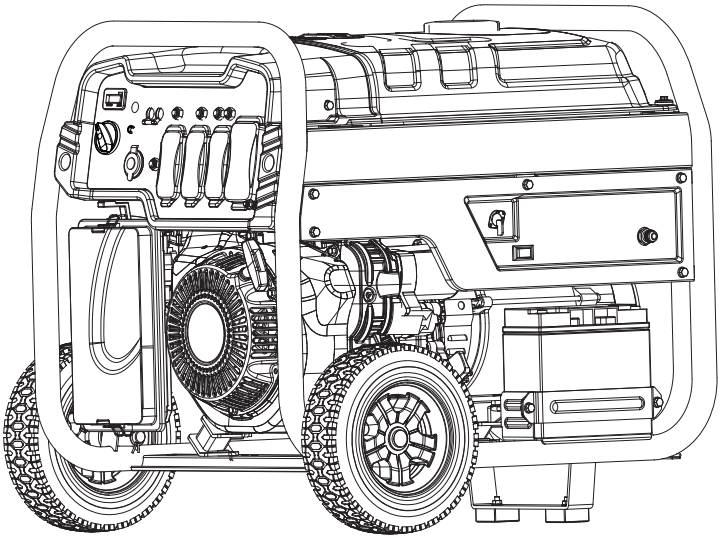
2 YEAR LIMITED WARRANTY

iPOWER

Generator Operator's Manual
SUA4000ED / SUA6000ED / SUA12000ED



SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS ARE INCLUDED IN THIS MANUAL

CUSTOMER SERVICE

SERVICE CLIENTELE

SERVICIO AL CLIENTE

1-855-888-3598

A-iPOWER Corp.

10887 Commerce Way Unit A Fontana CA 92337

www.a-ipower.com

SPECIFICATIONS

Model	SUA4000ED	SUA6000ED	SUA12000ED
Frequency	60Hz	60Hz	60Hz
Rated power	3250W (Gas) 2925W (LPG)	5500W (Gas.) 5000W (LPG)	9000W (Gas) 8100W (LPG)
Max. power	3750W (Gas) 3375W (LPG)	6000W (Gas.) 5500W (LPG)	12000W (Gas) 10800W (LPG)
AC Voltage	120V/240V	120V/240V	120V/240V
Phase	Single	Single	Single
Fuel capacity	15L	15L	25L
Oil capacity	0.6L	1.0L	1.1L
Run time@100% load	9.0h	5.0h	8.5h
Engine model	SV230L	SV320L	SC460L
Displacement	223cc	322cc	459cc
Max. output	7.5HP/3600rpm	11.7HP/3600rpm	16.0HP/3600rpm
Start system	Recoil/E-start	Recoil/E-start	Recoil/E-start
Dimensions	700x470x555mm	625x490x577mm	725x555x610mm
Net weight	58kgs	71kgs	106kgs

TABLE OF CONTENTS

Introduction
5 Using the Operators Manual

Safety
6 Safety Rules
6 Hazard Symbols and Meanings

Assembly
13 Assembling the Accessory Kit

Generator Components
14 Component Chart

Preparing the Generator
16 Grounding the Generator

Pre-Operation Checklist
17 Engine Oil
17 Fuel
18 General Recommendations
18 Fuel Type
18 Check Component Parts
19 Check Generator Surroundings

Starting the Generator
19 For Gasoline
22 For LPG

TABLE OF CONTENTS

Operation
24 Using Electric Power
24 AC Application

Stopping the Generator
25 Stopping the Generator
25 Oil Sensor

Maintenance
26 Maintenance Schedule
26 Maintenance
27 Changing Engine Oil
27 Servicing the Air Filter
27 Cleaning and Gapping Spark Plug
27 Cleaning Fuel Strainer
27 Periodic Operation and Inspection
28 Cleaning Spark Arrestor Screen
28 Valve Clearance

Transporting
29 Transporting

Storage
29 Preparation for Storage
30 Storage

Warranty
31 Warranty



Attention: Read through the complete manual prior to the initial use of your generator.

Using the Operator's manual

The operating manual is an important part of your generator. It should be read thoroughly before initial use, and referred to often to make sure adequate safety and service concerns are being addressed.

Reading the owner's manual thoroughly will help avoid any personal injury or damage to your machine. By knowing how best to operate this machine you will be better positioned to show others who may also operate the unit.

This manual is written to take you from the safety requirements to the operating functions of your machine. You can refer back to the manual at any time to help troubleshoot any specific operating functions, so store it with the machine at all times.

Save these Instructions

Safety Rules

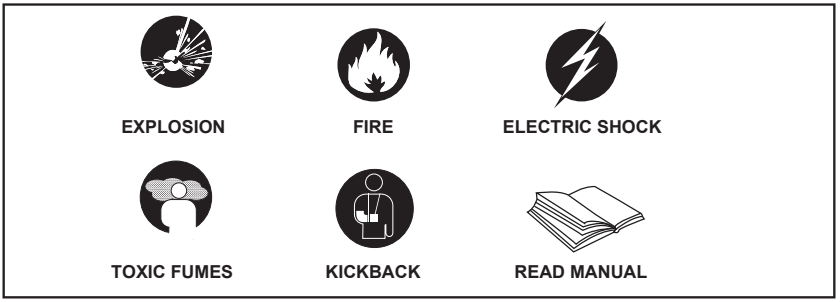


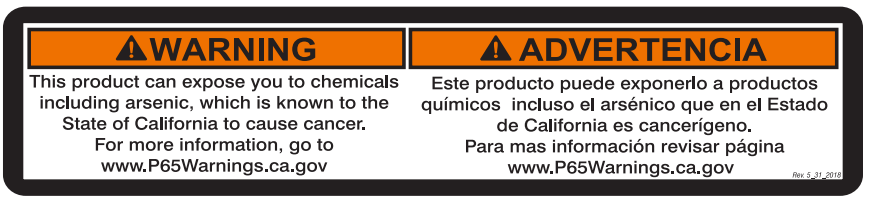
This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

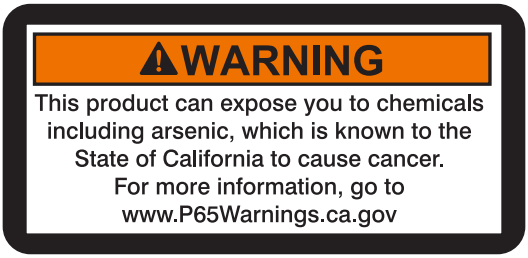
The safety alert symbol (⚠) is used with a signal word (DANGER, CAUTION, WARNING), a symbol and/or a safety message to alert you to hazards.

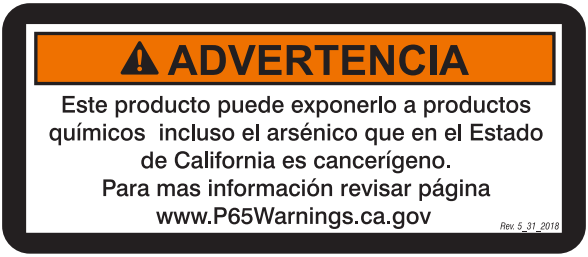
DANGER indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.
WARNING indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.
CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.
NOTICE indicates a situation that could result in equipment damage. Follow safety messages to avoid or reduce the risk of injury or death.

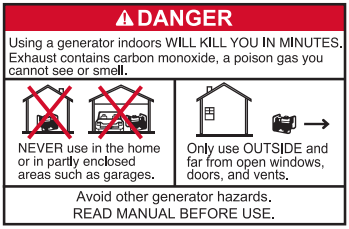
Hazard Symbols and Meanings





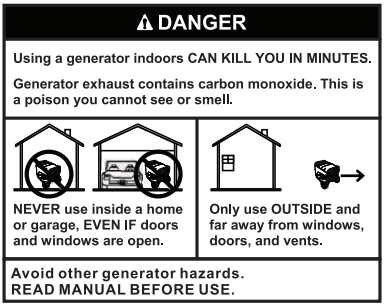






⚠ **Read this manual carefully before operating this generator. This manual should stay with this generator if it is sold.**

SAFETY PRECAUTIONS



⚠ WARNING

POISONOUS GAS HAZARD.



Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

⚠ WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

⚠ WARNING

Certain components in this product and related accessories contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

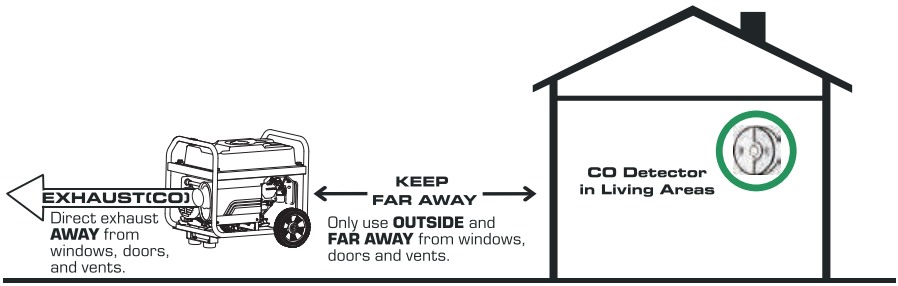
- If you start to feel sick, dizzy or weak while using the portable generator, you may have carbon monoxide poisoning. Get out side to fresh air immediately and call 911 for emergency medical attention. Very high levels of CO can rapidly cause victims to lose consciousness before they can rescue themselves. DO NOT attempt to shut off the generator before moving to fresh air. Entering an enclosed space where a generator is or has been running may put you at greater risk of CO poisoning.

CORRECT USAGE

WARNING

Example location to reduce risk of carbon monoxide poisoning

- ONLY use outside and downwind, far away from windows, doors and vents.
- Direct exhaust away from occupied spaces.

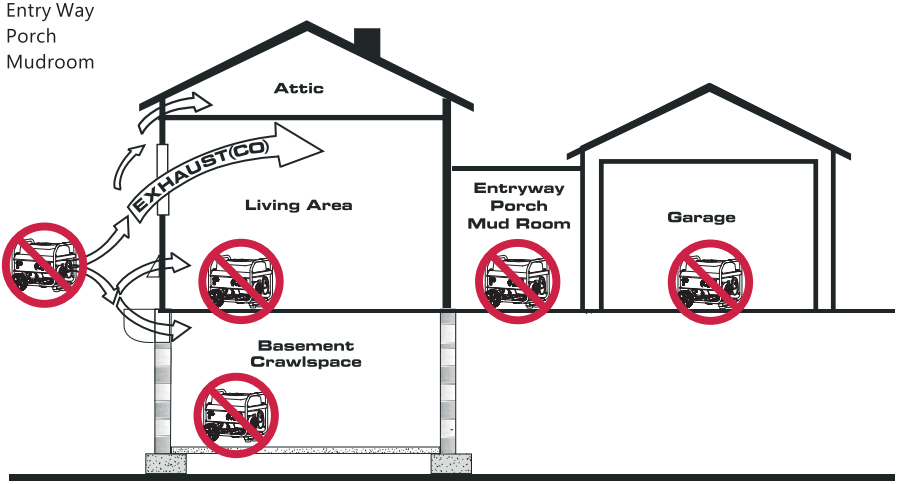


INCORRECT USAGE

WARNING

Do not operate in any of the following locations:

Near any door, window or vent
Garage
Basement
Crawl Space
Living Area
Attic
Entry Way
Porch
Mudroom



WARNING



Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- **NEVER** start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire, or explosion resulting in death or serious injury and/or property damage.

WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn generator engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- **DO NOT** overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- **DO NOT** light a cigarette or smoke.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- **DO NOT** crank engine with spark plug removed.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- **DO NOT** operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.
- **DO NOT** tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- **DO NOT** stop engine by moving choke control to "Start" position.

WHEN TRANSPORTING, MOVING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.
- **DO NOT** tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

WARNING

- This generator does not meet U. S. Coast Guard Regulation 33CFR-183 and should not be used on marine applications.
- Failure to use the appropriate U. S. Coast Guard approved generator could result in death or serious injury and/or property damage.

WARNING



Generator voltage could cause electrical shock or burn resulting in death or serious injury.

- Use approved transfer equipment, suitable for the intended use, to prevent backfeed by isolating generator from electric utility workers.

- When using generator for backup power, notify utility company.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- **DO NOT** touch bare wires or receptacles.
- **DO NOT** use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- **DO NOT** operate generator in the rain or wet weather.
- **DO NOT** handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.
- **DO NOT** allow unqualified persons or children to operate or service generator.

WARNING



Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury and/or property damage.

Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- **DO NOT** touch hot parts and **AVOID** hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

WARNING



Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- **DO NOT** check for spark with spark plug removed.

WARNING



Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories resulting in serious injury.

- **NEVER** operate generator without protective housing or covers.
- **DO NOT** wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.

WARNING

Excessively high operating speeds could result in minor injury. Excessively low operating speeds impose a heavy load.

- **DO NOT** tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.
- **DO NOT** modify generator in any way.

NOTE:

Exceeding generators wattage/amperage capacity could damage generator and/or electrical devices connected to it.

- DO NOT exceed the generator's wattage amperage capacity.
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

NOTE:

Improper treatment of generator could damage it and shorten its life.

- Use generator only for intended uses.
- If you have questions about intended use, ask dealer or contact local service center.
- Operate generator only on level surfaces.
- DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
- DO NOT insert any objects through cooling slots.
- If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from generator.
- Shut off generator if:
  -Electrical output is lost.
  -Equipment sparks, smokes, or emits flames.
  -Unit vibrates excessively.

⚠ WARNING

Medical and Life Support Uses.

- In case of emergency, call 911 immediately.
- NEVER use this product to power life support devices or life support appliances.
- NEVER use this product to power medical devices or medical appliances.
- Inform your electricity provider immediately if you or anyone in your household depends on electrical equipment to live.
- Inform your electrical provider immediately if a loss of power would cause you or anyone in your household to experience a medical emergency.

⚠WARNING



Generator exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that can kill you.

You CANNOT smell or see this gas.

- Use the generator outdoors, away from open windows, vents, or doors that could allow the carbon monoxide gas to come indoors. Keep the generator at least 1 meter (3 feet) away from any structure or building during use.
- NEVER use a generator indoors, including in homes, garages, basements, crawl spaces, and other enclosed or partiallyenclosed areas, even with ventilation. Opening doors and windows or using fans will not prevent carbon monoxide buildup in the home.
- NEVER use a generator in enclosed or partially-enclosed spaces. Generators can produce high levels of carbon monoxide very quickly. When you use a portable generator, remember that you cannot smell or see carbon monoxide. Even if you can't smell exhaust fumes, you may still be exposed to carbon monoxide.
- NEVER operate the generator in an explosive atmosphere, near combustible materials or where ventilation is not sufficient to carry away exhaust fumes. Exhaust fumes can cause serious injury or death.
- If you start to feel sick, dizzy, or weak while using a generator, get to fresh air RIGHT AWAY. DO NOT DELAY. The carbon monoxide from generators can rapidly lead to full incapacitation and death.
- If you experience serious symptoms, get medical attention immediately. Inform medical staff that carbon monoxide poisoning is suspected. If you experienced symptoms while indoors, have someone call the fire department to determine when it is safe to re-enter the building.

⚠WARNING



Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- When starting the engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

⚠WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Adding or Draining Fuel

- Observe all safety regulations for the safe handling of fuel. Handle fuel in safety containers. If the container does not have a spout, use a funnel.
- Do not overfill the fuel tank, leave room for the fuel to expand.
- Do not refill fuel tank while the engine is running. Before refueling the generator, turn it off and let it cool down. Gasoline spilled on hot engine parts could ignite.
- Fill the tank only on an area of bare ground. While fueling the tank, keep heat, sparks and open flame away. Carefully clean up any spilled fuel before starting engine.
- Always fill fuel tank in an area with plenty of ventilation to avoid inhaling dangerous fumes.
- NEVER store fuel for your generator in the home. Gasoline, propane, kerosene, and other flammable liquids should be stored outside of living areas in properly-labeled, non-glass safety containers. Do not store them near a fuel-burning appliance, such as a natural gas water heater in a garage. If the fuel is spilled or the container is not sealed properly, invisible vapors from the fuel can travel along the ground and can be ignited by the appliance's pilot light or by arcing from electric switches in the appliance.

This product has been designed with internal grounding or floating bonded neutral. If it should malfunction or breakdown, grounding provides a path of least resistance for electric current to reduce the risk of electric shock.

⚠ DANGER



Improper grounding can result in a risk of electrocution. Check with a qualified electrician for your local requirements if you are in doubt as to whether the unit is properly grounded.

- This generator is equipped with a grounding terminal for added protection. Using the ground path from the generator to an external ground source as instructed in the section labeled “Grounding Instructions” in the Preparation section of this manual can be necessary. Please consult a qualified electrician for local regulations.
- The generator is a potential source of electrical shock if not kept dry.
- Keep the generator dry and do not use in rain or wet conditions. To protect from moisture, operate it on a dry surface under an open, canopy-like structure. Dry your hands if wet before touching the generator.
- Plug appliances directly into the generator. Or, use a heavy duty, outdoor-rated extension cord that is rated (in watts or amps) at least equal to the sum of the connected appliance loads. Check that the entire cord is free of cuts or tears and that the plug has all three prongs,especially a grounding pin.
- NEVER try to power the house wiring by plugging the generator into a wall outlet, a practice known as “back feeding”. This is an extremely dangerous practice that presents an electrocution risk to utility workers and neighbors served by the same utility transformer. It also bypasses some of the built-in household circuit protection devices. If you must connect the generator to the house wiring to power appliances, have a qualified electrician install the appropriate equipment in accordance with local electrical codes.

Important Safety Instructions

⚠WARNING	
	To reduce the risk of injury, read this operator's manual completely before using. When using this product, the following basic precautions should always be followed.

- Do not enclose the generator or cover it. The generator may become overheated if it is enclosed. If generator has been covered to protect if from the weather during non use, be sure to remove it and keep it well away from the area during generator use.
- Operate the generator on a level surface. It is not necessary to prepare a special foundation for the generator. However, the generator will vibrate on an irregular surface, so choose a level place. If the generator is tilted or moved during operation, fuel may spill and/or the generator may tip over, causing a hazardous situation. Proper lubrication cannot be expected if the generator is operated on a steep incline or slope. In such a case, piston seizure may occur even if the oil is above the upper level.
- Pay attention to the wiring or extension cords from the generator to the connected device. If the wire is under the generator or in contact with vibrating part, it may break and possibly cause a fire, generator burnout, or electric shock hazard. Replace damaged or worn cords immediately.
- Do not operate in rain, in wet or damp conditions, or with wet hands. The operator may suffer severe electric shock if the generator is wet due to rain or snow. If wet, wipe and dry it well before starting. Do not pour water directly over the generator, nor wash it with water.
- Be extremely careful that all necessary electrical grounding procedures are followed during each and every use. Failure to do so can be fatal.
- DO NOT smoke while charging a battery. The battery emits flammable hydrogen gas, which can explode if exposed to electric arcing or open flame. Keep the area well ventilated and keep open flames / sparks away when charging a battery.
- The engine becomes extremely hot during and for some time after operation. Keep combustible materials well away from generator area. Be very careful not to touch any parts of the hot engine especially the muffler area or serious burns may result.

- Keep children and all bystanders at a safe distance from work area.
- It is absolutely essential that you know the safe and proper use of the power tool or appliance that you intend to use. All operators must read, understand and follow the tool / appliance owners manual. Tool and appliance applications and limitations must be understood. Follow all directions given on labels and warnings. Keep all instruction manuals and literature in a safe place for future reference.
- Always switch off generator's AC circuit breaker and disconnect tools or appliances when not in use, before servicing, adjusting, or installing accessories and attachments.
- Make sure the engine is stopped before starting any maintenance, servicing or repair.

NOTE:

Ensure maintenance and repair of the generator are performed by properly trained personnel only.

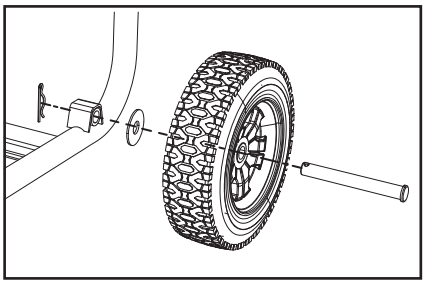
SAVE THESE INSTRUCTIONS

ASSEMBLY

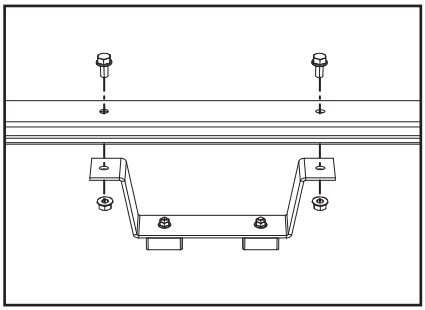
Assembling the Accessory Kit

NOTE: The wheels are not intended for over-the-road use.

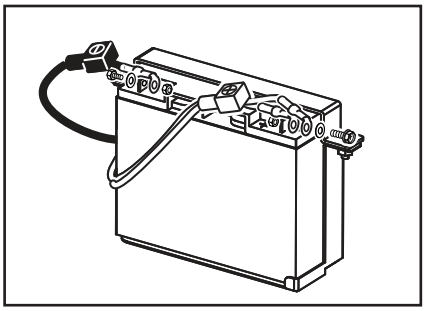
1. **Installing the wheels**
- Slide the axle through the hole in the center of the wheel.
- Slide a washer onto the axle, then slide the axle into the wheel mounting hole as shown.
- Insert hitch pin to secure.



2. **Installing the feet**
- Insert bolts through the foot bracket and holes in the generator frame as shown.
- Thread lock nuts onto bolts and tighten one full turn past snug.

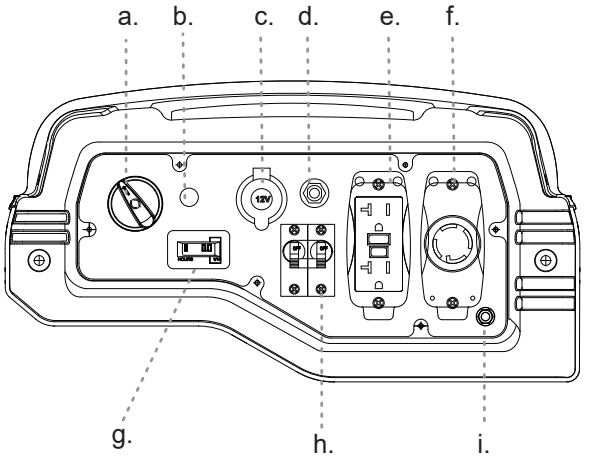


3. **CONNECTING BATTERY**
- Connect the red wires to the positive (+) terminal first, then connect the black wire to the negative (-) terminal. Make sure all connections are tight.
- Cover the terminals with the rubber covers.



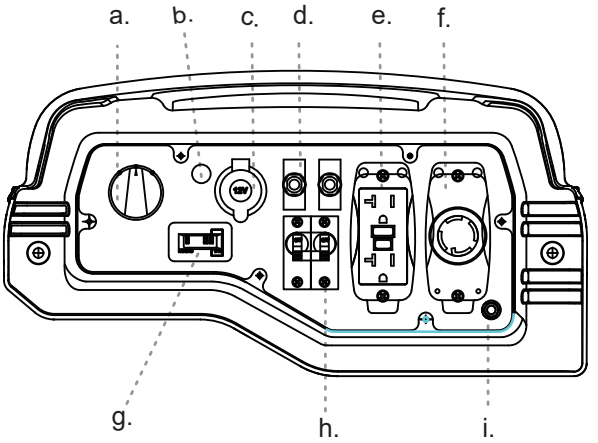


Read this operator's manual and safety rules before operating your generator.



a. Electric Start
b. Low Oil Alert
c. DC 12V
d. Circuit Breaker
e. 20A Socket
f. 30A Socket
g. Hourmeter
h. Circuit Breakers
i. Ground Terminal

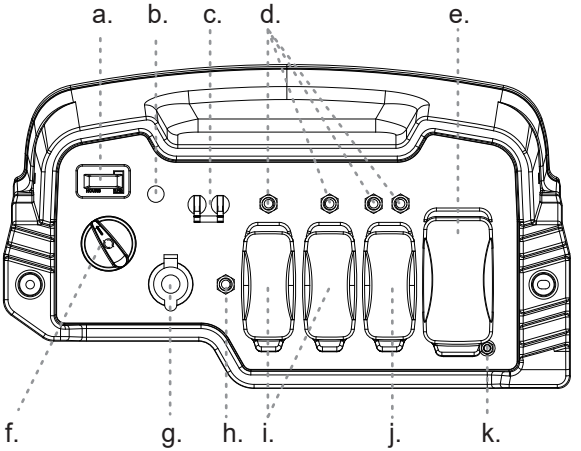
SUA4000ED



a. Electric Start
b. Low Oil Alert
c. DC 12V
d. Circuit Breaker
e. 20A Socket
f. 30A Socket
g. Hourmeter
h. Circuit Breakers
i. Ground Terminal

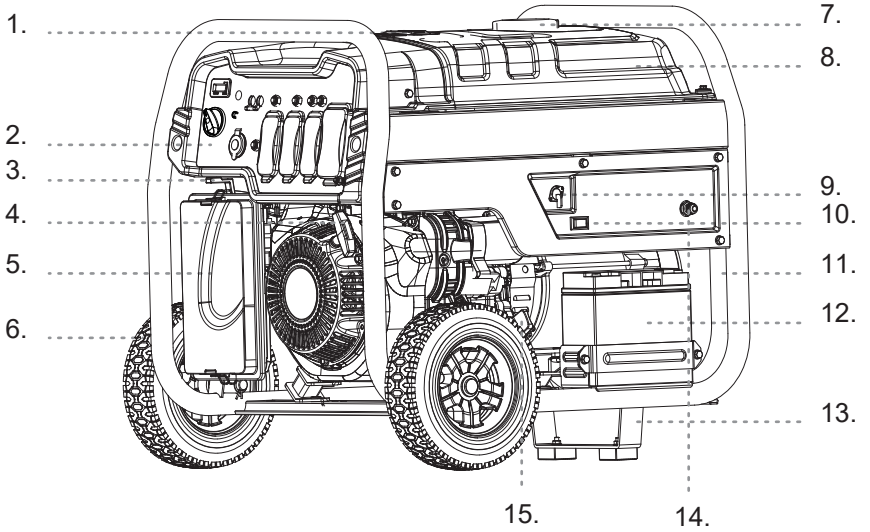
SUA6000ED

GENERATOR COMPONENTS



a. Hourmeter
b. Low Oil Alert
c. AC Breaker
d. Circuit Breakers
e. 50A Socket
f. Engine Switch
g. DC 12V
h. DC Circuit Breaker
i. 20A Socket
j. 30A Socket
k. Ground Terminal

SUA12000ED



1. Fuel Gauge
2. Control panel
3. Choke Lever
4. Recoil Starter
5. Air Filter
6. Wheel
7. Fuel Tank Cap
8. Fuel Tank
9. Fuel Valve
10. Fuel Source Switch
11. Handle
12. Battery
13. Foot
14. LPG Connector
15. Oil Fill Cap/Dipstick

Grounding Instructions

⚠ DANGER	
	Improper connection of the equipment grounding conductor can result in a risk of electrocution.
Check with a qualified electrician if you are in doubt as to whether the unit is properly grounded for your local regulations.	

The ground terminal on the frame can be used to connect the generator to a suitable ground source. The ground path should be made with #8 size wire. Connect the grounding wire securely to the ground terminal. Connect the other end of the wire securely to a suitable ground source.

A metal underground water pipe in direct contact with the earth for at least 10 feet can be used as a grounding source. If a pipe is unavailable, an 8 foot length of pipe or rod may be used as the ground source. The pipe should be 3/4” diameter or larger and the outer surface must be noncorrosive. If a steel or iron rod is used it should be at least 5/8” diameter and if a nonferrous rod is used it should be at least 1/2” diameter and be listed as material for grounding. Drive the rod or pipe to a depth of 8’. If a rock bottom is encountered less than 4’ down, bury the rod or pipe in a trench. All electrical tools and appliances operated from this generator, must be properly grounded by use of a third wire or be “Double Insulated”.
It is recommended to:

1. Use electrical devices with approved grounded extension cords.
2. Use an extension cord with a 3 hole receptacle and a 3 prong plug at the opposite ends to ensure continuity of the ground protection from the generator to appliance.

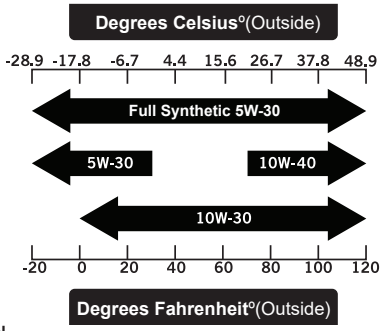
We strongly recommend that all applicable regulations relating to grounding specifications be checked and followed.

⚠ WARNING	
	Always check the level of the engine oil prior to starting the generator.
• Failure to do so could cause the engine to seize if the oil is low or empty.	

Engine Oil

Before checking or refilling oil, be sure generator is located on stable and level surface with engine stopped.

1. Remove oil dipstick and check the engine oil level.
2. If oil level is below the lower level line, refill with suitable oil to upper level line. Do not screw in the oil dipstick when checking oil level. Do not over fill.
3. Change oil if contaminated.
4. Check engine oil level before starting each time thereafter.



Use no special additives. Select the oil's viscosity grade according to the expected operating temperature (also see chart).

Above 40°F, use SAE 30
Below 40°F and down to 1ºF, use lOW-30
Below 10°F, use synthetic 5W-30

Fueling

⚠WARNING	
	Gasoline is extremely flammable and its vapors can explode if ignited.

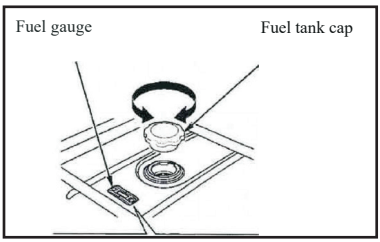
- DO NOT refuel while smoking or near open flame or other such potential fire hazards.
- Store gasoline only in approved containers, in well ventilated, unoccupied buildings and away from sparks or flames.
- DO NOT fill the tank while the engine is hot or running, since spilled fuel could ignite if it comes in contact with hot parts or sparks from ignition.
- DO NOT start the engine near spilled fuel.
- N EVER use gasoline as a cleaning agent.

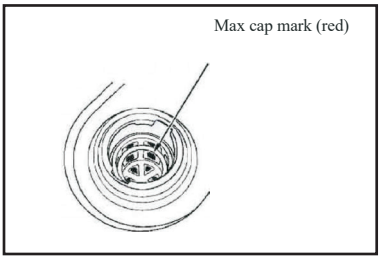
⚠WARNING



DO NOT overfill the tank, leave room for the fuel to expand. If the fuel tank is over filled, fuel can overflow onto a hot engine and cause a FIRE or EXPLOSION. If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine. Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

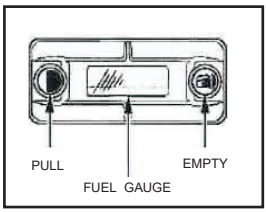
1. If fuel level is low, refill with unleaded automotive gasoline.
2. Check fuel gauge while filling.
3. When using the generator for the first time or stopping due to the fuel running out, pull the recoil handle several times after filling the tank.





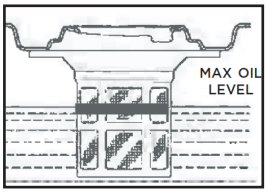
General Recommendations

- Purchase gasoline in small quantities and store in clean, approved containers.
- To minimize gum deposits in your fuel system and to insure easy starting, do not use gasoline left over from the previous season.
- Do not add oil to the gasoline.
- Consider adding fuel stabilizer before running or starting the generator.



