

Owner's Manual & Safety Instructions

ROBLOCK

Portable Tire Changer



Save This Manual

⚠ WARNING

Read this material before using this product.
Failure to do so can result in serious injury.
SAVE THIS MANUAL.

Specifications

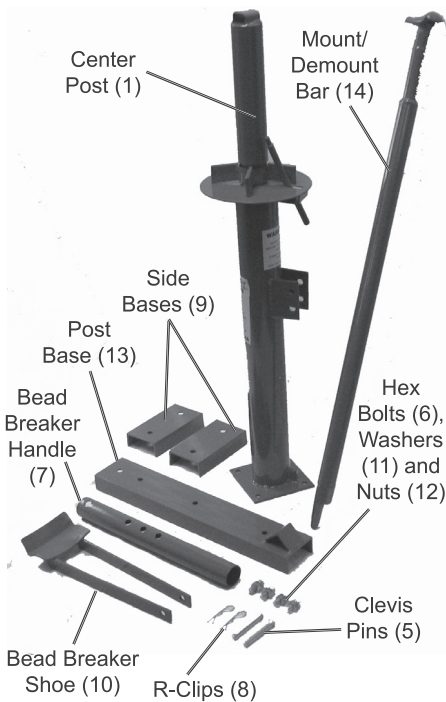
Tire Capacity	All tires from 8 IN. to Light Truck Tires (7-1/2 IN. x 16 IN.) Flotation Tires: Up to 12.5L16
Includes	1 Bead Breaker Handle 37 IN. Long Mount/ Demount Tool

Important Safety Information

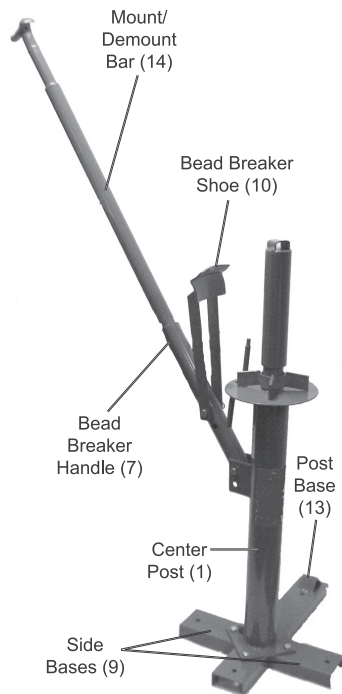
1. **Do not exceed max. tire capacities.** Do not use on standard tires exceeding 16" or on flotation tire exceeding size 12.5L16.
2. **CAUTION!** Do not use on tires with high-end rims. Tire removal and installation can result in scratches and slight marring on rims.
3. Wear ANSI-approved safety goggles and heavy-duty work gloves during assembly, mounting and use.
4. Do not modify Tire Changer to perform tasks for which it was not designed.
5. Use only with accessories included with the Tire Changer.
6. Do not use without mounting to floor. Mount only to a secure, level surface able to support weight of Manual Tire Changer and tire assembly.
7. Verify that mounting surface has no hidden utility lines before drilling or driving screws.
8. Deflate tire before use. Keep tire's valve stem uncovered during use to allow any remaining air to flow out of tire.
9. Lubricate Breaker Handle (7) when removing tire from rim; failure do so can lead to tire damage.
10. Keep work area clean and well lit.
11. Keep bystanders out of the area during use.
12. Do not use when tired or when under the influence of drugs, medication or alcohol.
13. This product is not a toy. Do not allow children to play with or near this item.
14. Inspect before every use; do not use if parts are loose or damaged.
15. Maintain product labels and nameplates. These carry important safety information. If unreadable or missing, contact Olympia Tools for a replacement.
16. **WARNING:** The brass components of this product contain lead, a chemical known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. (California Health & Safety Code § 25249.5, *et seq.*)

Parts List

Part	Description	Qty.
1	Center Post	1
2	Post Cap	1
3	Lug Pin	1
4	Spider Post	1
5	Clevis Pin (7/16")	2
6	Bolt (3/8" x 16 x 1")	4
7	Bead Breaker Handle	1
8	R-Clip	2
9	Side Base	2
10	Bead Breaker Shoe	1
11	Lock Washer (3/8")	4
12	Nut (3/8" x 16)	4
13	Post Base	1
14	Mount/Demount Bar	1



