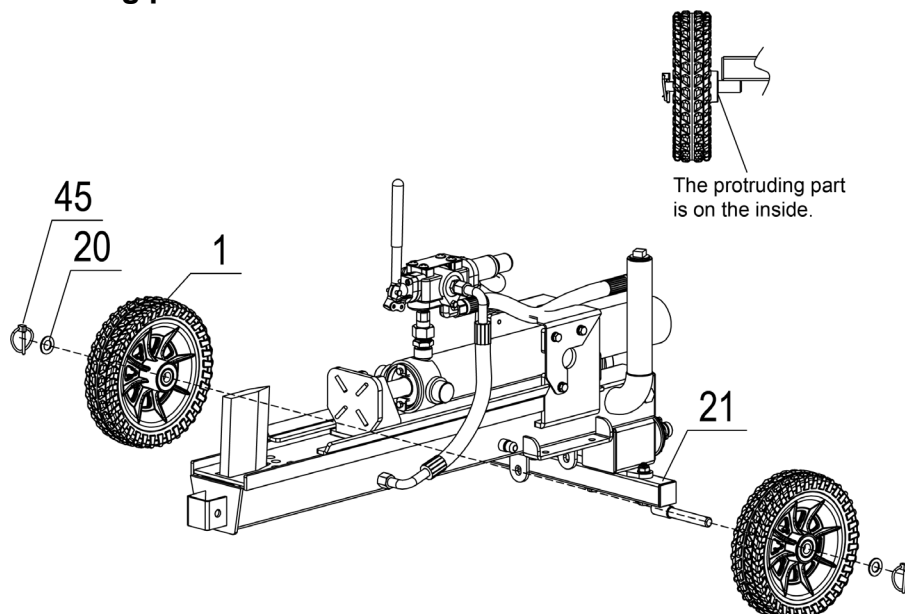
- 1.1 Remove the valve handle fix pin from the valve, then reinstall the pin with the handle in a vertical position.
- 1.2 Attach the wheel stand assembly (#21) to the beam assembly using the hex bolts M10x65 (#46), large flat washers Ø10 (#47), flat washers Ø10 (#26) and the lock nut M10 (#29).



STEP 2: Attach the Wheels

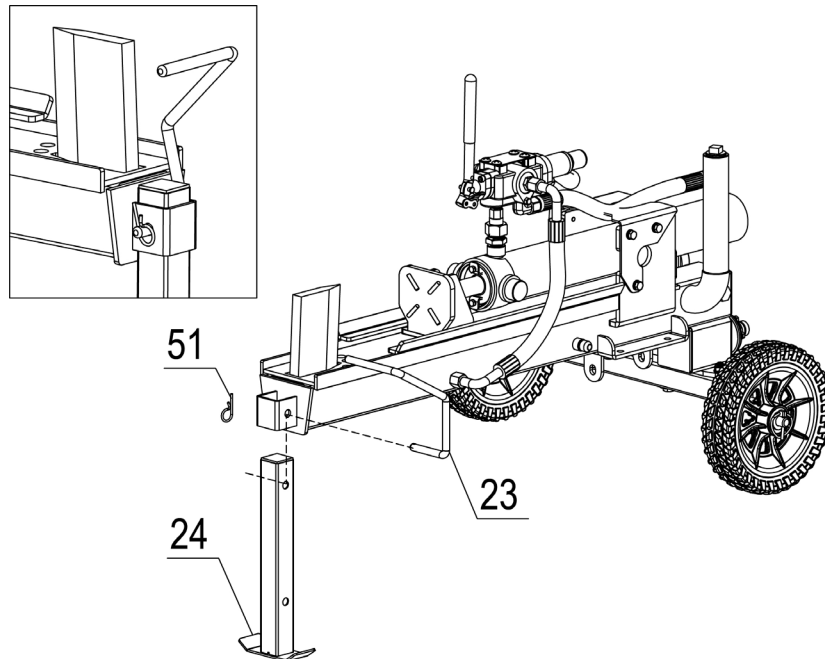
- 2.1 First remove the O lock ring (#45) and the flat washer Ø16 (#20), then attach the wheel (#1) to the wheel stand (#21) using the flat washer Ø16 (#20) and the O lock ring (#45). Repeat the same process on other side to attach the second wheel.

Note: The protruding part is on the inside of the wheel.



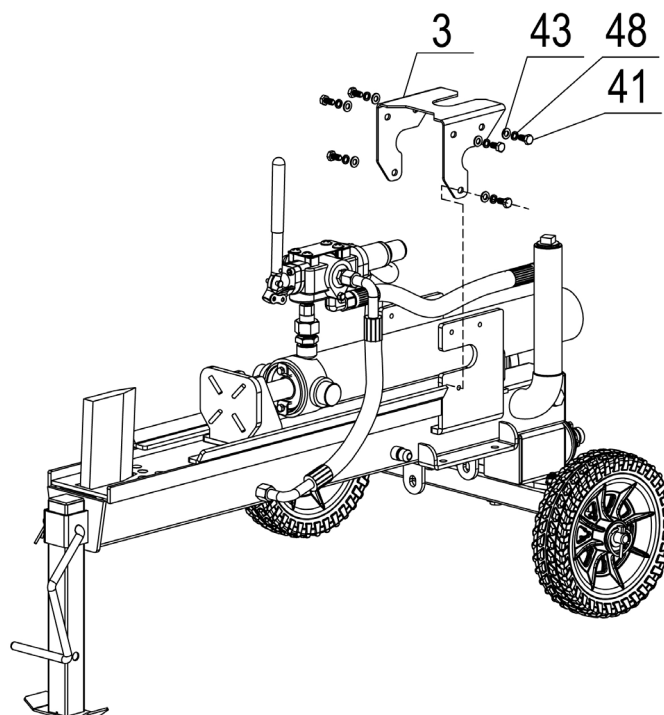
STEP 3: Attach the Support Leg

- 3.1 Attach the support leg (#24) to the square tube on the beam assembly, then insert the handle (#23) into the hole in the direction shown in the figure. Finally, insert the R pin (#51) from the bottom up into the hole to secure the leg.



STEP 4: Remove the Cylinder Cover

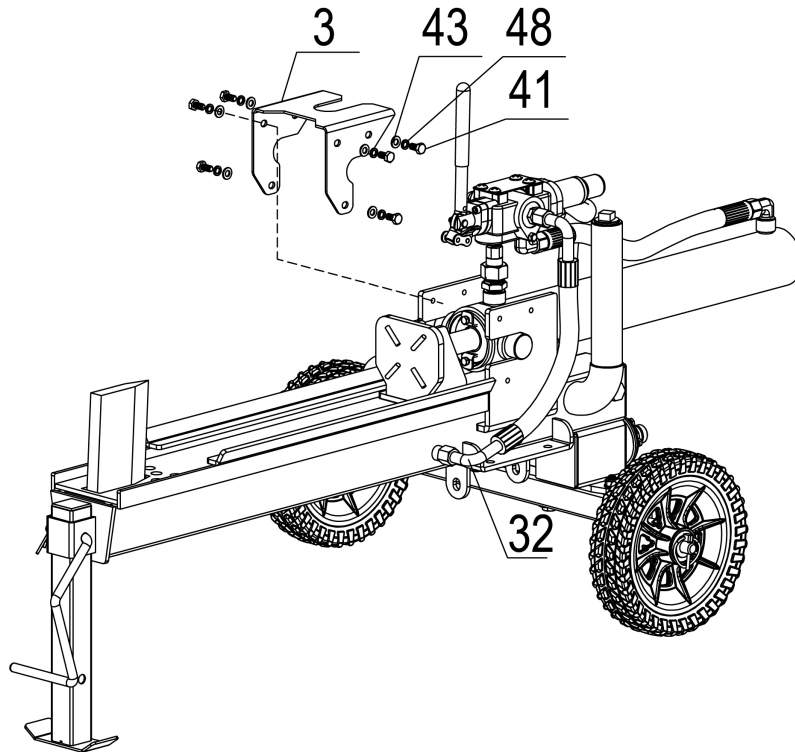
- 4.1 Remove the cylinder cover (#3) from the beam assembly. Do NOT discard the hex bolt M8x16 (#41), the lock washer Ø8 (#48) or the flat washer Ø8 (#43).



STEP 5: Attach the Cylinder Cover and the Hydraulic Hose

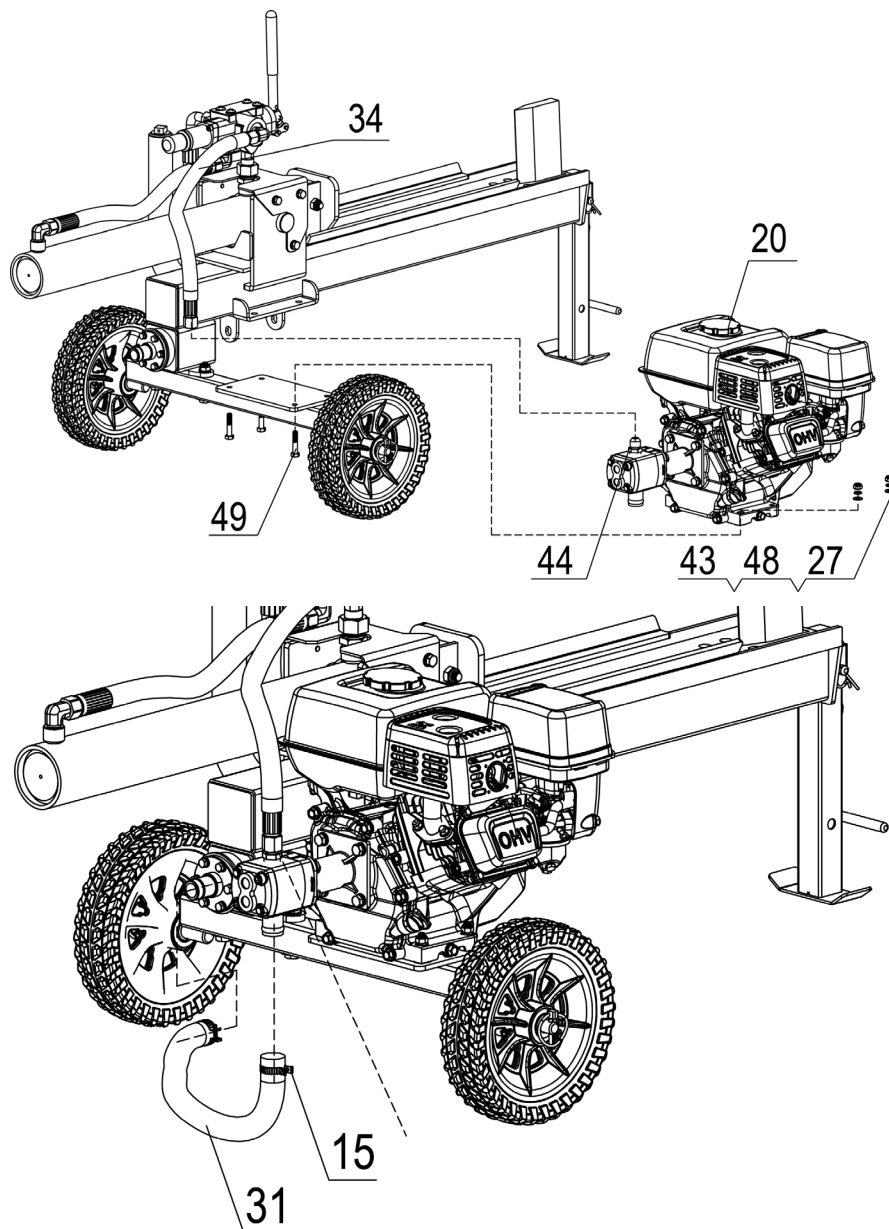
- 5.1 Pull the cylinder assembly back until the two mounting ears on the cylinder snap into the groove, then re-install the cylinder cover (#3) into its' original position and tighten it with the hex bolt M8x16 (#41), the lock washer Ø8 (#48) and the flat washer (#43).
- 5.2 Remove the plug from the hydraulic hose, then install the hydraulic hose (#32) onto the beam. To properly attach the hose, screw in a few teeth by hand into the correct location then tighten it with a wrench.

A small amount of oil may leak from the hoses when the plugs are removed. To prevent oil from dripping on the ground, use a small pail to catch any oil and put down cardboard.



STEP 6: Attach the Engine to the Mounting Plate

- 6.1 Attach the engine (#20) to the mounting plate using the hex bolt M8x40 (#49), the flat washer Ø8 (#43), the lock washer Ø8 (#48) and the lock nut M8 (#27).
- 6.2 Remove the plugs from the hydraulic hose and the gear pump connector. Attach the hydraulic hose (#34) to the connector of the gear pump (#44). When attaching the hose hand screw in a few teeth then tighten it with a wrench.
- 6.3 Remove the plug from the gear pump connector, then attach one side of the clear oil pipe (#31) to the connector of the gear pump (#44). Remove the film bag from the opening of the oil filter mounting plate, then attach the other side of the clear oil pipe to the opening of the oil filter mounting plate. Secure the clear oil pipe with the clamp (#15).



STEP 7: Add Engine Oil

- 7.1 Make sure the log splitter is on a flat, level surface.
- 7.2 Remove the oil fill cap/dipstick before adding the engine oil.
- 7.3 Refer to the separate owner's engine manual to determine the amount of SAE10W-30 engine oil needed; add the correct amount of engine oil and replace the oil fill cap/dipstick.
- 7.4 Check the engine oil level daily and add more engine oil to maintain proper levels as needed.

NOTE: During the break-in period, engine may use oil quickly so check the engine oil level often.

CAUTION

DO NOT attempt to crank or start the engine before properly filling with the recommended type and amount of engine oil. Failure to follow instructions regarding engine oil may damage or destroy the log splitter and will void the log splitter's warranty.

STEP 8: Add Gasoline to the Engine

- 8.1 Use only clean, fresh, regular unleaded gasoline with a minimum 87 octane rating.
- 8.2 DO NOT mix oil with gasoline.
- 8.3 Remove the fuel cap and slowly add gasoline to the tank. DO NOT overfill the tank and always allow approximately ¼ inch of space for fuel expansion.
- 8.4 Screw on the fuel cap and wipe away any spilled gasoline.



DANGER

Log splitter engine exhaust contains carbon monoxide, a colorless, odorless, poison gas. Breathing carbon monoxide will cause nausea, dizziness, fainting or death. If you start to feel dizzy or weak, get to fresh air immediately.

Only operate the log splitter outdoors and in a well-ventilated area.

DO NOT operate the log splitter inside any building, enclosure or compartment.

DO NOT allow exhaust fumes to enter a confined area through windows, doors, vents or other openings.

DANGER CARBON MONOXIDE, using a log splitter indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**.



CAUTION

Fuel and fuel vapors are highly flammable and extremely explosive.

Gasoline fires and explosions may cause severe burns, bodily injury or death.

Unintentional startup may result in entanglement, traumatic amputation or laceration.

Only use regular unleaded gasoline with a minimum 87 octane rating.

DO NOT mix oil and gasoline together.

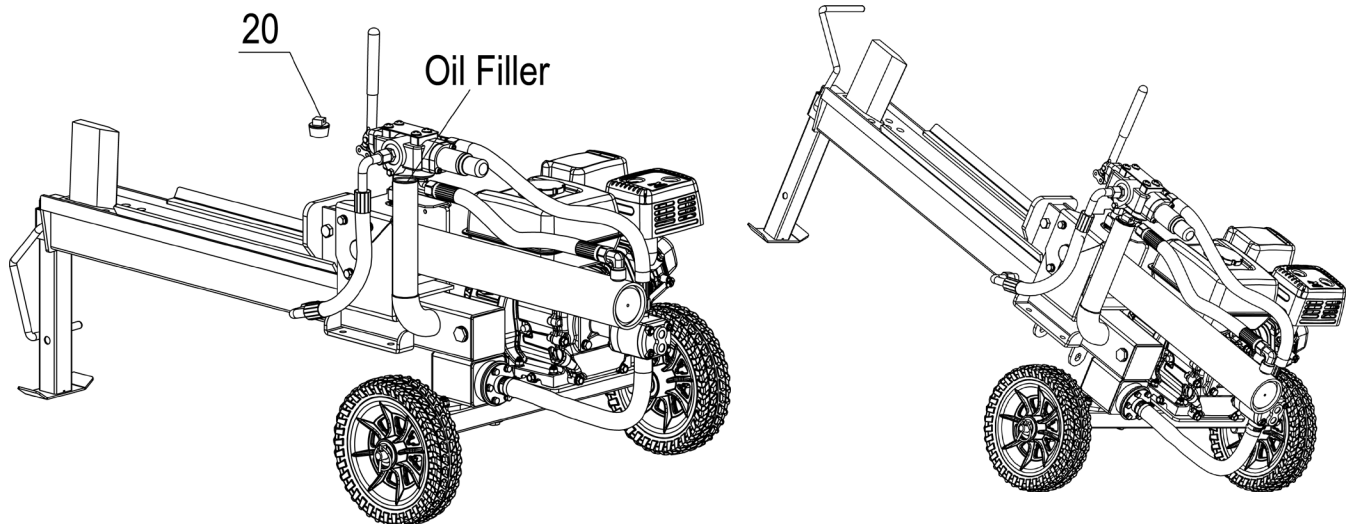
Fill tank approximately ¼" below the top of the tank to allow for fuel expansion.