Fuel Type

- For best results use only clean, fresh, unleaded gasoline. Do not use any fuel with more than 10% added ethanol, and never use E85 fuel.
- Do not mix oil with gasoline.



Check Component Parts

Check following items before starting engine:

1. Fuel leakage from fuel hose, etc.
2. Bolts and nuts for looseness.
3. Components for damage or breakage.
4. Generator not resting on or against any adjacent wiring.

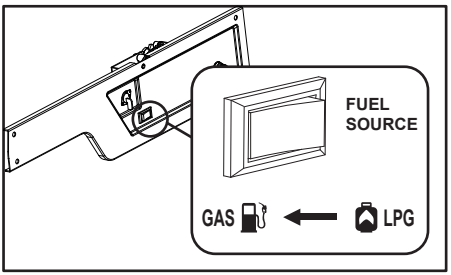
⚠WARNING	
	Keep area clear of flammables or other hazardous materials.

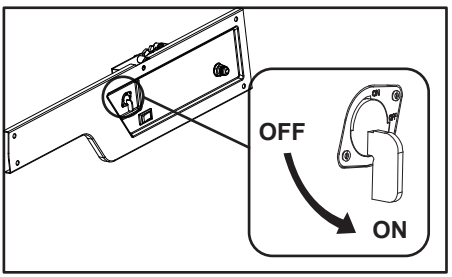
- Keep generator at least 3ft (1m) away from buildings or other structures. Keep at least 5ft (152cm) of clearance on all sides of generator including overhead.
- Only operate generators in a dry, well ventilated area.
- Keep exhaust pipe clear of foreign objects.
- Keep generator away from open flame. No Smoking!
- Keep generator on a stable and level surface.
- Do not block generator air vents with paper or other material.
- Do not touch hot part and avoid hot exhaust gases.
- Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

STARTING YOUR GENERATOR

1-1. For Gasoline

When using gasoline, Turn the fuel source switch to the “GAS” position and turn the fuel valve to the “ON” position





Recoil Start

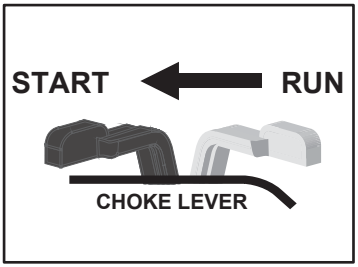
⚠ CAUTION

When starting the engine with the recoil start, set the toggle switch in the “ON” position before pulling the starter handle.

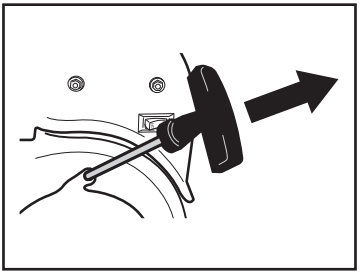
1. Make sure all appliances are disconnected from the generator.

2. Move engine choke lever to the “START” position.

3. For recoil start, firmly grasp the recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.



4. When engine starts, move choke lever to 1/2-CHOKE position until engine runs smoothly and then fully into “RUN” position. If engine falters, move choke back out to 1/2-CHOKE position until engine runs smoothly and then fully into “ON” position.



NOTICE

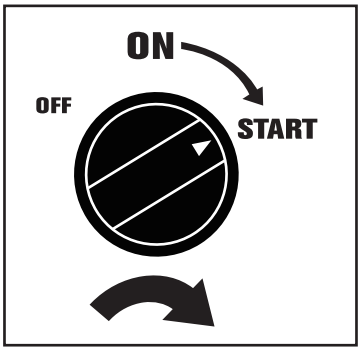
If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to the “START” position and repeat starting instructions.

NOTICE

If engine fails to start after 3 pulls, or if unit shuts down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit may be equipped with a low oil protection device. If so, oil must be checked at proper level for engine to start and run.

Electric Start

1. Make sure all appliances are disconnected from the generator.
2. Turn the choke lever to the "START" position. (When the engine is warm or temperature is high, start engine with the choke lever in the "RUN" position).
3. Set the engine switch to the middle "ON" position. Press and hold the toggle to the "START" position to engage the starter. Release, set switch to the "ON" position when engine is running.



To prolong the life of starter components, DO NOT hold switch in "START" position for more than 15 seconds, and pause for at least 1 minute between starting attempts.

⚠ CAUTION

Do not connect appliances with defective power cords and/or plugs.

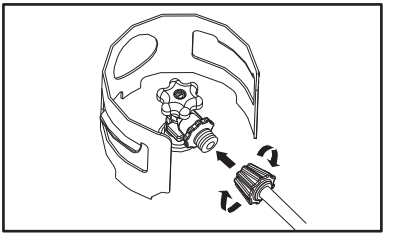
- Be sure appliances are not connected to generator when starting up. Starting the generator with an appliance connected could result in damage to the generator and/or appliances and personal injury.
- DO NOT turn the starting motor over 5 seconds continuously. If the engine fails to start, return the engine switch to the "ON" position and wait about 10 seconds and then start again.
- DO NOT press the engine switch to the "START" position when the engine is running to prevent damage of starting motor.

⚠ CAUTION

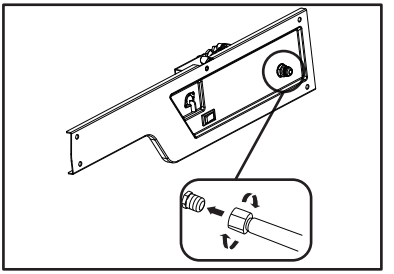
- Do not overload the generator.
- Do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and the electrical output to that receptacle is lost.

1-2. For LPG

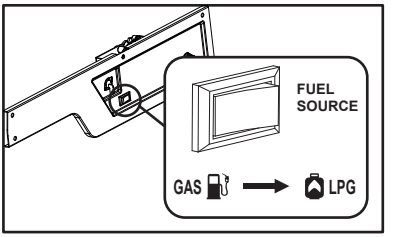
- Connect the LPG gas hose to the propane fuel source.



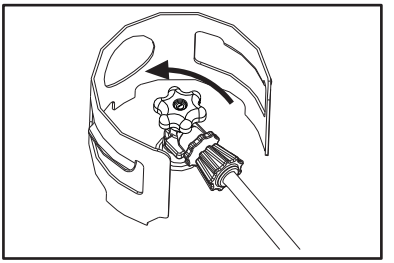
- Connect the small end of the LPG gas hose to the LPG regulator on the generator and then snug with a wrench to prevent leakage.



- Turn the fuel source switch to the “LPG” position.



- Rotate the LPG valve to open the LPG.

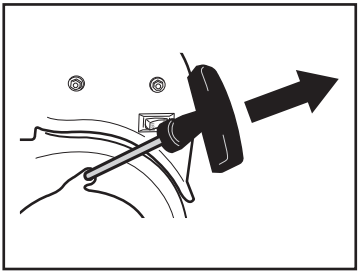


Recoil Start

⚠ CAUTION

When starting the engine with the recoil start, set the toggle switch in the “ON” position before pulling the starter handle.

1. Make sure all appliances are disconnected from the generator.
2. For recoil start, firmly grasp the recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.

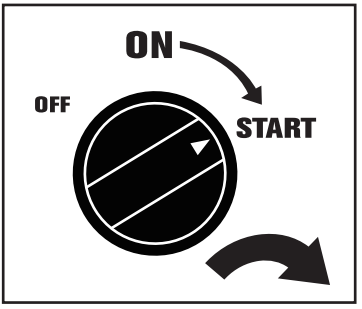


NOTICE

If engine fails to start after 3 pulls, or if unit shuts down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit may be equipped with a low oil protection device. If so, oil must be checked at proper level for engine to start and run.

Electric Start

1. Make sure all appliances are disconnected from the generator.
2. Set the engine switch to the middle “ON” position. Press and hold the toggle to the “START” position to engage the starter. Release, set switch to the “ON” position when engine is running.



To prolong the life of starter components, DO NOT hold switch in “START” position for more than 15 seconds, and pause for at least 1 minute between starting attempts.

Using Electric Power

⚠WARNING	
	Risk of electrocution. Make sure that the appliance is switched off before connecting it to the generator.
• DO NOT move the generator while it is running.	

Connecting Electrical Loads

1. Let engine run stable and warm up for a few minutes after starting.
2. Plug in and turn on the electrical loads.

NOTICE

- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads. Connect electrical loads in OFF position then turn ON for operation.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

NOTICE

DO NOT exceed the generator's wattage/amperage capacity. Exceeding generators wattage/amperage capacity could damage generator and/or electrical devices connected to it.

Wattage Information

Some appliances need a "surge" of energy when starting. This means that the amount of electrical power needed to start the appliance may exceed the amount needed to maintain its use. Electrical appliances and tools normally come with a label indicating voltage, cycles / Hz, amperage (amps) and electrical power needed to run the appliance or tool.
Check with your nearest dealer or service provider with questions regarding power surge of certain appliances or power tools.

- Electrical loads such as incandescent lamps and hot plates require the same wattage to start as is needed to maintain use.
- Loads such as fluorescent lamps require 1.2 to 2 times the indicated wattage during start-up.
- Loads for mercury lamps require 2 to 3 times the indicated wattage during start-up.
- Electrical motors require a large starting current. Power requirements depend on the type of motor and its use. Once enough "surge" is attained to start the motor, the appliance will require only 30% to 50% of the wattage to continue running.

- Most electrical tools require 1.2 to 3 times their wattage for running under load during use. For example, a 5000 watt generator can power a 1800 to 4000 watt electrical tool.
- Loads such as submersible pumps and air compressors require a very large force to start. They need 3 to 5 times the normal running wattage in order to start. For example, a 5000 watt generator would only be able to drive a 1000 to 7000 watt pump.

⚠ CAUTION

If an electric motor fails to start or reach running speed, turn off the appliance or tool immediately to avoid equipment damage. Always check the requirements of the tool or appliance being used compared to the rated output of the generator.

Stopping The Generator

1. Turn off the power switch of the electric equipment and unplug the cord from receptacle of the generator.
2. Allow the engine several minutes to cool down and to stabilize the internal temperatures of the engine and generator before stopping.
3. Push the engine switch to the OFF position.

Oil Sensor

The oil sensor detects a drop in oil level in the crankcase and automatically stops the engine when the oil level drops below a predetermined level.

The engine is equipped with a low oil level sensor that shuts down the engine automatically when the oil level drops below a specified level. If the engine shuts down by itself and the fuel tank has enough gasoline, check the engine oil level.

⚠ CAUTION

DO NOT remove oil sensor probe when refilling with oil. Remove oil filler cap on the opposite side of carburetor.

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane / 85 (89 RON) of gasoline is acceptable. For the emissions to be compliant, a high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See an authorized dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude kit is not recommended.

Maintenance Schedule

⚠ CAUTION

Make sure the engine is stopped before starting any maintenance, servicing or repair.

NOTE: It is recommended to use ear protection when performing operation, maintenance and repair of the generator.
Maintenance, replacement or repair of the emission control devices and systems must be performed by an authorized service provider.

First 5 hours: change engine oil.
Every 8 hours or daily: clean debris, check engine oil level.
Every 25 hours or yearly: clean engine air filter.
Every 50 hours or yearly: change engine oil.
Yearly: replace engine air filter, service fuel valve, service spark plug, inspect muffler and spark arrester, clean cooling system.

Generator Maintenance
Generator maintenance consists of keeping the unit clean and dry. Operate and store the unit in a clean dry environment where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapors. Cooling air slots in the generator must not become clogged with snow, leaves, or any other foreign material. Check the cleanliness of the generator frequently and clean when dust, dirt, oil, moisture or other foreign substances are visible on its exterior surface.

⚠ CAUTION

Never insert any object or tool though the air cooling slots, even if the engine is not running.

⚠ WARNING

DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter the engine fuel system and cause problems. In addition, if water enters the generator though cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of the rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on the generator internal windings will eventually decrease the insulation resistance of these windings.

⚠ DANGER

When working on the generator, always disconnect spark plug wire from spark plug and keep wire away from spark plug.

Changing Engine Oil

Change oil after the first 8 hours of operation. Thereafter it should be changed every 50 hours.

1. Drain oil by removing the drain plug and the oil filler cap while the engine is warm.
2. Reinstall the drain plug and fill the engine with oil until it reaches the upper level on the oil filler cap.
3. Dispose of used oil according to local zoning or environmental regulations.

Servicing The Air Filter

Maintaining the air filter in proper condition is very important. Dirt induced through improperly installed, improperly serviced or inadequate elements damages and wears out engines. Always keep the element clean. Never run the generator without the air filter.

1. Remove air filter cover.
2. Wash in soapy water. Squeeze filter dry in clean cloth (do not twist).
3. You may wish to drop a bit of engine-oil to avoid ice blockage during winter season.
4. Clean air filter cover before re-installing it.

Cleaning and Gapping Spark Plug

If the plug is contaminated with carbon, remove the carbon using a plug cleaner or wire brush. **Use F6TC, BPR4ES or Champion RN14YC.**

- Adjust the electrode gap to 0.70 to 0.80 mm (0.028-0.031 in).
- Install the correctly gapped spark plug into the cylinder head and torque to 15 ft/lbs.

Cleaning Fuel Strainer

Dirt and water in the fuel are removed by the fuel strainer.

1. Remove the strainer cup and throw away water and dirt.
2. Clean the screen and strainer cup with gasoline.
3. Tightly fasten the cup to main body, making sure to avoid fuel leak.

Periodic Operation and Inspection :

When using the generator as emergency electric power source, periodic operation and inspection are needed.

Fuel (gasoline) and engine oil will deteriorate with time, and cause the engine to be difficult to start and result in improper engine operation and /or failure.

⚠ CAUTION

Since the fuel (gasoline) will deteriorate with time, replace fuel (gasoline) with fresh fuel periodically; every three months or add a fuel stabilizer.

Spark Arrester

The spark arrester must be cleaned regularly to keep it functioning as designed. A clogged spark arrester:

- Prevents the flow of exhaust gas
- Reduces engine output
- Increases fuel consumption
- Makes starting difficult

⚠ CAUTION

If engine has been running, the muffler and the spark arrester will be very hot. Allow the muffler to cool before cleaning the spark arrester.

Clean The Spark Arrester Screen

1. Shut off generator and allow the engine and muffler to cool down completely before servicing spark arrestor (located on the back of the muffler).
2. Remove the clamp and spark arrestor screen.
3. Clean the spark arrestor screen with a small wire brush.
4. Replace the spark arrestor if it is damaged.
5. Installation of the spark arrestor screen is the reverse of the removal.

Valve Clearance

After the first 50 hours of operation, check the valve clearance in the engine and adjust if necessary.

Important: If feeling uncomfortable about doing this procedure or the proper tools are not available, please take the generator to the nearest service center to have the valve clearance adjusted. This is a very important step to ensure longest life for the engine.

Transporting

When transporting the generator, make sure that the fuel (gasoline) is drained from the tank.

⚠WARNING	
	To prevent fuel spillage due to the vibration and impact, never transport the generator with fuel (gasoline) in the tank. Secure the tank cap. To avoid the risk of the gasoline flammability, never leave the generator in an area exposed to direct sunlight or high temperatures for a long period time.
Keep the fuel in an approved storage tank when transporting.	

1. Turn the engine switch to the STOP position.
2. Drain the fuel from the tank.
3. Tighten the tank cap.

⚠CAUTION
DO NOT place any heavy objects on the generator. Select and place the generator in the proper position of the transport vehicle so that the generator will not move or fall down. Secure the generator if necessary.

Preparation for Storage

The generator should be started at least once every seven days and be allowed to run at least 30 minutes. If this cannot be done and the unit must be stored for more than 30 days, use the following information as a guide to prepare it for storage:

1. Drain fuel from fuel tank carefully by disconnecting the fuel line. Gasoline left in the fuel tank will eventually deteriorate making engine starting difficult. Add fuel stabilizer to fuel tank.
2. Remove the drain screw of the carburetor.
3. Change engine oil.
4. Check for loose bolts and screws, tighten them if necessary.
5. Clean generator thoroughly with clean cloth. NEVER USE WATER TO CLEAN GENERATOR.
6. Pull recoil starter handle until resistance is felt, leaving handle in that position.
7. Store generator in a well ventilated, low humidity area.

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace the gasoline can if it starts to rust. Rust and/or dirt in the gasoline will cause problems with the carburetor and fuel system.
- If possible, store the unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt. BE SURE TO EMPTY THE FUEL TANK.

STORAGE

⚠ DANGER

NEVER store engine with fuel in tank indoors or in enclosed, poorly ventilated areas where fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer or other gas appliance. Drain fuel into approved container outdoors, away from open flame. Be sure engine is cool. Do not smoke.

⚠ CAUTION

Avoid spray from spark plug holes when cranking engine.

- If it is not practical to empty the fuel tank and the unit is to be stored for some time, use a commercially available fuel stabilizer added to the gasoline to increase the life of the gasoline.
- Cover the unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.

It is important to avoid gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer, as follows:

1. Remove all gasoline from the fuel tank.
2. Start and run engine until engine stops from lack of fuel.
3. While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade.
4. Remove spark plugs and pour about 1/2 ounce (15 ml) of engine oil the cylinders. Cover spark plug hole with rag. Pull the recoil starter a couple times to lubricate the piston rings and cylinder bore.
5. Install and tighten spark plugs. Do not connect spark plug wires.
6. Clean the generator outer surfaces. Check that cooling air slots and openings on generator are open and unobstructed.
7. Store the unit in clean, dry place.
8. Do not store gasoline from one season to another.
9. Replace the gasoline can if it start to rust. Rust and/or dirt in the gasoline will cause problems with the carburetor and fuel system.
10. If possible, store the unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt. BE SURE TO EMPTY THE FUEL TANK.
11. If it is not practical to empty the fuel tank and the unit is to be stored for some time, use a commercially available fuel stabilizer added to the gasoline to increase the life of the gasoline.
12. Cover the unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.

LIMITED WARRANTY

KEEP YOUR RECEIPT. Proof of purchase will be required to substantiate any warranty claim.
WHAT IS COVERED:A-iPower Corp. warrants to the original retail purchaser in the United States of America, or Canada that this product is free of defects in material and workmanship and agrees, at A-iPower Corp's direction, to either repair, provide replacement parts for, or replace (without charge for parts or labor) any product or component with a material defect for a period of 2 years from the date of purchase, except as limited below. Warranty service and replacement parts are warranted only for the duration of the warranty on the original product. All replaced parts or products become a property of A-iPower Corp.
This product is also covered by an Emissions Control System Warranty which is separate from and in addition to the warranty.

Warranty

A-iPower Limited Warranty – 2 Years Residential and 1 Year Commercial
2 year Residential warranty applies as follow: 1st year Parts & Labor / 2nd year Parts ONLY

1 year Commercial or 1,000 Hours

Thank you for choosing A-iPower products. To ensure proper registration of your product warranty, please submit your warranty registration along with proof of purchase within 10 days of the date of purchase, this can be done by

a) Completing the Warranty Registration form at the back of this manual and mailing to:
   A-IPOWER CORP
   10887 COMMERCE WAY UNIT A
   FONTANA CA 92337 USA
b) Visit us at www.a-ipower.com and click the product registration icon

Warranty Term

A-iPower will provide warranty for any of its products purchased through any authorized A-iPower dealer in North America to the original purchaser and will be warranted against defects in material or workmanship for a period of two (2) years for Consumer use from date of purchase, subject to exclusions noted herein. Commercial and Rental applications are warranted for a period of one (1) year from date of purchase.

"Consumer Use" – residential household use by a retail consumer

"Commercial Use" – all other use – commercial , business, industrial, or rental purpose

How to Obtain Warranty Service

Please call our Customer Service Dept. 855-888-3598 or e-mail to support@a-ipower.com
Please have necessary information available – Model Number, Serial Number, Proof of Purchase

DO NOT RETURN THE PRODUCT TO THE PLACE OF PURCHASE

A-iPower Customer Service Dept will assist with all product related questions and will help troubleshoot issues and will send any replacement parts as necessary while product is within the warranty period at no charge. If the issue cannot be resolved then A-iPower Customer Service Dept at its discretion determine and authorize diagnosis and repair through one of its authorized Service Centers. A-iPower Corp at its discretion may choose to provide replace of part, component, or product.

Service or replacement of parts at any unauthorized repair facility without prior authorization will not be covered by this warranty.

Warranty Exclusions

This warranty does not cover the following

Regular wear and maintenance – this warranty will not cover repair when normal use has exhausted the lifetime of a part(s) or engine

Installation and Maintenance - this warranty does not cover improper or unauthorized assembly, alteration, modification or any other damage resulting from misuse or neglect.

Normal maintenance parts - this warranty does not cover spark plugs, air filters, adjustments, or other related service due to obstructions and other build ups resulting from improper maintenance

Additional exclusions – this warranty does not cover wearable parts such as filers, spark plugs , o-rings, batteries etc. It does not cover any cosmetic defects such as scratches to paint, decals etc. It does not cover any damage resulting from use of non-original manufacturer's parts, use of aftermarket parts. It does not cover any failures due to acts of God and other force majeure events beyond the control of the manufacturer.

Warranty limits and Implications and Consequential Damages

A-iPower is not obligated to cover any loss of time, use of product, freight cost, or any other incidental or consequential claim from the use of this product. This warranty is in Lieu of all other warranties, express or implied

This warranty gives you specific legal rights which vary from state to state.

MERCHANDISE RETURN GUIDELINES

- All products must be returned in original or equivalent packaging. Improperly packaged returns will not be accepted.
- Must have adequate packing for transportation
- Federal Law requires that all machines that utilize gasoline, oil, or other flammable liquids must be drained Completely & Thoroughly prior to shipment.
- Gas caps and oil plugs must be left off for 24 hours prior to shipping. Please note: liability for this violation of the law resides with the sender of the shipment.
- Return to address provided in return authorization, using the parcel service required. Units returned without authorization will not be honored.
- *Please Note: Refunds will not be granted for items that have been modified or damaged by abuse or usage not in accordance with product instructions.*

A-iPOWER WARRANTY CLAIM FORM

www.a-ipower.com
support@a-ipower.com

Primary Information

Circle one: Consumer Dealer Service

Did you send in your Warranty Card? If not, proof of purchase is required. Yes No

Have you ever had a warranty issue with the same unit before? Yes No

Name: _____

Phone: _____

Address: _____

_____

City, State, Zip code: _____

Date of purchase: _____ **Where:** _____

Internal Use

Serial Number

Model

Color

Claim Number

Registration Number

Problem Description

_____

_____

_____

_____

_____

Action Take



A-iPower Corp. 10887 Commerce Way Unit A Fontana, CA 92337 USA

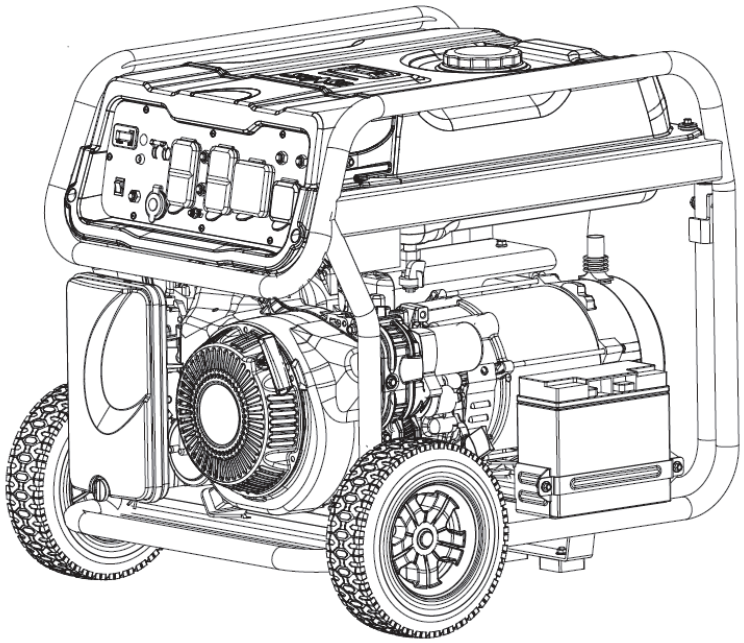
If you need assistance with the assembly or operation of your generator please call

1-855-888-3598

or visit our website at:

http://www.a-ipower.com

GÉNÉRATEUR PORTABLE
Guide D'Utilisation



NE PAS RETOURNER AU MAGASIN !

APPELEZ-NOUS D'ABORD AU 1-855-888-3598 POUR OBTENIR DE L'AIDE

SUA12000EP REV00

Modèle : _____

Numéro de série: _____

Date d'achat :_____

P/N :32802-00000-00 REV00

CONSERVEZ CE MANUEL POUR VOUS Y RÉFÉRER À L'AVENIR

Table des matières

INTRODUCTION 1
SÉCURITÉ 1
Précautions générales de sécurité 2
Précautions générales de sécurité 10
Pièces incluses 10
Assemblage 10
installer le kit de roues 11
Installa tion de la jambe 12
Connexion du câble de la batterie 12
Commandes et caractéristiques 13
Commandes et caractéristiques 14
SPÉCIFICATIONS 15
CO WATCHGUARD 16
Ajouter de l'huile moteur 19
Arrêt en cas de manque d'huile 19
Ajout de carburant 19
Fonctionnement en haute altitude 21
Mise à la terre 21
Raccordement au système électrique d'un bâtiment 22
Fonctionnement 23
Emplacement du générateur 23
Protecti on contre les surtensions 24
DÉMARRAGE DU GÉNÉRATEUR 23
Raccordement des charges électriques 25
L'ARRÊT DU MOTEUR 27
Arrêt en cas de manque d'huile 27
Ne pas surcharger le générateur 27
ENTRETIEN ET STOCKAGE 29
PROGRAMME D'ENTRETIEN 29
ENTRETIEN DU MOTEUR 29
Vérification du niveau d'huile moteur 29
Changer l'huile moteur 30

Entretien des bougies d'allumage 30
Entretien du filtre à air 31
Remplacement de la batterie 31
Nettoyage du par e-étincelles 32
Dégagement de la soupape 33
MAINTENANCE DU GENERATEUR 33
STOCKAGE 33
RECHERCHE DE PANNES 35
SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES SUA12000EP 37
DIAGRAMME DES PIÈCES 37
Liste des pièces 39
Schéma du circuit 43
Garantie 44

INTRODUCTION

Lisez attentivement ce manuel

AVERTISSEMENT



Lire et comprendre complètement le manuel avant d'utiliser le produit. Le fait de ne pas comprendre complètement le manuel et le produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Si vous ne comprenez pas une section de ce manuel, contactez le service client èle au 1-855-888-3598, ou www.a-ipower.com pour les procédures de démarrage, d'utilisation et d'entretien. Le propriétaire est responsable de l'entretien approprié et de l'utilisation sûre de l'appareil. CONSERVER CES INSTRUCTIONS pour référence ultérieure. Ce manuel contient des instructions importantes qui doivent être suivies lors de la mise en place, du fonctionnement et de l'entretien de l'unité et de ses composants. Remettez toujours ce manuel à toute personne qui utilisera cet appareil.

Les informations contenues dans ce manuel sont exactes sur la base des produits fabriqués au moment de la publication. Le fabricant se réserve le droit d'effectuer des mises à jour techniques, des corrections et des révisions de produits à tout moment et sans préavis.

AVERTISSEMENT

L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de Californie pour causer le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous fréquemment les mains lorsque vous entretenez cet équipement. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65warnings.ca.gov.

SÉCURITÉ

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés dans ce manuel pour souligner des informations importantes. Veillez à ce que la signification de ces informations de sécurité soit connue de toutes les personnes qui utilisent le générateur, en assurent l'entretien ou se trouvent à proximité.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des déclarations de sécurité. Il signifie attention, soyez vigilant, votre sécurité est en jeu ! Veuillez lire et respecter le message qui suit le symbole d'alerte de sécurité.

Le fabricant ne peut pas prévoir toutes les circonstances possibles qui pourraient impliquer un danger. Les avertissements contenus dans ce manuel et les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil ne sont donc pas exhaustifs. Si vous utilisez une procédure, une méthode de travail ou une technique d'exploitation que le fabricant ne recommande pas spécifiquement, vous devez vous assurer qu'elle est sans danger pour vous et les autres. Vous devez également vous assurer que la procédure, la méthode de travail ou la technique d'exploitation que vous choisissez ne rend pas le générateur dangereux.

DÉFINITIONS ET SYMBOLES

DANGER	AVERTISSEMENT	AVERTIR	NOTIFICATION
indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.	Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.	Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.	Indique des informations considérées comme importantes, mais non liées à un danger (par exemple, des messages relatifs à des dommages matériels).


Risque d'asphyxie


Risque d'explosion


Retour de flamme


Risque d'électrocution


Surface chaude.

Ne pas toucher la surface. Risque de brûlure


Manuel de l'opérateur


Risque d'incendie


Risque lié aux pièces mobiles

Précautions générales de sécurité

DANGER

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur peut vous tuer en quelques minutes.

Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.


NE JAMAIS utiliser à la maison ou dans des endroits partiellement fermés tels que les garages.


Ne l'utiliser qu'à l'EXTERIEUR et loin des fenêtres, des portes et des évents.

Évitez les autres risques liés au générateur. LISEZ LE MANUEL AVANT D'UTILISER.

- Faites fonctionner ce produit UNIQUEMENT à l'extérieur, loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération, afin de réduire le risque d'accumulation de gaz de monoxyde de carbone et son éventuelle aspiration vers les espaces occupés. NE faites PAS fonctionner ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous -sols, vides sanitaires, hangars ou de tout autre espace partiellement fermé, même si vous utilisez des ventilateurs ou vous ventilé en ouvrant les portes et les fenêtres. Le monoxyd e de carbone peut rapidement s'accumuler dans ces espaces et peut persister pendant des heures, même après que le produit se soit éteint.
- TOUJOURS Placez ce produit sous le vent et orientez l'échappement du moteur loin des espaces occupés. Si vous commence z à vous sentir malade, étourdi ou faible pendant l'utilisation de ce produit, éteignez -le et allez à l'air frais TOUT DE SUITE. Consultez un médecin. Vous pouvez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.

