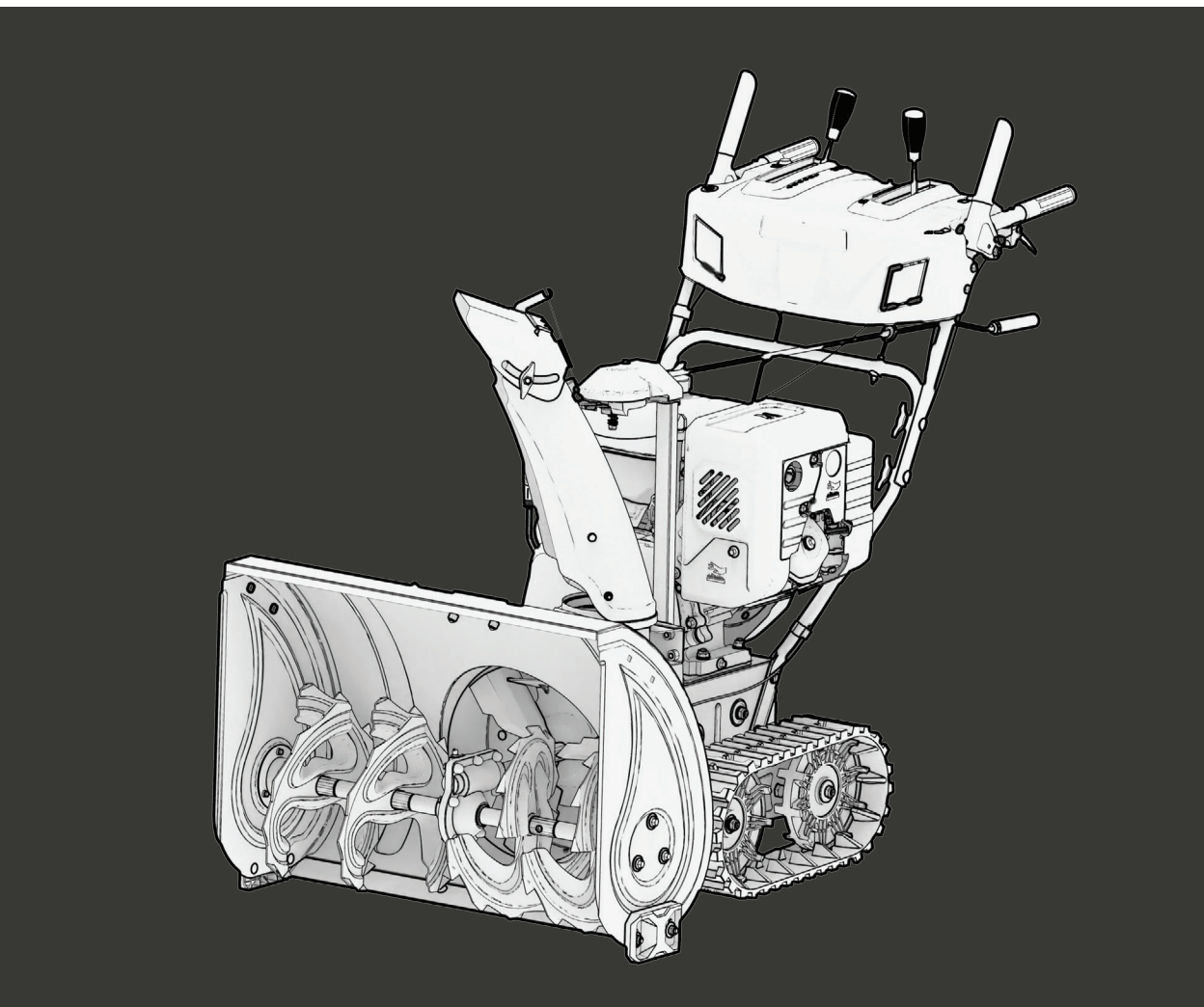
HYUNDAI

YS7080

Manuel

GENUINE PRODUCT OF
HYUNDAI CORPORATION



YS7080

L’échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques reconnus pour causer le cancer, des malformations congénitales ou d’autres troubles de la reproduction.

Sous License par la Corporation Hyundai Holdings, Corée.
YS7080_M02721_Manual_FR_2025-03-18

HYUNDAI | Midland

Ce produit est pris en charge par **Midland Power**. Contactez-nous directement pour obtenir de l'aide sur la garantie et tout autre assistance. Ne retournez pas ce produit en magasin.

Vous devez vous enregistrer en ligne pour valider votre garantie. Cela ne prend qu'une minute… faites-le maintenant pendant que vous avez toujours votre reçu d'achat.

Enregistrer votre produit en ligne
www.hyundaipower.ca/register-warranty

L'assistance pour votre produit est disponible en ligne, y compris les pièces, les emplacements des centres de service, et les conseils d'experts en direct

Visitez-nous en ligne à
www.hyundaipower.ca

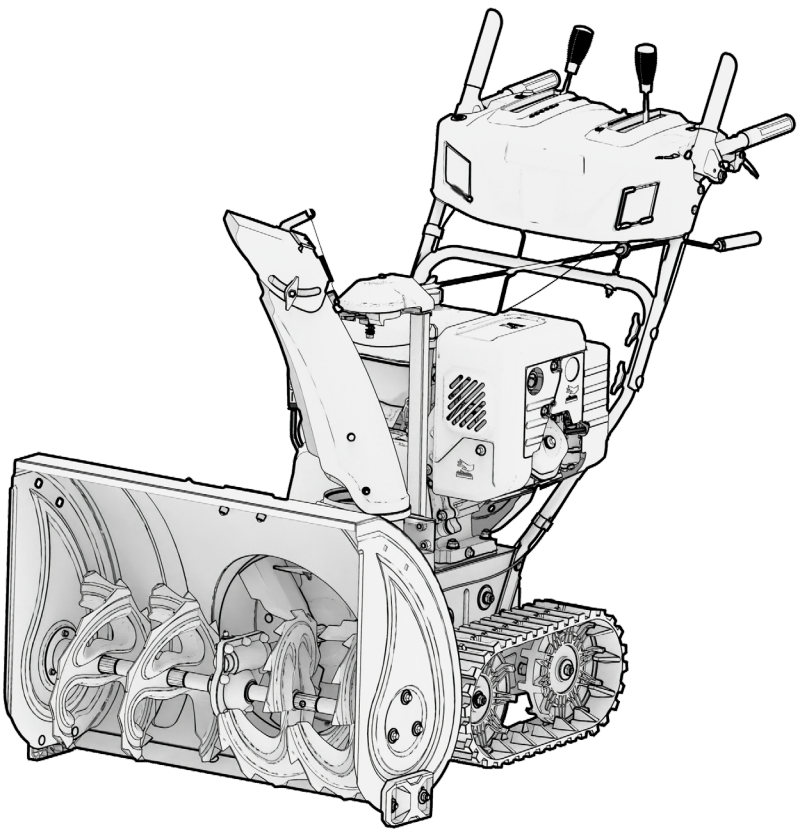
Ou appelez-nous en tout temps au **1-877-528-3772.**

Merci d’avoir choisi Hyundai!

Vous avez hâte de démarrer, alors nous garderont cette section courte.

LISEZ CE GUIDE EN ENTIER AVANT D’UTILISER CE PRODUIT ET CONSERVEZ-LE POUR UNE UTILISATION ULTÉRIEURE.

Ce guide de l’utilisateur comprend des instructions importantes à suivre sur la sécurité, la configuration, le fonctionnement et l’entretien du produit. Toutes les informations contenues dans ce guide sont basées sur les informations disponibles au moment de l’impression. Ce guide ou des éditions révisées peuvent être téléchargés sur notre site Web. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans autorisation écrite.



CET ARTICLE RÉPOND À TOUS LES REQUIS DE CERTIFICATION DE:

EPA

TABLE DES MATIÈRES

1. Sécurité 5
2. À propos de votre souffleuse à neige 9
3. Instructions de montage 14
4. Vérification préfonctionnement 30
5. Démarrer le moteur 33
6. Arrêt du moteur 38
7. Utilisation de votre souffleuse à neige 39
8. Entretien 48
9. Transport et entreposage 65
10. Problèmes 67
11. Spécifications techniques 70
12. Annexe 71
13. Garantie limitée 72

1. SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT!

Modèles É.-U. : l'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constituent une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le définit la Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres provinces ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Communiquez avec le fabricant, le détaillant ou le revendeur d'origine de l'appareil pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

1.1 LA SÉCURITÉ DE SOUFFLEUSE À NEIGE

Cette souffleuse est uniquement conçue pour déneiger des entrées et trottoirs à surface dure et de niveau et n'est destinée à aucune autre utilisation.

Permettre uniquement aux utilisateurs responsables, formés, familiers avec les consignes et physiquement capables d'utiliser la machine. Elle peut être dangereuse si elle n'est pas utilisée à bon escient ou si elle n'est pas correctement entretenue. Se rappeler que l'utilisateur est responsable de sa propre sécurité et de celle de ceux qui sont à ses côtés.

Cette souffleuse peut amputer des mains et des pieds. Elle peut également projeter des objets. Le contact de la main avec le rotor en rotation est la cause la plus fréquente de blessure associée aux souffleuses.

- Cette souffleuse peut projeter des objets qui pourraient blesser des personnes à proximité ou endommager des bâtiments.
- Avant de s'éloigner de la machine, toujours débrayer la tarière, arrêter le moteur et retirer la clé. Ne jamais laisser une machine en marche sans surveillance.
- Ne jamais utiliser la souffleuse sans ses protecteurs ni sans que ses autres dispositifs de sécurité soient presents et fonctionnels.
- Faire preuve de prudence lors du fonctionnement sur les voies d'accès, les trottoirs ou les routes de gravier. Rester vigilant à l'égard des dangers cachés et de la circulation.
- Ne jamais utiliser la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Toujours garder un bon équilibre et tenir fermement les poignées. Marcher; ne jamais courir.
- Faire preuve de prudence pour éviter de glisser ou de tomber particulièrement lors du fonctionnement de la souffleuse à neige en marche arrière.
- Faire preuve de prudence lors de l'utilisation sur des pentes.
- Après avoir heurté un objet, arrêter le moteur, retirer le fil de la bougie, examiner soigneusement la souffleuse à neige pour des dégâts éventuels et les réparer avant de remettre en marche la souffleuse à neige et de l'utiliser.
- Ne pas utiliser l'équipement sans porter des vêtements d'hiver appropriés. Éviter les vêtements amples qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles. Le port de chaussures améliorera la stabilité sur des surfaces glissantes.
- Ne jamais toucher à un silencieux ou un moteur chaud. Laisser le silencieux, le cylindre de moteur et les ailettes refroidir avant de les toucher.

1.2 LA SÉCURITÉ DU MOTEUR



⚠ AVERTISSEMENT!

- Vérifiez l'huile et l'essence avant de démarrer l'engin.
- Entretenez et nettoyez correctement l'équipement.
- Lisez attentivement le Guide de l'utilisateur avant d'utiliser ce produit! Ne pas le faire pourrait entraîner de sérieuses blessures à l'utilisateur et des dommages à l'équipement.
- Faites attention aux étiquettes de mise en garde. Le système d'échappement du moteur deviendra chaud pendant le fonctionnement et le restera immédiatement après l'arrêt du moteur.
- L'essence est un liquide hautement inflammable et explosif. Remettez de l'essence dans un endroit bien ventilé alors que le moteur est arrêté.
- L'utilisation de l'essence avec un contenu d'éthanol de plus que 10% peut endommager le moteur et le système d'alimentation en carburant et annulera la garantie du fabricant.
- Quand vous remettez de l'essence, restez loin des cigarettes, des flammes nues, de la fumée ou des étincelles.
- Ne touchez pas la bougie d'allumage quand le moteur tourne ou peu après son arrêt.
- Sachez comment arrêter rapidement le moteur et assimilez le fonctionnement de tous les contrôles. Ne permettez jamais à quelqu'un de faire fonctionner la souffleuse sans des instructions correctes.
- Ne faites pas fonctionner la souffleuse sous la pluie ou dans la neige.
- Pour éviter de respirer le monoxyde de carbone toxique des gaz d'échappement, une ventilation suffisante doit être fournie…utilisez uniquement à l'extérieur et loin des zones fermées, des fenêtres et des portes.
- Si entreposée à l'extérieur, vérifiez tous les composants électriques de la souffleuse avant chaque utilisation. L'humidité peut endommager les composants électroniques et causer un choc électrique.

- Ne raccordez pas de rallonge au tuyau d'échappement.
- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, ou faible après le que moteur a fonctionné, déplacez-vous à l'air frais immédiatement. Consultez un médecin. Vous pourriez avoir une intoxication au gaz CO.

1.3 COMPRENDRE LA SÉCURITÉ DE CA

⚠ AVERTISSEMENT!

Avant de brancher le souffleuse à neige à une prise électrique ou un cordon d'alimentation :

- Assurez-vous que tout est en parfait état de marche. Des appareils ou des cordons d'alimentation défectueux peuvent être responsables de choc électrique.
- Éteignez immédiatement si l'appareil commence à fonctionner de façon anormale. Puis débranchez l'appareil et cherchez le problème.
- Utiliser uniquement un cordon d'alimentation trois conducteurs correctement mis à la terre à la source d'alimentation.
- Utiliser un câble flexible gainé de caoutchouc résistant (selon IEC245 ou équivalentes). Le câble de rallonge ne peut pas dépasser: 196 pieds (60 mètres) pour un câble de calibre 15.5 (1,5 mm^2); 328 pieds (100 mètres pour un câble de calibre 13.25 (2,5 mm^2).

1.4 LA SÉCURITÉ PENDANT L'ENTRETIEN

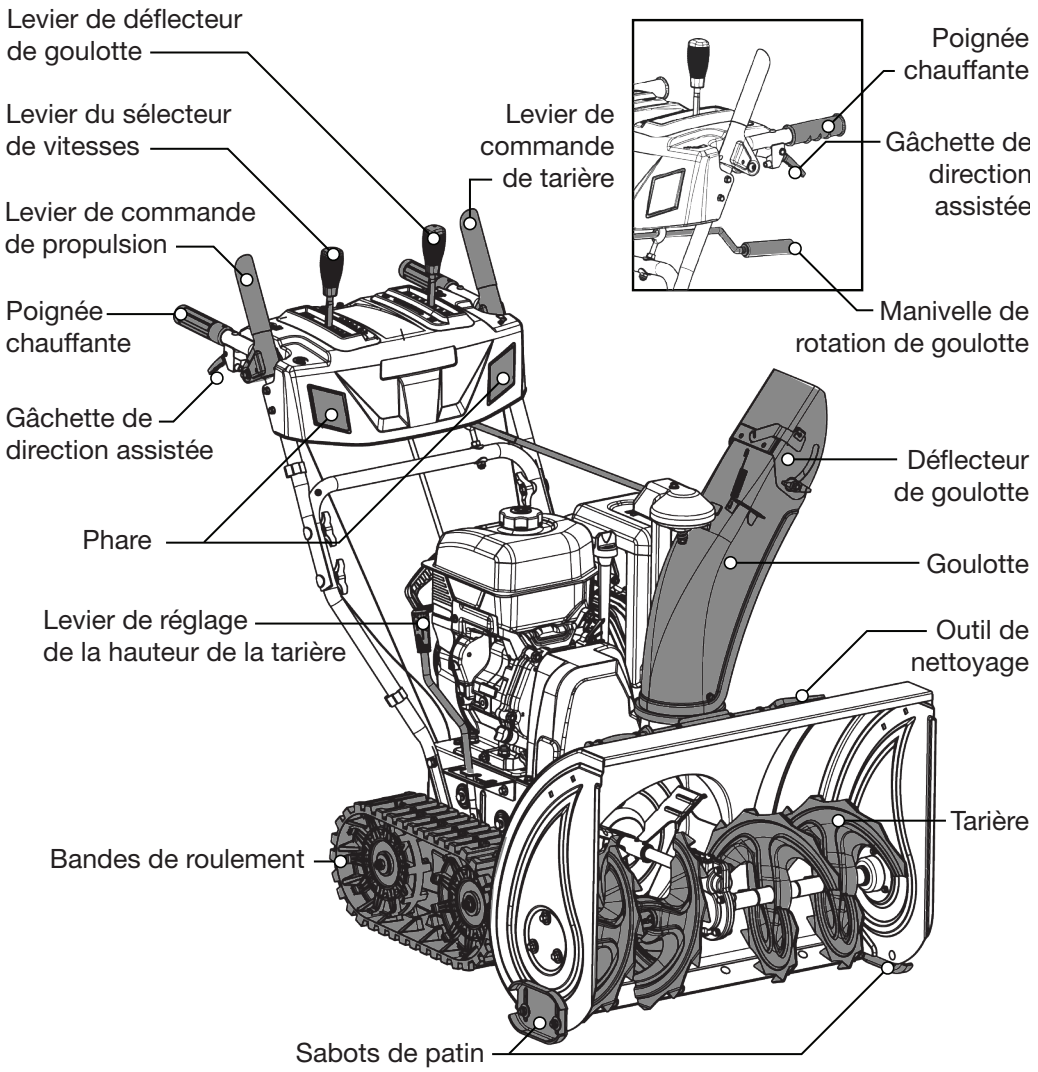
⚠ AVERTISSEMENT!

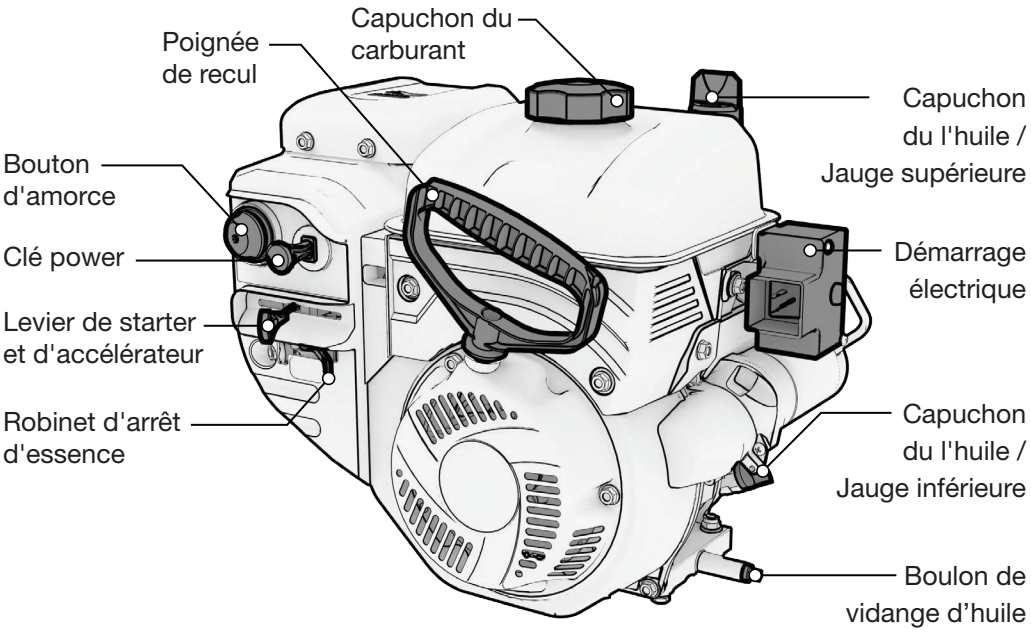
- Après tout entretien, lavez immédiatement vos mains avec du savon et de l'eau propre car une exposition répétée au lubrifiant peut causer une irritation de la peau.
- Éteignez le moteur avant de faire tout entretien que ce soit et laissez le produit refroidir. Sinon, cela pourrait provoquer des blessures graves ou la mort.
- Ne nettoyez pas l'ensemble avec un pulvérisateur à jet d'eau sous pression.
- Utilisez des gants en caoutchouc quand vous venez en contact avec l'huile du moteur.
- Arrêtez toujours le moteur avant d'enlever le bouchon de remplissage d'huile.
- Seul un personnel d'entretien qualifié ayant les connaissances en carburants, électricité et les dangers de la machinerie devrait faire les procédures d'entretien.

2. À PROPOS DE VOTRE SOUFFLEUSE À NEIGE

Cette section vous montrera comment identifier les parties clés de votre souffleuse à neige. Voir la terminologie ci-dessous assurera que nous sommes sur la même longueur d'onde.

2.1 IDENTIFICATION DES COMPOSANTS





2.2 FONCTIONS DE COMMANDE

Levier de commande de tarière et de la turbine

- Engage les tarières et la turbine.

Outil de nettoyage

- Outil utilisé pour déboucher la turbine et/ou la goulotte. Ne nettoyez JAMAIS une turbine ou une goulotte obstruée avec vos mains.

Module de démarrage électrique

- Connectez une rallonge de 15 A d'une prise murale à ce module pour permettre le démarrage électrique

Bouton d'amorce

- Amorce le carburateur avec du carburant supplémentaire pour faciliter le démarrage à froid.

Levier de commande de propulsion

- Engage les roues automotrices pour rouler à la vitesse réglée par le levier sélecteur de vitesse.

Gâchette de direction assistée

- Tirez sur la gâchette sous la poignée gauche pour tourner à gauche, et sur la poignée droite pour tourner à droite.

Le starter/accélérateur

- Combine deux commandes en un seul levier. Le starter restreint le flux d'air dans le carburateur, provoquant un rapport carburant/air plus élevé dans le mélange entrant dans le moteur. Ce mélange enrichi permet au moteur de démarrer et de fonctionner correctement lorsqu'il est froid. L'accélérateur contrôle le régime du moteur.

Commutateur de carburant

- Lorsqu'il est éteint, le carburant s'écoule du réservoir d'essence vers le carburateur.

Module de démarrage électrique

- Permet aux utilisateurs d'utiliser une source d'alimentation 120 V CA pour démarrer le moteur.

Poignée de démarrage à tirer

- Utilisée pour démarrer le moteur manuellement.

Levier sélecteur de vitesse

- Utilisé pour sélectionner la vitesse et la direction du système de propulsion.

Manivelle de rotation de la goulotte

- Fait pivoter la goulotte (Changement de l'angle de lancement).

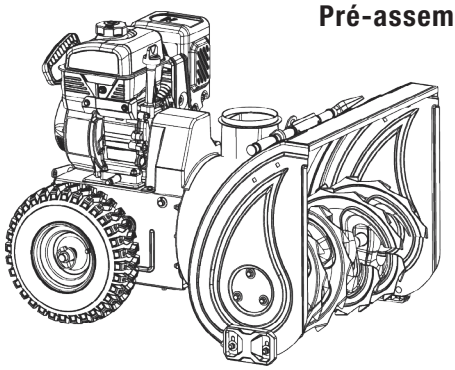
Déflecteur de goulotte

- Modifie la distance de jet.

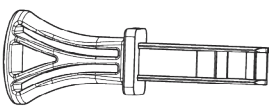
2.3 ASSUREZ-VOUS D'AVOIR TOUT

Vérifiez que votre souffleuse à neige a bien tout ce qui est inscrit sur le tableau ci-dessous.