DO NOT fill fuel tank indoors or when the engine is running or hot.

DO NOT light cigarettes or smoke when filling the fuel tank or operating the log splitter.

STEP 9: Add the Hydraulic Oil

- 9.1 The log splitter needs to be on a flat, level surface before adding the hydraulic oil.
- 9.2 Remove the oil bolt (#20) from the oil filler.
- 9.3 Add 5L of hydraulic oil. AW32, AW46 and universal hydraulic oil are all acceptable types of hydraulic oil for the log splitter. **Automatic transmission fluid should be used when operating in temperatures below 32 degrees** (all units are tested and have excess oil in the ram).
- 9.4 Check the hydraulic oil level.
- 9.5 After adding the hydraulic oil, there will be some gas in the clear oil pipe that cannot be discharged. It is necessary to tilt the beam to exhaust the gas in the clear oil pipe. Tilt the beam several times, then the gas in the clear oil pipe should be exhausted.
- 9.6 Start the engine and use the control lever to extend and retract the wedge several times to remove air from the lines.
- 9.7 With the wedge retracted, check the hydraulic oil level again and add additional hydraulic oil if necessary.



WARNING

DO NOT remove the hydraulic oil fill cap when the engine is running or hot. Hot oil can escape and cause severe burns. Always allow the log splitter to cool completely before removing the hydraulic oil cap.

High fluid pressure and very hot temperatures are created in the hydraulic log splitters. Hydraulic fluid can escape through a pin-size hole opening, producing enough force to puncture skin and cause severe blood poisoning.

Inspect the hydraulic system regularly for possible leaks. **Never check for leaks with your hand while the system is pressurized. Seek medical attention immediately if injured by escaping hydraulic fluid.**

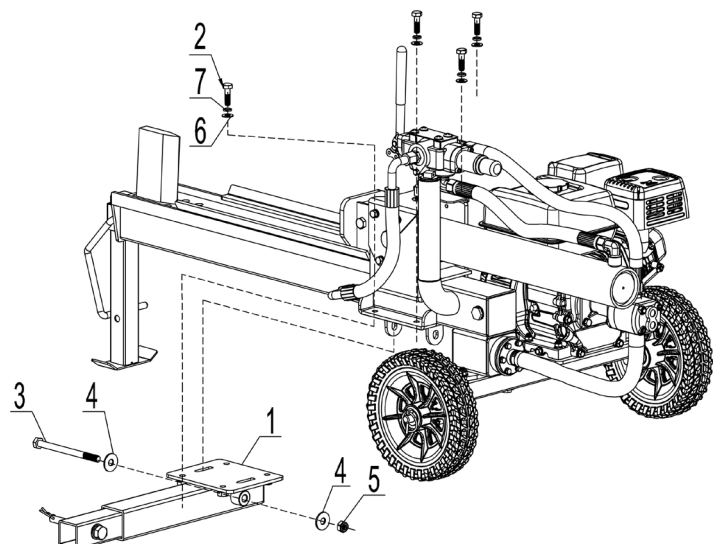
Make sure all fittings are tight and secure before applying pressure. Release all system pressure before servicing the log splitter.

Make sure the hydraulic hoses do not touch any hot surfaces or cutting areas.

Hoses need to be positioned where they are clear from the engine and the cutting wedge. To avoid serious bodily injury always inspect the hoses before operating the log splitter.

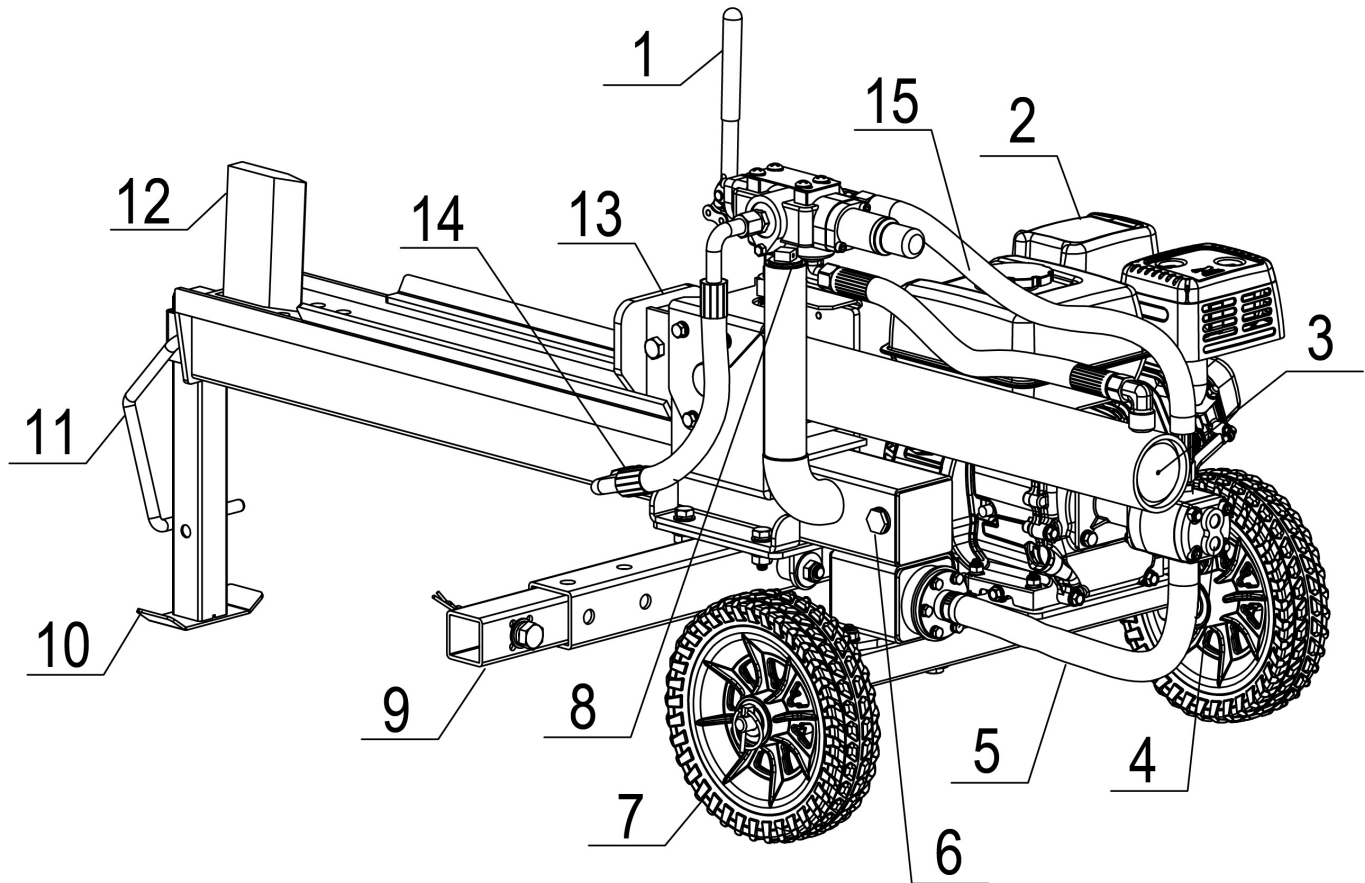
STEP 10: Attach the Hitch Accessory

- 10.1 Attach the hitch accessory (#1) to the log splitter using the hex bolt M10x25 (#2), lock washer Ø10 (#7) and flat washer Ø10 (#6). Repeat the process for each of the four holes on the plate to attach the hitch accessory. Secure the bolts, but do not firmly tighten them.
- 10.2 Put a thick washer Ø12 (#4) on the hex bolt M12x140 (#3), then put the bolt through the beam mounting ears and the hitch accessory. Next, put another thick washer Ø12 (#4) on the inserted hex bolt M12x140 (#3) and secure it with a hex lock nut M12 (#5).



CONTROLS AND FEATURES IDENTIFICATION

The diagram below identifies the major components and features of the log splitter described in this manual.



1. Control Valve Handle
2. Engine
3. Cylinder Component
4. Gear Pump
5. Clear Oil Pipe
6. Oil Window
7. Wheel
8. Oil Filler
9. Hitch Accessory
10. Support Leg
11. Handle
12. Wedge
13. Push Plate Component
14. Oil Return Hydraulic Hose
15. Oil Inlet Hydraulic Hose

OPERATING INSTRUCTIONS

WARNING

Read and understand all instructions and safety information in this manual and on safety decals before assembling or operating the log splitter. Failure to understand instructions and safety information could result in serious injury or death. Do not allow anyone to operate the log splitter who has not read this manual. A log splitter can be dangerous if assembled or used improperly. Do not operate this log splitter if you have any questions concerning safe operation. Call our customer support department at 1-888-723-6534 for answers to any questions.

WARNING

ALWAYS use the log splitter for its intended use.
ONLY use the log splitter to split wood logs, length wise with the grain.
NEVER modify, alter or change the log splitter in any way. (Modifications will void the warranty.)
NEVER attach a rope, cable or any other device to the control lever on the log splitter.
ONLY operate the log splitter in daylight/adequate lighting.
NEVER leave the log splitter unattended while the engine is running.
NEVER change the splitting position when the engine is running.
NEVER touch the muffler during or immediately after using the log splitter. The muffler becomes very hot and can cause serious burns.
ALWAYS make sure the beam is in the locked position.
DO NOT let the beam drop as it may crush fingers or other body parts and/or cause damage to the log splitter.
NEVER operate or allow anyone else to operate the log splitter while under the influence of alcohol, drugs, or medication.

USING THE LOG SPLITTER

1. NEVER use the log splitter to carry passengers; never sit upon or stand on the log splitter.
2. Before using the log splitter, check the hydraulic oil level and visually inspect all the hoses and attachments for potential problems.
3. Inspect the engine and check that the engine oil level is correct.
4. Before transporting the log splitter, the hitch accessory must be firmly secured.

TIRE WARNING

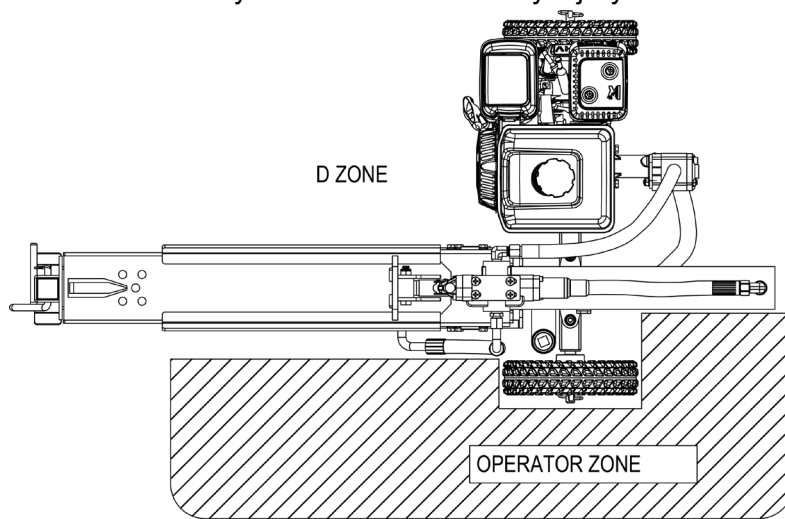
DO NOT use the log splitter if the tires are severely worn and need to be replaced.
Tires are NOT compatible with towing.

5. Refer to the vehicle owner's manual for proper safety and transport instructions.

TRANSPORT WARNING

Serious injury or death can occur if transportation safety rules are not followed.
Always secure and lock the log splitter to the transporting vehicle before moving.
Drive safely when transporting the log splitter. Be aware of the added length of the log splitter.
Never exceed the maximum travel speed of 10 mph.
Never ride upon or transport any cargo on the log splitter.
Turn off the transporting vehicle before leaving the log splitter unattended.
Block the log splitter wheels to prevent unintended movement during transport.

6. The log splitter must have at least seven feet of clearance from combustible material. For safe operation the log splitter must be on a dry and level surface with stable footing. Do not use the log splitter on mud, ice, brush or snow. Always maintain a clear, dry work zone when using the log splitter as failure to do so at all times may result in serious bodily injury or death.



NOTE: Serious accidents can happen when other people are allowed inside the work zone. Only the operator should be inside the work zone while operating the control lever.

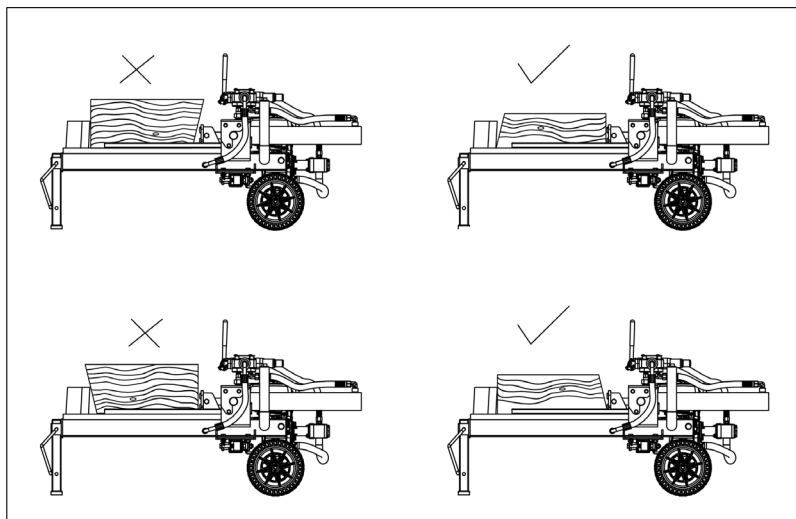
7. Always wear proper safety gear, including eye protection, gloves and work boots when operating the log splitter
8. Start the engine and make sure the log splitter is on level ground before operating.

NOTE: The hydraulic oil needs to be above 10°F (-12°C) before starting the engine. Cold hydraulic oil can damage the hydraulic pump. If the outdoor air temperature is below 32°F (0°C), before splitting wood allow the log splitter to warm up by extending and returning the wedge several times.

9. To prevent the log splitter from moving during operation, put the support leg in the down position and block both tires.
10. Set the log splitter in the horizontal position.

NOTE: HORIZONTAL position is used for lighter logs that can easily be loaded onto the beam. Back injury can result from lifting logs onto the log splitter if proper lifting techniques are not used.

11. Load a log onto the beam and up against the endplate (Max Log Length-20")



12. Keep hands clear from the wedge and crush hazard areas.



CRUSH WARNING

The wedge can cut through skin, break bones and cause serious bodily injury. Keep both hands away from the wedge and beam slide.

Serious accidents can happen when other people are allowed inside the work zone. Keep everyone besides the operator out of the work zone while operating the control lever.

DO NOT wear loose clothing that can get tangled in the moving parts of the log splitter.

Only use the log splitter in daylight/with adequate lighting so you can see and safely operate the log splitter.

13. Push the control lever FORWARD with one hand to split the log.

14. Pull the control lever BACKWARD with one hand to return the wedge to its' original position.



CAUTION

If a log gets stuck or will not split completely, push the control lever in the reverse direction and allow the splitter to strip the log from the wedge.

If a log remains stuck after trying the method above, turn the log splitter completely off and carefully use a sledge hammer and crow bar to remove the log.

ALWAYS keep hands clear of the log and wedge when the log splitter is retracting.