DANGER

RISQUE DE GAZ TOXIQUE



Les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer en quelques minutes. Vous NE POUVEZ PAS le sentir, le voir ou le goûter. Même si vous ne sentez pas les gaz d'échappement, vous pouvez être exposé au

DANGER



Le système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne pas altérer ou modifier le système d'échappement au point de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes locales. Le non -respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT



Le système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne pas altérer ou modifier le système d'échappement au point de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes locales . Le non -respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

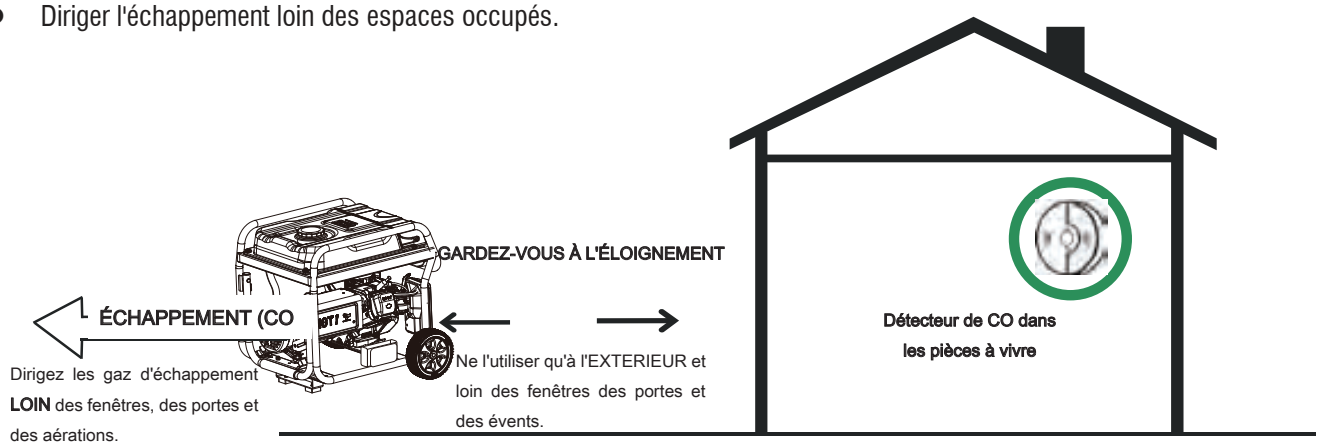
AVERTISSEMENT

- Si vous commencez à vo us sentir malade, étourdi ou faible pendant l'utilisation du générateur portable, vous pouvez être victime d'une intoxication au monoxyde de carbone. Sortez immédiatement à l'air frais et appelez le 911 pour une assistance médicale d'urgence. Des niveaux t rès élevés de CO peuvent rapidement faire perdre conscience aux victimes avant qu'elles ne puissent se sauver. N'essayez PAS d'éteindre le générateur avant de passer à l'air libre. Entrer dans un espace clos où un générateur est ou a été en marche peut vou s exposer à un risque accru d'empoisonnement au CO.

UTILISATION CORRECTE

Exemple d'emplacement pour réduire le risque d'intoxication au monoxyde de carbone

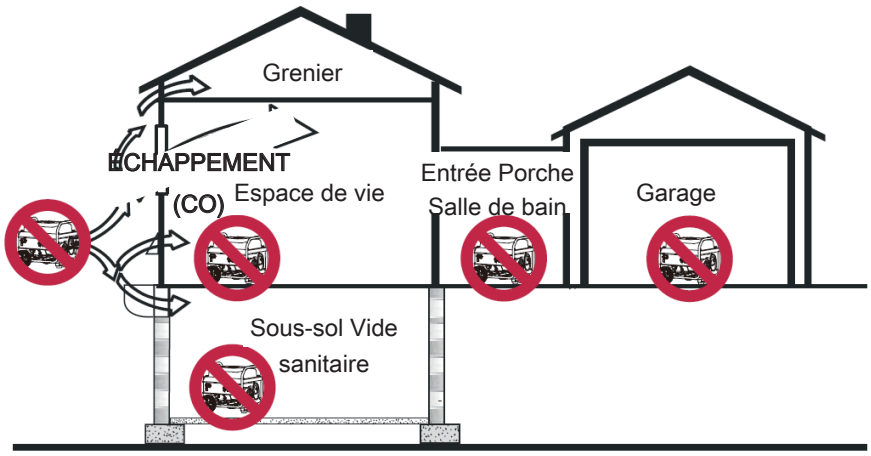
- Utiliser UNIQUEMENT à l'extérieur et sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des aérations.
- Diriger l'échappement loin des espaces occupés.



UTILISATION INCORRECTE

Ne pas utiliser dans l'un des endroits suivants :

- Près d'une porte, d'une fenêtre ou d'un évent
- Garage
- Sous-sol
- Vide sanitaire
- Espace de vie
- Grenier
- Voie d'accès
- Porch
- Vestibule



AVERTISSEMENT



Le rebond du cordon de démarreur (rétraction rapide) tire la main et le bras vers le moteur plus vite que vous ne pouvez le lâcher, ce qui peut provoquer des os cassés, des fractures, des contusions ou des entorses et entraîner des blessures graves.

- Lors du démarrage du moteu r, tirez lentement sur le cordon jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout recul.
- **NE JAMAIS** démarrer ou arrêter le moteur avec des appareils électriques branchés et allumés.

DANGER



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs et peuvent provoquer des brûlures, un incendie ou une explosion entraînant la mort ou des blessures graves et/ou des dommages matériels.

DANGER



NE PAS remplir excessivement le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant. En cas de déversement de carburant attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur. Le non -respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves.

LORS DE L'AJOUT OU DE LA VIDANGE DE CARBURANT

- Coupez le moteur du générateur et laissez -le refroidir pendant au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon du réservoir. Desserrez lentement le bouchon pour relâcher la pression dans le réservoir.
- Remplir ou vidanger le réservoir de carburant à l'extérieur.
- **NE PAS** remplir excessivement le

LORS DU DÉMARRAGE DE L'ÉQUIPEMENT

- Assurez -vous que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon de carburant et le filtre à air sont en place.
- **NE PAS** faire tourner le moteur avec la bougie retirée.

LORS DE L'UTILISATION D'UN ÉQUIPEMENT

- **NE PAS** faire fonctionner ce produit à l'intérieur d'un bâtiment, d'un abri de voiture, d'un porche, d'un équipement mobile, d'applications marines ou d'une enceinte.
- **NE PAS** incliner le moteur ou l'équipement selon un angle qui provoque un déversement de carburant.
- NE PAS arrêter le moteur en déplaçant la commande du starter en position « Démarrage ».

LORS DU TRANSPORT, DU DÉPLACEMENT OU DE LA RÉPARATION DE L'ÉQUIPE MENT

- Transporter/déplacer/réparer avec le réservoir de carburant VIDE ou avec le robinet d'arrêt du carburant fermé.
- **NE PAS** incliner le moteur ou l'équipement selon un angle qui provoque un déversement de carburant.
- Débranchez le fil de la bougie d'a llumage.

LORS DU STOCKAGE DE CARBURANT OU D'ÉQUIPEMENT AVEC DU CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR

- Stockez à l'écart des fours, des poêles, des chauffe -eau, des séchoirs à linge ou d'autres appareils dotés d'une veilleuse ou d'une autre source d'allumage, car ils pourraient enflammer les vapeurs de carburant.

DANGER



La tension du générateur peut provoquer une électrocution ou des brûlures et entraîner la mort ou des blessures graves.

DANGER



Ne jamais utiliser le générateur dans des endroits humides ou mouillés. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau pendant son

réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant.

- En cas de déversement de carburant attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Maintenez le carburant à l'écart des étincelles, des f lammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Vérifiez fréquemment les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords pour détecter les fissures ou les fuites. Remplacez -les si nécessaire.
- NE PAS allum er une cigarette ou fumer.

utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'hu midité, ou la glace peuvent provoquer un court -circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

DANGER



Le contact avec les bornes, les fils nus et les connexions électriques lorsque le générateur est en marche entraînera la mort ou des blessures graves.

DANGER




Risque d'incendie et d'électrocution. Ne pas raccorder au système électrique d'un bâtiment à moins que le générateur et le commutateur de transfert aient été correctement installés et que la sortie électrique ait été vérifiée par un électricien qualifié. La connexion doit isoler le générateur de l'alimentation électrique du service publ ic et doit être conforme à toutes les lois et à tous les codes électriques applicables.

- Utilisez un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI) dans toute zone humide ou hautement conductrice, telle qu'une terrasse métallique ou un ouvrage en acier.
- NE PAS util iser le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés, dénudés ou autrement endommagés.
- NE PAS permettre à des personnes non qualifiées ou à des enfants de faire fonctionner ou d'entretenir le générateur.

AVERTISSEMENT




La chaleur/les gaz d'échappement pourraient enflammer les combustibles, les structures ou endommager le réservoir de carburant en provoquant un incendie, entraînant la mort ou des blessures graves.

Tout contact avec la zone du silencieux peut provoquer des br ûlures et entraîner des blessures graves.

AVERTISSEMENT



l vous utilisez la machine, ne touchez pas les surfaces chaudes. Maintenez la machine à l'écart des combustibles pendant son utilisation. Les surfaces chaudes

- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur un terrain couvert de forêts, de broussailles ou d'herbe constitue une violation du California Public Resource Code, section 4442, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare -étincelles, tel que défini dans la section 4442, maintenu en bon état de fonctionnement. D'autres États ou juridictions fédérales peuv ent avoir des lois similaires. Contactez le fabricant de l'équipement d'origine, le détaillant ou le concessionnaire pour obtenir un pare -étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

AVERTISSEMENT




Une étincelle involontaire pourrait provoquer un incendie ou un choc électrique entraînant la mort ou des blessures graves.

LORS DU RÉGLAGE OU DES RÉPARATIONS DE VOTRE GÉNÉRATEUR.

- Débranchez le fil de la bougie de la bougie et placez le fil à un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie.

LORS DU TEST DE L'ÉTINCELLE DU MOTEUR

- Utilisez un testeur de bougie homologué.
- **NE PAS** vérifier l'étincelle avec la bougie retirée.

AVERTISSEMENT



Le démarreur et les autres pièces rotatives risquent de se coincer les mains, les cheveux, les vêtements ou les accessoires et de provoquer des blessures graves.

- **NE PAS** porter de vêtements amples, de bijoux ou tout ce qui pourrait être pris dans le démarreur ou d'autres pièces rotatives.

AVERTISSEMENT

Des vitesses de fonctionnement trop élevées peuvent entraîner des blessures légères. Des vitesses de fonctionnement trop faibles imposent une charge importante.

pourraient entraîner des brûlures graves ou un incendie.

- Laissez l'équipement refroidir avant de l e toucher.
- Les pièces de rechange doivent être identiques et installées dans la même position que les pièces d'origine.

- **NE PAS** altérer le ressort du régulateur, les liaisons ou d'autres pièces pour augmenter la vitesse du moteur. Le générateur fournit une fréquence et une tension nominales correctes lorsqu'il fonctionne à vitesse régulée.
- **NE PAS** modifier le générateur de quelqu e façon que ce soit.

⚠ NOTIFICATION

Le dépassement de la capacité en watts/ampères du générateur peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

- NE PAS dépasser la capacité en watts et en ampérage du générateur.
- Démarrez le générateur et laissez le moteur se stabiliser avant de brancher des charges électriques.
- Connectez les charges électriques en position OFF puis mettez -les sous tension pour le fonctionnement.

  Mettez les charges électriques à l'a rrêt et débranchez -les du générateur avant de l'arrêter.

⚠ NOTIFICATION

Un traitement inapproprié du générateur pourrait l'endommager et réduire sa durée de vie.

- N'utilisez le générateur que pour les usages prévus.
- Si vous avez des questions sur l'utilisation prévue, demandez au revendeur ou au centre de service local.
- Ne faites fonctionner le générateur que sur des surfaces planes.
- NE PAS exposer le générateur à une humidité excessive, à la poussière, à la saleté ou à des vapeurs corrosives.
- N'insérez PAS d'objets dans les fentes de refroidissement.
- Si les appareils connectés surchauffent, éteignez -les et débranchez -les du générateur.
- Arrêtez le générateur si :
  - La production électrique est perdue.
  - L'équipement produit des étincelles , fume ou émet des flammes.
  - L'appareil vibre excessivement.

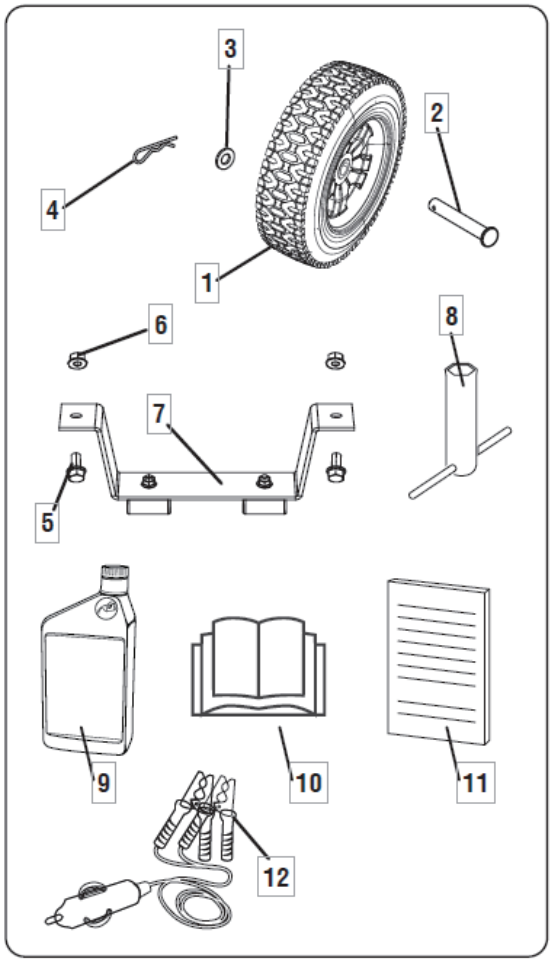
⚠ AVERTISSEMENT

Utilisations médicales et de maintien des fonctions vitales.

- En cas d'urgence, appelez immédiatement le 911.
- N'utilisez JAMAIS ce produit pour alimenter des dispositifs de maintien des fonctions vitales ou des appareils de maintien des fonctions vitales.
- N'utilisez JAMAIS ce produit pour alimenter des dispositifs médicaux ou des appareils médicaux.
- Informez immédiatement votre fournisseur d'électricité si vous ou une personne de votre foyer dépendez d'un équipement électrique pour vivre.
- Informez immédiatement votre fournisseur d'électricité si une coupure de courant risque de provoquer une urgence médicale pour vous ou une personne de votre foyer.

Précautions générales de sécurité

- Ouvrez complètement le carton. Retirez et vérifiez le contenu du carton avant l'assemblage. Votre générateur est livré avec les éléments suivants.
- Appelez notre service clientèle au 1-855 -888 -3598 en indiquant le modèle et le numéro de série de l'appareil pour tout article manquant.
- Inscrivez le modèle, le numéro de série et la date d'achat sur la couverture avant de ce manuel pour vos propres archives.



Pièces incluses

Votre générateur à essence est livré avec les pièces suivantes :

Nº	Article Description	QTY
1	Roues (9,5" Sans Crevaison)	2
2	Goupille d'essieu	2
3	Rondelle plate	2
4	Clavette	2
5	Boulon de bride M8x16	2
6	Contre -écrou de bride M8	2
7	Pied de support avec supports de Vibration	1
8	Clé à bougie	1
9	Bouteille d'huile (1,0L)	1
10	Manuel du propriétaire	1
11	Guide de démarrage rapide	1
12	Câbles DC de charge 12V	1
*	POIGNÉE INTÉGRÉE	1

Assemblage

Votre générateur nécessite un certain assemblage avant d'être utilisé.

⚠ AVERTIR

Pour assembler le générateur, il faut soulever l'unité. Faites -vous toujours aider lorsque vous soulevez le générateur.

Appelez notre service à la clientèle au 1-855 -888 -3598 pour tout problème ou préoccupation concernant l'assemblage. Veuillez avo ir le modèle et le numéro de série à portée de main.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne branchez pas et ne mettez pas en marche le générateur avant qu'il ne soit complètement assemblé selon les instructions. Le fait de ne pas comprendre complètement le manuel et le produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

installer le kit de roues

REMARQUE:

Les roues ne sont pas destinées à être utilisées sur la route.

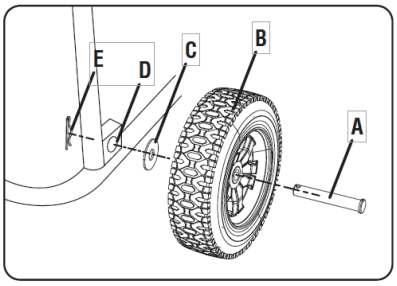
1 Placez le générateur sur une surface plane.

2 Basculez le générateur sur un morceau de carton ou autre matériau souple pour protéger la peinture du cadre et empêcher le générateur de glisser.

Assemblage

3 Faites glisser la goupille d'essieu (A) à travers la roue (B), la rondelle plate (C) et le trou de l'essieu du cadre du générateur (D).

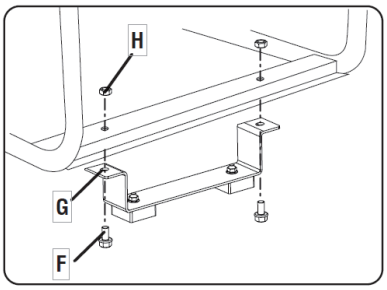
4 Fixez le tout avec la goupille fendue (E). Répétez l'opération du côté opposé.



Installation de la jambe

5 Insérez les boulons (F) à travers la jambe (G) et les trous du châssis du générateur comme indiqué.

6 Serrez les boulons (F) et les écrous (H) sur le cadre.



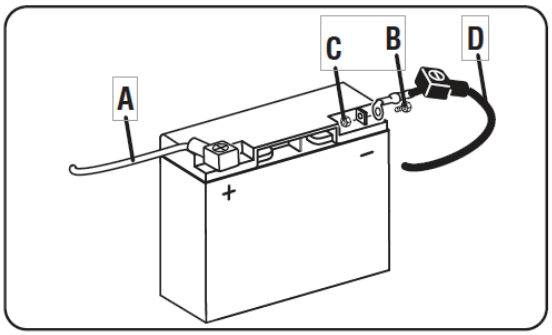
REMARQUE:

La poignée est déjà assemblée sur l'unité.

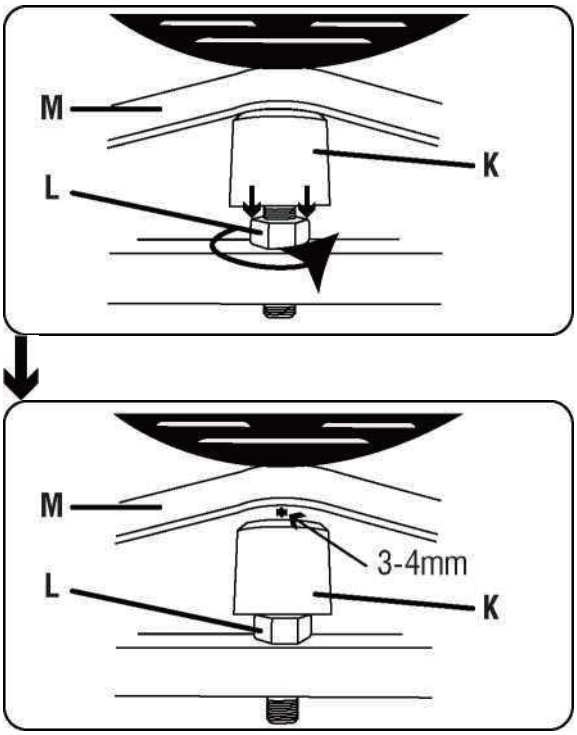
Connexion du câble de la batterie

REMARQUE: Le générateur est équipé du câble positif (A) (avec gaine rouge) déjà fixé.

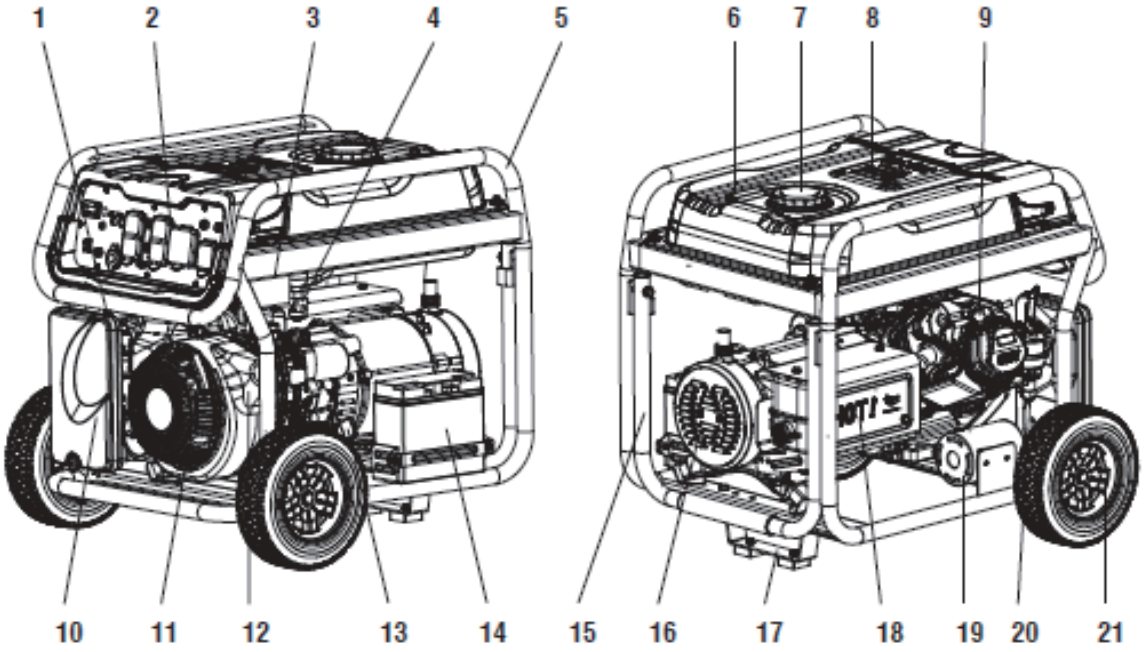
1. Vérifiez que le câble positif (+) de la batterie (A) avec la gaine rouge est bien serré sur la borne positive (+) de la batterie. Assurez -vous que la gaine est sur la borne de la batterie.
2. Retirez le boulon (B) (M6x12) et l'écrou (C) de la borne négative (-) de la batterie.
3. Localisez le câble négatif (-) de la batterie (D) avec la gaine noire et fixez -le à la borne négative (-) de la batterie. Serrez le câble avec le boulon (B) et l'écrou (C). Couvrez la borne avec la gaine noire.



IMPORTANT : Avant d'utiliser le générateur, le siège amortisseur (K) doit être réglé pour le dégagement. Desserrez le contre -écrou (L) et réglez le siège amortisseur (K) de sorte qu'il y ait un espace d'environ 3 -4 mm entre le haut du siège et le bas du support de l'alternateur (M). Resserrez l'écrou de blocage après le réglage.

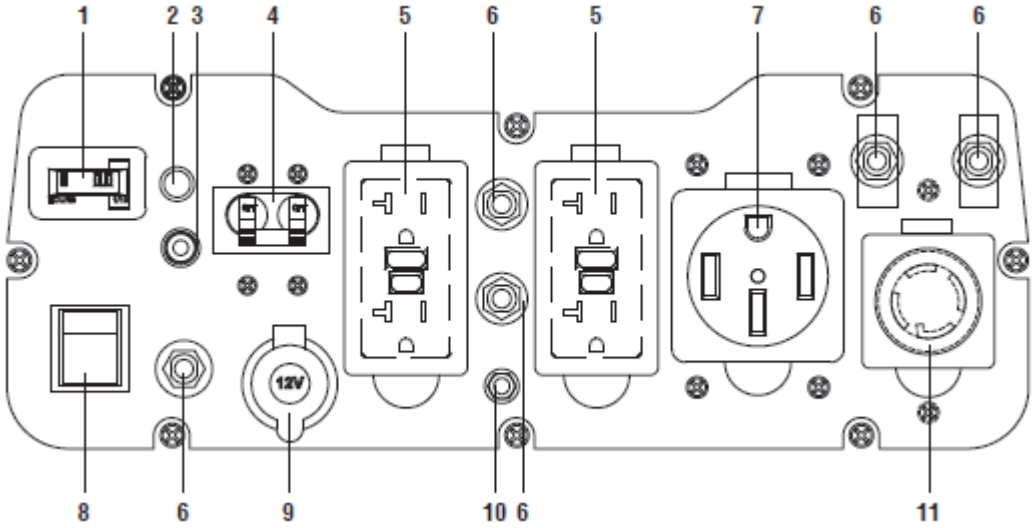


Commandes et caractéristiques



1 Levier de starter
2 Panneau de contrôle
3 Capteur de CO
4 Jauge de carburant
5 CADRE
6 Réservoir de carburant
7 Bouchon de carburant
8 Jauge de carburant
9 Bougie d'allumage
10 Filtre à air
11 Démarreur à rappel
12 Moteur
13 Bouchon de remplissage d'huile/jauge
14 Batterie
15 Poignée
16 Couvercle de l'alternateur
17 Jambe
18 Silencieux/pare -étincelles
19 Cartouche de carbone
20 Carburateur
21 Roue

Commandes et caractéristiques



1. **Horamètre:** Affiche et enregistre le nombre d'heures de fonctionnement de votre générateur (jusqu'à 9 999,9).
2. **Indicateur de niveau d'huile bas :** Le voyant s'allume lorsque le niveau d'huile du moteur est bas. Ajoutez de l'huile.
3. **Témoin lumineux CO (monoxyde de carbone) WATCH-GUARD (rouge pour l'arrêt et jaune pour le service) :** Le détecteur de CO (monoxyde de carbone) WATCH -GUARD surveille l'accumulation de gaz CO toxique autour du générateur, produit par l'échappement du moteur lorsque le générateur fonctionne. Si le CO WATCH -GUARD détecte des niveaux croissants de gaz CO, il arrête automatiquement le moteur. Voir la section CO WATCH -GUARD pour plus d'informations.
4. **Disjoncteur principal :** Le disjoncteur principal co ntrôle la sortie totale de toutes les prises pour protéger le générateur contre les surcharges ou les court -circuit.
5. **Prises 120V CA, 20A Duplex, DDFT, monophasé, 60 Hz (5-20R) :** Chaque prise est capable de transporter un maximum de 20 ampères sur une se ule prise ou une combinaison des deux prises.
6. **Disjoncteur** Protège le générateur contre les surcharges électriques.
7. **Prise 120/240V CA, 50A, monophasée, 60 Hz (NEMA 14-50R) :** Cette prise peut fournir une sortie de 120 ou 240 volts jusqu'à 50 ampères.
8. **Interrupteur de contrôle de l'économie :** Pour démarrer le moteur manuellement, basculez l'interrupteur en position RUN (I) ⑤ et tirez le démarreur à rappel. Pour démarrer le moteur avec un démarrage électrique, appuyez et maintenez l'interrupt eur sur la position START (II) © et le moteur tournera et tentera de démarrer. Lorsque le moteur démarre, relâchez l'interrupteur sur la position RUN (I) ⑤.
9. **Sortie 12 V CC (automobile) :** Fournit un CC de 12 volts jusqu'à 8,3 ampères.
10. **Borne de mise à la terre :** La borne de terre est utilisée pour mettre à la terre le générateur.
11. **Prise 120/240V CA, 30A Twist Lock, monophasée, 60 Hz (NEMA L14-30R) :** Cette prise peut fournir une sortie de 120 ou 240 volts jusqu'à 30 ampères

REMARQUE: La puissance totale tirée de toutes les prises ne doit pas dépasser la valeur nominale de la plaque signalétique.

SPÉCIFICATIONS

Spécifications du générateur

Modèle	SUA12000EP
Watts de démarrage	12000W
Watts en fonctionnement	9000W
Tension nominale CA	120/240V
Tension nominale en CC	12V
Fréquence nominale	60HZ
Phase	Célibataire
Système de mise à la terre (CA)	Neutre collé à la monture
Type de moteur	Monocylindre, 4 temps, OHV, refroidi par air
Cylindrée du moteur	459cc
Système de démarrage	Rappel/électrique
Arrêt en cas de manque d'huile	Oui
Type d'huile	10W -30
Capacité d'huile	37.2 fl.oz (1.1L)
Type de bougie d'allumage d'origine	F7RTC
Type de bougie d'allumage de remplacement	NGK BPR7ES ou Champion RN9YC
Écart entre les bougies d'allumage	0,028～0,031inch (0,7～0,8mm)
Jeu d'admission des soupapes	0,004～0,006inch (0,1～0,15mm)
Jeu d'échappement des soupapes	0,006～0,008inch (0,15～0,2mm)
Système de régulation de la tension	AVR
Système d'excitation de l'alternateur	Brossé
Distorsion harmonique totale (DHT)	Standard
Capacité du réservoir de carburant	7,0Gal (26,5L)
Type de carburant	Essence
Température ambiante maximale	104°F (40°C)
Spécifications de la batterie	12V, 14Ah
certifications	Conforme à la norme EPA -CARB -PGMA

⚠ NOTIFICATION

Ce produit est conçu et évalué pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes allant jusqu'à 40°C (104°F). Si nécessaire, ce produit peut être utilisé à des températures comprises entre 5°F(15°C) et 122°F(50°C) pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé à des températures en dehors de cette plage pendant le stockage, il doit être ramené dans cette plage avant d'être utilisé. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé et loin des portes, fenêtres et autres orifices de ventilation.

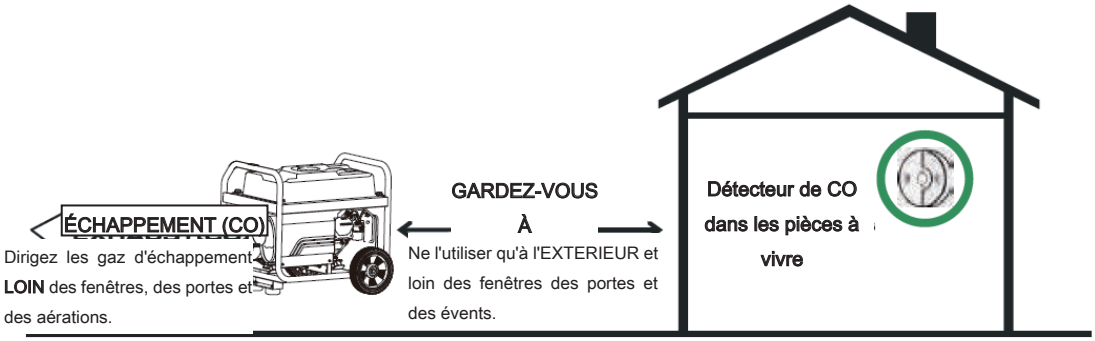
La puissance et le courant maximum sont soumis et limités par des facteurs tels que la teneur en BTU du carburant, la température ambi ante, l'altitude, les conditions du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % à chaque fois que l'on s'élève de 1 000 pieds au -dessus du niveau de la mer. Elle diminue également d'environ 1 % à chaque fois que la température ambiante dépas se de 10°F(6°C) 60°F(16°C).

CO WATCH-GUARD

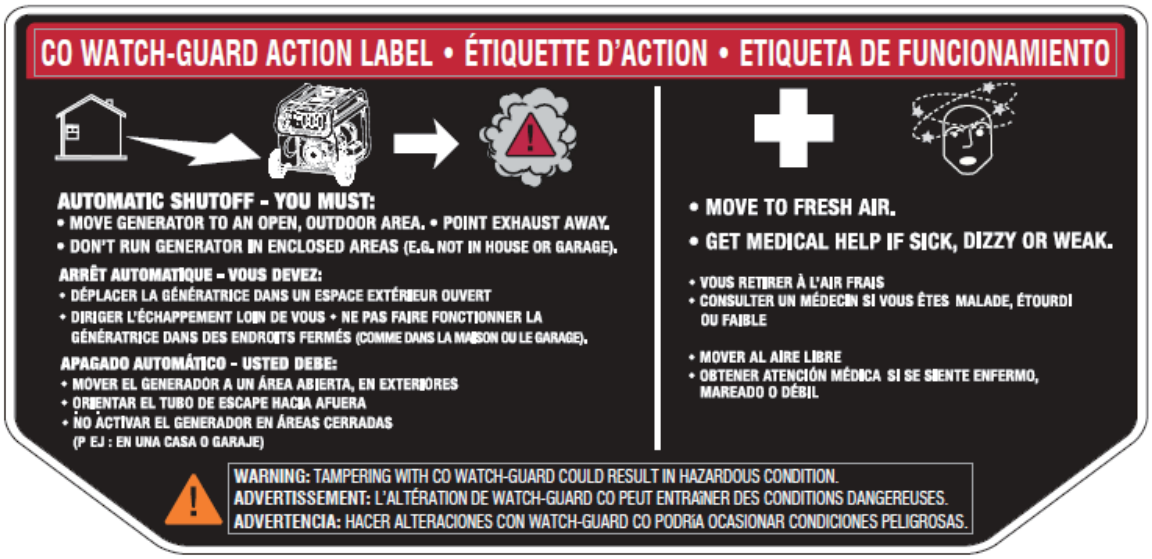
Détection de monoxyde de carbone (CO) et système d'arrêt automatique

Votre groupe électrogène est équipé du système de détection de monoxyde de carbone (CO) WATCH -GUARD pour votre protection et votre sécurité. Ce système de détection et d'arrêt surveille l'accumulation de gaz CO toxique autour du générateur, produit par l'échappement du moteur lorsque le générateur est en marche. Si le capteur de CO détecte des niveaux croissants de gaz CO, il arrête a utomatiquement le moteur.