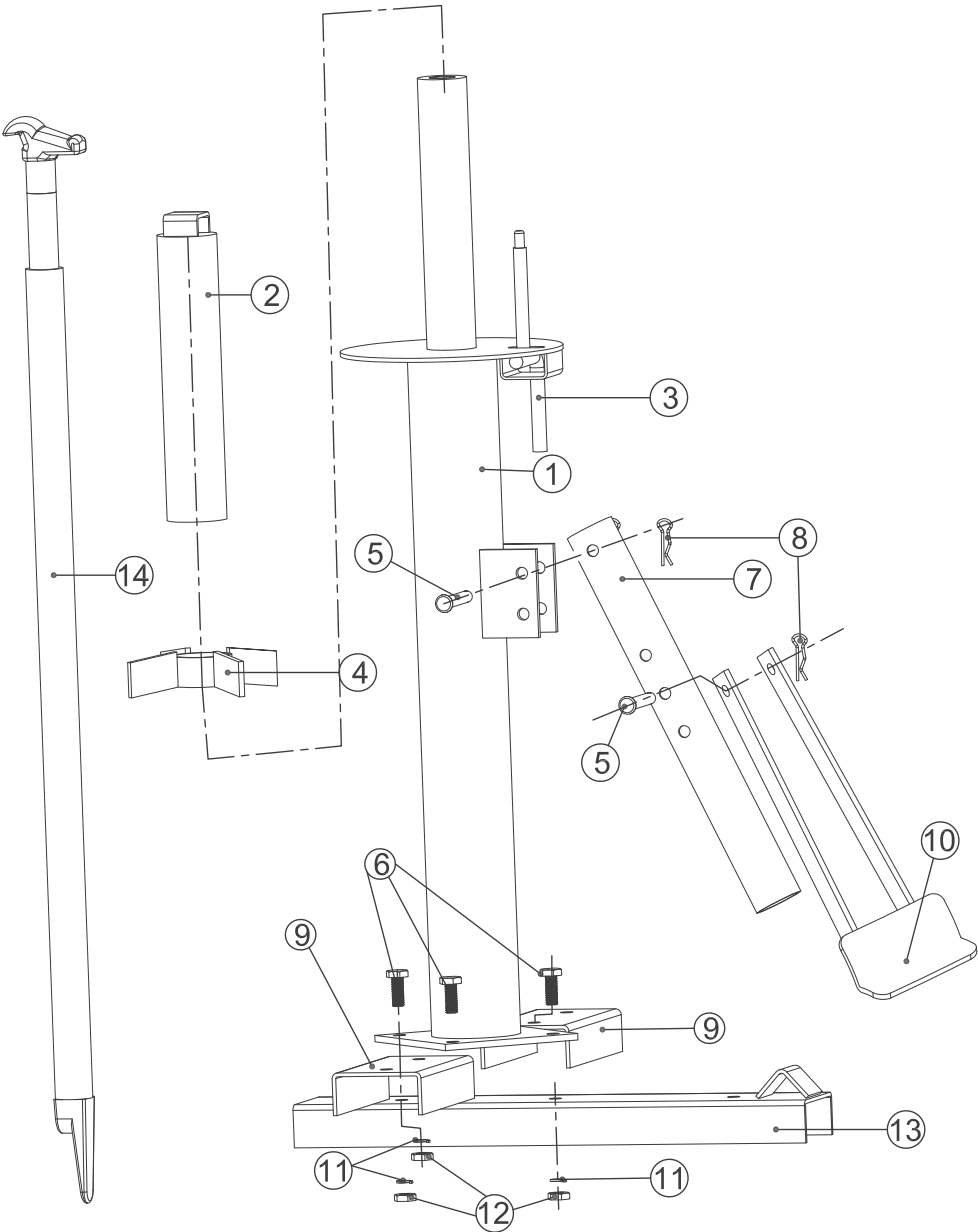
Unassembled



Assembled

NOTE: Tire is not included.

Assembly Diagram



Demounting Instruction

Breaking the Tire Bead

1. Once the tire is deflated, apply bead oil (not included) to tire bead.

NOTE: Tire removal and installation will be much easier when using bead oil.

2. Set Tire down on the longer end of the Post Base (the end with the mounting tab). Position the tire so that the rim is set against the mounting tab, which will keep the tire in place. See Figure G, below.



Figure G

NOTE: Make sure the tire's valve stems is facing up.

3. Set the Bead Breaker Shoe against the edge of tire rim. See Figure H, below.

4. Insert Mounting/Demounting Bar into Bead Breaker Handle. Once inserted, push down on Bead Breaker Handle, allowing the Bead Breaker Shoe to lift tire bead off of rim. See Figure H, below.

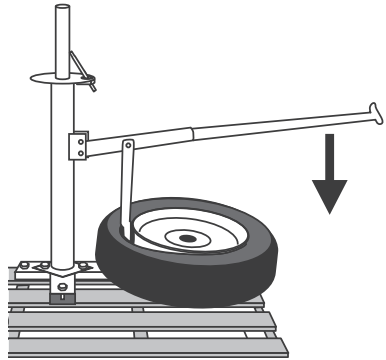


Figure H

5. Lift Bead Breaker Handle up and slide tire around so that Bead Breaker Shoe can be set against the opposite end of rim.
6. Set the Bead Breaker Shoe against the edge of tire rim. Push down on Bead Breaker Handle, allowing the Bead Breaker Shoe to lift other end of tire bead off of rim.
7. Lift Bead Breaker Handle up, flip tire over and reposition tire against mounting tab.
8. Set Bead Breaker Shoe against the edge of tire rim and push down on Bead Breaker Handle, removing bead from rim. See Figure I, below.

