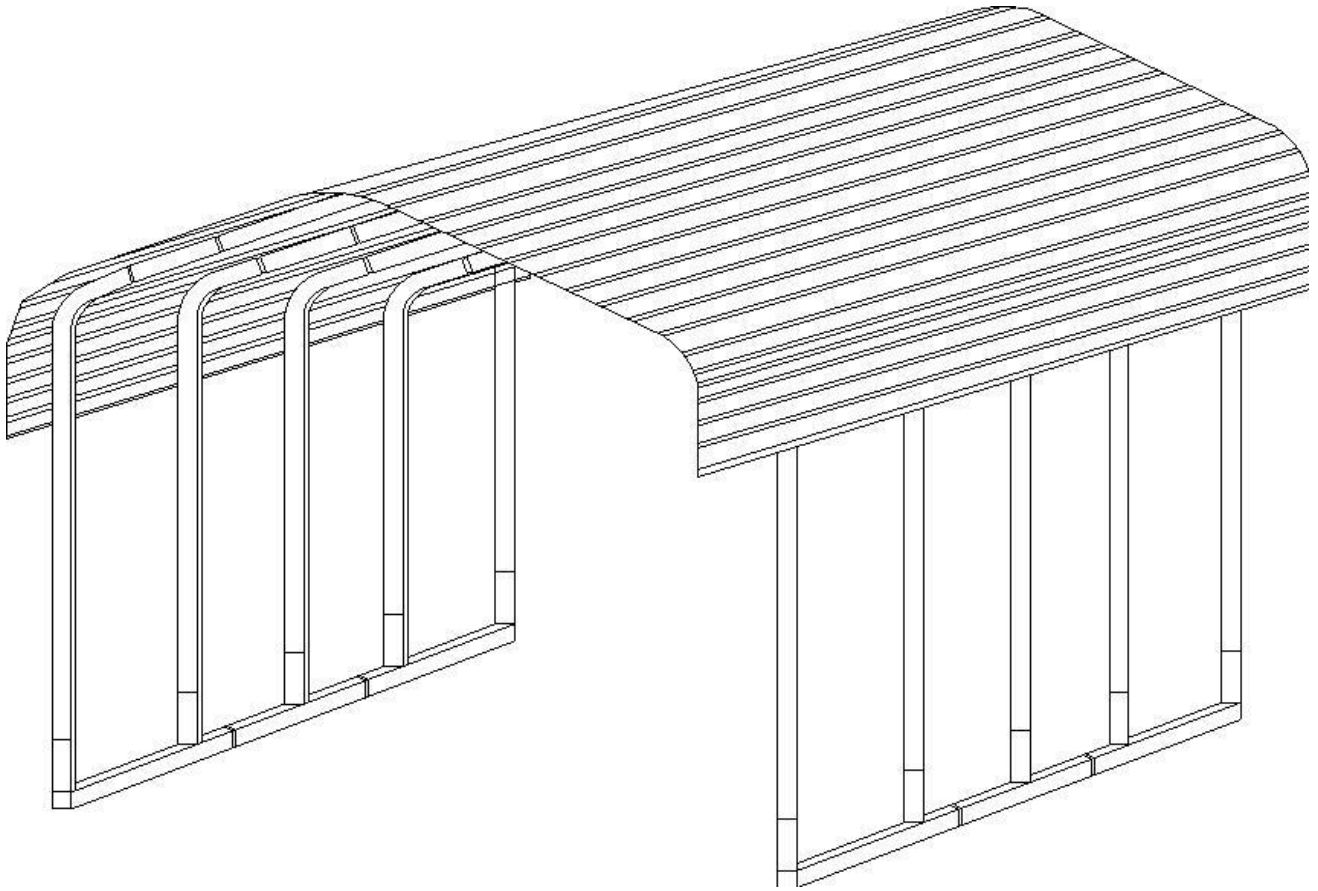




12 x 20 x 8' Metal Frame Car Shelter

Owner's Manual



Items # 9100405

Tools required for assembly (not included)



PRODUCT SPECIFICATIONS

Item	Description
Overall Dimensions	20' long x 12' wide x 8' high
Roof Panel Dimensions	10' long x 3' wide x 28' high
Roof Overhand	11" out from frame
Roof Gables	16" from center of peak down
Frame Dimensions	16" from center of peak down
Side Wall Height	External: 18'1/4" long x 12'3-7/8 wide x 8'3-3/4" high Internal: 18'1-1/4" long x 12'1-3/16 wide x 8'1-3/4" high
Side Post Spacing	6'8" high
Tubing	4'6" on centers
Anchor Stake Size	2" x 2" square tubing 30" long x 1/2 O.D.
Weight	Approximately 600 pounds

SAVE THIS MANUAL

You will need this manual for the safety warnings and precautions, assembly, operating, inspection, maintenance and cleaning procedures, parts list and assembly diagram. Keep your invoice with this manual. Write the invoice number on the inside of the front cover. Keep this manual and invoice in a safe and dry place for future reference.

GENERAL SAFETY RULES

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS



WARNING

READ AND UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS

Failure to follow all instructions detailed in this manual may
result in serious personal injury

SAVE THESE INSTRUCTIONS

1. Keep your work area clean and well lit. Cluttered and dark work areas invite accidents
2. Stay alert. Watch what you are doing, and use common sense when operating tools and equipment. Do not assemble this product while tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication. A moment of inattention while operating tools and equipment result in serious personal injury.
3.  Wear eye protection. Wear ANSI-approved safety impact goggles when assembling this product. The factory machined metal parts may be extremely sharp. Handle with caution and wear heavy duty work gloves.
 Also, wear an ANSI-approved hard hat and steel toe boots for additional protection.

UNPACKING

When unpacking, check to make sure all the parts shown in the Parts List on page 12 are included. If any parts are missing or broken, please call WEATHER FAST Products at the number shown on the front cover of this manual as soon as possible.

FOUNDATION

IMPORTANT - READ THE FOLLOWING CAREFULLY BEFORE PROCEEDING

Prior to assembly, a proper foundation must be laid. The Car Shelter must be properly supported to help prevent property damage and injury in the event of strong winds or inclement weather. Wind and ground conditions may vary from site to site, and may affect the practicality and effectiveness of anchoring methods substantially. If you have any doubt regarding the stability of the foundation you are to use, consult a professional.

It is always your responsibility to ensure that the Car Shelter is properly anchored. WEATHER FAST Products cannot be held responsible for personal injury, damage to the Car Shelter, or other property damage that occurs as a result of improperly anchoring the Car Shelter.

Be certain to check with local authorities to obtain all required building permits and to familiarize yourself with any building codes that may apply.

Decide on a location for the Car Shelter. The location should optimally be a level, well-lit area that is sheltered from the wind. The entrance of the Car Shelter should not open towards the prevailing wind, if possible.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

-  1. Wear eye protection. Wear ANSI-approved safety impact goggles when assembling this product. The factory machined metal parts may be extremely sharp. Handle with caution, and wear heavy duty work gloves. Also, wear an ANSI-approved hard hat and steel toe boots for additional protection.
-  2. **WARNING!** Ladders are inherently dangerous equipment to use. If you are using a ladder to assemble this product, make sure to read and adhere to the safety warnings and instructions as recommended by the manufacturer/distributor of the ladder you are using.
3. **NOTE:** More than one person is required to assemble this product.

4. Do not force the Car Shelter. Use the correct product for your application. The correct product will do the job better and safer at the rate for which it is designed
5. Maintain the Car shelter with care. Keep this product clean. Properly maintained products are less likely to malfunction. Do not use damaged products.
Tag damaged products "Do not use" until repaired.
6. Check for any condition that may negatively affect the Car Shelter's operation. If damaged, have the Car Shelter serviced before using. Many accidents are caused by poorly maintained products.
7. Use only accessories that are recommended by the manufacturer for your model. Accessories that may be suitable for one product may become hazardous when used on another product.
8. Industrial applications must follow OSHA requirements.
9. Maintain labels and nameplates on the Car Shelter. These carry important information. If unreadable or missing, contact WEATHER FAST Products for a replacement.
10. Use the right product for the job. There are certain applications for which this product was designed. Do not use small products to do the work of larger industrial products. Do not use this product for a purpose for which it was not intended.
11. Product service must be performed only by qualified service technician. Service or maintenance performed by unqualified personnel could result in a risk of injury.
12. When servicing the Car Shelter, use only identical replacement parts. Follow instructions in the "Inspection, Maintenance, And Cleaning" section of this manual. Use of unauthorized parts or failure to follow maintenance instructions may create a risk of personal injury.
13. Always make sure the area of use for this product is clear of any children and pets. Do not allow children to play on or in the Car Shelter.
14. Do not attempt to assemble the Car Shelter when high wind conditions exist as personal injury and/or property damage may result.
15. Whether assembling on a concrete foundation using cement anchor bolts (not included) or using the Anchor Stakes (provided) to secure to the ground, make sure the Car Shelter is secured to a flat, dry and level surface.

16. Do not allow snow to accumulate on the Car Shelter as the canopy could collapse. The Car Shelter could topple in strong winds, causing damage to personal property. Disassemble if weather conditions become severe and could damage the Car Shelter. Clear heavy debris off the shelter before going under it. WEATHER FAST Products is not responsible for damage due to weather conditions and will not be held responsible for a Car Shelter exposed to and/or damaged by conditions such as high winds, heavy rain, snow or ice under any conditions.
17. Do not attempt to move an assembled Car Shelter.
18. Do not sit or stand on top of the Car Shelter, and do not place anything on top of the Car Shelter.
19. Snow/debris accumulation hazard. The heavy weight of accumulated snow or other debris can cause parts of this Car Shelter to buckle suddenly. Do not allow debris to accumulate on top of the Car Shelter. If snowfall is expected, place additional supports (not provided) underneath the roof. NEVER enter a Car Shelter with accumulated debris on top.
20. WARNING! Ladders are inherently dangerous equipment to use. If you are using a ladder to assemble this product, make sure to read and adhere to the safety warnings and instructions as recommended by the manufacturer/distributor of the ladder you are using.
21. Prolonged exposure to wind can cause fasteners and hardware to loosen as the frame flexes. The Car Shelter's frame strength will be compromised if fasteners and hardware are not tight. Periodically, check to make sure all fasteners and hardware are tight. Tubes and Anchors should also be periodically checked to make sure the unit is always structurally rigid.
22. WARNING! Do not allow the vehicle's engine to run while parked within the Car Shelter. When running, the engine of a vehicle produces carbon monoxide, a colorless, odorless, toxic gas that, when inhaled, can cause serious personal injury or death.
23. WARNING! The warnings and cautions discussed in this manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors which cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.