Les générateurs sont destinés à être utilisés à l'extérieur et loin des bâtiments occupés, les fenêtres, les portes et l'échappement pointant loin d'eux.



Toutefois, si le générateur est mal utilisé et exploité dans un endroit qui entraîne l'accumulation de CO à l'intérieur d'un espace clos ou partiellement clos, CO WATCH -GUARD arrête automatiquement le moteur et notifie à l'utilisateur ce qui s'est passé et lui demande de lire les instructions de l'étiquette d'action CO WATCH -GUARD pour les mesures à prendre.



NOTIFICATIONS: CLIGNOTANT ROUGE ET JAUNE LIHGT

Il y a un témoin lumineux CO sur le panneau de commande avec deux possibilités :

1-Lumière rouge clignotante procure une notification que le générateur a été arrêté en raison d'un niveau de CO accumulé autour du générateur. Le voyant rouge clignote pendant au moins cinq minutes après un arrêt du CO. L'arrêt automatique est une indication que le générateur était mal placé. Déplacez le générateur dans un endroit ouvert, à l'extérieur, loin des espaces

occupés, en orientant l'échappement vers l'extérieur. Une fois relocalisé dans une zone sûre, le générateur peut être redémarré. Le voyant rouge cessera de clignoter a utomatiquement après 2 à 5 secondes lors du redémarrage du moteur.

Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, faible, ou si l'alarme de monoxyde de carbone de votre maison se déclenche pendant l'utilisation du générateur, allez immédiatement à l'air frais. Appelez les services d'urgence. Vous pouvez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.

2-Lumière jaune clignotante procure une notification qu'un défaut de CO WATCH -GUARD s'est produit et n'assure plus la protection. Le générateur s'arrête aut omatiquement et le voyant jaune clignote pendant au moins cinq minutes après l'arrêt. Appelez le service clientèle A-iPower au 855 -888-3598 pour une réparation. N'utilisez pas le générateur tant que le capteur ne fonctionne pas correctement. Le CO WATCH -GU ARD ne doit être réparé que par un technicien qualifié pour le remettre aux réglages d'origine.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne PAS modifier ou altérer le système de détection de monoxyde de carbone (CO WATCH -GUARD). Le non -respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves en raison d'un dysfonctionnement du système de détection du monoxyde de carbone.

Le système CO WATCH -GUARD détectera l'accumulation de monoxyde de carbone provenant d'autres sources de combustion, comme les outils à moteur utilisés dans la zone d'utilisation. Si un autre générateur est utilisé et que l'échappement est dirigé vers un générateur équipé du système CO WATCH -GUARD, ce dernier peut déclencher un arrêt en raison de l'augmentation des niveaux de mono xyde de carbone. Il ne s'agit pas d'un défaut. Du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. Vous devez prendre des mesures pour déplacer et diriger l'équipement afin de mieux dissiper le monoxyde de carbone loin des personnes ou des bâtiments.

CO WATCH -GUARD ne surveille que lorsque le générateur est en marche.

CO WATCH -GUARD **Ne PAS** les avertisseurs de monoxyde de carbone. L'altération du CO WATCH -GUARD annule votre garantie.

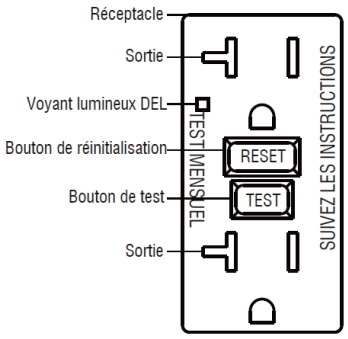
⚠ AVERTISSEMENT

L'altération de la CO WATCH -GUARD peut entraîner une situatio n dangereuse. Le retrait du module CO WATCH -GUARD ne permettra pas au générateur de démarrer.

Disjoncteur de fuite à la terre 120V CA, 20A Duplex DDFT

Votre générateur est équipé de prises de courant avec disjoncteur de fuite à la terre (DDFT). En cas de d éfaut à la terre, un DDFT se déclenche automatiquement pour arrêter le flux d'électricité et éviter des blessures graves. Le voyant lumineux de la prise s'éteint. Appuyez sur le bouton « RESET » situé à l'avant de la prise pour rétablir le flux d'électrici té. Le DDFT ne protège PAS contre les surcharges du circuit. Afin de garantir le bon fonctionnement du DDFT duplex, effectuez ce test tous les mois :

1. Lorsque le générateur est en marche, branchez une lampe d'essai dans la prise du DDFT. Allumez la lampe.
2. Appuyez sur le bouton « TEST » situé à l'avant du réceptacle pour déclencher le dispositif. Cela devrait immédiatement arrêter le flux d'électricité et éteindre la lampe. Si l'électricité n'est pas coupée, n'utilisez pas ce réceptacle avant qu'il n'ait été réparé ou remplacé.
3. Appuyez sur le bouton « RESET » situé à l'avant de la prise pour rétablir le flux d'électricité. Si le voyant DEL ne revient pas ou si le DDFT ne peut pas être réinitialisé, il doit être remplacé.

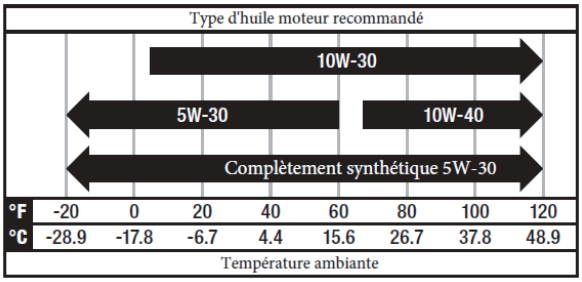


Ajouter de l'huile moteur

Nous recommandons l'utilisation d'une huile SAE 10W -30 APISJ pour de meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité (APISJ ou supérieure) sont acceptables. N'utilisez pas d'additifs spéciaux. La température ambiante dé termine la viscosité appropriée de l'huile pour le moteur. Utilisez le tableau pour sélectionner l'huile appropriée pour la plage de température extérieure prévue.

⚠ NOTIFICATION

N'essayez pas de faire tourner ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement rempli avec le type et la quantité d'huile recommandés. Tout dommage dû à un fonctionnement sans huile annulera votre garantie.



1. Placez le générateur sur une surface plane et de niveau.
2. Nettoyez la zone autour du remplissage d'huile et retirez le bouchon de remplissage d'huile jaune/jauge d'huile (A).
3. Essuyez la jauge pour la nettoyer.
4. À l'aide d'un entonnoir à huile, versez lentement le contenu de la bouteille d'huile fournie dans le goulot de remplissage d'huile (B) jusqu'au repère « H » de la jauge. Veillez à ne pas trop remplir. Un remplissage excessif d'huile pourrait empêcher le moteur de démarrer ou le rendre difficile à démarrer.
5. Replacez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge (A) et serrez -le à fond.
6. Le niveau d'huile doit être vérifié avant chaque utilisation ou au moins toutes les 8 heures de fonctionnement. Maintenez le niveau d'huile.

⚠ NOTIFICATION

Nous considérons les 5 premières heures de fonctionnement comme la période de rodage de l'appareil. Pendant la période de rodage, restez à 50% ou moins de la puissance nominale de fonctionnement et variez la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir. L'ajustement de la charge fera également varier la vitesse du moteur et aidera à faire reposer les segments de piston.

Arrêt en cas de manque d'huile

L'unité est équipée d'un dispositif d'arrêt en cas de faible niveau d'huile. Si le niveau d'huile devient inférieur à celui requis, le capteur activera un dispositif d'avertissement ou arrêtera le moteur.

Si le générateur s'ar rête et que le niveau d'huile est conforme aux spécifications, vérifiez si le générateur est assis à un angle qui force l'huile à se déplacer. Placez -la sur une surface plane pour corriger ce problème. Si le moteur ne démarre pas, le niveau d'huile n'est p eut -être pas suffisant pour désactiver le commutateur de bas niveau d'huile. Assurez -vous que le carter est complètement rempli d'huile.

Ajout de carburant

⚠ DANGER

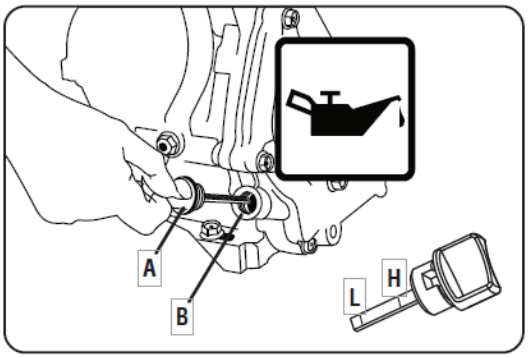


Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Ajoutez le carburant dans un endroit bien ventilé. Éloignez les étincelles, les flammes nues et autres sources d'inflammation. Le non -respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves.

⚠ DANGER



NE PAS remplir excessivement le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion du



Le moteur est équipé d'un dispositif d'arrêt en cas de niveau d'huile bas et s'arrête lorsque le niveau d'huile dans le carter descend en dessous du seuil.

carburant. En cas de déversement de carburant attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur. Le non -respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves.

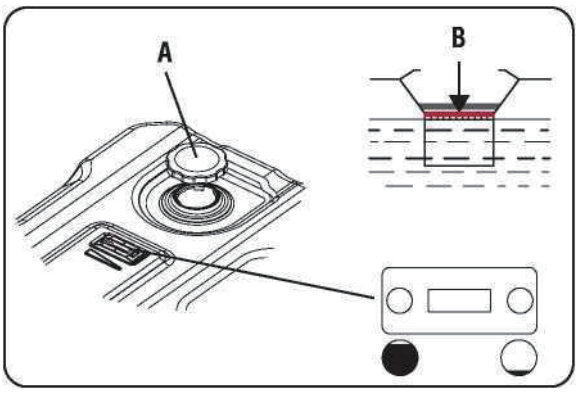
Le carburant doit répondre aux exigences suivan tes :

- De l'essence propre, fraîche et sans plomb.
- Utilisez de l'essence ordinaire SANS plomb avec le moteur du générateur avec un minimum de 87 octane / 87 AKI (91 RON). N'utilisez pas d'E85 ou d'E15. Pour une utilisation en haute altitude, voir « Fonctionnement en haute altitude ».

- NE PAS mélanger l'huile à l'essence.
- NE PAS modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs.

LORS DE L'AJOUT DE CARBURANT

- Remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur.
- NE PAS remplir excessivement le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant. Si le réservoir est trop rempli, le carburant peut déborder sur un moteur chaud et provoquer un incendie ou une explosion.
- En cas de déversement de carburant, attendez q u'il s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Maintenez le carburant à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Vérifiez fréquemment l'absence de fissures ou de fuites dans les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords. Remplacez -les si nécessaire.
- N'allumez PAS de cigarette et ne fumez pas lorsque vous remplissez le réservoir de carburant.



1. Retirez lentement le bouchon du réservoir (A).
2. Ajoutez lentement du carbu rant sans plomb dans le réservoir de carburant. Veillez à ne pas remplir au -dessus de l'indicateur rouge de niveau de carburant (B). Cela permet de laisser un espace suffisant pour l'expansion du carburant.
3. Installez le bouchon du réservoir et laissez s 'évaporer tout carburant déversé avant de démarrer le moteur.

Fonctionnement en haute altitude

À des altitudes supérieures à5 000 pieds (1 524 mètres), une essence d'un indice d'octane minimum de 85 est acceptable. La puissance du moteur et la sortie du générateur seront réduites d'environ 3,5% pour chaque 1000 pieds (305 m) d'élévation au -dessus du niveau de la mer. L'altitude élevée peut entraîner des difficultés de démarrage, une augmentation de la consommation de c arburant et un encrassement des bougies. Pour fonctionner en haute altitude, A -iPower peut fournir un jet principal de carburateur haute altitude. Le gicleur principal alternatif et les instructions d'installation peuvent être obtenus en contactant le serv ice clientèle.

⚠ NOTIFICATION

L'utilisation d'un gicleur principal alternatif à des altitudes inférieures à l'altitude minimale recommandée peut endommager le moteur. Pour un fonctionnement à des altitudes inférieures, le gicleur principal standard fourni doit être utilisé. L'utilisation du moteur avec un gicleur principal incorrect peut augmenter les émissions de gaz d'échappement, la consommation de carburant et réduire les performances.

Mise à la terre

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'électrocution. Le fait de ne pas mettre correctement à la terre le générateur peut entraîner un choc électrique.

L'électricité nationale exige que votre générateur doit être connecté correctement à une terre appropriée pour aider à prévenir les chocs él ectriques.

Le générateur dispose d'une mise à la terre du système qui relie les composants du châssis du générateur aux bornes de mise à la terre des prises de sortie CA. Il peut y avoir des

⚠ NOTIFICATION

Il est important d'éviter la formation de dépôts de gomme dans les pièces du système d'alimentation en carburant telles que le carburateur, le tuyau d'alimentation ou le réservoir pendant le stockage. Les carburants mélangés à de l'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides pendant le stockage. Les gaz acides peuvent endommager le circuit de carburant d'un moteur pendant le stockage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système de carburant doit être vidé avant un stockage de 30 jours ou plus. Voir la section « Stockage à long terme ». N'utilisez jamais de produits nettoyants pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant, car cela pourrait causer des dommages permanents.

règlements fédéraux ou d'État, des codes locaux ou des ordonnances qui s'appliquent à l'utilisation prévue du générateur. Consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'agence locale compétente. Ce générateur n'est pas destiné à être utilisé sur un chantier de construction ou une activité similaire telle que définie par la section 590.6 de la norme NFPA 70 -2020 (NEC).

Raccordement au système électrique d'un bâtiment

Les connexions au système électrique de votre maison doivent utiliser un commutateur de transfert homologué installé par un électricien agréé. Le raccordement doit isoler l'alimentation du générateur de celle du service public et être conforme à toutes les lois et à tous les codes électriques applicables.

Fonctionnement

Emplacement du générateur

AVERTISSEMENT

Assurez -vous d'examiner chaque avertissement afin d'éviter tout risque d'incendie.

DANGER

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur peut vous tuer en quelques minutes. Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir.



NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes et fenêtres sont ouvertes.



Ne l'utiliser qu'à l'EXTERIEUR et loin des fenêtres, des portes et des évents.

Évitez les autres dangers liés aux génératrices. LISEZ LE MANUEL AVANT UTILISATION.

DANGER



Ne jamais utiliser le générateur dans des endroits humides ou mouillés. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, à un jet d'eau ou à de l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité, ou la glace peuvent provoquer un court -circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique. Le contact de l'eau ave c une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

- Veillez à ce que la zone soit exempte de matières inflammables ou d'autres matières dangereuses.
- Choisissez un emplacement sec, bien

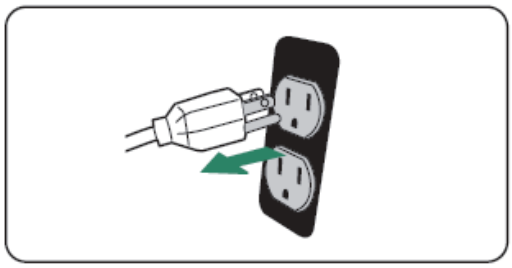
Installez des parasurtenseurs enfichables homologués UL1449 et CSA sur les prises alimentant votre équipement sensible. Les suppresseurs de surtension existent en version à une ou plusieurs sorties. Ils sont conçus pour protéger contre pratiquement toutes les fluctuations de tension de courte durée.

DÉMARRAGE DU GÉNÉRATEUR

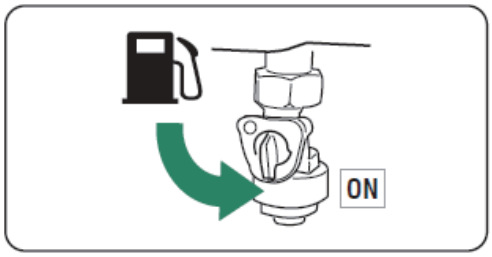
1. Avant de démarrer le générateur, vérifiez qu'il n'y a pas de pièces desserrées ou manquantes et qu'il n'y a pas eu de dommages pendant le transport.
2. Vérifiez le niveau d'huile et le carburant.



3. Débranchez toutes les charges électriques du générateur. Ne démarrez ou n'arrêtez jamais le générateur lorsque des appareils électriques sont branchés ou allumés.



4. Tournez le robinet de carburant sur la position **« ON ».**



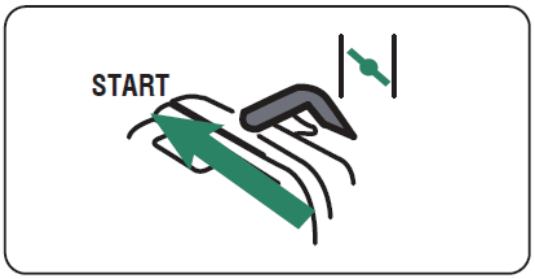
ventilé et protégé des intem péries.

- Maintenez le tuyau d'échappement à l'écart de tout objet étranger.
- Maintenez le générateur à l'écart des flammes nues.
- Gardez le générateur sur une surface stable et de niveau.
- Ne bloquez pas les orifices d'aération du générateur avec du papier ou d'autres matériaux.

Protection contre les surtensions

Les appareils électroniques, y compris les ordinateurs et de nombreux appareils programmables, utilisent des composants conçus pour fonctionner dans une plage de tension étroite et peuvent être affectés par des fluctuations de tension momentanées. Bien qu'il n'y ait aucun moyen d'empêcher les fluctuations de tension, vous pouvez prendre des mesures pour protéger les équipements électroniques sensibles.

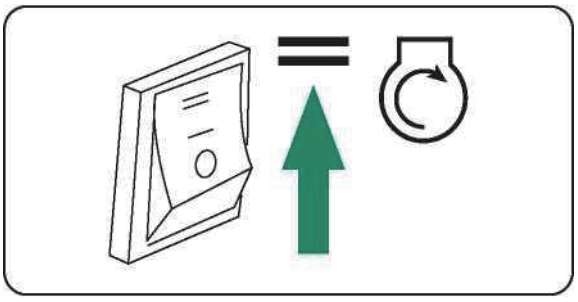
5. Placez le levier de star ter en position **« START ».**



6. Démarrage du générateur (démarrage électrique / à rappel)

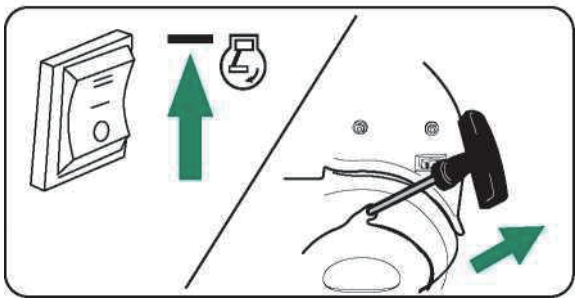
6-1. Démarrage électrique

Appuyez et maintenez le commutateur sur la position " **START**"(II). Le moteur tourne à la manivelle et tente de démarrer. Lorsque le moteur démarre, relâchez le commutateur sur la position "**RUN**" (I).

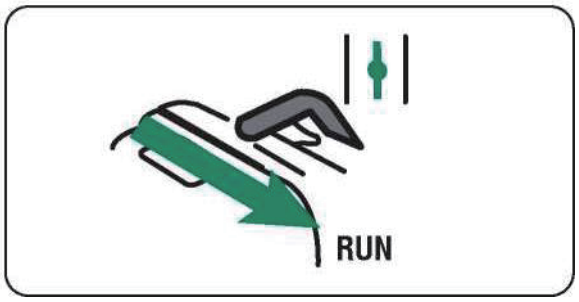


6-2. Démarrage par rappel

Basculez l'interrupteur du moteur sur la position « ON »(I). Tirez lentement le cordon du démarreur jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir, puis tirez rapi dement.



7. Ne pas trop tirer. Dès que le moteur démarre et se réchauffe, mettez le levier de starter en position « RUN ».



8. Laissez le générateur fonctionner à vide pendant quelques minutes après chaque démarrage initial pour permettre au moteur et au générateur de se stabiliser.

Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur le cordon jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout recul.

REMARQUE:

Maintenez le levier de starter en position **"START"** pour seulement 1 traction du démarreur à rappel. Après la première traction, déplacez le levier de starter en position **"RUN"** jusqu'aux 3 tractions suivantes du démarreur à rappel. Un starter trop important entraîne l'encrassement des boug ies/le noyage du moteur en raison du manque d'air entrant. Le moteur ne démarrera donc pas.

Si le moteur démarre après 3 tirages mais ne fonctionne pas. Ou si l'appareil s'arrête en cours de fonctionnement, assurez -vous que l'appareil est sur une surface plane et vérifiez que le niveau d'huile dans le carter est correct. Cet appareil peut être équipé d'un dispositif de protection contre le manque d'huile. Si tel est le cas, le niveau d'huile doit être correct pour que le moteur puisse démarrer.

Raccordement des charges électriques

Cette unité a été pré -testée et réglée pour fonctionner à pleine capacité. Avant de démarrer le générateur, déconnectez toutes les charges. N'appliquez la charge qu'une fois le générateur en marche. La tension est régulée par le régime du moteur réglé en usine pour une sortie correcte.

Un nouveau réglage annule la garantie.

REMARQUE:

Lorsque vous appliquez une charge, ne dépassez pas la puissance nominale maximale en watts du générateur en utilisant une ou plusieurs prises . De même, ne dépassez pas l'ampérage nominal d'un seul réceptacle.

N'appliquez pas de charge électrique importante pendant la période de rodage (les cinq premières heures de fonctionnement).

1. Laissez le moteur se stabiliser et se

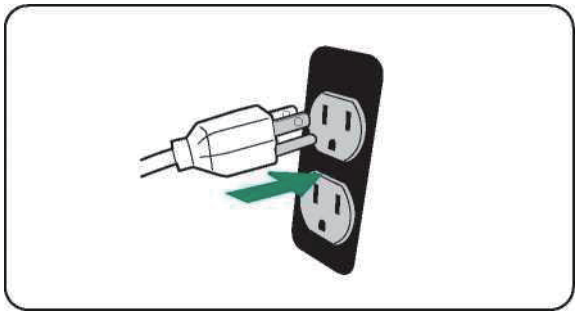
AVERTISSEMENT



Le rebond du cordon de démarreur (rétraction rapide) tire la main et le bras vers le moteur plus vite que vous ne pouvez le lâcher, ce qui peut provoquer des os cassés, des fractures, des contusions ou des entorses et entraîner des blessures graves.

réchauffer pendant quel ques minutes après le démarrage.

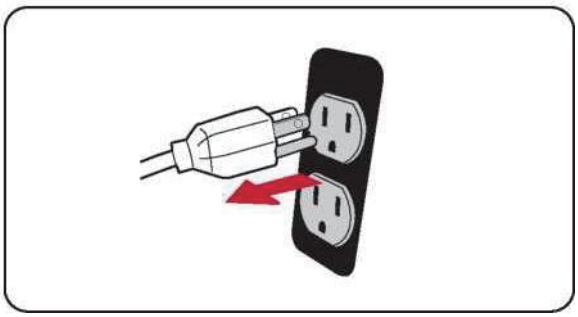
2. Assurez -vous que le disjoncteur du panneau de commande est en position de marche.
3. Branchez et allumez les charges électriques souhaitées de 120 ou 240 volts CA, monophasé, 60Hz. Il est préférable de fixer d'abord l'él ément ayant la plus grande charge.



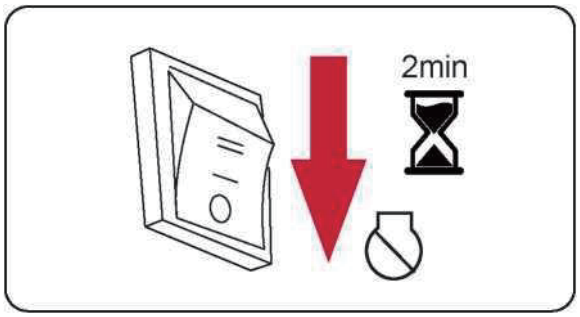
L'ARRÊT DU MOTEUR

1. Éteignez et retirez toutes les charges électriques. Ne démarrez ou n'arrêtez jamais le générateur lorsque des appareils électriques sont branchés ou allumés.

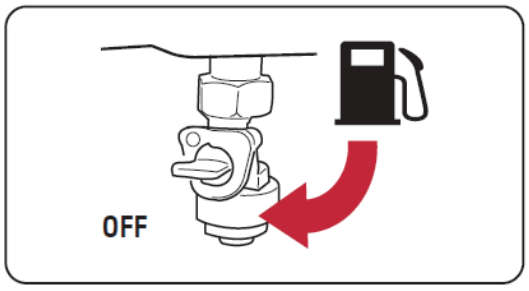
   Laissez le générateur fonctionner à vide pendant deux minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.



2. Appuyez sur l'interrupteur du moteur en position " **OFF**"(**O**). Ne quittez pas le générateur avant qu'il ne soit complètement arrêté.



3. Tournez le robinet de carburant sur la position « OFF »(O).



REMARQUE:

Assurez -vous toujours que le robinet de carburant est en position « OFF » lorsque le moteur n'est pas utilisé.

Si le moteur ne doit pas être utilisé pendant une période de deux semaines ou plus, veuillez consulter la section Stockage pour un stockage approprié du moteur et du carburant.

Arrêt en cas de manque d'huile

Si l'huile moteur descend en dessous d'un niveau prédéfini, un interrupteur d'huile arrête le moteur. Vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge.

Si le niveau d'huile se situe entre les repères LOW et HIGH de la jauge :

1. N'essayez PAS de redémarrer le moteur.
2. Contactez un concessionnaire de service agréé.
3. NE PAS faire fonctionner le moteur jusqu'à ce que le niveau d'huile soit corrigé.

Si le niveau d'huile est inférieur au repère LOW de la jauge :

1. Ajoutez de l'huile pour amener le niveau au repère HIGH.
2. Redémarrez le moteur et si le moteur s'arrête à nouveau, il se peut que le niveau d'huile soit encore bas. N'essayez PAS de redémarrer le moteur.
3. Contactez le service clientèle.
4. NE PAS faire fonctionner le moteur jusqu'à ce que le niveau d'huile soit corrigé.

Ne pas surcharger le générateur

La surcharge d'un générateur au -delà de sa capacité nominale en watts peut entraîner des dommages au générateur et aux appareils électriques connectés.

Pour prolonger la durée de vie de votre générateur et des appareils qui y sont rattachés, suivez les étapes suivantes pour ajouter une charge électrique :

1. Démarrez le générateur sans charge électrique.
2. Laissez le moteur tourner pendant plusieurs minutes pour qu'il se stabilise.
3. Branchez et allumez le premier élément. Il

AVERTISSEMENT




Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs, ce qui peut provoquer des brûlures, un incendie ou une explosion entraînant la mort ou des blessures graves.

N'arrêtez PAS le moteur en plaçant la commande de starter en position **“START”**.

est préférable d'attacher d'abord l'élément ayant la charge la plus importante.

4. Laissez le moteur se stabiliser.
5. Branchez et mettez en marche l'élément suivant.
6. Laissez le moteur se stabiliser.
7. Rép étez les étapes 5 -6 pour chaque élément supplémentaire.

ENTRETIEN ET STOCKAGE

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Un entretien régulier améliorera le rendement et prolongera la durée de vie de votre générateur. Suivez les intervalles du calendrier d'entretien selon l'utilisation qui en est faite.

REMARQUE: Des conditions défavorables exigeront des services plus fréquents.

Inspection à pied

Avant de démarrer le moteur, effectuez une inspection visuelle de l'unité. Recherchez :

- Niveau d'huile moteur adéquat
- Niveau de carburant adéquat
- Fuites de liquide
- Colliers et boulons desserrés
- Conduite de carburant fissurée
- Câbles lâches ou effilochés
- Débris accumulés

Avant chaque utilisation
Vérifier le niveau d'huile moteur Inspection générale
5 premières heures (rodage)
Changez l'huile moteur
25 premières heures ou premier mois
Changez l'huile moteur
Toutes les 100 heures ou tous les 6 mois
Remplacer l'huile moteur Nettoyer le filtre à air Inspecter /ajuster /remplacer la bougie Inspecter /nettoyer /remplacer le pare -étincelles
Toutes les 200 heures ou tous les 12 mois
Remplacer le filtre à air Remplacer la bougie d'allumage Inspecter/réajuster le jeu des soupapes*.

*A faire effectuer par un centre de service agréé

REMARQUE:

Changez l'huile tous les mois lorsque le moteur est soumis à une forte charge ou à des températures élevées. Nettoyez le filtre à air plus souvent dans des conditions de fonctionnement sales ou poussiéreuses. Remplacez le filtre à air s'il ne peut pas être nettoyé correctement.

REMARQUE:

L'entretien doit être effectué plus fréquemment lorsque le générateur est utilisé dans des zones poussiéreuses.

Lorsque le générateur a dépassé les chiffres maximums spécifiés dans le tableau, l'entretien doit toujours être effectué selon les intervalles de temps ou d'heures indiqués ici.

Recommandations générales

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur. Adressez-vous à un revendeur agréé pour le service.

La garantie du générateur ne couvre pas les éléments qui ont été soumis à l'abus ou à la négligence de l'opérateur. Pour bénéficier pleinement de la garantie, l'opérateur doit entretenir le générateur conformément aux instructions de ce manuel.

Certains réglages devront être effectués périodiquement pour entretenir correctement votre générateur. Tous les services et réglages doivent être effectués au moins une fois par saison. Suivez les exigences du tableau d'entretien ci-dessus.

ENTRETIEN DU MOTEUR

Pour éviter tout démarrage accidentel, retirez et mettez à la terre le fil de la bougie avant d'effectuer tout entretien.

Vérification du niveau d'huile moteur

⚠ AVERTIR

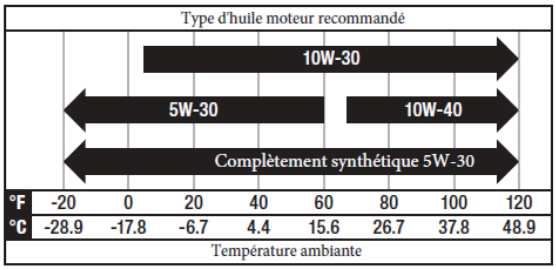
Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon.

⚠ NOTIFICATION

Utilisez toujours l'huile moteur spécifiée. Le fait de ne pas utiliser l'huile moteur spécifiée peut entraîner une usure accélérée et/ou réduire la durée de vie du moteur.

