

INSTALLATION MANUAL

DIY FOLDABLE UTILITY TRAILER IN A BOX



1,200 LB. CAPACITY

ITEM: 9088113

Diagrams within this manual may not be drawn proportionally. Due to continuing improvements, actual product may differ slightly from the product described herein. Tools required for assembly and service may not be included.

⚠ WARNING

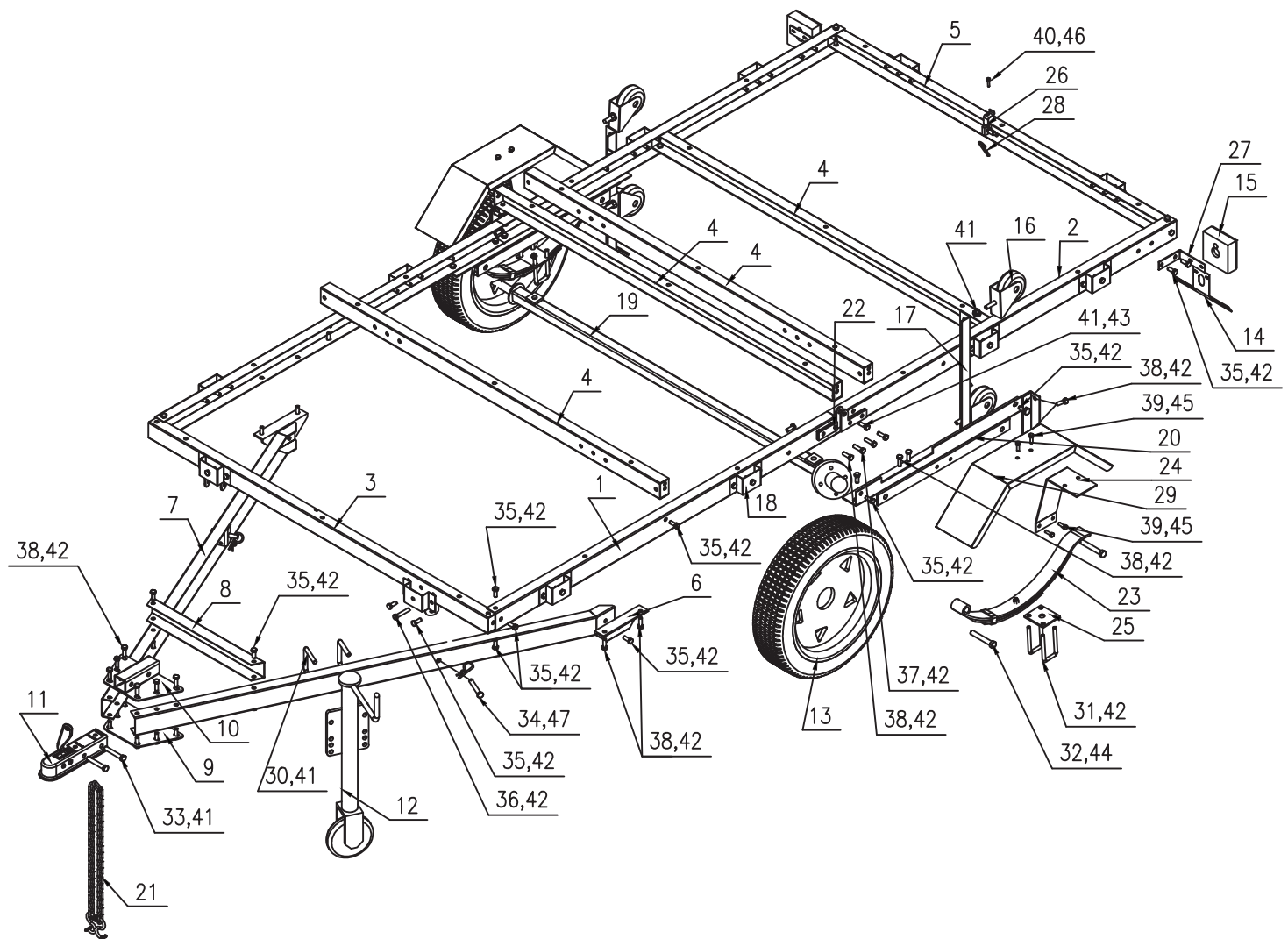
**Read this material before using this product. Failure to do so can result in serious injury.
SAVE THIS MANUAL.**

Parts List

TRAILER PARTS			MOUNTING HARDWARE		
NO.	QTY.	DESCRIPTION	NO.	QTY.	DESCRIPTION
1FR	1	RIGHT SIDE RAIL (FRONT)	28	1	R PIN (SMALL)
1FL	1	LEFT SIDE RAIL (FRONT)	30	2	U BOLT M12X88X90
2RR	1	RIGHT SIDE RAIL (REAR)	31	4	U BOLT M10X53X110
2RL	1	LEFT SIDE RAIL (REAR)	32	4	BOLT M14X90
3	1	FRONT CROSS MEMBER	33	2	BOLT M12X75
4	4	CROSS MEMBER	34	2	CLEVIS PIN Ø12X70
5	1	REAR CROSS MEMBER	35	60	BOLT M10X25
6	2	TOW BAR BRACKET	36	12	BOLT M10X55
7R	1	RIGHT TOW BAR	37	4	BOLT M10X35
7L	1	LEFT TOW BAR	38	30	BOLT M10X30
8	1	CONNECTING PLATE	39	8	BOLT M8X25
9	1	TOW BAR T-PLATE	40	1	BOLT M5X25
10	1	COUPLER BASE	41	12	HEX NUT M12
11	1	COUPLER (NOT INCLUDED)	42	114	HEX NUT M10
12	1	JOCKEY WHEEL(NOT INCLUDED)	43	2	BOLT M12X30
13	2	WHEELS (NOT INCLUDED)	44	4	HEX NUT M14
14	1	LICENSE PLATE BRACKET (NOT INCLUDED)	45	8	HEX NUT M8
15	2	TAIL LIGHT BRACKET	46	1	HEX NUT M5
16	4	CASTER	47	2	R PIN (BIG)
17R	1	RIGHT CASTER BRACKET			
17L	1	LEFT CASTER BRACKET			
18	12	STAKE BRACKET			
19	1	AXLE UNIT			
20R	1	RIGHT SPRING HANGER			
20L	1	LEFT SPRING HANGER			
21	1	SAFETY CHAIN (NOT INCLUDED)			
22	4	HINGE PLATE			
23	2	SPRING			
24	2	FENDER BRACKET			
25	2	SPRING PLATE			
26	1	FRAME CLIP			
27	2	TAIL LIGHT BRACKET			
29	2	FENDER			

Before you start. All bolts will come with correct size washers. Please ensure that the washer is always installed on the nut side.

Exploded Diagram

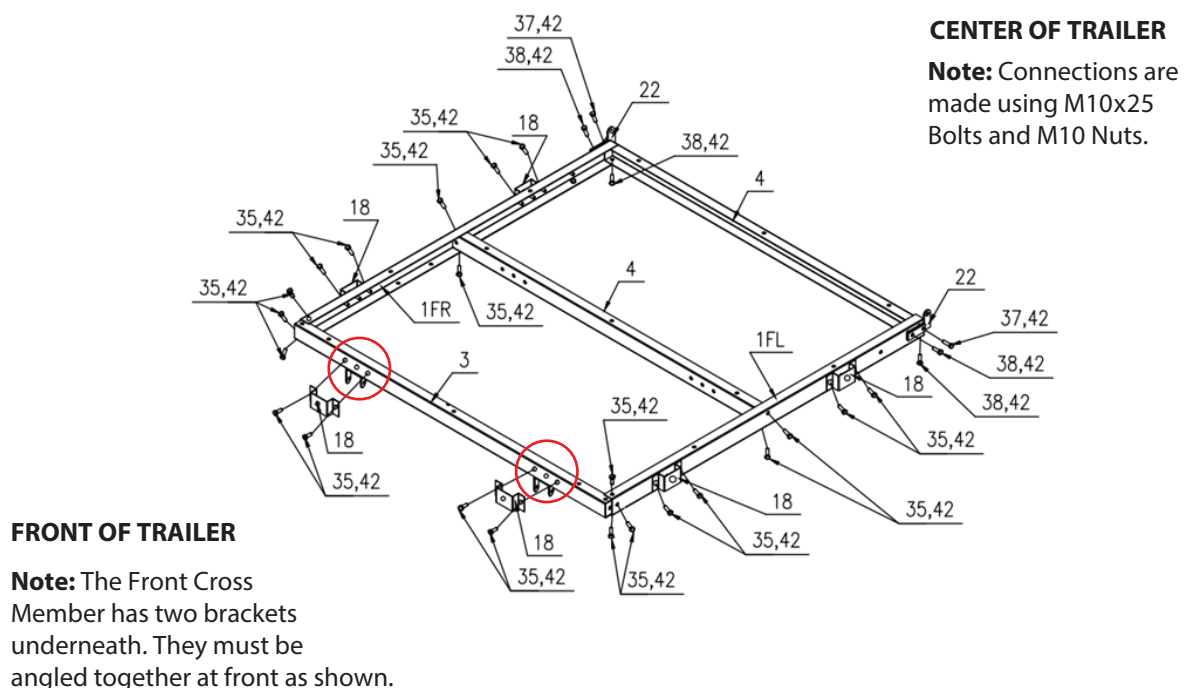


Assembly Instructions - Step 1: Assembling Front Trailer Bed Frame

Note: For additional information regarding the parts listed in the following pages, refer to Parts List and Exploded Diagram