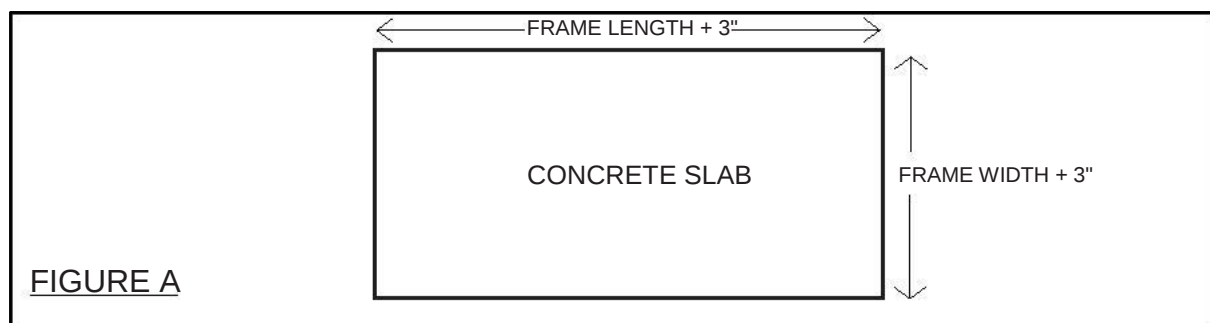
SAVE THESE INSTRUCTIONS

Ground Installation ("Caisson")

1. When installing the Car Shelter to the ground, dig a post hole 12" in diameter and 24" deep. Dig ten holes of similar depths, using the four End Base Rails (5) and two Center Base Rails (6) as guides for where the holes should be dug.
2. Use a post hole digger or auger (not included) to drill your 30" deep holes into the ground. Clean out the holes. Lay out the base rails and fit the Anchor Stakes (7) into the pre-dilled holes in the rails and then into the drilled holes in the ground. Using a shovel (not included), fill the holes with 2500psi-rated concrete (not included.)
3. You should wait at least seven days for the concrete to properly set in the holes "before continuing with the Car Shelter assembly.

Site Preparation For Concrete Foundation

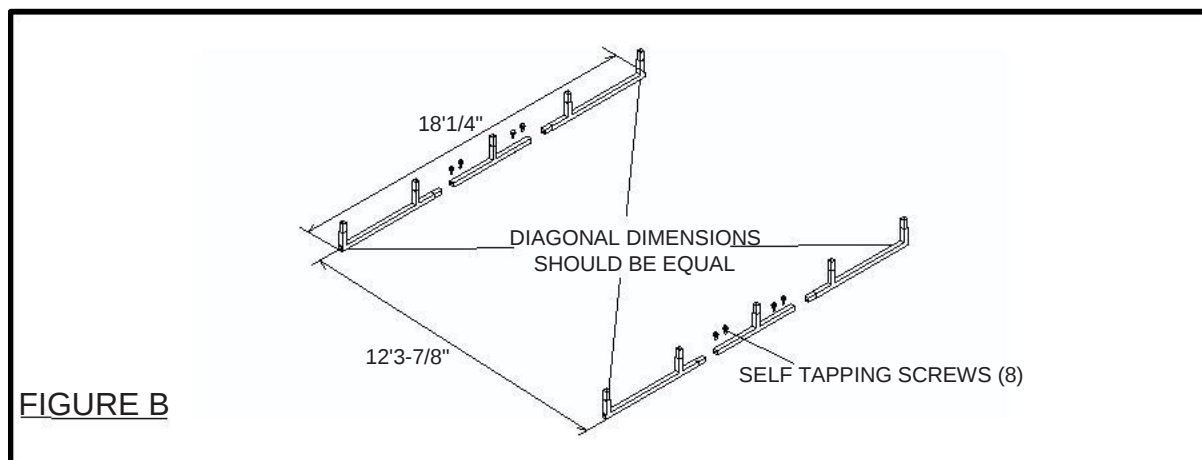
1. It is recommended the Car Shelter be placed on a concrete foundation that is level side to side and sloped about 1/8" per foot from front to back or back to front to allow for proper drainage. DO NOT USE THE ANCHOR STAKES (7) TO SECURE THE CAR SHELTER TO A CONCRETE BASE.
2. If you will be pouring a concrete slab for your Car Shelter, the slab should be at least 5" thick and the concrete 2,500 to 3,000 PSI. NOTE: Make sure the slab is completely dry before installation.
3. The outside dimensions of the concrete slab should be at least 3" larger than the outside frame dimensions of the Car Shelter. Example: If the outside frame dimensions of the Car Shelter is 18'1/4" long and 12'3-7/8" wide the concrete slab dimensions should be 18'3-1/4" long and 12'6-7/8" wide . This will allow the Anchor Bolts to be 3" from the edge of the slab. (See Figure A.)



Assembling And Positioning The End Base And Center Base Rails:

1. Lay out the four End Base Rails (5) and two Center Base Rails (6) on the concrete slab.(See Figure B, next page.)

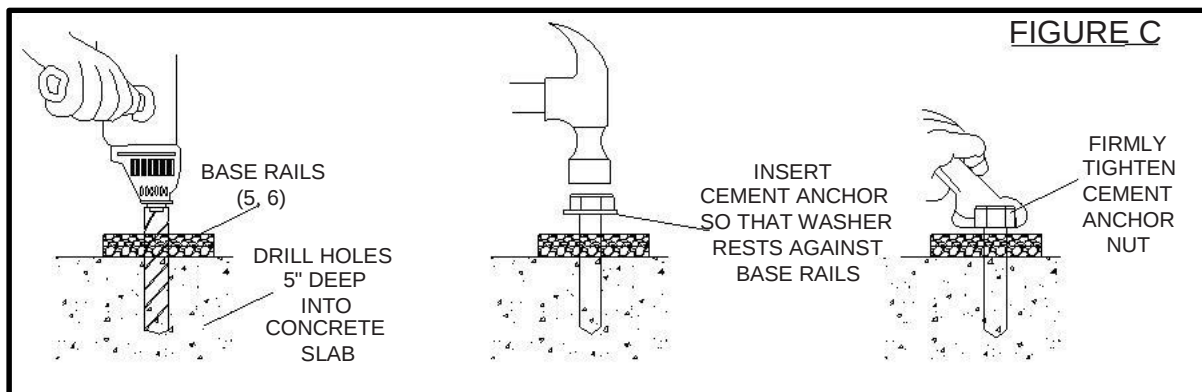
2. Join the End Bases (5) and Center Bases (6) together. (See Figure B.)
3. Using a tape measure (not included), take a measurement across the diagonals of the frame to check it for squareness. Adjust the frame until the measurements are equal. (See Figure B.)



4. After you have completed all measurements and have the End Base (5) and Center Base (6) Rails in place and squared, screw the joints together with two Self Tapping Screws (8) per joint on the top surface of the Base Rails. (See Figure B.)

Anchoring The End Bases And Center Bases To The Concrete Slab:

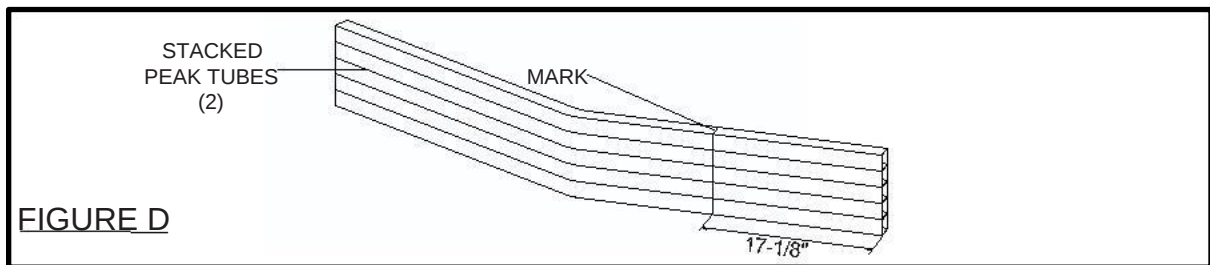
1. To drill the anchor holes, you will need a hammer drill and a 1/2" diameter concrete drill bit (neither included).
2. Hold the Base Rails (5, 6) in place with your foot. Insert the 1/2" diameter concrete drill bit through the anchor holes in the Base Rails and drill the holes about 5" deep into the concrete slab. (See Figure C.)