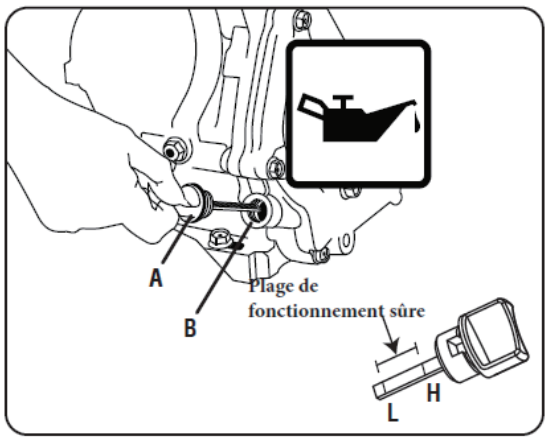
Lorsque vous utilisez le générateur dans des conditions extrêmes, sales, poussiéreuses ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus fréquemment.

La température de l'air ambiant affecte les performances de l'huile moteur. Changez le type d'huile moteur utilisé en fonction des conditions météorologiques.



Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

1. Placez le générateur sur une surface plane et laissez le moteur refroidir pendant plusieurs minutes.
2. Avec un chiffon humide, nettoyez autour de la jauge d'huile.
3. Retirez la jauge d'huile (A).
4. Essuyez la jauge, puis vissez la jauge dans le goulot de remplissage (B). Retirez la jauge et vérifiez que le ni veau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sûre.
5. Si le niveau est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et vérifiez à nouveau jusqu'à ce que le niveau se situe entre les repères L et H de la jauge. NE PAS trop remplir. Si le niveau dépasse le repère plein de la jauge, vidangez l'huile pour ramener le niveau d'huile au repère plein.
6. Replacez la jauge d'huile et serrez -la à la main.



Changer l'huile moteur

Changez l'huile moteur selon le programme d'entretien. Si vous utilisez votre générateur

⚠ VERTIR

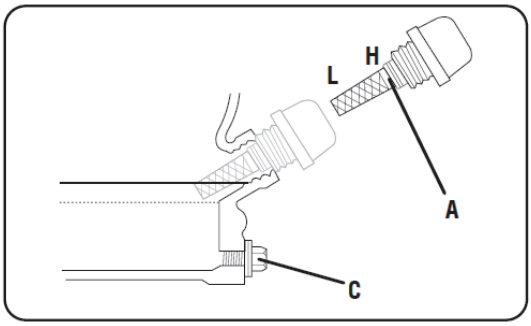
Évitez tout contact cutané prolongé ou répété avec de l'huile moteur usagée.

1. Retirez le bouchon d'huile (A) et nettoyez la jauge avec un chiffon.
2. Placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile pour recueillir le lubrifiant usagé à mesure qu'il s'écoule.
3. Dévissez le bouchon de vidange d'huile (C) et retirez -le.
4. Laissez le lubrifiant s'écouler complètement.

REMARQUE:

Vidangez le lubrifiant pendant que le moteur est encore chaud, mais pas trop. Le lubrifiant chaud s'écoulera plus rapidement et plus complètement.

5. Réinstallez le bouchon de vidange d'huile (C) et serrez -le fermement.
6. Remplissez le moteur d'huile jusqu'à ce qu'elle atteigne le niveau HAUT (H) du bouchon de remplissage d'huile.
7. Remettez le bouchon d'huile en place.



Si vous utilisez de l'huile contaminée ou détériorée ou si la quantité d'huile moteur est insuffisante, le moteur sera endommagé et sa durée de vie sera considérablement réduite.

Capacité maximale d'huile : 18,6 floz (0,55 L)

Entretien des bougies d'allumage

La bougie d'allumage doit être correctement espacée et exempte de dépôts afin de garantir le bon fonctionnement du moteur. Pour vérifier :

1. Retirer le capuchon de la bougie d'allumage (B).
2. Nettoyez les saletés à la base de la bougie d'allumage.
3. Déposer la bougie (A) à l'aide de la clé

dans des conditions extrêmement sales ou poussiéreuses, ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus souvent.

⚠ AVERTISSEMENT



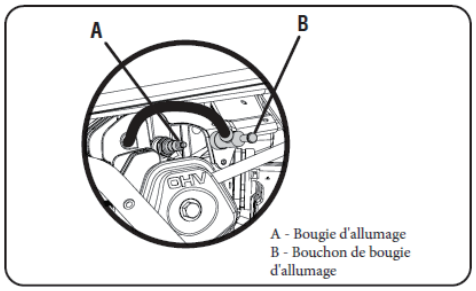
Risque de brûlures. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile ou le liquide de refroidissement. Le non -respect de cette consigne peut entraîner la mort ou des blessures graves.

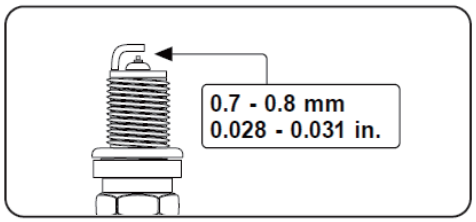
7. Serrez avec une clé pour comprimer la rondelle. Si la bougie est neuve, utiliser 1/2 tour pour comprimer la rondelle de manière appropriée. Si vous réutilisez une ancienne bougie, utilisez 1/8 à 1/4 de tour pour comprimer correctement la rondelle.

   REMARQUE:

   Une bougie mal serrée devient très chaude et peut endommager le moteur.

8. Réinstallez le capuchon de la bougie (B).





Entretien du filtre à air

Pour un bon fonctionnement et une longue durée de vie, gardez le filtre à air propre.

1. Tournez le bouton (A) situé sous le couvercle du filtre à air pour le libérer. Retirez le couvercle (B) et mettez -le de côté.
2. Retirez l'élément filtrant (C).

fournie.

4. Vé rifiez que la bougie n'est pas endommagée et nettoyez -la avec une brosse métallique avant de la réinstaller. Si l'isolant est fissuré ou ébréché, la bougie doit être remplacée.
5. Mesurez l'écartement de la bougie. L'écartement correct est de 0,028 à 0,031 po. (0,7 à 0,8 mm). Pour élargir l'écartement, si nécessaire, pliez soigneusement l'électrode de masse (supérieure). Pour réduire l'écart, tapez doucement l'électrode de masse sur une surface dure.
6. Bougie d'allumage du siège en position ; à enfiler à la main pour éviter le croisement.

Remplacement de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlure La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte) qui est très corrosif et toxique. Portez des vêtements de protection et des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. Tenez les enfants éloignés de la batterie.

⚠ AVERTIR

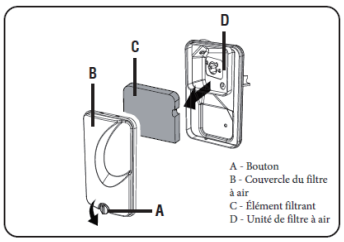
Les poteaux et les bornes de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Se laver les mains après la manipulation.

1. Retirez le fil de la bougie d'allumage de la bougie d'allumage.
2. Débranchez le câble positif (A) et le câble négatif (B) de la batterie en retirant les boulons (M6x12) et les écrous (M6) des bornes négative et positive de la batterie.
3. Desserrez et retirez les boulons (C) (M6x12) du support de la batterie (D).
4. Remplacez la batterie par une batterie neuve.

   Spécifications de la batterie : 12V, 14AH plomb -acide scellé. LxWxH : 5,9*3,4*5,1 pouces (150*86*130 mm)

5. Réinstallez le support de batterie (D) et serrez les boulons (C).
6. Connectez d'abord le câble positif avec la gaine rouge, puis le câble négatif avec la gaine noire. Serrez les boulons et les écrous et couvrez -les avec des gaines.
7. Installez le fil de la bougie sur la bougie

3. Si l'élément filtrant est sale, nettoyez -le à l'eau chaude savonneuse. Rincez et laissez sécher.
4. Appliquez une légère couche de lubrifiant pour moteur sur l'élément, puis essorez -le.
5. Replacez l'élément (C) dans l'unité de filtre à air.
6. Replacez le couvercle du filtre à air (B) et fixez le bouton (A).



Nettoyage du pare-étincelles

1. Laissez le moteur refroidir complètement avant de procéder à l'entretien du pare -étincelles.
2. Desserrez la vis (A) pour pouvoir retirer l'étrier (B) et la plaque de recouvrement (C).
3. Retirez la grille du pare -étincelles (D).
4. Enlevez soigneusement les dépôts de carbone de la grille du pare -étincelles avec une brosse métalli que.
5. Remplacez le pare -étincelles s'il est endommagé.
6. Positionnez le pare -étincelles sur le silencieux et fixez -le avec les vis retirées à l'étape 2.

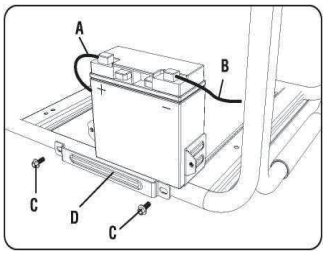
REMARQUE:

Ce produit est équipé d'un pare -étincelles qui a été évalué par le service forestier de l'USDA ; toutefois, les utilisateurs du produit doivent se conformer aux réglementations fédérales, nationales et locales en matière de prévention des incendies. Vérifiez auprès des autorités compétentes. Contactez le service client ou un cent re de service qualifié pour acheter un pare -étincelles de remplacement.

d'allumage.

⚠ TIFICATION

Mettez la batterie usagée au rebut conformément aux directives établies par votre gouvernement local ou régional.



Dégagement de la soupape	**Soupape**	**Soupape**
	0,004～0,006 pouce	0,006～0,008 inch
Couple de serrage	10-12 N • M	10-12 N • M

⚠ NOTIFICATION

Le contrôle et le réglage du jeu des soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

MAINTENANCE DU GENERATEUR

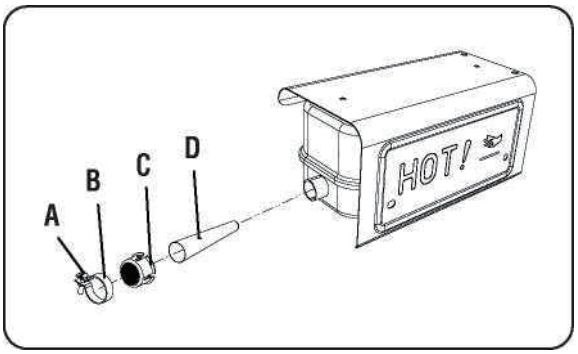
Veillez à ce que le générateur soit maintenu propre et stocké correctement. Ne faites fonctionner l'appareil que sur une surface plane et horizontale, dans un environnement de travail propre et sec. **Ne PAS** exposer l'appareil à des conditions extrêmes, à un excès de poussière, de saleté, d'humidité ou de vapeurs corrosives.

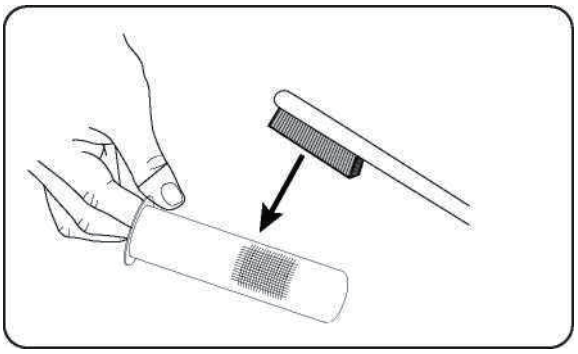
REMARQUE:

Ne PAS utiliser un tuyau d'arrosage pour nettoyer le générateur. L'eau peut pénétrer dans le générateur par les fentes de refroidissement et endommager les enroulements du génér ateur. Utilisez un chiffon humide pour nettoyer les surfaces extérieures du générateur.

Utilisez une brosse à poils doux pour enlever la saleté et l'huile.

Utilisez un compresseur d'air à 25 PSI (172 kPa) pour enlever la saleté et les débris du générateur.





Dégagement de la soupape

IMPORTANT : Veuillez contacter un centre de service agréé pour obtenir de l'aide. Un jeu correct des soupapes est essentiel pour prolonger la durée de vie du moteur. Vérifiez le jeu des soupapes conformément au programme d'entretien.

Inspectez tous les évents d'air et les fentes de refroidissement pour vous assurer qu'ils sont propres et non obstrués.

STOCKAGE

Il est recommandé de démarrer et de faire fonctionner le générateur pendant 30 minutes, tous les 30 jours. Si cela n'est pas possible, reportez-vous au stockage à court terme et à long terme ci-dessous.

Stockage à court terme

Remplissez le réservoir d'essence fraîche et ajoutez du stabilisateur d'essence. Vidangez la cuvette à flotteur du carburateur.

1. Ajoutez un STABILISATEUR D'ESSENCE correctement formulé au réservoir s'il ne l'est pas déjà.
2. Faites tourner le moteur pendant 10 à 15 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans tout le système de carburant.
3. Laissez le générateur refroidir pendant au moins 30 minutes, puis videz la cuvette à flotteur du carburateur.
4. Nettoyez le générateur et rangez-le dans un endroit frais, sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil.

Stockage à long terme (plus d'un an)

Pour un stockage à long terme, le réservoir d'essence et le carburateur doivent être vidés de leur essence.

1Une fois le moteur refroidi, retirez toute l'essence du réservoir à l'aide d'un siphon non conducteur.

2Pour éliminer l'essence restante dans le circuit de carburant : a -Maintenez le robinet de carburant ouvert et faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant.

Ou b -Maintenez le robinet de carburant ouvert et vidangez la cuvette à flotteur du carburateur.

3Changez l'huile moteur.

4Retirez la bougie d'allumage.

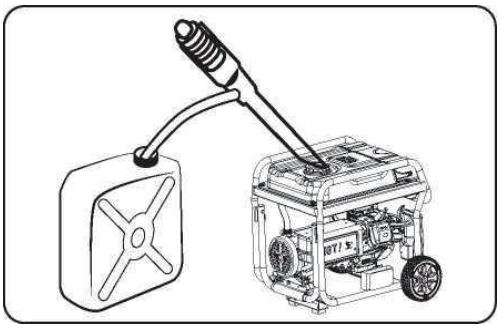
5Versez une cuillère à soupe (5 -10cc) d'huile moteur propre dans le cylindre.

6Tirez plusieurs fois sur le démarreur pour répartir l'huile dans le cylindre.

7Installez la bougie d'allumage.

8Tirez lentement sur le lanceur jusqu'à ce que vous s entiez une résistance. Cela ferme les soupapes afin que l'humidité ne puisse pas pénétrer dans le cylindre du moteur. Relâchez doucement le recul.

9 Nettoyez le générateur et rangez -le dans un endroit frais, sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière dire cte du soleil.



VIDANGE DU BOL À FLOTTEUR

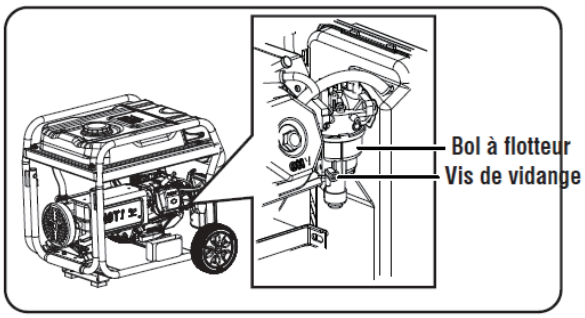
1. Tournez le robinet du réservoir de carburant sur la position OFF.
2. Localisez la vis de vidange au fond de la cuvette à flotteur du carburateur.
3. Placez un récipient d'essence approprié sous la vis de vidan ge pour récupérer le carburant drainé.
4. Desserrez la vis de vidange de la cuvette à flotteur et laissez le carburant s'écouler. Serrez la vis de vidange de la cuvette à flotteur.

DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et les vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Stockez le carburant dans un endroit bien ventilé. Tenir le feu et les étincelles à l'écart. Le non -respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Vérifiez que la machine a bien refroidi avant d'installer le couvercle et de ranger la machine. Les surfaces chaudes pourraient entraîner un incendie.



RECHERCHE DE PANNES

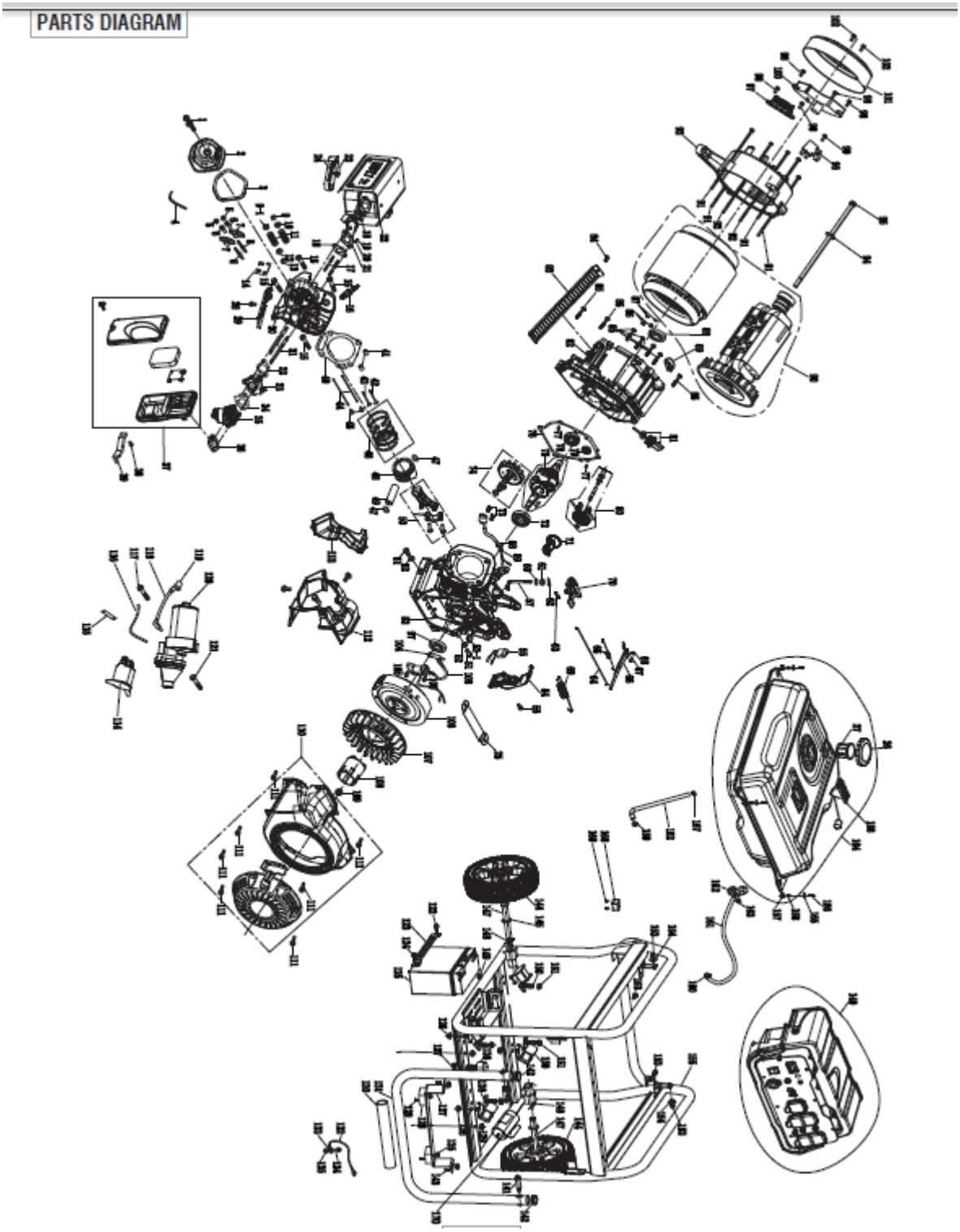
PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur tourne, mais aucune sortie CA n'est disponible.	1. Le disjoncteur CA est ouvert. 2. Défaut dans le générateur. 3. Mauvaise connexion ou cordon défectueux. 4. L'appareil connecté est mauvais. 5. La prise DDFT est ouverte (si équipée).	1. Vérifiez la charge CA et réarmez le disjoncteur. 2. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 3. Vérifiez et réparez. 4. Connectez un autre appareil qui est en bon état. 5. Corrigez le défaut de terre et appuyez sur le bouton de réinitialisation de la prise DDFT.
Le moteur fonctionne bien à vide, mais « s'embourbe » lorsque des charges sont connectées.	1. Court-circuit dans une charge connectée. 2. Le régime du moteur est trop lent. 3. Le générateur est surchargé. 4. Circuit du générateur court-circuité. 5. Filtre à carburant obstrué ou sale. 6. L'appareil connecté est mauvais.	1. Débranchez la charge électrique court-circuitée. 2. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 3. Réduisez la charge. 4. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 5. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant. 6. Connectez un autre appareil qui est en bon état.
Le moteur ne démarre pas ; il démarre et tourne de façon irrégulière ou s'arrête en cours de fonctionnement.	1. L'interrupteur du moteur est sur la position OFF (O). 2. Le robinet de carburant est en position OFF (O). 3. Niveau d'huile bas. 4. Filtre à air sale. 5. Manque de carburant. 6. Carburant éventé. 7. Le fil de la bougie d'allumage n'est pas connecté à la bougie d'allumage. 8. Bougie d'allumage défectueuse. 9. Eau dans le carburant. 10. Inondé. 11. Mélange de carburant excessivement riche. 12. Soupape d'admission bloquée ouverte ou fermée. 13. Le moteur a perdu sa compression.	1. Placez l'interrupteur du moteur sur la position ON (I). 2. Placez le robinet de carburant sur la position ON (I). 3. Remplissez le carter au niveau approprié ou placez le générateur sur une surface plane. 4. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 5. Remplissez le réservoir de carburant. 6. Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur ; remplissez avec du carburant frais. 7. Connectez le fil à la bougie d'allumage. 8. Remplacer la bougie d'allumage. 9. Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur ; remplissez avec du carburant frais. 10. Attendez 5 minutes et remettez le moteur en marche. 11. Contactez le service client ou un centre de service agréé.

	14. Filtre à carburant obstrué ou sale. 15. Arrêt dû à une accumulation de CO et clignotement du témoin rouge. 16. Arrêt dû à un défaut du système et voyant jaune clignotant. 17. Écran du pare -étincelles obstrué ou sale. 18. La batterie est déchargée. 19. Les connexions du câble de la batterie sont lâches.	12. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 13. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 14. Remplacez le filtre à carburant. 15. Suivez toutes les instructions de sécurité figurant sur l'étiquette d'action sur le CO. 16. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 17. Nettoyez ou remplacez l'écran du pare -étincelles. 18. Chargez la batterie. Utilisez la poignée de recul pour démarrer le générateur. 19. Assurez -vous que les câbles de la batterie sont bien connectés à la batterie.
Le moteur manque de puissance.	1. La charge est trop élevée. 2. Filtre à air sale. 3. Filtre à carburant obstrué ou sale. 4. Écran du pare -étincelles obstrué ou sale. 5. Le moteur a besoin d'être entretenu. 6. Mauvais carburant.	1. Réduisez la charge. 2. Remplacer le filtre à air. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant. 4. Nettoyez ou remplacez l'écran du pare -étincelles. 5. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 6. Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur ; remplissez avec du carburant frais.
Le moteur a du mal à suivre ou s'essouffle.	1. Le carburateur est trop riche ou trop pauvre. 2. Filtre à carburant obstrué ou sale. 3. Le starter est ouvert trop tôt.	1. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 2. Remplacez le filtre à carburant. 3. Réglez le volet de départ à mi-chemin jusqu'à ce que le moteur tourne sans à -coups.
Le moteur s'arrête en marche.	1. Manque de carburant. 2. Filtre à air encrassé. 3. Niveau d'huile bas. 4. Arrêt dû à une accumulation de CO et clignotement du témoin rouge. 5. Arrêt dû à un défaut du système et voyant jaune clignotant.	1. Remplissez le réservoir de carburant. 2. Nettoyez ou r emplacez le filtre à air. 3. Remplissez le carter au niveau approprié ou placez le générateur sur une surface plane. 4. Suivez toutes les instructions de sécurité figurant sur l'étiquette d'action sur le CO. 5. Contactez le service client ou un centre d e service agréé.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES SUA12000EP

DIAGRAMME DES PIÈCES

PARTS DIAGRAM



Liste des pièces

Nº	Numéro de pièce	Description	Qté.
1	12020-E88F-0000	Boulon de la bride M6*60	1
2	12500-E88F-600C	Cache-soupape	1
3	12002-E88F-0000	Joint de couvercle de soupape	1
4	14201-E88F-2000	Tube de reniflard	1
5	14434-E88F-0000	Écrou de réglage M6	2
6	14432-E88F-0000	Arbre, culbuteur	2
7	14431-E88F-0000	Bras de culbuteur	2
8	14433-E88F-0000	Boulon de pivot M6*M8*56	2
9	14447-E88F-0000	Rotateur de soupape	2
9-1.	14445-E88F-0000	Support, ressort de soupape d'admission	1
10	14446-E88F-0000	Support, ressort de soupape d'éc happement	2
11	14751-E88F-0000	Ressort de soupape	2
12	14448-E88F-0000	Support, ressort de soupape d'éc happement	2
13	14444-E88F-B000	Joint d'huile	2
14	14449-E88F-0000	Plaque, guide de tige de poussée	1
15	B5789-10LJ-080C	Boulon de la bride M10*80	4
16	15010-E88F-1000	Bougie d'allumage	1
17	12005-E68F-000C	Goujon M8*35, échappement	2
18	18010-E88F-0001	Joint, silencieux	2
19	B6170-08KG-000C	NUT M8*1	2
20	B895-085G-000C	Rondelle élastique	2
21	18020-E88F-0025	Tube de raccordement, silencieux	1
22	53100-G8AA-05B3	Assemblage du silencieux	1
23	53217-G5B8-00B4	Support du silencieux	1
24	B5787-06KG-016C	Boulon de la bride M6*16	2
25	11016-E92F-0000	Plaque d'aération	1
26	54150-G5A2-0000	Bouchon de carburant	1
27	17017-G2A1-0000	Filtre à carburant	1
28	B5789-06KG-120C	Boulon de la bride M6*16	1
29	11016-E88F-0000	Guide-vent, bas	1
30	12200-E92F-2000	Culasse	1
31	12004-E88F-000C	Goujon, admission	2
32	17005-E88F-1000	Joint, orifice d'admission	1
33	17001-E88F-0100	Raccordement du carburateur	1
34	17003-E88F-0100	Joint, carburateur	1

35	17200-E92F-0012	Assemblage du carburateur	1
36	17004-E88F-1000	Joint, filtre à air	1
37	14200-E90F-1000	Assemblage du filtre à air	1
38	B5789-06KG-012C	Boulon de la bride M6*12	1
39	51213-G7A1-1000	Support, filtre à air	1
40	12010-E92F-0000	Joint de culasse	1
41	11014-E88F-0000	Goupille	2
42	14443-E90F-1000	Soupape d'échappement	1
Nº	Numéro de pièce	Description	Qté.
43	14442-E90F-1000	Soupape d'admission	1
44	14410-E88F-0000	Tige de poussée	2
45	14441-E88F-0000	Poussoir de soupape	2
46	13010-E92F-0000	Jeu de segments, piston	1
47	13112-E88F-0000	Clip, axe de piston	2
48	13101-E92F-0000	Piston	1
49	13111-E88F-0000	Axe du piston	1
50	13200-E92F-0000	Tige de connexion	1
51	B5789-12LG-016C	Bouchon de vidange M12*16	2
52	B848-120H-0000	Rondelle plate	2
53	11100-E92E-1000	Carburateur	1
53-1.	15002-E68F-0000	Coussinet en caoutchouc	1
54	55017-G5C6-0000	Logement du fil	1
55	15030-E68F-1000	Alerte à l'huile	1
56	B5789-06KG-012C	Boulon de la bride M6*12	1
57	16001-E88F-1000	Arbre, régulateur	1
58	15020-E88F-0100	Capteur d'huile	1
59	B6177.1-10LG-000B	NUT M10*1	1
60	B95-080G-000B	Rondelle plate	2
61	B13871-0814-A000	Joint d'huile	1
62	16006-E88F-0000	Clip	1
63	B5789-06KG-012C	Boulon de la bride M6*12	1
64	16002-E88F-0000	Tringlerie, papillon des gaz	1
65	16003-E88F-0000	Ressort de réarmement	1
66	16020-E88F-0000	Levier, régulateur	1
67	16031-E68F-000C	BOLT M6*21	1
68	B6177.1-06KG-000C	Écrou à bride M6	1
69	16004-E92F-0000	Ressort du régulateur	1

70	16303-E92F-0000	Ensemble support de commande	1
71	13401-E92E-0000	Arbre d'équilibrage	1
72	B275-6202-03	Roulement	1
73	B5787-06KG-016C	Boulon de la bride M6*16	1
74	14100-E90F-0004	Ensemble arbre à cames	1
75	13300-E92E-A000	Ensemble vilebrequin	1
76	11012-E92F-1000	Joint, plaque de fermeture	1
77	11014-E68F-0000	Goupille	2
78	B275-6202-03	Roulement	1
79	B275-6207-02	Roulement	1
80	16010-E88F-0000	Ensemble de l'engrenage du gouverneur	1
81	11010-E88F-0100	Jauge d'huile	1
82	11200-E92F-0200	Plaque d'obturation	1
83	55006-G5B8-0000	Déflecteur d'air, fond	1
84	B5787-05JG-012B	Boulon de la bride M5*12	1
85	B5787-08LG-040B	Boulon de la bride M8*40	10
86	B809-0500-000B	NUT M5*1	2
87	B93-050G-000B	Rondelle élastique	2
88	55006-G5A3-0000	Joint d'huile	1
89	55005-G5A3-0000	Caoutchouc, anti-poussière	1
90	31000-F158-0003	Ensemble rotor-stator	1
91	B5789-06KG-200C	Boulon de la bride M6*200	4
92	B5787-05KG-235B	Écrou à bride M5	2
93	31502-G5A3-0000	Support d'extrémité de l'alternateur	1
94	B97.4-105G-000B	Rondelle plate	1
95	B5789-10LG-285C	Boulon de la bride M10*285	1
96	31610-B140-0002	Assemblage de balais de charbon	1
97	31401-A120-0012	Bornier	1
98	B5787-05JG-016B	Boulon de la bride M5*16	5
99	B5787-05JG-012B	Boulon de la bride M5*12	2
100	31700-G6A2-0000	AVR	1
101	31301-G6A1-00B4	Couvercle arrière de l'alternateur	1
102	B5787-05JG-012B	Boulon de la bride M5*12	2
103	15100-E90F-1000	Bobine d'allumage	1
104	15011-0188-0000	Capuchon de bougie d'allumage	1
105	B5789-06KG-025B	Boulon de la bride M6*25	2
106	15300-E92E-0000	Volant moteur	1

