



MSC-6KLP

‘Profil bas’

Ascenseur mobile à colonne unique

6,000 lb. (2721 kg) Capacité

(1,500 lb. / 680 kg Capacité Maximale par Bras)



Manuel d'installation et d'exploitation

TABLE DES MATIÈRES

RENSEIGNEMENTS SUR LA SÉCURITÉ

- Remarque, mise en garde et avertissement
- Renseignements importants
- Instructions de sécurité

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

- Description du produit
- Caractéristiques techniques
- Les dimensions

AVANT D'UTILISER

- Sélection du site
- État de la surface
- Conditions de fonctionnement
- Composants de l'ascenseur principal

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

- Outils requis
- Déchargement de l'ascenseur
- Ascenseur à bandes non-bandes
- Composants d'ascenseur mobiles
- Assemblage d'ascenseur

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

- Levage / Positionnement du véhicule, levage et abaissement
- Inspection, entretien et nettoyage
- Guide de dépannage

PROCÉDURE D'AMORÇAGE DE L'UNITÉ D'ALIMENTATION

SCHÉMA ÉLECTRIQUE DE L'UNITÉ D'ALIMENTATION 115V

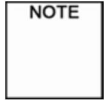
VUES ÉCLATÉES ET LISTE DE PIÈCES

GARANTIE LIMITÉE

RENSEIGNEMENTS SUR LA SÉCURITÉ

Remarque, Mise en Garde et Avertissement

Ce document utilise les notations suivantes : Remarque, mise en garde et avertissement i pour vous avertir des instructions spéciales, des conseils ou des dangers pour une procédure donnée. Veuillez-vous familiariser avec les explications de notation décrites ci-dessous.



Indique les renseignements importants qui nécessitent une attention particulière, comme une procédure pour un véhicule en particulier, ou des conseils sur le fonctionnement de l'équipement.



Indique le risque de dommages à l'équipement, aux accessoires ou au véhicule, à moins que les instructions ou la procédure ne soient suivies spécifiquement.



Indique le risque de dommages matériels, de blessures corporelles ou de décès en raison de dangers associés l'équipement, au véhicule ou à l'environnement. N'effectuez aucune procédure tant que vous n'avez pas lu et compris les instructions d'avertissement.

Renseignements Importants

1. **Lisez attentivement ce manuel** avant d'installer, d'utiliser ou d'entretenir l'ascenseur.
2. Cet ascenseur est **conçu pour une utilisation à l'intérieur** seulement et **ne doit pas être positionné ou exploité** dans une fosse ou une dépression. L'ascenseur ne doit être actionné que sur une surface en béton plane.
3. **L'ascenseur a des exigences électriques spécifiques** telles que décrites dans la section Technique et avant d'utiliser s de ce manuel.
4. Cet ascenseur a une **hauteur minimale de plafond et des exigences de surface** comme décrit dans la section « Avant d'utiliser » de ce manuel.
5. Le défaut du propriétaire de fournir **l'abri recommandé, la surface de montage, l'alimentation électrique et la hauteur du plafond** pourrait entraîner des performances de levage insatisfaisantes, des dommages matériels ou des blessures corporelles.
6. **L'utilisation de l'ascenseur n'est autorisée que par des personnes autorisées.**

Instructions de Sécurité

1. **Ne soulevez pas un véhicule sur l'ascenseur tant que l'installation n'est pas terminée**, comme décrit dans le présent manuel.
2. Les techniciens devraient être formés à l'utilisation et à l'entretien de l'ascenseur en se familiarisant avec le manuel, y compris les informations de note, de mise en garde et d'avertissement. **L'ascenseur ne doit jamais être actionné par une personne non formée.**
3. Placez toujours les plaquettes correctement à l'écart avant de tirer le véhicule dans ou hors de la baie de service. **Le défaut de le faire pourrait endommager le véhicule et/ou l'ascenseur.**
4. **Ne surchargez pas l'ascenseur.** La capacité de l'ascenseur est indiquée sur la couverture de ce manuel et sur l'étiquette de numéro de série de l'ascenseur.
5. Le positionnement du véhicule est très important. Seuls des techniciens formés doivent positionner le véhicule sur l'ascenseur. **Ne permettez jamais à quiconque de se tenir sur la trajectoire du véhicule tel qu'il est positionné et ne soulevez jamais le véhicule avec des passagers à l'intérieur.**
6. Placez les plaquettes aux points de ramassage recommandés par le constructeur du véhicule. Soulevez l'ascenseur jusqu'à ce que les plaquettes entrent en contact avec le véhicule. Assurez-vous que les coussinets ont correctement engagé les points de ramassage du véhicule avant d'élever l'ascenseur à une hauteur de travail.
7. Gardez tout le monde à l'écart de l'ascenseur lorsque l'ascenseur est en mouvement, le mécanisme de verrouillage est débrayé ou si le véhicule est en danger de chute.
8. Le personnel non autorisé ne devrait jamais être dans la zone de l'atelier lorsque l'ascenseur est utilisé.
9. Inspectez l'ascenseur tous les jours. **L'ascenseur ne doit jamais être utilisé s'il a des composants endommagés ou s'il fonctionne mal.** Seuls les techniciens qualifiés doivent entretenir l'ascenseur. **Remplacez les composants endommagés par les pièces du fabricant, ou l'équivalent.**
10. **Gardez la zone autour de l'ascenseur à l'écart des obstacles.**
11. **Ne remplacez jamais les commandes de levage à retour autonome.**
12. Évitez le balancement excessif du véhicule lorsqu'il est sur l'ascenseur.
13. Pour réduire le risque de blessures corporelles, gardez les cheveux, les vêtements amples, les doigts et toutes les parties du corps à l'écart des parties mobiles.
14. Pour réduire le risque de choc électrique, **n'utilisez pas l'ascenseur lorsqu'il est mouillé, n'exposez pas l'ascenseur à la pluie.**
15. Pour réduire le risque d'incendie, **n'utilisez pas d'équipement à proximité de contenants ouverts de liquides inflammables (essence).**
16. Utilisez l'ascenseur uniquement comme décrit dans ce manuel, **utilisez uniquement les pièces jointes recommandées par le fabricant.**
17. **Les véhicules inhabituels, tels que les limousines, les VR et les véhicules à empattement long, peuvent ne pas convenir au levage sur cet équipement.** Au besoin, consultez le fabricant ou son représentant.
18. Les procédures d'entretien décrites dans ce manuel peuvent être effectuées par le propriétaire ou l'employeur de l'ascenseur. Toute autre procédure ne devrait être effectuée que par du personnel de service de levage formé. **Ces procédures restreintes comprennent, sans toutefois s'y limiter, les suivantes : le remplacement des cylindres, le remplacement de la plate-forme et du verrou de sécurité et le remplacement du moteur.**
19. Toute personne qui se trouve à proximité de l'ascenseur lorsqu'il est utilisé doit se familiariser avec les autocollants de prudence, d'avertissement et de sécurité fournis avec cet ascenseur et les remplacer s'ils sont illisibles ou manquants.

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

Description du Produit

L'IMOBILE MSC-6KLP 6,000 lb. Low Profile Mobile Single Column Lift est l'ascenseur parfait pour l'espace limité et situations où la portabilité des ascenseurs est plus importante qu'un deux monté au sol ascenseur de poteau. La conception à profil bas et les rampes de drive-over font le chargement du véhicule « drive-over » possible, tandis que la fonction de prise de palette permet également à l'ascenseur d'être positionné sous le véhicule pour chargement. Avec une hauteur de levage de 72 », la conception de l'IMOBILE MSC-6KLP permet d'accéder au sous la plupart des véhicules, ce qui le rend idéal pour les inspections ou l'entretien avant l'entretien, tandis que fournir également un accès extérieur aux véhicules autour de la plupart des véhicules pour les réparations d'entretien des roues. En raison de la caractéristique unique de conception et de portabilité, l'IMOBILE MSC-6KLP est la solution parfaite pour un propriétaire avec un espace limité ou un magasin qui cherche à améliorer le flux de travail ou à gagner plus les revenus provenant d'un espace auparavant inutilisable.