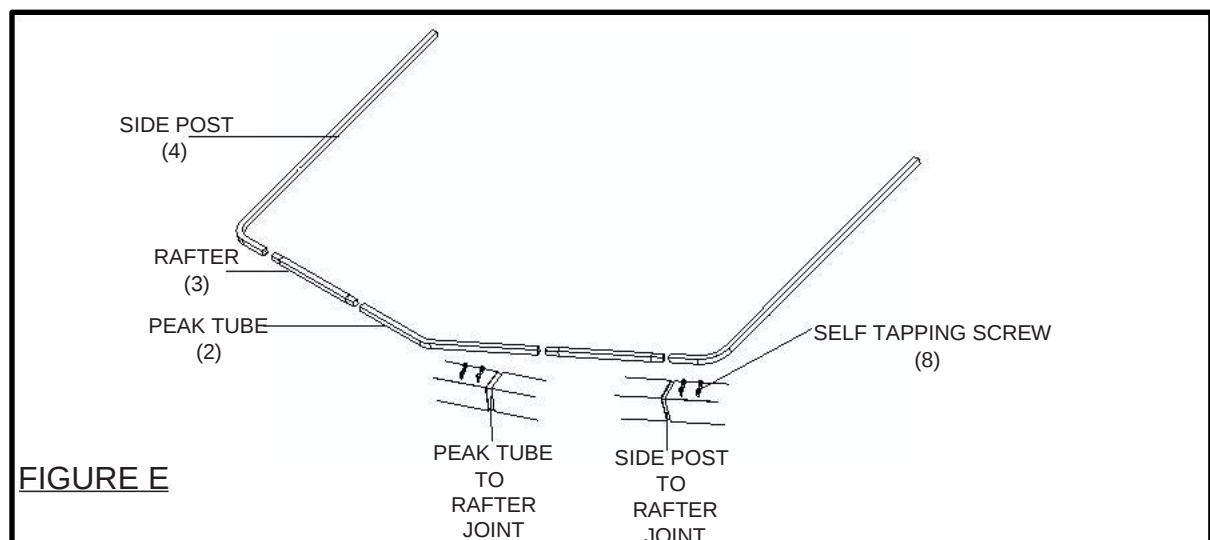
3. Once the holes are drilled, use an air compressor to blow out the concrete dust with compressed air from each of the holes. **WARNING:** To avoid inhaling dust particles, wear a protective mask or face shield. (See Figure C.)
4. Use a hammer to tap the cement anchors (not included) through the pre-drilled holes into the concrete slab surface. Continue tapping the cement anchors until their washers rest against the top edge of the Base Rails (5, 6). (See Figure C.)
5. Firmly tighten the nuts of the cement anchors(not included) to secure the Base Rails (5, 6) to the concrete slab surface. (See Figure C.)
6. When securing to the ground, use the Anchor Stakes (7) in place of the cement anchors. Please Note: Before set up, be sure that the ground where the Stakes are installed is free of any underground pipes or wires.

Roof And Wall Assembly:

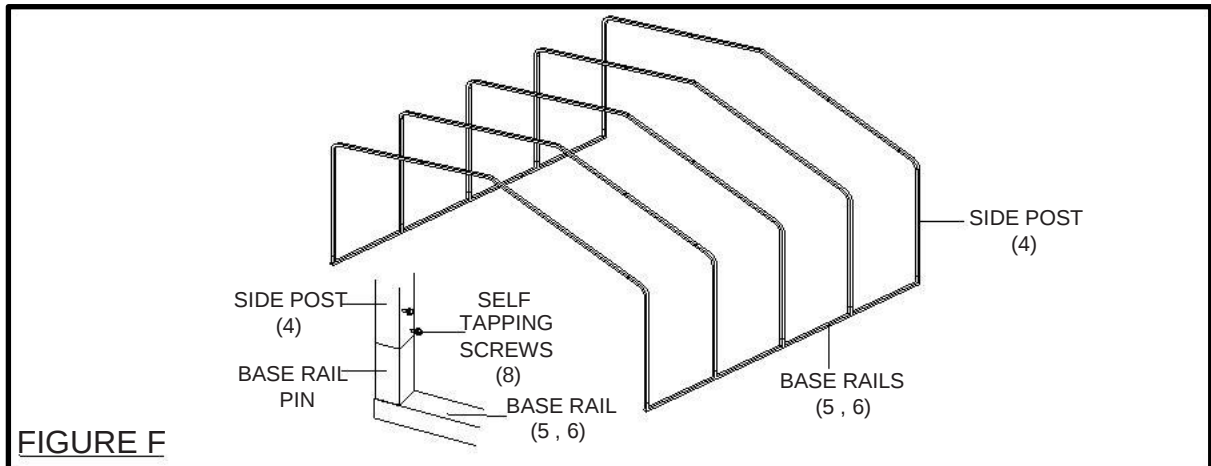
1. Before assembling the roof and wall sections, stack the Peak Tubes (2). Line up their ends and mark a line on the top of each Peak Tube 17-1/8" from one end. This will be the location of the edge of your first run of sheet metal Panels (1) on the roof of the Car Shelter. (See Figure D.)



2. On the ground, assemble the Peak Tubes (2). Rafters (3), and Side Posts (4) using the Self Tapping Screws (8). (See Figure E.)

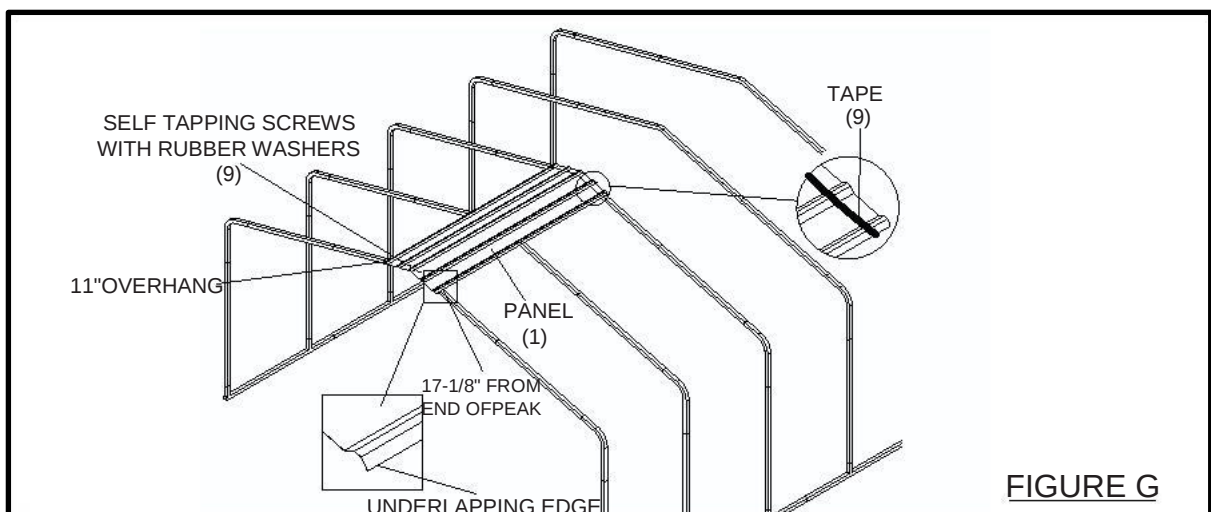


3. Place the bottom of the Side Posts (4) on the Base Rail (5, 6) pins and drop the Side Posts onto the pins. Then secure the Side Posts to the pins, using the Self Tapping Screws (8). (See Figure F.)

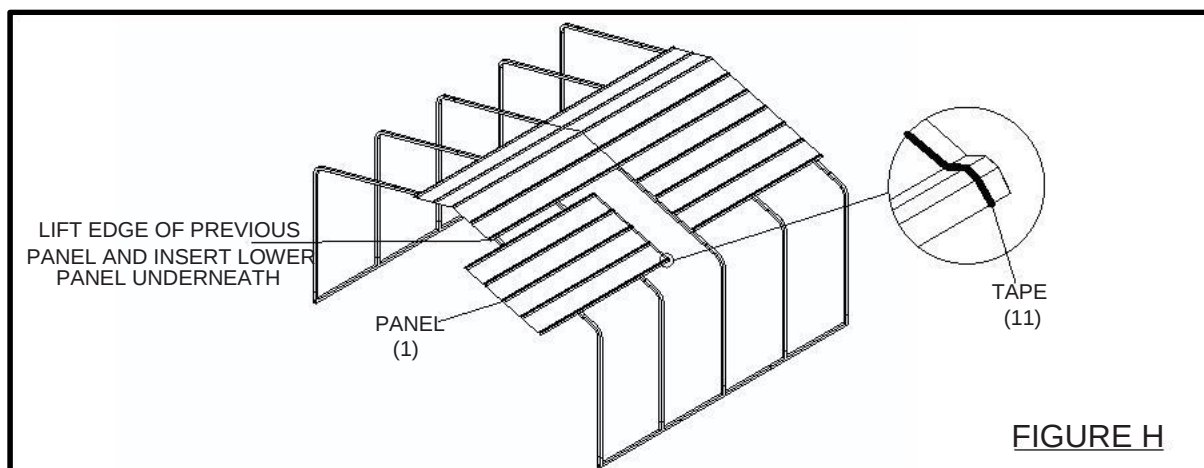


To Install The Panels On The Frame:

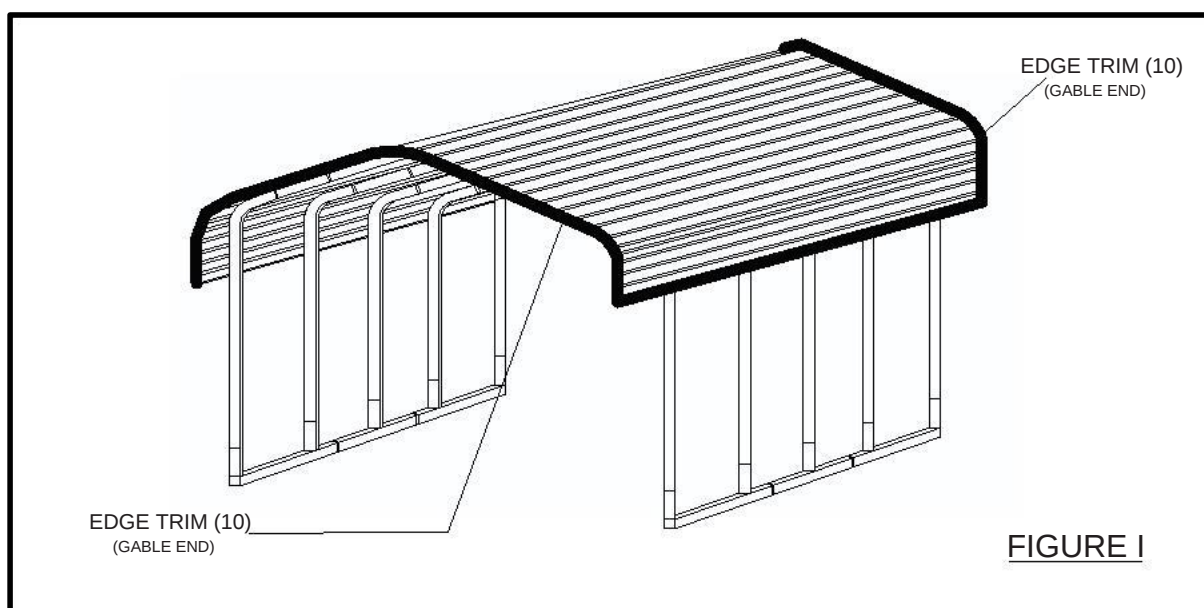
1. Place the first Panel (1) on the roof with the under lapping edge of the Panel lined up with the previously placed marks on the Peak Tubes (2) and the end of the Panel overhanging the end of the building eleven inches. (See Figures D and G.)
2. With the Panel (1) lined up with the marks, attach the Panel to the first frame section, using the Self Tapping Screws with Rubber Washers (9). NOTE: Install the Self Tapping Screws about one inch above the ribs of the Panel. (See Figure G.)