107	15004-E88F-1200	Ventilateur de refroidissement	1
108	15003-E88F-0000	Coupelle de démarrage	1
109	B6177.1-16MG-001C	Boulon de la bride M16*1,5	1
110	15600-E92F-62RE	Assemblage du démarreur à rappel	1
111	B5789-06KG-012C	Boulon de la bride M6*12	5
112	12014-E92F-0000	Guide-vent, supérieur	1
113	12014-E92F-1000	Guide-vent, côté	1
114	34100-E88E-0000	Relais du démarreur	1
115	15001-E88F-0000	Disque de tension	1
116	15200-E88F-0000	Bobine de charge	1
117	B5789-06KG-031C	Boulon de la bride M6*30	1
118	34100-E88E-0000	Capuchon de relais	1
119	34101-E88F-0000	Fil de connexion	1
120	34000-E88E-2000	Assamblage du démarreur	1
121	B5789-06KG-031C	Boulon de la bride M6*30	1
122	B5789-06KG-012C	Boulon de la bride M6*12	1
123	51202-G5AA-02B4	Support de batterie	1
124	B5789-06KG-012B	Boulon de la bride M6*12	1
125	51270-14AH-2000	Batterie	1
126	B6177.1-08KG-000B	NUT M8*1	2
127	51330-G5AA-00HQ	Soutien	1
Nº	Numéro de pièce	Description	Qté.
128	51304-G5A3-0000	Pied en caoutchouc	2
129	B5789-06KG-016B	Boulon de la bride M6*16	2
130	51306-G5AA-0000	Poignée	1
131	51320-G8AA-03HQ	Composant de la poignée	1
132	51219-G7A2-0002	Fil de terre	1
133	B861.2-060G-000B	Lave-linge	1
134	B5789-06KG-012B	Boulon de la bride M6*12	1
135	B6177.1-06KG-000B	NUT M6*1	1
136	51204-G2A1-0000	Support amortisseur de chocs	1
137	B6170-1000-000C	Écrou hexagonal M10	2
138	51204-G5A3-A000	Support amortisseur de chocs	2
139	44008-0800-000B	NUT M8*1	2
140	52000-G9AA-0600	Assemblage du panneau de commande	1
141	51229-G6C5-0000	Goupille de la poignée	2
142	51312-G7C5-0000	Bouchon en plasti que de la poignée	2

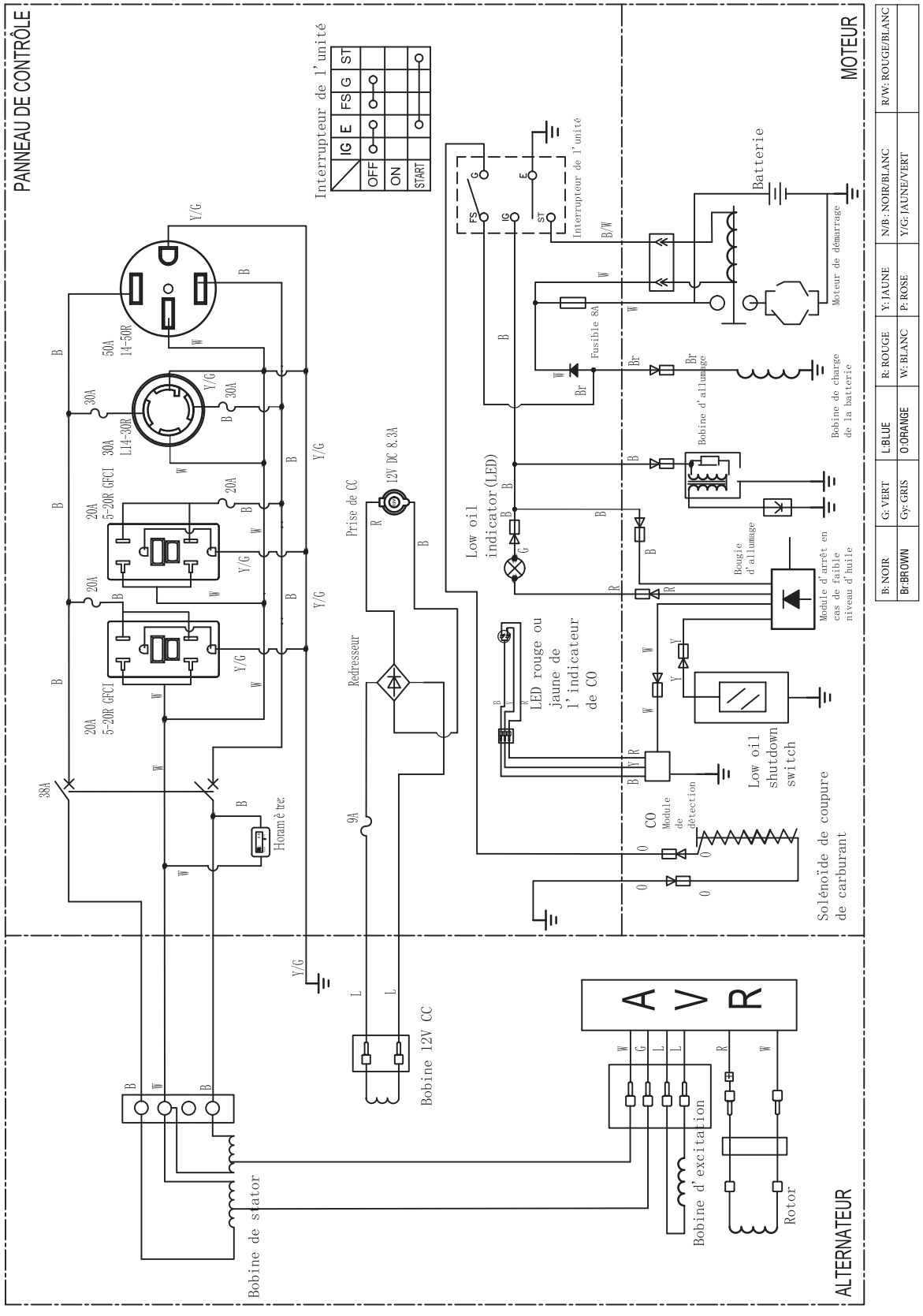
143	B5787-08LG-016B	Boulon de la bride M8*16	2
144	51310-H38D-00RE	Roue	2
145	B95-016G-000B	Rondelle plate	2
147	51301-G5A1-0100	Goupille d'essieu	2
148	16006-G7A2-0000	Clavette	2
149	B6177.1-08KG-000B	Boulon de la bride	2
150	51204-G5A3-A000	Support amortisseur de chocs	2
151	B6177.1-10LG-000B	Écrou à bride M10	4
152	54109-G7AA-0001	Tuyau de reniflard	1
153	B5789-06KG-020B	Boulon de la bride M6*20	4
154	B5287-G7A2-000B	Joint, réservoir de carburant	2
155	51100-G9AA-01HQ	Assemblage du cadre	1
156	54102-G2A1-0000	Indicateur de carburant	1
157	54103-G5AA-0000	Manchon du réservoir de carburant	4
158	54104-G5AA-0000	Joint, réservoir de carburant	4
159	54106-G7A2-100K	Collier de serrage	2
160	54106-G7A1-000K	Collier de serrage	1
161	17002-E68F-1000	Tuyau de carburant	0,44
162	54105-G5AA-0000	Soupape de carburant	1
163	54106-G7A1-000K	Collier de serrage	1
164	54100-G5AA-11RE	Assemblage du réservoir de carburant	1
165	B5287-G7A2-000B	Joint, réservoir de carburant	4
166	B5789-06KG-025B	Boulon de la bride M6*25	4
167	54106-G7A2-000K	Collier de serrage	1
168	70009-00687-00	Capteur de Co	1
169	30112-00023-00	BOLT M3*10	2
170	52000-G8AA-15H9	Bidon de carbone	1

Schéma du circuit

Modèle: SUA12000EP

Système de mise à la terre (CA) : Neutre collé à la monture

Système de mise à la terre (CC) : Système flottant



Garantie

GARANTIE LIMITÉE

CONSERVEZ VOTRE REÇU. Une preuve d'achat sera exigée pour justifier toute demande de garantie.

CE QUI EST COUVERT : A -iPower Corp. garantit à l'acheteur au détail original aux Etats -Unis d'Amérique ou au Canada que ce produit est exempt de défauts matériels et de fabrication et s'engage, à la demande de A-iPower Corp., à réparer, fournir des pièces de rechange ou remplacer (sans frais de pièces ou de main -d'œuvre) tout produit ou composant présentant un défaut matériel pendant une période de 3 ans à compter de la date d'achat, sauf dans les cas limités ci-dessous. Le service de garantie et les pièces de rechange ne sont garantis que po ur la durée de la garantie du produit d'origine. Toutes les pièces ou produits remplacés deviennent la propriété de A -iPower Corp.

Ce produit est également couvert par une garantie du système de contrôle des émissions qui est distincte de la garantie et s' y ajoute.

Garantie

Garantie limitée A -iPower - 3 ans pour les particuliers et 1 an pour les entreprises.

La garantie résidentielle de 3 ans s'applique comme suit : 1ère année pièces et main d'œuvre / 2ème et 3ème année pièces SEULEMENT Merci d'avoir choisi les produits A-iPower. Pour assurer l'enregistrement correct de la garantie de votre produit, veuillez soumettre votre enregistrement de garantie accompagné de la preuve d'achat dans les 10 jours suivant la date d'achat, ceci peut être fait par

a) En remplissant le formulaire d'enregistrement de la garantie à la fin de ce manuel et en l'envoyant par courrier à :

   A-IPOWER CORP 10887 COMMERCE WAY UNIT A FONTANA CA 92337 USA

b) isitez -nous sur www.a -ipower.com et c liquez sur l'icône d'enregistrement du produit.

Durée de la garantie

A-iPower fournira une garantie pour n'importe lequel de ses produits achetés par l'intermédiaire d'un revendeur A -iPower autorisé en Amérique du Nord à l'acheteur original et sera garanti contre les défauts de matériel ou de fabrication pour une période de

« Utilisation par le consommateur » - utilisation résidentielle par un consommateur au détail.

« Utilisation commerciale » - toute autre utilisation à des fins commerciales, d'affaires, industrielles ou de location.

Comment obtenir un service de garantie

Veuillez appeler notre service clientèle.

1-855 -888 -3598 or e -mail to support@a -ipower.com

Veuillez -vous munir des in formations nécessaires - numéro de modèle, numéro de série, preuve d'achat.

NE PAS RETOURNER LE PRODUIT AU LIEU D'ACHAT

Le service clientèle d'A -iPower répondra à toutes les questions relatives au produit, aidera à résoudre les problèmes et enverra gratuit ement toutes les pièces de rechange nécessaires pendant la période de garantie du produit. Si le problème ne peut être résolu, le service clientèle d'A -iPower déterminera et autorisera, à sa discrétion, le diagnostic et la réparation par l'intermédiaire de l'un de ses centres de service agréés. A -iPower Corp peut, à sa discrétion, choisir de remplacer une pièce, un composant ou un produit.

L'entretien ou le remplacement de pièces dans un atelier de réparation non autorisé sans autorisation préalable ne sera pas couvert par cette garantie.

Exclusions de garantie

Cette garantie ne couvre pas les éléments suivants : Usure et entretien réguliers - cette garantie ne couvre pas les réparations lorsque l'utilisation normale a épuisé la durée de vie d'une ou de plusieurs pièces ou du moteur.. Installation et entretien - cette garantie ne couvre pas l'assemblage incorrect ou non autorisé, l'altération, la modification ou tout autre dommage résultant d'une mauvaise utilisation ou d'une négligence. Pièces d'entretie n normal - cette garantie ne couvre pas les bougies d'allumage, les filtres à air, les réglages ou tout autre service connexe dû à des obstructions et autres accumulations résultant d'un entretien incorrect.. Exclusions supplémentaires - cette garantie ne couvre pas

trois (3) ans pour une utilisation par un consommateur à partir de la date d'achat, sous réserve des exclusions notées dans le présent document. Les applications commerciales et de locat ion sont garanties pour une période d'un (1) an à partir de la date d'achat.

les pièces d'usure telles que les filtres, les bougies d'allumage, les joints toriques, les batteries, etc. Elle ne couvre pas les défauts esthétiques tels que les rayures de la peinture, les décalcomanies, etc. Elle ne couvre pas les dommages r ésultant de l'utilisation de pièces non originales du fabricant, de l'utilisation de pièces du marché secondaire. Elle ne couvre pas les défaillances dues à des actes de Dieu et à d'autres événements de force majeure indépendants de la volonté du fabricant .

Limites et implications de la garantie et dommages consécutifs

A-iPower n'est pas tenu de couvrir toute perte de temps, d'utilisation du produit, de frais de transport ou toute autre réclamation accessoire ou consécutive à l'utilisation de ce produit. Cette garantie remplace toute autre garantie, expresse ou implicite..

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques qui varient d'un état à l'autre.

DIRECTIVES POUR LE RETOUR DES MARCHANDISES

- Tous les produits doivent être retournés dans leur emballage original ou équivalent. Les retours mal emballés ne seront pas acceptés.
- Doit avoir un emballage adéquat pour le transport.
- La loi fédérale exige que toutes les machines qui utilisent de l'essence, de l'huile ou d'autres liquides inflammabl es soient entièrement vidangées avant d'être expédiées.
- Les bouchons de gaz et les bouchons d'huile doivent être laissés enlevés pendant 24 heures avant l'expédition. Notez : la responsabilité de cette violation de la loi incombe à l'expéditeur de l'envoi.
- Retourner à l'adresse indiquée dans l'autorisation de retour, en utilisant le service de colis requis. Les unités retournées sans autorisation ne seront pas honorées.
- Veuillez noter : Les remboursements ne seront pas accordés pour les articles qui ont été modifiés ou endommagés par un abus ou une utilisation non conforme aux instructions du produit.



Fontana, CA 92337 USA
Téléphone: 1-855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com

FORMULAIRE D'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE A-iPOWER

Enregistrez votre produit en envoyant ce formulaire à support@a -ipower.com ou en vous inscrivant en ligne sur www.a -ipower.com. www.a -ipower.com .

1. Vous avez une trace du produit acheté
2. Le service clientèle peut mieux vous servir pour les questions liées à la garantie.
3. Nous pouvons vous contacter dans le cas peu probable où une notification serait nécessaire.

Informations sur le client :

Nom : _____

Téléphone: _____

Courriel : _____

Adresse : _____

Ville, État, _____

Code postal : _____

Date d'achat : _____

Informations sur le produit :

Numéro de série

Modèle n

Le numéro de série se trouve sur le moteur. VEUILLEZ NOTER : Votre générateur ne peut être enregistré sans les numéros de modèle et de série.

1. LE PRODUIT A ÉTÉ ACHETÉ POUR : A. □ Nettoyage résidentiel
   B.□ Autres _____
2. CE PRODUIT EST UN : (sélectionnez une option)
   A. □ Premier achat B. □ Remplacement
3. COMMENT AVEZ -VOUS DÉCOUVERT CE PRODUIT ? (sélectionnez une option)
   A. □ Radio G. □ Direct Mail
   B. □ Affichage en magasin H. □Par un ami, un parent ou un voisin
   C. □ Contractant I. □ Internet
   D. □ Salon professionnel J. □ Autre _____
4. VEUILLEZ ÉVALUER LES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

	Entièrement satisfait				Pas du tout Satisfait
Valeur du produit pour le prix payé	5	4	3	2	1
Performance	□	□	□	□	□
Caractéristiques	□	□	□	□	□
Apparence du produit	□	□	□	□	□
Garantie	□	□	□	□	□
Facilité d'entretien	□	□	□	□	□
Niveau de bruit	□	□	□	□	□

5. Seriez -vous prêt à recommander A -iPOWER à votre famille ou à vos amis ?

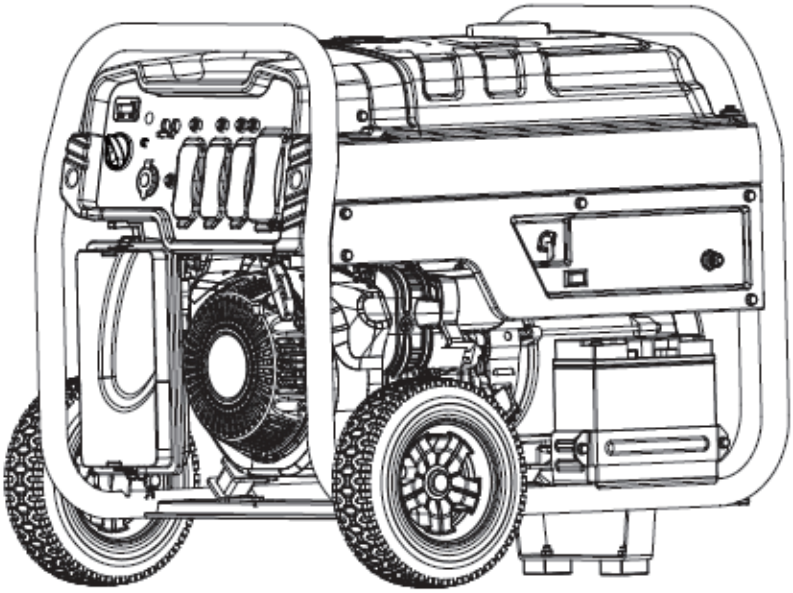
Extrêmement efficace				Pas du tout probable
5	4	3	2	1
□	□	□	□	□

Déclaration de confidentialité : A -ipower s'engage à respecter votre vie privée et à se conformer à la réglementation relative à la protection des données personnelles. Les données d'enquête que nous recueillons sont destinées à des fins de marketing ou de soutien aux produits et à des informations démographiques sur l'ensemble du public qui enregistre leur s produits.



Fontana, CA 92337 USA
Téléphone: 1-855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com

Manual del Operador del Generador SUA4000ED / SUA6000ED / SUA12000ED



GUARDE ESTE MANUAL PARA REFERENCIA FUTURA

LAS INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD ESTÁN INCLUIDAS EN ESTE MANUAL

CUSTOMER SERVICE

SERVICE CLIENTELE

SERVICIO AL CLIENTE

1-855-888-3598

A-iPOWER Corp.

10887 Commerce

Way Unit A Fontana CA 92337

www.a-ipower.com

ESPECIFICACIONES

Model	SUA4000ED	SUA6000ED	SUA12000ED
Frecuencia	60Hz	60Hz	60Hz
Potencia nominal	3250W (Gas) 2925W (LPG)	5500W (Gas.) 5000W (LPG)	9000W (Gas) 8100W (LPG)
Potencia máxima	3750W (Gas) 3375W (LPG)	6000W (Gas.) 5500W (LPG)	12000W (Gas) 10800W (LPG)
Tensión AC	120V/240V	120V/240V	120V/240V
Fase	Monofásico	Monofásico	Monofásico
Capacidad de combustible	15L	15L	25L
Capacidad de aceite	0.6L	1.0L	1.1L
Tiempo de funcionamiento@100% de carga	9.0h	5.0h	8.5h
Modelo de motor	SV230L	SV320L	SC460L
Desplazamiento	223cc	322cc	459cc
Potencia máxima	7.5HP/3600rpm	11.7HP/3600rpm	16.0HP/3600rpm
Sistema de arranque	Arranque de retroceso / electrónico	Arranque de retroceso / electrónico	Arranque de retroceso / electrónico
Dimensiones	700x470x555mm	625x490x577mm	725x555x610mm
Peso neto	58kgs	71kgs	106kgs

TABLA DE CONTENIDO

Introducción

5 Uso del Manual del Operador

Seguridad

6 Reglas de Seguridad

6 Símbolos de Peligro y Significados

Montaje

13 Montaje del Kit de Accesorios

Componentes del Generador

14 Gráfico de Componentes

Preparación del Generador

16 Puesta a Tierra del Generador

Lista de Verificación Previa a la Operación

17 Aceite del Motor

17 Repostaje

18 Recomendaciones Generales

18 Tipo de Combustible

18 Verificación de los Componentes

19 Verificación de los Alrededores del Generador

Arranque del Generador

19 Para Gasolina

22 Para GLP

TABLA DE CONTENIDO

Operación

24 Uso de la Energía Eléctrica

24 Aplicación de AC

Apagado del Generador

25 Apagado del Generador

25 Sensor de Aceite

Mantenimiento

26 Programa de Mantenimiento

26 Mantenimiento

27 Cambio de Aceite del Motor

27 Mantenimiento del Filtro de Aire

27 Limpieza y Separación de la Bujía

27 Limpieza del Colador de Combustible

27 Operaciones e Inspecciones Periódicas

28 Limpieza de la Pantalla Parachispas

28 Holgura de la Válvula

Transporte

29 Transporte

Almacenamiento

29 Preparación para el Almacenamiento

30 Almacenamiento

Garantía

31 Garantía

Introducción



Atención: Lea todo el manual antes de utilizar su generador por primera vez.

Uso del Manual del Operador

El manual de operación es una parte importante de su generador. Debe leerse atentamente antes del primer uso, y consultarse con frecuencia para asegurarse de que se resuelvan las cuestiones correspondientes sobre la seguridad y el servicio.

Leer completamente el manual del propietario ayudará a evitar lesiones personales y daños a su máquina. Sabiendo cómo operar mejor esta máquina, estará mejor posicionado para mostrar a los demás quienes también pueden operar la unidad.

Este manual ha sido escrito para llevarlo desde los requisitos de seguridad hasta las funciones operativas de su máquina. Puede volver a hacer referencia al manual en cualquier momento para ayudar a resolver problemas de funciones operativas específicas, por lo que guárdelo con la máquina en todo momento.

SEGURIDAD

Guarde estas Instrucciones

Reglas de Seguridad

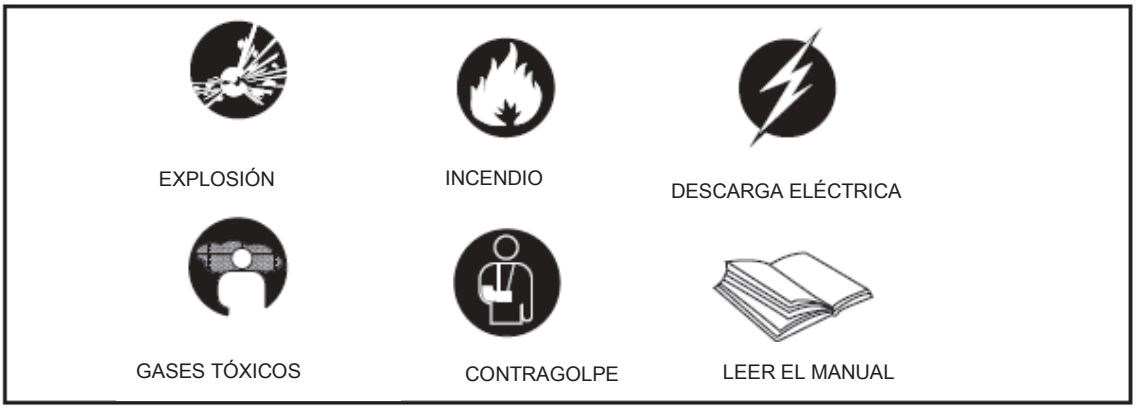


Esto es el símbolo de alerta de seguridad. Se utiliza para alertarlo de peligros potenciales de lesiones personales. Respete todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.

El símbolo de alerta de seguridad ( ) se emplea con una palabra indicadora (PELIGRO, PRECAUCIÓN, ADVERTENCIA), un símbolo y/o un mensaje de seguridad para alertarlo de peligros.

PELIGRO: indica un peligro que, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.
ADVERTENCIA: indica un peligro que, si no se evita, podría causar la muerte o graves lesiones.
PRECAUCIÓN: indica un peligro que, si no se evita, podría dar lugar a lesiones leves o moderadas.
AVISO: indica una situación que podría provocar daños al equipo. Obedezca los mensajes de seguridad para evitar o reducir el riesgo de lesiones o muerte.

Símbolos de Peligro y Significados



ADVERTENCIA

Este producto puede exponerlo a productos químicos incluso el arsénico que en el Estado de California es cancerígeno.

Para más información revisar página www.P65Warnings.ca.gov

Rev.5.31.2018

SEGURIDAD

ADVERTENCIA

Este producto puede exponerlo a productos químicos incluso el arsénico que en el Estado de California es cancerígeno.

Para más información revisar página www.P65Warnings.ca.gov

Rev.5.31.2018

PELIGRO

El uso de un generador en interiores PUEDE MATARLE EN POCOS MINUTOS.

El escape contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que no se puede ver ni oler.



NUNCA lo utilice en la casa o en áreas parcialmente cerradas como garajes.



Utilícelo sólo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación abiertas.

Evite otros peligros del generador.

LEA EL MANUAL ANTES DEL USO.

Lea este manual atentamente antes de operar este generador. Este manual debe quedarse con este generador si se vende.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

⚠PELIGRO

El uso de un generador en interiores PUEDE MATARLE EN POCOS MINUTOS.

El escape del generador contiene monóxido de carbono. Esto es un veneno que no puede ver ni oler.



NUNCA lo utilice dentro de una casa o garaje, INCLUSO SI las puertas y ventanas están abiertas.



Utilícelo sólo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación abiertas.

Evite otros peligros del generador.

LEA EL MANUAL ANTES DEL USO.

⚠ADVERTENCI

PELIGRO DE GASES TÓXICOS.



El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que podría causarle la muerte en minutos. **NO SE PUEDE** oler, ver, ni sentir su sabor. Incluso si no puede percibir los gases de escape, todavía podría estar expuesto a monóxido de carbono.

- Opere este producto **SOLAMENTE** en ambientes externos, lejos de ventanas, puertas y ductos de ventilación, para reducir el riesgo de que se acumule gas monóxido de carbono y se pueda dirigir hacia ambientes ocupados.
- Instale alarmas de monóxido de carbono que funcionan con batería o alarmas enchufables de monóxido de carbono con batería de

⚠ADVERTENCIA

El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que el estado de California sabe que causan cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos.

⚠ADVERTENCIA

Ciertos componentes de este generador eléctrico y los accesorios relacionados contienen sustancias químicas que el Estado de California sabe que causan cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manipular el equipo.

- Si empieza a tener náuseas, sentirse mareado o débil mientras usa el generador portátil, es posible que haya sufrido una intoxicación por monóxido de carbono. Desplácese inmediatamente a un lugar con aire fresco y llame al 911 para recibir atención médica de emergencia. Los altos niveles de CO pueden hacer que las víctimas pierdan el conocimiento rápidamente antes de que puedan rescatarse a sí mismas. NO intente apagar el generador antes de desplazarse a un lugar con aire fresco. Ingresar a un ambiente cerrado donde está o ha estado funcionando un generador eléctrico puede incrementar el riesgo de intoxicación por CO.

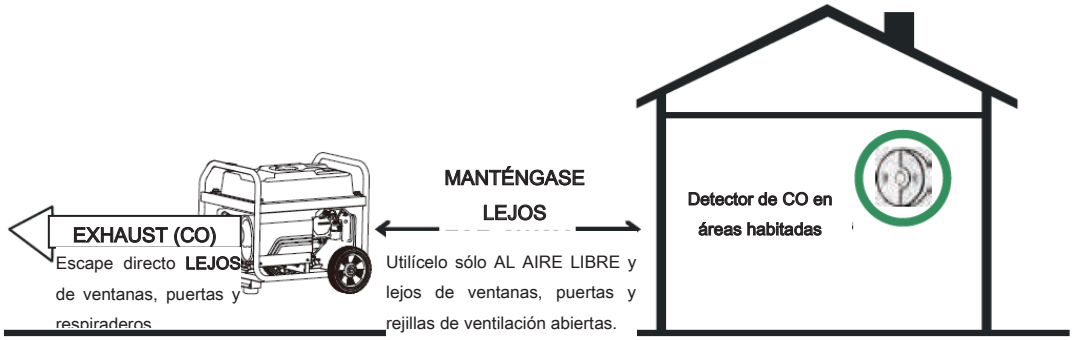
respaldo de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Las alarmas para humo no pueden detectar el gas monóxido de carbono.

- **NO** opere este producto dentro de hogares, garajes, sótanos, espacios de acceso, cobertizos u otros espacios parcialmente cerrados, incluso si usa ductos de ventilación o abre puertas y ventanas para ventillar. El gas de monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y puede permanecer durante horas, incluso después de que este producto se haya apagado.
- **SIEMPRE** coloque este producto a favor del viento y haga que el escape del motor apunte lejos de los ambientes ocupados. Si empieza a tener náuseas, sentirse mareado o débil durante el uso del generador, apáguelo y salga INMEDIATAMENTE a tomar aire fresco. Consulte a su médico. Podría haber sufrido una intoxicación por monóxido de carbono.

USO CORRECTO ⚠ ADVERTENCIA

Ejemplo de ubicación para reducir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono

- Utilícelo sólo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación abiertas.
- Escape directo lejos de los espacios ocupados.



USO CORRECTO ⚠ ADVERTENCIA

No opere el equipo en ninguna de las siguientes ubicaciones:

Cerca de cualquier puerta, ventana o respiraderos.

Garaje

Sótano

Entrepiso

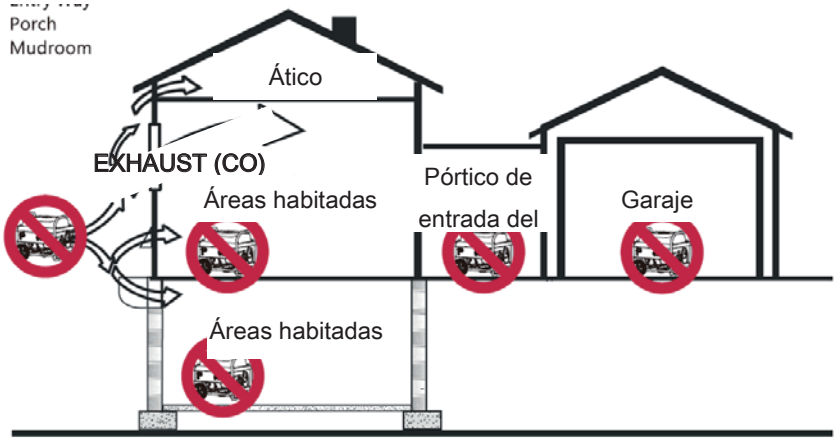
Áreas habitadas

Ático

Camino de entrada

Pórtico

Vestíbulo



SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA



La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

- Cuando arranque el motor, tire del cable lentamente hasta que se note cierta resistencia y luego jale rápidamente para evitar el retroceso.
- **NUNCA** arranque o detenga el motor del generador con los dispositivos eléctricos enchufados y encendidos.

⚠ ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos que pueden causar quemaduras, incendios o explosiones que pueden causar la muerte o lesiones muy graves y/o daños a la propiedad.

CUANDO AGREGUE O DRENE COMBUSTIBLE

- APAGUE el motor del generador y espere a que se enfríe por lo menos 2 minutos antes de retirar la tapa del depósito de combustible. Afloje la tapa lentamente para liberar la presión en el depósito de

AL OPERAR EL EQUIPO

- **NO** opere este generador dentro de ningún edificio, cochera, pórtico, equipo móvil, aplicaciones marinas o recinto.
- **NO** incline el motor o el equipo en un lugar en el que se pueda producir un derrame de combustible.
- **NO** pare el motor moviendo el control del cebador a la posición de "Inicio".

AL TRANSPORTAR, MOVER O REPARAR EL EQUIPO

- Transportar/mover/reparar con el depósito de combustible VACÍO o con la válvula de cierre de combustible CERRADA.
- **NO** incline el motor o el equipo en un lugar en el que se pueda producir un derrame de combustible.
- Desconectar el conector de la bujia.

AL ALMACENAR COMBUSTIBLE O EQUIPOS CON COMBUSTIBLE EN EL DEPÓSITO

- Almacene lejos de hornos, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros equipos que tengan un indicador luminoso u otra fuente de ignición, ya que podrían provocar la ignición de los vapores de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

- Este generador no cumple con el Reglamento 33CFR-183 de la Guardia Costera de EE. UU. Por lo tanto no debe utilizarse en aplicaciones marítimas.
- Si no se utiliza el generador adecuado y

combustible.

- Llene o drene el depósito de combustible en un ambiente abierto.
- NO rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible.
- Si se derrama un poco de combustible, espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga el combustible lejos de chispas, llamas abiertas, indicadores luminosos, calor y otras fuentes de ignición.
- Revise con regularidad los conductos de combustible, el depósito, la tapa y los accesorios para detectar grietas o fugas. Reemplace si es necesario.
- NO encienda cigarrillos ni fume cerca del depósito.