15. Always keep the work zone clean and free of split wood and debris.

Maintenance and Storage

CAUTION

Improper maintenance and storage of the log splitter may void your warranty.

MAINTENANCE

1. Before performing maintenance, the log splitter must be placed in maintenance mode. Turn off the engine and move the control lever forward and backwards to release any hydraulic pressure.
2. After performing any maintenance, make sure all guards, shields and safety features are put back in place before operating the log splitter.
3. Regularly (and as needed) grease the axle and wheel bearing area.
4. After greasing the wheel bearings, make sure the axle nuts and pins are in place and secure.
5. Periodically check all fasteners and hoses for tightness and leaks.
6. Annually (and as needed) clean and lightly lubricate all moving parts of the log splitter.
7. Use a glossy enamel spray paint to touch up any scratched/worn painted metal surfaces.
8. Never exceed the load capacity rating of 9 tons as doing so will damage the log splitter.

What	When	How
Hoses	Each Use	Inspect hoses for exposed wire mesh and leaks. Replace all worn or damaged hoses before starting the engine.
Hydraulic Fittings	Each Use	Inspect fittings for cracks and leaks. Replace all damaged fittings before starting the engine.
Nuts and Bolts	Each Use	Check for any loose nuts and bolts; tighten before operating the log splitter.
Beam	Each Use	Apply grease to the beam surface.
Moving Parts	Each Use	Clear and debris from all moving parts before using the log splitter.

Refer to the Engine Owner's Manual for engine maintenance.

IMPORTANT:

If a part needs replacement, only use parts that meet the manufacturer's specifications. Using replacement parts that do not meet manufacturer's specifications can create safety hazards, poor machine operation and damage to the log splitter.

STORAGE

1. Before storing the log splitter make sure the machine is clean and dry.
2. Lightly lubricate all the log splitter's surfaces and moving parts to prevent rust.
3. Always store the log splitter indoors or in a protected area, especially during severe weather and cold winter months.

TROUBLESHOOTING



WARNING: Before attempting troubleshooting or to service the log splitter, read and follow all safety instructions to avoid serious injury to the operator or bystanders from moving parts that can crush, cut, burn or release high pressure hydraulic fluid.

Problem	Cause	Remedy
Slow cylinder shaft speed while extending and retracting	1. Gear sections damaged. 2. Excessive pump inlet vacuum. 3. Slow engine speed. 4. Damaged relief valve. 5. Incorrect oil level. 6. Contaminated oil. 7. Directional valve leaking internally. 8. Internally damaged cylinder.	1. See an authorized service dealer. 2. Check that pump inlet hoses are clear and unblocked. Use only short, large diameter inlet hoses. 3. See an authorized service dealer. 4. See an authorized service dealer. 5. Check the oil level and fill to correct level. 6. Drain oil, clean the reservoir, and refill with clean oil. 7. See an authorized service dealer. 8. See an authorized service dealer.
Leaking Cylinder	1. Broken seals. 2. Scored cylinder.	1. See an authorized service dealer. 2. See an authorized service dealer.
Engine runs, but wood will not split or wood splits too slowly	1. Small gear section damaged. 2. Pump check valve leaking. 3. Excessive pump inlet vacuum. 4. Incorrect oil level. 5. Contaminated oil. 6. Directional valve leaking internally. 7. Overloaded cylinder. 8. Internally damaged cylinder.	1. See an authorized service dealer. 2. See an authorized service dealer. 3. Check that pump inlet hoses are clear and unblocked. 4. Check the oil level and fill to correct level. 5. Drain oil, clean the reservoir, and refill with clean oil. 6. See an authorized service dealer. 7. Do not attempt to split wood against the grain. 8. See an authorized service dealer.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Remedy
Engine stalls during splitting	1. Low horsepower/weak engine. 2. Overloaded cylinder.	1. See an authorized service dealer. 2. Do not attempt to split wood against the grain; see authorized service dealer.
Engine will not turn or stalls under low load conditions	1. Engine/pump misalignment. 2. Frozen or seized pump. 3. Low horsepower/weak engine. 4. Hydraulic lines blocked. 5. Blocked directional valve.	1. Correct alignment as necessary. 2. See an authorized service dealer. 3. See an authorized service dealer. 4. Flush and clean the hydraulic system. 5. Flush and clean the hydraulic system.
Leaking pump shaft seal	1. Broken drive shaft. 2. Engine/pump misalignment. 3. Gear sections damaged. 4. Poorly positioned shaft seal. 5. Plugged oil breather.	1. See an authorized service dealer. 2. Correct alignment of the engine and/or pump. 3. See an authorized service dealer. 4. See an authorized service dealer. 5. Check that reservoir is properly vented.
Engine fails to start	1. Spark plug wire is disconnected. 2. Fuel tank is empty or fuel is stale. 3. Choke, if equipped, not in CHOKE position. 4. Faulty spark plug. 5. Blocked fuel line. 6. If engine is equipped with a primer, engine is not primed properly. 7. Throttle control lever is not in the correct starting position.	1. Connect wire to the spark plug. 2. Fill the tank with clean, fresh gasoline. 3. Move the choke to CHOKE position. 4. Clean, adjust the gap, or replace the spark plug. 5. Clean the fuel line. 6. Properly prime the engine. 7. Move the throttle lever to the FAST position.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Remedy
Engine runs erratically	1. Unit running with CHOKE applied. 2. Spark plug wire is loose. 3. Blocked fuel line or stale fuel. 4. Water or dirt in the fuel system. 5. Dirty air cleaner. 6. Carburetor not adjusted properly.	1. Move the choke lever to OFF position. 2. Connect and tighten the spark plug wire. 3. Clean the fuel line; fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gasoline. 4. Drain the fuel tank. Refill the tank with clean, fresh fuel. 5. Clean or replace the air cleaner. 6. See an authorized service dealer.
Engine Overheats	1. Engine oil level low. 2. Dirty air cleaner. 3. Carburetor not adjusted properly.	1. Fill crankcase with proper amount of oil. 2. Clean or replace the air cleaner. 3. See an authorized service dealer.
Cylinder rod stuck/will not move	1. Broken drive shaft. 2. Screws in coupling not adjusted properly. 3. Loose shaft coupling. 4. Gear sections are damaged. 5. Damaged relief valve. 6. Hydraulic lines are blocked. 7. Incorrect oil level. 8. Damaged directional valve. 9. Blocked directional valve.	1. See an authorized service dealer. 2. See the operator's manual for correct adjustment instructions. 3. Correct the engine and pump alignment as necessary. 4. See an authorized service dealer. 5. See an authorized service dealer. 6. Flush and clean the hydraulic system. 7. Check oil level and fill to correct level. 8. See an authorized service dealer. 9. Flush and clean the hydraulic system.

For further technical support please contact:

YTL International Inc.
 17517 Fabrica Way Suite H
 Cerritos, CA 90703
 Phone: (888) 723-6534
 Email: parts@ytlinternational.com
 Website: www.ytlinternational.com

Log Splitter Parts and Service:

Toll Free (888) 723-6534

SPECIFICATIONS

Maximum Splitting Force..... 9 Tons

Cycle Time..... 14 Seconds

(Note: Cycle time may vary given mechanical and environmental factors; the published cycle time is for ideal conditions)

Cylinder Bore Size 2.75" x 18.3"

Hydraulic Oil AW32, AW46 and Universal Hydraulic Oil

Hydraulic Capacity 1.32 Gallons (5L)

Maximum Log Length 19"

Tire Size 10" Flat Free Tire

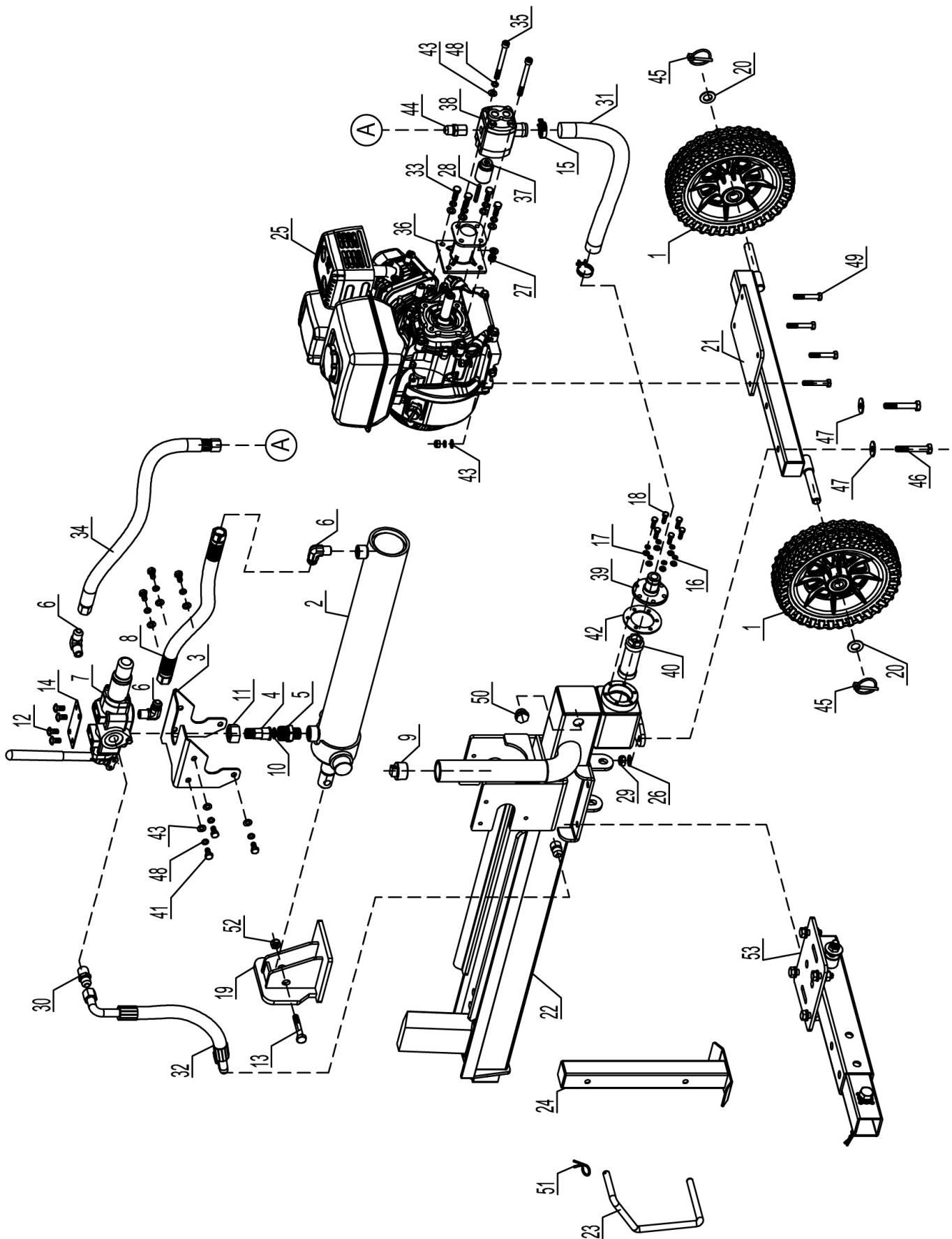
Maximum Transport Speed..... 10 MPH

Overall Dimensions (L x W x H) 55"x37"x30.7" (140x94x78cm)

Engine 6.5HP

NOTE: For Engine Details Refer to the Engine Owner's Manual.

DRAWING AND PARTS LIST



DRAWING AND PARTS LIST

Ref#	Drawing No.	Description	Qty
1	MS12A-00001	10-2.75" Flat Free Tire	2
2	LS0900-04000	Cylinder	1
3	LSE12-00003	Cylinder Cover	1
4	LS12-00006-DX	Valve B Joint	1
5	LSA22-00009-DX	Connector	1
6	LS12J-00011-DX	Connector	3
7	LS12-09000	Single Handle Control Valve	1
8	LS0900-00003	Hydraulic Hose (valve-cylinder)	1
9	LSP25-13001-DX	Oil Bolt	1
10	9901-16X2.5	O Ring Ø16x2.5	1
11	LSP25-17002-DX	Nut	1
12	9110-08010-DX	Screw M8x10	4
13	9101-12065-DX8.8	Hex Bolt M12x65	1
14	LSA22-00025	Plate	1
15	LSP25-00011-BXG	Clamp	2
16	9306-06000-DX	Lock Washer Ø6	6
17	9301-06000-DX	Flat Washer Ø6	6
18	9101-06020-DX8.8	Hex Bolt M6x20	6
19	LS0900-05000	Push Plate	1
20	9301-16000-DX	Flat Washer Ø16	2
21	LS0900-02000	Wheel Stand Assembly	1
22	LS0900-01000	Beam Assembly	1
23	LS0900-00004-DX	Handle	1
24	LS0900-03000	Support Leg	1
25	/	Engine	1
26	9301-10000-DX	Flat Washer Ø10	2
27	9206-08000-DX	Nylon Lock Nut M8	5
28	/	Flat Key	1
29	9206-10000-DX	Hex Lock Nut M10	2
30	LS12J-00007-DX	Straight Connector	1
31	/	Clear Oil Pipe	1
32	LS0900-00002	Oil Return Hydraulic Hose	1
33	9101-08025-DX8.8	Hex Bolt M8x25	4
34	LS0900-00001	Oil Inlet Hydraulic Hose	1
35	9105-08090-FH10.9	Inner Hex Socket Head Bolt M8x90	2
36	LS12-07003	Gear Pump Stand	1
37	LS12-07002	Spline Coupling	1

Ref#	Drawing No.	Description	Qty
38	LS0900-07001	Gear Pump	1
39	LS12-04000-DX	Oil Filter Mounting Plate	1
40	LS12-00011	Oil Filter	1
41	9101-08016-DX8.8	Hex Bolt M8x16	6
42	LS12-00010	Rubber Washer	1
43	9301-08000-DX	Flat Washer Ø8	16
44	LS12J-00010-DX	Straight Connector	1
45	TS600-00009-DX	O Lock Ring	2
46	9101-10065—DX8.8	Hex Bolt M10x65	2
47	9302-10000-DX	Large Flat Washer Ø10	2
48	9306-08000-DX	Lock Washer Ø8	15
49	9010-08040-DX8.8	Hex Bolt M8x40	4
50	9702-20000	Screw-in Round Oil Mark	1
51	N280-00041-DX	R Pin	1
52	9206-12000-DX	Hex Lock Nut M12	1
53	LS0900-06000	Hitch Accessory	1

LIMITED WARRANTY

Duration of the Warranty

For 3 years from the date of purchase, YTL International will replace or repair defects in material and workmanship for the original purchaser of the log splitter. For 2 years, the engine is covered under the engine manufacturer's warranty. For 1 year from the date of purchase, YTL International will replace the hydraulic system component parts. The warranty will not apply to any unit which was not assembled correctly, misused, overloaded or which has been used or operated contrary to the manufacturer's instructions, or which has been repaired or altered by anyone other than an authorized service representative.

Warranty Exclusions

The warranty does not cover cosmetic defects, such as paint and decals. The warranty excludes components that wear out with ordinary use over time, such as tires. The warranty does not cover failures or problems due to acts of God and events or forces beyond the control of the manufacturer.

Normal Wear Exclusions

The log splitter needs periodic service and maintenance to perform well. The warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or the equipment as a whole.

Installation, Use and Maintenance Exclusions

The warranty does not apply to parts and/or labor if the log splitter has been misused, neglected, involved in an accident, abused, loaded beyond its' limits, been modified or assembled incorrectly. Normal maintenance is not covered under the warranty.

Limits of Implied Warranty and Consequential Damage Exclusions

YTL International disclaims any obligation to cover any loss of time, use of this product, freight, or any incidental or consequential claim by anyone incurred from using the log splitter. THIS WARRANTY IS IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

An exchanged log splitter unit will be subject to the original warranty date. The length of the warranty governing the exchanged unit will be calculated from the purchase date of the original unit. The warranty provides certain legal rights which may vary from state to state. Your state may also have other rights you may be entitled to that are not listed within this warranty.