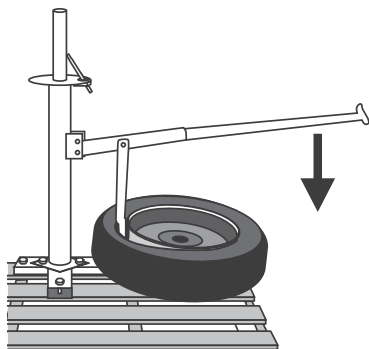


Figure I

9. Raise Bead Breaker Show and slide tire around. Push down on Bead Breaker Handle, removing bead from rim.
10. Lift Bead Handle up and remove tire from Post Base.
11. Remove Post Cap (2) and Spider Post (4) from top of Center Post.
12. Set tire onto the Center Post.

NOTE: Make sure tire's valve stem is facing up and Lug Pin (3) is sticking up through lug hole of rim.

13. Thread Spider Post over Center Post with tapered side going into wheel hub. See Figure J, below.
14. Thread Post Cap onto Center Post. This will tighten Spider Post, locking tire into place. See Figure J, below.

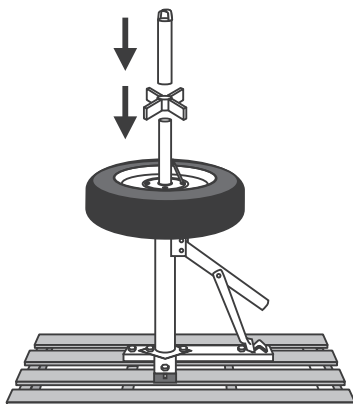


Figure J

15. To tighten Post Cap, place flat end of Mount/Demount Bar through top of Post Cap and pull on Mount/Demount Bar. See Figure K, below.

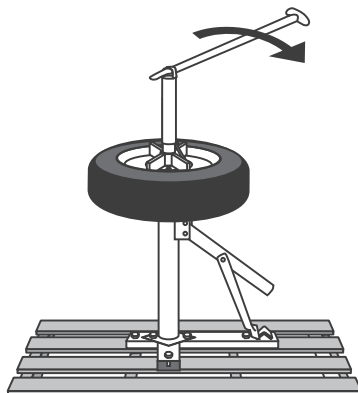


Figure K

16. Remove Mount/Demount Bar from Post Cap and set end against bead. Push down on Bar, forcing bead away from rim.
17. Slide bar down and, using the Post Cap as leverage, pull the Bar around, continuing to separate the bead from rim. See Figure L, below.

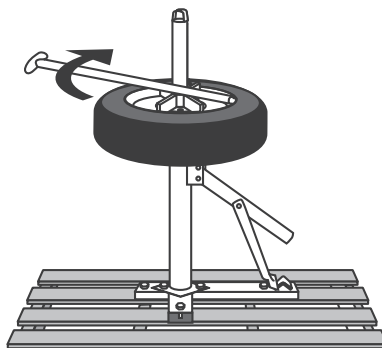


Figure L

18. Once bead on outer side of tire is separated from rim, pull tire up with free hand and push Bar down so it is against bead on inner rim. See Figure M, below.

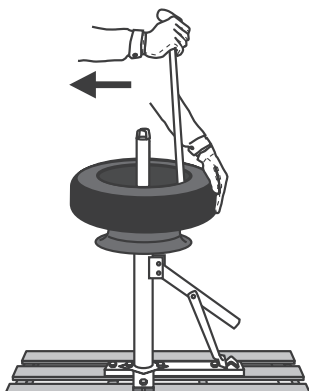


Figure M

19. Using Post Cap as leverage, pull Bar around, separating inner bead from tire rim.

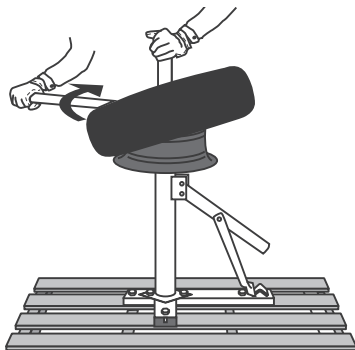


Figure N

NOTE: You may need to hold onto Post Cap with your free hand for added leverage. See Figure N, above.

20. Continue pulling Bar around tire until bead is fully separated from rim. Then lift tire off of Center Post.
21. If desired, unthread Post Cap and Spider Post and remove rim from Tire Changer.

Mounting Instruction

1. Set rim on Center Post and lock into place using the Spider Post and Post Cap (if not already done).
2. Set tire on rim and push down on opposite ends of the tire. See Figure O, below.

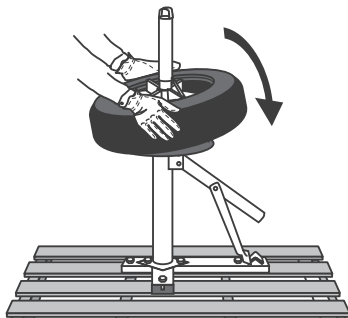


Figure O

NOTE: Be sure to apply bead lubricant before tire mounting.

3. Stick Mounting/Demounting Bar through tire (with flat edge facing down) to help wedge bead back behind rim.
4. Push down on tire with free hand as you work bead behind rim. If needed push Bar along Center Post for added leverage. See Figure P, below.