AL ARRANCAR EL EQUIPO

- Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa del depósito de combustible y el filtro de aire estén en su lugar.
- NO arranque el motor con el conector desmontado.

aprobado por la Guardia Costera de los EE. UU., Se podrían producir lesiones graves o mortales o serios daños a la propiedad.

ADVERTENCIA



El voltaje del generador puede causar una descarga eléctrica o quemaduras que pueden ser mortales o provocar lesiones graves.

- Use el equipamiento de transferencia aprobado, adecuado para el uso previsto, para evitar la retroalimentación aislando el generador de los trabajadores de suministro eléctrico.

- Cuando use el generador para energía de respaldo, notifique a la compañía de suministro eléctrico.
- Use un interruptor de circuito por falla a tierra (GFCI) en cualquier área altamente conductora, como cubiertas de metal o trabajos e metal.
- **NO** toque los cables o los receptáculos.
- **NO** use el generador con cables eléctricos que estén desgastados, pelados, desnudos o dañados de otra manera.
- **NO** opere el generador bajo condiciones de lluvia o un clima húmedo.
- **NO** manipule el generador ni los cables eléctricos mientras esté parado sobre agua, descalzo o con las manos o los pies húmedos.
- **NO** permita que personal no calificado, ni niños operen o presten servicio al generador.

⚠ADVERTENCIA



El calor/los gases de escape pueden encender combustibles, estructuras o dañar el depósito de combustible causando posiblemente un incendio, la muerte o lesiones graves y/o daños a la propiedad.

El contacto con el área del silenciador podría causar quemaduras o lesiones graves.

- NO toque las piezas que emitan alta temperatura y EVITE los gases de escape calientes.
- Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo. Es una violación del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, el usar u operar el motor en cualquier terreno cubierto de vegetación, cubierto de arbustos o cubierto de hierba, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas, como se indica en la Sección 4442 , mantenido en funcionamiento efectivo. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes

⚠ADVERTENCIA

Las chispas no intencionadas podrían provocar un incendio o una descarga eléctrica que podría resultar en algún accidente fatal o lesiones graves.



El voltaje del generador puede causar una descarga eléctrica o quemaduras que pueden ser mortales o provocar lesiones graves.

AL AJUSTAR O HACER REPARACIONES A SU GENERADOR

- Desconecte el cable del conector de la bujía del conector de la bujía y coloque el cable en un área donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

AL PROBAR EL ENCENDIDO DE MOTOR

- Utilice un probador de conector de encendido aprobado
- **NO** verifique el encendido con el conector de la bujía removida.

⚠ADVERTENCIA



El arrancador y otras piezas giratorias podrían atrapar enredar las manos, el cabello, la ropa o los accesorios y provocar lesiones muy graves.

- **NUNCA** opere el generador sin la guarda protectora o cubiertas.
- **NO** use ropa suelta, joyas o cualquier cosa que pueda quedar atrapada en el arrancador o en otras partes giratorias.
- Amárrese el pelo largo y quítese la joyería.

⚠ADVERTENCIA

Las velocidades de operación demasiado altas pueden provocar lesiones leves. Las velocidades de operación demasiado bajas imponen una carga pesada.

similares. Contacte al fabricante, revendedor o distribuidor del equipo original para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

- Las piezas de repuesto del generador deben ser idénticas e instaladas en la misma posición que las piezas originales.

- **NO** manipule el resorte del regulador, enlaces u otras piezas para incrementar la velocidad del motor. El generador suministra la frecuencia y el voltaje nominal correctos cuando funciona a la velocidad regulada.
- NO modifique el generador por ninguna razón.

NOTA:

Si excede la capacidad de vatiaje/amperaje del generador, podría dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados al mismo.

- NO exceda la capacidad de vatiaje y de amperaje del generador.
- Arranque el generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.
- Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado, luego enciéndalas para su funcionamiento.
- APAGUE las cargas eléctricas y desconéctelas desde el generador antes de apagar el generador.

SEGURIDAD

NOTA:

El uso inadecuado del generador podría dañarlo y reducir su vida útil.

- Utilice el generador solo para los usos previstos.
- Si tiene preguntas sobre el uso adecuado, consulte al vendedor o comuníquese con un centro de servicio local.
- Opere el generador solo en superficies que estén niveladas.
- NO exponga el generador a condiciones de humedad extrema, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
- NO inserte ningún objeto a través de las ranuras de refrigeración
- Si los dispositivos conectados al generador se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos de inmediato.
- Apague el generador si:
  - Se pierde la salida eléctrica.
  - El equipo chispea, emite humos, o llamas.
  - El generador vibra excesivamente.

⚠ADVERTENCIA

Usos médicos y de soporte vital.

- En caso de emergencia, comuníquese con el 911 inmediatamente.
- NUNCA use este equipo para alimentar dispositivos de soporte vital o equipos de soporte vital.
- NUNCA use este producto para suministrar energía a dispositivos médicos o equipos médicos.
- Informe a su proveedor de energía eléctrica inmediatamente si usted o alguien en su hogar depende de dispositivos eléctricos para vivir.
- Informe a su proveedor de energía eléctrica de inmediato si un corte en el suministro de energía causaría que usted o alguien en su hogar tenga una emergencia médica.

SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA	
	El escape del generador contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que puede matarlo. NO PUEDE oler ni ver este gas.

- Utilice el generador al aire libre, alejado de ventanas, rejillas de ventilación o puertas abiertas que podrían permitir que el gas de monóxido de carbono entre en el interior. Mantenga el generador a una distancia de por lo menos un metro (3 pies) de cualquier estructura o edificio durante su uso.
- NUNCA utilice un generador en espacios cerrados o parcialmente cerrados. Los generadores pueden producir muy rápidamente altos niveles de monóxido de carbono. Al emplear un generador portátil, recuerde que no debe oler ni ver el monóxido de carbono. Puede estar expuesto al monóxido de carbono incluso si no puede oler los humos de escape.
- NUNCA opere el generador en una atmósfera explosiva, cerca de materiales combustibles o en un lugar que no está lo suficientemente ventilado como para eliminar los humos de escape. Los humos de escape pueden provocar graves lesiones o la muerte.
- Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil mientras utiliza un generador, tome aire fresco DE INMEDIATO. NO LO RETRASE. El monóxido de carbono de los generadores puede conducir rápidamente a una incapacitación total o la muerte.
- Si sufre graves síntomas, obtenga inmediatamente atención médica. Informe al personal médico de que se sospecha la intoxicación por monóxido de carbono. Si experimenta síntomas en interiores, solicite a alguien que llame al departamento de bomberos para determinar cuándo es apropiado volver a entrar en el edificio.

⚠ ADVERTENCIA	
	La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

- Al arrancar el motor, tire del cable lentamente hasta sentir una resistencia, luego tírelo rápidamente para evitar un contragolpe.
- NUNCA arranque o detenga el motor del generador con los dispositivos eléctricos enchufados y encendidos.

⚠ ADVERTENCIA	
	El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. El incendio o la explosión puede ocasionar graves quemaduras o la muerte.

CUANDO AGREGUE O DRENE COMBUSTIBLE

- Siga todas las normas de seguridad para un manejo seguro del combustible. Maneje el combustible en recipientes de seguridad. Utilice un embudo si el recipiente no cuenta con una boquilla.
- No llene en exceso el tanque de combustible, deje un espacio para la expansión del combustible.
- No rellene el tanque de combustible mientras que el motor está en funcionamiento. Apague el generador y déjelo refrigerar previo al repostaje. La gasolina derramada en las partes calientes del motor podría incendiarse.
- Llene el tanque únicamente en un área de suelo desnudo. En el momento del repostaje, mantenga el tanque alejado del calor, chispas y llamas abiertas. Antes de arrancar el motor, elimine con cuidado todo el combustible derramado.
- Siempre llene el tanque de combustible en un área con abundante ventilación para evitar la inhalación de gases peligrosos.
- NUNCA almacene el combustible para su generador en casa. La gasolina, el propano, el queroseno y otros líquidos inflamables deben estar almacenados en recipientes de

seguridad adecuadamente etiquetados y no de vidrio fuera de las zonas de residencia. No los almacene cerca de un aparato que funcione por quema de combustible, tales como un calentador de agua a gas natural en un garaje. Si el combustible se derrama o el recipiente no está apropiadamente sellado, los vapores invisibles del combustible pueden desplazarse sobre el suelo y encenderse por la llama piloto del aparato o los arcos de los interruptores eléctricos del aparato.

SEGURIDAD

Este producto se ha diseñado con puesta a tierra interna o neutro unido flotante. Si funciona mal o falla, la puesta a tierra ofrece una ruta de menor resistencia para la corriente eléctrica, reduciendo asíel riesgo de descarga eléctrica.

⚠ADVERTENCIA	
	Una puesta a tierra inadecuada puede llevar a un riesgo de electrocución. Verifique con un electricista calificado respecto a los requisitos locales si tiene alguna duda sobre si la unidad está debidamente conectada a tierra.

- Este generador cuenta con un terminal de tierra para mayor protección. Puede ser necesario emplear la ruta de tierra desde el generador hasta una fuente de tierra externa que figura en la sección titulada “Instrucciones de Puesta a Tierra” en la sección Preparación de este manual. Consulte a un electricista calificado para saber los reglamentos locales.
- Si no se mantiene seco, el generador es una fuente potencial de descarga eléctrica.
- Mantenga seco el generador y no lo utilice bajo condiciones de lluvia o húmedas. Para protegerlo contra la humedad, opérelo sobre una superficie seca por debajo de una estructura abierta tipo toldo. Séquese las manos si están mojadas previo a tocar el generador.
- Enchufe los aparatos directamente al generador. O adopte un cable de extensión de servicio pesado clasificado para exterior, cuya calificación (en vatios o amperios) es por lo menos igual a la suma de las cargas de los aparatos conectados. Verifique que no hay cortes ni desgarro en el cable entero y que el enchufe dispone de tres clavijas, sobre todo, una clavija de tierra.
- NUNCA trate de alimentar el cableado doméstico enchufando el generador a un tomacorriente de pared, que es una práctica conocida como "retroalimentación". Esto es altamente peligroso que presenta un riesgo de electrocución para los trabajadores de servicios públicos y para los vecinos que utilizan el mismo transformador. También desvía algunos de los dispositivos de protección de circuitos en su hogar. Si debe conectar el generador al cableado doméstico para alimentar aparatos, pida a un electricista calificado que instale el equipo apropiado acorde a los códigos eléctricos locales.

SEGURIDAD

Instrucciones Importantes de Seguridad

⚠ ADVERTENCIA	
	Para reducir el riesgo de lesiones, lea este manual del operador por completo antes del uso. Siempre se deben cumplir las siguientes precauciones básicas al utilizar este producto.

- No encierre el generador ni lo cubra. El generador puede sufrir un sobrecalentamiento en caso de estar cerrado. Si el generador se ha cubierto para protegerse contra la intemperie cuando no está en uso, asegúrese de retirarlo y mantenerlo bien alejado del área durante su uso.
- Opere el generador sobre una superficie nivelada. No hace falta preparar una base especial para el generador. Pero el generador vibrará en una superficie irregular, por lo que seleccione un lugar nivelado. En caso de que el generador se incline o se mueva durante la operación, el combustible puede derramarse y/o el generador puede volcar, provocando así una situación peligrosa. No puede esperarse una lubricación debida si el generador funciona en una inclinación o pendiente pronunciada. En este caso, se puede producir el gripado del pistón incluso si el aceite está por encima del nivel superior.
- Preste atención al cableado o a los cables de extensión desde el generador hasta el dispositivo conectado. Si algún cable se encuentra bajo el generador o en contacto con una parte vibratoria, puede romperse y posiblemente ocasionar un riesgo de incendio, quema del generador o descarga eléctrica. Reemplace los cables dañados o desgastados de inmediato.
- No opere en condiciones de lluvia, húmedas o mojadas, o con las manos mojadas. El operador puede sufrir graves descargas eléctricas si el generador se moja por la lluvia o la nieve. En caso de estar mojado, límpielo y séquelo bien antes del arranque. No vierta agua directamente sobre el generador ni lo lave con agua.
- Sea sumamente cuidadoso para que se cumplan todos los procedimientos de puesta a tierra eléctrica necesarios durante cada uso. De no hacerlo, puede ser fatal.
- NO fume al cargar una batería. La batería emite gas hidrógeno inflamable, el cual puede explotar si está expuesto a arcos eléctricos o llamas abiertas. Mantenga el área bien ventilada y las llamas abiertas / chispas alejadas mientras cargue una batería.
- El motor se calienta demasiado durante y por algún tiempo después del funcionamiento. Mantenga los materiales combustibles bien alejados del área del generador. Tenga mucho cuidado de no tocar ninguna parte del motor caliente, sobre todo, el área del silenciador, de lo contrario, puede resultar en graves quemaduras.

SEGURIDAD

- Mantenga a los niños y a todos los transeúntes a una distancia de seguridad del área de trabajo.
- Es absolutamente esencial que sepa el uso seguro y apropiado de la herramienta eléctrica o aparato que desea utilizar. Todos los operadores deben leer, entender y cumplir con el manual del propietario de la herramienta / aparato. Se deben entender las aplicaciones y limitaciones de la herramienta y el aparato. Obedezca todas las orientaciones dadas en las etiquetas y advertencias. Guarde todos los manuales y documentos de instrucciones en un lugar seguro para futuras referencias.
- Siempre apague el disyuntor AC del generador y desconecte las herramientas o aparatos cuando no están en uso, antes de mantener, ajustar o instalar los accesorios y complementos.
- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de comenzar cualquier mantenimiento, servicio o reparación.

NOTA:

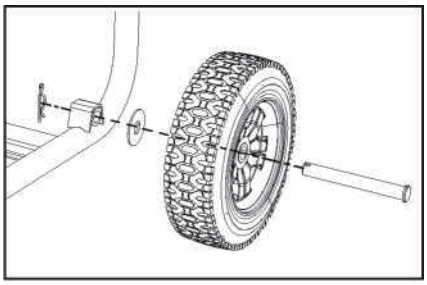
Asegure que el mantenimiento y la reparación del generador se lleven a cabo por personal adecuadamente capacitado, solamente.

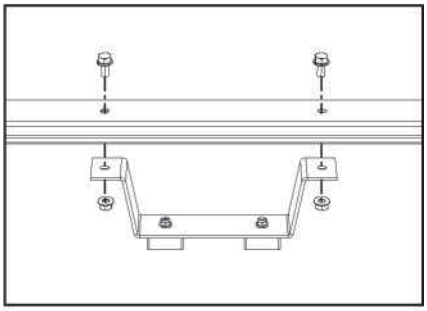
Guarde estas Instrucciones

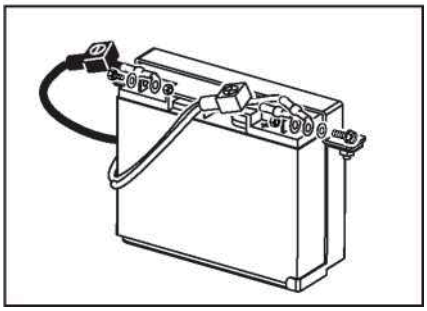
Montaje

Montaje del Kit de Accesorios

NOTA: Las ruedas no están destinadas para su uso por carretera.







1. **Instalar las ruedas**

   - Deslice el eje a través del orificio en el centro de la rueda.
   - Deslice una arandela sobre el eje, luego deslice el eje en el orificio de montaje de la rueda como se muestra.
   - Inserte el pasador de enganche para su fijación.

2. **Instalar las patas**

   - Inserte los pernos a través del soporte de pata y los orificios en el bastidor del generador como se muestra.
   - Enrosque las tuercas de bloqueo en los pernos y apriételas una vuelta completa hasta que queden ajustadas.

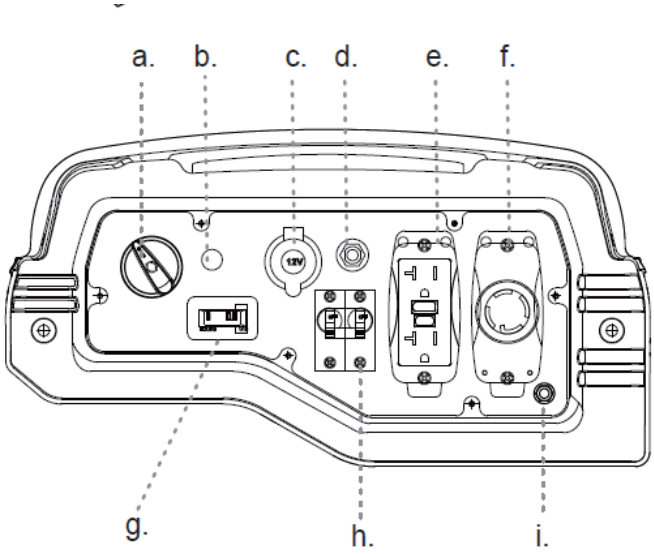
3. **CONECTAR LA BATERÍA**

   - Conecte los cables rojos al terminal positivo (+) primero y luego el cable negro al terminal negativo (-). Asegúrese de que todas las conexiones queden bien apretadas.
   - Cubra los terminales con cubiertas de caucho.

Componentes del Generador

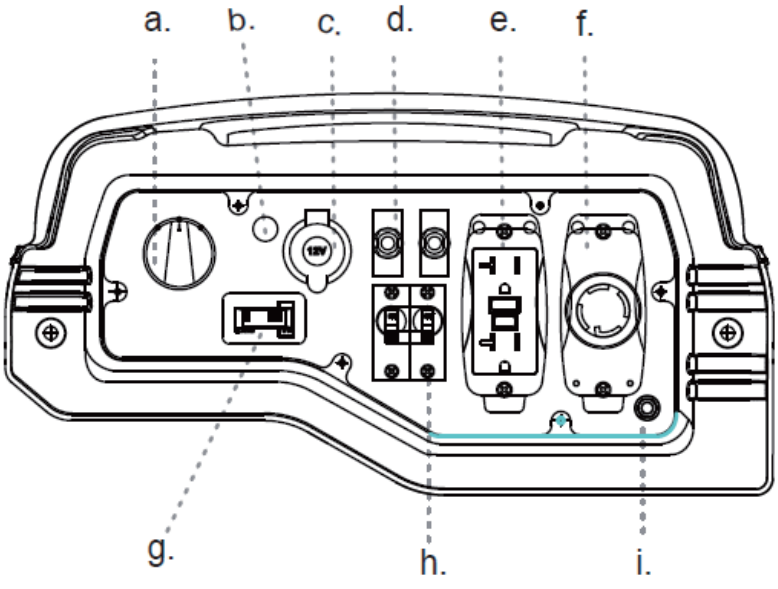


Lea este manual del operador y las reglas de seguridad antes de operar su generador.



a. Arranque Eléctrico
b. Alerta de Bajo Nivel de Aceite
c. DC 12V
d. Disyuntores
e. Horómetro
f. Horómetro
g. Horómetro
h. Disyuntores
i. Terminal de Tierra

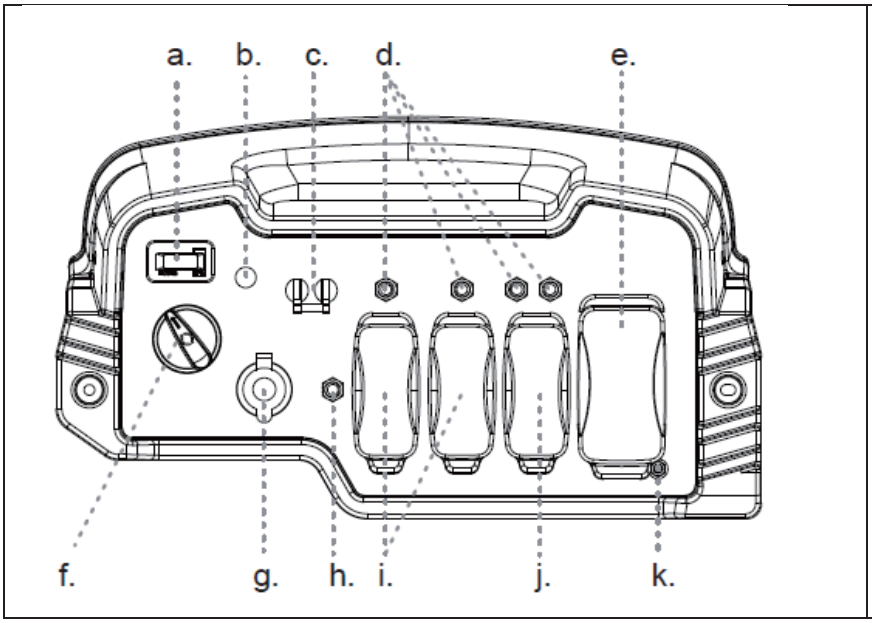
SUA4000ED



a. Arranque Eléctrico
b. Alerta de Bajo Nivel de Aceite
c. DC 12V
d. Disyuntores
e. Horómetro
f. Horómetro
g. Horómetro
h. Disyuntores
i. Terminal de Tierra

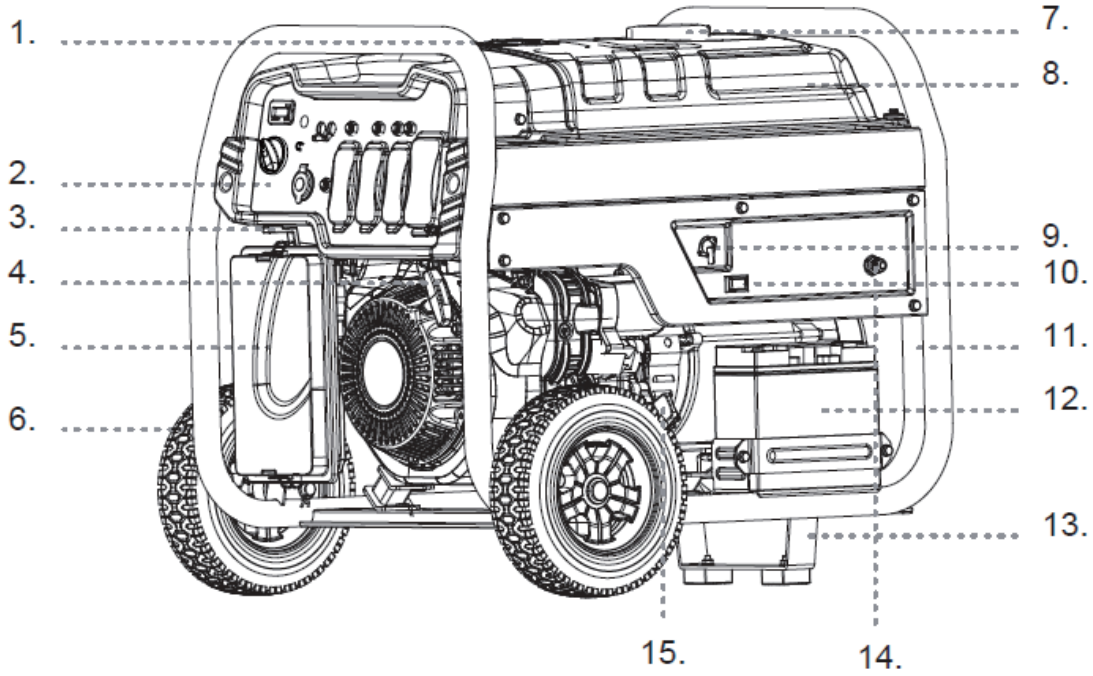
SUA6000ED

Componentes del Generador



a. Horómetro
b. Alerta de Bajo Nivel de Aceite
c. Disyuntor AC
d. Disyuntores
e. Enchufe de 50A
f. Interruptor del Motor
g. DC 12V
h. Disyuntor DC
i. Enchufe de 20A
j. Horómetro
k. Terminal de Tierra

SUA12000E



1. Indicador de Combustible	6. Rueda	11. Manija
2. Panel de Control	7. Tapa del Tanque de Combustible	12. Batería
3. Palanca del Cebador	8. Tanque de Combustible	13. Pata
4. Arrancador de Retroceso	9. Válvula de Combustible	14. Conector de GLP
5. Filtro de Aire	10. Interruptor de Fuente de Combustible	15. Tapa de Llenado de Aceite / Varilla

Preparación del Generador

Instrucciones de Puesta a Tierra

⚠PELIGRO	
	Una puesta a tierra inadecuada puede llevar a un riesgo de electrocución.
Verifique con un electricista calificado respecto a los requisitos locales si tiene alguna duda sobre si la unidad está debidamente conectada a tierra.	

El terminal de tierra en el bastidor puede servir para conectar el generador a una fuente de tierra adecuada. La trayectoria de tierra debe hacerse con cable de tamaño #8. Conecte el cable de tierra de forma segura al terminal de tierra. Conecte el otro extremo del cable de forma segura a una fuente de tierra adecuada.

Un tubo metálico de agua subterránea en contacto directo con la tierra a una distancia de por lo menos 10 pies puede ser empleado como fuente de tierra. Si ningún tubo está disponible, se puede utilizar un tubo o varilla de 8 pies de largo como fuente de tierra. El tubo debe tener un diámetro de 3/4” o más y la superficie externa no debe ser corrosiva. Si se utiliza una varilla de acero o de hierro, debe ser de al menos 5/8” de diámetro y, si se adopta una varilla no ferrosa, debe tener un diámetro de por lo menos 1/2” y ser catalogado como material para la puesta a tierra. Conduzca la varilla o el tubo a una profundidad de 8’. Si se encuentra un fondo de roca de menos de 4’ de profundidad, entierre la varilla o el tubo en una zanja. Todas las herramientas eléctricas y aparatos operados desde este generador deben estar apropiadamente conectados a tierra a través de un tercer cable o mediante "doble aislamiento".

Se recomienda:

1. Utilizar los dispositivos eléctricos con cables de extensión conectados a tierra aprobados.
2. Emplear un cable de extensión con un receptáculo de 3 orificios y un enchufe de 3 clavijas en los extremos opuestos para garantizar la continuidad de la protección de tierra desde el generador hasta el aparato.

Recomendamos encarecidamente verificar y observar todos los reglamentos aplicables relacionados con las especificaciones de puesta a tierra.

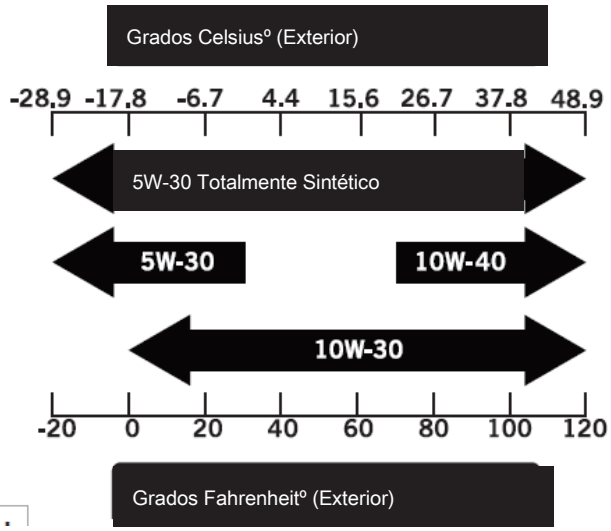
ADVERTENCIA	
	Siempre verifique el nivel de aceite del motor antes de arrancar el generador.
● De no hacerlo, el motor se bloqueará si queda poco o ningún aceite.	

Lista de Verificación Previa a la Operación

Aceite del Motor

Antes de verificar o añadir aceite, asegúrese de que el generador se coloque en una superficie estable y nivelada con el motor apagado.

1. Retire la varilla de aceite y verifique el nivel de aceite del motor.
2. Si el nivel de aceite está por debajo de la línea de nivel inferior, rellénelo con aceite adecuado hasta la línea de nivel superior. No enrosque la varilla de aceite al verificar el nivel de aceite. No llene en exceso.
3. Cambie el aceite si se encuentra contaminado.
4. Verifique el nivel de aceite del motor previo a cada arranque posterior.



No utilice aditivos especiales. Seleccione el grado de viscosidad del aceite según la temperatura de funcionamiento esperada (consulte también la tabla).

Adopte SAE 30 si está por encima de 40°F

Adopte IOW-30 si está por debajo de 40°F y hasta 1ºF, y utilice 5W-30 sintético si está por debajo de 10°F

Repostaje

⚠ADVERTENCIA	
	La gasolina es muy inflamable y sus vapores pueden explotar si se encienden.

- NO reposte combustible al fumar o estar cerca de una llama abierta u otros peligros potenciales de incendios.
- Almacene la gasolina únicamente en recipientes aprobados, en edificios bien ventilados y desocupados y lejos de chispas y llamas.

- NO llene el tanque cuando el motor está caliente o en funcionamiento, ya que el combustible derramado podría incendiarse si entra en contacto con las partes calientes o chispas de ignición.
- NO arranque el motor cerca del combustible derramado.
- NUNCA utilice la gasolina como producto de limpieza.

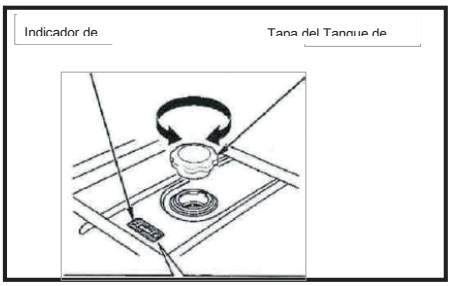
Lista de Verificación Previa a la Operación

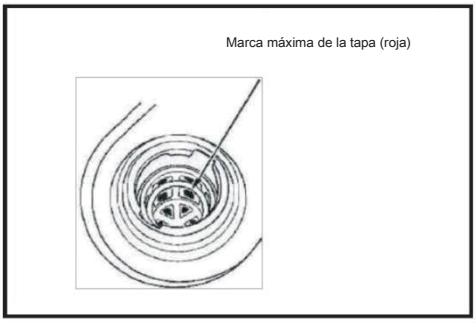
⚠ADVERTENCIA



NO llene en exceso el tanque, deje un espacio para la expansión del combustible. Si el tanque de combustible está sobrellenado, el combustible puede desbordarse sobre un motor caliente, causando así un INCENDIO o una EXPLOSIÓN. Si se derrama un poco de combustible, espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor. Verifique frecuentemente las líneas de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios para detectar grietas y fugas. Reemplace si es necesario.

1. Si el nivel de combustible es bajo, añada gasolina automotriz sin plomo.
2. Verifique el indicador de combustible en el momento del repostaje.
3. Cuando se utiliza el generador por primera vez o se detiene por falta de combustible, tire de la palanca de retroceso varias veces después de llenar el tanque.





Recomendaciones Generales

- Compre gasolina en pequeñas cantidades y almacénela en recipientes limpios y aprobados.
- Para minimizar los depósitos de goma en su sistema de combustible y garantizar un arranque fácil, no aplique la gasolina que queda después de la temporada anterior.
- No añada aceite a la gasolina.
- Antes de hacer funcionar o arrancar el generador, considere añadir estabilizador de combustible.

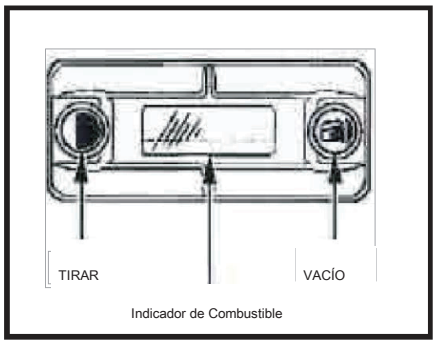
Tipo de Combustible

- Para mejores resultados, sólo utilice gasolina limpia, fresca y sin plomo. No adopte ningún combustible con más del 10% de etanol agregado y nunca utilice el combustible E85.
- No mezcle el aceite con gasolina.