3. Run a strip of Tape (11) across the end of the Panel. (See Figure G.)
4. Slide the lower Panel (1) under the edges of the Panel above. Before installing the Self Tapping Screws with Rubber Washers (9), make sure the lower Panel is square with the Panel above. Then install the Self Tapping Screws with Rubber Washers. (See Figure G.)
5. Install all Panels (1) down the peak of the Car Shelter before moving on to the lower section of panels. (See Figure H.)



6. Continue installing Panels (1) down the peak of the Car Shelter and onward down the sides of the frame. (See Figure I.)
7. When finished installing the Panels (1), run a length of Edge Trim (10) along both gable ends of the Car Shelter. (See Figure I.)



PECTION, MAINTENANCE, AND CLEANING

1. CAUTION! Make sure to wear ANSI approved safety impact goggles and heavy work gloves before performing any inspection, maintenance, or cleaning of the Car Shelter.
2. Before each use: Inspect the general condition of the Car Shelter. Check for damaged parts, loose hardware, and any other condition that may affect this product's safe operation. If a problem occurs, have the problem corrected before further use. Do not use damaged equipment.
3. To clean: Use a clean, soft, damp cloth, mild detergent, and garden hose. Then, allow to air-dry. Do not use solvents.
4. CAUTION! All maintenance, service, and repairs not discussed in this manual should only be performed by a qualified service technician.

PLEASE READ THE FOLLOWING CAREFULLY

THE MANUFACTURER AND/OR DISTRIBUTOR HAS PROVIDED THE PARTS LIST AND ASSEMBLY DIAGRAM IN THIS MANUAL AS A REFERENCE TOOL ONLY. NEITHER THE MANUFACTURER OR DISTRIBUTOR MAKES ANY REPRESENTATION OR WARRANTY OF ANY KIND TO THE BUYER THAT HE OR SHE IS QUALIFIED TO REPLACE ANY PARTS OF THE PRODUCT. IN FACT, THE MANUFACTURER AND/OR DISTRIBUTOR EXPRESSLY STATES THAT ALL REPAIRS AND PARTS REPLACEMENTS SHOULD BE UNDERTAKEN BY CERTIFIED AND LICENSED TECHNICIANS, AND NOT BY THE BUYER. THE BUYER ASSUMES ALL RISKS AND LIABILITY ARISING OUT OF HIS OR HER REPAIRS TO THE ORIGINAL PRODUCT OR REPLACEMENT PARTS THERETO, OR ARISING OUT OF HIS OR HER INSTALLATION OF REPLACEMENT PARTS THERETO.



Distributed by

Forcome (shanghai) Co., Ltd

South Sizhuan Road, Shanghai 201612

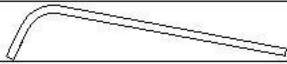
Made in China

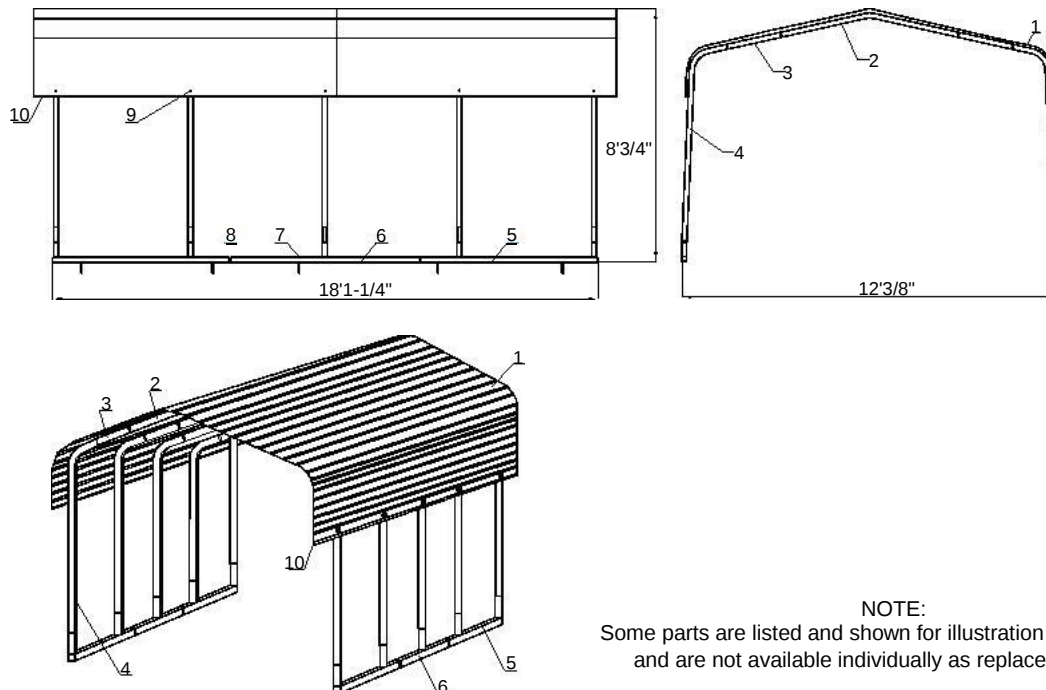
PARTS LIST AND ASSEMBLY DIAGRAM

BOX A

PART NO.	DESCRIPTION	DRAWING	QTY.
1	PANEL		10

BOX B

PART NO.	DESCRIPTION	DRAWING	QTY.
2	PEAK TUBE		5
3	RAFTER		10
4	SIDE POST		10
5	END BASE		4
6	CENTER BASE		2
7	ANCHOR SPIKE		10
8	SELF TAPPING SCREW-1		165
9	SELF TAPPING SCREW-2		72
10	EDGE TRIM		22M
11	TAPE		25M

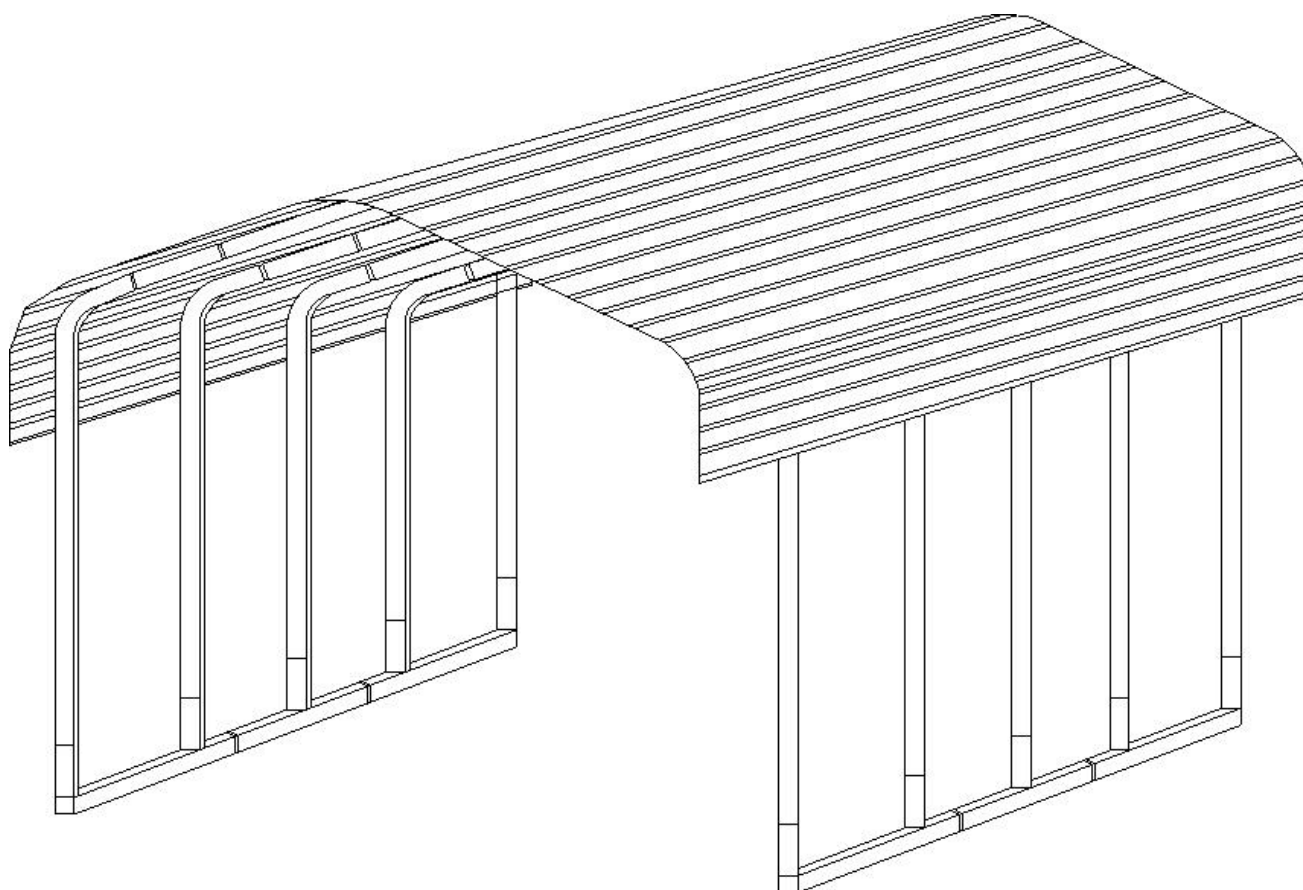


NOTE:
Some parts are listed and shown for illustration purposes only,
and are not available individually as replacement parts.