1. On a flat, level surface, lay out the Front Right Side Rail (front) (1FR), Front Left Side Rail (1FL), Front Cross Member (3), and **two** Cross Members (4). **The Front Cross Member (3) must be turned so the two attached brackets are aligned underneath and angled together at the front, as illustrated. See Figure 1.**
2. Locate **two** Hinge Plates (22) and using M10x35 bolts (37) and M10 nuts (42), attach Hinge Plates to Front Right & Front Left Side Rail (1FR/1FL) along with Cross Member (4). Next, using M10x30 bolts (38) and M10 Nuts (42) fasten the remaining hole on the Hinge Plate (22) to both Side Rails
3. Locate **six** Stake Brackets (18) and using M10x25 bolts (35) and M10 nuts (42), fasten the Stake Brackets to both side rails.
4. Assembling the front trailer frame:
 - a) Using **two** M10x30 Bolts (38) and M10 Nuts (42), insert the bolt to the bottom hole of the cross member (4) in Step 2. **Temporarily hand tighten the nut to the bolt only, as these bolts will need to be removed to install the Left and Right Springs in Part 5.**
 - b) Attach the Front Left and Right Side Rails (1FR/1FL) to the Middle Cross Member (4) and Front Cross Member (3) by using **ten** M10x25 Bolts (35) and M10 Nuts (42) **See Figure 1.**

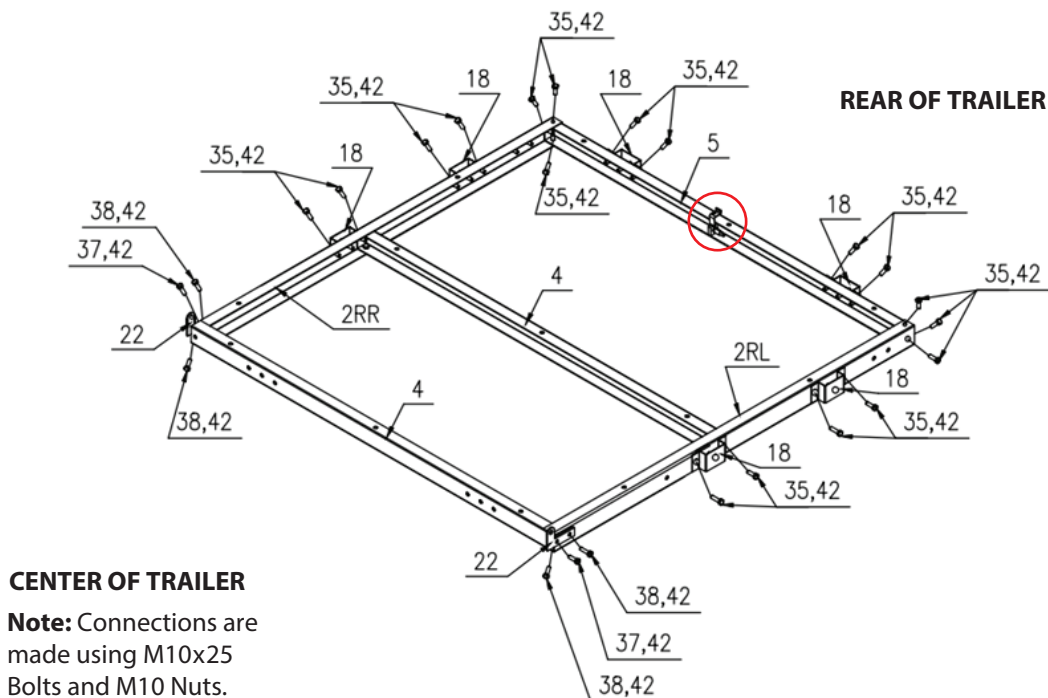
Figure 1: Front Bed Frame Assembly



Assembly Instructions - Step 2: Assembling Rear Trailer Bed Frame

5. Lay out the Rear Right Side Rail (2RR), Rear Left Side Rail (2RL), Rear Cross Member (5), and **two** remaining Cross Members (4).
6. Locate the remaining **two** Hinge Plates (22) and using M10x35 bolts (37) and M10 nuts (42), attach Hinge Plates to Rear Right & Rear Left Side Rail (2RR/2RL) along with Cross Member (4). Next, using M10x30 bolts (38) and M10 Nuts (42) fasten the remaining hole on the Hinge Plate (22) to both Side Rails.
7. Locate the remaining **six** Stake Brackets (18) and using M10x25 bolts (35) and M10 nuts (42), fasten the Stake Brackets to both Rear Side Rails
4. Assembling the rear trailer frame:
 - a) Using **two** M10x30 Bolts (38) and M10 Nuts (42), insert the bolt to the bottom hole of the cross member (4) in Step 6. **Temporarily hand tightening the nut to the bolt only, as these bolts will need to be removed to install the Left and Right Springs in Part 5.**
 - b) Attach the Rear Left and Rear Right Side Rails (2RR/2RL) to the Middle Cross Member (4) and Rear Cross Member (5) by using **eight** M10x25 Bolts (35) and M10 Nuts (42). **See Figure 2.**

Figure 2: Rear Bed Frame Assembly

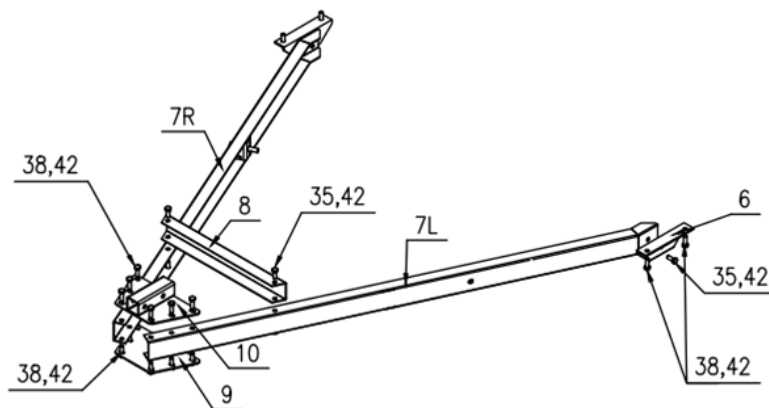


Note: The Rear Cross Member (5) has a welded attachment in the middle of the cross member. This attachment is for the Frame Clip (26).

Assembly Instructions - Step 3: Assembling Trailer Tongue

9. Attach the Right and Left Tow Bars (7R/7L) to the Tow Bar Brackets (6) using **two** M10x25 Bolts (35) and M10 Nuts (42).
10. Attach Connecting Plate (8) to the tow bars using **four** M10x25 bolts (35) and M10 nuts (42).
11. Attach the Tow Bar T-Plate (9) to the Tow Bars using **six** M10x30 Bolts (38) and M10 Nuts (42)
12. Attach the Coupler Base (10) to the Tow Bars using **six** M10x30 Bolts (38) and M10 Nuts (42). **See Figure 3.**

Figure 3: Trailer Tongue



Assembly Instructions - Step 4: Connecting the Front Trailer Frame, Rear Trailer Frame and Trailer Tongue

13. Attach the Tow Bar Brackets (6) to the Front Right / Left Side Rails (1FR/1FL) using **four** M10x30 Bolts (38) and M10 Nuts (42)
14. Attach the Tow Bars to the brackets on the Front Cross Member (3) using **two** Pin $\phi 12 \times 80$ (34) and R pin (Big) (47).
15. Assemble the Front Trailer Frame and Rear Trailer Frame of the Trailer by using **two** M12x30 Bolts (43) and M12 Nuts (41). Insert the Bolts through the Hinge Plates (22) and secure in place with Nuts. **See Figure 4**

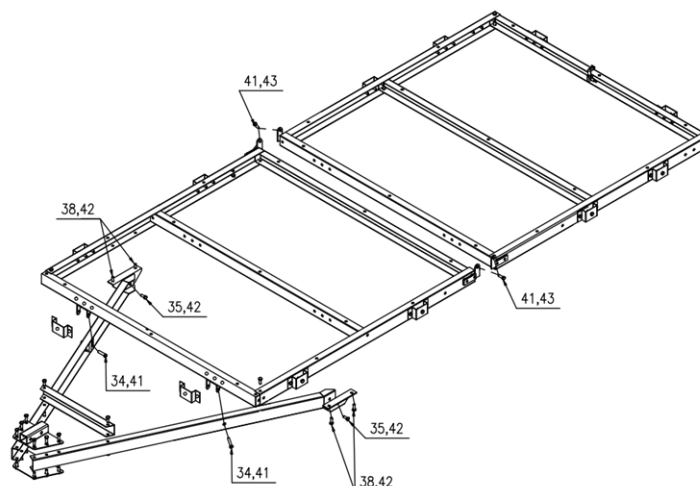


Figure 4: Assembling the Front Trailer Frame, Rear Trailer Frame and Trailer Tongue