Caractéristiques Techniques

Caractéristiques Techniques	MSC-6KLP
Capacité	6,000 lbs. (2721 kg)
Largeur hors tout	45-3/16"(114.8 cm)
Hauteur hors tout	102-3/8"(260 cm)
Longueur hors tout	101-9/16"(258 cm)
Hauteur de montée de l'ascenseur	72"(183 cm)
Conduisez au-dessus de la hauteur de la rampe de base	3-15/16"(10 cm)
Hauteur pivotante de la plate-forme - Min / Max	3-7/16"- 6-5/16"(8.7 - 16 cm)
Bras oscillants latéraux principaux - Min / Max	19-11/16"- 26"(50 - 66 cm)
Bras oscillants hors latéraux - Min / Max	24-5/8"- 34"(62.5 - 86.3 cm)
Poids du navire	1,850 lbs. (839 kg)
Alimentation	115 VAC, 1PH, 20 Amp

Les Dimensions (MM & POUCE)

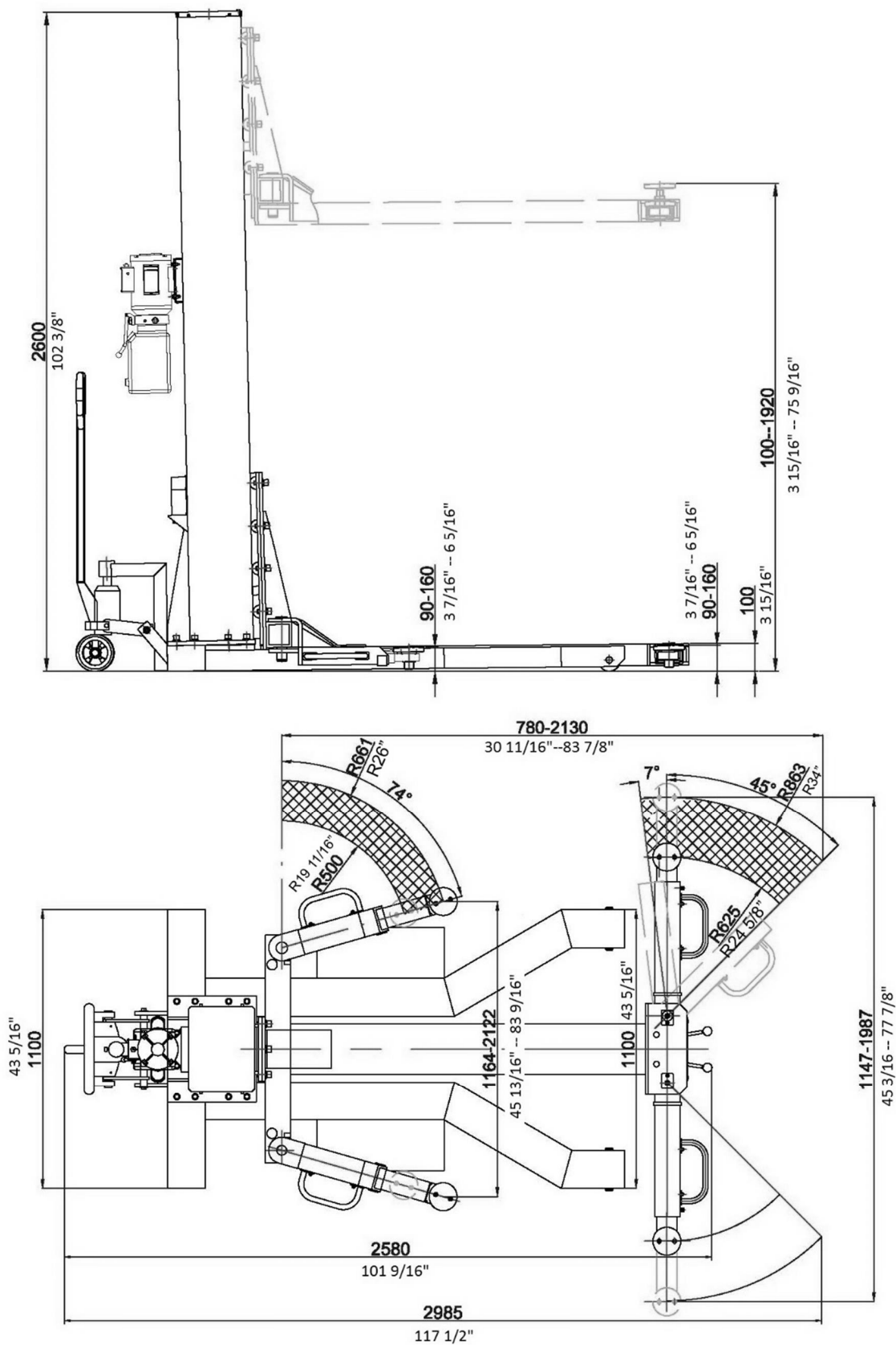


Fig. 1

AVANT D'UTILISER

Sélection du Site

L'ascenseur est conçu pour une utilisation à l'intérieur seulement. L'application dans une pièce présentant un risque d'explosion n'est pas autorisée. Il est interdit de placer l'ascenseur dans un endroit humide, comme la baie de lave-auto. Assurez-vous de vérifier l'emplacement souhaité pour d'éventuels obstacles tels qu'un plafond bas, des lignes aériennes, une zone de travail adéquate, des voies d'accès et des sorties. Assurez-vous de prévoir un espace minimum de 12 à 14 pieds à l'avant et derrière l'ascenseur pour accueillir tous les véhicules. Certaines dispositions devraient être prises pour les exigences spéciales du véhicule ou les plans d'étage inhabituels.

État de la surface

N'utilisez pas l'ascenseur sur tout type d'asphalte ou de surface molle. Assurez-vous que l'ascenseur est placé sur une surface de béton sèche, sans huile et sans graisse, capable de supporter le poids de l'ascenseur avec un véhicule. N'utilisez pas lift sur les joints de dilatation en béton ou le béton fissuré et défectueux. Le non-respect de l'exigence relative aux fondations peut causer une instabilité des ascenseurs, ce qui pourrait entraîner des blessures corporelles.

Conditions de fonctionnement

L'ascenseur n'est pas destiné à être utilisé à l'extérieur et a une plage de température ambiante de fonctionnement de 41° - 104°F (5° - 40°C).



Assurez-vous d'avoir pris toutes les mesures nécessaires pour vous assurer que votre ascenseur s'intégrera dans votre magasin / garage et accueillir la voiture que vous avez l'intention de soulever avec elle. Assurez-vous d'avoir suffisamment de dégagement en haut et assez de largeur pour permettre de vous promener. Sachez également que les besoins en alimentation électrique sont de 115 volts, 1 phase, 20 ampères.

Composants de L'ascenseur Principal

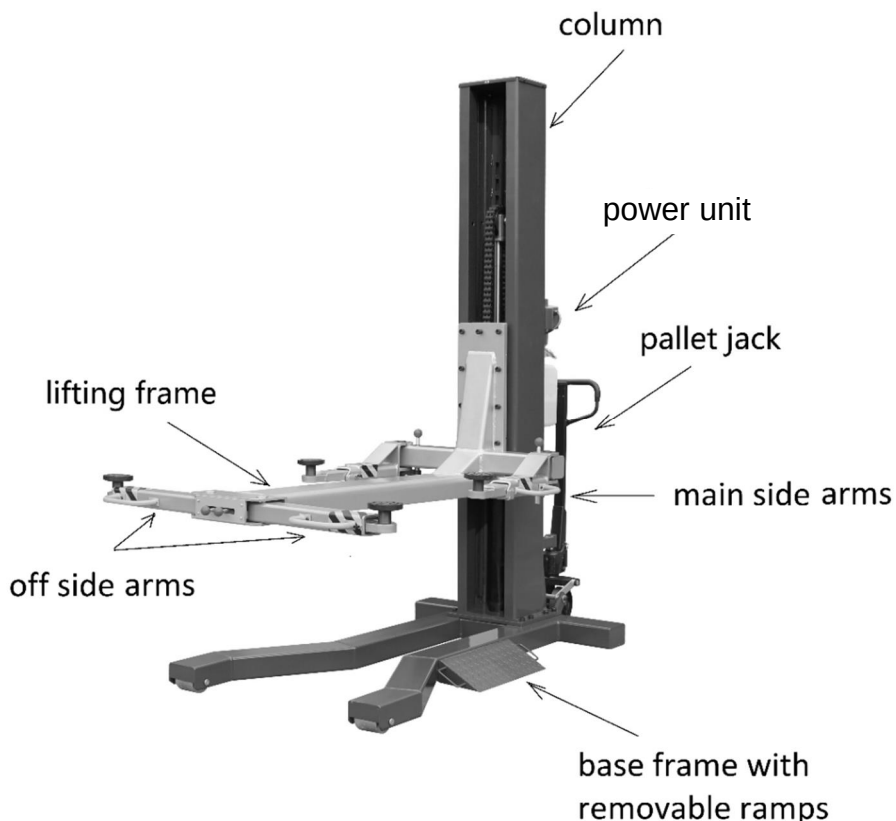


Fig. 2

7

MSC-6KLP
Sep 2022 (Fr)

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION



Assurez-vous d'avoir quelqu'un pour vous aider à l'installation, car la plupart des composants de levage sont gros, lourds et encombrants. La colonne d'ascenseur à elle seule pèse environ 320 livres par elle-même. Le cadre de base et les bras oscillants pèseront chacun 200 lb.