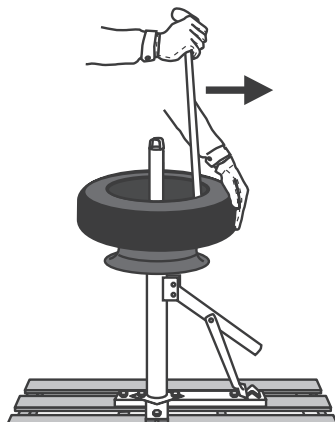


Figure P

5. Once inner side of tire is mounted to rim, push down on tire again until one side of outer bead is under rim.
6. Remove Bar and switch ends, so that hook side is pressed against bead.
7. Push Bar down so that hook end wedges bead under rim. See Figure Q, below.

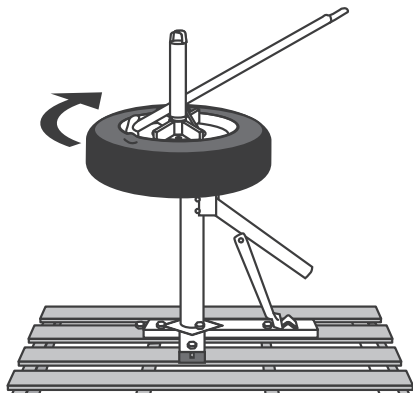


Figure Q

NOTE: Be sure to apply more bead lubricant, if needed.

8. Continue to work around rim until tire mounts over edge of bead.

IMPORTANT: If tire bead starts to seat during mounting, the tire will need to stretch more and will be more difficult to mount. To prevent this, push down on tire with your free hand so it doesn't seat on the upper edge of rim during mounting.

9. Depending on the flexibility of rubber (and the amount of bead lubricant used), you may not switch the Bar around and use the flat edge of Bar to wedge the last sections of the bead under the rim. See Figure R, below.

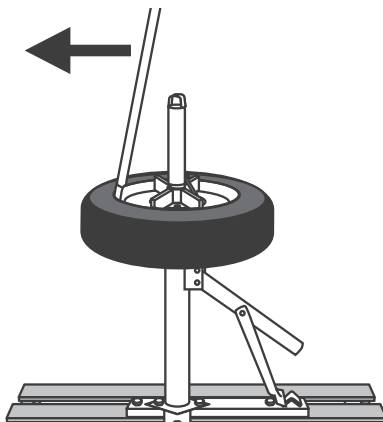


Figure R

10. **WARNING!** Do not use the bar to hammer on the side of the tire during mounting. Doing so can damage the tire.
11. Once tire is properly mounted onto the rim, inflate tire to the PSI recommended in tire's owner manual. **WARNING!** Do not over-inflate tire.
12. **WARNING!** Check for any leaks and balance tire before putting inflated tire back onto vehicle.

NOTE: This Tire Changer works with tires 8" and larger only. For changing smaller tires, use the **Mini-Tire Changer (Item 34552)** that is also available from Olympia Tools.

Maintenance

1. After each use, wipe any excess bead oil off of Tire Changer.
2. Regularly inspect Tire Changer to ensure that all connections are secure.

ROBLOCK

Made in China / Fabriqué en Chine
 Imported by / Importé par:
 Princess Auto Ltd.
 Winnipeg, MB R3C 2W7
 1-800-665-8685
www.princessauto.com

Manuel de l'utilisateur et instructions de sécurité



ROBLOCK

Changeur de pneu portable



Conserver ce manuel

⚠ ATTENTION

Veuillez lire ce manuel avant d'utiliser ce produit.
Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures.
CONSERVER CE MANUEL

Spécifications

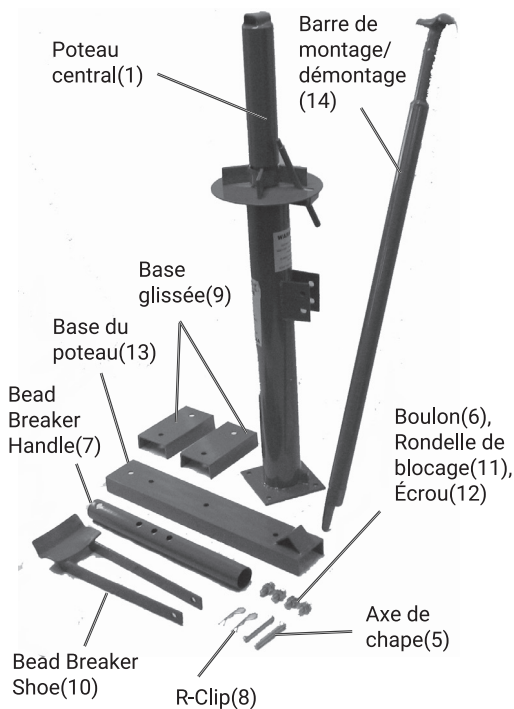
Pneu Capacity	APPLICATOIN:Capacité Tous les pneus de 8 PO. à LightPneus pour camions (7-1/2 PO. x 16 PO.) Pneus de flottaison : Jusqu'à 12,5 L16
Includes	Comprend 1 Bead Breaker Handle 37 PO. Monture longue/ Outil de démontage