Pré-assemblé

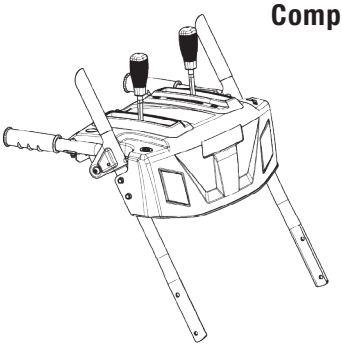


Souffleuse à neige X 1

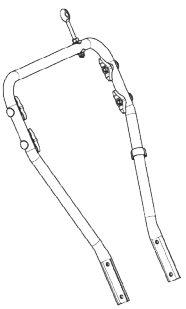


Clé d'allumage X 1

Composants d'opération

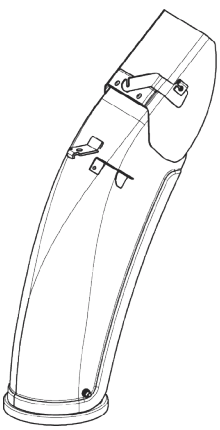


Ensemble de poignée supérieure X 1



Ensemble de poignée inférieure X 1

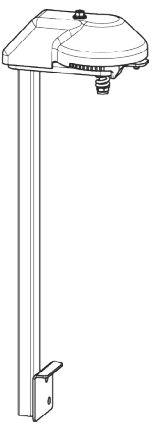
Composants de la goulotte



Assemblage de la goulotte X 1

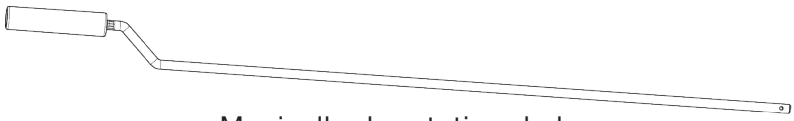


Ressort du déflecteur X 1



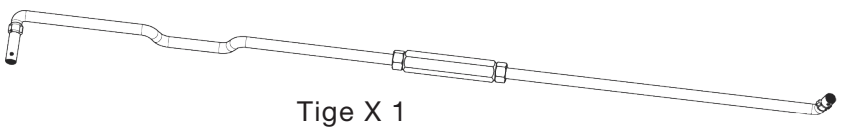
Ensemble de support de goulotte X 1

Composants de manivelle de rotation de goulotte



Manivelle de rotation de la goulotte X 1

Composants de tige de commande de vitesse de propulsion



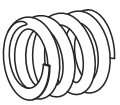
Tige X 1



Rondelle de 8 mm X 2

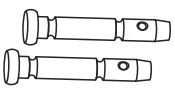


Goupille fendue plate X 2

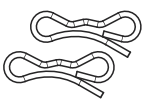


Ressort X 1

Pièces de rechange



Goupille de cisaillement X 2

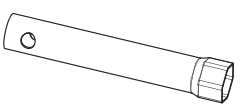


Pince à nœud papillon X 2

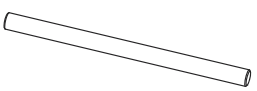


Goupille fendue plate X 2

Autres



Clé à bougie X 1



Poignée de clé à bougie X 1

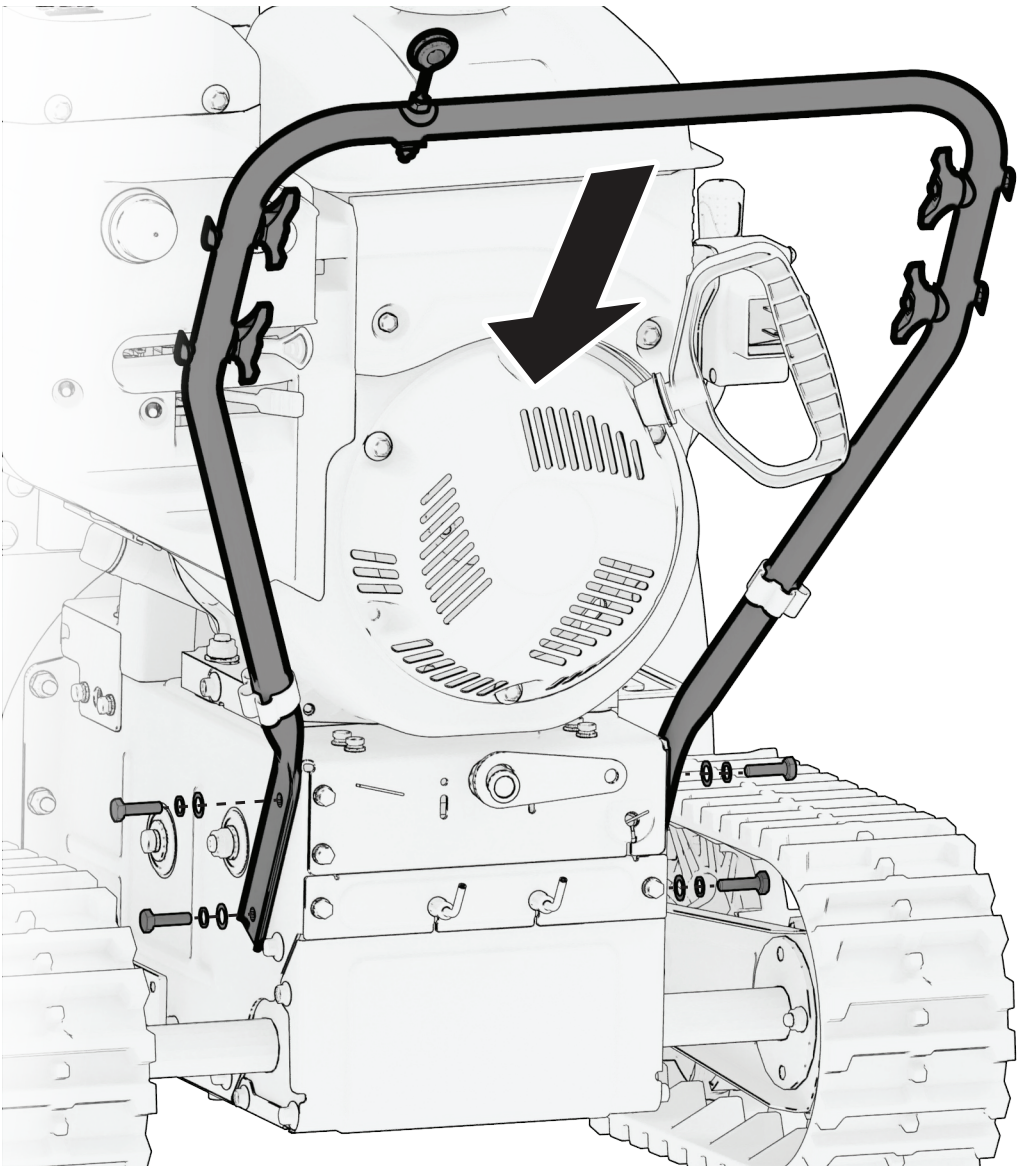


Bouteille d’huile X 1

3. INSTRUCTIONS DE MONTAGE

3.1 INSTALLATION DE LA POIGNÉE

Installation de la poignée inférieure

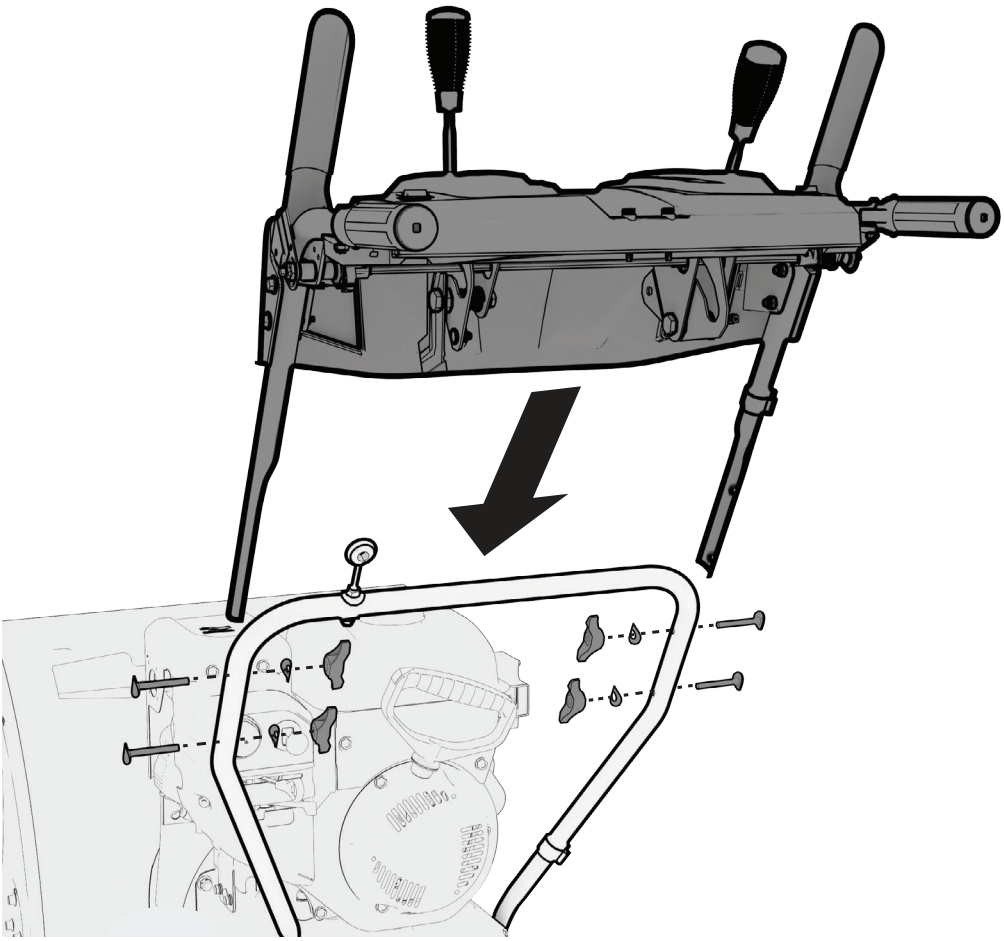


1. Retirez les quatre boulons à bride M8x25, les rondelles élastiques et les rondelles plates sur les côtés du châssis, comme indiqué sur le schéma.
2. Alignez l'ensemble de poignée inférieure avec les quatre trous du châssis, comme indiqué sur le schéma. Réinstallez les quatre rondelles plates, les rondelles élastiques, les boulons à bride M8x25 et serrez.

Installation de la poignée supérieure

REMARQUE

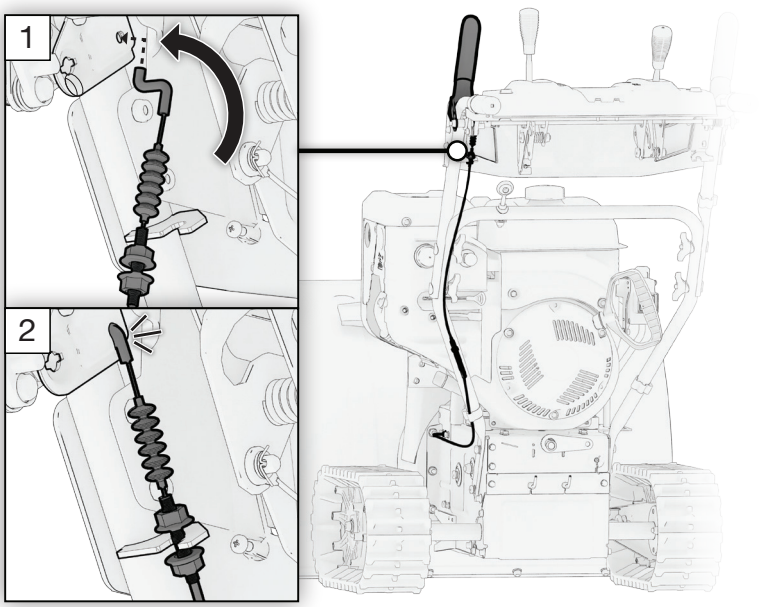
- Pour installer la poignée supérieure sur la poignée inférieure, vous devrez utiliser les boutons préinstallés sur la poignée inférieure.

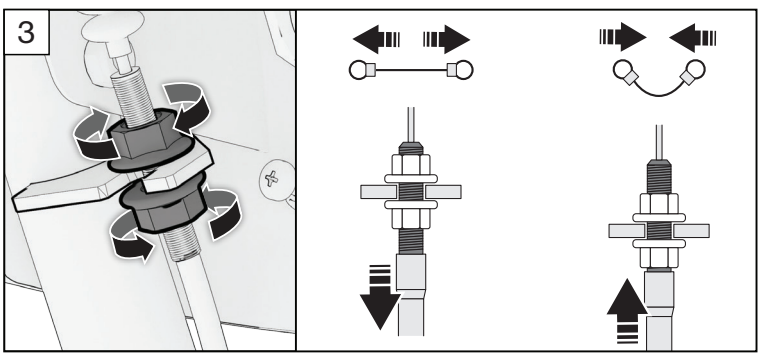


1. Retirez les quatre boutons, la rondelle incurvée et les boulons de carrosserie M8x50 sur la poignée inférieure.
2. Installez l'ensemble de poignée supérieure sur l'ensemble de poignée inférieure et alignez les 4 trous.
3. Réinstallez les quatre boulons de carrosserie M8x50, les rondelles incurvées les boutons et serrez.

3.2 INSTALLATION DES CÂBLES DE COMMANDE

Câble de commande de la tarière



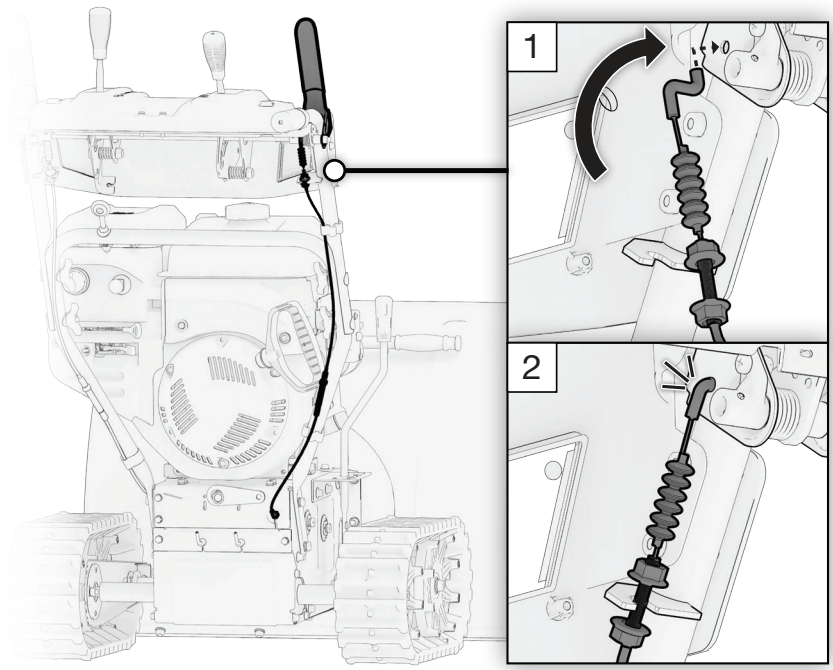


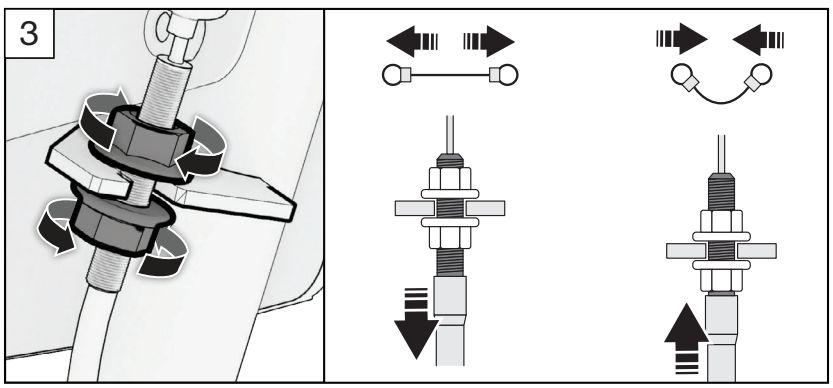
1. Installez l'extrémité du crochet du câble dans le trou du levier de commande de la tarière.
2. Installer l'extrémité du boîtier du câble dans la fente correspondante de la poignée, comme indiqué.
3. Serrez l'écrou de tension du câble.

REMARQUE

- Le câble ne doit pas être tendu lorsque le levier est au repos. Lorsque le levier est actionné, le câble doit être tendu dans les 3 à 5 premiers millimètres de course. Pour régler la tension correcte, desserrez l'écrou et repositionnez le boîtier du câble. Une fois la tension correcte réglée, resserrez l'écrou.

Câble de commande de propulsion





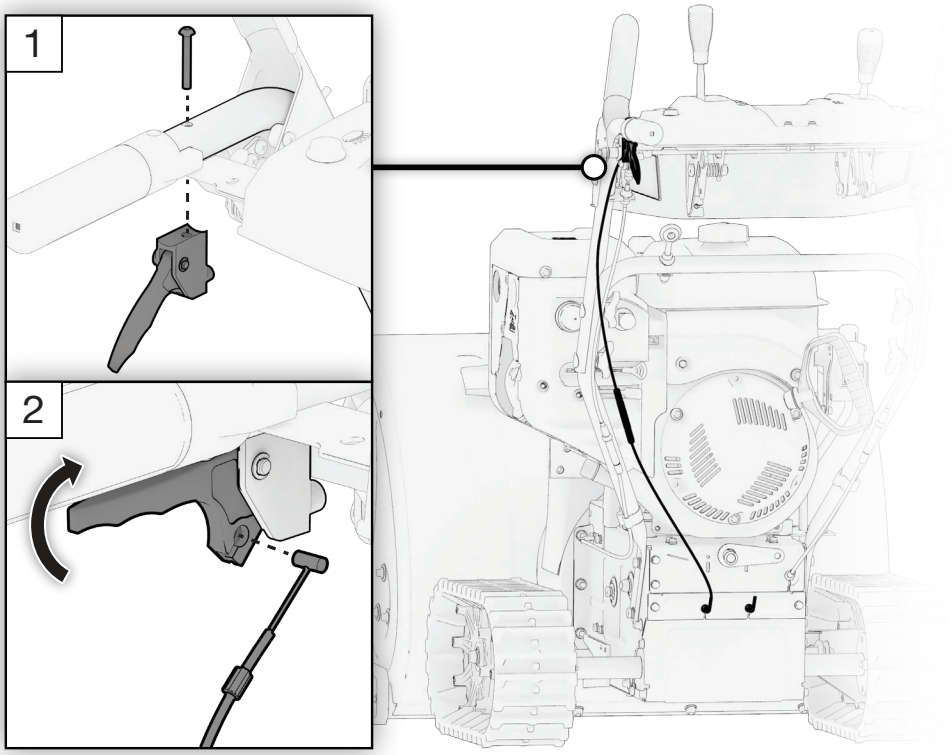
1. Installez l'extrémité du crochet du câble dans le trou du levier de commande de propulsion.
2. Installer l'extrémité du boîtier du câble dans la fente correspondante de la poignée, comme indiqué.
3. Serrez l'écrou de tension du câble.

REMARQUE

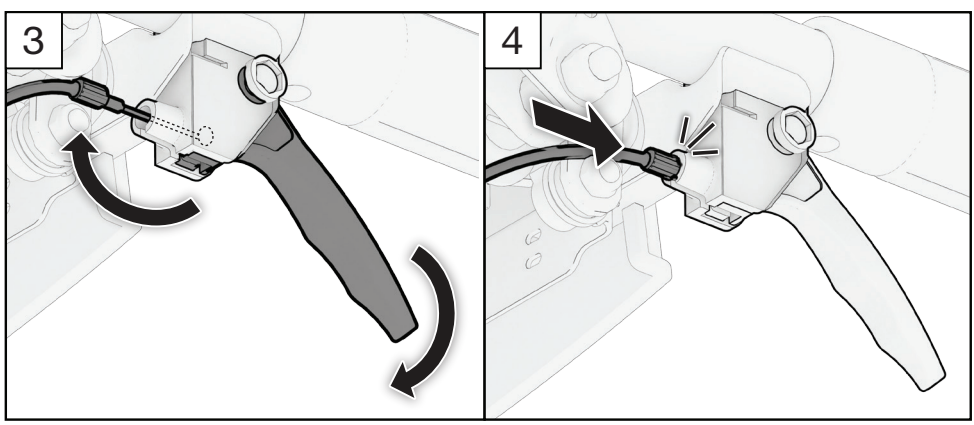
- Le câble ne doit pas être tendu lorsque le levier est au repos. Lorsque le levier est actionné, le câble doit être tendu dans les 3 à 5 premiers millimètres de course. Pour régler la tension correcte, desserrez l'écrou et repositionnez le boîtier du câble. Une fois la tension correcte réglée, resserrez l'écrou.

3.3 INSTALLATION DES CÂBLES DE DIRECTION ASSISTÉE

Câble de direction assistée gauche

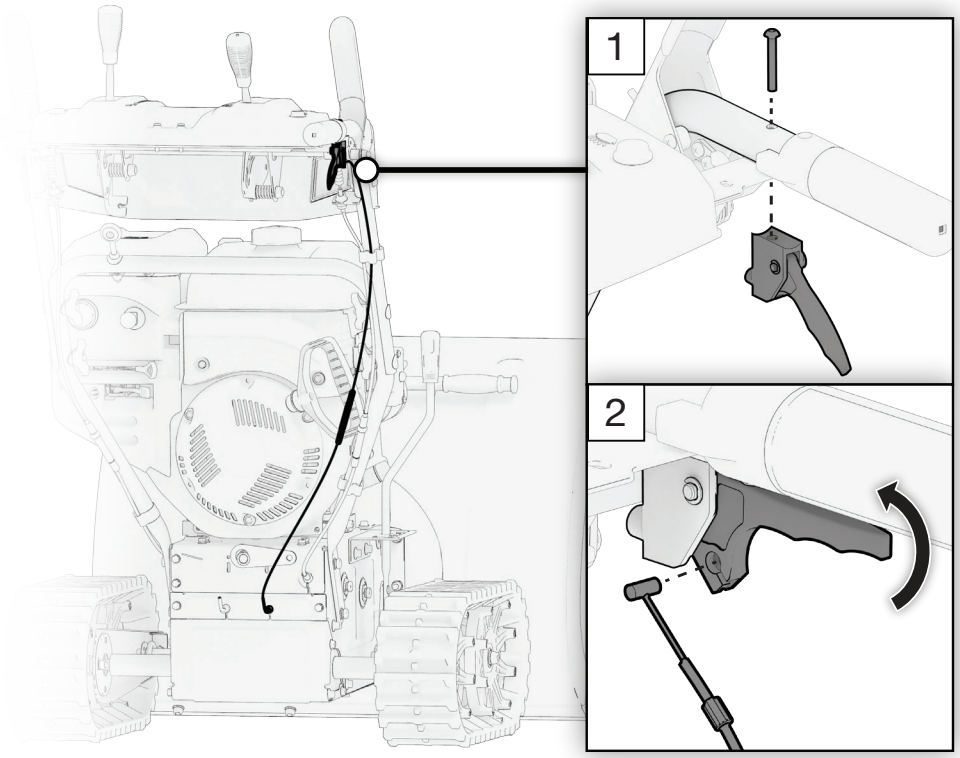


1. Fixez l'ensemble de gâchette de direction assistée (A) à la poignée avec une vis.
2. Tirez la gâchette vers l'intérieur. Installer l'extrémité du câble dans la fente de la gâchette.

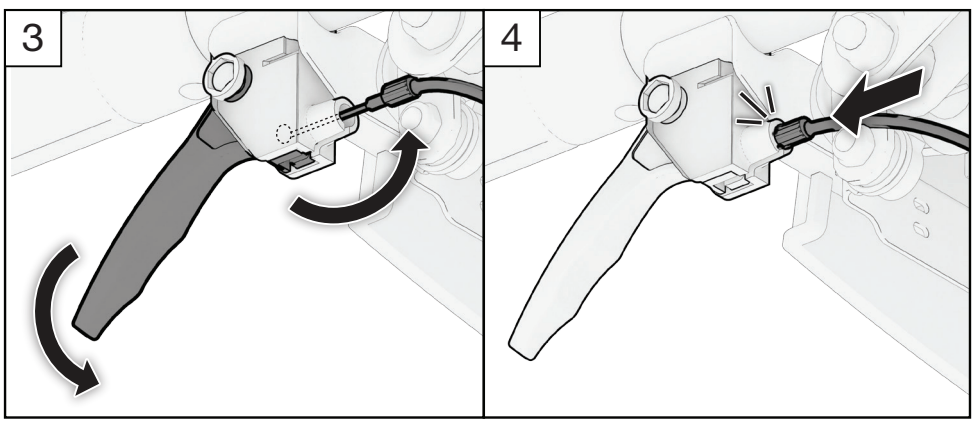


3. Faites pivoter le câble et relâchez la gâchette .
4. Tirez le câble vers l'avant et insérez l'extrémité du boîtier du câble (G) dans le support de déclenchement.