Il est possible pour deux personnes d'installer cet ascenseur si elles ont l'équipement de levage et de manutention approprié, mais il est certainement plus facile et plus rapide s'il y a plusieurs personnes disponibles pour aider à manœuvrer les composants en place. Comme pour tout assemblage impliquant de gros matériaux lourds, des considérations de sécurité sont nécessaires.

Outils Requis

1. Chariot élévateur à fourche (Déchargement de l'emballage lift lors de l'installation et de l'aide à l'installation)
2. Chariot élévateur à fourche et/ou treuil moteur (déplacement de gros composants et colonne de levage de positionnement)
3. Ten Foot de 3/8 » Chain et/ou Heavy Duty Lift Sling
4. 12mm Hex Wrench et 1/2 » Socket Drive ou Racheté
5. Clé hexagonale de 6 mm
6. 1/2 » Wrench
7. 11/16 » Wrench
8. Repli W réglable
9. Petite barre de ligne C
10. Large Screwdriver (Aligning Bolt Holes)
11. Pincers
12. Flat Blade Screwdriver
13. Cisailles d'étain
14. Gants
15. Lunettes de sécurité

Déchargement de L'ascenseur



Vous aurez besoin d'un chariot élévateur à fourche qui peut supporter environ 2 000 à 2 300 livres et fonctionne sur une surface lisse.

Dé-bande de L'ascenseur



Les bandes d'acier qui fixent les pièces de levage aux palettes sont robustes. Vous aurez besoin d'une paire de cisailles métalliques ou de cisailles en étain pour couper les bandes. Soyez très prudent lorsque vous faites cela, car les bandes auront tendance à s'éloigner lorsqu'elles sont coupées, et les pièces de levage lourd peuvent se déplacer lorsqu'elles sont libérées des bandes. Tenez-vous sur le côté des bandes lorsque vous les coupez et utilisez des gants lorsque vous retirez les bandes coupées, car elles ont des bords tranchants.

Moving Lift Components



Vous pouvez déplacer les plus grandes pièces de composants vers le garage ou la baie de service avec le chariot élévateur à fourche. Certaines des plus petites pièces peuvent être déplacées par deux personnes ou plus en les portant. Si vous avez plusieurs personnes qui vous aident, certaines des plus grandes pièces peuvent être déplacées manuellement.

Assemblage d'ascenseur

ÉTAPE 1

Retirez soigneusement les emballages et les supports d'expédition. Retirez tous les composants et pièces. Positionner la plaque de base sur le sol. (Fig. 3)

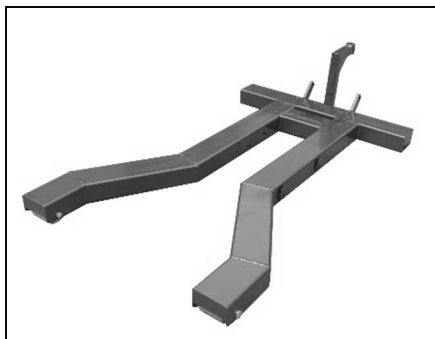


Fig. 3

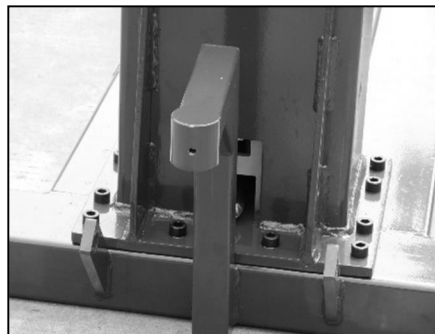


Fig. 4

ÉTAPE 2

Tenez soigneusement la colonne à la verticale, alignez les trous de boulon et fixez-la à la plaque de base avec des boulons. (Fig. 4)

ÉTAPE 3

Positionnez le cadre de levage à l'avant de la plaque de base. Ensuite, connectez le cadre de levage à carriage avec des boulons. (Fig. 5)



Fig. 5



Fig. 6

ÉTAPE 4

Montez la pompe à moteur hydraulique sur la colonne avec des boulons et des nuts. (Fig. 6)
Connectez le raccord du tuyau et le tuyau de la pompe au cylindre. (Fig. 7, 8 & 9)

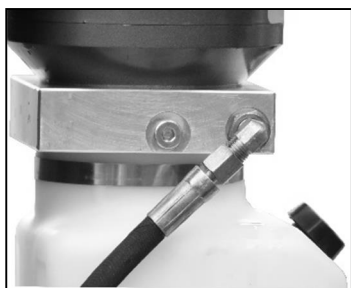


Fig. 7

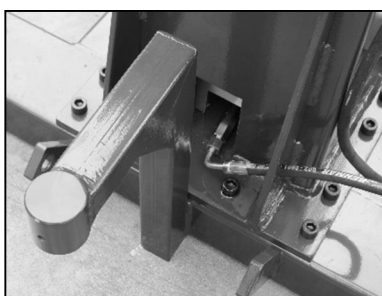


Fig. 8

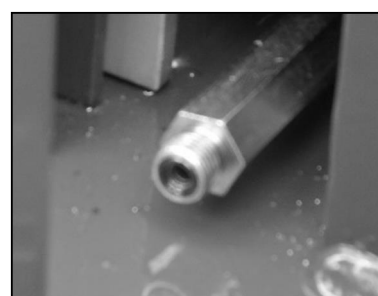


Fig. 9

ÉTAPE 5

Retirez la goupille de verrouillage sur le transpalette (Fig. 10). Placer une bille d'acier sur le dessus du vérin (Fig.11)



Fig. 10



Fig. 11

Insérez le bélier dans le trou de la plaque de base (Fig. 12). Verrouillez le bélier par une goupille filetée (Fig.13). Ajustez la longueur du bélier. (Fig.14 & 15)

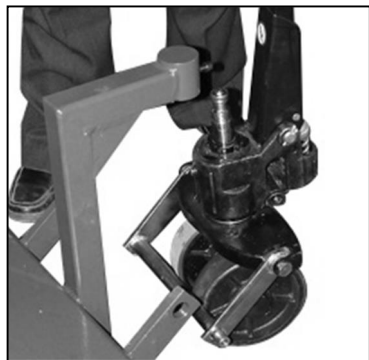


Fig. 12



Fig. 13

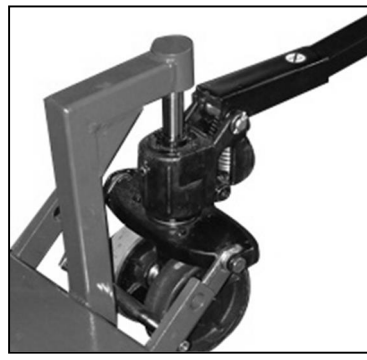


Fig.14

Placez la fente du roulement dans le support (Fig. 16) puis verrouillez-la par boulon (Fig. 17 & 18).

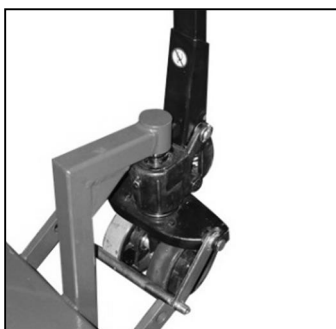


Fig. 15

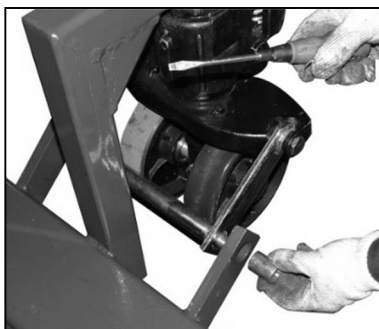


Fig. 16

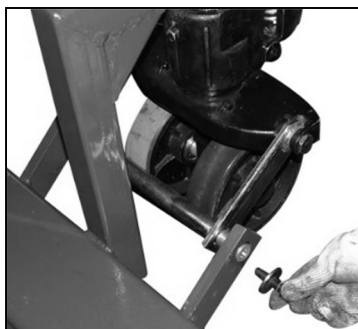


Fig. 17

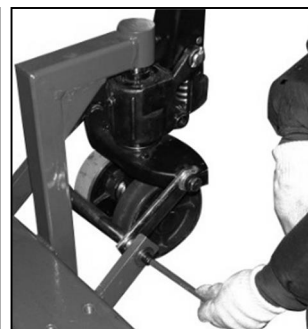


Fig. 18

Le Base Plate avec Pallet Jack Assembla est maintenant Complete.