Informations importantes sur la sécurité

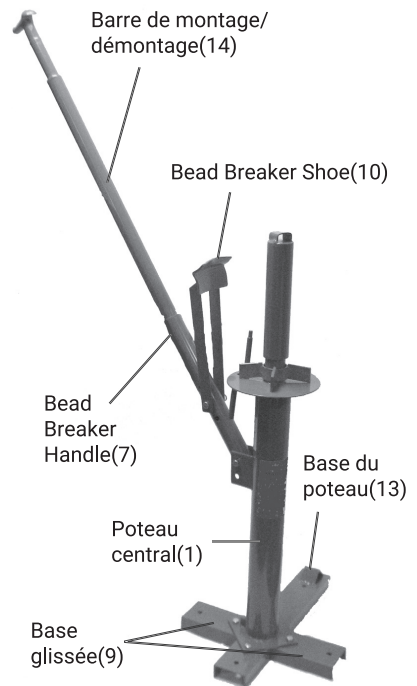
1. **Ne dépasser pas le maximum de capacités des pneus.** Ne utilisez pas sur des pneus standard dépassant 16" ou sur des pneus de flottaison dépassant la taille 12.5L16.
2. **ATTENTION !** Ne utiliser pas sur des pneus avec des jantes haut de gamme. Le démontage et l'installation des pneus pourrait provoquer des rayures et de légères marques sur les jantes.
3. Veuillez porter des lunettes de sécurité et des gants de travail résistants approuvés par l'ANSI durant l'assemblage, le montage et l'utilisation.
4. Ne modifiez pas le démonte-pneus pour effectuer des tâches pour lesquelles il n'a pas été conçu.
5. N'utiliser qu'avec les accessoires inclus avec le changeur de pneus portable.
6. Ne les utilisez pas sans fixation au sol. Montez seulement sur une surface plane et sécurisée apte à supporter le poids du changeur de pneus portable et de l'ensemble de pneus.
7. Veuillez vérifier que la surface de montage ne comporte pas de lignes électriques cachées avant de percer ou de visser des vis.
8. Dégonfler le pneu avant de l'utiliser. Maintenir la tige de valve du pneu découverte pendant l'utilisation afin de permettre à l'air restant de s'écouler du pneu.
9. Lubrifier la poignée du marteau (7) lors du retrait du pneu de la jante ; Le non-respect de cette consigne pourrait endommager les pneus.
10. Maintenir la zone de travail propre et bien éclairée.
11. Tenir les passants éloignés de la zone pendant l'utilisation.
12. Ne pas utiliser lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, de médicaments ou d'alcool.
13. Ce produit n'est pas un jouet. Ne permettre pas aux enfants de jouer avec ou à proximité de cet article.
14. Inspecter avant chaque utilisation ; ne pas utiliser si des pièces sont desserrées ou endommagées.
15. Entretenir les étiquettes et plaques signalétiques des produits. Celles-ci contiennent des informations importantes sur la sécurité. S'il est illisible ou manquant, contactez Harbor Freight Tools pour le remplacer.
16. **AVERTISSEMENT :** Les composants en laiton de ce produit contiennent du plomb, un produit chimique connu dans l'État de Californie pour causer le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. (California Health & Safety Code§25249.5, et suivants.)

LISTE DES PIÈCES

Pièce	Description	Qté
1	Poteau central	1
2	Capuchon de poteau	1
3	Broche de cosse	1
4	Poteau d'Araignée	1
5	Axe de chape (7/16")	2
6	Boulon(3/8"x16x1")	4
7	Bead Breaker Handle	1
8	R-Clip	2
9	Base glissée	2
10	Bead Breaker Shoe	1
11	Rondelle de blocage (3/8")	4
12	Écrou (3/8"x16)	4
13	Base du poteau	1
14	Barre de montage/ démontage	1