16. With assistance, fold the trailer from Front Trailer Bed towards the Rear Trailer Bed. **See Figure 5.**

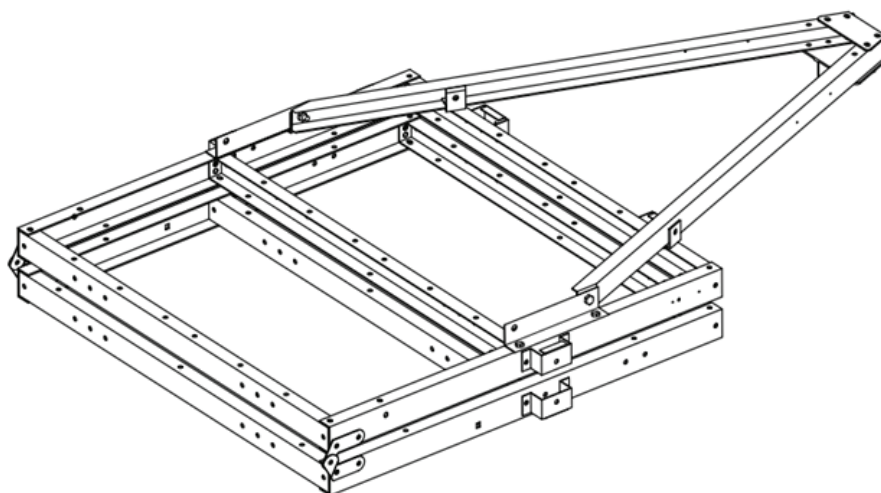
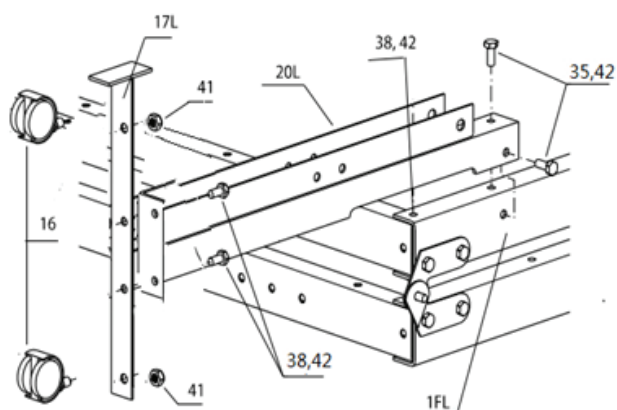


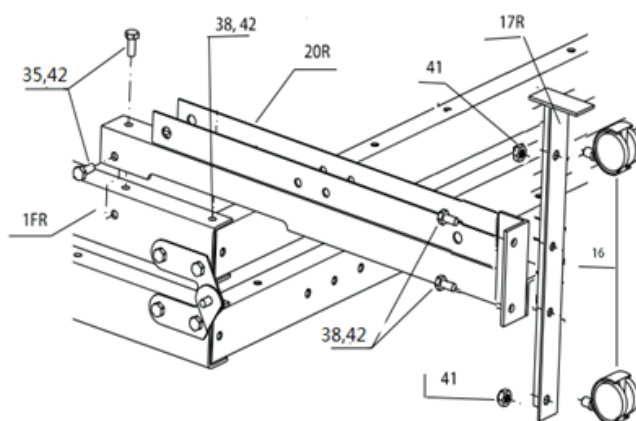
Figure 5: Folding the Trailer to prepare the install of the Caster Brackets

Assembly Instructions - Step 5: Installing the Spring Hanger, Caster Bracket & Casters.

17. With the Trailer in its folded position, undo the hand tightened M10x30 Bolts (38) and M10 Nuts (42) which was previously done in **Step 4a**. Line up the Left & Right Spring Hangers (20R/20L) to the correct bolt holes. Using the same bolts attach the Left & Right Spring Hangers (20R/20L) to the cross member, and then fasten the bolts and nuts. Using **four** M10x25 Bolts (35) and M10 Nuts (42), fasten the Left & Right Spring Hangers (20R/20L) to the Left and Right Side Rails (1FL/1FR).
18. Attach Right Caster Bracket (17R) to the Right Spring Hanger (20R) using **two** M10x30 Bolt (38) and M10 Nut (42). Attach Left Caster Bracket (17L) to the Left Spring Hanger (20L) using **two** M10x30 Bolt (38) and M10 Nut (42).
19. Attach the Casters (16) to the two Caster Brackets (17R/17L) using **four** M12 Nuts (41). **See Figure 6.**



Left Side



Right Side

Figure 6: Installing the Spring Hanger, Caster Bracket & Casters

Assembly Instructions - Step 6: Installing the Fender Bracket, Fenders, Springs and Axle

20. Attach the Fender Brackets (24) to the Left & Right Spring Hangers (20R/20L) using **four** M8x25 Bolts (39) and M8 Nuts (45) per Bracket
21. Attach the **two** Fenders (29) to the two Fender Brackets using **four** M8x25 Bolts (39) and M8 Nuts (45) per Fender.
22. Attach the **two** Springs (23) to the Left / Right Spring Hangers with the spring eyes facing forward, by using **two** M14x90 Bolts (32) and M14 Hex Nuts (44) per Spring. **Do not fasten the bolts. Leave these Bolts temporarily loose to allow proper assembly in the next steps.**
23. Place the Axle Unit (19) on top of the Springs. Align the guide pin at each end of Axle through the Springs. Position the **two** Spring Plates (25) under the two Springs. The Axle guide pins must be located in the center hole of the Spring Plates.
24. On each end of the Axle, insert U-Bolts M10x53x110 (31) downward over the Axle and through the mounting holes in the Spring Plates. Adjust the Spring Plates slightly to allow the holes to line up.
25. Secure the Axle with M10 Nuts (42) screwed onto the U-Bolts. Tighten the M14x90 Bolts and M14 Hex Nuts left loose in step 22 to secure Spring assemblies. **See Figure 7.**

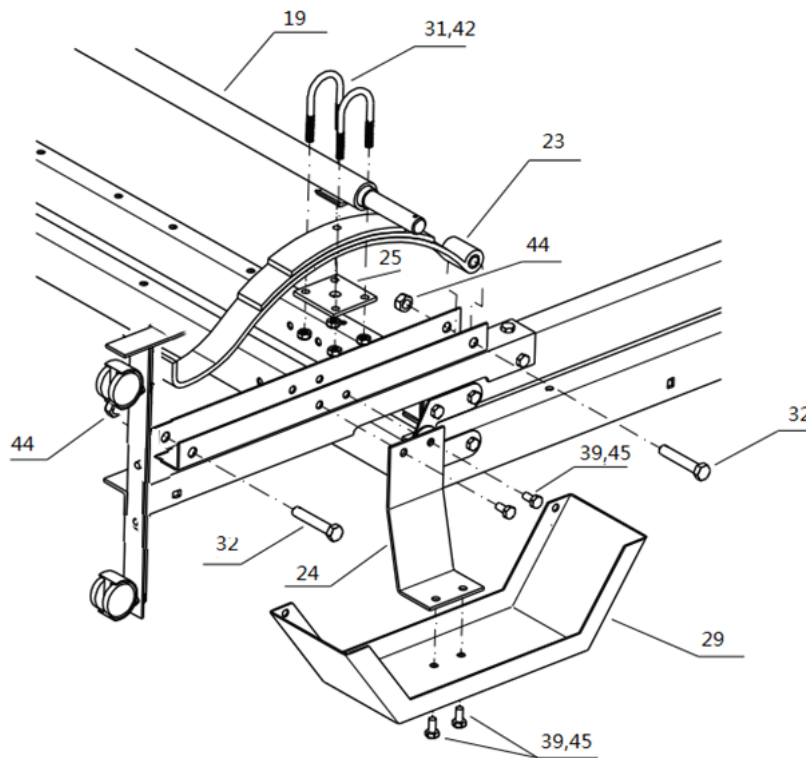
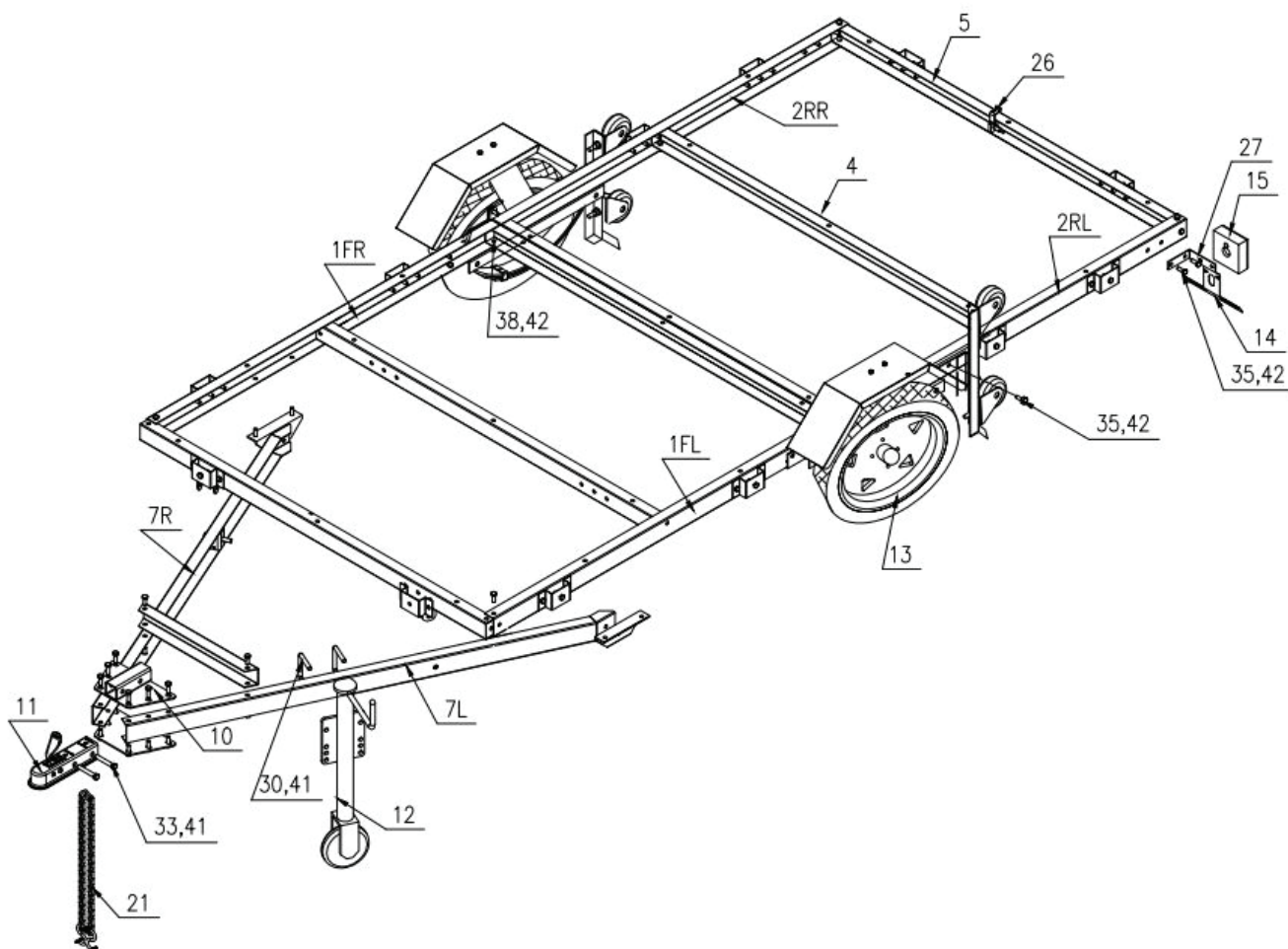