ÉTAPE 6

Localisez les éléments de retenue du bras hors-jeu (côté colonne opposé) (fig. 19). Assemblez des dispositifs de retenue des bras hors-jeu à l'intérieur de l'extrémité du cadre de levage. (Figs. 20 - 23)

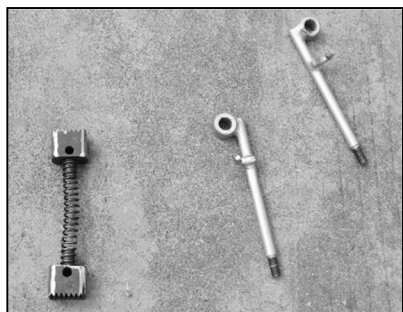


Fig. 19

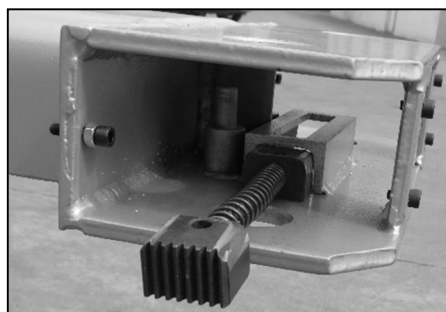


Fig. 20

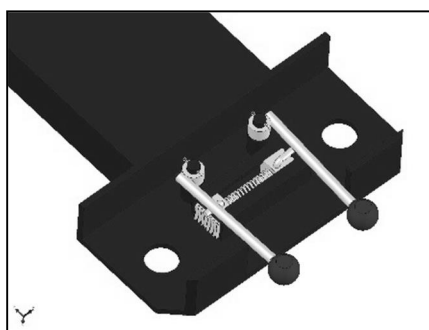


Fig. 21



Fig. 22

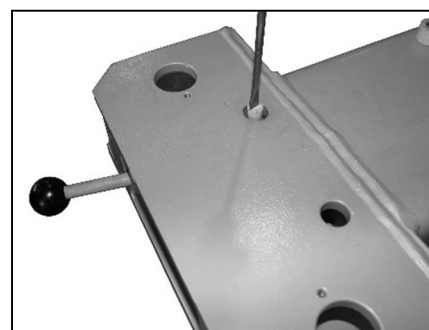


Fig. 23

ÉTAPE 7

Assemblez les bras extérieurs et les poignées à l'extrémité du cadre de levage. (Figs. 24 & 25)

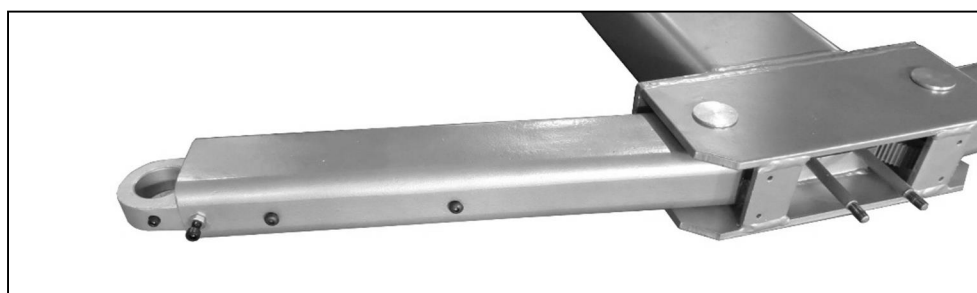


Fig. 24



Fig. 25

ÉTAPE 8

Assembler les dispositifs de retenue du bras latéral principal pour le côté de la colonne et le bras oscillant s au cadre de levage. (Figs 26 & 27)

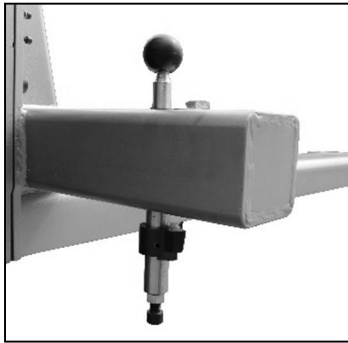


Fig. 26

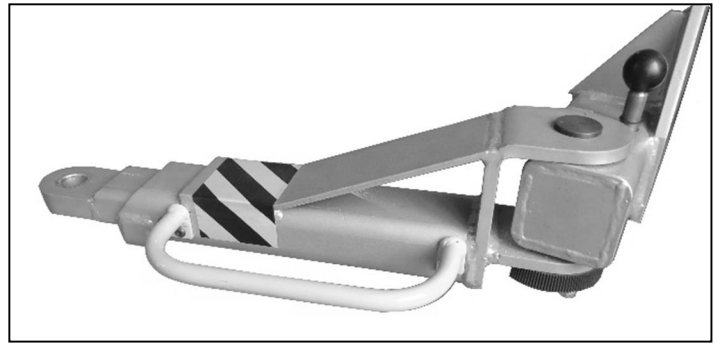


Fig. 27

ÉTAPE 9

Fixer le support de câble de déverrouillage au chariot (Fig. 28). Assurez-vous que le câble de déverrouillage du verrou est acheminé à travers le trou dans le support.

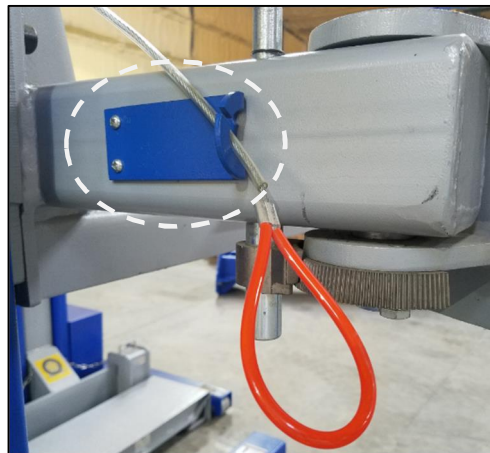


Fig. 28

ÉTAPE 10

Retirez le bouchon de remplissage en plastique du côté supérieur du réservoir et fil le réservoir avec environ 12 litres d'huile hydraulique non détergente / non moussante - SAE-10, AW 32 ou équivalent. Ajouter de l'huile hydraulique à la conduite de remplissage sur le côté avant du réservoir.

ÉTAPE 11

Brancher l'alimentation électrique 115VAC à la prise électrique à trois broches de l'unité d'alimentation. Assurez-vous d'utiliser une rallonge de taille appropriée et le type de prise pour 20 ampères. De plus, l'alimentation électrique ensue intègre un service de disjoncteur de 20 ampères pour la sécurité. Si y a une question sur les exigences relatives aux sources d'alimentation, veuillez consulter un électricien.



Le MSC-6KLP Lift est maintenant prêt pour l'opération.

(Voir les instructions d'exploitation in suivant les pages)

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Pour soulever, push le bouton de l'interrupteur d'alimentation sur le groupe motoculteur et hold while il le moteur électrique s'allume. Le moteur actionne une pompe interne qui force l'huile hydraulique dans le piston de levage, ce qui étend la tige de piston et la chaîne de rouleur pour soulever la portance. (Fig 29.)

Au fur et à mesure que l'ascenseur monte, un loquet de sécurité interne passera au-dessus des butées de verrouillage en acier (blocs rectangulaires qui dépassent de l'arrière, à l'intérieur de la colonne d'ascenseur), et vous entendrez des «clanks» ce faisant. Ce son est normal et indique que le loquet de sécurité passe au-dessus des butées de verrouillage correctement.

L'ascenseur est élevé à la hauteur souhaitée en maintenant le bouton de l'interrupteur pendant qu'il se lève et en relâchant le bouton lorsque l'ascenseur a atteint sa position souhaitée.

Pour des raisons de sécurité, il est nécessaire de relâcher la pression hydraulique à l'intérieur du cylindre pour abaisser la portance à l'arrêt de verrouillage inférieur le plus proche. Pour ce faire, appuyez simplement sur la poignée de déverrouillage du bloc d'alimentation. Ensuite, le cadre de levage et le loquet de sécurité du chariot reposeront sur l'arrêt Latché à l'intérieur de la colonne. (Fig 29.)