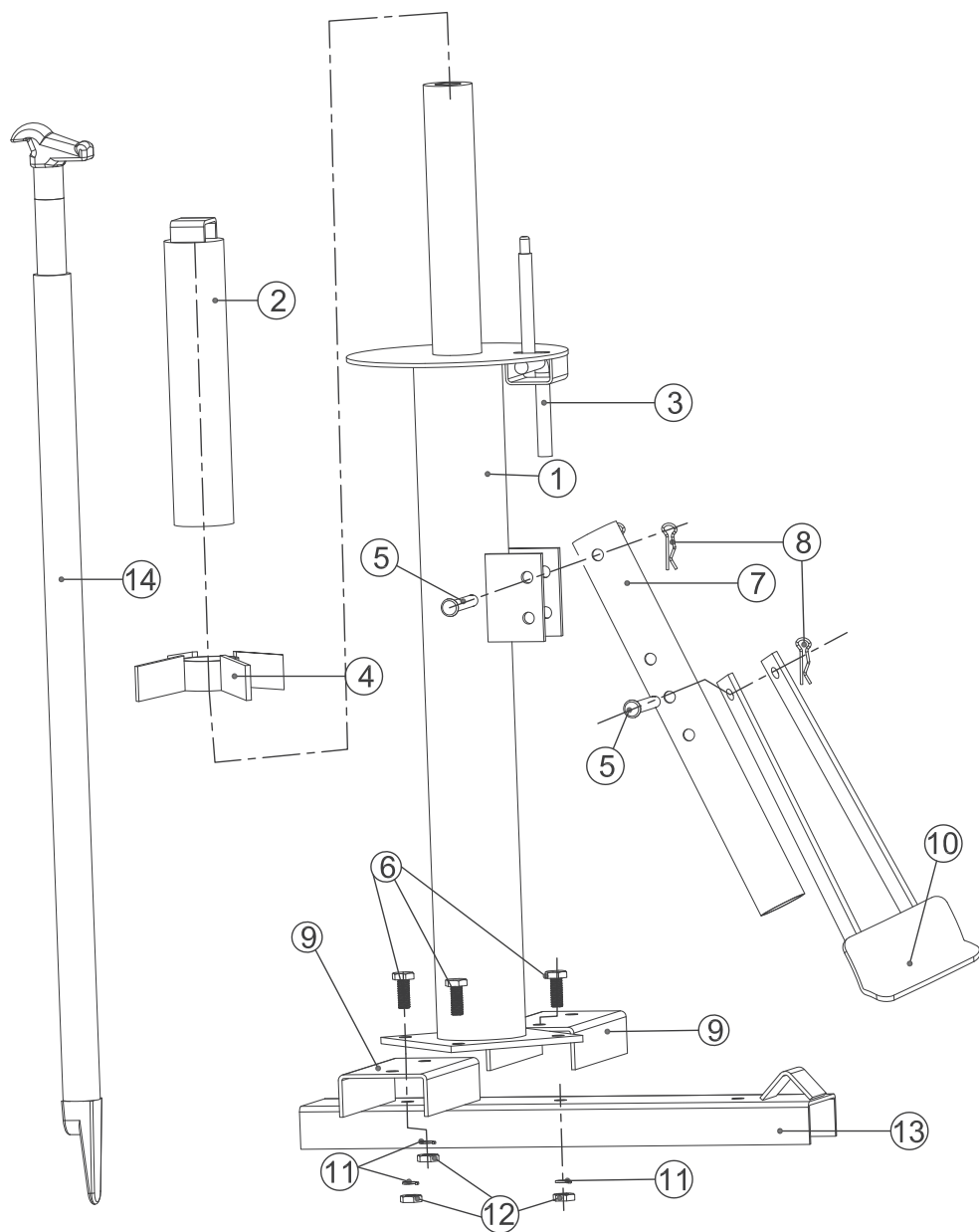
Non assemblé



Assemblé

Remarque : le pneu n'est pas inclus.

Schéma d'assemblage



Instructions de démontage

Casser le bead du pneu

1. Une fois le pneu dégonflé, appliquez de l'huile de talon (non incluse) sur le talon du pneu.

REMARQUE : Le démontage et l'installation des pneus seront beaucoup plus faciles en cas de l'utilisation de l'huile pour bead.

2. Posez le pneu sur l'extrémité la plus longue de la base du poteau (l'extrémité avec la languette de montage). Positionnez le pneu de façon à ce que la jante soit contre la patte de montage, ce qui maintiendra le pneu en place. Voir figure G ci-dessous.



Figure G

REMARQUE : Assurez-vous que les tiges de valve du pneu sont placées vers le haut.

3. Placez le Bead Breaker Shoe contre le bord de la jante du pneu. Voir Figure H ci-dessous.

4. Insérez la barre de montage/démontage dans le Bead Breaker Handle. Une fois inséré, appuyez sur le Bead Breaker Handle, permettant au Bead Breaker Shoe de soulever le bead du pneu de la jante. Voir Figure H ci-dessous.

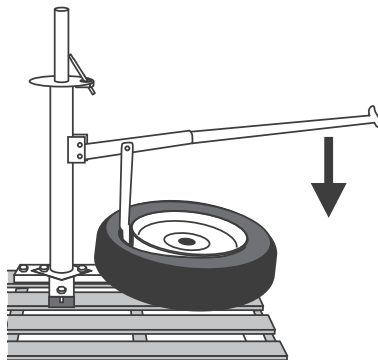


Figure H

5. Soulevez le Bead Breaker Handle et faites glisser le pneu autour de sorte que le Bead Breaker Shoe peut être placé contre l'extrémité opposée de la jante.
6. Placez le Bead Breaker Shoe contre le bord de la jante du pneu. Appuyez sur le Bead Breaker Handle, permettant au Bead Breaker Shoe de soulever l'autre extrémité du bead du pneu hors de la jante.
7. Soulevez le Bead Breaker Handle, retournez le pneu et repositionnez le pneu contre la languette de montage.
8. Placez le Bead Breaker Shoe contre le bord de la jante du pneu et appuyez sur le Bead Breaker Handle pour retirer le bead de la jante. Voir la Figure I ci-dessous.