Figure 7: Installing the Fender Bracket, Fenders, Springs and Axle

Assembly Instructions - Step 7: Installing the Tail Light Bracket and Frame Clip

26. With assistance, turn the Trailer assembly right side up and unfold the rear section.
27. Undo the hand tightened M10x30 Bolts (38) and M10 Nuts (42) which was previously done in **Step 8a**. Using the same bolts and nuts attach the Rear Bed Frame to the both the Left and Right Spring Hanger (20R/20L). Fasten the bolts and nuts. .
28. Using M10x25 Bolts (35) and M10 Nuts (42) fasten the Left and Right Spring Hanger (20R/20L) to Rear Left and Right Side Rails (2RR/2RL).
29. Attach the Tail Light Brackets (27) to the Rear Left Side Rail (2RL) and Rear Right Side Rail (2RR) using four M10x25 Bolts (35) and M10 Nuts (42).
30. Bolt M10x55 (36) and M10 Nuts (42) are provided to secure the stakes to the Stake Bracket (18) by inserting the bolt into the middle of the Stake Bracket, if required.
31. Insert Frame Clip (26) to the welded bolt assembly in the middle of Rear Cross Member (5). Secure by inserting R pin (28) to the end hole of this bolt. To prevent the Trailer Bed from collapsing when trailer is folded and standing upright, use M5x25 bolt (40) and M5 Nut (46) to cross the holes of Frame Clip (26) and Front Cross Member (3).



Folding the Trailer

⚠ WARNING

TO PREVENT SERIOUS INJURY FROM LOSS OF CONTROL:

Position Trailer on flat, level, hard surface and chock both Tires before folding/unfolding.

1. Unscrew and remove the four M10x30 Carriage Bolts and M10 Nuts that secure the rear section of the Trailer's frame to the left and Right Spring Hangers. Refer to step 28.
2. With the assistance of one or two helpers, fold the rear section of the Trailer over the front section of the Trailer. Refer to Figure 8.

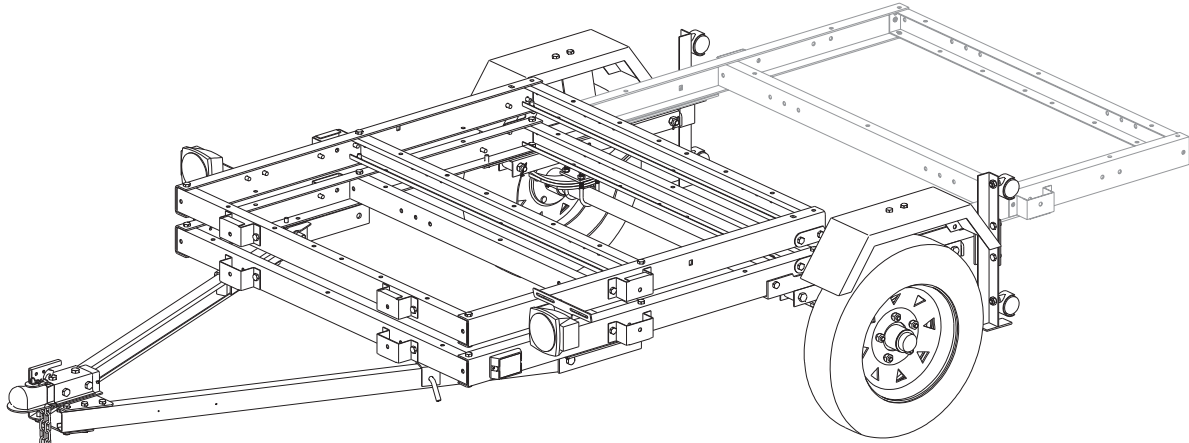


Figure 8: Folding Bed

3. With the assistance of one or two helpers, remove wheel chocks and carefully tilt the Trailer onto its Casters. When tilting the Trailer, always apply pressure on the middle section (where the rear and front section are secured together). Trying to maneuver the Trailer vertically by handling the Tow Bars can make the Trailer unstable.
7. Replace the Clevis Pin and R-Pins after folding to avoid losing them.

CAUTION! While tilting and transporting the Trailer, frequently inspect the Casters; if the Casters are damaged or deformed, immediately stop moving the Trailer. Only transport the folded Trailer short distances.

4. When transporting the folded Trailer, seek the help of an assistant to prevent the Trailer from tipping.

NOTICE: To avoid damage to Casters, avoid rolling the Trailer on its Casters over long distances. Roll the Casters only over a flat, level and hard surface.

5. Store the Trailer against a wall, securing it to the wall by elastic cords or rope.
6. Remove the two Clevis Pin (34) and R-Pin (47) and fold the Trailer Tongue down. Refer to Figure 9.

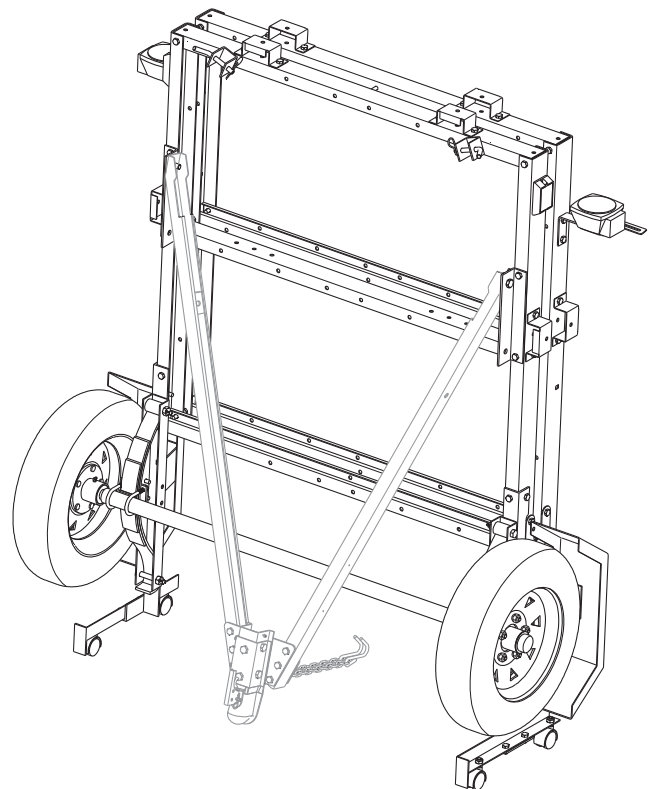


Figure 9: Folding Tongue

MANUEL D'INSTALLATION

REMORQUE UTILITAIRE DANS UNE BOÎTE À FAIRE SOI MÊME



CAPACITÉ DE 1200 LIVRES

ITEM: 908813

Les diagrammes de ce manuel peuvent ne pas être dessinés proportionnellement. En raison d'améliorations constantes, le produit réel peut différer légèrement du produit décrit ici. Les outils nécessaires au montage et à l'entretien peuvent ne pas être inclus.