Contact Information

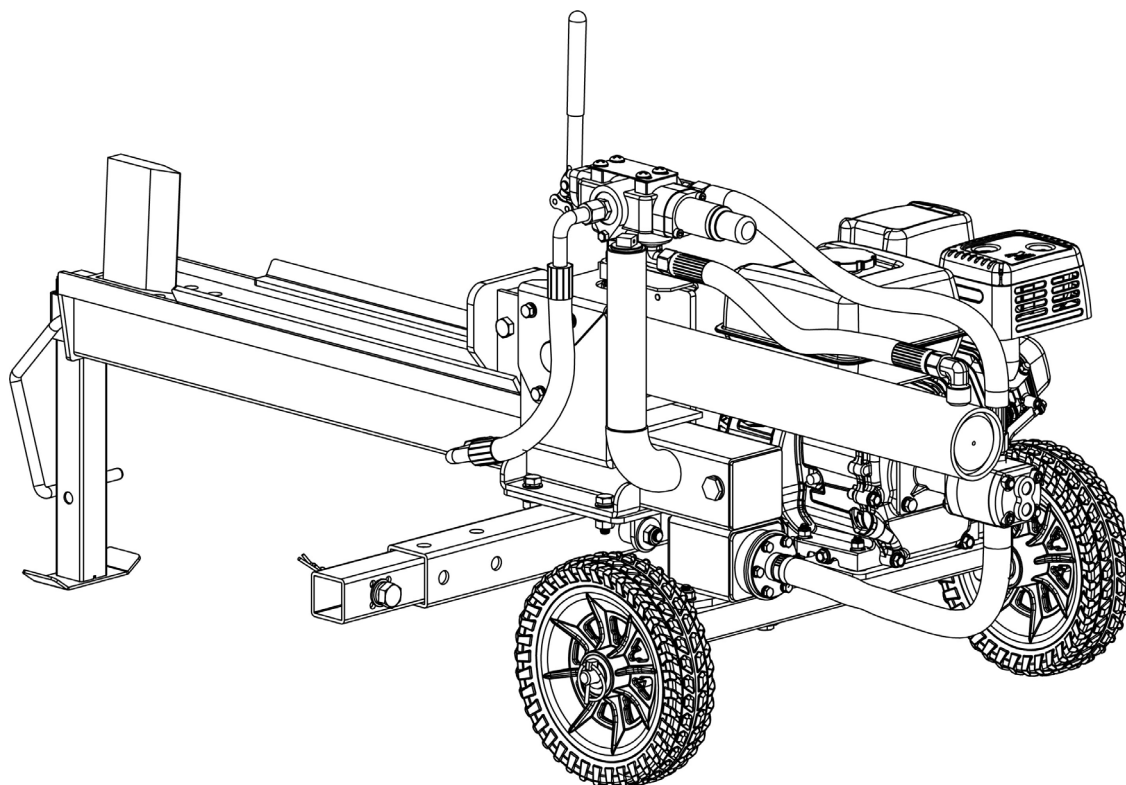
YTL International Inc.
17517 Fabrica Way Suite H
Cerritos, CA 90703
Phone: (888) 723-6534
Email: parts@ytlinternational.com
Website: www.ytlinternational.com

Contact for Warranty and Service

Log Splitter Parts and Service:

Toll Free (888) 723-6534

FENDEUSE DE BûCHES, 9 TONNES



Manuel du propriétaire

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE ET D'UTILISATION



Ce symbole d'alerte de sécurité identifie d'importants messages de sécurité dans le présent manuel. L'incompréhension et le non-respect des consignes de sécurité, des instructions d'assemblage et d'utilisation peuvent causer des blessures graves ou la mort.

Table des matières

Consignes de sécurités importantes.....	3 à 6
Utilisation prévue.....	3
Équipement de protection individuelle.....	3
Sécurité générale.....	4
Zone de travail.....	4
Préparer des bûches pour la fendeuse de bûches.....	4
Fonctionnement de la fendeuse de bûches.....	4
Réparations générales.....	5
Entretien et sécurité.....	5
Prévention d'incendie.....	5
Transport sécuritaire.....	6
Contenu du colis.....	6
Instructions d'assemblage.....	7 à 13
Identification des commandes et des caractéristiques.....	14
Instructions d'utilisation.....	15 à 17
Entretien et entreposage.....	18
Troubleshooting	19 à 21
Spécifications.....	22
Dessin et liste des pièces.....	23 à 25
Garantie limitée.....	26



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



AVERTISSEMENT : Lisez et comprenez bien toutes les instructions et les consignes de sécurité de ce manuel et sur les autocollants de sécurité avant d'assembler ou d'utiliser cette fendeuse de bûches. L'incompréhension et le non-respect de toutes les instructions et de toutes les consignes de sécurité peuvent causer des blessures graves ou la mort. Les personnes qui n'ont pas lu le manuel ne devraient jamais utiliser la fendeuse de bûches. Une fendeuse de bûches peut être dangereuse lorsqu'elle est mal assemblée ou utilisée. N'utilisez pas cette fendeuse de bûches si vous avez des questions concernant son fonctionnement sécuritaire. Veuillez communiquer avec le département de soutien technique au 1-888-723-6534 pour obtenir des réponses à vos questions.



AVERTISSEMENT : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, comme le plomb et les composés de plomb, reconnus par l'État de la Californie comme étant susceptibles de causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres troubles de reproduction. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.P65Warnings.ca.gov



Ceci est un symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des risques potentiels de blessures corporelles. Respectez tous les messages de sécurité qui accompagnent ce symbole pour éviter les risques de blessure ou de mort.

La mention de DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, va entraîner des blessures graves ou la mort.



La mention d'AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.



La mention d'ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.



Un AVIS est utilisé pour répondre à des pratiques non liées aux lésions corporelles.

UTILISATION PRÉVUE

N'utilisez **JAMAIS** la fendeuse de bûches autrement que pour son utilisation prévue. La fendeuse de bûches est conçue **seulement** pour fendre le bois. L'utilisation de la fendeuse de bûches pour tout autre but peut entraîner des blessures sérieuses ou la mort et annuler la garantie.

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE



AVANT d'utiliser la fendeuse de bûches, assurez-vous toujours de porter l'équipement de protection appropriée, y compris une protection des yeux (lunettes de protection), des chaussures à embout d'acier et des gants ajustés (sans manchettes ni cordons de serrage). De plus, le port d'une bonne protection de l'ouïe (écouteurs) est requis lors de l'utilisation de la fendeuse de bûches.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Vérifiez **TOUJOURS** que les autocollants d'avertissement de sécurité sont en bon état et lisibles. Remplacez immédiatement tous les autocollants manquants ou endommagés. Veuillez appeler le service à la clientèle au 1-888-723-6534 pour obtenir des autocollants de remplacement.



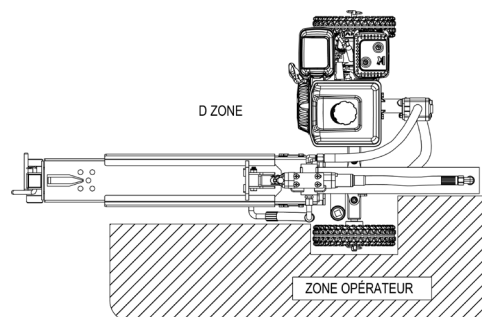
CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

- Conservez **TOUJOURS** le manuel de l'utilisateur dans le cylindre à des fins de référence. Revoyez périodiquement le manuel et au fur et à mesure que vous avez des questions.
- Assurez-vous **TOUJOURS** que les personnes se trouvant à proximité et les animaux soient à au moins 3 m (10 pi) de votre zone de travail lors de l'utilisation de cette fendeuse de bûches. Seul l'opérateur devrait se trouver à proximité de la fendeuse de bûches lors de son utilisation.
- N'actionnez **JAMAIS** la soupape de commande avant que toutes les personnes soient loin de votre zone de travail.
- Ne portez **JAMAIS** de vêtements lâches ou de bijoux lors de l'utilisation de la fendeuse de bûches. Maintenez les vêtements et les cheveux loin de toutes pièces en mouvement lors de l'utilisation de la fendeuse de bûches.
- Ne laissez **JAMAIS** d'adultes n'ayant pas de bonnes instructions et connaissances de fonctionnement utiliser la fendeuse de bûches.
- N'utilisez **JAMAIS** la fendeuse de bûches sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de médicaments ou lorsque vous n'êtes pas assez éveillé pour utiliser la fendeuse de bûches.
- **NE PAS** laisser les enfants jouer, se tenir debout, grimper ou utiliser la fendeuse à aucun moment.

ZONE DE TRAVAIL

- N'utilisez **JAMAIS** la fendeuse de bûches sur un terrain humide, glissant ou instable.
- N'utilisez **JAMAIS** la fendeuse de bûches dans un endroit fermé. Le gaz d'échappement contient le monoxyde de carbone, un poison mortel.
- Utilisez **SEULEMENT** la fendeuse de bûches avec un éclairage adéquat dans la zone de travail.
- Utilisez **SEULEMENT** la fendeuse de bûches sur un terrain de niveau. L'utilisation dans une pente pourrait faire bouger la fendeuse de bûches et les bûches pourraient tomber de la fendeuse de bûches.
- Gardez **TOUJOURS** la zone de travail exempte de débris. Enlevez immédiatement le bois fendu autour de la fendeuse de bûches pour éviter de trébucher.



PRÉPARER DES BÛCHES POUR LA FENDEUSE DE BÛCHES

Les extrémités de bûches devraient être coupées le plus carré possible avant de placer les bûches sur la fendeuse de bûches. La forme carrée de la bûche aide à empêcher les bûches de bouger pendant le fonctionnement de la fendeuse. La longueur maximale des bûches est de 66,04 cm (26 po).

FONCTIONNEMENT DE LA FENDEUSE DE BÛCHES

- Utilisez **SEULEMENT** la fendeuse de bûches à partir de la zone de l'opérateur montrée dans le schéma. L'utilisation de la fendeuse de bûches hors de la zone de l'opérateur peut entraîner des blessures sérieuses ou la mort.
- Calez **TOUJOURS** les roues pour empêcher le mouvement de la fendeuse de bûches pendant l'utilisation.
- **SACHEZ** comment arrêter la fendeuse de bûches et désengager les commandes avant de l'utiliser.
- Ne tentez **JAMAIS** de fendre une bûche dans le sens contraire des fibres.
- Ne tentez **JAMAIS** de fendre deux bûches en même temps.
- N'enjambez **JAMAIS** la fendeuse de bûches pendant qu'elle fonctionne.
- Ne tentez **JAMAIS** de vous pencher ou de tendre le bras au-dessus de la fendeuse de bûches pour prendre une bûche.
- Ne chargez **JAMAIS** la fendeuse de bûches lorsque le coin fendeur est en mouvement.
- Ne placez **JAMAIS** les mains ni les pieds entre la bûche et le coin fendeur durant la course avant ou en course de retour car cela pourrait causer des blessures graves ou la mort.
- N'utilisez **JAMAIS** votre pied, une corde ou un dispositif d'extension pour actionner le levier de commande sur la soupape. Utilisez seulement vos mains pour actionner les leviers de commande.
- Ne touchez **JAMAIS** le silencieux ou les autres surfaces chaudes du moteur. Allouez assez de temps de refroidissement au moteur avant d'y toucher.
- Ne déplacez **JAMAIS** la fendeuse de bûches lorsque le moteur est en marche.
- Ne laissez **JAMAIS** la fendeuse de bûches fonctionner sans surveillance, même pendant un court laps de temps. Arrêtez toujours le moteur avant de quitter la fendeuse de bûches.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

RÉPARATIONS GÉNÉRALES

- N'utilisez **JAMAIS** la fendeuse de bûches si elle est en mauvais état mécanique ou qu'elle a besoin d'être réparée.
- Ne modifiez/n'altérez **JAMAIS** la fendeuse de bûches de quelque façon que ce soit. Toute altération/modification pourrait rendre la fendeuse de bûches non sécuritaire et annuler la garantie.
- N'effectuez **JAMAIS** de réparation ou d'entretien sur la fendeuse de bûches avant d'avoir préalablement retiré le fil de bougie d'allumage.
- N'altérez **JAMAIS** les réglages du moteur. La vitesse maximale du moteur est pré-réglée par le fabricant et elle est réglée à des limites sécuritaires. Consultez le manuel du propriétaire du moteur pour la fendeuse de bûches spécifique.
- Effectuez **TOUJOURS** toutes les procédures d'entretien recommandées avant d'utiliser la fendeuse de bûches.
- Vérifiez **TOUJOURS** le niveau d'huile hydraulique et d'huile moteur avant d'utiliser la fendeuse de bûches.
- N'utilisez **JAMAIS** vos mains pour enlever une bûche coincée pendant que la fendeuse de bûches est en marche.
- **TOUJOURS** remplacer immédiatement toutes les pièces endommagées ou usées par des pièces approuvées par le fabricant.
- Il est **IMPORTANT** de vérifier régulièrement que toutes les vis et tous les écrous, boulons, raccords hydrauliques et colliers de serrage soient bien serrés.
- Assurez-vous **TOUJOURS** que les pièces de rechange répondent aux spécifications du fabricant.

ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

- Les systèmes mécaniques et hydrauliques de la fendeuse de bûches demandent une inspection minutieuse. Assurez-vous de remplacer les boyaux hydrauliques et les composants endommagés.
- Ne vérifiez **JAMAIS** les fuites de fluide hydraulique avec vos mains. Les fuites de fluide hydraulique sous pression pourraient pénétrer à travers l'épiderme et causer de GRAVES BLESSURES et même la MORT. Les fuites peuvent être décelées en toute sécurité en plaçant un morceau de carton sous la fuite suspectée et en observant toute décoloration.
- Ne retirez **JAMAIS** le bouchon du réservoir hydraulique lorsque la fendeuse de bûches est en marche. Le réservoir contient de l'huile chaude sous pression qui pourrait causer de graves blessures s'il est retiré du réservoir.
- Ne modifiez **JAMAIS** les réglages de la soupape de décharge. La soupape de décharge sur la fendeuse de bûches est pré-réglée à l'usine. Seul un technicien de service qualifié devrait effectuer un réglage, quel qu'il soit.
- Consultez **IMMÉDIATEMENT** un médecin en cas de blessure causée par une fuite de fluide hydraulique. Des infections ou des réactions graves pourraient survenir si un traitement médical adéquat n'est pas administré.
- Vérifiez **TOUJOURS** que le système n'est pas sous haute pression en coupant le moteur et en déplaçant la poignée de commande de la soupape vers l'avant et vers l'arrière. Vérifiez la pression avant de desserrer ou de retirer le raccord hydraulique.
- **TOUJOURS** garder la poutre et la cale exemptes de débris.

PRÉVENTION D'INCENDIE

- Ravitaillez la fendeuse de bûches **SEULEMENT** dans des endroits dégagés, sans gaz d'échappement et sans essence déversée.
- N'utilisez **JAMAIS** la fendeuse de bûches près de flammes, étincelles ou fumée. L'huile hydraulique et l'essence sont inflammables et potentiellement explosives.
- N'ajoutez **JAMAIS** de carburant lorsque le moteur est chaud ou en marche. Laissez le moteur refroidir complètement avant de le ravitailler.
- Si de l'essence se renverse, déplacez la fendeuse de bûches hors de l'endroit où il y a un déversement et évitez de créer une source d'allumage.
- Remettez **TOUJOURS** le bouchon d'essence en place.
- Dégagez **TOUJOURS** les débris de bois hors de la zone du silencieux du moteur.
- Entreposez **TOUJOURS** l'essence dans un contenant approprié et hermétiquement fermé. Entreposez le contenant d'essence dans un endroit frais, sec et hors de toutes sources de chaleur.

IMPORTANTRE REMARQUE CONCERNANT LA RÉGLEMENTATION SUR LES PARE-ÉTINCELLES :

À titre de mesures de précaution contre le vol d'étincelles, ayez toujours un extincteur de classe B à portée de main lors de l'utilisation de la fendeuse de bûches dans des endroits secs. La fendeuse de bûches est munie d'un moteur à combustion interne qui génère de la chaleur et un risque de vol d'étincelles. Utilisez la fendeuse de bûches sur ou près de terrains en friche, recouverts de forêts, recouverts de broussailles ou de gazon seulement si le système d'échappement du moteur est équipé d'un pare-étincelles qui est conforme aux lois locales ou provinciales applicables. Le pare-étincelles devrait être entretenu et nettoyé efficacement. Dans l'état de la Californie, un pare-étincelles est exigé par la loi et d'autres états ont des lois similaires. Les lois fédérales s'appliquent lors de l'utilisation d'une fendeuse de bûches sur des terrains domaniaux. Recherchez et respectez toujours les lois et la réglementation de l'état, locales et fédérales. Un silencieux de pare-étincelles est optionnel et disponible comme accessoire chez votre concessionnaire de moteurs le plus près.