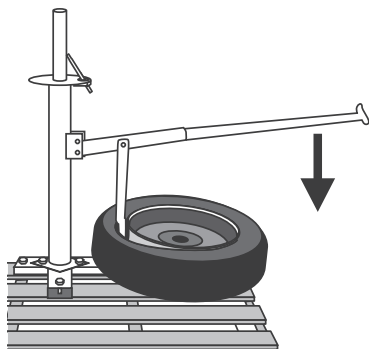


Figure I

9. Soulevez le Bead Breaker Shoe et faites glisser le pneu autour. Appuyez sur le Bead Breaker Handle pour retirer le bead de la jante.
10. Soulevez le Bead Breaker Handle et retirez le pneu de la base du poteau.
11. Retirez le capuchon de poteau (2) et le poteau araignée (4) du haut du poteau central.
12. Placez le pneu sur le poteau central.

REMARQUE : assurez-vous que la tige de valve du pneu est orientée vers le haut et que la goupille de l'ergot (3) dépasse du trou de l'ergot de la jante.

13. Enfilez le poteau de l'araignée sur le poteau central avec le côté conique allant dans le moyeu de la roue. Voir la figure J ci-dessous.
14. Enfilez le chapeau de poteau sur le poteau central. Cela resserrera le Poteau d'Araignée, verrouillant le pneu en place. Voir la figure J ci-dessous.

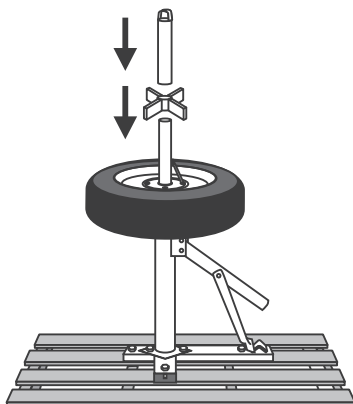


Figure J

15. Pour serrer le capuchon de poteau, placez l'extrémité plate de la barre de montage/démontage dans le haut du capuchon de poteau et tirez sur la barre de montage/démontage. Voir Figure K ci-dessous.

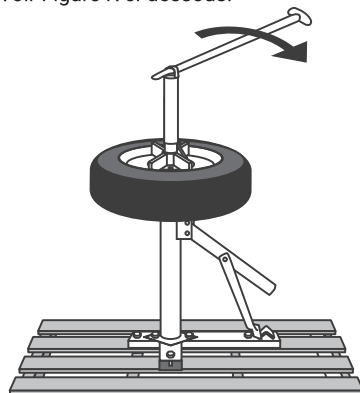


Figure K

16. Retirez la barre de montage/démontage du capuchon de poteau et placez l'extrémité contre le bead. Poussez vers le bas sur la barre, en forçant le bead loin de la jante.
17. Faites glisser la barre vers le bas et, en utilisant le capuchon de poteau comme levier, tirez la barre tout autour, en continuant à séparer le bead du bord. Voir Figure L ci-dessous.

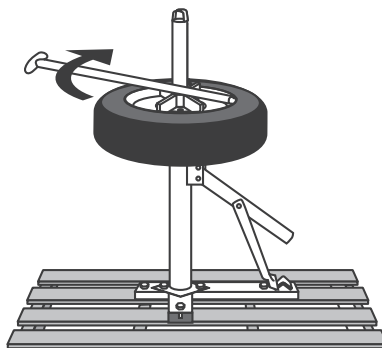


Figure L

18. Une fois que le bead du côté extérieur du pneu est séparé de la jante, tirez le pneu vers le haut avec la main libre et poussez la barre vers le bas de manière à ce qu'elle soit contre le talon de la jante intérieure. Voir Figure M ci-dessous.

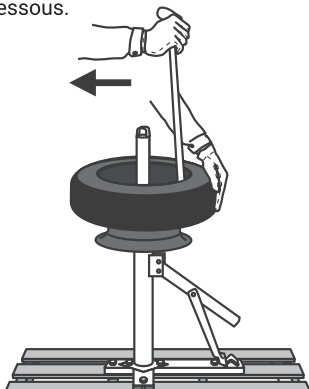


Figure M

19. En utilisant le capuchon de poteau comme levier, tirez sur la barre afin de séparer le talon intérieur de la jante du pneu.

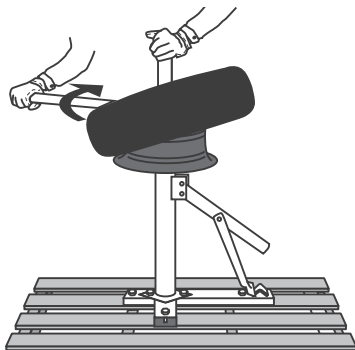


Figure N

REMARQUE : Vous pourriez tenir le capuchon de poteau avec votre main libre pour un effet de levier supplémentaire. Voir Figure N ci-dessus.

20. Continuez à tirer la barre autour du pneu jusqu'à ce que le talon soit entièrement séparé de la jante. Soulevez ensuite le pneu du poteau central.
21. Si désiré, dévissez le capuchon du poteau et le poteau de l'araignée et retirez la jante du démonte-pneu.