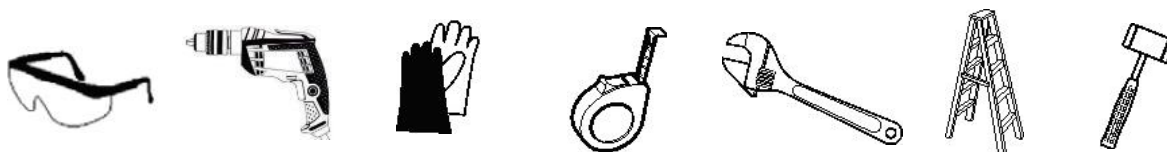
Abri d'auto à cadre en métal de 12 x 20 x 8 pi

Manuel du propriétaire



Articles n° 9100405

Outils requis pour l'assemblage (non compris)



SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

Article	Description
Dimensions hors tout	20 pi (long.) x 12 pi (larg.) x 8 pi (haut.)
Dimensions des panneaux de toit	10 pi (long.) x 3 pi (larg.) x 28 pi (haut.)
Surplomb du toit	11 po à l'extérieur du cadre
Gâbles de toit	16 po sous le centre du pignon
Dimensions du cadre :	16 po sous le centre du pignon
Hauteur de murs latéraux	Externe : 18 pi 1/4 po (long.) x 12 pi 3 7/8 po (larg.) x 8 pi 3 3/4 po (haut.) Interne : 18 pi 1 1/4 po (long.) x 12 pi 1 3/16 po (larg.) x 8 pi 1 3/4 po (haut.)
Espacement des poteaux latéraux	6 pi 8 po de haut
Tube	4 pi 6 po au centre
Taille des piquets d'ancrage	Tube carré, 2 x 2 po 30 po (long.) x 1/2 po D.E.
Poids	Environ 600 lb

VEUILLEZ CONSERVER CE MANUEL

Vous devrez consulter ce manuel qui renferme des avertissements et des consignes de sécurité, des instructions d'assemblage, des méthodes d'utilisation, d'inspection et des procédures d'entretien, des listes de pièces et des schémas d'assemblage. Conservez votre facture avec ce manuel. Inscrivez le numéro de facture sur l'intérieur de la couverture avant. Conservez ce manuel et la facture dans un endroit sécuritaire et au sec en guise de référence future.

RÈGLES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



AVERTISSEMENT

VEUILLEZ LIRE ET VOUS ASSURER DE COMPRENDRE TOUTES LES INSTRUCTIONS.

Le non-respect des instructions indiquées dans ce manuel
peut causer des blessures corporelles graves.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.

1. Gardez votre aire de travail propre et bien éclairée. Les endroits de travail encombrés et sombres sont propices aux accidents.
2. Soyez alerte. Gardez les yeux sur le travail et faites preuve de bon sens lorsque vous utilisez des outils et de l'équipement. N'assemblez pas ce produit si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments. Un instant d'inattention lors de l'utilisation d'un outil électrique ou d'un équipement peut provoquer des blessures corporelles graves.
3.  Portez une protection des yeux. Portez des lunettes de sécurité contre les chocs approuvées par l'ANSI lorsque vous assemblez ce produit. Les pièces métalliques usinées en usine peuvent être extrêmement tranchantes.  Manipulez-les avec précaution et portez des gants de travail robustes. Portez également un casque de sécurité approuvé par l'ANSI et des bottes à embout d'acier pour une protection supplémentaire.

DÉBALLAGE

Lors du déballage, assurez-vous que toutes les pièces indiquées dans la liste de pièces de la page 12 sont comprises. Si une ou plusieurs pièces sont manquantes ou endommagées, veuillez communiquer le plus tôt possible avec WEATHER FAST Products au numéro indiqué sur la page couverture de ce manuel.

FONDATION

IMPORTANT – VEUILLEZ LIRE CE QUI SUIT ATTENTIVEMENT AVANT DE COMMENCER.

Avant l'assemblage, une fondation adéquate est nécessaire. L'abri d'auto doit être correctement soutenu pour aider à prévenir les dommages matériels et les blessures en cas de vents forts ou d'intempéries. Les conditions du vent et du sol peuvent varier selon le site et peuvent avoir une incidence considérable sur l'aspect pratique et l'efficacité des méthodes d'ancrage. Si vous avez des doutes quant à la stabilité de la fondation que vous allez utiliser, consultez un professionnel.

Il vous incombe de veiller à ce que l'abri d'auto soit ancré correctement. WEATHER FAST Products ne peut pas être tenue responsable des dommages corporels, des dommages à l'abri d'auto ou d'autres dommages matériels qui se produisent à la suite d'un ancrage inapproprié de l'abri d'auto.

Assurez-vous de consulter les autorités locales pour obtenir tous les permis de construire requis et vous familiariser avec les codes de construction qui peuvent s'appliquer.

Déterminer l'emplacement de l'abri d'auto. L'emplacement doit être idéalement une zone de niveau, bien éclairée et à l'abri du vent. L'entrée de l'abri d'auto ne doit pas s'ouvrir en direction des vents dominants, si possible.

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

-  Portez une protection des yeux. Portez des lunettes de sécurité contre les chocs approuvées par l'ANSI lorsque vous assemblez ce produit. Les pièces métalliques usinées en usine peuvent être extrêmement tranchantes. Manipulez-les avec précaution et portez des gants de travail robustes. Portez également un casque de sécurité approuvé par l'ANSI et des bottes à embout d'acier pour une protection supplémentaire.
-  **AVERTISSEMENT!** De par leur nature, les échelles sont des équipements dangereux à utiliser. Si vous utilisez une échelle pour assembler ce produit, assurez-vous de lire et de respecter les avertissements et les instructions de sécurité recommandés par le fabricant/distributeur de l'échelle que vous utilisez.
- REMARQUE :** Plus d'une personne est nécessaire pour assembler ce produit.
- Ne forcez pas l'abri d'auto. Utilisez le bon produit pour effectuer le travail. Le bon

produit fera un meilleur travail et de façon plus sécuritaire, au rythme pour lequel il a été conçu.

5. Entretenez l'abri d'auto avec soin. Gardez ce produit propre. Des produits bien entretenus risquent moins de présenter des problèmes de fonctionnement. N'utilisez pas de produits endommagés. Apposez sur les produits endommagés une étiquette « Ne pas utiliser » jusqu'à ce que vous les ayez réparés.
6. Vérifiez la présence de toute condition qui risquerait de compromettre le bon fonctionnement de l'abri d'auto. Si l'abri d'auto est endommagé, faites-le réparer avant de l'utiliser. De nombreux accidents sont causés par des produits mal entretenus.
7. N'utilisez que les accessoires recommandés par le fabricant et appropriés au modèle de votre abri d'auto. Les accessoires qui conviennent à un produit peuvent devenir dangereux lorsqu'ils sont utilisés sur un autre.
8. Les applications industrielles doivent suivre les normes OSHA.
9. Laissez les étiquettes et les plaques signalétiques sur l'abri d'auto. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou perdues, communiquez avec WEATHER FAST Products pour les remplacer.
10. Utilisez le bon produit pour effectuer le travail. Ce produit a été conçu pour certaines applications en particulier. N'utilisez pas des produits de petite taille pour effectuer des tâches exigeant l'utilisation de produits industriels plus gros. N'utilisez pas ce produit à des fins pour lesquelles il n'a pas été conçu.
11. L'entretien du produit ne doit être effectué que par un technicien d'entretien qualifié. Une réparation ou un entretien effectué par une personne non qualifiée risque de causer une blessure.
12. Lors de l'entretien de l'abri d'auto, utilisez seulement des pièces de rechange identiques. Suivez les instructions de la section « Inspection, entretien et nettoyage » de ce manuel. L'utilisation de pièces non autorisées ou le non-respect des instructions d'entretien peut créer un risque de blessures corporelles.
13. Assurez-vous de garder les enfants et les animaux de compagnie hors de la zone d'utilisation de ce produit. Ne permettez pas à des enfants de jouer sur ou à l'intérieur de l'abri d'auto.
14. Ne tentez pas d'assembler l'abri d'auto lors de vents forts, car cela pourrait entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.
15. Que l'abri d'auto soit assemblé sur une fondation en béton à l'aide de boulons d'ancrage pour le béton (non compris) ou à l'aide des piquets d'ancrage (fournis) pour le fixer au sol, assurez-vous qu'il est fixé sur une surface plate, sèche et de niveau.
16. Assurez-vous que la neige ne s'accumule pas sur l'abri d'auto, car la toile pourrait céder. L'abri d'auto peut se renverser en cas de vents violents et causer des dommages à la propriété. Démontez l'abri d'auto si les conditions météorologiques extrêmes risquent de l'endommager. Enlevez tout débris sur l'abri d'auto avant d'y entrer. WEATHER FAST Products n'est pas responsable des dommages causés par les conditions météorologiques et ne peut être tenue responsable lorsque l'abri d'auto est endommagé après avoir été exposé à des vents violents, de fortes pluies, de la neige ou de la glace, quelles que soient les conditions.
17. Ne tentez pas de déplacer un abri d'auto assemblé.