Right Power Steering Cable

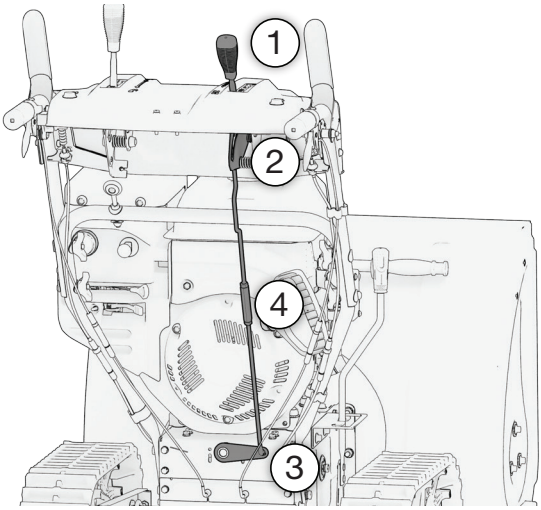


1. Fixez l'ensemble de gâchette de direction assistée (A) à la poignée avec une vis.
2. Tirez la gâchette vers l'intérieur. Installer l'extrémité du câble dans la fente de la gâchette.

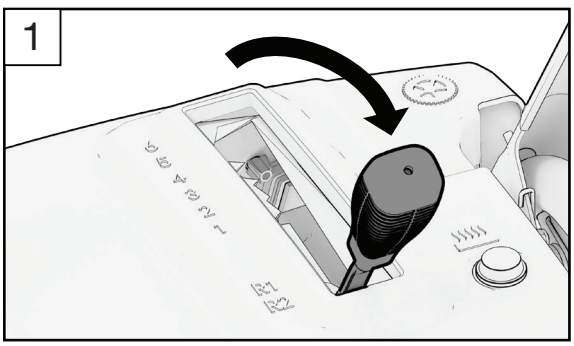


3. Faites pivoter le câble et relâchez la gâchette .
4. Tirez le câble vers l'avant et insérez l'extrémité du boîtier du câble (G) dans le support de déclenchement.

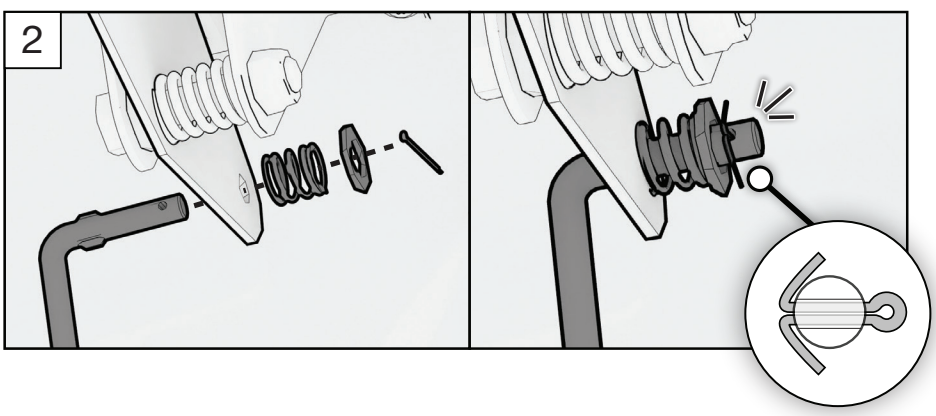
3.4 INSTALLATION DE LA TIGE DE SÉLECTION DE VITESSE



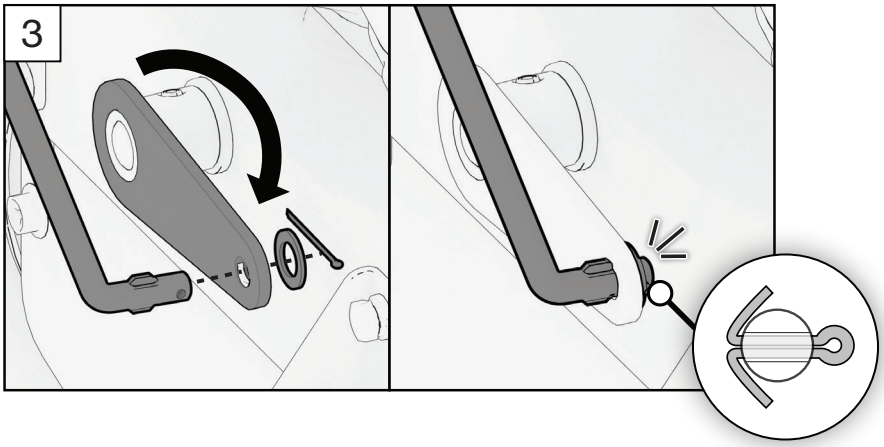
Pour installer la tige de sélection de la vitesse, suivez les instructions numérotées.



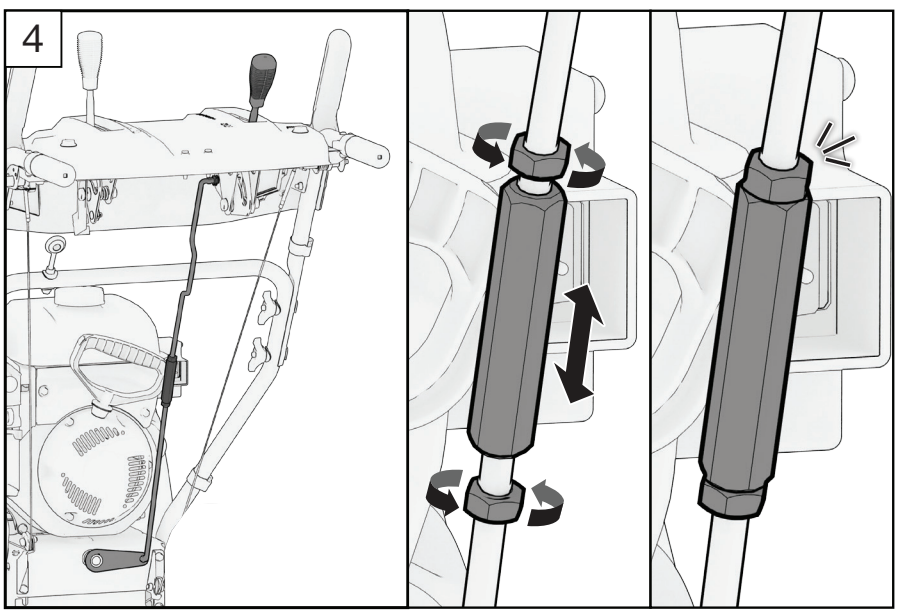
1. Tirer le levier de sélection de la vitesse jusqu'à sa position la plus éloignée (R2).



2. Installez la longue extrémité courbée de la tige de sélection de la vitesse sur le panneau de commande.
Fixez-la à l'aide d'un ressort, d'une entretoise plate et d'une goupille fendue.

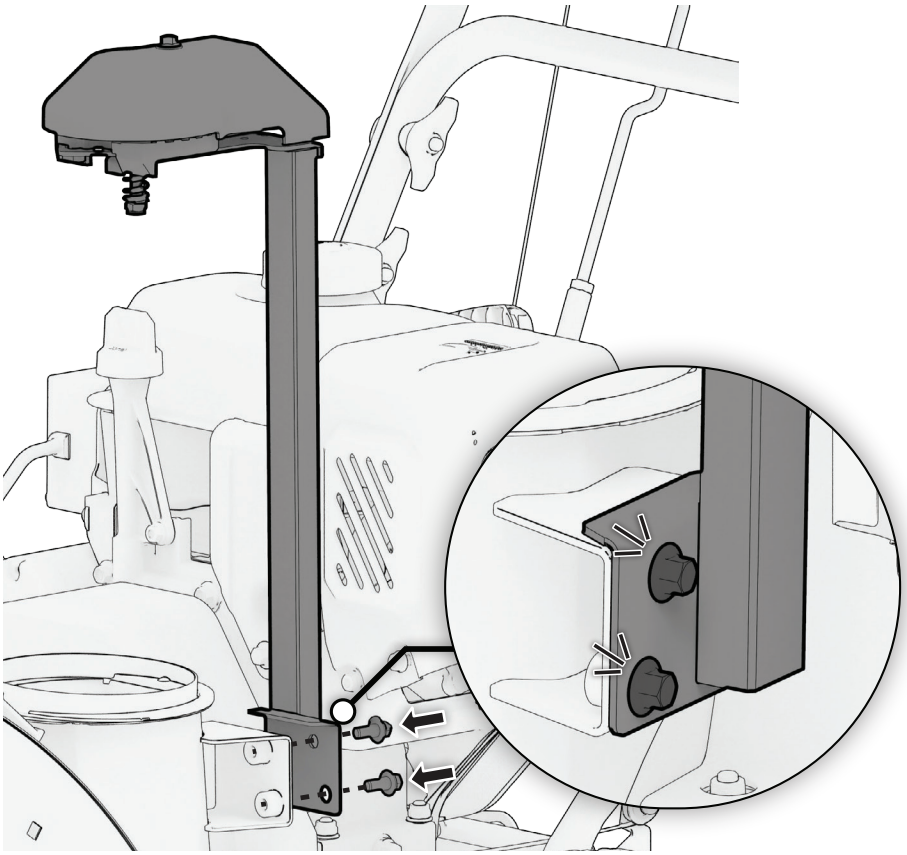


3. S'assurer que le boîtier de sélection de vitesse est réglé sur sa position la plus basse (R2).
Installez l'extrémité courte et coudée de la tige de sélection de vitesse sur la boîte de vitesses. Fixez-la à l'aide d'une entretoise plate et d'une goupille fendue.

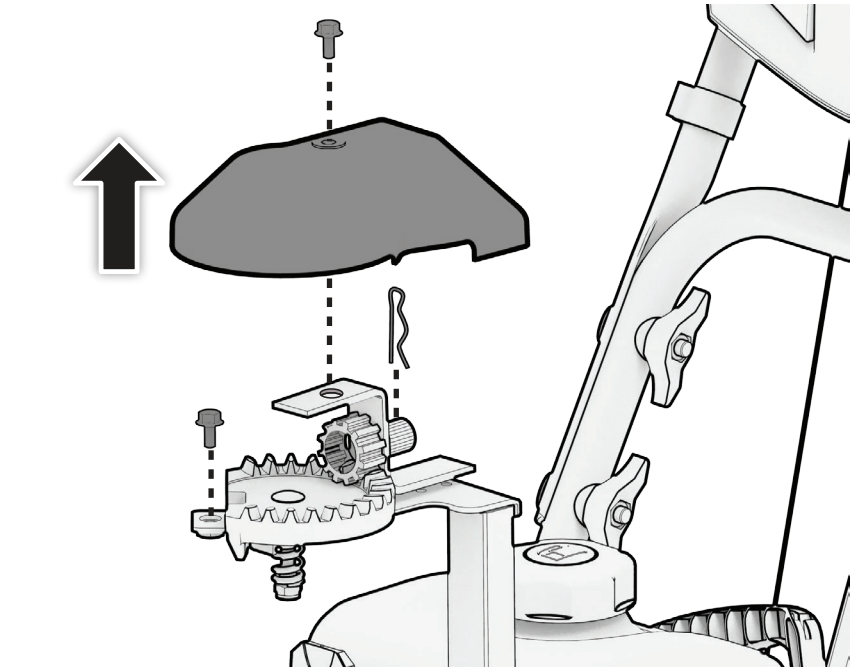


4. S'assurer que la tige de sélection de la vitesse est complètement droite lorsque le levier est placé dans la position la plus basse (R2).
Si nécessaire, régler la longueur de la tige de sélection de la vitesse en desserrant, ajustant et serrant les écrous centraux.

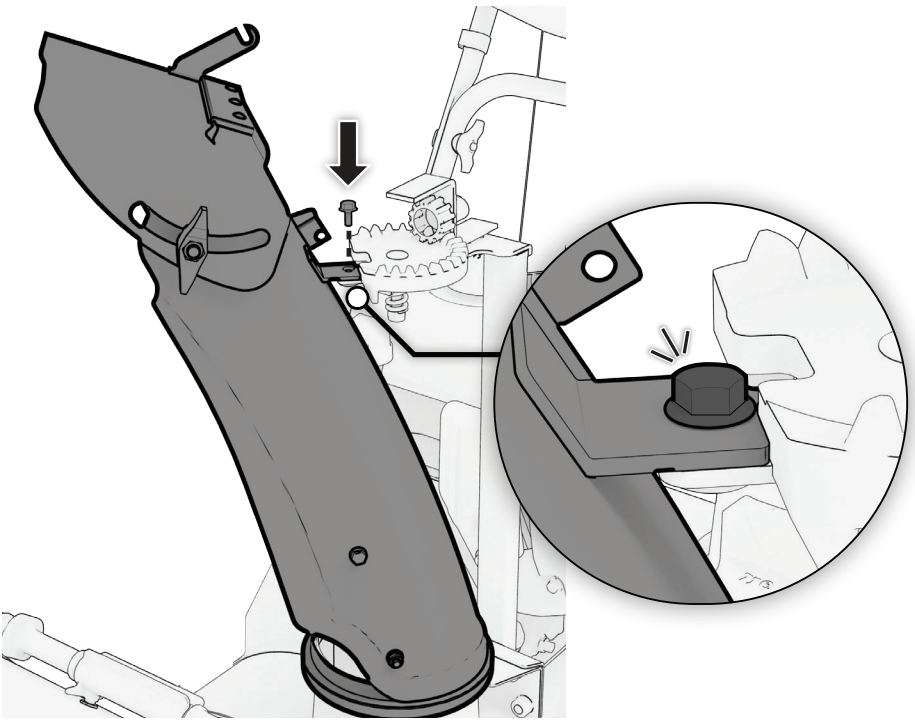
3.5 INSTALLATION DE LA GOULOTTE



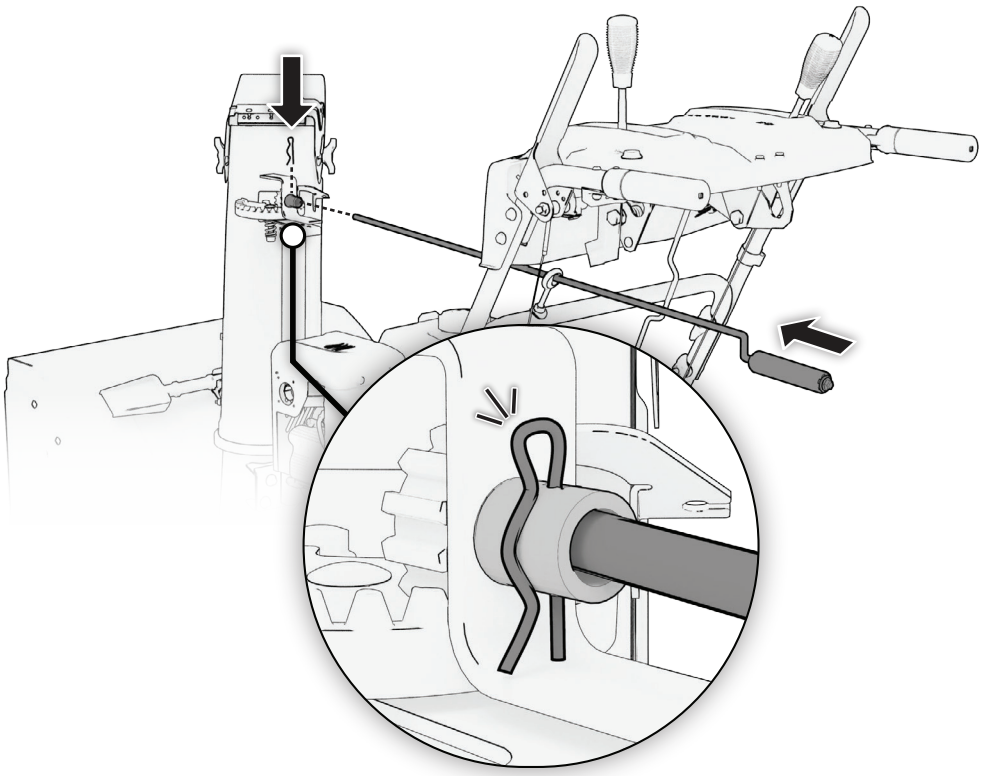
1. Retirez les deux boulons à bride M8×16 du support de support de goulotte.
2. Installez le support de goulotte sur le support du support de goulotte.
3. Réinstallez et serrez les deux boulons à bride M8×16.



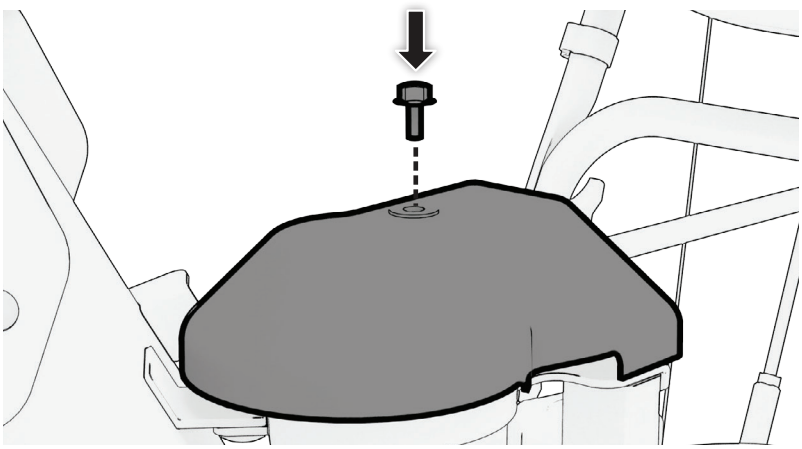
4. Retirez le boulon à bride 6×1, le couvercle de protection et le boulon à bride M8×16.



5. IInstallez l'ensemble de goulotte sur le collier en plastique et la languette de support de goulotte. Réinstallez et serrez le boulon à bride M8×16.

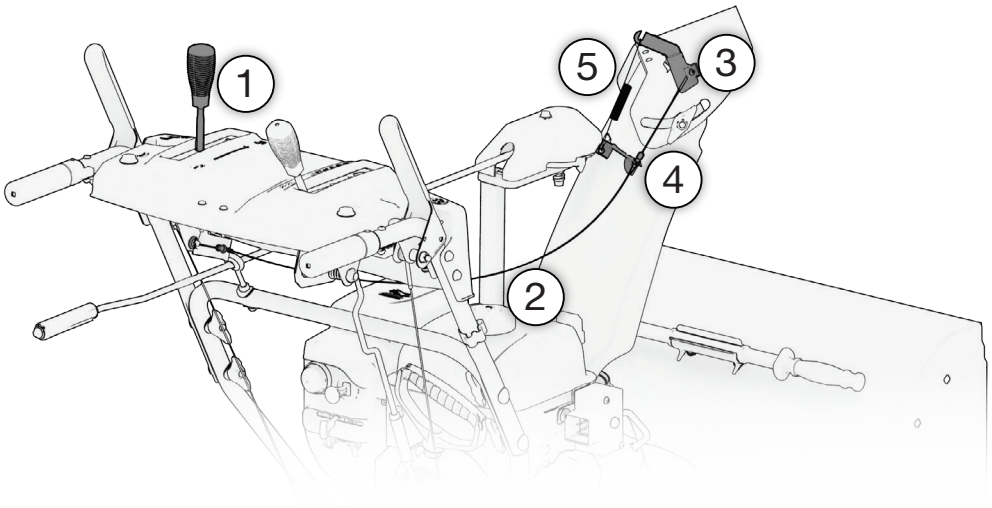


6. Faites glisser la manivelle de rotation de la goulotte à travers le support de manivelle et insérez-la dans le pignon de rotation. Fixez-le en place avec la goupille fendue.

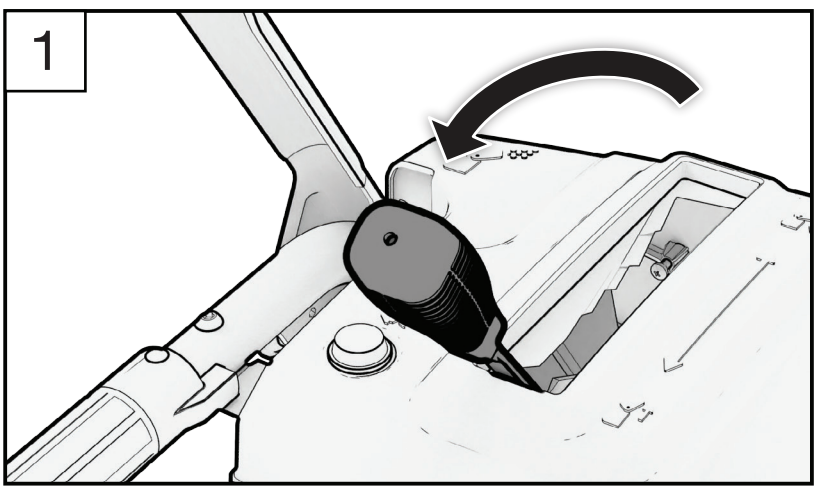


7. Réinstallez le couvercle de protection. Réinstallez et serrez le boulon à bride M6 × 12.

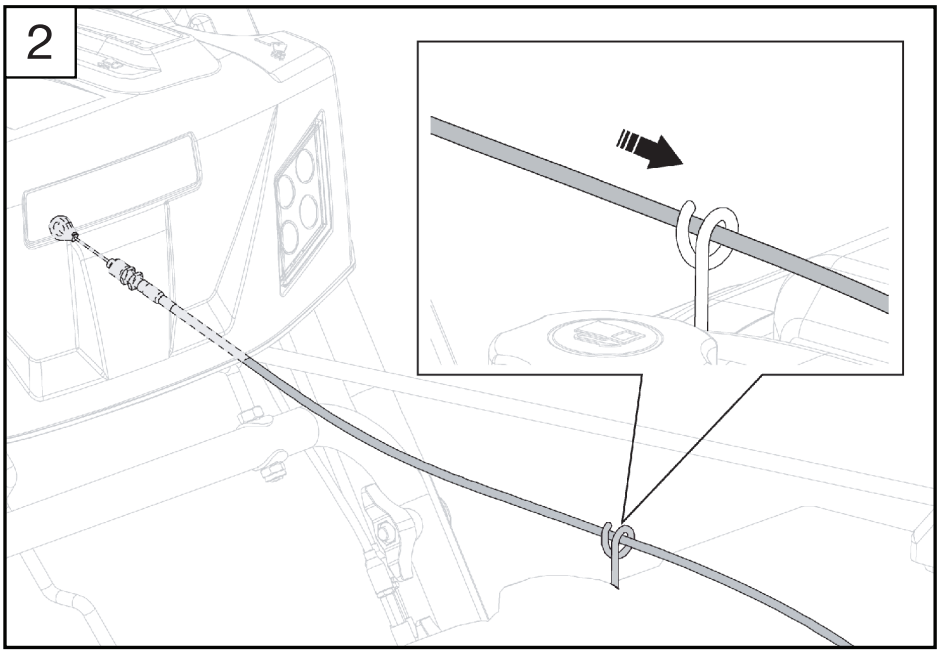
3.6 INSTALLATION DU CÂBLE DÉFLECTEUR DE GOULOTTE



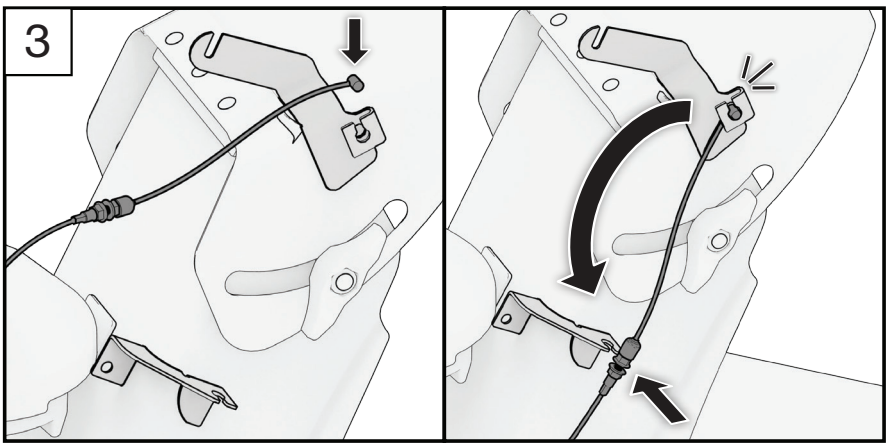
Pour installer le câble déflecteur de la goulotte, suivez les instructions numérotées.