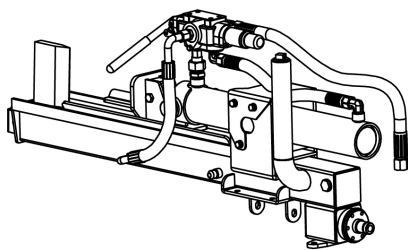


CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

TRANSPORT SÉCURITAIRE

- **NE JAMAIS** remorquer la fendeuse derrière un véhicule, car les roues et la direction de la fendeuse sont incompatibles avec le remorquage. Essayer de remorquer la fendeuse peut endommager ou détruire les roues ou des autres pièces de la fendeuse.
- Pour transporter en toute sécurité la fendeuse, veuillez fixer la fendeuse sur une remorque ou un autre véhicule de transport.
- **NE JAMAIS** déplacer la fendeuse sur un terrain vallonné ou accidenté sans un véhicule approprié et une aide adéquate pour un déplacement sécuritaire.
- **NE JAMAIS** dépasser la capacité de charge de l'attelage ou les limites de charge du véhicule de transport.
- **TOUJOURS** être prudent lors du transport de la fendeuse et vérifier soigneusement que la fendeuse soit solidement fixée au véhicule de transport.
- **TOUJOURS** vérifier le serrage des accessoires d'attelage avant et après le transport de la fendeuse.
- **TOUJOURS** déconnecter la fendeuse du véhicule de transport avant l'utilisation de la fendeuse.
- **TOUJOURS** vérifier et remplacer chaque attelage endommagé.
- **TOUJOURS** mettre la vanne d'arrêt du carburant du moteur en position « OFF » avant de transporter la fendeuse. Le non respect de cette règle peut noyer et endommager le moteur.

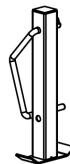
CONTENU DU COLIS



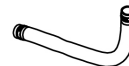
Ensemble de poutre



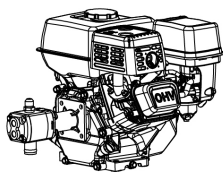
Roues



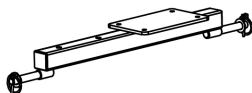
Jambe d'appui



Tuyau d'huile transparent



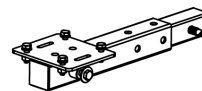
Moteur



Ensemble de support de roue



Trousses de quincaillerie



Accessoire d'attelage

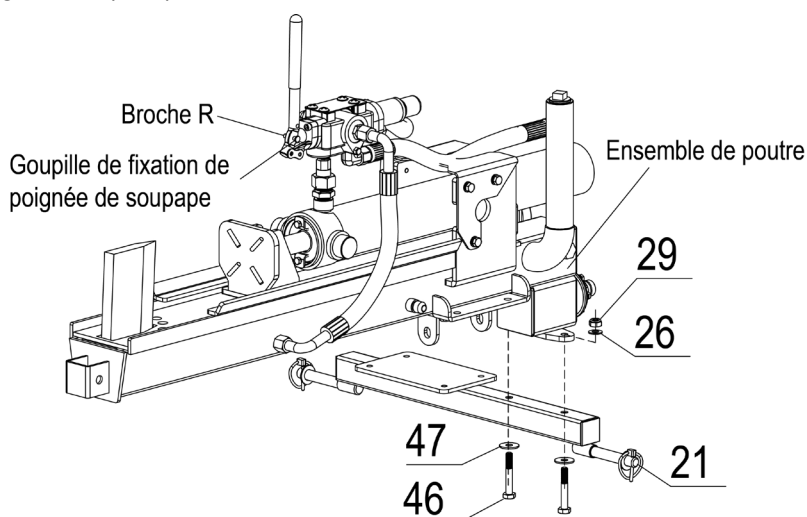
INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

OUTILS REQUIS

- Tournevis
- Marteau
- Coupe-bande
- Clés de 13mm, 17 mm et 24 mm
- Grande clé réglable

ÉTAPE 1 : Attacher l'ensemble de support de roue à l'ensemble de poutre

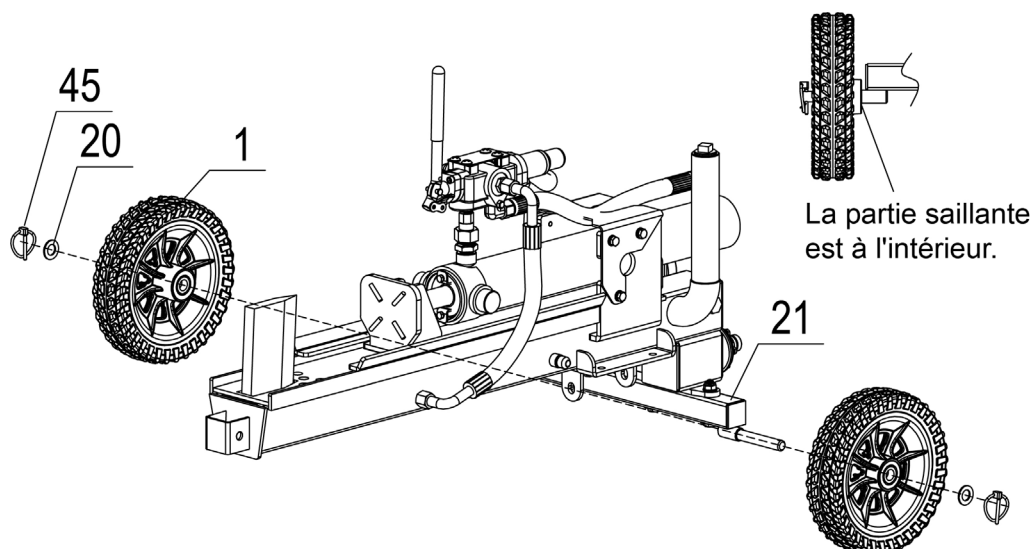
- 1.1 Retirer la goupille de fixation de la poignée de la vanne à partir de la vanne, ensuite réinstaller la goupille avec la poignée en position verticale.
- 1.2 Attacher l'ensemble du support de roue (#21) à l'ensemble de poutre en utilisant les boulons à tête hexagonale M10x65 (#46), des grandes rondelles plates Ø10 (#47), des rondelles plates Ø10 (#26) et de l'écrou de blocage M10 (#29).



ÉTAPE 2 : Attacher les roues

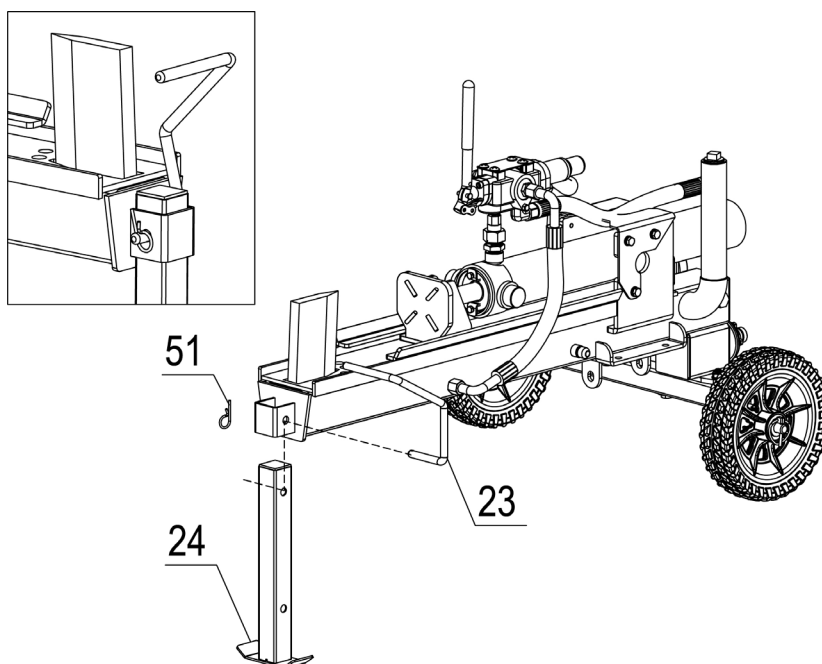
- 2.1 Premièrement, retirer l'anneau de blocage (#45) et la rondelle plate Ø16 (#20), deuxièmement, fixer la roue (#1) au support de roue (#21) en utilisant la rondelle plate Ø16 (#20) et l'anneau de blocage (#45). Répéter le même processus de l'autre côté pour attacher la deuxième roue.

Note : La partie saillante se trouve à l'intérieur de la roue.



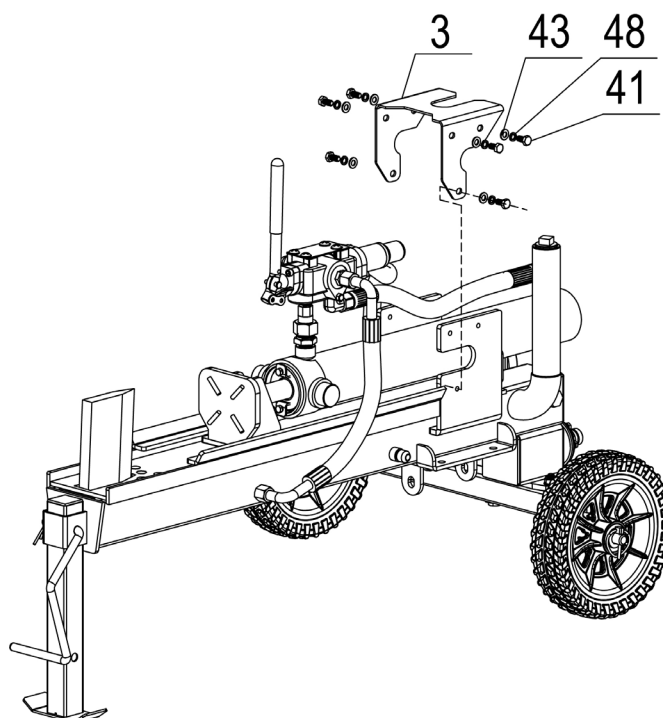
ÉTAPE 3 : Attacher la jambe d'appui

- 3.1 Attacher la jambe d'appui (#24) au tube carré de la poutre, ensuite insérer la poignée (#23) dans le trou dans le sens indiqué sur la figure. Enfin, insérer la goupille R (#51) de bas en haut dans le trou afin de fixer la jambe.



ÉTAPE 4 : Retirer le couvercle du cylindre

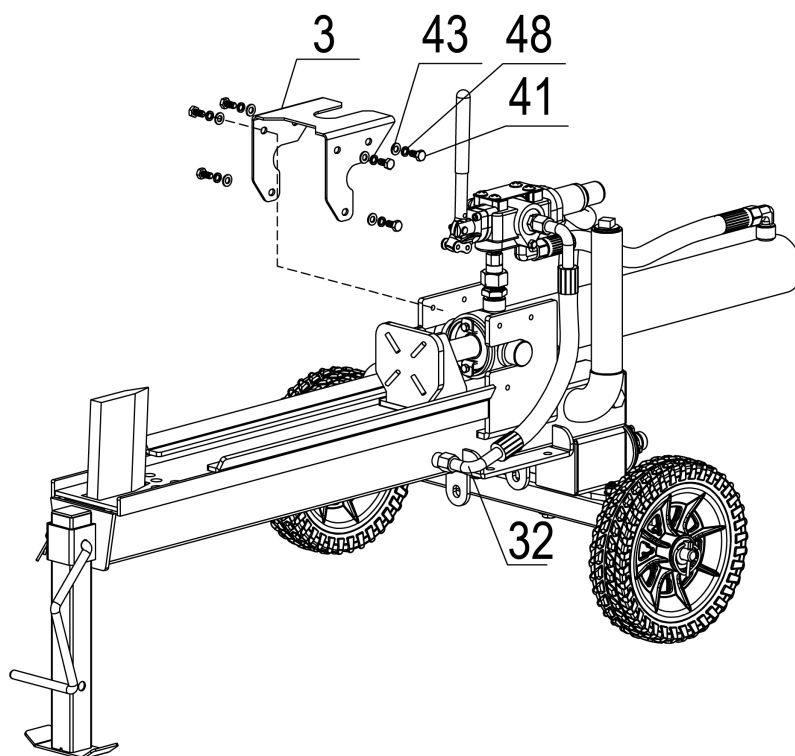
- 4.1 Retirer le couvercle du cylindre (#3) de l'ensemble de poutre. NE PAS jeter le boulon à tête hexagonale M8x16 (#41), la rondelle de blocage Ø8 (#48) ou la rondelle plate Ø8 (#43).



ÉTAPE 5 : Attacher le couvercle du cylindre et le tuyau hydraulique

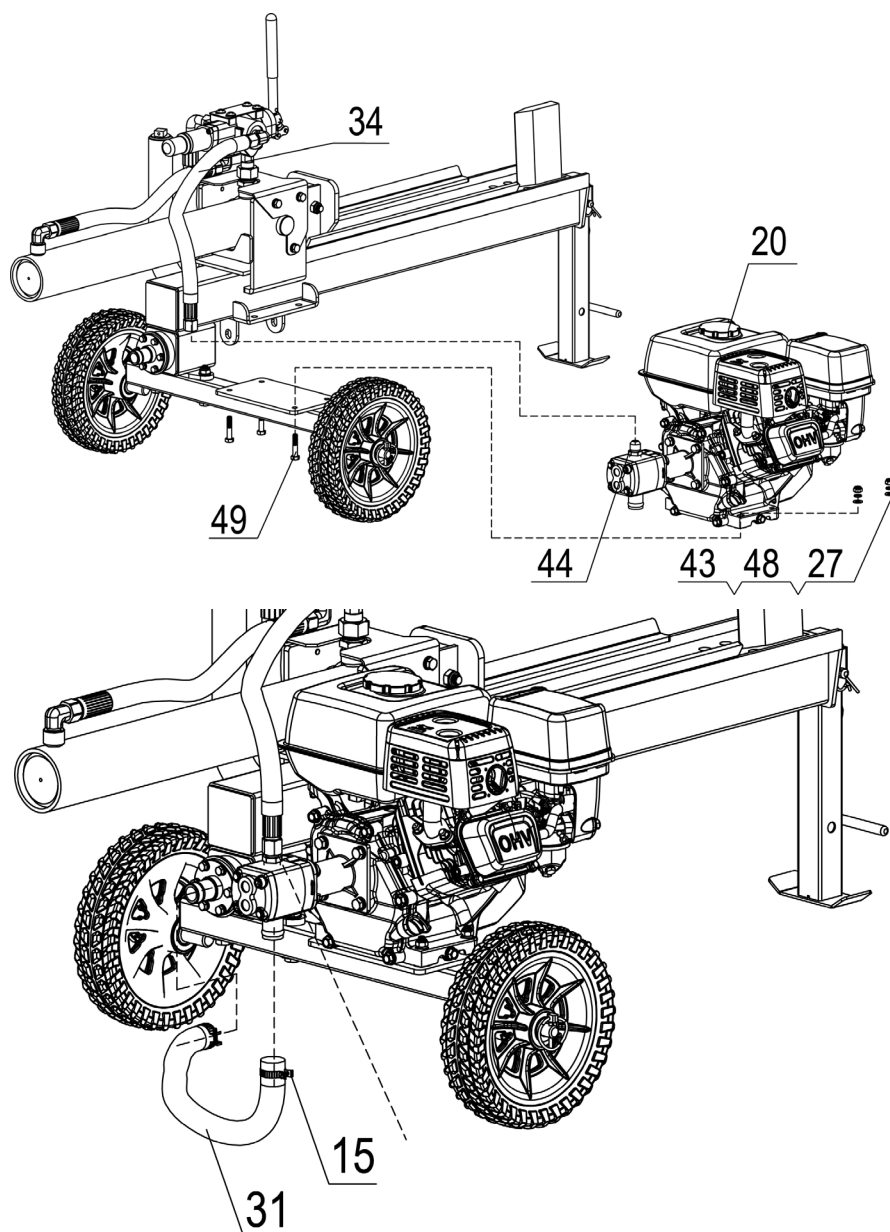
- 5.1 Tirer l'ensemble du cylindre vers l'arrière jusqu'à ce que les deux oreilles de montage du cylindre s'enclenchent dans la rainure, ensuite réinstaller le couvercle du cylindre (#3) dans sa position d'origine et faire le serrage avec le boulon à tête hexagonale M8x16 (#41), la rondelle de blocage Ø8 (#48) et la rondelle plate Ø8 (#43).
- 5.2 Retirer le bouchon du tuyau hydraulique, ensuite installer le tuyau hydraulique (#32) sur la poutre. Pour fixer correctement le tuyau, veuillez visser quelques dents à la main au bon endroit, ensuite faire le serrage avec une clé.