18. Ne vous asseyez pas ou ne vous tenez pas sur le toit de l'abri d'auto, et n'y placez jamais des objets.
19. Risque d'accumulation de neige/débris. Le poids important de la neige accumulée ou d'autres débris peut provoquer la déformation soudaine de certaines sections de l'abri d'auto. Ne laissez aucune accumulation de débris sur le toit de l'abri d'auto. Si une chute de neige est prévue, placez des supports additionnels (non compris) sous le toit. N'entrez JAMAIS dans un abri d'auto dont le toit présente des accumulations de débris.
20. AVERTISSEMENT! De par leur nature, les échelles sont des équipements dangereux à utiliser. Si vous utilisez une échelle pour assembler ce produit, assurez-vous de lire et de respecter les avertissements et les instructions de sécurité recommandés par le fabricant/distributeur de l'échelle que vous utilisez.
21. Une exposition prolongée au vent peut entraîner le desserrement des fixations et de la quincaillerie sous l'effet de la flexion du cadre. La résistance du cadre de l'abri d'auto sera compromise si les fixations et la quincaillerie ne sont pas serrées solidement. Vérifiez régulièrement pour vous assurer que toutes les fixations et toute la quincaillerie sont serrées solidement. Les tubes et les ancrages doivent également être vérifiés régulièrement pour s'assurer que la structure demeure rigide.
22. AVERTISSEMENT! Ne laissez pas tourner le moteur d'un véhicule garé dans l'abri d'auto. Un moteur en marche génère du monoxyde de carbone, un gaz toxique incolore et inodore qui peut causer des blessures graves ou mortelles s'il est inhalé.
23. AVERTISSEMENT! Les avertissements et les précautions mentionnés dans ce manuel ne peuvent pas couvrir toutes les conditions et situations pouvant se produire. L'opérateur doit comprendre qu'il doit faire preuve de bon sens et d'attention, facteurs qui ne peuvent être intégrés à ce produit, mais doivent venir de l'utilisateur.

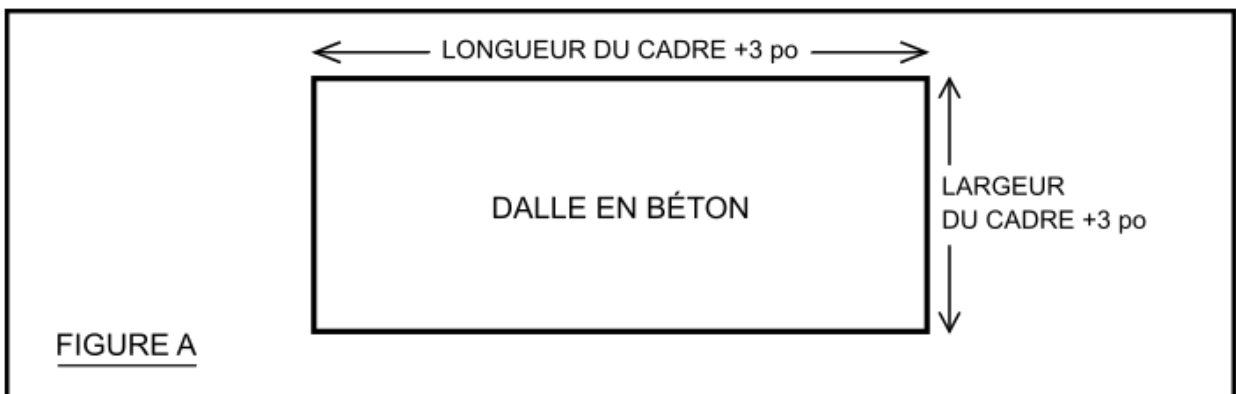
CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.

Installation au sol (« Caisson »)

1. Pour installer l'abri d'auto au sol, creusez un trou de poteau de 12 po de diamètre et de 24 po de profondeur. Creusez dix trous de même profondeur en utilisant les quatre rails de base d'extrémité (5) et deux rails de base centraux (6) comme guides pour savoir où creuser les trous.
2. Utilisez une bêche-tarière ou une tarière (non comprise) pour percer les trous de 30 po de profondeur dans le sol. Nettoyez les trous. Placez les rails de base et insérez les piquets d'ancrage (7) dans les trous prépercés sur les rails, puis dans les trous percés dans le sol. À l'aide d'une pelle (non comprise), remplissez les trous avec du béton de 2 500 lb/po carré (non compris).
3. Vous devez laisser le béton « prendre » correctement pendant au moins sept jours dans les trous avant de poursuivre l'assemblage de l'abri d'auto.

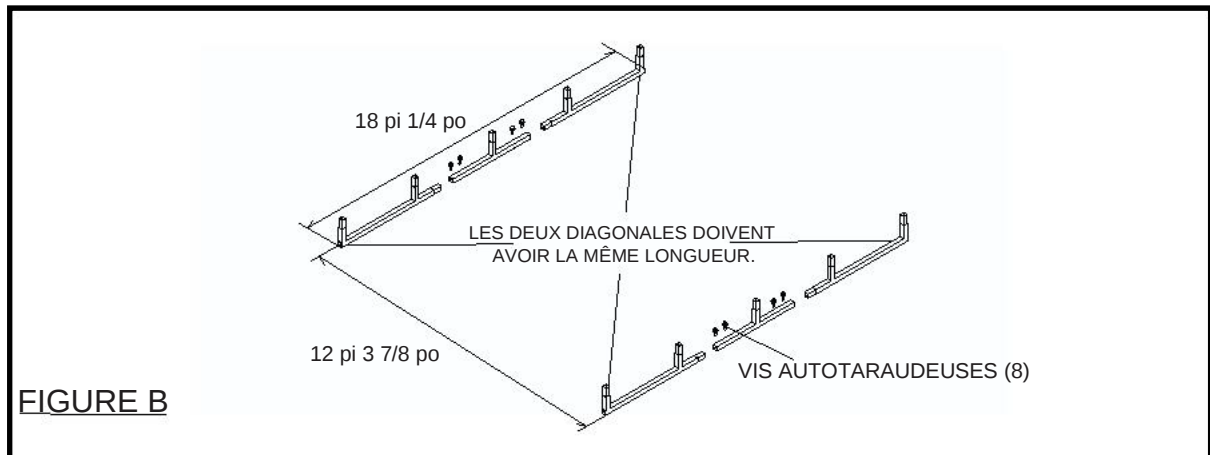
Préparation du site pour une installation sur une fondation en béton

1. Il est recommandé de placer l'abri d'auto sur une dalle en béton de niveau d'un côté à l'autre et inclinée d'environ 1/8 po au pied de l'avant vers l'arrière, ou de l'arrière vers l'avant, pour permettre un bon drainage. **N'UTILISEZ PAS LES PIQUETS D'ANCRAGE (7) POUR FIXER L'ABRI D'AUTO À UNE FONDATION EN BÉTON.**
2. Si vous devez couler une dalle en béton pour votre abri d'auto, la dalle doit avoir une épaisseur d'au moins 5 po et le béton doit avoir une résistance de 2 500 à 3 000 lb/po carré. **REMARQUE :** Attendez que la dalle soit entièrement sèche avant de procéder à l'installation.
3. Les dimensions extérieures de la dalle en béton doivent faire au moins 3 po de plus que les dimensions du cadre extérieur de l'abri d'auto. Exemple : Si les dimensions du cadre extérieur de l'abri d'auto sont de 18 pi 1/4 po de long et de 12 pi 3 7/8 po de large, les dimensions de la dalle en béton doivent être de 18 pi 3 1/4 po de long et de 12 pi 6 7/8 po de large. Cela permettra d'installer les boulons d'ancrage à 3 po du bord de la dalle. (Consultez la figure A.)



Assemblage et positionnement des rails de base d'extrémité et de base centrale :

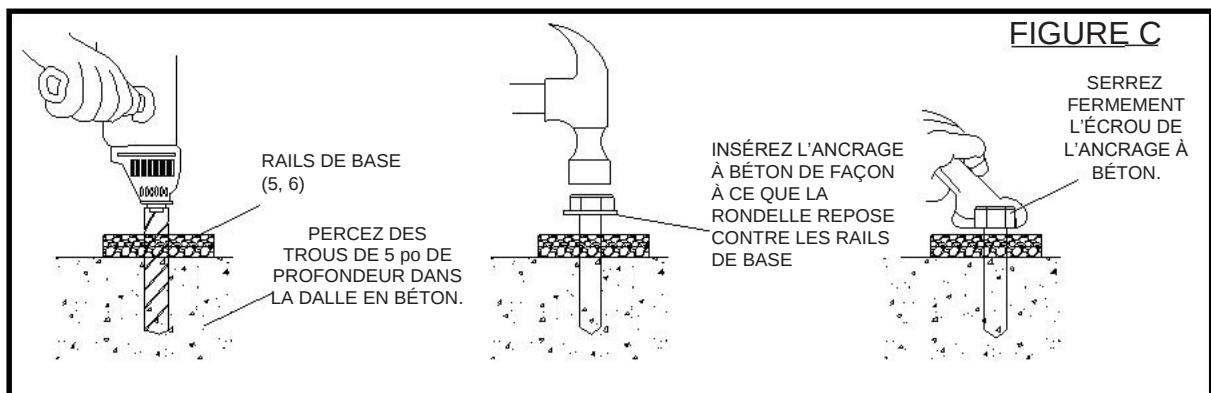
1. Placez les quatre rails de base d'extrémité (5) et les deux rails de base centrale (6) sur la dalle en béton. (Consultez la figure Bci-dessous.)
2. Assemblez les bases d'extrémité (5) et les bases centrales (6). (Consultez la figure B.)
3. À l'aide d'un ruban à mesurer (non compris), mesurez la longueur des deux diagonales du cadre pour vérifier l'équerrage. Ajustez le cadre jusqu'à ce que les deux mesures soient égales. (Consultez la figure B).



4. Une fois toutes les mesures prises, les rails de base d'extrémité (5) et de base centrale (6) en place et d'équerre, vissez les joints ensemble avec deux vis autotaraudeuses (8) par joint sur la surface supérieure des rails de base. (Consultez la figure B.)

Ancrage des bases d'extrémité et des bases centrales à la dalle en béton :

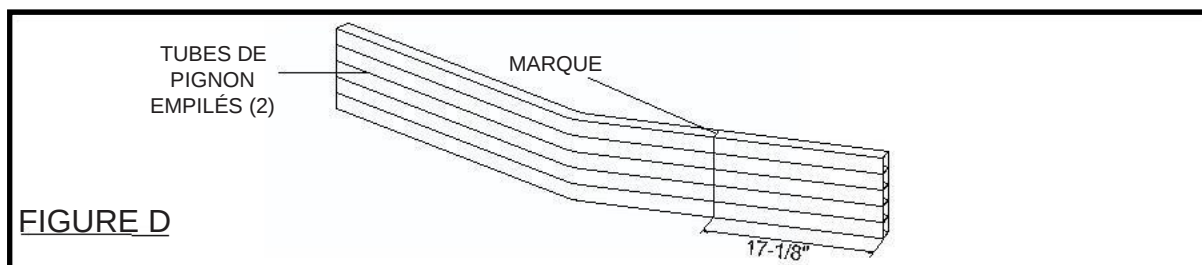
1. Pour percer les trous d'ancrage, vous devez utiliser une perceuse à percussion et un foret à béton de 1/2 po de diamètre (non compris).
2. Maintenez les rails de base (5, 6) en place avec votre pied. Insérez le foret à béton de 1/2 po de diamètre dans les trous d'ancrage des rails de base, puis percez des trous à environ 5 po de profondeur dans la dalle en béton. (Consultez la figure C.)