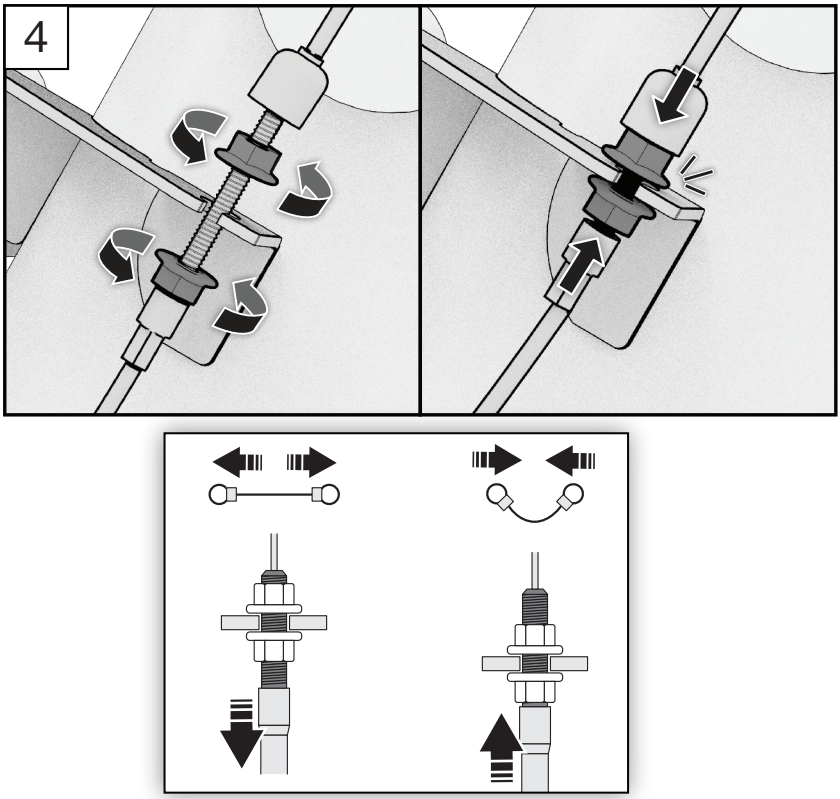
1. Tirez le levier du déflecteur de la goulotte vers l'arrière jusqu'à sa position la plus éloignée.



2. Faites passer le câble du déflecteur de goulotte à travers l'anneau de support.



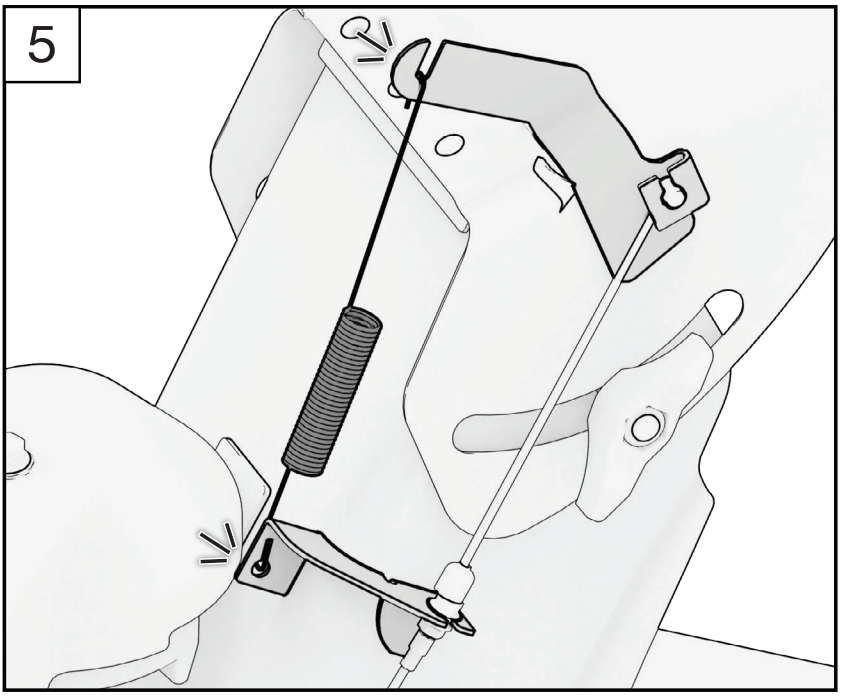
3. Passer l'extrémité du câble dans la languette du déflecteur de la goulotte.



4. Mettre le câble en place et serrer les deux écrous.

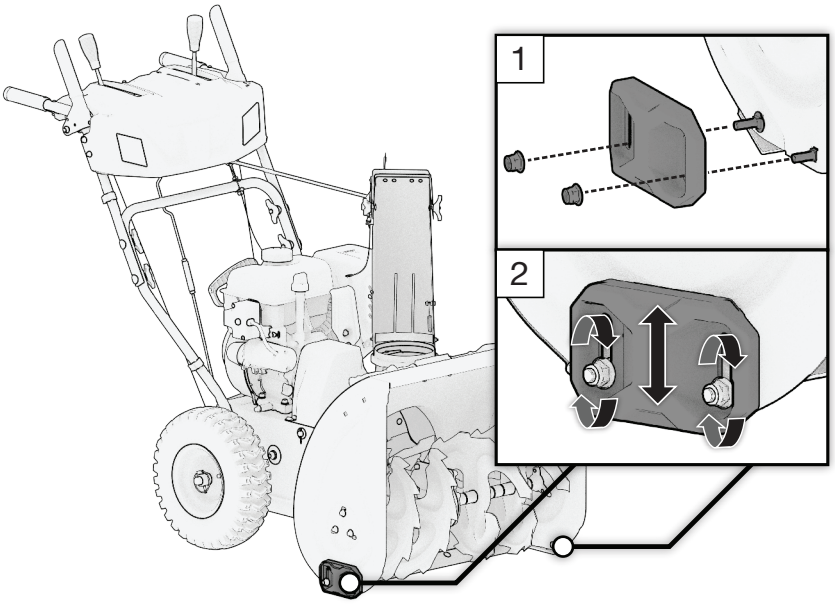
REMARQUE

- Lorsque le levier du déflecteur de la goulotte est réglé à fond vers l'arrière, le déflecteur doit pointer complètement vers le haut. Pour régler la tension correcte, desserrez les deux écrous et repositionnez l'extrémité du boîtier du câble. Une fois la tension correcte réglée, resserrez les deux écrous.



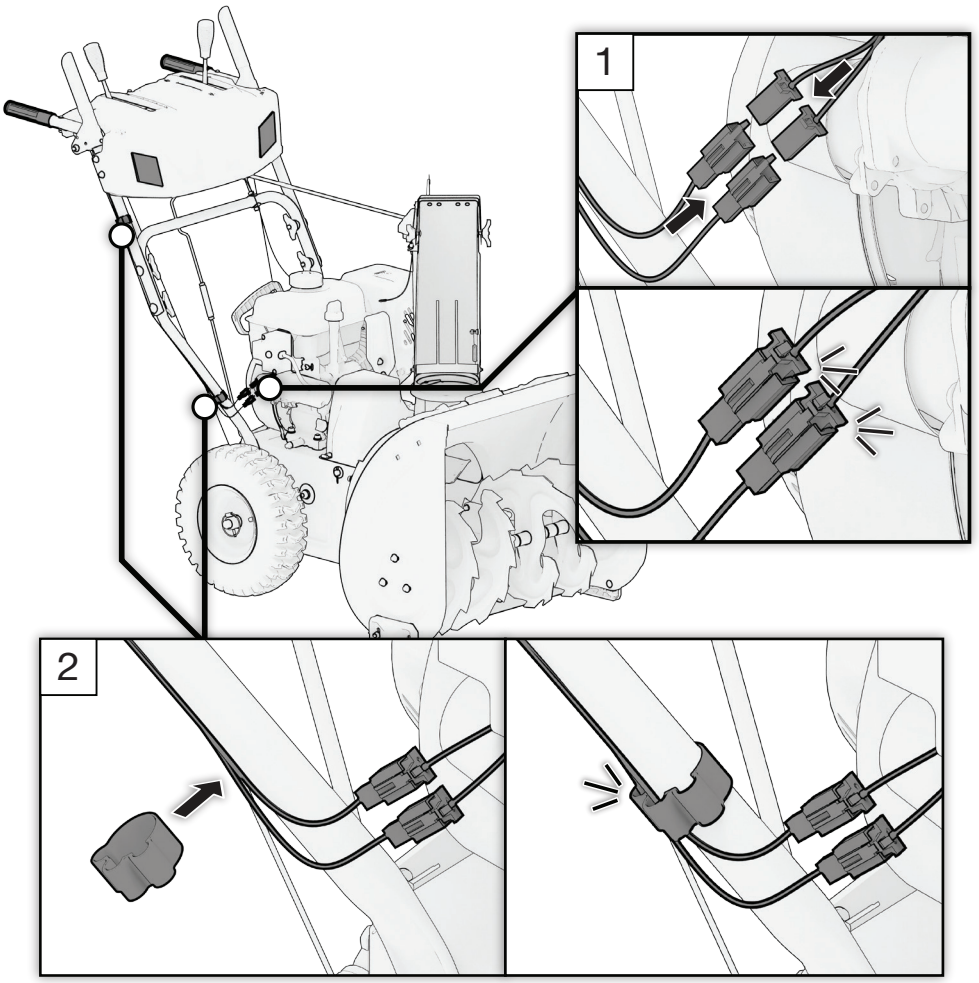
5. Accrochez l'extrémité **courte** du ressort au support de la goulotte inférieure. Accrocher l'extrémité **longue** du ressort au support de la goulotte supérieure.

3.7 ASSEMBLAGE DES PATINS



1. Retirer les boulons et les écrous M8x25. Réinstaller les patins. Régler la hauteur des patins et resserrer les boulons.

3.8 ASSEMBLER LE CÂBLE DU HARNAIS ET LES SERRE-CÂBLES

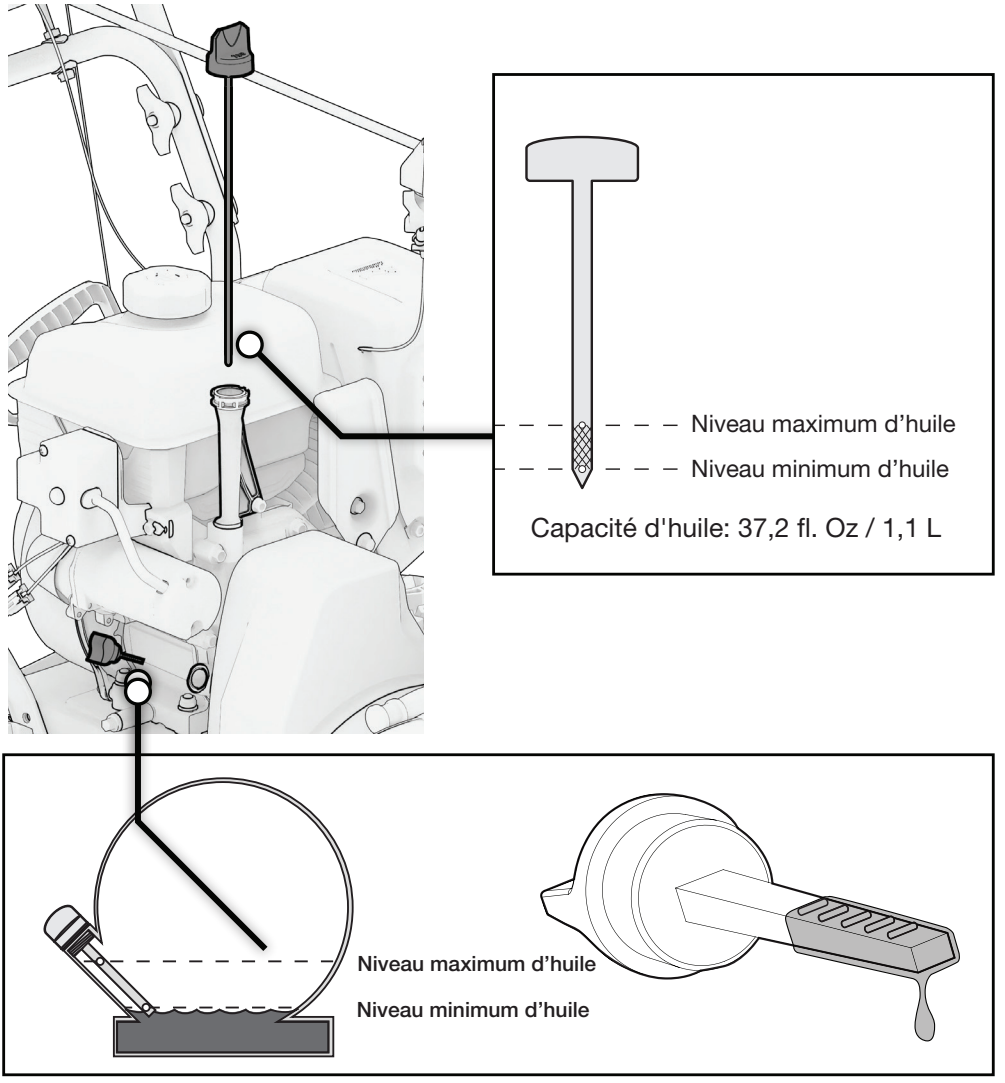


1. Connectez les connecteurs du faisceau de câbles aux connecteurs d'alimentation auxiliaire du moteur.
2. Branchez les attaches de câble sur le côté des poignées supérieure et inférieure.

4. VÉRIFICATION PRÉFONCTIONNEMENT

Le moteur est expédié de l'usine sans huile. Avant de démarrer le moteur, s'assurer d'ajouter de l'huile selon les instructions dans ce manuel. Si vous démarrez le moteur sans huile, il sera endommagé de manière irréversible et ne sera pas couvert par la garantie.

4.1 AJOUTEZ DE L'HUILE MOTEUR

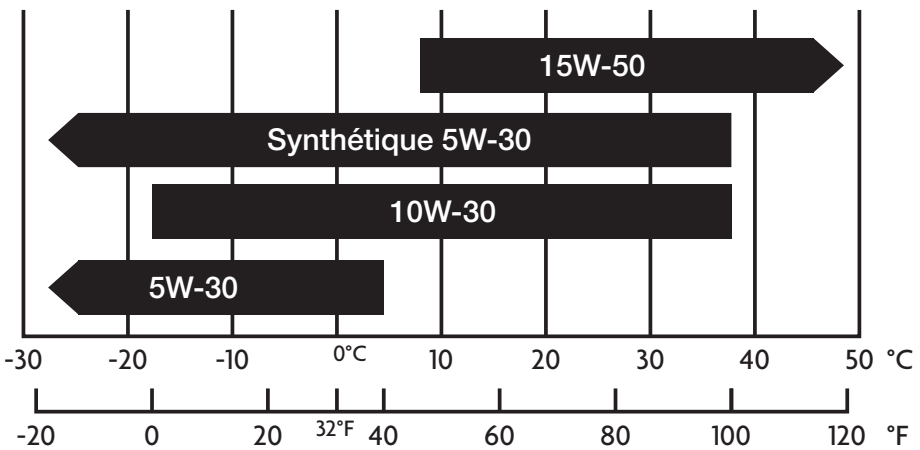


1. Assurez-vous que le souffleuse à neige se trouve sur une surface de niveau et que le moteur est éteint.
2. Débarrassez de tout débris la zone de remplissage d'huile.
3. Dévissez le capuchon de l'huile et nettoyez la jauge.
4. Retirer la jauge et remplir l'huile jusqu'au repère d'huile maximum. Vérifiez le niveau d'huile en réinsérant la jauge sans la resserrer. Si le niveau est sous le minimum, remettez de l'huile jusqu'à la marque de niveau maximum.
5. Réinsérez la jauge et serrez fermement.

REMARQUE

- Capacité d'huile maximale: 1,1 L
- Huile 5W-30 synthétique est recommandée pour l'utilisation générale.
- L'utilisation d'huile synthétique ne change pas les intervalles d'entretien.
- NE PAS TROP REMPLIR.

Gamme de Viscosité Effectif des Huiles du Moteur



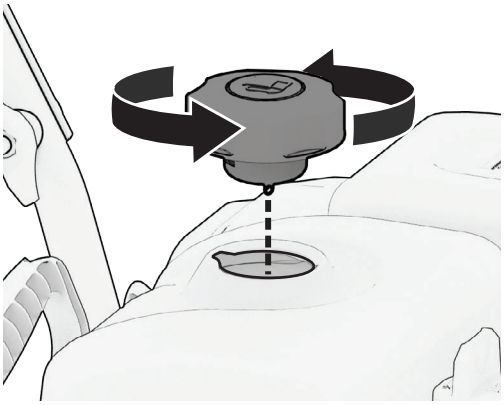
- N'inclinez pas en remettant de l'huile. Cela pourrait provoquer un remplissage excessif et endommager le moteur.
- Utilisez une huile à moteur quatre-temps, garantie de répondre ou de dépasser les normes API et classifications SG, SF, SAE. Utiliser de l'huile non détergente ou à deux temps pourrait écourter le temps de vie utile du moteur.
- Ne mélangez pas deux huiles à moteur différentes.
- Manipulez et stockez l'huile moteur avec soin, évitez de mettre de la saleté ou de la poussière dans l'huile moteur.
- Pour éviter d'endommager le moteur, le niveau d'huile doit être vérifié aussi souvent que possible.

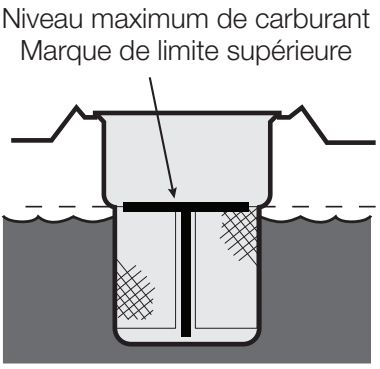
4.2 AJOUTER DU CARBURANT

⚠ DANGER! ⚠

L’essence est hautement inflammable et explosive dans certaines circonstances. Remplissez dans une zone bien ventilée avec le moteur arrêté. Ne fumez pas ou ne permettez pas qu'il y aient des flammes nues ou des étincelles dans la zone où le moteur se fait remplir ou là où l’essence est entreposée. Ne remplissez pas trop le réservoir. Soyez prudent et ne provoquez pas de fuite quand vous remplissez. Nettoyez toute fuite d’essence et laissez la zone s'assécher avant de faire démarrer le moteur.

Les substituts d’essence comme le gasohol (ou alco-essence) ne sont pas recommandés. Ils peuvent endommager les composants du système de carburant.





Capacité en carburant : 1,19 Gal / 4,5 L

REMARQUE

- Capacité de carburant maximale: 4,5 L
- L’utilisation d’essence avec un contenu d’éthanol de plus que 10% peut endommager le moteur et le système de carburant et annulera la garantie du fabricant.
- N’utilisez que de l’essence sans plomb (de l’octane de pompe 85 ou plus haut).
- N’utilisez jamais d’essence éventée ou contaminée ni un mélange huile/essence.
- Évitez la poussière ou l’eau dans le réservoir d’essence.
- N’utilisez pas un mélange d’essence contenant du méthanol. Cela pourrait endommager sérieusement le moteur.

4.3 ANALYSE DE LA ZONE

1. Il faut se familiariser avec la zone dans laquelle la souffleuse sera utilisée. Marquer les limites des trottoirs et entrées.
2. S'assurer que la zone est exempte de débris ou d'objets qui pourraient être captés par la tarière et projetés par la goulotte d'éjection.
3. S'assurer que personne ne se trouve dans la zone de déblayage, particulièrement des enfants. Demeurer alerte et arrêter l'unité si une personne entre dans la zone. Faire très attention à l'approche de virages aveugles, d'arbustes, d'arbres ou d'autres objets qui pourraient nuire à la visibilité.

5. DÉMARRER LE MOTEUR

⚠ DANGER! ⚠

L'utilisation d'un moteur à essence à l'intérieur VOUS TUERA EN QUELQUES MINUTES.

Les gaz d'échappement du moteur contient des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz toxique vous ne pouvez pas voir ni sentir. Si vous pouvez sentir les gaz d'échappement du moteur, vous respirez du CO. Mais, même si vous ne pouvez pas sentir les gaz d'échappement, vous pourriez être respirez du CO.

NE JAMAIS utiliser un moteur dans les maisons, les garages, les vides sanitaires, ou d'autres zones partiellement fermées. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler dans ces zones. L'utilisation d'un ventilateur ou l'ouverture des fenêtres et des portes ne fournit pas assez d'air frais.

Utilisez un moteur UNIQUEMENT à l'extérieur et loin des fenêtres ouvertes, des portes et des évents. Ces ouvertures peuvent attirer les gaz d'échappement du moteur. Même lorsque vous utilisez un moteur correctement, le CO peut s'infiltrer dans la maison. Toujours utiliser un détecteur de CO dans votre maison.

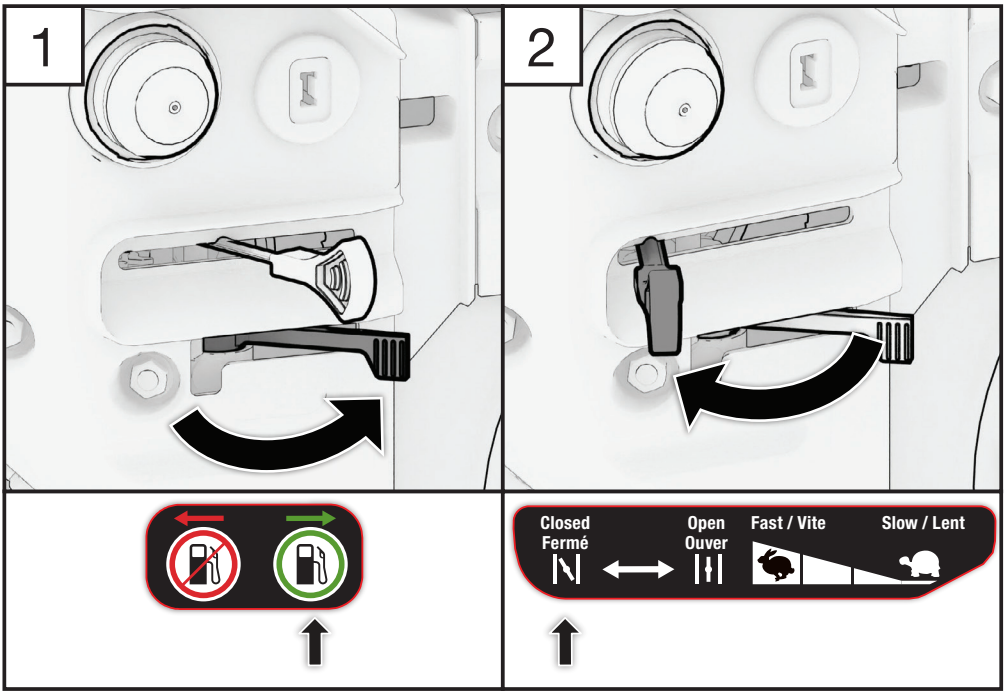
Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, ou faible après que le moteur a fonctionné, déplacez-vous à l'air frais immédiatement. Consulter un médecin. Vous pourriez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.