AVERTISSEMENT

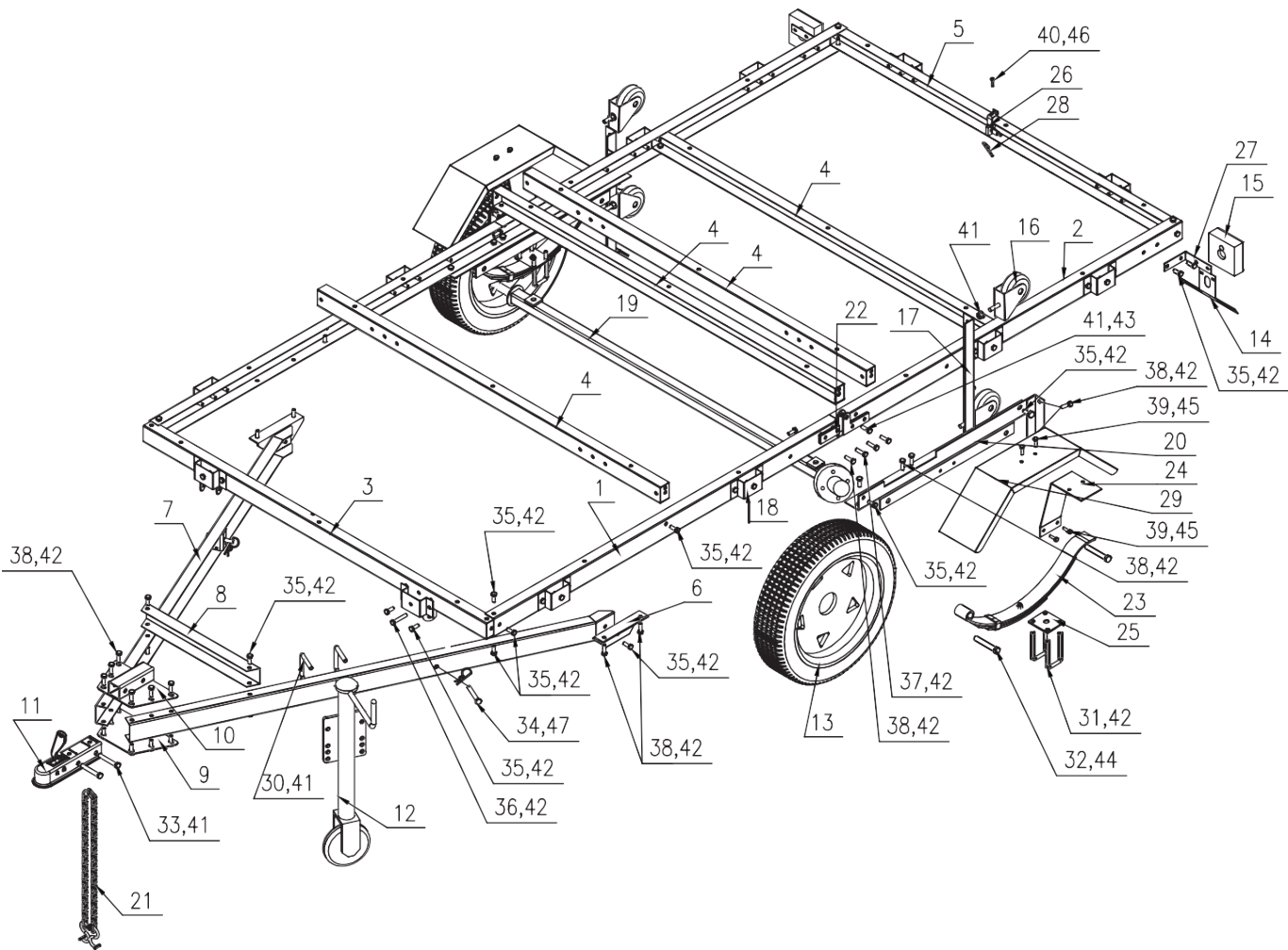
**Lisez ce document avant d'utiliser ce produit.
Le non-respect de cette consigne peut
entraîner des blessures graves.
SAUVEGARDER CE MANUEL.**

Liste des pièces

PIÈCES DÉTACHÉES POUR REMORQUE			ACCESSOIRES DE MONTAGE		
NO.	QT É.	DESCRIPTION	NO.	QT É.	DESCRIPTION
1FR	1	RAIL LATÉRAL DROIT (AVANT)	28	1	R PIN (PETIT)
1FL	1	RAIL LATÉRAL GAUCHE (AVANT)	30	2	BOULON U M12X88X90
2RR	1	RAIL LATÉRAL DROIT (ARRIÈRE)	31	4	BOULON U M10X53X110
2RL	1	RAIL LATÉRAL GAUCHE (ARRIÈRE)	32	4	BOULON M14X90
3	1	TRAVERSE AVANT	33	2	BOULON M12X75
4	4	ELEMENT DE TRAVERSE	34	2	CHEVILLE Ø12X70
5	1	TRAVERSE ARRIÈRE	35	60	BOULON M10X25
6	2	SUPPORT DE BARRE DE REMORQUAGE	36	12	BOULON M10X55
7R	1	BARRE D'ATTELAGE DROITE	37	4	BOULON M10X35
7L	1	BARRE D'ATTELAGE GAUCHE	38	30	BOULON M10X30
8	1	PLAQUE DE RACCORDEMENT	39	8	BOULON M8X25
9	1	PLAQUE D'ATTELAGE EN T	40	1	BOULON M5X25
10	1	BASE DU COUPLEUR	41	12	ÉCROU HEX M12
11	1	COUPLEUR (NON COMPRIS)	42	114	ÉCROU HEX M10
12	1	ROUE JOCKEY (NON INCLUSE)	43	2	BOULON M12X30
13	2	ROUES (NON INCLUSES)	44	4	ÉCROU HEX M14
14	1	SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION (NON INCLUS)	45	8	ÉCROU HEX M8
15	2	SUPPORT DE FEU ARRIÈRE	46	1	ÉCROU HEX M5
16	4	ROULETTE	47	2	R PIN (GROS)
17R	1	SUPPORT DE LA ROULETTE DROITE			
17L	1	SUPPORT DE LA ROULETTE GAUCHE			
18	12	SUPPORT DE TIGE			
19	1	UNITÉ D'ESSIEU			
20R	1	SUSPENSION DE RESSORT DROIT			
20L	1	SUSPENSION DE RESSORT GAUCHE			
21	1	CHAÎNE DE SÉCURITÉ (NON INCLUSE)			
22	4	PLAQUE DE CHARNIÈRE			
23	2	RESSORT			
24	2	SUPPORT D'AILE			
25	2	PLAQUE DE RESSORT			
26	1	CLIP DE CADRE			
27	2	SUPPORT DE FEUX ARRIÈRE			
29	2	AILE			

Avant de commencer. Tous les boulons sont livrés avec des rondelles de taille correcte. Veillez à ce que la rondelle soit toujours installée du côté de l'écrou.

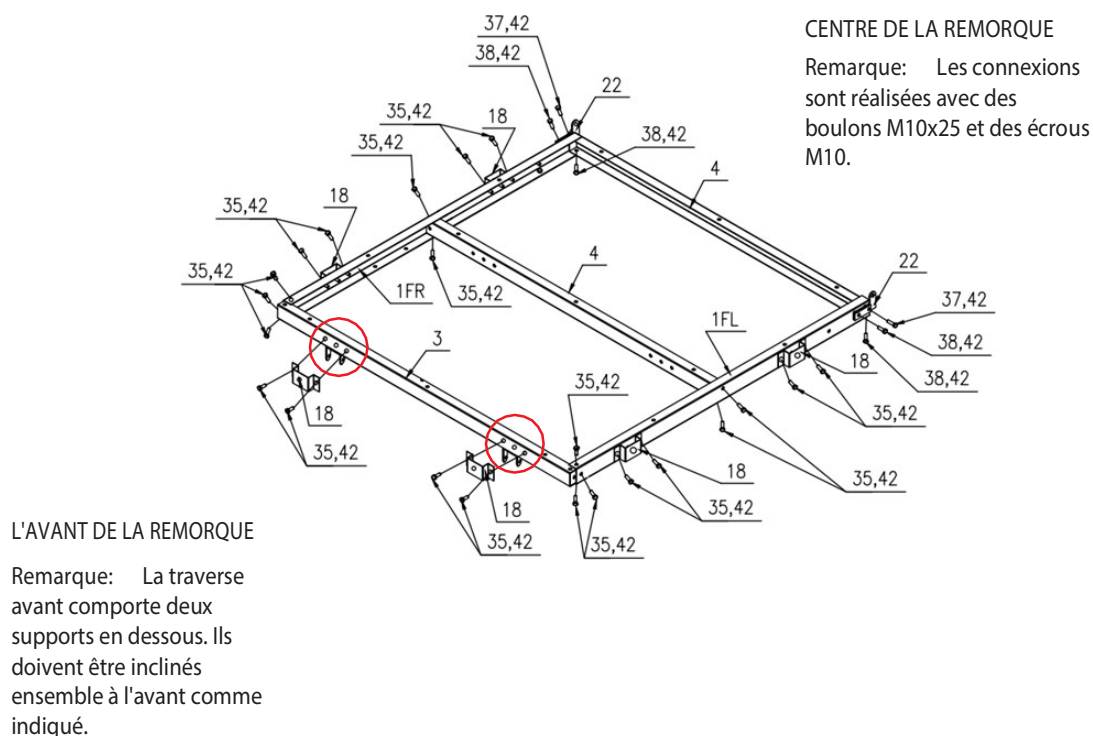
Schéma éclaté



Remarque: Pour plus d'informations sur les pièces énumérées dans les pages suivantes, reportez-vous à la liste des pièces et au schéma éclaté.