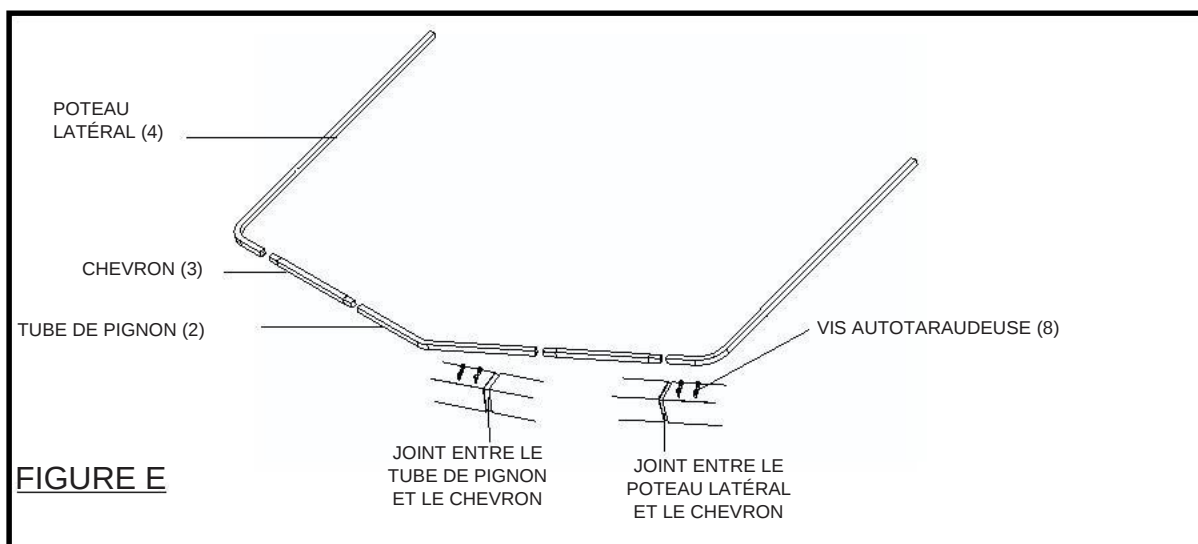
3. Après avoir percé les trous, utilisez un compresseur d'air pour évacuer la poussière de béton avec de l'air comprimé dans chacun des trous. **AVERTISSEMENT** : Pour éviter d'inhalier des particules de poussière, portez un masque de protection ou un écran facial. (Consultez la figure C.)
4. Utilisez un marteau pour enfoncer les ancrages à béton (non compris) dans les trous prépercés dans la dalle en béton. Enfoncez les ancrages à béton jusqu'à ce que les rondelles reposent contre la partie supérieure des rails de base (5, 6). (Consultez la figure C.)
5. Serrez fermement les écrous des ancrages à béton (non compris) pour fixer les rails de base (5, 6) à la dalle en béton. (Consultez la figure C.)
6. Lors de la fixation au sol, utilisez les piquets d'ancrage (7) au lieu des ancrages à béton. Veuillez prendre note : Avant l'installation, assurez-vous que le sol où les piquets sont installés est exempt de tout tuyau ou fil souterrain.

Assemblage du toit et des murs :

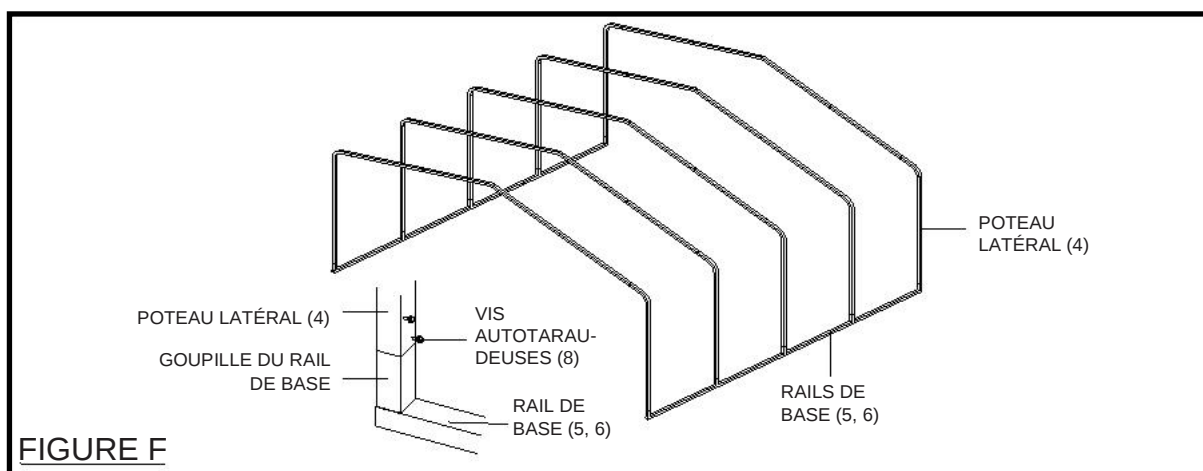
1. Avant d'assembler les sections de toit et de mur, empilez les tubes du pignon (2). Alignez les extrémités et faites une ligne sur le dessus de chaque tube du pignon à 17 1/8 po de l'une des extrémités. La marque correspond à l'emplacement du bord de la première série de panneaux de tôle (1) sur le toit de l'abri d'auto. (Consultez la figure D.)



2. Assemblez les tubes de pignon (2) au sol, les chevrons (3) et les poteaux latéraux (4) à l'aide de vis autotaraudeuses (8). (Consultez la figure E.)

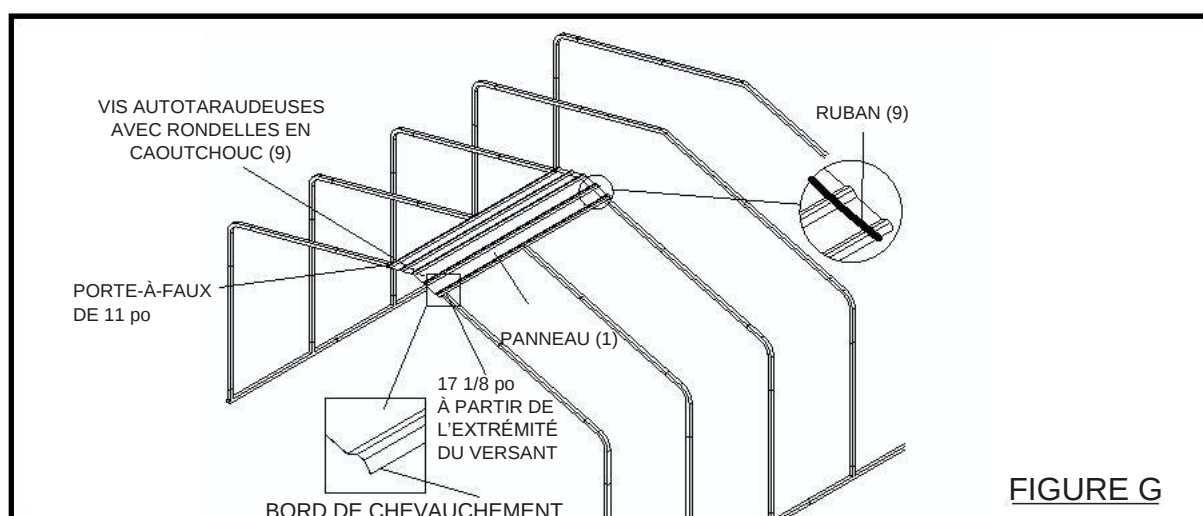


- Placez la partie inférieure des poteaux latéraux (4) sur les goupilles du rail de base (5, 6), puis placez les poteaux latéraux sur les goupilles. Ensuite, fixez les poteaux latéraux aux goupilles à l'aide des vis autotaraudeuses (8). (Consultez la figure F.)

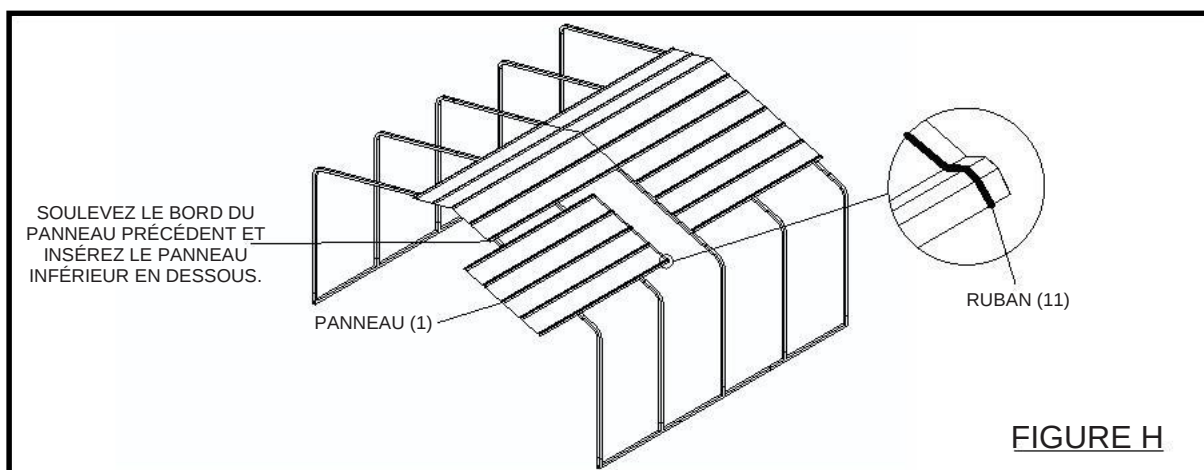


Installation des panneaux sur le cadre :