Lorsque les bouchons sont retirés, une petite quantité d'huile peut fuir des tuyaux. Pour éviter que l'huile ne coule sur le sol, veuillez utiliser un petit seau pour récupérer l'huile et poser le carton.



ÉTAPE 6 : Attacher le moteur à la plaque de montage

- 6.1 Attacher le moteur (#20) à la plaque de montage en utilisant le boulon à tête hexagonale M8x40 (#49), la rondelle plate Ø8 (#43), la rondelle de blocage Ø8 (#48) et l'écrou de blocage M8 (#27).
- 6.2 Retirer les bouchons du tuyau hydraulique et du connecteur de la pompe à engrenages. Fixer le tuyau hydraulique (#34) au connecteur de la pompe à engrenages (#44). Lors de la fixation du tuyau, veuillez visser à la main quelques dents, ensuite faire le serrage avec une clé.
- 6.3 Retirer le bouchon du connecteur de la pompe à engrenages, ensuite fixer un côté du tuyau d'huile transparent (#31) au connecteur de la pompe à engrenages (#44). Retirer le sac en film de l'ouverture de la plaque de montage du filtre à huile, ensuite fixer l'autre côté du tuyau d'huile transparent à l'ouverture de la plaque de montage du filtre à huile. Fixer le tuyau d'huile transparent avec le collier (#15).



ÉTAPE 7 : Ajoutez l'huile moteur

- 7.1 Assurez-vous que la fendeuse de bûches se trouve sur une surface de niveau.
- 7.2 Retirer le bouchon de remplissage d'huile / la jauge avant d'ajouter de l'huile moteur.
- 7.3 Veuillez lire le mode d'emploi du moteur pour déterminer la quantité d'huile moteur SAE10W-30 nécessaire ; ajouter une quantité appropriée d'huile moteur et replacer le bouchon / la jauge de remplissage d'huile.
- 7.4 Vérifier quotidiennement le niveau d'huile moteur, le cas échéant, ajouter d'huile moteur pour maintenir le niveau approprié.

REMARQUE : *Durant la période de rodage, vérifiez souvent le niveau de l'huile moteur.*

ATTENTION

NE PAS essayer de démarrer le moteur avant de remplir correctement avec le type et la quantité d'huile moteur recommandée. Le non respect des instructions concernant l'huile moteur pourra endommager ou détruire la fendeuse et annulera la garantie de la fendeuse.

ÉTAPE 8 : Ajoutez du carburant dans le moteur

- 8.1 Utilisez seulement du carburant propre, frais, régulier, sans plomb avec un indice d'octane de 87 minimum.
- 8.2 NE mélangez PAS l'huile avec le carburant.
- 8.3 Retirez le bouchon de réservoir de carburant et ajoutez lentement du carburant dans le réservoir. NE remplissez PAS excessivement, laissez un espace d'environ 0,635 cm (¼ po) pour l'expansion du carburant.
- 8.4 Visser le bouchon du réservoir et essuyer tout renversement d'essence.



DANGER

Les émanations du moteur de la fendeuse de bûches contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et toxique. L'inhalation de monoxyde de carbone causera des nausées, des étourdissements, des évanouissements ou la mort. Si vous commencez à vous sentir étourdi ou faible, allez immédiatement à l'air frais.

Utilisez la fendeuse de bûches à l'extérieur dans un endroit bien aéré seulement.

N'utilisez PAS la fendeuse de bûches à l'intérieur d'un bâtiment, d'un espace fermé ou d'un compartiment.

NE laissez PAS les fumées d'échappement entrer dans un espace clos par les fenêtres, les portes, les conduits d'évacuation ou les autres ouvertures.

DANGER DU MONOXYDE DE CARBONE, l'utilisation de la fendeuse de bûches à l'intérieur **PEUT CAUSER LA MORT EN QUELQUES MINUTES**.



ATTENTION

Le carburant et les vapeurs de carburant sont hautement inflammables et extrêmement explosifs.

L'incendie ou l'explosion d'essence peut causer des brûlures graves, des blessures corporelles ou la mort.

Un démarrage accidentel peut causer un emmêlement, une amputation traumatique ou une lacération.

Utilisez seulement du carburant régulier sans plomb avec un indice d'octane de 87 minimum.

NE mélangez PAS l'huile et le carburant ensemble.

Remplissez le réservoir jusqu'à 0,63 cm (¼ po) environ sous la partie supérieure du réservoir pour permettre l'expansion du carburant.

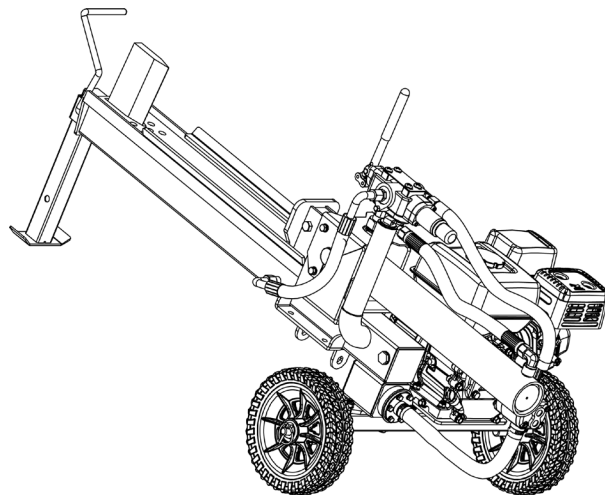
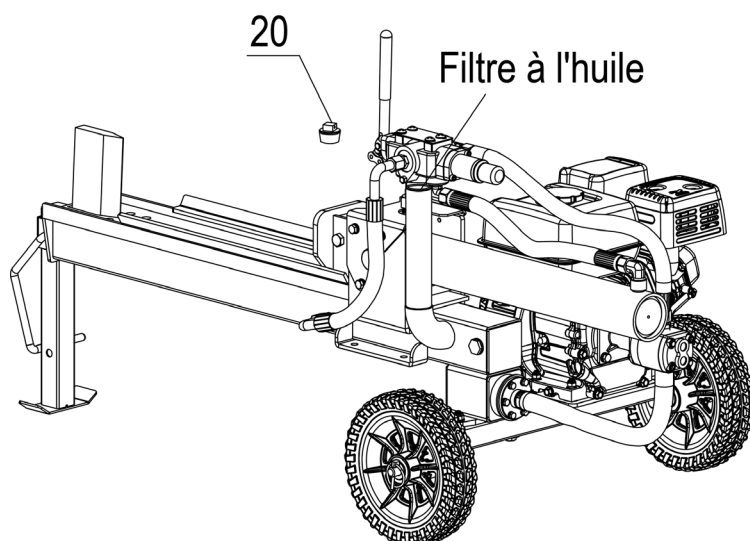
NE remplissez PAS le réservoir de carburant à l'intérieur ou lorsque le moteur est en marche ou est chaud.

N'allumez PAS de cigarettes ou NE fumez PAS pendant le remplissage du réservoir de carburant.

ÉTAPE 9 : Ajoutez de l'huile hydraulique.

- 9.1 La fendeuse de bûches doit se trouver sur une surface plane et de niveau avant d'ajouter de l'huile hydraulique.
- 9.2 Retirez le boulon d'huile (#20) du remplissage d'huile.
- 9.3 Ajoutez 5 litres (1,32 gallons) d'huile hydraulique. Les huiles hydrauliques AW32, AW46 et universelle sont tous des types d'huile acceptables. Le liquide pour transmission automatique devrait être utilisée lorsque les températures de fonctionnement sont inférieures à 0 °C (32 °F) (toutes les unités sont testées et possèdent une quantité excessive d'huile dans le piston).
- 9.4 Vérifiez le niveau d'huile hydraulique.
- 9.5 Après avoir ajouté l'huile hydraulique, il y aura du gaz dans le tuyau d'huile transparent qui ne pourra pas être déchargé. Il est nécessaire d'incliner le faisceau pour évacuer le gaz dans le tuyau d'huile transparent. Incliner le faisceau pour plusieurs fois afin de vider le gaz dans le tuyau d'huile transparent.

- 9.6 Démarrez le moteur et utilisez le levier de commande pour étendre et rétracter la cale plusieurs fois pour éliminer l'air des conduites.
- 9.7 Lorsque le coin est rétracté, vérifiez de nouveau le niveau d'huile hydraulique et ajouter de l'huile hydraulique supplémentaire, le cas échéant.



AVERTISSEMENT

NE retirez PAS le bouchon de remplissage d'huile hydraulique lorsque le moteur est en marche ou est chaud. De l'huile chaude peut s'échapper et causer des brûlures graves. Attendez toujours que la fendeuse de bûches soit complètement refroidie avant d'enlever le bouchon d'huile hydraulique.

Une pression de fluide et des températures élevées se forment dans les fendeuses de bûches hydrauliques. Le fluide hydraulique peut s'échapper par une ouverture de la taille d'une tête d'aiguille et peut percer la peau et causer un empoisonnement du sang grave.

Inspectez régulièrement le système hydraulique pour déceler toutes fuites possibles. **Ne vérifiez jamais la présence de fuites avec votre main lorsque le système est sous pression. Consultez immédiatement un médecin en cas de blessure causée par une fuite de fluide.**

Assurez-vous que tous les raccords sont serrés solidement avant d'appliquer une pression. Relâcher toute la pression du système avant d'entretenir la fendeuse.

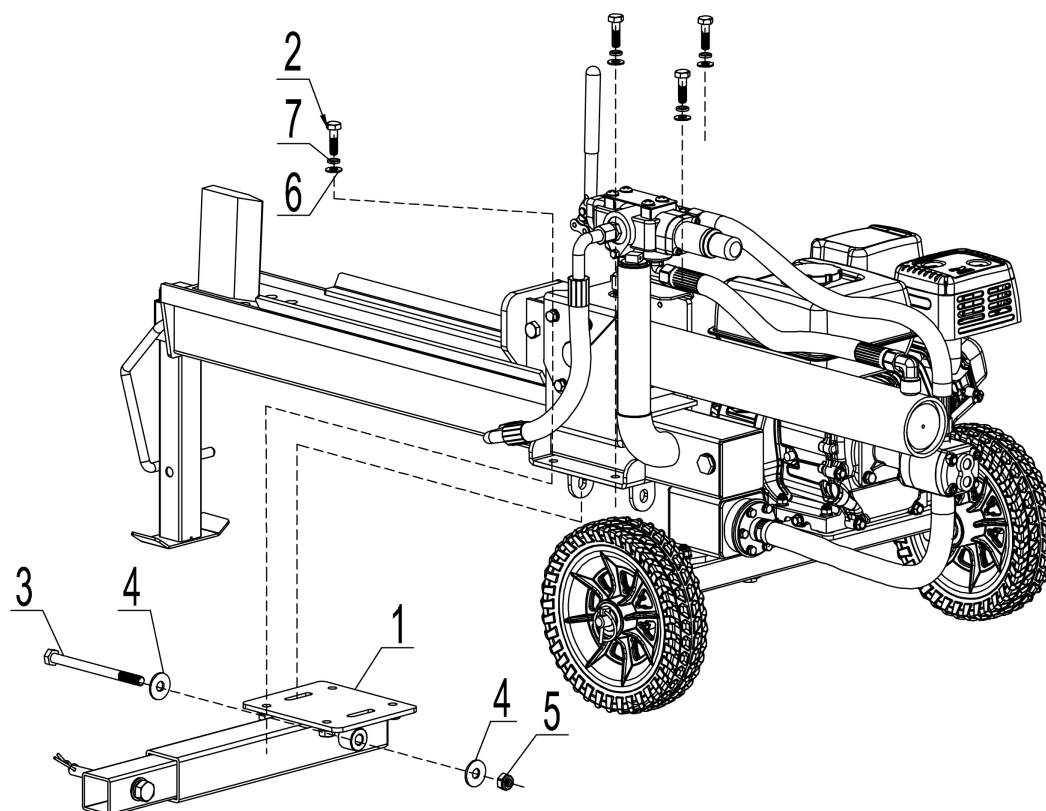
Réduisez la pression du système avant d'effectuer un entretien.

Assurez-vous que les boyaux hydrauliques n'entrent pas en contact avec des surfaces chaudes ou des aires de coupe.

Les boyaux doivent être positionnés et gardés loin du moteur et du coin fendeur. Pour éviter des blessures corporelles graves, inspectez toujours les boyaux avant d'utiliser la fendeuse de bûches.

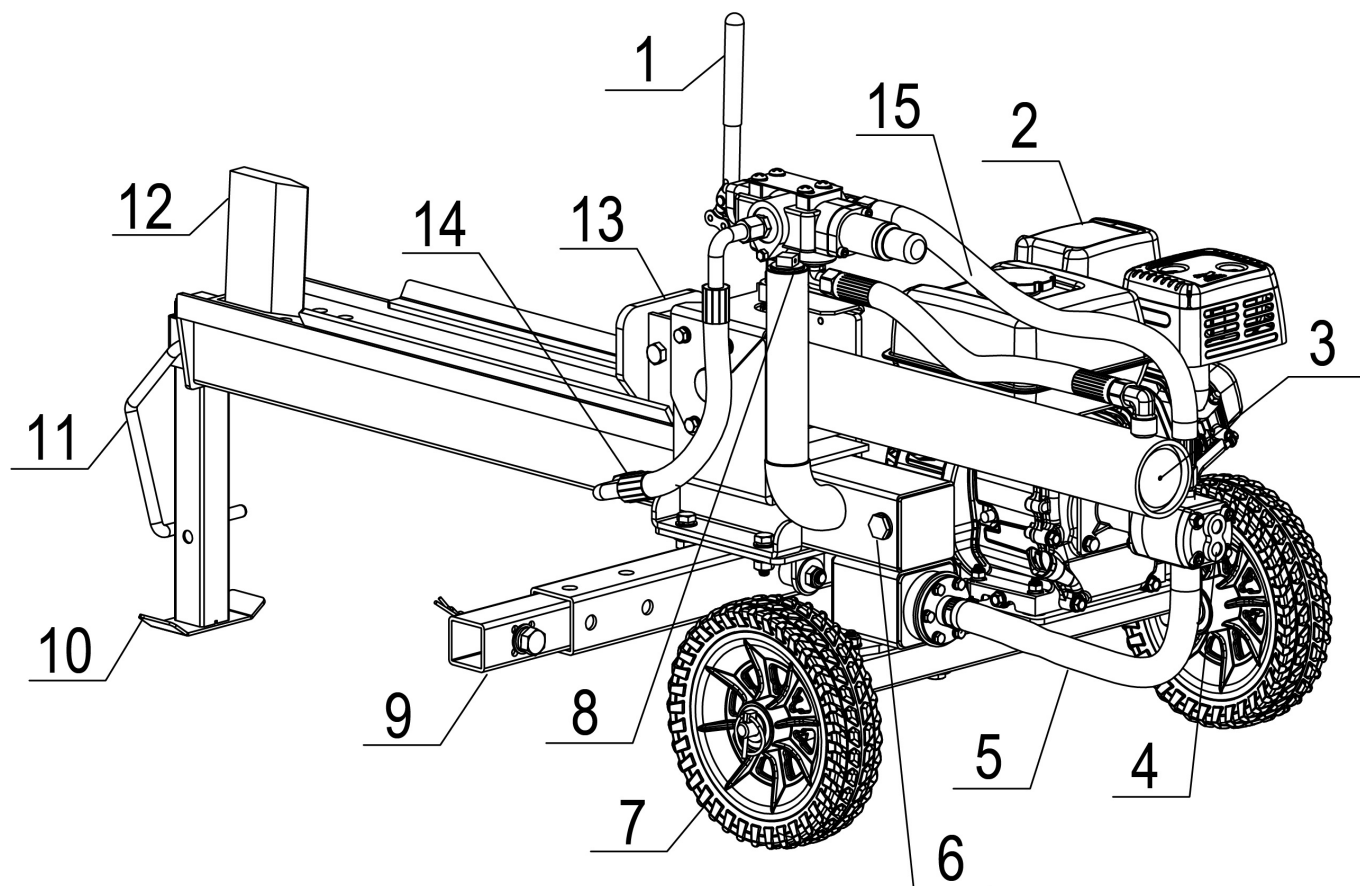
ÉTAPE 10 : Attacher l'accessoire d'attelage

- 10.1 Attacher l'accessoire d'attelage (#1) à la fendeuse en utilisant le boulon à tête hexagonale M10x25 (#2), la rondelle de blocage Ø10 (#7) et la rondelle plate Ø10 (#6). Répéter le processus pour chacun des quatre trous de la plaque afin de fixer l'accessoire d'attelage. Fixer les boulons, mais ne pas trop serrer les boulons.
- 10.2 Placer une rondelle épaisse Ø12 (#4) sur le boulon à tête hexagonale M12x140 (#3), ensuite placer le boulon à travers les oreilles de montage de la poutre et l'accessoire d'attelage. Placer une autre rondelle épaisse Ø12 (#4) sur le boulon à tête hexagonale inséré M12x140 (#3) et faire la fixation avec un contre-écrou hexagonal M12 (#5).