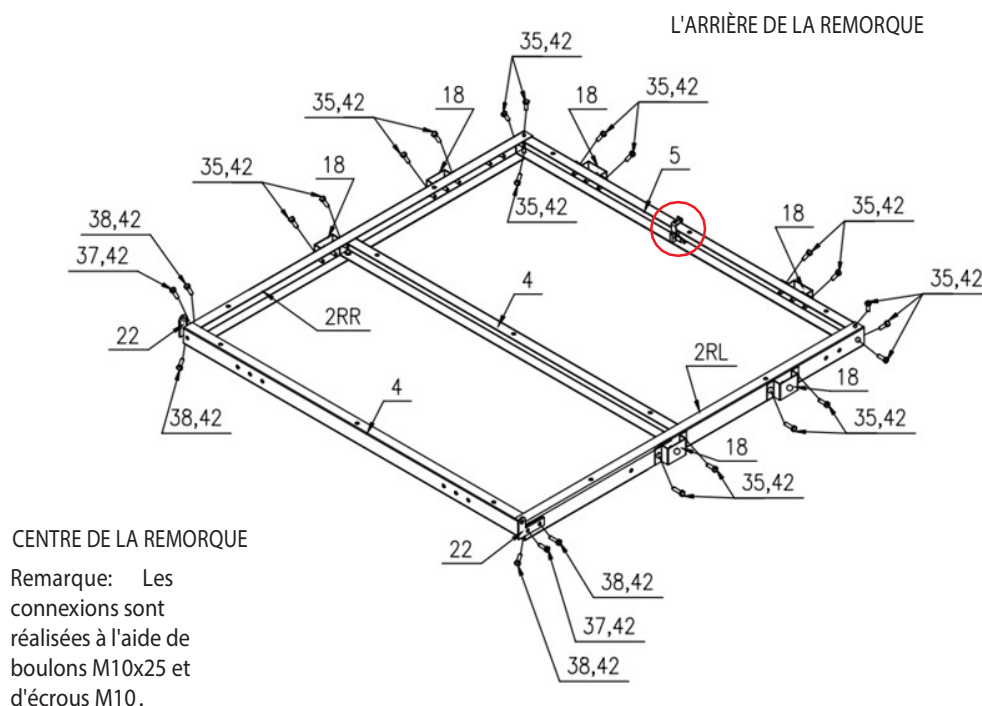
1. Sur une surface plane et horizontale, disposez la traverse avant droite (1FR), la traverse avant gauche (1FL), la traverse avant (3) et les deux traverses (4). (avant) (1FR), la traverse avant gauche (1FL), la traverse avant (3) et les deux traverses (4). La traverse avant (3) doit être tournée de façon que les deux supports attachés soient alignés en dessous et fassent un angle ensemble à l'avant, comme illustré. Voir la figure 1 .
2. Localiser deux plaques d'articulation (22) et à l'aide de boulons M10x35 (37) et des écrous M10 (42), fixer les plaques d'articulation aux rails latéraux avant droit et avant gauche (1FR/1FL) avec la traverse (4). Ensuite, à l'aide de boulons M10x30 (38) et d'écrous M10 (42), fixez le trou restant de la plaque d'articulation (22) aux deux rails latéraux. (22) aux deux rails latéraux.
3. Repérez les six supports d'ancrage (18) et, à l'aide de boulons M10x25 (35) et des écrous M10 (42), fixez les supports d'ancrage aux deux rails latéraux
4. Assemblage du cadre avant de la remorque:
 - a) En utilisant deux boulons M10x30 (38) et deux écrous M10 (42), insérez le boulon dans le trou inférieur de la traverse (4) à l'étape 2. Serrez temporairement l'écrou à la main sur le boulon uniquement, car ces boulons devront être retirés pour installer les ressorts gauche et droit dans la partie 5.
 - b) Fixez les rails latéraux avant gauche et droit (1FR/1FL) à la traverse centrale (4) et à la traverse avant (3) à l'aide de dix boulons M10 x 25 (35) et écrous M10 (42). Voir la figure 1 .

Figure 1: Assemblage du cadre de lit avant



5. Disposez la traverse arrière droite (2RR), la traverse arrière gauche (2RL), la traverse arrière (5) et les deux autres traverses (4) .
6. Localisez les deux plaques d'articulation restantes (22) et à l'aide de boulons M10x35 (37) et d'écrous M10 (42), fixez les plaques d'articulation aux rails latéraux arrière droit et arrière gauche (2RR/2RL) ainsi qu'à la traverse (4). Ensuite, à l'aide de boulons M10x30 (38) et d'écrous M10 (42), fixez le trou restant de la plaque d'articulation (22) aux deux rails latéraux.
7. Localisez les six autres supports d'ancrage (18) et à l'aide de boulons M10x25 (35) et d'écrous M10 (42), fixez les supports d'ancrage aux deux rails latéraux arrière
8. Assemblage du cadre arrière de la remorque:
 - a) En utilisant deux boulons M10x30 (38) et deux écrous M10 (42), insérez le boulon dans le trou inférieur de la traverse (4) à l'étape 6. Serrez temporairement à la main l'écrou sur le boulon uniquement, car ces boulons devront être retirés pour installer les ressorts gauche et droit dans la partie 5 .
 - b) Fixez les rails latéraux arrière gauche et arrière droit (2RR/2RL) à la traverse centrale (4) et à la traverse arrière (5) à l'aide de huit boulons M10 x 25 (35) et écrous M10 (42). Voir la figure 2 .

Figure 2: Assemblage du cadre de lit arrière

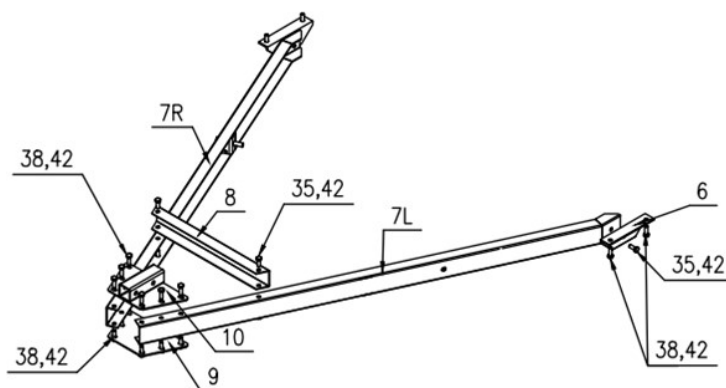


Remarque: La traverse arrière (5) comporte une fixation soudée au milieu de la traverse. Cette fixation est destinée à l'attache de cadre (26) .

Instructions d'assemblage - Étape 3 : Assemblage de la languette de la remorque

9. Fixez les barres de remorquage droite et gauche (7R/7L) aux supports de barre de remorquage (6) à l'aide de **deux** boulons M10 x 25 (35) et d'écrous (42).
10. Fixez la plaque de connexion (8) aux barres de remorquage à l'aide de **quatre** boulons M10x25 (35) et écrous M10 (42).
11. Fixez la plaque en T de la barre de remorquage (9) aux barres de remorquage à l'aide de **six** boulons M10 x 30 (38) et écrous M10 (42).
12. Fixez la base du coupleur (10) aux barres de remorquage à l'aide de **six** boulons M10 x 30 (38) et d'écrous M10 (42). **Voir la figure 3.**

Figure 3: Languette de remorque



Instructions de montage - Étape 4 : Raccordement du cadre avant de la remorque, du cadre arrière de la remorque et de la languette de la remorque

13. Fixez les supports de la barre de remorquage (6) aux rails latéraux avant droit/gauche (1FR/1FL) à l'aide de **deux** boulons M10 x 30 (38) et d'écrous M10 (42).
14. Fixer les barres de remorquage aux supports de la traverse avant (3) à l'aide de **deux** goupilles $\varnothing 12 \times 80$ (34) et de la goupille R (gros) (47).
15. Assemblez le cadre avant et le cadre arrière de la remorque en utilisant **deux** boulons M12 x 30 (43) et deux écrous M12 (41). Insérez les boulons dans les plaques d'articulation (22) et fixez-les en place avec les écrous. **Voir la figure 4**

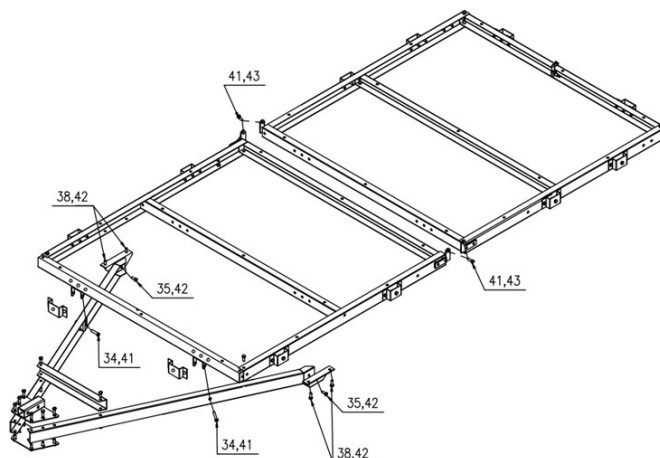


Figure 4: Assemblage du cadre avant de la remorque, du cadre arrière de la remorque et du timon de la remorque