REMARQUE

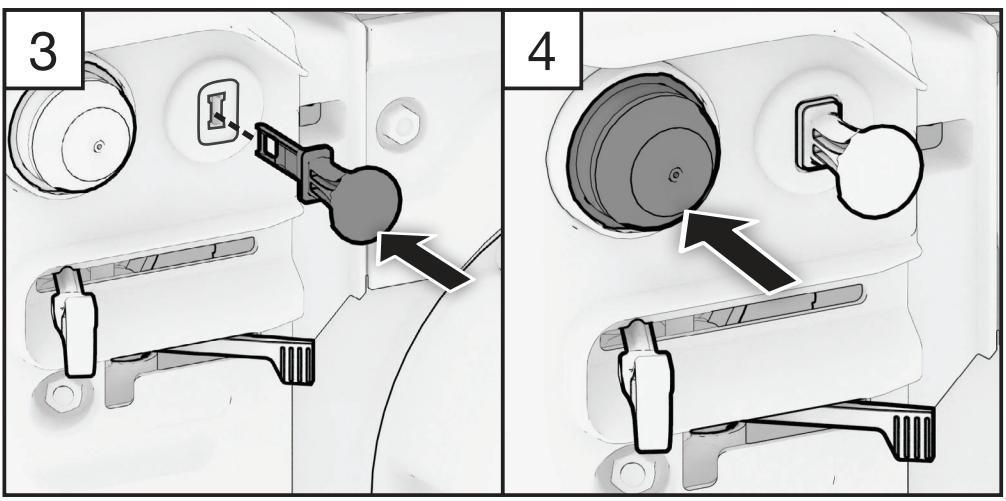
- Lorsque la bougie d'allumage est enlevée, ne pas mettre le moteur en marche.
- Ne pas trop amorcer le moteur. Si le moteur est noyé, veuillez régler le volet de départ (si équipé) à la position OUVERT / MARCHE, déplacer l'accélérateur (si équipé) à la position VITE et mettre en marche le moteur.

5.1 DÉMARREZ VOTRE MOTEUR

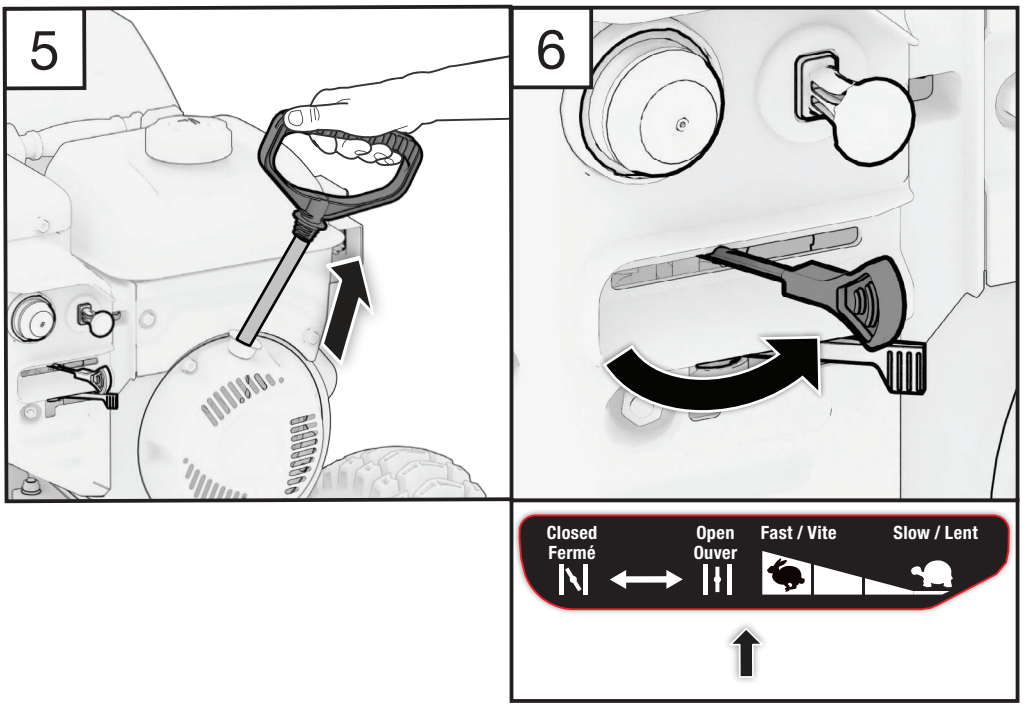
Démarrage à recul manuel



1. Tournez l'interrupteur de carburant en position OUVERT.
2. Tournez le starter/accélérateur en position FERMÉ.



3. Insérez la clé D'ALLUMAGE.
4. Si le moteur est froid, appuyez 3 fois sur le bouton d'amorçage. N'appuyez pas si le moteur est chaud.

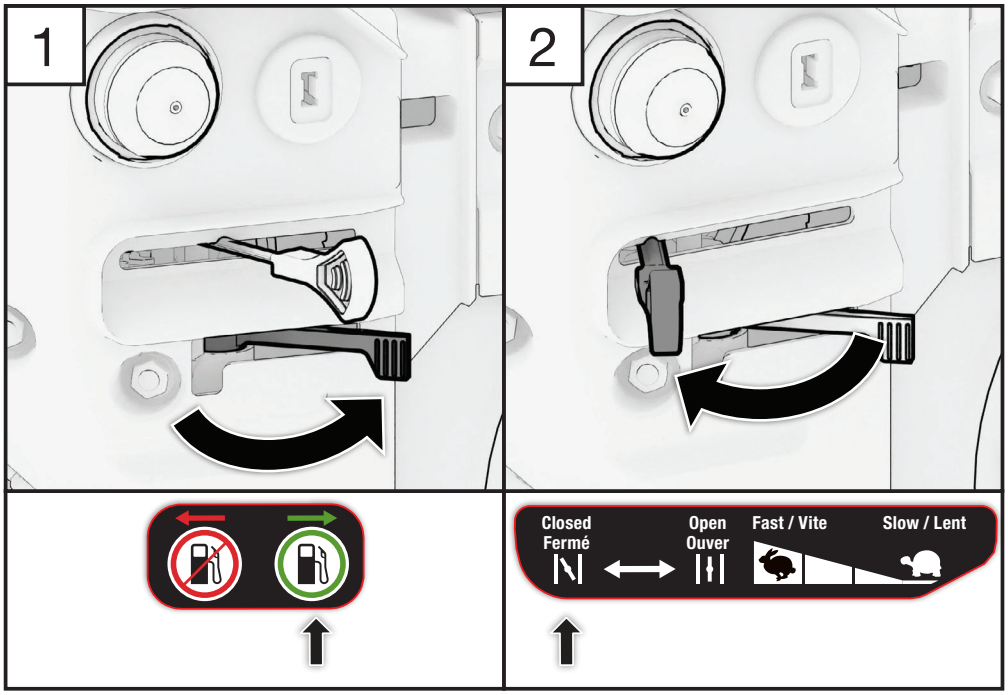


5. Tirez lentement sur la poignée de recul jusqu'à ce qu'elle s'enclenche, puis tirez rapidement. Répétez jusqu'à ce que le moteur démarre.
6. Laissez le moteur chauffer pendant plusieurs minutes. Déplacez progressivement le levier de starter/accélérateur vers la position OUVERT.

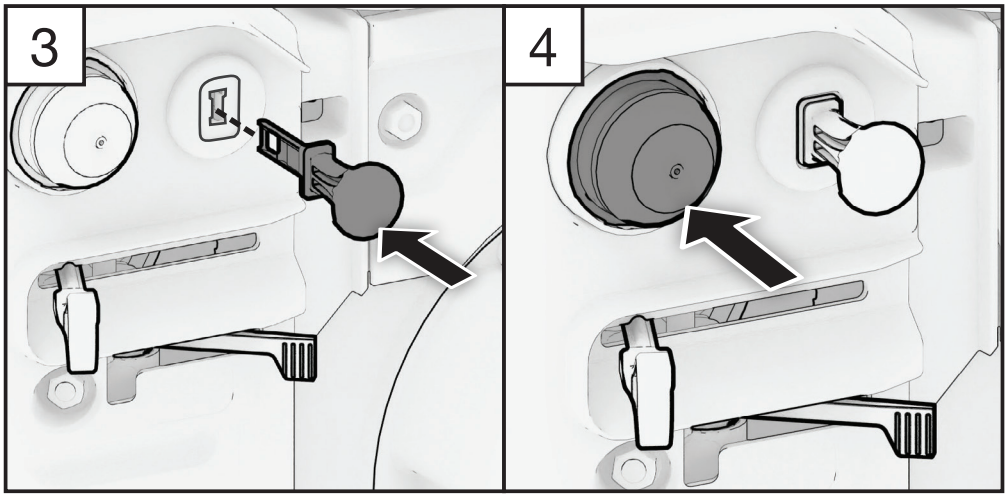
REMARQUE

- Ne laissez pas le lanceur retourner rapidement en arrière. Faites-le lentement avec votre main.
- Tirer rapidement la corde de démarrage entrainera votre main et votre bras vers le moteur (rétroaction) plus rapidement que votre capacité à retirer votre main et cela pourrait causer des blessures.

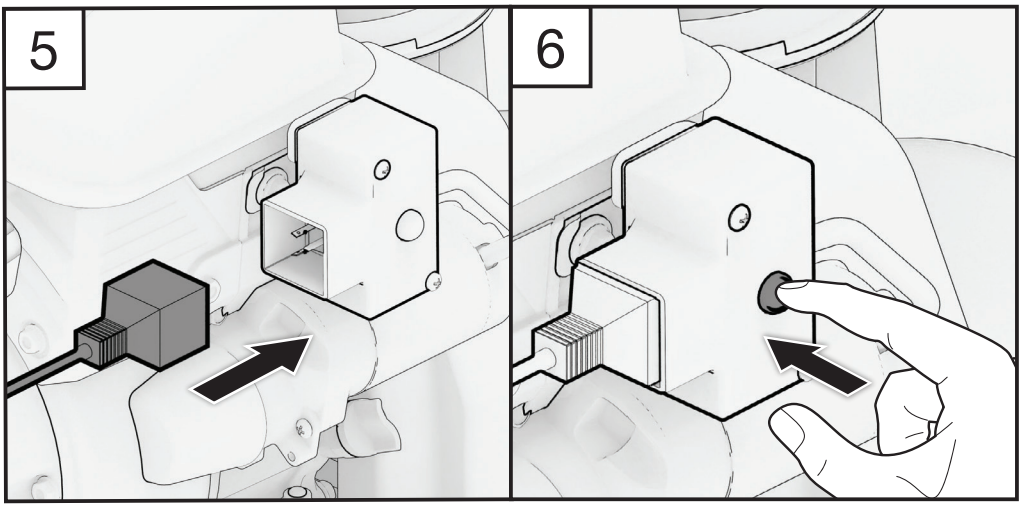
Démarrage électrique



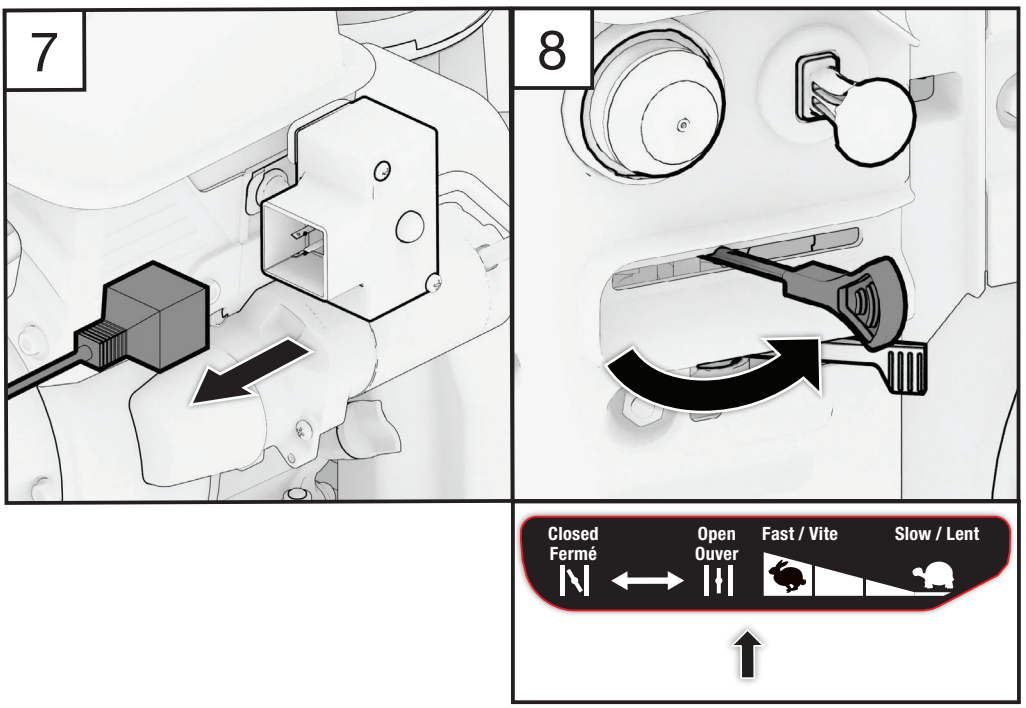
1. Tournez l’interrupteur de carburant en position OUVERT.
2. Tournez le starter/accélérateur en position FERMÉ.



3. Insérez la clé D'ALLUMAGE.
4. Si le moteur est froid, appuyez 3 fois sur le bouton d'amorçage. N’appuyez pas si le moteur est chaud.

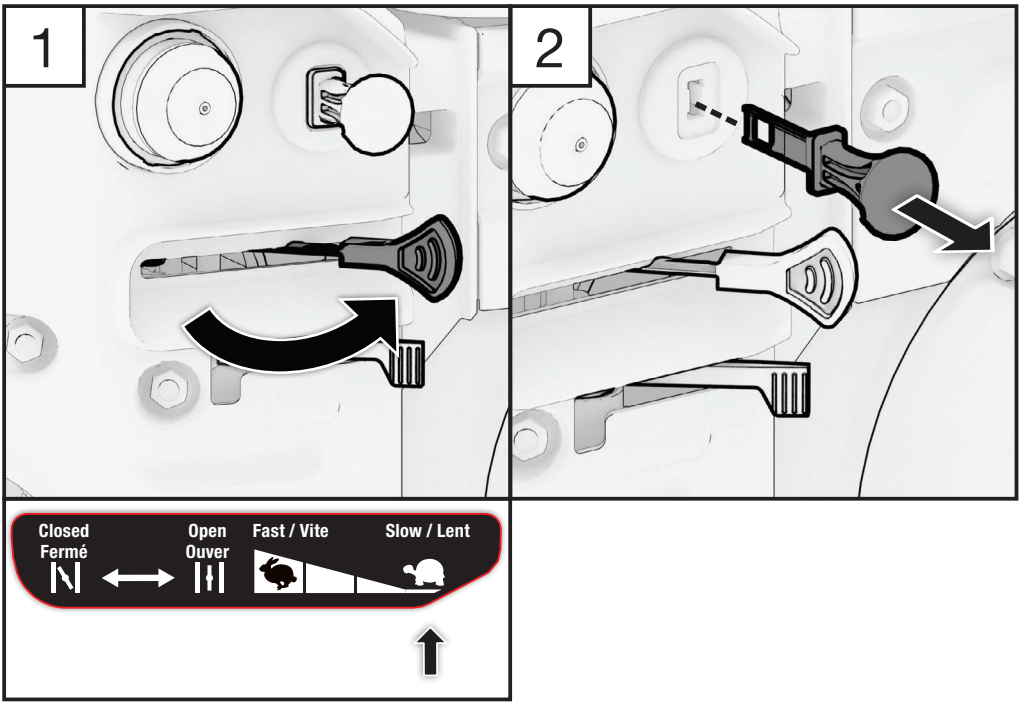


5. Connectez une rallonge d'une prise murale au module de démarrage électrique du moteur.
6. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton START pendant 5 secondes maximum, puis relâchez. S'il ne démarre pas après 5 tentatives, consultez le chapitre dépannage.

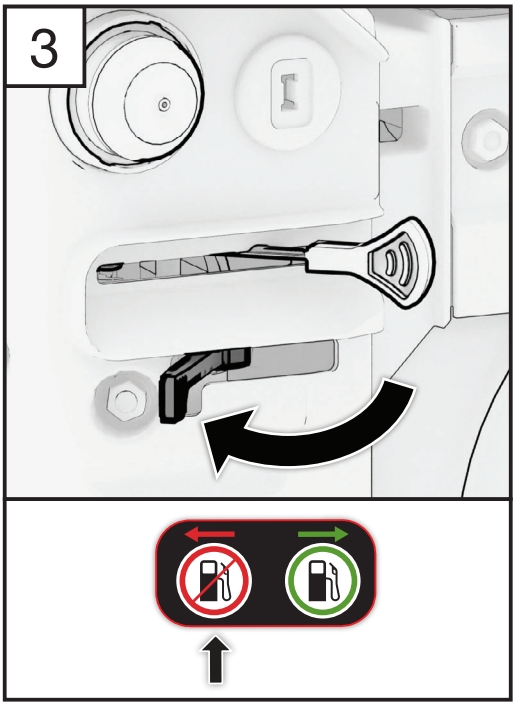


7. Débranchez la rallonge de la prise murale puis du boîtier de démarrage.
8. Laissez le moteur chauffer pendant plusieurs minutes. Déplacez progressivement le starter/le levier des gaz vers la position OUVERT.

6. ARRÊT DU MOTEUR



1. Tournez le starter/accélérateur en position LENT.
2. Retirez la clé D'ALLUMAGE.



3. Tournez le commutateur de carburant sur FERMÉ et laissez le moteur refroidir avant de le ranger.

REMARQUE

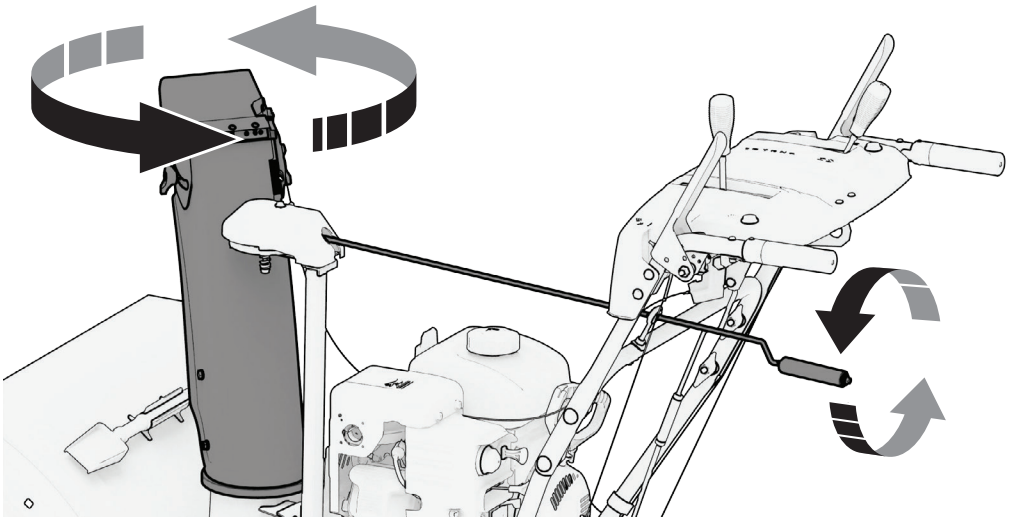
■ Assurez-vous que le levier d'aération du couvercle de carburant est à la position ARRÊT lorsque vous arrêtez, transportez ou entreposez votre moteur.

7. UTILISATION DE VOTRE SOUFFLEUSE À NEIGE

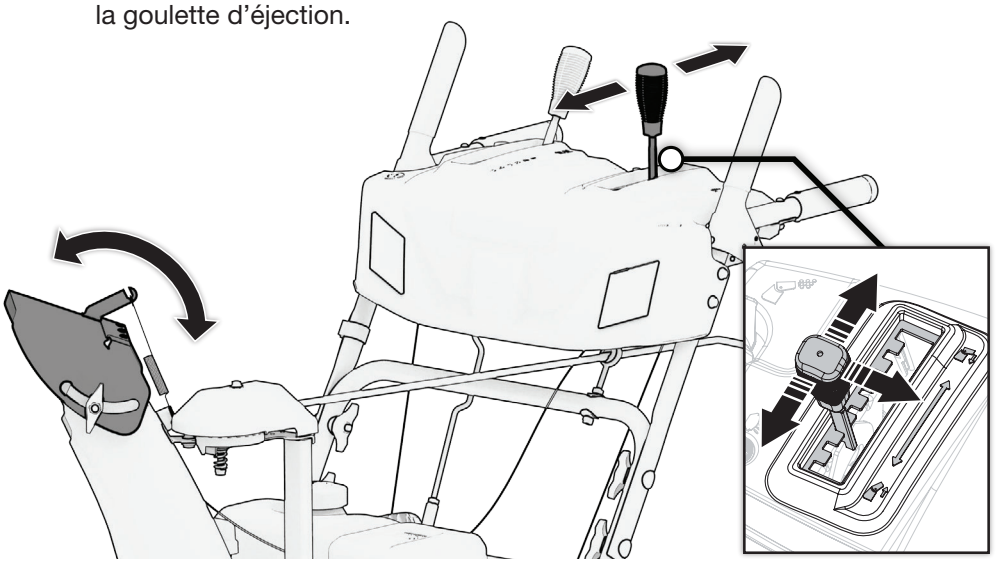
7.1 RÉGLAGE DE LA GOULOTTE ET DU DÉFLECTEUR DE GOULOTTE

⚠ AVERTISSEMENT!

La glace, le gravier ou autres objets non prévus peuvent être ramassés par la tarière et projetés du conduit avec force. Les objets projetés du conduit pourraient provoquer des dommages matériels, des blessures sévères voire la mort.

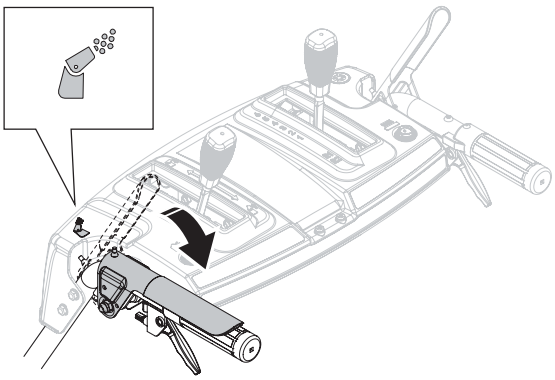


1. Faire pivoter la manivelle de rotation de goulotte, pour régler la direction de la goulette d'éjection.



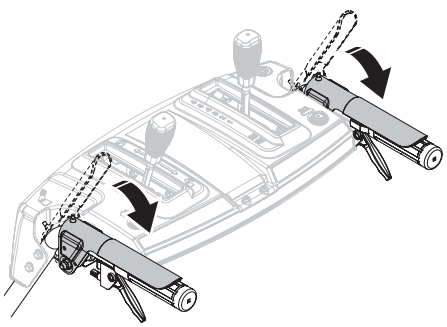
2. Utiliser le levier de déflecteur de goulotte pour déplacer le déflecteur vers le haut ou vers le bas. Soulever le déflecteur pour éjecter la neige plus loin.