Instructions en matière de montage

1. Placez la jante sur le poteau central et verrouillez-la en place à l'aide du poteau araignée et du capuchon de poteau (si ce n'est déjà fait).
2. Placez le pneu sur la jante et poussez vers le bas sur les extrémités opposées du pneu. Voir Figure O ci-dessous.

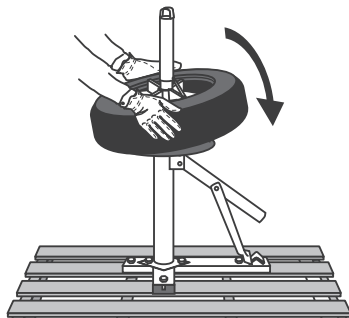


Figure O

REMARQUE : Assurez-vous d'appliquer du lubrifiant pour bead avant le montage du pneu.

3. Insérez la barre de montage/démontage dans le pneu (avec le bord plat vers le bas) pour aider à caler le bead derrière la jante.
4. Poussez vers le bas sur le pneu avec la main libre tout en travaillant le talon derrière la jante. Si nécessaire, poussez la barre le long du poteau central pour un effet de levier supplémentaire. Voir Figure P ci-dessous.

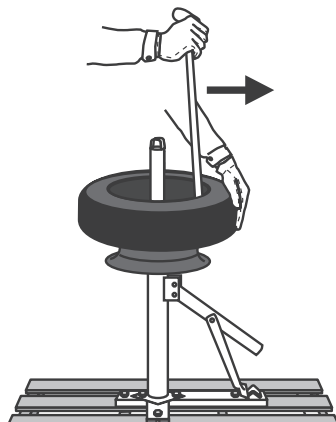


Figure P

5. Une fois que le côté intérieur du pneu est monté sur la jante, appuyez à nouveau sur le pneu jusqu'à ce qu'un côté du talon extérieur soit sous la jante.
6. Retirez la barre et inversez les extrémités, de manière à ce que le côté crochet soit pressé contre le bead.
7. Pousser la barre vers le bas de façon à ce que l'extrémité du crochet coince le bead sous la jante. Voir la figure Q ci-dessous.

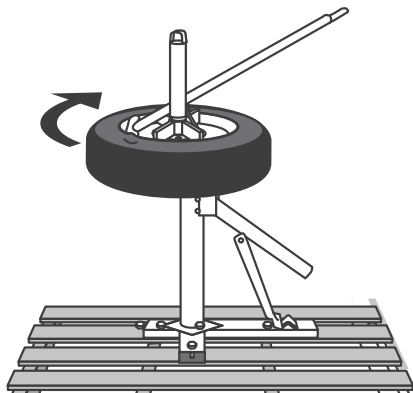


Figure Q

REMARQUE : Assurez-vous d'appliquer du lubrifiant pour bead avant le montage du pneu.

8. Continuez à travailler autour de la jante jusqu'à ce que le pneu dépasse le bord du bead.

IMPORTANT : Si le bead du pneu commence à s'enfoncer au cours du montage, le pneu devra s'étirer davantage et sera plus difficile à monter. Afin d'éviter cela, poussez le pneu vers le bas avec votre main libre afin qu'il ne repose pas sur le bord supérieur de la jante lors du montage.

9. En fonction de la flexibilité du caoutchouc (et de la quantité de lubrifiant de bead utilisé), vous ne pouvez pas inverser la barre et utiliser le bord plat de la barre pour caler les dernières sections du bead sous la jante. Voir Figure R ci-dessous.

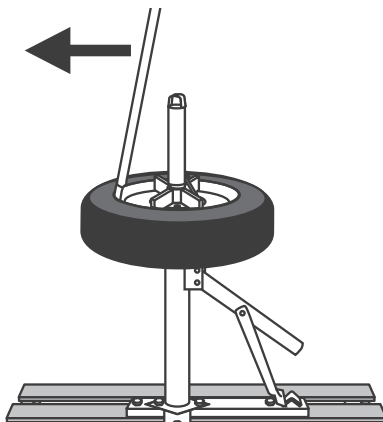


Figure R

10. **ATTENTION !** Ne pas utiliser la barre pour marteler le côté du pneu lors du montage. Vous risqueriez d'endommager le pneu.
11. Une fois le pneu correctement monté sur la jante, gonflez le pneu au PSI recommandé dans le manuel d'utilisation du pneu. **ATTENTION!** Ne gonflez pas excessivement le pneu.
12. **ATTENTION !** Vérifier l'absence de fuites et équilibrer le pneu avant de remettre le pneu gonflé sur le véhicule.

REMARQUE : Ce changeur de pneu ne fonctionne qu'avec des pneus de 8" et plus. Pour changer des pneus plus petits, utilisez le Mini Tire Changer (Article 34552) qui est également disponible auprès d'Olympia Tools.

Maintenance

1. Lors de la fin de chaque utilisation, essuyez tout excès d'huile de bead du changeur de pneu.
2. Inspectez régulièrement le changeur de pneu afin de vous assurer que toutes les connexions sont sécurisées.

ROBLOCK

Made in China / Fabriqué en Chine
Imported by / Importé par:
Princess Auto Ltd.
Winnipeg, MB R3C 2W7
1-800-665-8685
www.princessauto.com