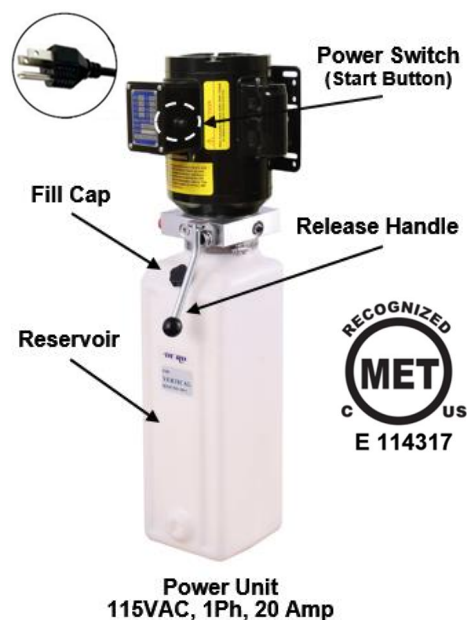


Fig. 29

Pour abaisser, vous devez d'abord appuyer sur le bouton de l'interrupteur d'alimentation une seconde ou deux pour soulever l'ascenseur un peu. Ensuite, tirez sur le câble de dégagement Latché de sécurité pour désengager le loquet de sécurité à complètement plus bas. Après cela, appuyez à nouveau sur la poignée de déverrouillage et maintenez la touche enfoncée. (Fig. 30).

Le poids du véhicule fera baisser la portance par gravité. Il n'est pas nécessaire d'alimenter le groupe moteur lors de l'abaissement, mais le loquet de sécurité doit être débrayé pour permettre à l'ascenseur de s'abaisser au-delà des butées de verrouillage.

Une fois l'installation terminée, soulevez l'ascenseur d'environ deux pieds de haut, puis complètement plus bas. Répétez ce processus deux ou trois fois et vérifiez le niveau de fluide du réservoir, tout en étant complètement abaissé. N'ajoutez du liquide hydraulique à la conduite de remplissage du réservoir, si nécessaire. Cela garantit que l'huile hydraulique est correctement répartie dans tout le système hydraulique.



Fig. 30



Ajoutez seulement du fluide hydraulique au réservoir avec la portance en position complètement «vers le bas». Si vous remplissez le réservoir en position «haut», puis abaissez l'ascenseur, il y aura trop d'huile hydraulique dans le système et s'échappera du réservoir du réservoir.

Options d'position Lift

Le MSC-6KLP peut être idéalement positionné pour soulever un véhicule en utilisant deux méthodes différentes:

1. CONDUIRE LE VÉHICULE SUR LA BASE MSC-6KLP EN UTILISANT LA FONCTION DE RAMPES:

- Assurez-vous que les bras oscillants sont positionnés aux positions extérieures et que l'ascenseur est positionné sur une surface plane, capable de supporter correctement la charge. Conduisez soigneusement le véhicule sur les rampes jusqu'à ce qu'il soit près d'être centré. Placez le frein de stationnement. Placez les bras sous le véhicule pour les soulever aux points de ramassage appropriés du véhicule. Une fois que les bras sont positionnés, faites tourner le tampon pivotant jusqu'à ce que les coussinets en caoutchouc entrent en contact avec le cadre du véhicule. Appuyez sur le bouton « start » pour soulever un peu le véhicule et check les positions du bras à nouveau pour s'assurer que les bras sont dans la bonne position et le véhicule est correctement équilibré. Soulevez le véhicule à la hauteur souhaitée, puis abaissez-le sur le loquet.

2. POSITIONNEMENT DU MSC-6KLP SOUS UN VÉHICULE À L'ARRÊT:

- Assurez-vous que le véhicule à soulever est positionné sur une surface plane, capable de supporter correctement être soulevé par l'ascenseur. Manœuvrez l'ascenseur dans la configuration portable sur le côté souhaité du véhicule, en vous assurant que l'ascenseur est proche d'être centré sur le véhicule. Positionnez les bras oscillants de manière que les bras oscillants effacent l'intérieur des roues avant et arrière, ainsi que du cadre du véhicule. Réglez le frein de stationnement et placez les bras sous le véhicule pour les soulever aux points de ramassage appropriés du véhicule. Une fois les bras positionnés, faites tourner les patins pivotants jusqu'à ce que les coussinets en caoutchouc entrent en contact avec le cadre du véhicule. Appuyez sur le bouton « démarrer » pour soulever un peu le véhicule et vérifiez à nouveau les positions des bras pour vous assurer que les bras sont dans la bonne position et que le véhicule est correctement équilibré. Soulevez le véhicule à la hauteur souhaitée, puis abaissez-le sur le loquet.



VEILLEZ À NE PAS SOULEVER LE VÉHICULE SI HAUT QU'IL HEURTE LE PLAFOND! ASSUREZ-VOUS QUE LES ANTENNES SONT RETIRÉES, SI NÉCESSAIRE. SOYEZ ÉGALEMENT CONSCIENT DE TOUT CE QUI DÉPASSE DU PLAFOND, COMME LES AMPOULES, LES OUVERTE-PORTES DE GARAGE OU LES PISTES DE PORTE.

Inspection, Entretien et Nettoyage



Débranchez toujours le cordon d'alimentation de la prise électrique avant d'effectuer toute inspection, ajustement, entretien et / ou nettoyage.

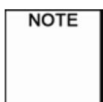
AVANT CHAQUE UTILISATION: Inspectez l'état général de l'ascenseur. Vérifiez qu'il n'y a pas de vis desserrées, de désalignement ou de fixation de pièces mobiles, de pièces brisées, de câblage électrique et de tuyaux endommagés, et de toute autre condition qui pourrait nuire à son fonctionnement sécuritaire. Si un bruit ou une vibration anormale se produit, faites identifier et corriger le problème avant d'être utilisé. **N'utilisez pas d'équipement endommagé.**

TOUS LES JOURS: Avec de l'air comprimé ou de l'aspirateur, retirez toute la saleté et les débris de l'ascenseur. Utilisez également un détergent ou un solvant doux pour éliminer l'huile et la graisse de l'appareil. Ensuite, utilisez une huile de machine de qualité supérieure pour lubrifier toutes les pièces mobiles.

MENSUEL: Avec l'ascenseur complètement abaissé, vérifiez que le niveau d'huile hydraulique dans le réservoir est proche de la ligne de remplissage maximale. Sinon, retirez le bouchon de remplissage et ajoutez de l'huile hydraulique de qualité supérieure jusqu'à ce que le niveau d'huile soit uniforme avec la ligne de remplissage maximale. Après le remplissage, placez le capuchon de remplissage dans le réservoir du réservoir.



N'ajoutez jamais de fluide hydraulique pendant que le levage est en position surélevée !!



Il est recommandé de remplacer l'huile hydraulique tous les deux ans. Les coins intérieurs de la colonne et des bras de levage doivent être re-graissés avec de la graisse d'essieu à usage général chaque année, ou si cela devient nécessaire.

Guide de Dépannage

1. Moteur Does Not Run:

- A. Disjoncteur ou fusible soufflé..... Appelez l'électricien.
- B. Connexions de câblage défectueuses..... Appelez l'électricien.
- C. Bouton de démarrage défectueux..... Appelez l'électricien.
- D. Capacités défectueuses..... Appelez l'électricien.

2. Moteur Runs mais Will Not Raise:

- A. Niveau d'huile trop bas Le niveau d'huile doit être à la ligne de remplissage MAX avec la portance complètement abaissée.
- B. Vérifiez s'il y a un dégagement approprié pour le siège de la tige de la soupape de dégagement.
- C. Retirez le couvercle du clapet anti-retour et nettoyez la bille et le siège.
- D. Un morceau de poubelle est sous la valve Release V. Appuyez sur la poignée vers le bas et appuyez sur le bouton haut en même temps. Maintenez la main pendant 10-15 secondes. Cela devrait rincer la vanne pour éliminer les déchets.

3. Moteur Runs mais ne soulèvera pas le Véhicule:

- A. Moteur fonctionnant sur basse tension..... Appelez l'électricien.
- B. Ascenseur est surchargé..... Vérifier le poids brut du véhicule.
- C. Soupape de surpression défectueuse.

4. L'huile souffle le bouchon de remplissage de l'unité d'alimentation:

- A. Réservoir d'huile trop rempli.
- B. La portance s'est abaissée trop rapidement sous une lourde charge.

5. Moteur Hums et Will Not Run:

- A. Ascenseur surchargé..... Retirez poids excessif de levage.
- B. Mauvais condensateur Appelez l'électricien
- C. Basse tension..... Appelez l'électricien
- D. Câblage défectueux..... Appelez l'électricien

6. Lift Jerks Up et Down:

- A. Air dans le système hydraulique..... Soulevez l'ascenseur jusqu'au sommet et revenez au sol. Répétez 4-6 fois avec des intervalles d'au moins 2 minutes d'intervalle. Assurez-vous de NE PAS surchauffer le groupe moteur.