IDENTIFICATION DES COMMANDES ET DES CARACTÉRISTIQUES

Le schéma ci-dessous identifie les principaux composants et les caractéristiques de la fendeuse de bûches décrits dans le présent manuel.



1. Poignée de la soupape de commande
2. Moteur
3. Composant de cylindre
4. Pompe à engrenages
5. Conduite d'huile transparente
6. Fenêtre d'huile
7. Roue
8. Remplissage d'huile
9. Accessoire d'attelage
10. Jambe de soutien
11. Poignée
12. Coin
13. Composant de plaque de poussée
14. Tuyau hydraulique de retour d'huile
15. Tuyau hydraulique d'entrée d'huile

INSTRUCTIONS D'UTILISATION



AVERTISSEMENT

Lisez et comprenez bien toutes les instructions et les consignes de sécurité de ce manuel et sur les autocollants de sécurité avant d'assembler ou d'utiliser cette fendeuse de bûches.

L'incompréhension des instructions et des consignes de sécurité pourrait causer des blessures graves ou la mort. Ne laissez aucune personne n'ayant pas lu ce manuel utiliser cette fendeuse de bûches. Une fendeuse de bûches peut être dangereuse si elle est mal assemblée ou mal utilisée.

N'utilisez pas cette fendeuse de bûches si vous avez des questions concernant son fonctionnement sécuritaire. Veuillez communiquer avec le département de soutien technique au 1-888-723-6534 pour obtenir des réponses à vos questions.



AVERTISSEMENT

Utilisez **TOUJOURS** la fendeuse de bûches pour son utilisation prévue.

Utilisez la fendeuse de bûches **SEULEMENT** pour fendre les bûches de bois en longueur dans le sens du grain du bois.

N'apportez **JAMAIS** de modifications ou de changements à la fendeuse de bûches sinon les modifications causeront l'annulation de la garantie.

N'attachez **JAMAIS** une corde, un câble ou un autre dispositif sur le levier de commande de la fendeuse de bûches.

Utilisez la fendeuse de bûches durant les heures de clarté **SEULEMENT**.

NE laissez **JAMAIS** la fendeuse de bûches sans surveillance lorsque le moteur est en marche.

NE changez **PAS** la position de fendage pendant que le moteur est en marche. Tout contact avec le silencieux peut causer des brûlures graves.

Assurez-vous **TOUJOURS** que la poutre est en position verrouillée.

NE laissez **PAS** la poutre tomber car elle risque d'écraser les doigts ou de causer des dommages à la fendeuse de bûches.

N'utilisez **JAMAIS** ou ne laissez jamais une autre personne utiliser la fendeuse de bûches sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de médicaments.

UTILISATION DE VOTRE FENDEUSE DE BÛCHES

1. **NE JAMAIS** utiliser la fendeuse pour transporter des passagers ; ne jamais s'asseoir ou se tenir debout sur la fendeuse.
2. Avant d'utiliser la fendeuse, veuillez vérifier le niveau d'huile hydraulique et faire le contrôle visuel de tous les tuyaux et les accessoires afin de détecter des problèmes éventuels.
3. Inspectez le moteur et assurez-vous que le niveau d'huile moteur est correct.
4. Avant de transporter la fendeuse, l'accessoire d'attelage doit être solidement fixé.



AVERTISSEMENT CONCERNANT LES PNEUS

NE PAS utiliser la fendeuse si les pneus sont très usés et doivent être remplacés.

Les pneus ne sont **PAS** compatibles avec le remorquage.

5. Consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour obtenir les instructions relatives à la sécurité et consignes de transport.



AVERTISSEMENT DE TRANSPORT

Des blessures graves ou la mort peuvent survenir si les règles de sécurité du transport ne sont pas respectées.

Fixer et verrouiller toujours la fendeuse au véhicule de transport avant de déplacer.

Conduire prudemment lors du transport de la fendeuse. Soyez conscient de la longueur supplémentaire de la fendeuse.

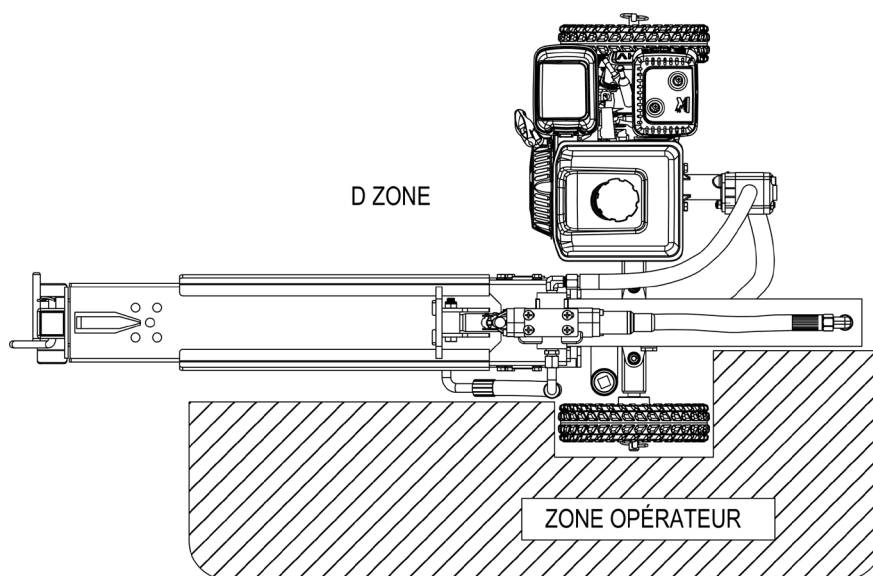
Ne dépassez jamais la vitesse de déplacement maximale de 10mph.

Ne monter jamais sur la fendeuse et ne transporter aucune cargaison sur la fendeuse.

Arrêter le véhicule de transport avant de laisser la fendeuse sans surveillance.

Bloquer les roues de la fendeuse pour éviter tout mouvement involontaire pendant le transport.

6. La fendeuse de bûches doit se trouver à au moins 2,1 m (7 pi) de distance de tout produit combustible. Pour un fonctionnement en toute sécurité, la fendeuse doit être sur une surface sèche et plane avec une assise stable. Ne pas utiliser la fendeuse sur de la boue, de la glace, des broussailles ou de la neige. Maintenir toujours une zone de travail dégagée et sèche lorsque vous utilisez la fendeuse, car le non respect de cette consigne à tout moment peut entraîner des blessures corporelles graves ou la mort.



REMARQUE : Il y a un risque d'accidents graves lorsque d'autres personnes sont autorisées à l'intérieur de la zone de travail. Seul l'opérateur doit se trouver à l'intérieur de la zone de travail lorsqu'il opère le levier de commande.

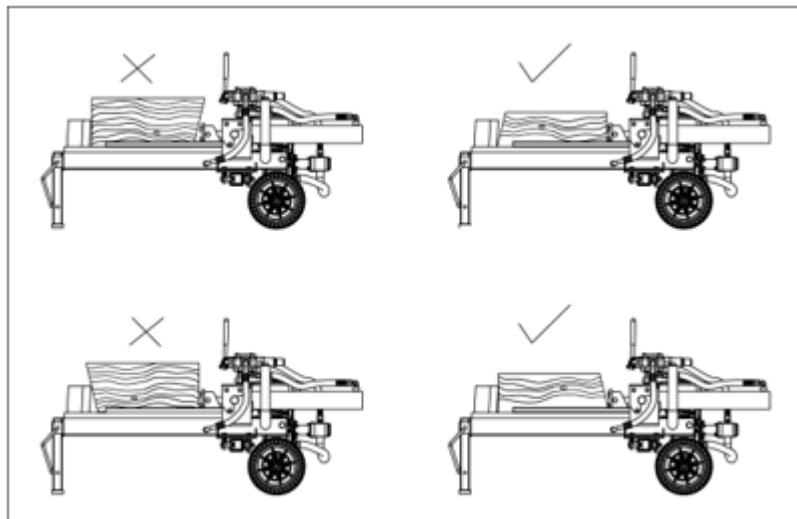
7. Portez toujours l'équipement de protection, une protection oculaire, des gants et des bottes de sécurité pendant l'utilisation de la fendeuse de bûches.
8. Mettez le moteur en marche et assurez-vous que la fendeuse de bûches se trouve sur une surface de niveau avant son utilisation.

REMARQUE : La température de l'huile hydraulique doit dépasser -12 °C (10 °F) avant de mettre le moteur en marche. Une huile hydraulique froide peut endommager la pompe hydraulique. Si la température de l'air extérieur est inférieure à 0 °C (32 °F), réchauffez la fendeuse de bûches en déployant et en rétractant le coin plusieurs fois avant de fendre du bois.

9. Pour empêcher la fendeuse de bouger pendant le fonctionnement, veuillez placer la jambe de support en position basse et bloquer les deux pneus.
10. Placez la fendeuse de bûches en position horizontale ou verticale.

REMARQUE : La position **HORIZONTALE** est utilisée pour les bûches plus légères qui sont faciles à charger sur la poutre. La position **VERTICALE** est utilisée pour les bûches légères ou lourdes qui sont difficiles à charger sur la poutre. Il y a un risque de blessure au dos causé par le levage des bûches sur la fendeuse de bûches si les techniques de levage appropriées ne sont pas utilisées.

11. Placez une bûche sur la poutre en l'appuyant contre la plaque de bout (bûche de 50, 8 cm (20 po) de long maximum).



12. Assurez-vous que les mains sont éloignées du coin et des zones de danger d'écrasement.



AVERTISSEMENT CONCERNANT L'ÉCRASEMENT

Le coin peut couper la peau et briser des os. Gardez les deux mains loin du coin et de la glissière de la poutre.

Il y a un risque d'accidents graves lorsque d'autres personnes sont autorisées à l'intérieur de la zone de travail. Gardez toutes les autres personnes à l'extérieur de la zone de travail pendant l'utilisation du levier de commande.

NE portez PAS de vêtements amples. Ils peuvent s'emmêler dans les pièces mobiles de la fendeuse de bûches.

N'utiliser la fendeuse qu'à la lumière du jour/avec un éclairage adéquat afin de pouvoir voir et utiliser la fendeuse en toute sécurité.

13. Poussez le levier de commande d'une main vers l'AVANT pour fendre la bûche.

14. Poussez le levier de commande d'une main vers l'ARRIÈRE pour que le coin retourne à sa position originale.



ATTENTION

Si une bûche est coincée, enfoncée ou ne fend pas complètement, poussez le levier de commande dans le sens inverse et laissez la fendeuse couper la bûche à partir du coin.

Si une bûche reste coincée après avoir essayé la méthode ci-dessus, arrêter complètement la fendeuse et utiliser avec précaution une masse et un pied-de-biche pour retirer la bûche.

Gardez TOUJOURS les mains loin de la bûche et du coin pendant la rétraction.

15. Gardez toujours la zone de travail propre et exempte de bois fendu et de débris.

Entretien et entreposage

AVERTISSEMENT

Un entretien et un entreposage inappropriés de la fendeuse de bûches peut causer l'annulation de la garantie.

ENTRETIEN

- Avant d'effectuer son entretien, la fendeuse de bûches doit être mise en mode entretien. Arrêtez le moteur et déplacez le levier de commande vers l'avant et vers l'arrière pour réduire la pression hydraulique.
- Après avoir effectué tout entretien, assurez-vous que les dispositifs de protection, les écrans de protection et les caractéristiques de sécurité sont remis en place avant d'utiliser la fendeuse de bûches.
- Graisser régulièrement (et au besoin) la zone de l'essieu et du roulement de roue.
- Après avoir graissé les roulements de roue, veuillez assurer que les écrous d'essieu et les goupilles sont en place et bien fixés.
- Périodiquement, vérifiez le serrage et l'étanchéité de toutes les fixations et les boyaux.
- Annuellement (et au besoin) nettoyer et lubrifier légèrement toutes les pièces mobiles de la fendeuse.
- Utilisez une peinture-émail lustrée en vaporisateur pour retoucher les surfaces en métal peintes égratignées ou usées.
- Ne dépasser jamais la capacité de charge nominale de 9 tonnes, car cela endommagerait la fendeuse.

Quoi	Quand	Comment
Tuyaux	Chaque utilisation	Inspectez les boyaux pour déceler tout grillage exposé ou toute fuite. Remplacez tous les boyaux usés ou endommagés avant de mettre le moteur en marche.
Raccords hydrauliques	Chaque utilisation	Inspectez les raccords pour déceler toute fissure ou fuite. Remplacez tous les raccords endommagés avant de démarrer le moteur.
Écrous et boulons	Chaque utilisation	Vérifier s'il y a des écrous et des boulons desserrés ; serrer les écrous et des boulons desserrés avant d'utiliser la fendeuse.
Poutre	Chaque utilisation	Appliquez de la graisse sur la surface de la poutre.
Pièces mobiles	Chaque utilisation	Enlever les débris de toutes les pièces mobiles avant d'utiliser la fendeuse.

Consultez le manuel sur le moteur du propriétaire pour obtenir les procédures d'entretien du moteur.

IMPORTANT :

Si une pièce doit être remplacée, utilisez seulement les pièces conformes aux spécifications du fabricant. L'utilisation de pièces de rechange qui ne répondent pas aux spécifications du fabricant peut créer des risques pour la sécurité, un mauvais fonctionnement de la machine et des dommages à la fendeuse.

ENTREPOSAGE

- Avant de ranger la fendeuse, veuillez assurer que la machine est propre et sèche.
- Lubrifiez légèrement toutes les surfaces et les pièces mobiles de la fendeuse de bûches pour prévenir la rouille.
- Entreposer toujours la fendeuse à l'intérieur ou dans un endroit protégé, surtout pendant les intempéries et les froids mois d'hiver.

TROUBLESHOOTING



AVERTISSEMENT : Avant de tenter de dépanner ou d'entretenir la fendeuse, veuillez lire et suivre toutes les consignes de sécurité pour éviter des blessures graves à l'opérateur ou au spectateur par des pièces mobiles qui peuvent écraser, couper, brûler ou libérer du fluide hydraulique à haute pression.