16. Avec de l'aide, pliez la remorque du plateau avant vers le plateau arrière. Voir la figure 5.

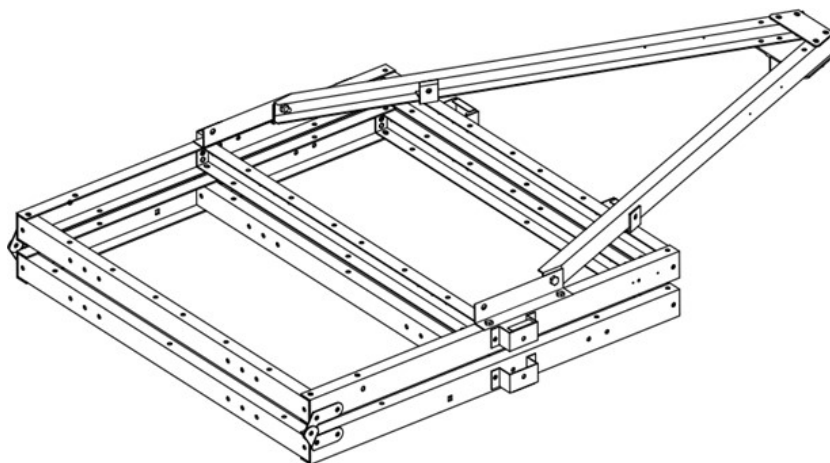


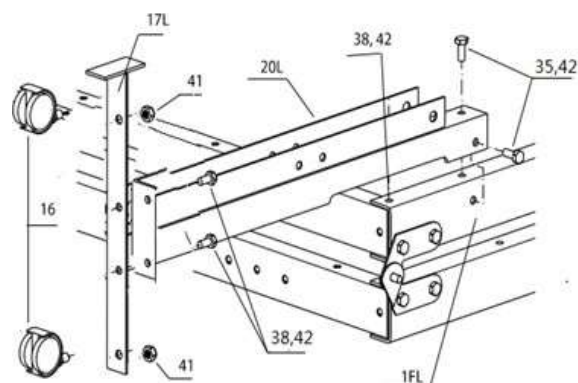
Figure 5: Plier la remorque pour préparer l'installation des supports de roulettes

Instructions de montage - Étape 5 : Installation du support de ressort, du support de roulette et des roulettes.

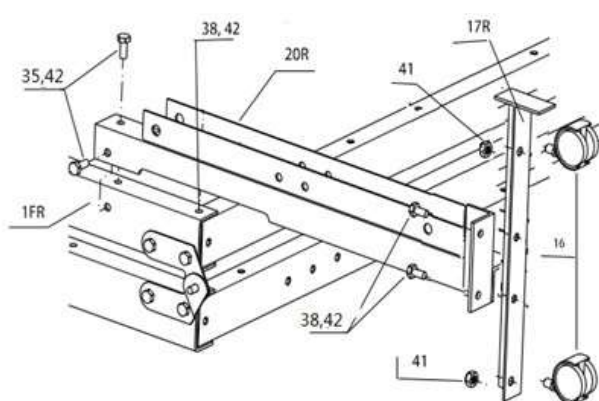
17. La remorque étant en position repliée, défaits les boulons M10x30 (38) et les écrous M10 (42) serrés à la main, ce qui a été fait précédemment à l'étape 4a. Alignez les suspensions de ressort gauche et droite (20R/20L) sur les trous de boulons appropriés. En utilisant les mêmes boulons, fixez les supports de ressort gauche et droit (20R/20L) à la traverse, puis fixez les boulons et les écrous. À l'aide de quatre boulons M10 x 25 (35) et d'écrous M10 (42), fixez les supports de ressort gauche et droit (20R/20L) aux rails latéraux gauche et droit (1FL/1FR).

18. Fixez le support de roulette droit (17R) au support de ressort droit (20R) à l'aide de deux boulons M10 x 30 (38) et d'un écrou M10 (42). Fixez le support de roulette gauche (17L) au support de ressort gauche (20L) à l'aide de deux boulons M10 x 30 (38) et d'un écrou M10 (42).

19. Fixez les roulettes (16) aux deux supports de roulettes (17R/17L) à l'aide de quatre écrous M12 (41). Voir la figure 6.



Côté gauche



Côté droit

Figure 6: Installation du support de ressort, du support de roulette et des roulettes

Instructions de montage - Étape 6 : Installation du support d'aile, des ailes, des ressorts et de l'essieu

20. Fixez les supports d'aile (24) aux suspensions à ressort gauche et droite (20R/20L) à l'aide de **quatre** boulons M8x25 (39) et des écrous M8 (45) par support
21. Fixez les **deux** ailes (29) aux deux supports d'aile à l'aide de quatre boulons M8 x 25 (39) et d'écrous M8 (45) par aile.
22. Fixez les **deux** ressorts (23) aux supports de ressort gauche/droite, les œillets de ressort étant orientés vers l'avant, en utilisant **deux** boulons M14 x 90 (32) et des écrous hexagonaux M14 (44) par ressort. **Ne fixez pas les boulons. Laissez ces boulons temporairement desserrés pour permettre un montage correct lors des étapes suivantes.**
23. Placez l'unité d'essieu (19) sur les ressorts. Aligner la goupille de guidage à chaque extrémité de l'essieu à travers les ressorts. Positionner les **deux** plaques de ressort (25) sous les deux ressorts. Les goupilles de guidage de l'essieu doivent être placées dans le trou central des plaques de ressort.
24. A chaque extrémité de l'essieu, insérez des boulons en U M10x53x110 (31) vers le bas sur l'essieu et à travers les trous de montage des plaques de ressort. Ajuster légèrement les plaques de ressort pour que les trous soient alignés.
25. Fixez l'essieu avec les écrous M10 (42) vissés sur les boulons en U. Serrez les boulons M14 x 90 et les écrous hexagonaux M14 laissés libres à l'étape 22 pour fixer les ensembles de ressorts. **Voir la figure 7.**

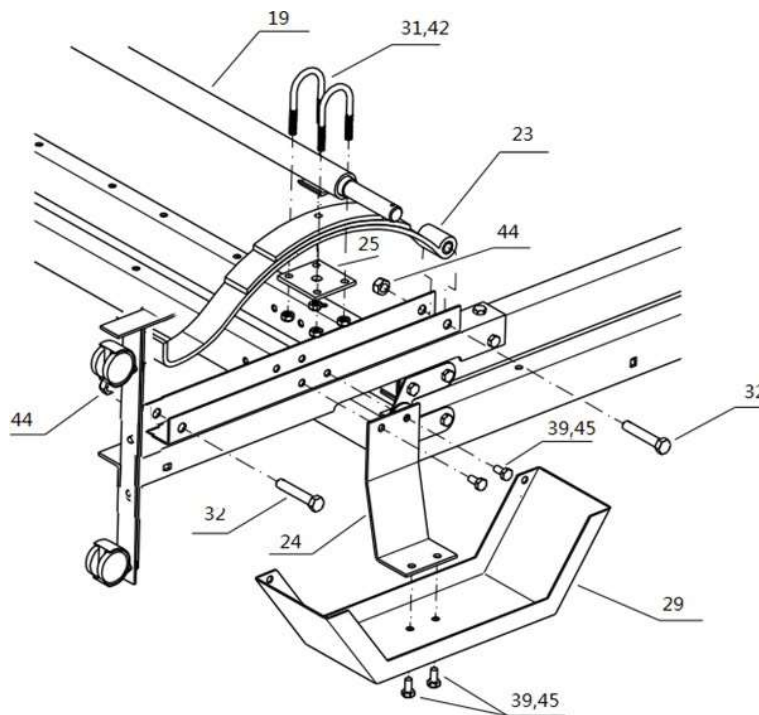
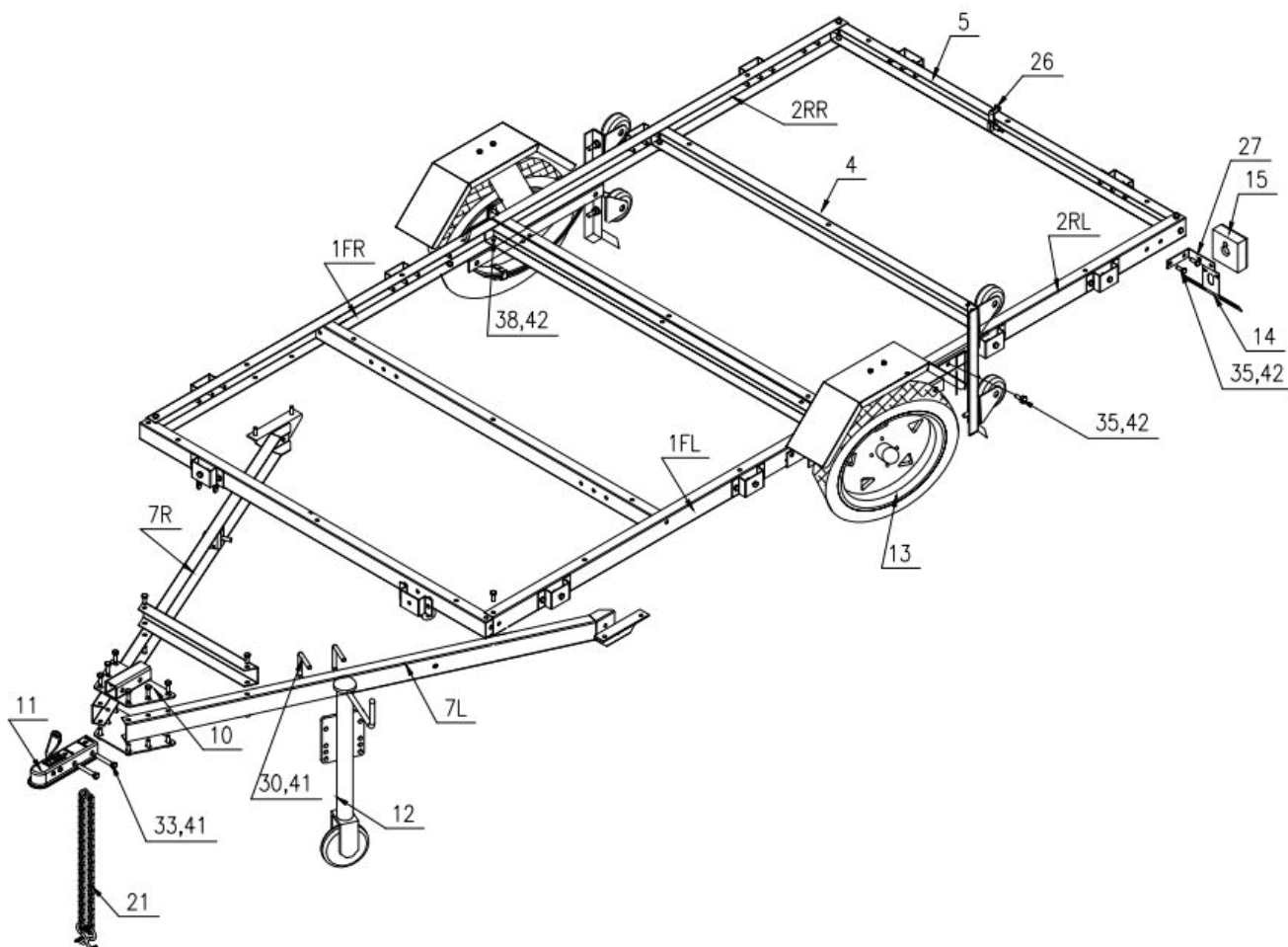