7. Huile Leaks:

- A. Unité d'alimentation..... Si le groupe moteur fuit de l'huile hydraulique autour de la bride de montage du réservoir, vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir. Le niveau de fluide ne doit pas être au-dessus de la ligne de remplissage MAX.
- B. Extrémité de la tige du cylindre..... Le joint de tige du cylindre est défectueux. Reconstruire ou remplacer le cylindre.
- C. Extrémité du reniflard du cylindre est défectueux..... Le joint de piston du cylindre est défectueux. Reconstruire ou remplacer le cylindre.

8. L'ascenseur fait un bruit excessif:

- A. Les assemblages de rouleaux ne se déplacent pas librement..... Inspecter et appliquer de la graisse.
- B. Vérifiez s'il y a une usure excessive sur les arbres et les broches.... Inspecter et remplacer.
- C. Les joints sont secs dans le(s) vérin(s) hydraulique(s)..... Cycle soulever vers le haut et vers le bas.

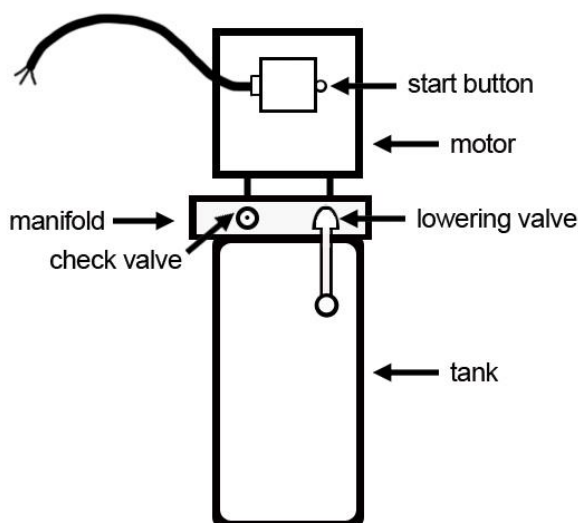
9. La Portance N'Abaissera Pas:

- A. Câble de déverrouillage de verrouillage pas correctement réglé . Inspecter et ajuster.
- B. Soupape de dégagement défectueuse..... Inspecter et remplacer.
- C. Mécanisme de verrouillage de sécurité défectueux..... Inspecter et remplacer.

PROCÉDURE D'AMORÇAGE DE L'UNITÉ D'ALIMENTATION

LE PROBLÈME: L'unité de puissance fonctionne bien mais ne pompera aucun fluide.

Step 1 i Localisez le clapet anti-retour. C'est til plug à gauche de la vanne d'abaissement.



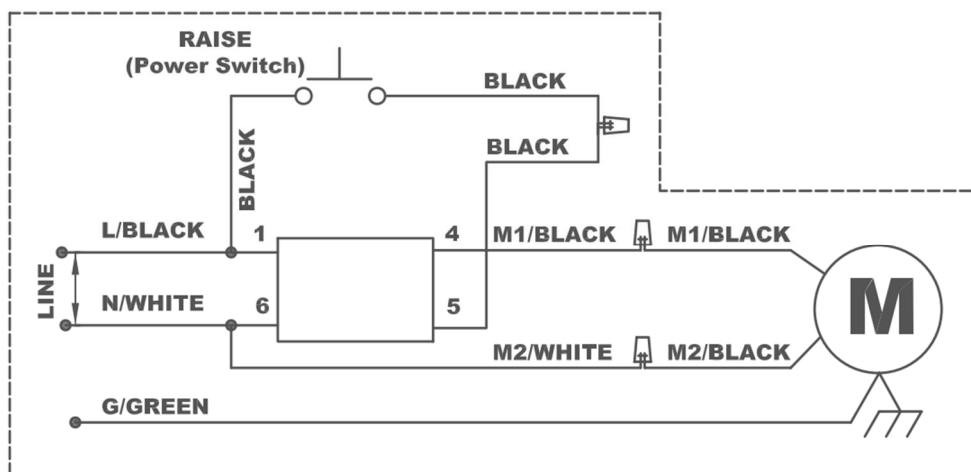
Step 2 i À l'aide d'une clé hexagonale et d'une serviette de magasin i avec une serviette de magasin en place pour capter le liquide i desserrer le bouchon du clapet anti-retour d'environ 2-1/2 tours et permettre au liquide de saigner.

Step 3 i Appuyez sur le bouton DÉMARRER pendant une seconde, puis relâchez pendant trois secondes. Répétez ces étapes jusqu'à ce que l'unité commence à pomper le fluide.

Step 4 i Serrez le bouchon du clapet anti-retour.

VOTRE BLOC D'ALIMENTATION DOIT MAINTENANT ÊTRE AMORCÉ, PRÊT À PARTIR.

SCHÉMA ÉLECTRIQUE DE L'UNITÉ D'ALIMENTATION 115V

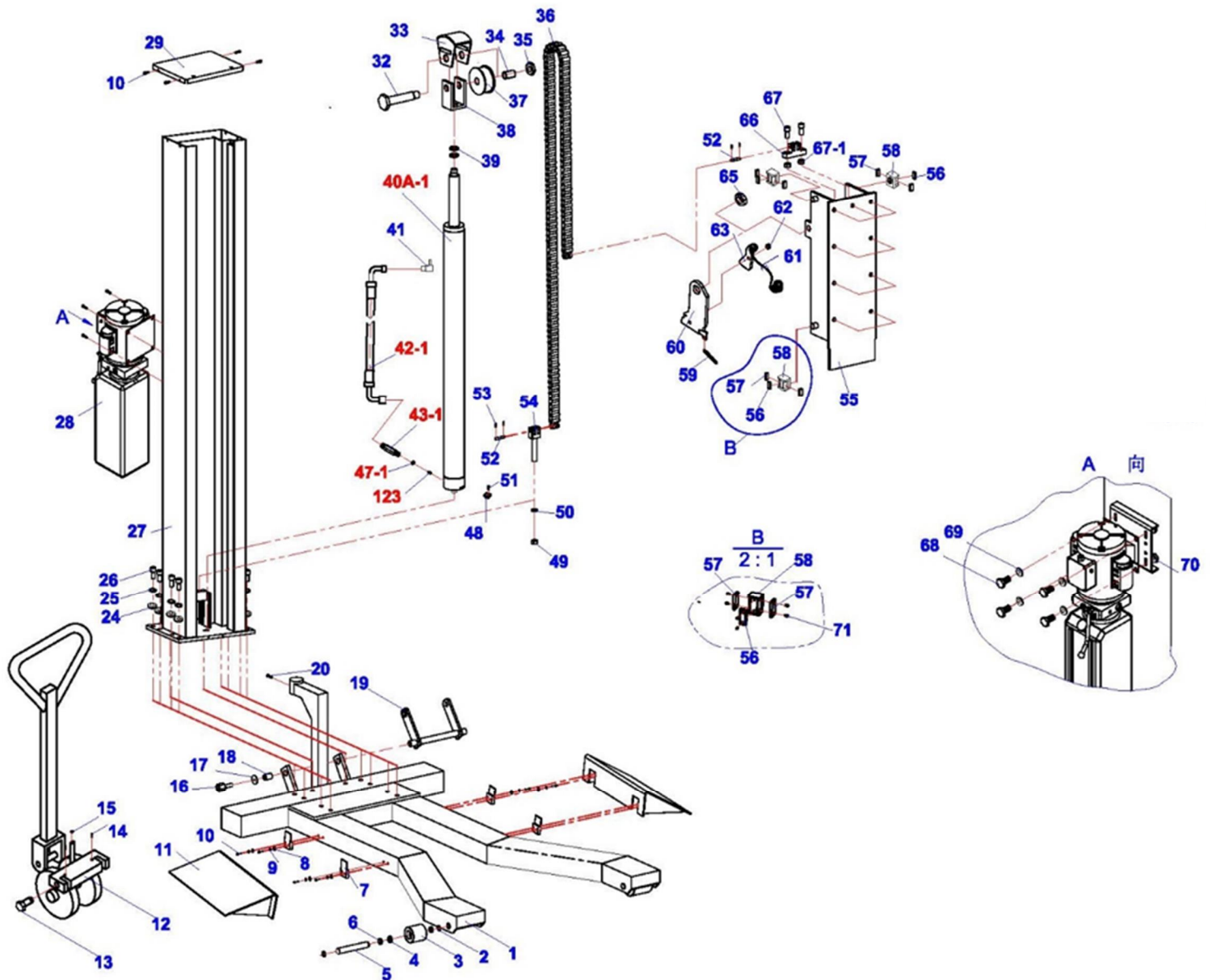


115VAC/ 60HZ / 1PH-15A

EXPLOSE VOIR

(VOIR A.)