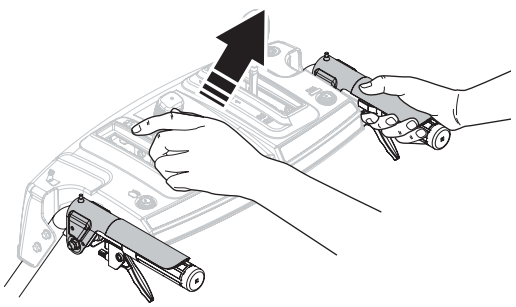
7.2 EMBRAYER LA TARIÈRE ET LA TURBINE



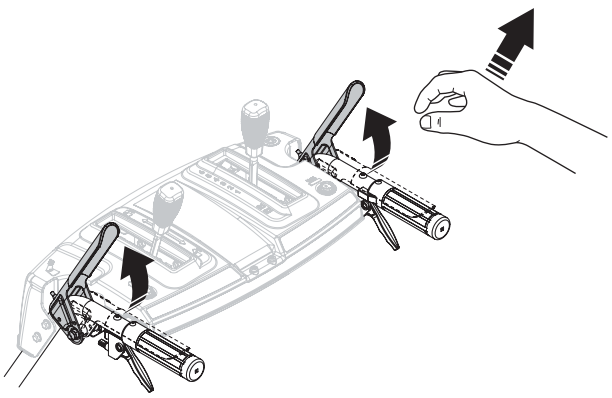
Appuyez à fond sur le levier de commande de tarière dans la prise de la poignée gauche pour engager la tarière et la turbine.

Commande à une main





Avec la fonction de commande à une main, si le levier de commande de propulsion est engagé avec votre main droite, vous pouvez relâcher votre main gauche du levier de commande de la tarière pour atteindre d'autres commandes sans arrêter l'appareil.

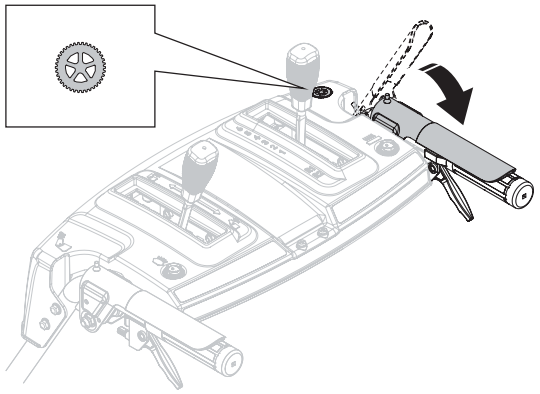


Le levier de commande de propulsion doit d'abord être relâché pour ensuite relâcher le levier de commande de tarière.

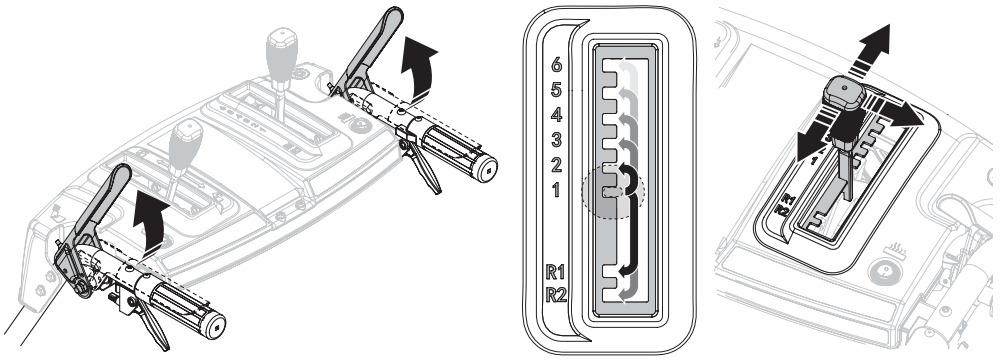
REMARQUE

- Si les câbles de la tarière ou de la propulsion sont trop serrés ou trop lâches, voir le chapitre Réglage de la tarière et du câble de propulsion.

7.3 EMBRAYER LES ROUES D'ENTRAÎNEMENT



Pour vous déplacer, appuyez à fond sur le levier de commande de propulsion dans la prise de la poignée droite.

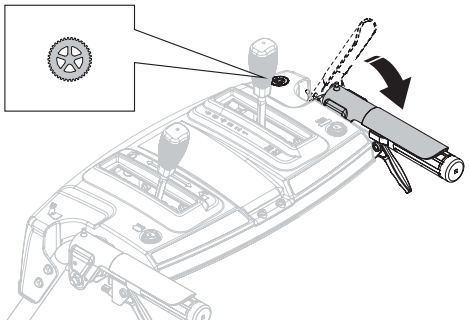


Pour changer de vitesse ou reculer, relâchez le levier de commande de propulsion et placez le levier de sélection de vitesse dans la position souhaitée. Réengager le levier de commande de propulsion.

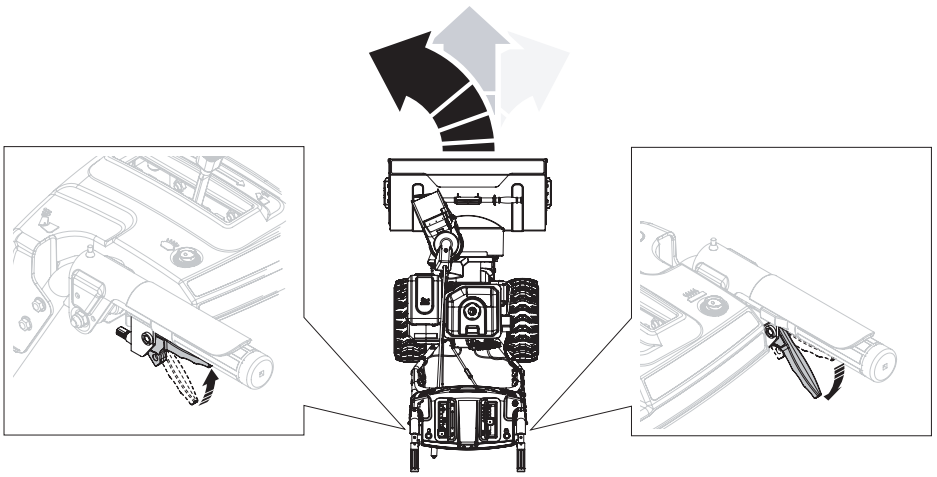
REMARQUE

- Pour arrêter, relâchez le levier de commande de propulsion. L'unité doit s'arrêter immédiatement. Si ça ne le fait pas: réglez le câble de contrôle de traction. Voir Réglage de la tarière et du câble de propulsion.

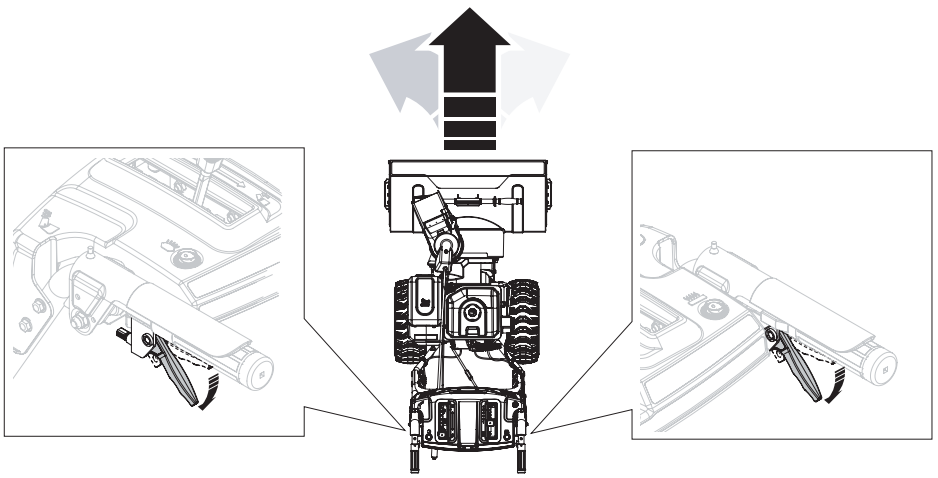
7.4 UTILISATION DE LA GÂCHETTE DE LA DIRECTION ASSISTÉE



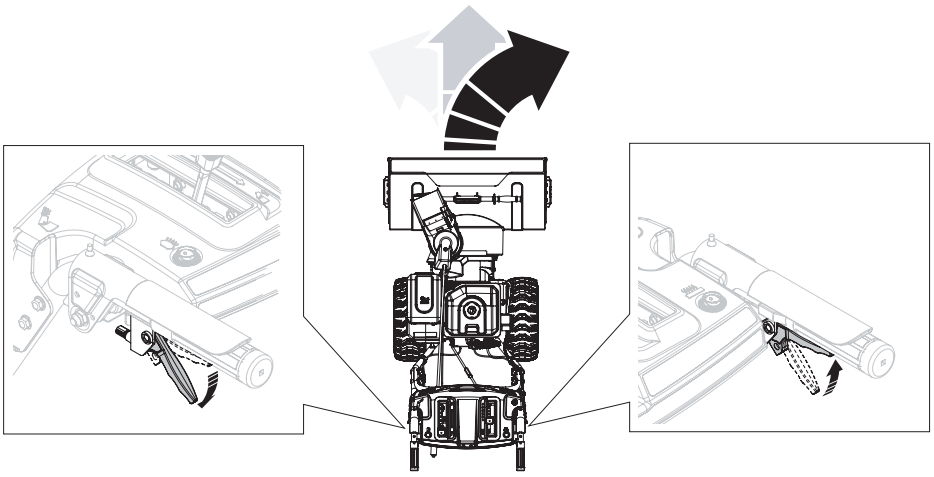
1. Embrayer le levier de commande de la traction pour faire déplacer la machine vers l'avant.



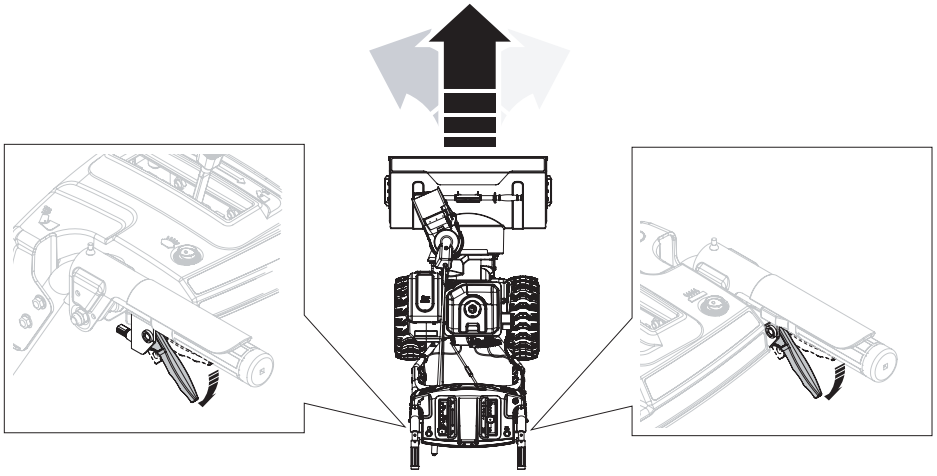
2. Serrer la gâchette gauche pour tourner à gauche.



3. Relâcher la gâchette gauche pour continuer d'aller droit.



4. Serrer la gâchette droite pour tourner à droite.



5. Relâcher la gâchette droite pour continuer d’aller droit.

7.5 UTILISATION DE LA LEVIER DE DE RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA TARIÈRE

Haut - Transport / Gravier enneigé

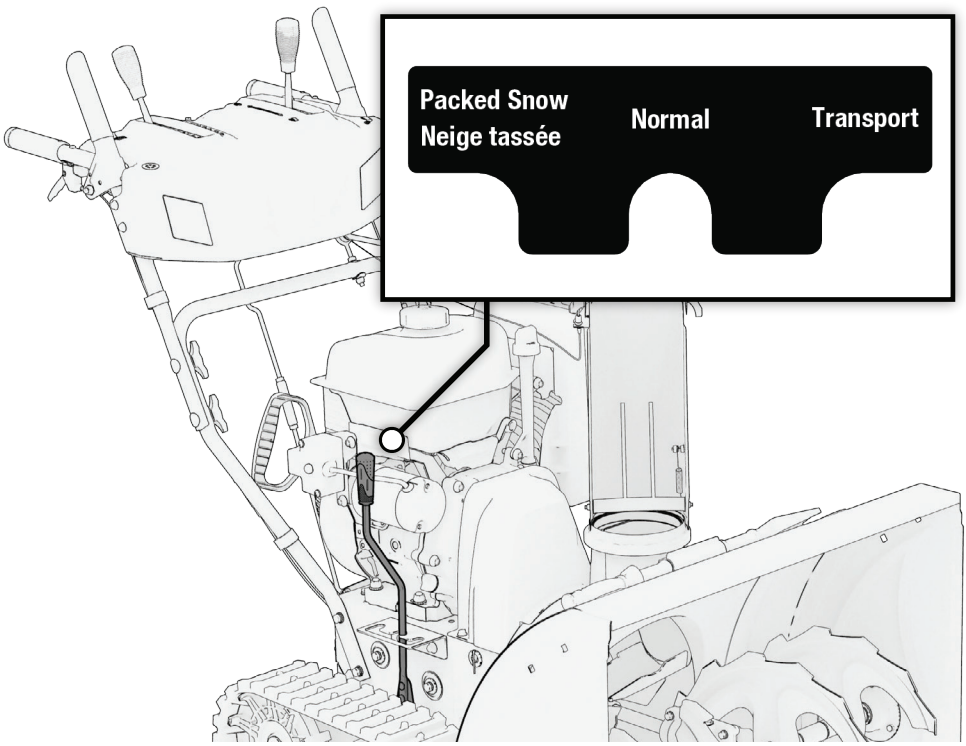
- Relève le boîtier de la tarière afin que le racleur de sol laisse le gravier intact lors du déneigement.

Moyen - Neige normale

- Ajuste les chenilles pour qu'elles soient de niveau, pour un contact complet du boîtier de tarière avec le sol.

Faible - Neige tassée

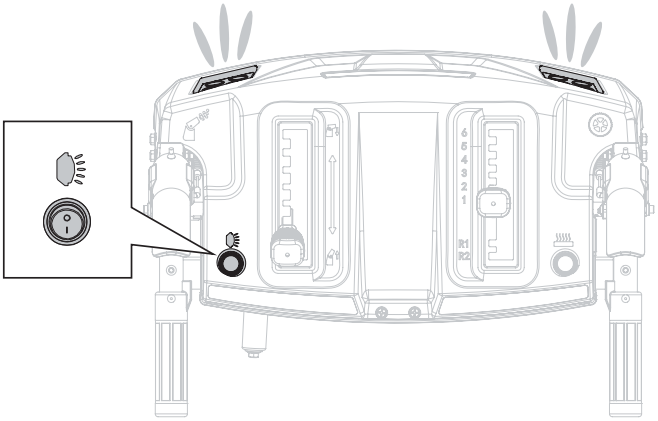
- Creuse le boîtier de la tarière dans le sol pour les conditions de neige tassée ou verglacée.



1. Tirez le levier de réglage de la hauteur de la tarière en l'éloignant du moteur de la souffleuse.
2. Déplacez le levier de réglage de la hauteur de la tarière jusqu'à la position souhaitée, puis relâchez le levier.

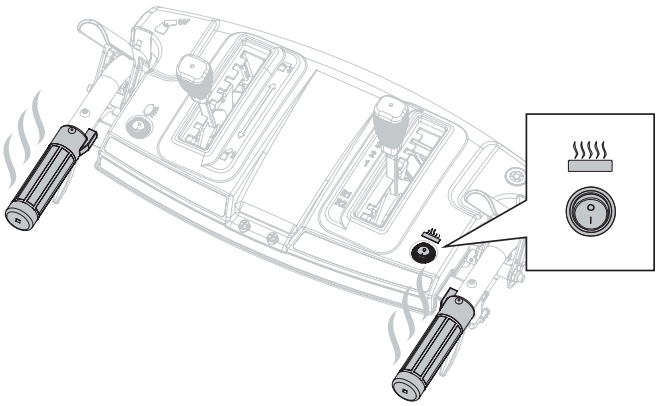
7.6 UTILISATION DU PHARE

Pour éclairer la zone devant la souffleuse à neige, activez le phare en tournant l'interrupteur des phares sur ON.

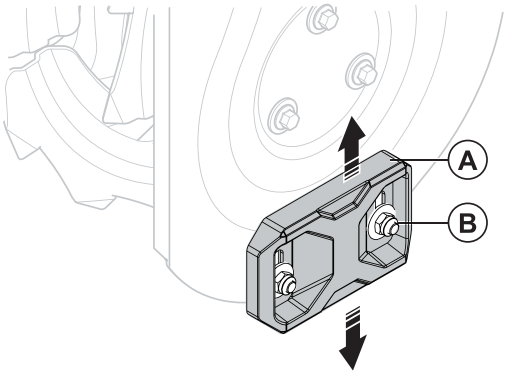


7.7 UTILISATION DES POIGNÉES CHAUFFANTES

Pour garder vos mains au chaud par temps froid, activez les poignées chauffantes en tournant l'interrupteur des poignées chauffantes sur ON.



7.8 RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DES PATINS

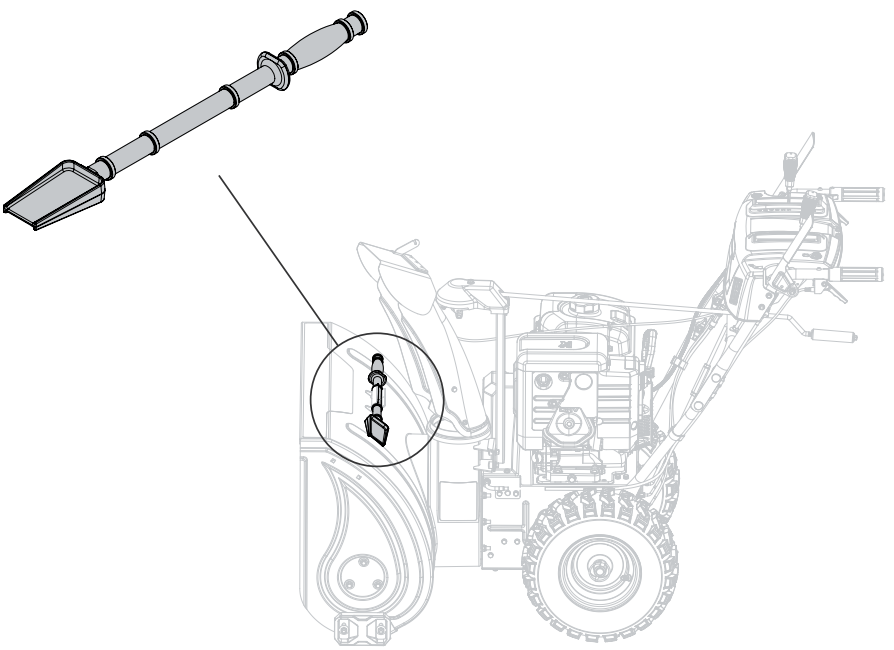


1. Lorsque le contre-écrou est desserré ou que la plaque de protection n'est pas suffisamment haute par rapport au sol, déverrouillez le contre-écrou (B).
2. Sur les surfaces planes, comme les routes asphaltées, augmentez le jeu de 5 à 6 mm (0,2 à 0,25 po) entre les plaques de protection et le sol à l'aide d'une clé à fourche de 13 mm. Sur des surfaces inégales, comme des routes de gravier, soulevez la barre racleuse légèrement au-dessus du sommet du gravier. Assurez-vous que le gravier et les pierres ne pénètrent pas dans le produit. Cela entraînera des blessures si ces objets étrangers sont éjectés à grande vitesse.
3. Fixez le contre-écrou (B).

7.9 DÉGAGEMENT D'UNE GOULOTTE D'ÉJECTION OBSTRUÉE

⚠ DANGER! ⚠

Le contact de la main avec le rotor en rotation est la cause la plus fréquente de blessure associée aux souffleuses. La goulotte d'éjection est munie d'un rotor rotatif pour projeter la neige. Le rotor peut poser un risque pour les doigts qui s'y coincent, ce qui peut entraîner une amputation traumatique ou de graves lacérations. Ne jamais dégager la goulotte d'éjection avec les mains. Toujours utiliser un outil de dégagement.



1. Placer l'unité sur une surface plane, tournez le robinet d'arrêt de carburant sur FERMÉ, et retirez la clé D'ALLUMAGE.
2. S'assurer que le rotor a cessé de tourner.
3. Utiliser un outil de dégagement pour retirer la neige de la goulotte d'éjection. Ne JAMAIS dégager une goulotte d'éjection obstruée avec les mains!

8. ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT!

Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs; ils peuvent donc causer des brûlures ou un incendie entraînant des blessures graves, voire mortelles. Lorsque vous effectuez des tâches d'entretien nécessitant que la machine soit basculée, le réservoir de carburant doit être vide, sinon le carburant pourrait fuir et causer un incendie ou une explosion.

Un entretien correct garde votre souffleuse à neige en bon état de marche en assurant une utilisation sécuritaire, économique et sans problème. N'utilisez que des pièces adéquates et des fluides recommandés pour remplacer les composants usés. Un mauvais entretien peut causer un mauvais fonctionnement et amener de sérieuses blessures. Contactez le soutien à la clientèle si vous avez des questions sur l'entretien.

Conseils pour l'inspection générale

- Recherchez des fuites autour du réservoir d'essence, du tuyau de carburant et de la valve de carburant. Fermez la valve de carburant et réparez la fuite immédiatement.
- Ouvrez l'oeil et tendez l'oreille pour trouver des fuites tandis que le moteur marche. Faites réparer toutes les fuites avant de continuer à le faire fonctionner.
- Regardez s'il y a de la poussière et des débris et nettoyez si nécessaire.
- Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez-en si nécessaire.

8.1 PROGRAMME D'ENTRETIEN

L'entretien régulier améliorera la performance et prolongera la vie de service de la souffleuse à neige. Entretenez-la en accordance avec l'horaire dessous.

REMARQUE

- Entretenez plus souvent dans les espaces poussiéreux ou autres conditions adverses.
- Ces articles devraient être entretenus par le concessionnaire, à moins que nous n'ayez les outils adéquats et ne soyez un mécanicien compétent. Référez-vous au guide d'utilisateur pour les procédures d'entretien.

Chaque jour
Inspecter le niveau d'huile du moteur
Vérifier le délai d'arrêt de la tarière et du rotor
Les 5 premières heures
Remplacer l'huile de lubrification du moteur
Tous les 3 mois
Lubrifier la tringlerie du levier de commande[2]
Lubrifier la goulotte d'éjection et le déflecteur[2]
Lubrifier la tarière[2]
Lubrifier l'arbre hexagonal et l'engrenage[2]
Lubrifier les essieux de roues motrices[2]
Toutes les 25 heures ou tous les 12 mois
Remplacer l'huile de lubrification du moteur
Inspecter/nettoyer le pare-étincelles
Inspecter/nettoyer la bougie d'allumage
Nettoyer le ligne d'essence
Vérifier la pression des pneus
Vérifier le réglage du câble de commande de la tarière et de la traction
Toutes les 200 heures
Remplacer la bougie d'allumage
Nettoyer la chambre de combustion[3]
Inspecter/ajuster le dégagement de la soupape[3]
Nettoyer le réservoir de carburant et la crépine

[1] Il est recommandé que l'entretien soit fait par un professionnel autorisé.

[2] Lubrifiez la souffleuse à neige comme indiqué dans le section Lubrification de la souffleuse à neige.