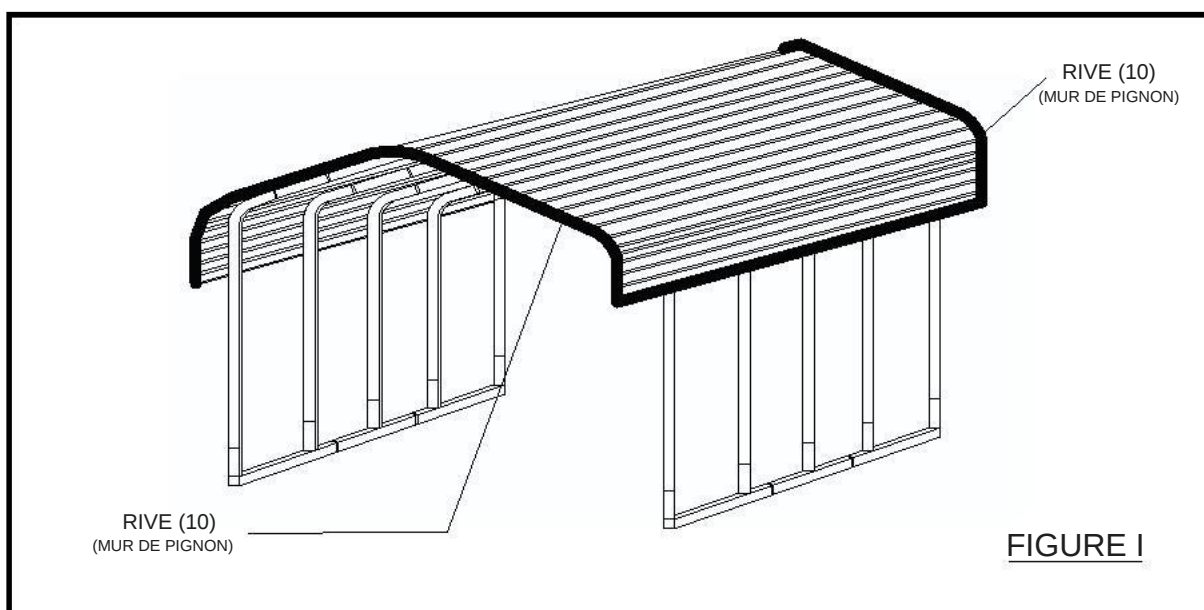
- Placez le premier panneau (1) sur le toit en alignant le bord de chevauchement inférieur du panneau avec les marques faites précédemment sur les tubes de pignon (2) et l'extrémité du panneau surplombant l'extrémité du bâtiment de onze (11) po. (Consultez les figures D et G.)
- Une fois le panneau (1) aligné avec les marques, fixez le panneau à la première section du cadre à l'aide des vis autotaraudeuses avec rondelles en caoutchouc (9). **REMARQUE :** Installez les vis autotaraudeuses à environ un (1) pouce au-dessus des nervures sur le panneau. (Consultez la figure G.)



3. Posez une bande de ruban (11) sur l'extrémité du panneau. (Consultez la figure G.)
4. Faites glisser le panneau inférieur (1) sous les bords du panneau supérieur. Avant d'installer les vis autotaraudeuses avec rondelles en caoutchouc (9), assurez-vous que le panneau inférieur est d'équerre avec le panneau supérieur. Ensuite, installez les vis autotaraudeuses avec rondelles en caoutchouc. (Consultez la figure G.)
5. Installez tous les panneaux (1) à partir du pignon de l'abri d'auto avant d'installer les panneaux inférieurs. (Consultez la figure H.)



6. Installez tous les panneaux (1) depuis le pignon de l'abri d'auto et procédez vers le bas sur le versant jusqu'aux bords du cadre. (Consultez la Figure I.)
7. Après avoir installé les panneaux (1), placez une rive (10) le long des deux murs de pignon de l'abri d'auto. (Consultez la Figure I.)



INSPECTION, ENTRETIEN ET NETTOYAGE

1. ATTENTION! Assurez-vous de porter des lunettes de sécurité contre les chocs et des gants de travail robustes approuvés par l'ANSI avant d'effectuer toute inspection, tout entretien ou tout nettoyage de l'abri d'auto.
2. Avant chaque utilisation : Vérifiez l'état général de l'abri d'auto. Vérifiez pour déceler les pièces endommagées, une quincaillerie lâche ou toute condition qui risquerait de compromettre l'utilisation sécuritaire du produit. Si un problème survient, corrigez celui-ci avant de continuer à utiliser l'appareil. N'utilisez pas d'outils endommagés.
3. Pour le nettoyer : Utilisez un chiffon propre, doux et humide, un détergent doux et un tuyau d'arrosage. Ensuite, laissez sécher à l'air. N'utilisez pas de solvants.
4. ATTENTION! Tout service d'entretien et de réparation qui n'a pas été abordé dans le présent manuel doit uniquement être effectué par un technicien d'entretien qualifié.

VEUILLEZ LIRE CE QUI SUIT ATTENTIVEMENT.

LE FABRICANT OU LE DISTRIBUTEUR PRÉSENTENT LE DIAGRAMME DE LA LISTE DES PIÈCES ET D'ASSEMBLAGE CONTENU DANS CE MANUEL EN GUISE DE RÉFÉRENCE SEULEMENT. NI LE FABRICANT NI LE DISTRIBUTEUR NE PRÉSENTENT À L'ACHETEUR QUELQUE ALLÉGATION OU GARANTIE QUE CE SOIT À L'EFFET QU'IL POSSÈDE LES COMPÉTENCES NÉCESSAIRES POUR REMPLACER DES PIÈCES SUR LE PRODUIT. EN FAIT, LE FABRICANT OU LE DISTRIBUTEUR DÉCLARENT EXPRESSÉMENT QUE TOUTES LES RÉPARATIONS ET TOUS LES REMPLACEMENTS DE PIÈCES DEVRAIENT ÊTRE CONFIÉS À DES TECHNICIENS AGRÉÉS ET CERTIFIÉS PLUTÔT QUE D'ÊTRE EFFECTUÉS PAR L'ACHETEUR. L'ACHETEUR ASSUME TOUS LES RISQUES ET RESPONSABILITÉS DÉCOULANT DES RÉPARATIONS QU'IL A EFFECTUÉES SUR LE PRODUIT OU DES PIÈCES QU'IL A REMPLACÉES OU QUI SONT ATTRIBUABLES À L'INSTALLATION DE PIÈCES DE RECHANGE SUR LE PRODUIT.



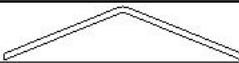
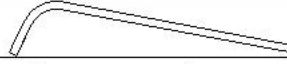
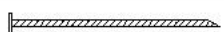
Distribué par
Forcome (shanghai) Co., Ltd
Route du Sud du Sizhuan, Shanghai 201612
Fabriqué en Chine

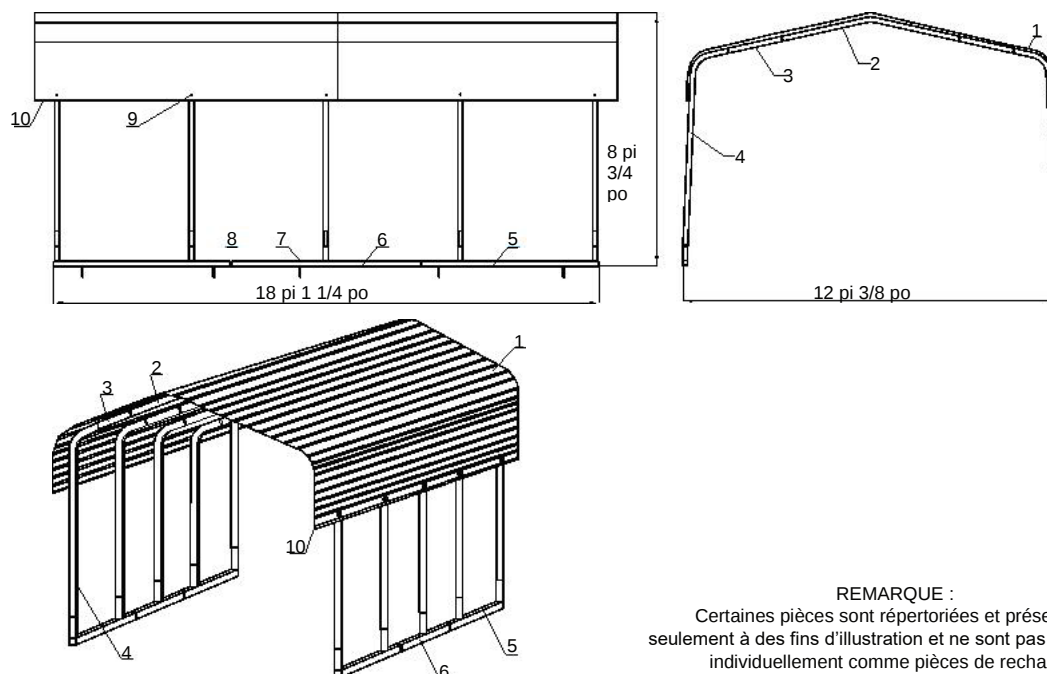
LISTE DES PIÈCES ET SCHÉMA

BOÎTE A

N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESSIN	QTÉ
1	PANNEAU		10

BOÎTE B

N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESSIN	QTÉ
2	TUBE DE PIGNON		5
3	CHEVRON		10
4	POTEAU LATÉRAL		10
5	BASE D'EXTRÉMITÉ		4
6	BASE CENTRALE		2
7	PIQUET D'ANCRAGE		10
8	VIS AUTOTARAUDEUSE-1		165
9	VIS AUTOTARAUDEUSE-2		72
10	RIVE		22 m
11	RUBAN		25 m



REMARQUE :
Certaines pièces sont répertoriées et présentées
seulement à des fins d'illustration et ne sont pas disponibles
individuellement comme pièces de rechange.