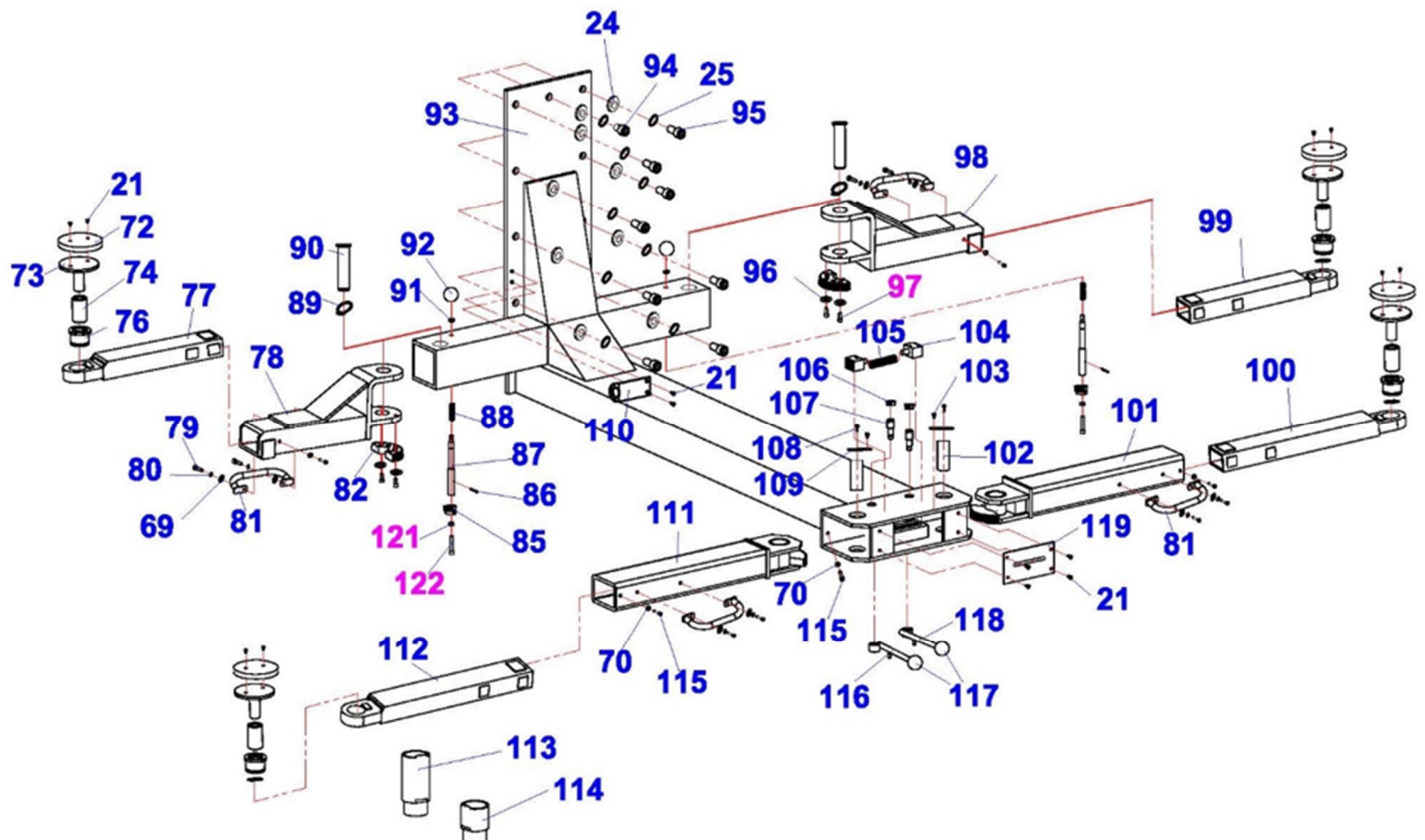
(BASE, COLONNE, UNITÉ DE PUISSANCE, TRANSPALETTE ET CYLINDRE)



EXPLOSE VOIR

(VIEW B.)

(CADRE DE LEVAGE, BRAS, COUSSINETS PIVOTANTS ET ADAPTATEURS)



PIÈCES LISTE

ITEM	Tux P/N	M-Ref P/N	DESCRIPTION	QTY
1	MSC-6KLP-001	DJ01-01000-M00	Base	1
2	MSC-6KLP-002	5304-00025-000	Circlip, D25	4
3	MSC-6KLP-003	DJ01-00010-M00	Rouleau compresseur	2
4	MSC-6KLP-004	5602-52025-000	Palier, D52xD25x15	4
5	MSC-6KLP-005	DJ01-00011-M00	Goupille à rouleaux	2
6	MSC-6KLP-006	DJ01-00012-M00	Bague à rouleaux	4
7	MSC-6KLP-007	DJ01-00020-M00	Crochet	4
8	MSC-6KLP-008	5301-00006-000	Rondelle plate, D6	8
9	MSC-6KLP-009	5303-00006-000	Laveuse à ressort, D6	8
10	MSC-6KLP-010	5105-06025-000	Boulon, M6x25	12
11	MSC-6KLP-011	DJ01-22000-M00	Rampe d'accès	2
12	MSC-6KLP-012	DJ01-15000-000	Pallet Jack Assy.	1
13	MSC-6KLP-013	DJ01-00018-M00	Épingle	2
14	MSC-6KLP-014	5402-05030-000	Goupille fendue	2
15	MSC-6KLP-015	5601-00018-000	Balle	1
16	MSC-6KLP-016	5105-12035-000	Boulon, M12x35	2
17	MSC-6KLP-017	DJ01-00006-M00	Rondelle plate	2
18	MSC-6KLP-018	DJ01-00017-M00	Entretoise	2
19	MSC-6KLP-019	DJ01-17000-M00	Cadre de support	1
20	MSC-6KLP-020	5105-10025-000	Boulon, M10x25	1
21	MSC-6KLP-021	5110-06012-000	Vis, M6x12	12
24	MSC-6KLP-024	5301-00016-000	Rondelle plate, D16	19
25	MSC-6KLP-025	5303-00016-000	Laveuse à ressort, D16	19
26	MSC-6KLP-026	5105-16050-000	Boulon, M16x50	10
27	MSC-6KLP-027	DJ01-02000-M00	Colonne	1
28	*PU-AC-115V-3.5-3050	AC-115V-3.5-3050	DURO Groupe moteur 115VAC (UL/CSA)	1
29	MSC-6KLP-029	DJ01-00005-M00	Plaque supérieure	1
32	MSC-6KLP-032	DJ01-00015-M00	Broche	1
33	MSC-6KLP-033	DJ01-19000-M00	Couvercle de roulement à rouleaux	1
34	MSC-6KLP-034	DJ01-00032-M00	Palier, D30x2	1
35	MSC-6KLP-035	5206-00024-000	Noix, M24	1
36	MSC-6KLP-036	DJ01-00007-M00	Chaîne	1
37	MSC-6KLP-037	DJ01-00014-M00	Roulement à rouleaux	1
38	MSC-6KLP-038	DJ01-20000-M00	Siège à rouleaux	1
39	MSC-6KLP-039	DJ01-00013-M00	Noix, M27	2
40A-1	MSC-6KLP-040A.1	DJ01-21000-M00-A-1	*Vérin hydraulique	1
41	MSC-6KLP-041	SJ01-12001-000	Raccord à 90 degrés	1
42-1	MSC-6KLP-042.1	DJ01-00021-M00-1	*Tuyau hydraulique	1
43-1	MSC-6KLP-043.1	DJ01-00031-M00-1	*Raccord droit	1
47-1	MSC-6KLP-047.1	5603-00016-000-1	*Anneau de phoque, D14	1
48	MSC-6KLP-048	DJ02-00027-000	Onglet clé du cylindre	1