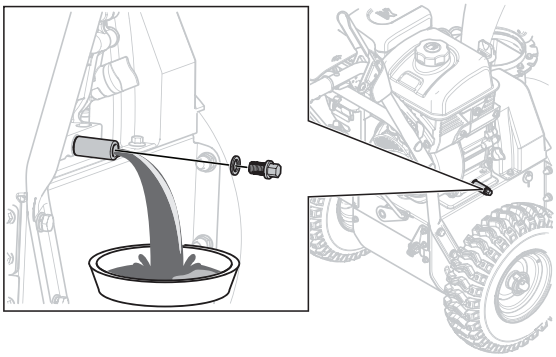
8.2 VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

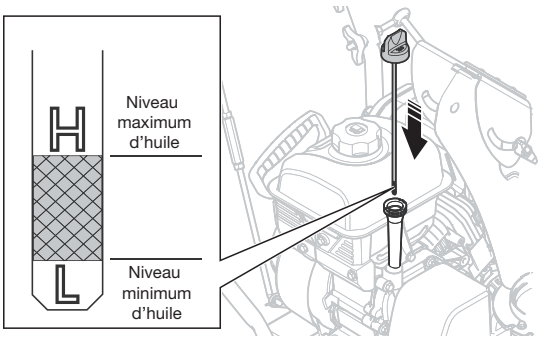
⚠ AVERTISSEMENT!

De l'huile de moteur usagée peut causer des irritations de la peau si elle est laissée en contact longtemps. Lavez-vous soigneusement les mains avec du savon et de l'eau après avoir manipulé de l'huile.

Ne vous débarrassez pas de l'huile usagée dans des drains ou dans le sol. Des magasins locaux de service fournissent des méthodes d'élimination écologiques.

Drainez l'huile rapidement et complètement quand le moteur est encore chaud.





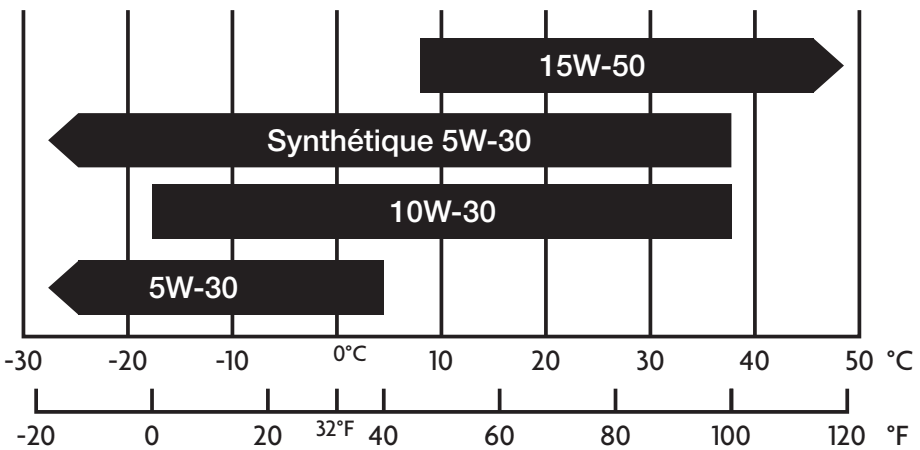
1. Avec le moteur arrêté mais encore chaud, placez l'appareil sur une surface plane et retirez la clé D'ALLUMAGE.
2. Retirez le boulon de vidange d'huile et inclinez légèrement la souffleuse à neige pour vidanger l'huile dans un récipient approprié.
3. Une fois l'huile vidangée, réinstallez et serrez le boulon de vidange d'huile.
4. Nettoyez toute trace d'humidité ou de débris de la zone de remplissage d'huile.
5. Retirez la jauge d'huile, essuyez-la avec un chiffon propre, et mettez-la de côté.

6. Versez lentement l'huile moteur dans le tube de remplissage d'huile moteur. Ne pas trop remplir.
7. Attendez une minute, puis insérez la jauge sans la serrer. Retirez à nouveau pour vérifier le niveau d'huile. Il doit être en haut de l'indicateur plein.
8. Lorsque le niveau d'huile atteint le haut de l'indicateur de niveau plein, réinstallez et serrez fermement la jauge.

REMARQUE

- Capacité d'huile maximale: 1,1 L
- L'huile synthétique 5W-30 est recommandée pour l'utilisation générale.
- L'utilisation d'huile synthétique ne change pas les intervalles d'entretien.
- NE PAS SURREMPLIR.

Gamme de Viscosité Effectif des Huiles du Moteur



- N'inclinez pas en remettant de l'huile. Cela pourrait provoquer un remplissage excessif et endommager le moteur.
- Utilisez une huile à moteur quatre-temps, garantie de répondre ou de dépasser les normes API et classifications SG, SF, SAE. Utiliser de l'huile non détergente ou à deux temps pourrait écourter le temps de vie utile du moteur.
- Ne mélangez pas deux huiles à moteur différentes.
- Manipulez et stockez l'huile moteur avec soin, évitez de mettre de la saleté ou de la poussière dans l'huile moteur.
- Pour éviter d'endommager le moteur, le niveau d'huile doit être vérifié aussi souvent que possible.

8.3 REMPLACEMENT ET NETTOYAGE DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

REMARQUE

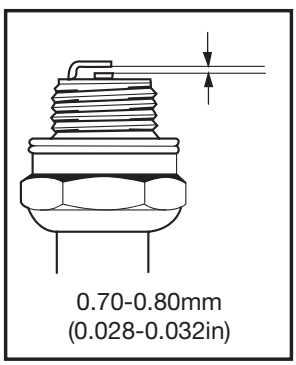
- NE rincez PAS la bougie d'allumage dans l'eau. Suivez les instructions et faites attention à ne pas trop serrer la bougie d'allumage.

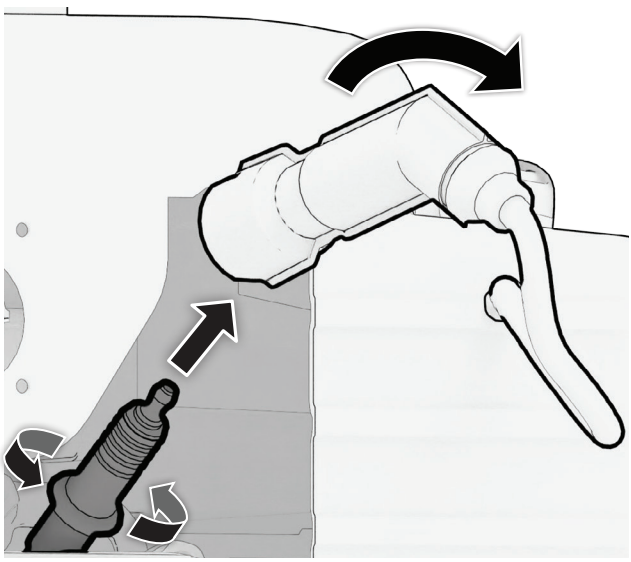
Bougie d'allumage recommandée : **F7RTC**

Vérifiez l'interstice de la bougie d'allumage et nettoyez les dépôts de carbone sur le fond de la bougie.

Serrez d'un demi-tour en installant une bougie d'allumage neuve.

Serrez d'un huitième à un quart de tour en réinstallant une vieille bougie d'allumage.





1. Enlevez le couvercle du filtre.
2. Enlevez le capuchon de la bougie d'allumage.
3. Enlevez la bougie avec la clé universelle pour bougie.
4. Examinez bien la bougie. Remplacez par une nouvelle si l'isolation est craquelée ou ébréchée. Nettoyez avec une brosse métallique si la bougie sera réutilisée.
5. Mesurez l'interstice avec une jauge d'épaisseur. Normalement il doit être de 0,7-0,8 mm (0,028-0,032 po), Ajustez en recourbant soigneusement l'électrode.
6. Réinstallez à la main soigneusement la bougie pour éviter tout croisement. Une nouvelle bougie devrait être serrée d'1/2 tour avec la clé. Une bougie usagée devrait être serrée de 1/8 à 1/4 de tour avec la clé.
7. Réinstallez la bougie.
8. Remettez le couvercle en place.

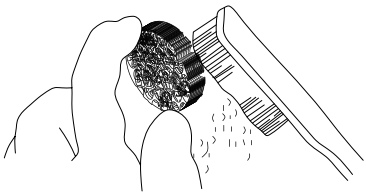
REMARQUE

- La bougie d'allumage doit être serrée sécuritairement. Mal serrée, elle peut surchauffer et endommager le moteur.
- N'utilisez jamais une bougie ayant une gamme de chaleur inadéquate.

8.4 ENTRETIEN DU PARE-ÉTINCELLES

⚠ AVERTISSEMENT!

Modèles É.-U. : l'échappement du moteur de cet appareil contient des produits chimiques connus selon l'État de la Californie pour causer le cancer, des anomalies congénitales ou autre effet nuisible à la reproduction.



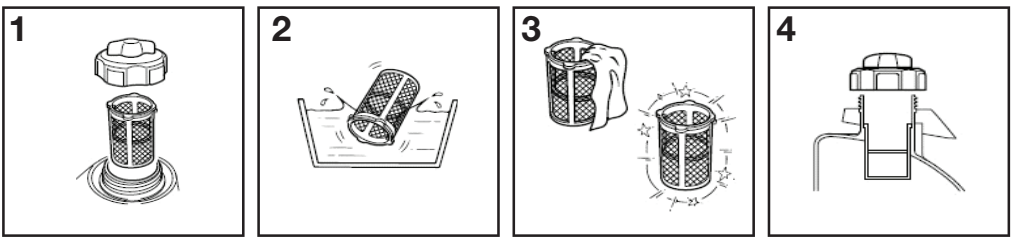
1. Après que le moteur ait refroidi, retirez le pare-étincelles du silencieux.
2. Utilisez une brosse pour enlever les dépôts de carbone. Si le pare-étincelles est endommagé, remplacez-le.
3. Réinstaller le pare-étincelles, la protection du silencieux et le boîtier.

8.5 ENTRETIEN DU FILTRE À CARBURANT

⚠ AVERTISSEMENT!

L'essence est hautement inflammable et explosive dans certaines circonstances. Remplissez dans une zone bien ventilée avec le moteur arrêté. Ne fumez pas ou ne permettez pas que des flammes nues ou des étincelles entrent dans la zone quand la souffleuse à neige se fait remplir ou là où l'essence est entreposée. Ne remplissez pas trop le réservoir. Soyez prudent et ne provoquez pas de fuite quand vous remplissez. Nettoyez toute fuite d'essence et laissez la zone s'assécher avant de faire démarrer le moteur.

Les substituts d'essence comme le gasohol (ou alco-essence) ne sont pas recommandés. Ils peuvent endommager les composants du système d'essence.



1. Retirer le bouchon du réservoir et le filtre.
2. Nettoyez le filtre avec un solvant.
3. Essuyez le filtre.
4. Réinsérer le filtre.

8.6 LUBRIFICATION DE LA SOUFFLEUSE À NEIGE

Lubrifiez les endroits suivants au moins une fois par an, ou toutes les 25 heures d'utilisation.

1. Placez l'appareil sur une surface plane, tournez le robinet d'arrêt de carburant sur FERMÉ et retirez la clé D'ALLUMAGE.
2. Positionnez le levier de sélection de vitesse sur la première vitesse en marche avant.
3. Lubrifiez la tringlerie du levier de commande avec de **l'huile moteur** fraîche et propre.
4. Lubrifiez le déflecteur de goulotte avec de **l'huile moteur** fraîche et propre.
5. Lubrifiez la goulotte d'éjection avec de la **graisse au lithium**.
6. Lubrifiez les deux axes de roue avec de la **graisse au lithium**.
7. Lubrifiez l'ensemble de l'arbre de la tarière avec de **le graisse**.
8. Placez un carton ou une serviette devant le boîtier de la tarière, puis faites pivoter la souffleuse à neige vers le haut sur l'avant du boîtier de la tarière.
9. Retirez les vis du panneau inférieur et retirez le panneau.
10. En prenant bien soin de ne pas laisser de graisse ou d'huile entrer en contact avec la roue de friction ou la plaque d'entraînement du disque, versez une petite quantité **d'huile moteur** fraîche et propre sur un chiffon propre et essuyez l'huile sur l'arbre hexagonal.
11. Déplacez le levier de sélection de vitesse sur la vitesse la plus élevée et essuyez l'huile sur la moitié restante de l'arbre hexagonal.
12. Lubrifiez le pignon et la chaîne avec de **l'huile moteur** fraîche et propre.

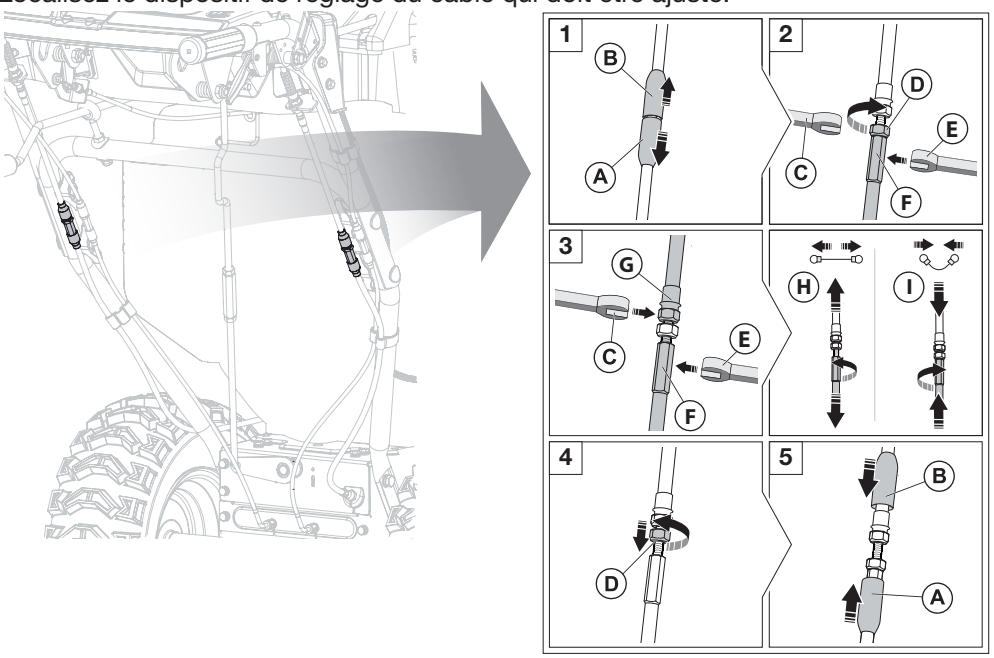
Réinstallez le panneau inférieur et faites pivoter la souffleuse à neige vers le bas sur les roues.

8.7 RÉGLAGE DE LA TARIÈRE ET DU CÂBLE DE PROPULSION

Les tarières ne doivent tourner que lorsque le levier de commande de la tarière est engagé, et doivent s'arrêter dans les 5 secondes suivant le relâchement du levier de commande de la tarière. Les roues ne doivent bouger que lorsque le levier de commande de propulsion est engagé, et doivent s'arrêter immédiatement en relâchant le levier de commande de propulsion. Si la tarière ou les roues ne s'arrêtent pas comme décrit, réglez le câble de commande ou contactez un revendeur agréé pour régler le câble de commande.

Un serrage excessif de la tarière ou des câbles de propulsion peut entraîner la rotation de la tarière ou des roues, même si les leviers de commande ne sont pas enclenchés. Suivez la procédure de réglage pour vous assurer que les câbles ne sont pas trop serrés.

Localisez le dispositif de réglage du câble qui doit être ajusté.

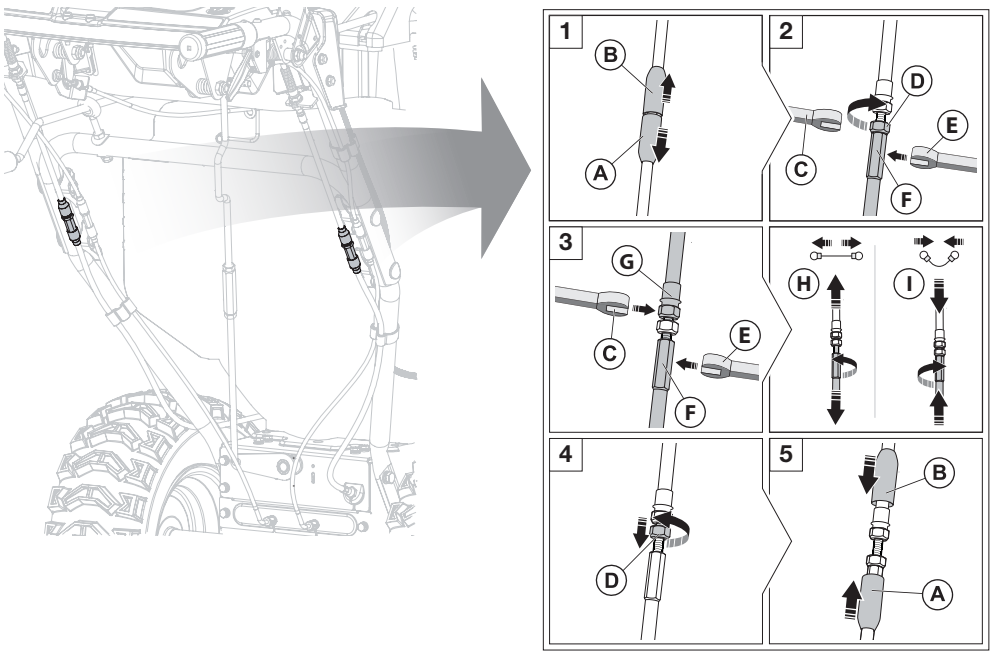


1. Faites glisser les couvercles de protection (A et B) pour révéler le dispositif de réglage en dessous.
2. Localisez la section la plus longue (F) et l'écrou de blocage (D). Utilisez la clé (E) pour maintenir la section longue (F) immobile et desserrez l'écrou de blocage (D) avec la clé (C).
3. Une fois le contre-écrou (D) desserré, déplacez la clé (C) vers la section la plus courte (G). Reportez-vous à (H et I) comme guide pour régler la tension.
4. Une fois la tension réglée, resserrez le contre-écrou (D).
5. Remettez les deux couvercles de protection (A et B) sur le dispositif de réglage.

8.8 RÉGLAGE DES CÂBLES DE DIRECTION ASSISTÉE

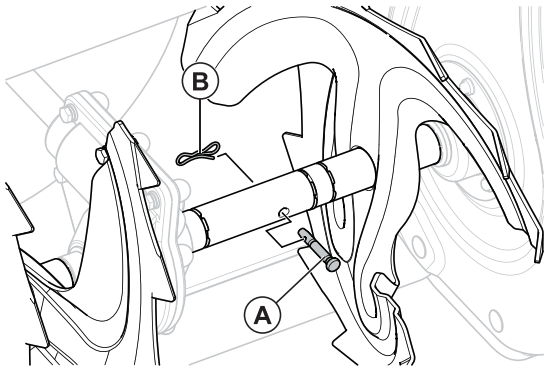
Les câbles de direction assistée peuvent s'étirer après une utilisation répétée au cours de la première année de fonctionnement. Si le câble s'est étiré, il peut empêcher les engrenages d'entraînement de se dégager lorsque la commande est activée.

Localisez le dispositif de réglage du câble qui doit être ajusté.



1. Faites glisser les couvercles de protection (A et B) pour révéler le dispositif de réglage en dessous.
2. Localisez la section la plus longue (F) et l'écrou de blocage (D). Utilisez la clé (E) pour maintenir la section longue (F) immobile et desserrez l'écrou de blocage (D) avec la clé (C).
3. Une fois l'écrou de blocage (D) desserré, déplacez la clé (C) vers la section la plus courte (G). Reportez-vous à (H et I) comme guide pour régler la tension.
4. Une fois la tension réglée, resserrez l'écrou de blocage (D).
5. Remettez les deux couvercles de protection (A et B) sur le dispositif de réglage.

8.9 REMPLACEZ LE BOULON DE CISAILLEMENT DE LA TARIÈRE

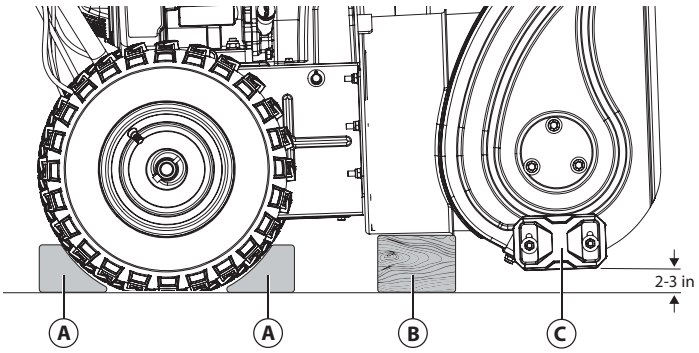


1. Placez l'appareil sur une surface plane, tournez le robinet d'arrêt de carburant sur FERMÉ et retirez la clé D'ALLUMAGE.
2. Retirez le boulon de cisaillement et la pince existants.
3. Ajoutez de la graisse à l'ensemble de l'arbre de tarière. Faites tourner la tarière pour lubrifier l'arbre de la tarière.
4. Alignez les trous des boulons. Installez un nouveau boulon de cisaillement et une nouvelle pince à nœud papillon (B).

8.10 REMPLACEMENT DE LA BARRE DE RACLAGE

Avec le temps, la barre de raclage s'usera graduellement et elle devra être remplacée.

Emplacement de la souffleuse à neige

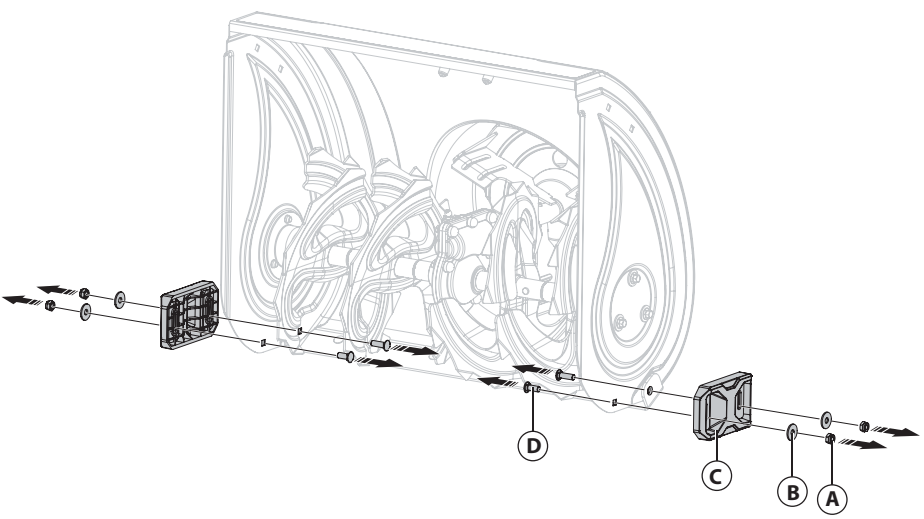


1. Placez l'appareil sur une surface plane, tournez le robinet d'arrêt de carburant sur FERMÉ et retirez la clé d'alimentation.
2. Placez les mandrins de roue derrière et devant les pneus pour empêcher l'unité de rouler.
3. Placez un bloc de bois sous le boîtier de la tarière, juste derrière la lame du grattoir, de manière à ce que les patins (C) soient à environ 2 à 3 pouces du sol.

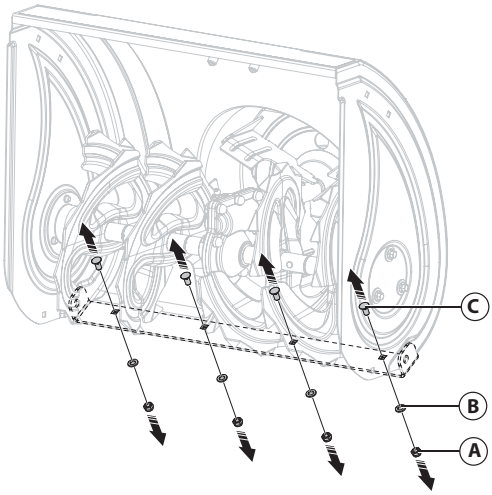
REMARQUE

- Pour réduire le risque de blessure, il est recommandé qu'une deuxième personne vous aide à cette étape.