Problème	Cause	Solution
Vitesse lente de l'arbre du vérin lors de l'extension et de la rétraction	1. Sections d'engrenage endommagées. 2. Vide excessif à l'entrée de la pompe. 3. Petite vitesse du moteur. 4. Soupape de décharge endommagée. 5. Niveau d'huile incorrect. 6. Huile contaminée. 7. Soupape directionnelle avec la fuite à l'intérieur. 8. Cylindre endommagé à l'intérieur.	1. Contacter le revendeur agréé. 2. Vérifier si les tuyaux d'entrée de la pompe sont dégagés et débloqués. N'utiliser que des tuyaux d'alimentation courts à grand diamètre. 3. Contacter le revendeur agréé. 4. Contacter le revendeur agréé. 5. Vérifier le niveau d'huile et ajouter l'huile jusqu'au niveau correct. 6. Vidanger l'huile, nettoyer le réservoir et remplir l'huile propre. 7. Contacter le revendeur agréé. 8. Contacter le revendeur agréé.
Cylindre avec une fuite	1. Joints brisés. 2. Cylindre rayé.	1. Contacter le revendeur agréé. 2. Contacter le revendeur agréé.
Le moteur tourne, mais le bois ne se fend pas ou le bois se fend trop lentement	1. Petite section d'engrenage endommagée. 2. Le clapet anti-retour de la pompe a une fuite. 3. Vide excessif à l'entrée de la pompe. 4. Niveau d'huile incorrect. 5. Huile contaminée. 6. Soupape directionnelle avec la fuite à l'intérieur. 7. Cylindre surchargé. 8. Cylindre endommagé à l'intérieur.	1. Contacter le revendeur agréé. 2. Contacter le revendeur agréé. 3. Vérifier si les tuyaux d'entrée de la pompe sont dégagés et débloqués. 4. Vérifier le niveau d'huile et ajouter l'huile jusqu'au niveau correct. 5. Vidanger l'huile, nettoyer le réservoir et remplir l'huile propre. 6. Contacter le revendeur agréé. 7. Ne pas essayer de fendre le bois contre le grain. 8. Contacter le revendeur agréé.

TROUBLESHOOTING

Problème	Cause	Solution
Le moteur cale pendant le fendage	1. Faible puissance/moteur faible. 2. Cylindre surchargé.	1. Contacter le revendeur agréé. 2. Ne pas essayer de fendre le bois contre le grain; Contacter le revendeur agréé.
Le moteur ne tourne pas ou cale dans des conditions de faible charge	1. Désalignement moteur/pompe. 2. Pompe gelée ou grippée. 3. Faible puissance/moteur faible. 4. Tuyaux hydrauliques bouchés. 5. Soupape directionnelle bloquée.	1. Corriger l'alignement si nécessaire. 2. Contacter le revendeur agréé. 3. Contacter le revendeur agréé. 4. Rincer et nettoyer le système hydraulique. 5. Rincer et nettoyer le système hydraulique.
Joint d'arbre de pompe avec une fuite	1. Arbre de transmission cassé. 2. Désalignement moteur/pompe. 3. Sections d'engrenage endommagées. 4. Joint d'arbre mal positionné. 5. Déshuileur bouché.	1. Contacter le revendeur agréé. 2. Assurer un alignement correct du moteur et/ou de la pompe. 3. Contacter le revendeur agréé. 4. Contacter le revendeur agréé. 5. Vérifier si le réservoir est correctement ventilé.
Le moteur ne démarre pas	1. Le fil de la bougie est débranché. 2. Le réservoir de carburant est vide ou il y a du carburant. 3. Démarreur, si équipé, pas en position DÉMARREUR. 4. Bougie défectueuse. 5. Conduite de carburant obstruée. 6. Si le moteur est équipé d'un amorceur, le moteur n'est pas correctement amorcé. 7. Le levier de commande de gaz n'est pas dans la bonne position de démarrage.	1. Connecter le fil à la bougie. 2. Remplir le réservoir avec l'essence propre et fraîche. 3. Déplacer le démarreur en position DÉMARREUR. 4. Nettoyer, ajuster l'écart ou remplacer la bougie. 5. Nettoyer la conduite de carburant. 6. Amorcer correctement le moteur. 7. Déplacer le levier de commande de gaz en position RAPIDE.

TROUBLESHOOTING

Problème	Cause	Solution
Le moteur tourne de manière erratique	1. L'unité fonctionne avec DÉMARREUR appliqué. 2. Le fil de la bougie est desserré. 3. Conduite de carburant bloquée ou carburant périmé. 4. Eau ou saleté dans le système de carburant. 5. Filtre à air sale. 6. Carburateur mal réglé.	1. Déplacer le levier de starter à la position OFF. 2. Connecter et serrer le fil de la bougie. 3. Nettoyer la conduite de carburant ; remplir le réservoir avec de l'essence propre et fraîche (moins de 30 jours). 4. Vidanger le réservoir de carburant. Remplir le réservoir avec du carburant frais et propre. 5. Nettoyer ou remplacer le filtre à air. 6. Contacter le revendeur agréé.
Surchauffe du moteur	1. Niveau d'huile moteur bas. 2. Filtre à air sale. 3. Carburateur mal réglé.	1. Remplir le carter avec la bonne quantité d'huile. 2. Nettoyer ou remplacer le filtre à air 3. Contacter le revendeur agréé.
Tige de vérin coincée/ne bouge pas	1. Arbre de transmission cassé. 2. Les vis de l'accouplement ne sont pas correctement ajustées. 3. Accouplement d'arbre desserré. 4. Sections d'engrenage endommagées. 5. Soupape de décharge endommagée. 6. Tuyaux hydrauliques bouchés. 7. Niveau d'huile incorrect. 8. Soupape directionnelle endommagée. 9. Soupape directionnelle bloquée.	1. Contacter le revendeur agréé. 2. Lire le mode d'emploi pour les instructions de réglage correctes. 3. Assurer un alignement correct du moteur et/ou de la pompe, si nécessaire. 4. Contacter le revendeur agréé. 5. Contacter le revendeur agréé. 6. Rincer et nettoyer le système hydraulique. 7. Vérifier le niveau d'huile et ajouter l'huile jusqu'au niveau correct. 8. Contacter le revendeur agréé. 9. Rincer et nettoyer le système hydraulique.

Pour plus de soutien technique, veuillez communiquer avec :

YTL International Inc.
 17517 Fabrica Way, Suite H
 Cerritos, CA 90703, É.-U.
 Téléphone : 1-888-723-6534
 Courriel : parts@ytlinternational.com
 Site Web : www.ytlinternational.com

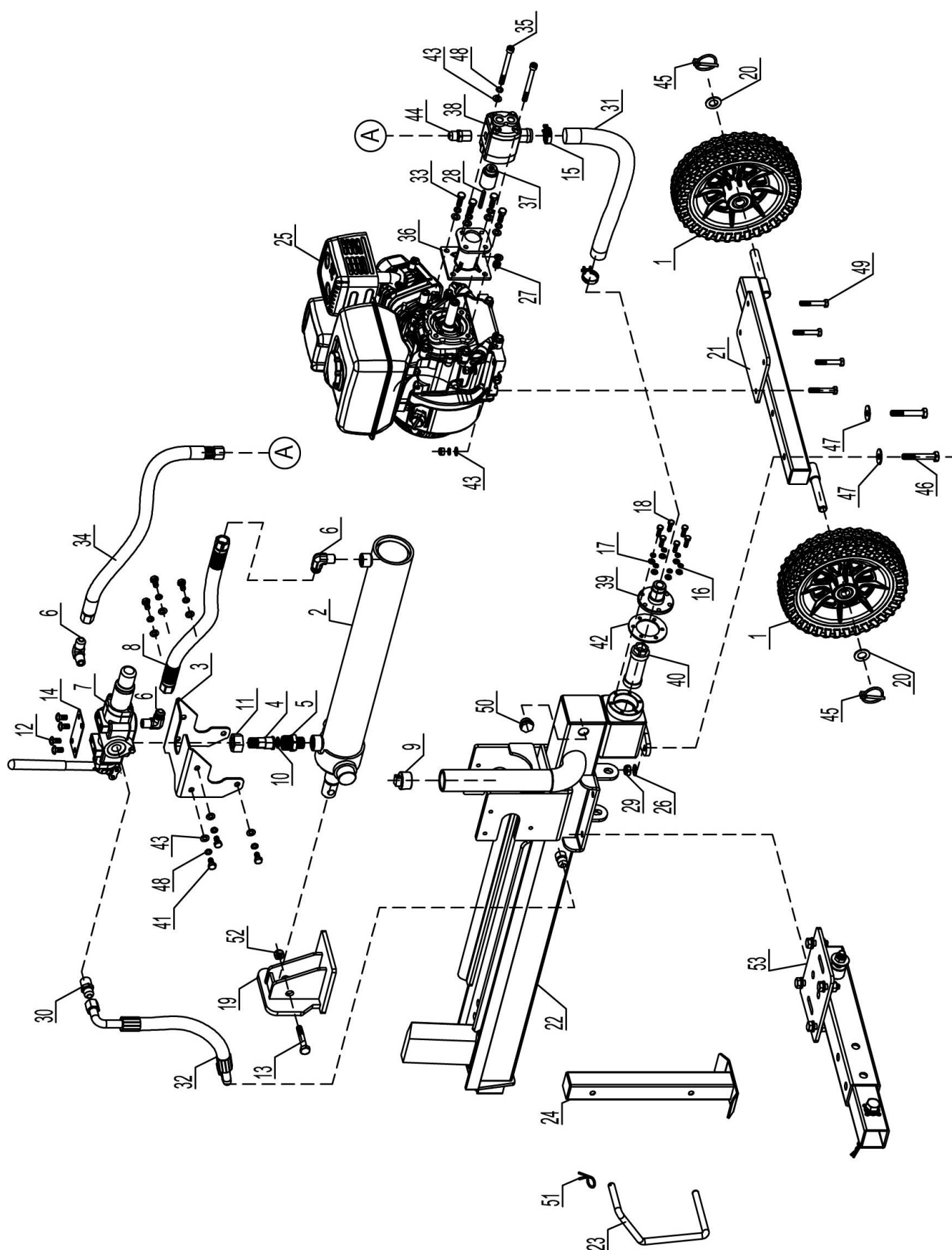
Pièces et service pour fendeuse de bûches :
 Sans frais 1-888-723-6534

Spécifications

Force de piston	9 tonnes
Temps de cycle	14 sec.
(Remarque : Le temps de cycle peut varier en fonction de facteurs mécaniques et environnementaux donnés; le temps de cycle publié est pour des conditions idéales.)	
Taille d'alésage du cylindre	2,75 x 18,3 po
Huile hydraulique.....	AW32, AW46 et une huile hydraulique universelle
Capacité hydraulique.....	5 L (1,32 gal)
Longueur max. des bûches.....	49 cm (19 po)
Taille de pneu	Pneu sans crevaison de 10"
Vitesse de transport max.	10 mi/h
Overall Dimensions (L x W x H)	140x94x78cm (55 x 37 x 30.7 po)
Démarrage manuel du moteur	6,5 CV

REMARQUE : Pour obtenir des détails sur le moteur, consultez le manuel sur le moteur du propriétaire.

Dessin des pièces et liste des pièces



Dessin des pièces et liste des pièces

N° réf.	Dessin n°	Description	Qté
1	MS12A-00001	Pneu sans crevaison de 10-2,75"	2
2	LS0900-04000	Cylindre	1
3	LSE12-00003	Couvercle de cylindre	1
4	LS12-00006-DX	Vanne B Joint	1
5	LSA22-00009-DX	Connecteur	1
6	LS12J-00011-DX	Connecteur	3
7	LS12-09000	Vanne de commande à poignée unique	1
8	LS0900-00003	Boyaux hydraulique (soupape –cylinder)	1
9	LSP25-13001-DX	Boulon d'huile	1
10	9901-16X2.5	Joint torique Ø16 x 2,5	1
11	LSP25-17002-DX	Écrou	1
12	9110-08010-DX	Vis M8x10	4
13	9101-12065-DX8.8	Boulon à tête hexagonale M12x65	1
14	LSA22-00025	Plaque	1
15	LSP25-00011-BXG	Bride	2
16	9306-06000-DX	Rondelle-frein Ø6	6
17	9301-06000-DX	Rondelle plate Ø6	6
18	9101-06020-DX8.8	Boulon à tête hexagonale M6x20	6
19	LS0900-05000	Plaque de poussée	1
20	9301-16000-DX	Rondelle plate Ø16	2
21	LS0900-02000	Ensemble de support de roue	1
22	LS0900-01000	Poutre	1
23	LS0900-00004-DX	Poignée	1
24	LS0900-03000	Jambe d'appui	1
25	/	Moteur	1
26	9301-10000-DX	Rondelle plate Ø10	2
27	9206-08000-DX	Contre-écrou en nylon M8	5
28	/	Clé plate	1
29	9206-10000-DX	Contre-écrou en nylon M10	2
30	LS12J-00007-DX	Connecteur droit	1
31	/	Tuyau d'huile transparent	1
32	LS0900-00002	Tuyau hydraulique de retour d'huile	1
33	9101-08025-DX8.8	Boulon à tête hexagonale M8x25	4
34	LS0900-00001	Tuyau hydraulique d'entrée d'huile	1
35	9105-08090-FH10.9	Boulon à tête à six pans creux intérieur M8x90	2
36	LS12-07003	Support de pompe à engrenages	1

N° réf.	Dessin n°	Description	Qté
37	LS12-07002	Accouplement cannelé	1
38	LS0900-07001	Pompe à engrenages	1
39	LS12-04000-DX	Plaque de montage du filtre à huile	1
40	LS12-00011	Filtre à huile	1
41	9101-08016-DX8.8	Boulon à tête hexagonale M8x16	6
42	LS12-00010	Une rondelle en caoutchouc	1
43	9301-08000-DX	Rondelle plate Ø8	16
44	LS12J-00010-DX	Connecteur droit	1
45	TS600-00009-DX	Anneau de verrouillage en O	2
46	9101-10065—DX8.8	Boulon à tête hexagonale M10x65	2
47	9302-10000-DX	Grande Rondelle Plate Ø10	2
48	9306-08000-DX	Rondelle-frein Ø8	15
49	9010-08040-DX8.8	Boulon à tête hexagonale M8x40	4
50	9702-20000	Marque d'huile ronde à visser	1
51	N280-00041-DX	Broche R	1
52	9206-12000-DX	Contre-écrou en nylon M12	1
53	LS0900-06000	Accessoire d'attelage	1

Garantie limitée

Garantie

Pendant une période de 3 ans à partir de la date d'achat, YTL International offrira à l'acheteur original le remplacement ou la réparation des défauts de matériaux et de main-d'œuvre de la fendeuse de bûches. Pendant une période de 2 ans, la garantie du moteur est couverte conformément à la garantie du fabricant du moteur. Pendant 1 an à partir de la date d'achat, YTL International réparera ou remplacera les composants du système hydraulique. La garantie ne s'appliquera pas aux unités assemblées incorrectement, mal utilisés, surchargées ou utilisées de manière non conforme à nos instructions ou qui ont été réparées ou modifiées par une autre personne que le représentant du service autorisé par YTL International Inc.

Exclusions de la garantie

Cette garantie ne couvre pas les défauts apparents comme la peinture, les autocollants ou les pièces d'usure comme les pneus. Cette garantie ne couvrira pas les défaillances ou les problèmes dus à des catastrophes naturelles ou des circonstances indépendantes de la volonté du fabricant.

Exclusion d'usure normale

La fendeuse de bûches nécessite un entretien périodique pour fonctionner correctement. Cette garantie ne couvre pas les réparations quand l'usure normale a épuisé la durée utile d'une pièce ou de l'équipement dans son ensemble.

Exclusion de l'installation, l'utilisation et l'entretien

Cette garantie ne s'appliquera pas aux pièces ou à la main-d'œuvre si la fendeuse de bûches a été mal utilisée, négligée, accidentée, abusée, chargée au-delà de ses capacités, modifiée ou assemblée incorrectement. L'entretien régulier n'est pas couvert en vertu de la présente garantie.

Exclusions des limites de la garantie implicite et des dommages indirects

YTL International décline toute obligation en matière de réclamation concernant la perte de temps, l'usage de ce produit, le transport ou toute autre réclamation secondaire ou indirecte découlant de l'utilisation de cette fendeuse de bûches par quiconque. CETTE GARANTIE TIENT LIEU DE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER.

Les unités fournies en remplacement seront soumises à la garantie de l'unité originale. La durée de la garantie de l'unité échangée continuera à être calculée en fonction de la date d'achat de l'unité originale. Cette garantie vous octroie certains droits reconnus par la loi qui peuvent différer selon les états ou les provinces. Votre état ou province pourrait vous octroyer d'autres droits qui ne sont pas mentionnés dans cette garantie.

Coordonnées

YTL International Inc.
17517 Fabrica Way, Suite H
Cerritos, CA 90703
Téléphone : 1-888-723-6534
Adresse électronique : parts@ytlinternational.com
Sur le site Web : www.ytlinternational.com

Questions relatives à la garantie et au soutien des clients

Téléphone : 1-888-723-6534