49	MSC-6KLP-049	5206-00020-000	Écrou de verrouillage, M20	1
50	MSC-6KLP-050	5201-00020-000	Noix, M20	1
51	MSC-6KLP-051	5101-08030-000	Boulon, M8x30	1
52	MSC-6KLP-052	DJ01-00004-M00	Broche de chaîne	2
53	MSC-6KLP-053	5404-03020-000	Goupille fendue, D3x20	4
54	MSC-6KLP-054	DJ01-00003-M00	Bloc de chaîne supérieure	1
55	MSC-6KLP-055	DJ01-12000-M00	Transport	1
56	MSC-6KLP-056	DJ01-00029-M00	Haut, Bloc coulissant	4
57	MSC-6KLP-057	DJ01-00028-M00	Côté, Bloc coulissant	8
58	MSC-6KLP-058	DJ01-00027-M00	Cadre de bloc coulissant	4
59	MSC-6KLP-059	SJ01-07007-000	Printemps	1
60	MSC-6KLP-060	DJ01-13001-M00	Loquet de sécurité	1
61	MSC-6KLP-061	DJ01-13003-M00	Barre d'acier	1
62	MSC-6KLP-062	5206-00010-000	Écrou de verrouillage, M10	1
63	MSC-6KLP-063	DJ01-13002-M00	Came de verrouillage	1
65	MSC-6KLP-065	5206-00030-000	Écrou de verrouillage, M30	1
66	MSC-6KLP-066	DJ01-00001-M00	Bloc de chaîne inférieure	1
67	MSC-6KLP-067	5105-16060-000	Boulon, M16x60	2
67-1	MSC-6KLP-067.1	5206-00016-000	Écrou de verrouillage, M16	2
68	MSC-6KLP-068	5101-08025-000	Boulon, M8x25	4
69	MSC-6KLP-069	5301-00008-000	Rondelle plate, D8	16
70	MSC-6KLP-070	5201-00008-000	Noix, M8	10
71	MSC-6KLP-071	5110-04010-000	Vis, M4x10	24
72	MSC-6KLP-072	SJ03-00008-000	Tampon en caoutchouc	4
73	MSC-6KLP-073	SJ12-10100-A00	Tampon pivotant	4
74	MSC-6KLP-074	SJ12-10002-A00	Adaptateur fileté long	4
76	MSC-6KLP-076	SJ12-10001-A00	Adaptateur fileté court	4
77	MSC-6KLP-077	DJ01-06000-M00	LH, MS Extension du bras	1
78	MSC-6KLP-078	DJ01-04000-M00	LH, Bras principal	1
79	MSC-6KLP-079	5118-08012-000	Vis, M8x12	8
80	MSC-6KLP-080	5303-00008-000	Laveuse à ressort, D10	8
81	MSC-6KLP-081	DJ01-18000-M00	Poignée, Bras oscillant	4
82	MSC-6KLP-082	SJ01-00025-000	Gros engins	2
85	MSC-6KLP-085	SJ01-00023-000	Petits engins	2
86	MSC-6KLP-086	5402-06038-000	Goupille fendue, D6x38	2
87	MSC-6KLP-087	DJ01-00009-M00	Goupille d'engrenage, Petite taille	2
88	MSC-6KLP-088	DJ01-00002-M00	Ressort, broche d'engrenage	2
89	MSC-6KLP-089	5304-00038-000	Circlip, D38	2
90	MSC-6KLP-090	DJ01-00025-M00	MS, Goupille de bras oscillant	2
91	MSC-6KLP-091	5304-00018-000	Circlip, D18	2
92	MSC-6KLP-092	SJ03-00013-000	Bouton de traction	2
93	MSC-6KLP-093	DJ01-03000-M00	Cadre de levage	1
94	MSC-6KLP-094	5105-16025-000	Boulon, M16x25	1
95	MSC-6KLP-095	5105-16040-000	Boulon, M16x40	8

96	MSC-6KLP-096	5301-00010-000	Rondelle plate, D10	4
97	MSC-6KLP-097	5101-10035-000	Boulon, M10x35	4
98	MSC-6KLP-098	DJ01-05000-M00	RH, Bras principal	1
99	MSC-6KLP-099	DJ01-07000-M00	RH, MS Extension du bras	1
100	MSC-6KLP-100	DJ01-11000-M00	RH, OS Extension du bras	1
101	MSC-6KLP-101	DJ01-09000-M00	RH, Bras de hors-jeu	1
102	MSC-6KLP-102	DJ01-16002-M00	OS, Goupille de bras oscillant	2
103	MSC-6KLP-103	5107-06012-000	Vis, M6x12	2
104	MSC-6KLP-104	DJ01-00024-M00	Bloc d'engrenages	2
105	MSC-6KLP-105	DJ01-00023-M00	Printemps	2
106	MSC-6KLP-106	DJ01-00036-M00	Boulon de capuchon	2
107	MSC-6KLP-107	DJ01-00035-M00	Épingle de fixation	2
108	MSC-6KLP-108	5107-08020-000	Vis, M8x20	2
109	MSC-6KLP-109	DJ01-16001-M00	Plaque, broche de fixation	2
110	MSC-6KLP-110	DJ01-00008-M00	Support, câble de libération	1
111	MSC-6KLP-111	DJ01-08000-M00	LH, Bras de hors-jeu	1
112	MSC-6KLP-112	DJ01-10000-M00	LH, OS Extension du bras	1
113	MSC-6KLP-113	SJ12-00019-A00	Pad Extension - 4"	4
114	MSC-6KLP-114	SJ12-00018-A00	Pad Extension - 2"	4
115	MSC-6KLP-115	5105-08025-000	Boulon, M8x25	6
116	MSC-6KLP-116	DJ01-14000-M00	LH, Poignée de libération	1
117	MSC-6KLP-117	DJ01-00026-M00	Manipuler la balle	2
118	MSC-6KLP-118	DJ01-15000-M00	RH, Poignée de libération	1
119	MSC-6KLP-119	DJ01-00019-M00	Plaque de couverture fendue	1
121	MSC-6KLP-121	5101-12035-000	*Boulon, M12x35	2
122	MSC-6KLP-122	5205-00012-000	*Écrou mince, M12	2
123	MSC-6KLP-123	DJ01-00040-M00	*Soupape de compensation, FR8	1

GARANTIE LIMITÉE

Garantie Structurale:

Les pièces et composants structuraux suivants sont sous garantie de cinq ans :

Colonne	Bras	Poteaux	Clavettes pivotantes
Jambes	Supporteurs	Poutre de dessus	
Rails de travers	Rails de travers	Poutre de rail haut	

Garantie Limitée d'un an :

Tuxedo Distributors, LLC (iDEAL) offre une garantie limitée d'un an à l'acheteur d'origine des équipements Lifts et Wheel Service aux États-Unis et au Canada. Tuxedo remplacera, sans frais, toute pièce jugée défectueuse dans les matériaux ou la fabrication dans le cadre d'une utilisation normale, pendant une période d'un an après l'achat. L'acheteur est responsable de tous les frais d'expédition. Cette garantie ne s'applique pas à l'équipement qui a été mal installé ou modifié ou qui n'a pas été utilisé ou entretenu conformément aux spécifications.

Autres Limitations :

Cette garantie ne couvre pas:

1. Pièces nécessaires à un entretien normal
2. Portez des pièces, y compris, mais sans s'y limiter, les câbles, les blocs de curseur, les chaînes, les tampons en caoutchouc et les poulies
3. Remplacement des cylindres de levage et de changeur de pneus après les 30 premiers jours. Une trousse de scellés et des instructions d'installation seront envoyées pour réparations par la suite.
4. Main-d'œuvre sur place

Dès réception, le client doit inspecter visuellement l'équipement pour tout dommage potentiel au fret avant de signer clairement sur le reçu d'expédition. Les dommages causés au fret ne sont pas considérés comme un problème de garantie et doivent donc être notés pour tout recouvrement potentiel avec la compagnie maritime.

Le client est tenu d'informer Tuxedo de toute pièce manquante dans les 72 heures. Une notification en temps opportun doit être reçue pour être couverte par la garantie.

Tuxedo remplacera sans frais toute pièce défectueuse sous garantie dès que ces pièces seront disponibles auprès du fabricant. Aucune garantie n'est donnée quant à la disponibilité immédiate des pièces de rechange.

Tuxedo se réserve le droit d'apporter des améliorations et/ou des modifications de conception à ses ascenseurs sans aucune obligation de vendre, d'assembler ou de fabriquer des équipements précédemment vendus.

Il n'y a pas d'autre garantie expresse sur les ascenseurs Tuxedo et cette garantie est exclusive et à la place de toutes les autres garanties, expresses ou implicites, y compris toutes les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier.

Dans toute la mesure permise par la loi, Tuxedo ne sera pas responsable de la perte d'utilisation, du coût de la couverture, de la perte de profits, des inconvénients, du temps perdu, de la perte commerciale ou d'autres dommages accessoires ou consécutifs.

Cette garantie limitée est accordée à l'acheteur d'origine uniquement et n'est ni transférable ni cessible.

Certains États n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou la durée d'une garantie implicite, de sorte que les limitations et exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez avoir d'autres droits, qui peuvent varier d'un État à l'autre.

8320 E Hwy 67, Alvarado, TX 76009
Ph. 817-558-9337 / Télécopieur 817-558-9740