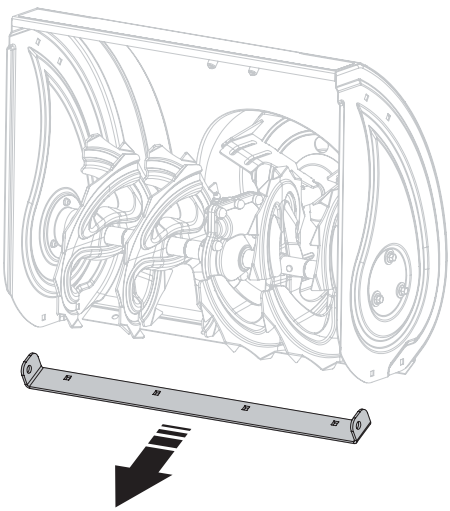
Remplacement de la barre de raclage



1. Desserrez et retirez les écrous (A). Retirez les rondelles (B), les patins (C) et les boulons de carrosserie (D).



2. Desserrez et retirez les écrous (A). Retirez les rondelles et les boulons de carrosserie (C).



3. Retirez le grattoir et remplacez-le par un nouveau.
4. Pour remonter, répétez le démontage en sens inverse.

8.11 MODIFICATION DU CARBURATEUR POUR UN FONCTIONNEMENT EN HAUTE ALTITUDE (Au-dessus de 2 000 pieds)

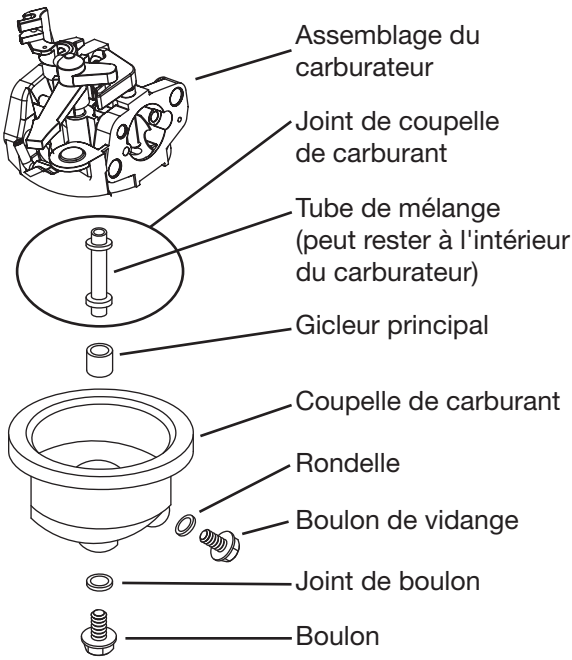
REMARQUE

- Ce moteur est équipé pour fonctionner à des altitudes inférieures à 2 000 pieds.
- Un gicleur principal de haute altitude est recommandé lorsque utilisé entre 2 000 et 7 000 pieds au-dessus du niveau de la mer.
- À des altitudes supérieures à 7 000 pieds, le moteur pourrait subir une diminution de performance, même avec un gicleur principal de haute altitude.

Les hautes altitudes enrichissent le mélange air/carburant du carburateur, ce qui entraîne une consommation de carburant plus élevée, des performances inférieures, et une accumulation de carbone sur la bougie d'allumage. D'autre part, si le carburateur a été modifié pour un fonctionnement à haute altitude, et qu'il est utilisé en dessous de 2 000 pieds, le mélange air/carburant sera alors trop pauvre pour une utilisation à basse altitude. Utilisez toujours le gicleur principal adapté à votre altitude.

Le carburateur du moteur, le régulateur (le cas échéant) et toutes les autres pièces qui contrôlent le rapport air/carburant devront être ajustés par un mécanicien qualifié pour permettre une utilisation efficace à haute altitude, et pour éviter d'endommager le moteur et tous les autres appareils utilisés avec ce produit. Le système de carburant peut être influencé par un fonctionnement à des altitudes plus élevées.

- La cuve du carburateur peut contenir du gaz qui fuira lors du retrait du boulon.
- Le tube de mélange est maintenu en place par le gicleur principal et peut tomber lorsqu'il est retiré. S'il tombe, remplacez-le dans le même sens avant de remplacer le gicleur principal.
- Le joint de coupelle de carburant et le joint de boulon peuvent être endommagés lors de leur démontage, et doivent être remplacés par des neufs.



1. Éteignez le moteur.
2. Fermez le robinet de carburant.
3. Placez un bol sous la coupelle de carburant pour récupérer tout carburant renversé.
4. Dévissez le boulon maintenant la coupelle de carburant.
5. Retirez le boulon, le joint de boulon, la coupelle de carburant, le joint de coupelle de carburant, et le gicleur principal du corps de l'ensemble carburateur. Un tournevis de carburateur (non inclus) est nécessaire pour retirer et installer le gicleur principal.
6. Remplacez le gicleur principal par le gicleur principal de remplacement nécessaire pour votre plage d'altitude.
7. Remplacez le joint de la coupelle de carburant, la coupelle de carburant, le joint de boulon et le boulon. Serrer en place. Ne croisez pas le filetage du boulon lors du serrage. Serrez d'abord à la main, puis utilisez une clé pour vous assurer que le boulon est correctement fileté.
8. Essuyez tout carburant renversé et laissez l'excédent s'évaporer avant de démarrer le moteur. Pour éviter un INCENDIE, ne démarrez pas le moteur tant qu'une odeur de carburant flotte dans l'air.

8.12 SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

Source des émissions

Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, des protoxydes d'azote (NOx) et des hydrocarbures. Il est très important de contrôler les émissions de protoxyde d'azote et d'hydrocarbures car elles contribuent énormément à la pollution de l'air. L'oxyde de carbone est un gaz toxique. Les émissions de vapeur de carburant sont aussi une source de pollution. Le moteur utilise un ratio précis air-carburant et le système de contrôle des émissions pour réduire celles de l'oxyde de carbone, NOx, hydrocarbures et émissions de carburant évaporé.

Règlement

Votre moteur a été conçu pour répondre aux normes d'air pur de l'Environmental Protection Agency (EPA). Les règlements imposent que le fabricant fournisse les normes de fonctionnement et d'entretien pour les systèmes de contrôle des émissions. Les spécifications de réglage sont fournies dans la section Spécifications et une description du système de contrôle des émissions peut être trouvée dans l'annexe de ce Manuel. L'adhésion aux instructions suivantes vous assurera d'un parfait contrôle des émissions.

Modification

Modifier le système de contrôle d'émission peut mener à une augmentation des émissions. Une modification est définie comme suit :

- Démonter ou modifier la fonction ou partie du système de consommation, de carburant ou de sortie.
- Modifier ou détruire la fonction de gouvernance de la vitesse du souffleuse à neige.

Les Défauts du Moteur Pouvant Affecter L'émission

Chacun des défauts ci-dessous doit être immédiatement réparé. Voyez avec votre Centre de service agréé pour le diagnostic et les réparations.

- Difficulté au démarrage ou arrêt après démarrage
- Vitesse au ralenti instable
- S'arrête ou pétarade après application d'une charge électrique.
- Pétarade
- De la fumée noire et/ou une consommation excessive de carburant.

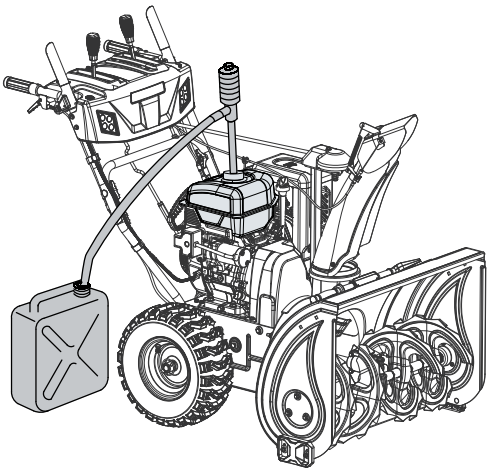
Pièces de Rechange et Accessoires

Les pièces nécessaires au système de contrôle des émissions de votre moteur ont été spécialement approuvées et certifiées par les agences de réglementation. Vous pouvez être sûr que les pièces fournies par le service à la clientèle ont été fabriquées selon les mêmes normes que les pièces d'origine. L'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires qui ne sont pas conçues par le fabricant peut affecter négativement les performances du système. Il ne faut donc utiliser que les pièces et accessoires provenant d'un service qualifié pour garantir que les produits de remplacement n'affecteront pas de façon négative les performances des émissions.

Les pièces de rechange autres que celles provenant d'un centre de service agréé annuleront la garantie.

9. TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

Drainage du réservoir d'essence



Vidanger l'ancien gaz et remplir complètement le réservoir de gaz frais. Ajoutez un stabilisateur de carburant selon les instructions du fabricant pour garder votre carburant frais pendant de longues périodes. Nous recommandons les additifs de carburant B3C. Faites tourner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur de carburant.

Transport du souffleuse à neige

1. Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant (aucun résidu de carburant dans le col du réservoir).
2. Évitez d'exposer longtemps le souffleuse à neige au soleil direct dans un véhicule de transport fermé. Une température élevée dans le véhicule pourrait causer des vapeurs d'essence et potentiellement une explosion.

Drainez le carburant et l'huile avant de transporter le souffleuse à neige sur des chemins difficiles.

Entreposage

L'essence peut s'oxyder en moins que 30 jours, ce qui provoque l'accumulation de gomme et de vernis dans les composants du système d'alimentation en carburant.

REMARQUE

- Vérifiez que le lieu d'entreposage n'a pas d'excès d'humidité ni de poussière.

Durée d'entreposage	Préparation Requis
Moins d'un (1) mois	■ Aucune préparation de stockage requise, simplement stocker tel quel.
1 mois à 1 ans	■ Égoutter le vieux gaz et remplir complètement le réservoir avec du gaz frais avant de l'entreposer. Ajouter un stabilisateur de carburant selon les instructions du fabricant. L'ajout d'un stabilisateur de carburant de qualité peut maintenir le gaz frais jusqu'à un an.
1 ans ou plus	■ Vider l'essence du réservoir de carburant et l'entreposer dans un récipient approprié. Ceci aidera à prévenir la formation de dépôts dans le système d'alimentation en carburant. ■ Changer l'huile lorsque le moteur est encore chaud. ■ Retirez la bougie et versez une cuillère à soupe d'huile moteur propre (10 ~ 20 ml) dans le cylindre. Faire tourner le moteur plusieurs fois en tirant sur le démarrage de recul pour distribuer l'huile. Réinstallez la bougie. ■ Tirez lentement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. À ce stade, le piston monte sur sa course de compression et les deux soupapes d'admission et d'échappement sont fermées. Cette position aide à protéger le moteur de la corrosion interne. ■ A Mettez l'interrupteur de carburant en position OUVERTE et desserrez le boulon de vidange du carburateur. Retirez le capuchon de la bougie d'allumage et faites tourner le moteur 3 ou 4 fois en tirant la poignée de pour vider complètement l'essence des conduites de carburant. ■ Mettez l'interrupteur de carburant sur FERMÉ et serrez le boulon de vidange du carburateur.

10. PROBLÈMES

Problème	Cause possible	Solution
La tarière n'arrête pas dans les 5 secondes après que le levier de commande de la tarière a été relâché.	Le câble de commande de la tarière est désajusté.	Consulter Réglage du câble de commande de la traction et de la tarière.
Le conduit d'éjection ou le déflecteur ne fonctionne pas.	Le conduit d'éjection ou le déflecteur est déréglé ou a besoin de lubrification.	Ajuster et/ou lubrifier la tringlerie de commande.
La barre de raclage ne nettoie pas la surface dure.	Patins et la barre de raclage sont mal ajustés.	Consulter la rubrique Réglage de la hauteur des patins.
L'unité ne se propulse pas.	Le câble de commande de la tarière est désajusté.	Consulter la rubrique Réglage du câble de commande de la traction et de la tarière.
Le moteur ne démarre pas.	La clé est en position ARRËT.	Mettre la clé en position MARCHE.
	Bouton d'amorceur non appuyé (moteur froid).	Appuyez sur le bouton d'amorceur à deux reprises et redémarrez.
	La soupape d'arrêt du carburant, si équipé, est à la position FERMÉ.	Tournez la soupape à la position OUVERT.
	Panne de carburant.	Remplissez le réservoir de carburant.
	L'étrangleur est à la position «OPEN/ RUN» (Ouvert/marche) (moteur froid)..	Tourner l'étrangleur à FERMÉ/ DÉMARRAGE, mettre l'accélérateur à VITE.
	Moteur noyé.	Déplacer l'étrangleur à la position OUVERT/MARCHE, déplacer le levier à la position VITE, et lancer jusqu'à ce que le moteur démarre.

Le moteur démarre difficilement ou ne fonctionne pas bien.	De l’eau dans le carburant, ou carburant trop vieux.	Remplir avec du carburant frais.
	L'évent du bouchon de carburant est bloqué.	Dégager la ventilation ou remplacer le bouchon du carburant.
Vibration excessive.	Pièces lâches ou impulseur endommagé.	Arrêtez le moteur immédiatement. Serrer toute la boulonnerie. Si la vibration persiste, faire vérifier l’unité par un détaillant autorisé.
La souffleuse à neige n'arrête pas quand le levier de la commande de traction est relâché.	Le câble de commande de traction est désajusté.	Consulter Réglage du câble de commande de la traction et de la tarière.

L'unité n'éjecte pas la neige.	Le câble de commande de la tarière est désajusté.	Consulter Réglage du câble de commande de la traction et de la tarière.
	Boulon de cisaillement de la tarière brisé.	Consulter Remplacement du boulon de cisaillement de la tarière.
	Boulon de cisaillement du rotor brisé.	Consulter Remplacement du boulon de cisaillement de l'impulseur.
	Goulotte d'éjection colmatée.	ARRÊTEZ LE MOTEUR! Assurez-vous que la tarière et l'impulseur ont cessé de tourner. Utiliser un outil de nettoyage pour enlever la neige du conduit d'éjection. Ne dégagez jamais un conduit d'éjection bouché avec vos mains! Consulter Dégagement d'une goulotte d'éjection colmatée.
	Corps étranger pris dans la tarière.	ARRÊTEZ LE MOTEUR! Assurez-vous que la tarière et l'impulseur ont cessé de tourner. Utiliser un outil de dégagement pour retirer le corps étranger de la goulotte d'éjection. N'enlevez jamais un corps étranger avec vos mains! Consulter Dégagement d'une goulotte d'éjection colmatée.
La souffleuse à neige tourne lorsque le volant à gâchette est engagé.	Le câble de direction est déréglé.	Consulter Régler le câble de direction.

11. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	SPÉCIFICATIONS	**YS7080**
MOTEUR	Type	4 temps, OVH, 1 seul cylindre, refroidissment à air pulsé
	Déplacement du moteur	420 cc
	Puissance du moteur	13 HP
	Vitesse du moteur	3 600 rpm
	Bougie d'allumage	F7RTC
	Écartement des bougies	0,028 - 0,032 po (0,7 - 0,8 mm)
	Système de démarrage	Électrique et manuel à rappel
	Capacité de carburant	1,19 Gal / 4,5 L
	Type de carburant	Essence sans-plomb
	Capacité de l'huile	37,2 fl. oz. / 1,1 L
	Modèle de l'huile	5W-30
SOUFFLEUSE À NEIGE	Étapes	2
	Largeur du pont	28 po
	Hauteur du pont	21 po
	Rotation de la goulotte	Monté sur le tableau de bord
	Nombre de vitesses	6F / 2R
	Distance de lancer maximale	40 po / 12 m
	Distance de lancer minimale	3,3 po / 1 m
	Matériau de patins	Plastique
	Dimensions (L*l*H)	52,6 x 29,9 x 44,1 po.
	Poids net	220 lbs / 100 kg

12. ANNEXE

Correction Environnementale
La condition nominale pour sortie de puissance:
Altitude : 0 m
Température Ambiante : 25° C
Humidité relative : 30 %

Facteur de correction environnementale :

Altitude (m)	Température Ambiante °C				
	25°	30°	35°	40°	45°
0	1	0.98	0.96	0.93	0.90
500	0.93	0.91	0.89	0.87	0.84
1 000	0.87	0.85	0.82	0.80	0.78
2 000	0.75	0.73	0.71	0.69	0.66
3 000	0.64	0.62	0.60	0.58	0.56
4 000	0.54	0.52	0.50	0.48	0.46

Remarque:

Humidité relative : 60 % facteur de correction C-0.01
Humidité relative : 80 % facteur de correction C -0.02
Humidité relative : 90 % facteur de correction C-0.03
Humidité relative : 100 % facteur de correction C-0.04

Exemple :

Puissance nominale (PN) 2,8 kVA souffleuse à neige (Altitude : 1 000 m) Température ambiante : 35° C, humidité relative : 80 %

P=Pn*(C-0.02)=2.8*(0.82-0.02)=2.24 kVA

13. GARANTIE LIMITÉE

Ce produit est distribué par :
Midland Power Inc.
376 Magnetic Drive, Toronto, ON M3J 2C4, Canada

Garantie

Le moteur Briggs and Stratton est garanti pour une période de 2 ans par Briggs and Stratton et n'est pas couvert par la garantie Midland Power Inc. Contactez Briggs et Stratton Canada au www.briggsandstratton.com pour plus d'informations.

À compter du moment de l'achat et pour la durée de la période de garantie, Midland Power Inc. (Midland) garantit que l'équipement qu'elle fabrique sera exempt de défauts de matériaux et de fabrication. Midland remplacera ou réparera, à sa seule discrétion, toute pièce qui, après évaluation et test par Midland ou un centre de service agréé, présente un défaut de fabrication ou de matériel. Une preuve d'achat valide doit être soumise en ligne pour l'enregistrement auprès de Midland, ou présentée à Midland au moment de la réclamation, pour que la garantie soit valide. Cette garantie n'est pas transférable du propriétaire original.

Période de garantie limitée :

Usage non-commercial :

- Année 1, 2 et 3 - Pièces et travail
- Année 4 et 5 - Pièces

Usage commercial :

- 6 premiers mois - Pièces et travail

L'utilisation commerciale comprend l'utilisation du produit acheté pour une entreprise ou une organisation à but non lucratif, ou pour le bénéfice financier d'un individu. Cela inclut, sans s'y limiter, l'utilisation dans le cadre d'une transaction financière, l'utilisation sur une propriété commerciale ou à but non lucratif, ou l'utilisation à des fins de publicité ou de marketing.

Les pièces de rechange vendues à un consommateur ou installées par un centre de service autorisé sont garanties pendant une période de 90 jours à compter de la date d'achat. La main-d'oeuvre doit être effectuée par un centre de service autorisé à moins d'avoir obtenu l'approbation écrite préalable de Midland. Midland ne prendra en charge aucun frais de transport ou d'expédition vers ou depuis un centre de service autorisé. Les appels de service, les frais de déplacement, les heures supplémentaires ou les tarifs de fin de semaine ne sont pas couverts.

Cette garantie ne couvre PAS :

a. Toute réparation requise suite à l'installation de toute pièce non fournie par

Midland, où cette pièce est responsable de la panne ou du dysfonctionnement ;

b. Tout équipement modifié, altéré, démonté ou remodelé ;

c. Toute réparation requise à la suite d'un défaut d'installation, d'entretien, de stockage, de transport ou d'exploitation de l'équipement conformément aux pratiques standard énoncées dans le guide de l'utilisateur ;

d. Dommages survenus après la réception de l'équipement, non causés par des défauts de fabrication ou de matériel ;

e. Les services d'entretien normaux, tels que décrits dans le guide de l'utilisateur et destinés à être exécutés par un consommateur ;

f. Remplacement des pièces effectuées dans le cadre des services d'entretien normaux, y compris les huiles, adhésifs, additifs, carburant, filtres, brosses, courroies, lubrifiants, bougies d'allumage, joints, joints, attaches, fils, tubes, tuyaux, raccords, roues, batteries, et autres consommables sensibles à l'usure naturelle ;

g. Tout accessoire ou pièce jointe.

Toute batterie fournie avec cet équipement est considérée comme un article consommable et est exclue de cette garantie. Les batteries peuvent être endommagées par les chocs, les courts-circuits, la chaleur, les déversements d'acide, la négligence et d'autres facteurs. Il est la responsabilité du client de faire très attention lors de la manipulation d'une batterie afin qu'aucun déversement d'acide ne se produise, ce qui pourrait provoquer de la corrosion.

Midland décline toute responsabilité pour la perte de temps ou d'utilisation du produit, les frais de transport ou de remorquage, ou tout autre dommage indirect ou consécutif, inconvénient, ou perte commerciale.

Cette garantie est la seule et entière garantie donnée par Midland pour les produits ou équipements Midland. Aucun agent ou employé n'est autorisé à étendre ou à élargir cette garantie au nom de Midland par une déclaration ou une publicité écrite ou verbale.

D'autres États, territoires américains et Canada

Dans d'autres régions des États-Unis et au Canada, votre moteur doit être conçu, construit et équipé pour répondre à l'US EPA et Environnement Canada des normes d'émissions pour les moteurs à allumage par étincelle égale ou inférieure à 19 kW.

Tous les Etats-Unis et le Canada

Midland Power Inc doit garantir le système antipollution de votre moteur pour produit mécanique pour la période indiquée ci-dessous, pourvu qu'il n'y ait pas d'abus, de négligence ou un mauvais entretien de votre moteur pour produit mécanique. Si une telle condition existe, Midland Power Inc. réparera votre moteur pour produit mécanique, sans frais pour vous, y compris le diagnostic, les pièces et main-

d’oeuvre.

Votre système antipollution peut inclure des pièces telles que le carburateur ou système d’injection de carburant, le système d’allumage et le convertisseur catalytique. Il peut également inclure tuyaux, raccords et autres émissions liées ensembles.

Pièces de garantie du système de contrôle des émissions :

Cette liste s’applique aux pièces fournies par Midland Power Inc. et ne couvre pas les pièces fournies par le fabricant de l’équipement. S’il vous plaît voir la garantie des émissions de l’équipement d’origine pour non-Midland Inc. pièces électriques.

Consommables sont couverts jusqu’à un maximum de 30 jours. Voir le Calendrier d’entretien dans le manuel du propriétaire.

Systèmes couverts par la garantie	Description des pièces
Dosage du carburant	Ensemble carburateur (inclut le démarrage du système d'enrichissement), le capteur de température du moteur, le module de commande du moteur, le régulateur de carburant, collecteur d'admission
Évaporation	Réservoir de carburant, bouchon de réservoir, des durites, tuyaux de vapeur, réservoir à charbon actif, supports de montage traîneaux, filtre à essence, robinet d'essence, Pompe à essence, Joint Tuyau de carburant, tuyau de purge Canister commun
Exhaust	Catalyseur, Collecteur d'échappement
Admission d'air	Cas du filtre à air, élément du filtre à air
Allumage	Volant magnétique, allumage du générateur d'impulsions, capteur de position du vilebrequin, bobine électrique, bobine d'allumage, le module de commande d'allumage, capuchon de bougie, bougie
Contrôle des émissions du carter	Tube de reniflard du carter, bouchon de remplissage d'huile
Pièces diverses	Tubes, raccords, joints, joints et colliers de serrage associés aux systèmes indiqués

Profitez-en!

Veuillez vérifier chaque mois sur www.hyundaipower.ca les mises à jour concernant votre produit.



HYUNDAI | Midland

Service à la clientèle

En ligne : www.hyundaipower.ca

Courriel : support@hyundaipower.ca

Numéro gratuit : 1-877-528-3772

HYUNDAI

GENUINE PRODUCT OF
HYUNDAI CORPORATION

Pour des questions, veuillez contacter:

Midland Power Inc.
376 Magnetic Drive, Toronto, ON Canada M3J 2C4
1-877-528-3772
support@hyundaipower.ca
www.hyundaipower.ca

Importé / Distribus par Midland Power Inc., Canada

Sous License par la Corporation Hyundai Holdings, Corée