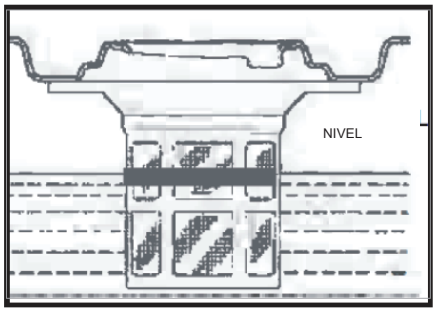
Verificación de los Componentes

Antes de arrancar el motor, verifique los elementos de abajo:

1. Fugas de combustible de la manguera de combustible, etc.
2. Aflojamiento de los pernos y tuercas.
3. Daños y roturas de los componentes.
4. El generador no queda sobre o contra ningún cableado adyacente.



Indicador de Combustible



Lista de Verificación Previa a la Operación

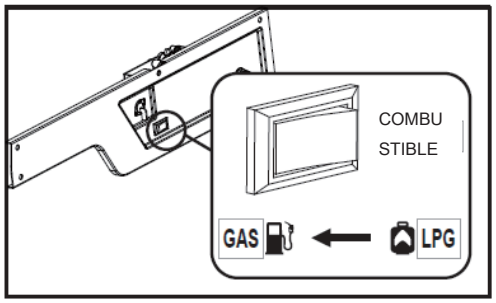
⚠ADVERTENCIA	
	Mantenga el área separada de inflamables u otros materiales peligrosos.

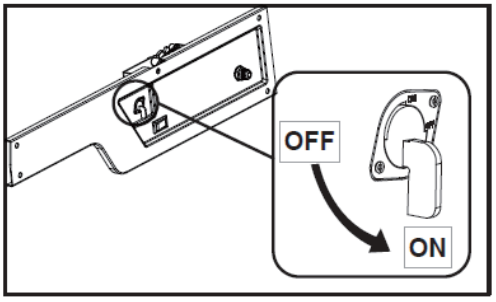
- Mantenga el generador a una distancia de al menos 1m (3 pies) de edificios u otras estructuras. Mantenga un espacio libre de por lo menos 5 pies (152 cm) en todos los lados del generador, incluyendo por encima del mismo.
- Sólo opere los generadores en un área seca y bien ventilada.
- Mantenga el tubo de escape despejado de objetos extraños.
- Mantenga el generador lejos de llamas abiertas. ¡No Fumar!
- Mantenga el generador sobre una superficie estable y nivelada.
- No bloquee las rejillas de ventilación del generador con papel u otros materiales.
- No toque la parte caliente y evite gases de escape calientes.
- Contacte al fabricante, revendedor o distribuidor del equipo original para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.
- Las piezas de repuesto del generador deben ser idénticas e instaladas en la misma posición que las piezas originales.

ARRANQUE DEL GENERADOR

1-1. Para Gasolina

Si adopta gasolina, coloque el interruptor de fuente de combustible en la posición "GAS" y gire la válvula de combustible a la posición "ENCENDIDO".



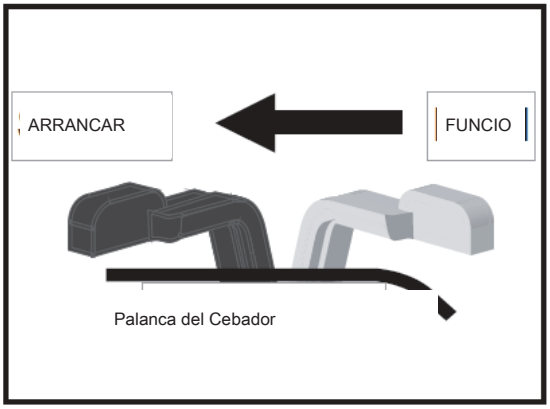


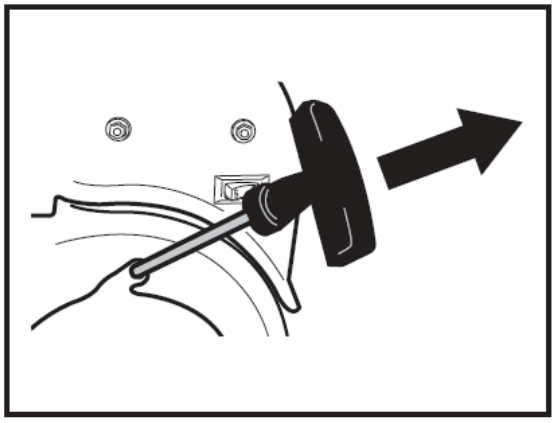
ARRANQUE DEL GENERADOR

Arrancador de Retroceso

⚠PRECAUCIÓN
Cuando arranca el motor a través del arrancador de retroceso, coloque el conmutador en la posición "ENCENDIDO" antes de tirar de la manija del arrancador.

1. Asegúrese de que todos los aparatos se desconecten del generador.
2. Mueva la palanca del cebador del motor a la posición "ARRANCAR".
3. Para el arrancador de retroceso, sujete con firmeza la manija de retroceso y tírela lentamente hasta sentir una resistencia aumentada. Tírela rápidamente hacia arriba y aléjela.
4. Cuando el motor arranca, mueva la palanca del cebador a la posición 1/2-CEBADOR hasta que el motor funcione sin problemas, luego tírela completamente a la posición “FUNCIONAR”. Si el motor falla, mueva el cebador hacia atrás a la posición 1/2-CEBADOR hasta que el motor funcione sin problemas, luego tírela completamente a la posición “ENCENDIDO”.



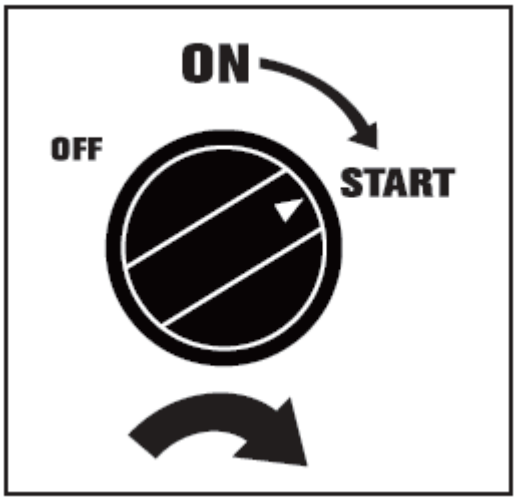


AVISO
Si el motor se dispara pero no continúa en funcionamiento, mueva la palanca del cebador a la posición “ARRANCAR” y repita las instrucciones de arranque.

AVISO
Si el motor no se pone en marcha después de 3 tirones o la unidad se apaga durante el funcionamiento, asegúrese de que la unidad se encuentre en una superficie nivelada y verifique el nivel de aceite adecuado en el cárter. En esta unidad se puede instalar un dispositivo de protección contra bajo nivel de aceite. Si es así, el aceite debe ser verificado al nivel adecuado para el arranque y funcionamiento del motor.

ARRANQUE DEL GENERADOR

Arranque Eléctrico



1. Asegúrese de que todos los aparatos se desconecten del generador.
2. Coloque la palanca del cebador en la posición “ARRANCAR”. (Cuando el motor está caliente o la temperatura es elevada, arranque el motor con la palanca del cebador en la posición “ARRANCAR”).
3. Gire el interruptor del motor a la posición intermedia “ENCENDIDO”. Mantenga pulsado el conmutador en la posición “ARRANCAR” para engranar el arrancador. Libere y coloque el interruptor en la posición "ENCENDIDO" cuando el motor funciona.

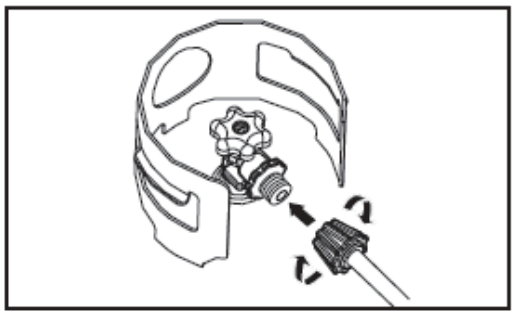
Para alargar la vida útil de los componentes del arrancador, NO mantenga el interruptor en la posición “ARRANCAR” durante más de 15 segundos y haga una pausa de por lo menos un minuto entre intentos de arranque.

⚠PRECAUCIÓN
No conecte los aparatos con cables de alimentación y/o enchufes defectuosos.
● Asegúrese de que los aparatos no estén conectados al generador durante la puesta en marcha. El arranque del generador con un aparato conectado podría provocar daños al generador y/o aparatos y lesiones personales. ● NO haga girar el motor de arranque continuamente durante más de 5 segundos. En caso de que el motor no pueda arrancar, regrese el interruptor del motor a la posición "ENCENDIDO" y espere aprox. 10 segundos antes de rearrancarlo. ● NO gire el interruptor del motor en la posición “ARRANCAR” cuando el motor está en funcionamiento, a fin de evitar daños al motor de arranque.

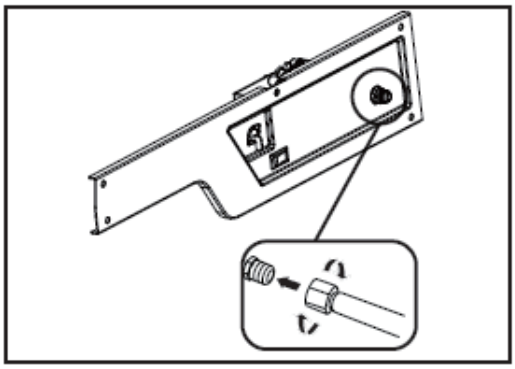
⚠PRECAUCIÓN
● No sobrecargue el generador. ● No sobrecargue los receptáculos individuales del panel. Estos tomacorrientes están protegidos contra sobrecargas con disyuntores tipo pulsar para restablecer. Si se excede la capacidad nominal de amperaje de cualquier disyuntor, se abre ese disyuntor y se pierde la salida eléctrica a ese receptáculo.

1-2. Para GLP

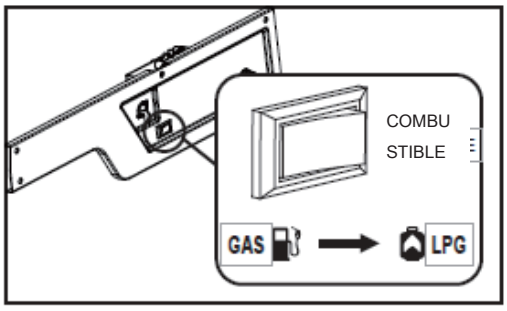
- Conecte la manguera de GLP a la fuente de combustible propano.



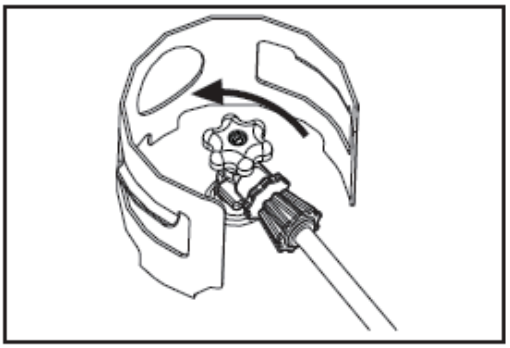
- Conecte el extremo pequeño de la manguera de GLP al regulador de GLP del generador, luego ajústelo con una llave para evitar fugas.



- Coloque el interruptor de fuente de combustible en la posición “GLP”.



- Gire la válvula de GLP para abrir el flujo de GLP.

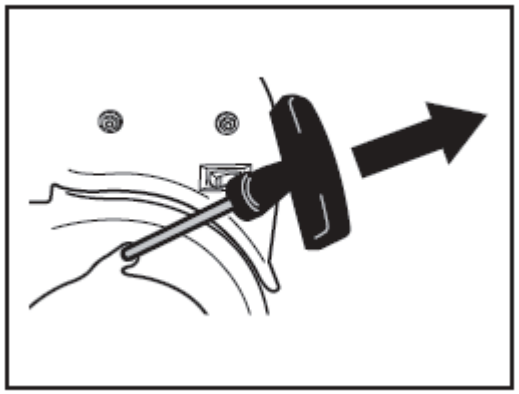


ARRANQUE DEL GENERADOR

Arrancador de Retroceso

⚠PRECAUCIÓN
Cuando arranca el motor a través del arrancador de retroceso, coloque el conmutador en la posición "ENCENDIDO" antes de tirar de la manija del arrancador.

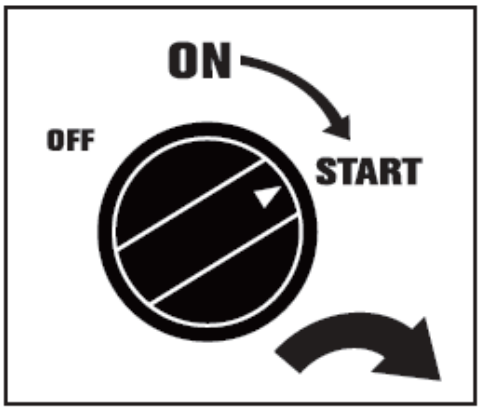
1. Asegúrese de que todos los aparatos se desconecten del generador.
2. Para el arrancador de retroceso, sujete con firmeza la manija de retroceso y tírela lentamente hasta sentir una resistencia aumentada. Tírela rápidamente hacia arriba y aléjela.



AVISO
Si el motor no se pone en marcha después de 3 tirones o la unidad se apaga durante el funcionamiento, asegúrese de que la unidad se encuentre en una superficie nivelada y verifique el nivel de aceite adecuado en el cárter. En esta unidad se puede instalar un dispositivo de protección contra bajo nivel de aceite. Si es así, el aceite debe ser verificado al nivel adecuado para el arranque y funcionamiento del motor.

Arranque Eléctrico

1. Asegúrese de que todos los aparatos se desconecten del generador.
2. Gire el interruptor del motor a la posición intermedia “ENCENDIDO”. Mantenga pulsado el conmutador en la posición “ARRANCAR” para engranar el arrancador. Libere y coloque el interruptor en la posición "ENCENDIDO" cuando el motor funciona



Para alargar la vida útil de los componentes del arrancador, NO mantenga el interruptor en la posición “ARRANCAR” durante más de 15 segundos y haga una pausa de por lo menos un minuto entre intentos de arranque.

OPERACIÓN

Uso de la Energía Eléctrica

⚠ ADVERTENCIA	
	Asegúrese de que el aparato se apague antes de conectarlo al generador.
NO mueva el generador mientras que está en funcionamiento.	

Conexión de Cargas Eléctricas

1. Deje que el motor funcione de manera estable y se caliente por unos minutos después del arranque.
2. Enchufe y encienda las cargas eléctricas.

AVISO
Arranque el generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas. Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado, luego enciéndalas para su funcionamiento. APAGUE las cargas eléctricas y desconéctelas desde el generador antes de apagar el generador.

AVISO
● NO exceda la capacidad de vatiaje y de amperaje del generador. Si excede la capacidad de vatiaje/amperaje del generador, podría dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados al mismo..

Información de Vatiaje

En el momento del arranque, algunos aparatos necesitan una "oleada" de energía. Esto significa que la cantidad de energía eléctrica requerida para arrancar el aparato puede exceder la cantidad necesaria para mantener su uso. Por lo general, los aparatos y herramientas eléctricas llevan una etiqueta que indica la tensión, los ciclos/Hz, el amperaje (amperios) y la energía eléctrica necesaria para hacer funcionar el aparato o la herramienta.

Verifique con su distribuidor o proveedor de servicios más cercano respecto a las cuestiones sobre la sobrecarga eléctrica de ciertos aparatos o herramientas eléctricas.

- Las cargas eléctricas como lámparas incandescentes y placas calefactoras requieren el mismo vatiaje para arrancar que lo necesario para mantener su uso. Las cargas como lámparas fluorescentes requieren de 1.2 a 2 veces el vatiaje señalado en el momento del arranque.

- Para las lámparas de mercurio, las cargas requieren de 2 a 3 veces el vatiaje indicado durante la puesta en marcha.
- Los motores eléctricos necesitan una alta corriente de arranque. Los requisitos de energía eléctrica dependen del tipo de motor y su uso. Una vez alcanzada una suficiente "sobrecarga" para arrancar el motor, el aparato sólo requerirá del 30% al 50% del vatiaje para seguir funcionando.

OPERACIÓN / APAGADO DEL GENERADOR

- La mayor parte de las herramientas eléctricas requieren de 1.2 a 3 veces su vatiaje para funcionar bajo carga durante el uso. Por ejemplo, un generador de 5000 vatios puede alimentar una herramienta eléctrica de 1800 a 4000 vatios.
- Las cargas como bombas sumergibles y compresores de aire necesitan una fuerza muy alta para su arranque. Requieren de 3 a 5 veces el vatiaje de funcionamiento normal para arrancar. Por ejemplo, un generador de 5000 vatios sólo podría accionar una bomba de 1000 a 7000 vatios.

⚠PRECAUCIÓN

Si un motor eléctrico no puede arrancar o alcanzar la velocidad de funcionamiento, apague inmediatamente el aparato o la herramienta para evitar que se dañe el equipo. Siempre verifique los requisitos de la herramienta o aparato en uso, en comparación con la potencia nominal del generador.

Apagado del Generador

1. Apague el interruptor de encendido o el equipo eléctrico y desenchufe el cable desde el receptáculo del generador.
2. Deje que el motor se refrigere por unos minutos y que se estabilicen las temperaturas internas del motor y del generador previo al apagado.
3. Gire el interruptor del motor a la posición intermedia “ENCENDIDO.

Sensor de Aceite

El sensor de aceite detecta la caída del nivel de aceite en el cárter y apaga automáticamente el motor cuando el nivel de aceite se reduce por debajo de un nivel predeterminado.

El motor está dotado de un sensor de bajo nivel de aceite que detiene automáticamente el motor cuando el nivel de aceite baja por debajo de un nivel especificado. Si el motor se apaga por sí mismo pero hay suficiente cantidad de gasolina en el tanque de combustible, verifique el nivel de aceite del motor.

⚠PRECAUCIÓN

NO quite la sonda del sensor de aceite al añadir aceite. Retire la tapa de llenado de aceite en el lado opuesto del carburador.

Alta Altitud

En altitudes de más de 5,000 pies (1524 metros), es aceptable el octanaje mínimo de gasolina de 85 / 85 (89 RON). Para que las emisiones sean conforme, se requiere un ajuste de alta altitud. El funcionamiento sin este ajuste provocará un menor rendimiento, un consumo de combustible aumentado y mayores emisiones. Consulte a un distribuidor autorizado para la

información del ajuste de alta altitud. No se recomienda operar el motor en altitudes de menos de 2,500 pies (762 metros) con el kit de alta altitud.

Mantenimiento

Programa de Mantenimiento

⚠ PRECAUCIÓN
Asegúrese de que el motor esté apagado antes de comenzar cualquier mantenimiento, servicio o reparación.

NOTA: El uso de protección auditiva es recomendado durante la operación, mantenimiento y reparación del generador.

El mantenimiento, el reemplazo o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones debe llevarse a cabo por un proveedor de servicios autorizado.

Primeras 5 horas: cambie el aceite del motor.

Cada 8 horas o cada día: elimine los residuos y verifique el nivel de aceite del motor.

Cada 25 horas o cada año: limpie el filtro de aire del motor. Cada 50 horas o cada año: cambie el aceite del motor.

Cada año: reemplace el filtro de aire del motor, mantiene la válvula de combustible y la bujía, inspeccione el silenciador y el amortiguador de chispas y limpie el sistema de refrigeración.

Mantenimiento del Generador

El mantenimiento del generador consiste en mantener la unidad limpia y seca. Opere y almacene la unidad en un entorno limpio y seco donde no estará expuesta a un exceso de polvo, suciedad, humedad o vapores corrosivos. Las ranuras de refrigeración de aire en el generador no deben obstruirse con nieve, hojas o cualquier otro material extraño. Verifique frecuentemente la limpieza del generador y límpielo cuando el polvo, la suciedad, el aceite, la humedad u otras sustancias extrañas son visibles en su superficie externa.

⚠ PRECAUCIÓN
Nunca inserte ningún objeto ni herramienta a través de las ranuras de refrigeración de aire, incluso si el motor no está en funcionamiento.

⚠ ADVERTENCIA
NO limpie el generador con una manguera de jardín. El agua puede entrar en el sistema de combustible del motor y provocar problemas. Además, si ha entrado agua en el generador a través de las ranuras de refrigeración de aire, quedará retenido algo de agua en los huecos y grietas del aislamiento de los bobinados del rotor y del estator. La acumulación de agua y suciedad en los bobinados internos del generador reducirá finalmente la resistencia de aislamiento de dichos bobinados.

⚠PELIGRO
Mientras trabaje en el generador, siempre desconecte el cable de la bujía desde la bujía y manténgalo lejos de la bujía.

Mantenimiento

Cambio de Aceite del Motor

Cambie el aceite tras las primeras 8 horas de funcionamiento. Posteriormente, se debe cambiar cada 50 horas.

1.Drene el aceite retirando el tapón de drenaje y la tapa de llenado de aceite mientras que el motor está caliente.

2. Recoloque el tapón de drenaje y llene el motor con aceite hasta que llegue al nivel superior de la tapa de llenado de aceite.
3. Elimine el aceite usado según los reglamentos locales sobre la zonificación o el medio ambiente.

Mantenimiento del Filtro de Aire

Es muy importante mantener el filtro de aire en condiciones apropiadas. La suciedad inducida a través de elementos mal instalados, mal mantenidos o inadecuados dañará y desgastará el motor. Siempre mantenga limpio el elemento. Nunca haga funcionar el generador sin filtro de aire.

1. Retire la cubierta del filtro de aire.
2. Lávelo en agua jabonosa. Exprima el filtro con un paño limpio para que se seque (no lo tuerza).
3. Quizás desee gotear un poco de aceite del motor para evitar el bloqueo de hielo durante la temporada invernal.
4. Limpie la cubierta del filtro de aire antes de recolocarla.

Limpieza y Separación de la Bujía

Si la bujía se contamina con carbono, emplee un limpiador de bujías o un cepillo de alambre para eliminar el carbono. **Adopte F6TC, BPR4ES o Champion RN14YC.**

- Ajuste la distancia entre electrodos de 0.70 a 0.80 mm (0.028-0.031 pulg.).
- Instale la bujía correctamente separada en la culata y apriétela a 15 pies/libras.

Limpieza del Colador de Combustible

La suciedad y el agua en el combustible se eliminan por el colador de combustible.

1. Quite la taza del colador y deseche el agua y la suciedad.
2. Limpie la malla y la taza del colador con gasolina.
3. Apriete firmemente la taza en el cuerpo principal, asegurándose de evitar fugas de combustible.

Operaciones e Inspecciones Periódicas:

Se requieren operaciones e inspecciones periódicas cuando el generador se toma como fuente

de energía eléctrica de emergencia.

El combustible (gasolina) y el aceite del motor se deteriorarán con el tiempo,

lo que hará difícil arrancar el motor, resultando así en un funcionamiento inadecuado y/o falla del mismo.

⚠PRECAUCIÓN
Debido a que el combustible (gasolina) se deteriorará con el tiempo, reemplácelo con combustible fresco periódicamente (cada tres meses) o añada un estabilizador de combustible.

Parachispas

El parachispas debe limpiarse de manera periódica para mantenerlo en funcionamiento como se ha diseñado. Un parachispas obstruido:

- Impide el flujo de gases de escape
- Reduce la potencia del motor
- Aumenta el consumo de combustible
- Hace difícil arrancar

⚠PRECAUCIÓN
Si el motor ha estado funcionando, el silenciador y el parachispas se calentarán mucho. Deje que el silenciador se refrigere antes de limpiar el parachispas.

Limpieza de la Pantalla Parachispas

1. Apague el generador y deje que el motor y el silenciador se refrigeren completamente antes de mantener el parachispas (colocado en la parte trasera del silenciador).
2. Quite la abrazadera y la pantalla parachispas.
3. Limpie la pantalla parachispas con un pequeño cepillo de alambre.

4.Reemplace el parachispas si encuentra daños.

5. La instalación de la pantalla parachispas está en orden inverso al de desmontaje.

Holgura de la Válvula

Tras las primeras 50 horas de funcionamiento, verifique la holguera de la válvula en el motor y ajústela cuando sea necesario.

Importante: Si se siente incómodo efectuando este procedimiento o las herramientas adecuadas no están disponibles, lleve el generador al centro de servicio más cercano para tener la holgura de la válvula ajustada. Esto es un paso muy importante para garantizar una mayor vida útil del motor.

Transporte

Cuando se transporta el generador, asegúrese de que el combustible (gasolina) se haya drenado del tanque.

Transporte

⚠ADVERTENCIA	
	Para evitar el derrame de combustible por vibraciones e impactos, nunca transporte el generador con combustible (gasolina) en el tanque. Asegure la tapa del tanque. Para evitar el riesgo de inflamabilidad de la gasolina, nunca deje el generador en un área expuesta a la luz solar directa o a temperaturas elevadas durante un largo período de tiempo.
Durante el transporte, mantenga el combustible en un tanque de almacenamiento aprobado.	

1. Coloque el interruptor del motor en la posición APAGADO.
2. Drene el combustible desde el tanque.
3. Apriete la tapa del tanque.

⚠PRECAUCIÓN
NO coloque ningún objeto pesado sobre el generador. Seleccione y coloque el generador en una posición adecuada del vehículo de transporte para que no se mueva ni se caiga. Asegure el generador en caso necesario.

Preparación para el Almacenamiento

El generador debe arrancarse por lo menos una vez cada siete días y funcionar al menos 30 minutos. Si esto no puede hacerse y la unidad debe almacenarse por más de 30 días, prepararla para su almacenamiento tomando la siguiente información como guía:

1.Drene cuidadosamente el combustible desde el tanque de combustible desconectando la línea de combustible. La gasolina que queda en el tanque de combustible se deteriorará finalmente, lo que hará difícil arrancar el motor. Añada un estabilizador de combustible al tanque de combustible.

2. Quite el tornillo de drenaje del carburador.
3. Cambie el aceite del motor.
4. Verifique si hay pernos y tornillos sueltos, apriételos cuando sea necesario.
5. Limpie el generador por completo con un paño limpio. NUNCA LIMPIE EL GENERADOR CON AGUA.
6. Tire de la manija del arrancador de retroceso hasta sentir una resistencia, dejándola en esa posición.
7. Almacene el generador en un área bien ventilada y de baja humedad.

- No almacene la gasolina de una temporada a otra.

- Reemplace el tanque de gasolina si se comienza a oxidar. El óxido y/o la suciedad en la gasolina ocasionará(n) problemas con el carburador y el sistema de combustible.
- De ser posible, almacene la unidad en interiores y cúbrala para su protección contra el polvo y la suciedad. ASEGÚRESE DE VACIAR EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.

Almacenamiento

⚠PELIGRO
NUNCA almacene el motor con combustible en el tanque en interiores o en áreas cerradas y mal ventiladas donde los humos puedan llegar hasta una llama abierta, chispas o una llama piloto como en un horno, un calentador de agua, una secadora de ropa o demás aparatos de gas. Drene el combustible en un recipiente aprobado al aire libre, alejado de llamas abiertas. Asegúrese de que el motor esté refrigerado. No fumar.

⚠PRECAUCIÓN
Evite el rocío desde los orificios de las bujías al hacer girar el motor.

- Si no es práctico vaciar el tanque de combustible y la unidad ha de almacenarse por algún tiempo, añada un estabilizador de combustible comercialmente disponible a la gasolina para alargar la vida útil de la gasolina.
- Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada que no retiene la humedad.

Durante el almacenamiento, es importante evitar la formación de depósitos de goma en las partes clave del sistema de combustible, tales como el carburador, la manguera de combustible y el tanque. Adicionalmente, la experiencia indica que el combustible mezclado con alcohol (gasohol, etanol o metanol) puede absorber la humedad, resultando así en la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. Los gases ácidos pueden causar daños al sistema de combustible de un motor mientras que está almacenado. Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible se debe vaciar antes de su almacenamiento de 30 días o más, siguiendo los pasos a continuación:

1. Elimine toda la gasolina en el tanque de combustible.
2. Arranque y haga funcionar el motor hasta que se detenga debido al agotamiento de combustible.
3. Drene el aceite del cárter cuando el motor todavía está caliente. Añada aceite con el grado recomendado.
4. Retire las bujías y vierta aprox. 1/2 onza (15 ml) de aceite del motor en los cilindros. Cubra los orificios de las bujías con un trapo. Tire del arrancador de retroceso un par de veces para lubricar los anillos de pistón y los orificios de los cilindros.
5. Instale y apriete las bujías. No conecte los cables de las bujías.
6. Limpie la superficie externa del generador. Verifique que las ranuras de refrigeración de aire y las aberturas en el generador estén abiertas y sin obstrucciones.

7. Almacene la unidad en un lugar limpio y seco.
8. No almacene la gasolina de una temporada a otra.
9. Reemplace el tanque de gasolina si se comienza a oxidar. El óxido y/o la suciedad en la gasolina ocasionará(n) problemas con el carburador y el sistema de combustible.
10. De ser posible, almacene la unidad en interiores y cúbrala para su protección contra el polvo y la suciedad. ASEGÚRESE DE VACIAR EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.
11. Si no es práctico vaciar el tanque de combustible y la unidad ha de almacenarse por algún tiempo, añada un estabilizador de combustible comercialmente disponible a la gasolina para alargar la vida útil de la gasolina.
12. Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada que no retiene la humedad.

DIRECTRICES DE DEVOLUCIÓN DE MERCANCÍAS

- Todos los productos deben ser devueltos en su empaque original o equivalente. No se aceptarán devoluciones embaladas de forma incorrecta.
- Debe tener el embalaje adecuado para ser transportado
- La ley federal exige que todas las máquinas que operan con gasolina, aceite u otro material inflamable los líquidos combustibles se deben drenar completamente y meticulosamente antes del envío .
- Las tapas de gas y los tapones de aceite se deben ~~dejar~~ abiertas 24 horas antes del envío. Tenga en cuenta:: la responsabilidad para esta violación de la ley reside con el remitente del envío .
- Devolver a la dirección proporcionada en la autorización de devolución, utilizando el servicio de paquetería requerido. Los productos devueltos sin autorización no serán aceptados.
- Tenga en cuenta: Nota:no se otorgarán reembolsos por productos que hayan sido modificados o dañados por abuso o uso que no esté en conformidad con las instrucciones del producto.

FORMULARIO DE RECLAMO DE GARANTÍA DE A-iPOWER

www.a-ipower.com

support@a-ipower.com

Tenga en cuenta:	Uso Interno
Círculo uno: Servicio del Distribuidor al Consumidor Envió su Tarjeta de Garantía? Si no, se requiere el comprobante de compra. Alguna vez ha tenido cualquier problema de garantía con la misma unidad antes?	Número de Serie
Nombre: _____	Model
Teléfono: _____	Color
E-mail: _____	Número de Reclamo
Dirección: _____	Número de Registro
Ciudad, Estado, _____ Código Postal:	
Fecha de compra: _____	
Lugar: _____	

Descripción de Problemas

Medidas Tomadas	

A-iPower Corp. 10887 Commerce Way Unit A Fontana, CA 92337 EE.UU.

Si necesita ayuda con el montaje

o la operación de su generador, llame

1-855-888-3598

o visite nuestro sitio web en:

http://www.a-ipower.com