Figure 7: Installation du support d'aile, des ailes, des ressorts et de l'essieu

26. Avec de l'aide, retournez l'ensemble de la remorque à l'endroit et dépliez la section arrière.
27. Desserrer les boulons M10x30 (38) et les écrous M10 (42) serrés à la main, comme cela a été fait à l'étape 8a. À l'aide des mêmes boulons et écrous, fixez le cadre de lit arrière aux supports de ressort gauche et droit (20R/20L). Fixez les boulons et les écrous .
28. A l'aide des boulons M10x25 (35) et des écrous M10 (42), fixez les supports de ressort gauche et droit (20R/20L) aux rails latéraux arrière gauche et droit (2RR/2RL) .
29. Fixer les supports de feux arrière (27) au rail arrière gauche (2RL) et au rail arrière droit (2RR) à l'aide de quatre boulons M10x25 (35) et écrous M10 (42) .
30. Des boulons M10x55 (36) et des écrous M10 (42) sont fournis pour fixer les piquets au support de piquet (18) en insérant le boulon au milieu du support de piquet, si nécessaire .
31. Insérez l'attache de cadre (26) dans l'ensemble de boulons soudés au milieu de la traverse arrière (5). Fixez-le en insérant la goupille R (28) dans le trou d'extrémité de ce boulon. Pour empêcher la caisse de la remorque de s'affaisser lorsque la remorque est pliée et debout, utilisez un boulon M5x25 (40) et un écrou M5 (46) pour croiser les trous de l'attache de cadre (26) et de la traverse avant (3).



Plier la remorque

AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER DE GRAVES BLESSURES PAR PERTE DE CONTRÔLE:

Placez la remorque sur une surface plate, plane et dure et calez les deux pneus avant de la plier ou de la déplier

1. Dévissez et retirez les quatre boulons de carrosserie M10 x 30 et les écrous M10 qui fixent la section arrière du châssis de la remorque aux supports de ressort gauche et droit. Reportez-vous à l'étape 28 .
2. Avec l'aide d'un ou deux assistants, pliez la section arrière de la remorque sur la section avant de la remorque. Voir la figure 8 .

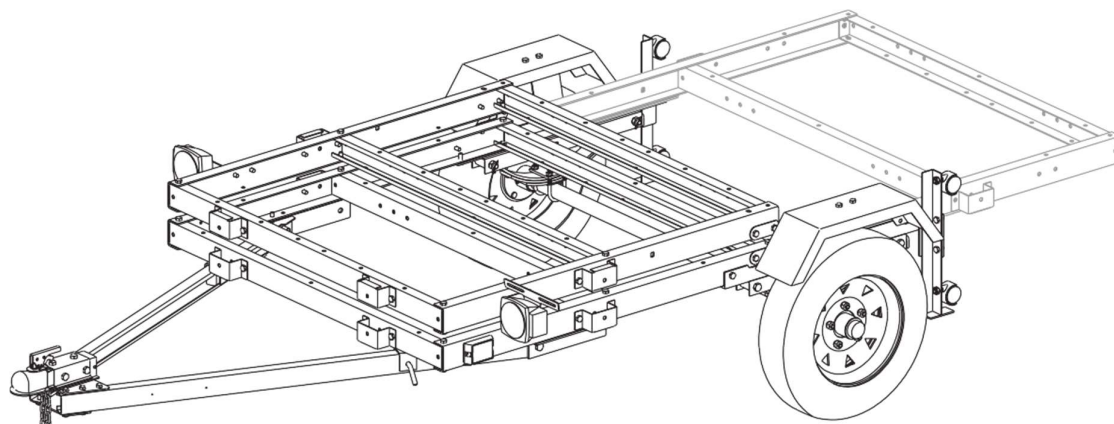


Figure 8: Lit pliant

3. Avec l'aide d'un ou deux assistants, retirez les cales et faites basculer avec précaution la remorque sur ses roulettes, sur ses roulettes. Lorsque vous faites basculer la remorque, exercez toujours une pression sur la section centrale (où les sections avant et arrière sont fixées ensemble). Si vous essayez de manœuvrer la remorque à la verticale en manipulant les barres de remorquage, vous risquez de la rendre instable .
6. Remplacez l'axe de chape et les goupilles R après le pliage pour éviter de les perdre.

ATTENTION ! Pendant le basculement et le transport de la remorque, inspectez fréquemment les roulettes ; si les roulettes sont endommagées ou déformées, arrêtez immédiatement de déplacer la remorque. Ne transportez la remorque pliée que sur de courtes distances.

4. Lors du transport de la remorque pliée, demandez l'aide d'un assistant pour éviter que la remorque ne bascule.

NOTICE: Pour éviter d'endommager les roulettes, évitez de faire rouler la remorque sur ses roulettes sur de longues distances. Faites rouler les roulettes uniquement sur une surface plate, plane et dure

5. Stockez la remorque contre un mur, en la fixant au mur à l'aide de cordes ou de cordons élastiques. Retirez les deux axes de chape (34) et l'axe R (47). et rabattez la languette de la remorque. Voir la figure 9.

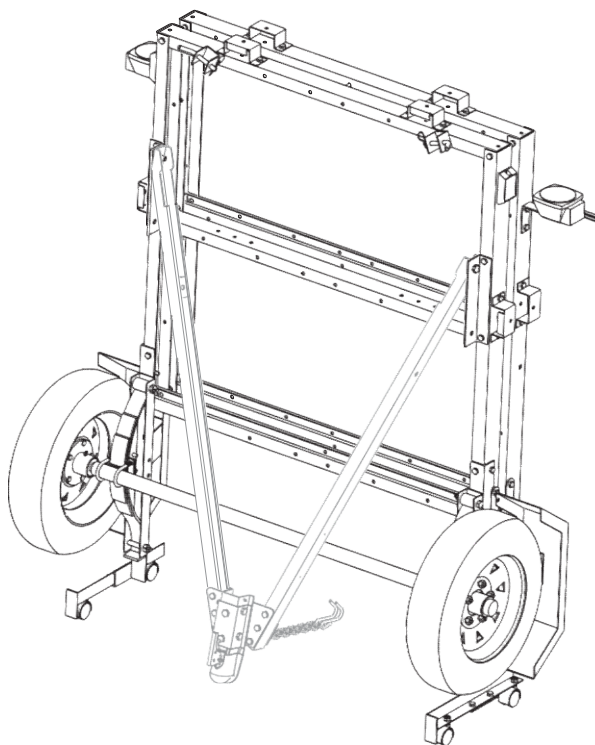


Figure 9: Languette pliante