



9035155

# 79cc Plate Compactor

## User Manual



---

Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.

## APPLICAIONS

---

Plate compactor is the machine that compacts the ground and it intends to make the surface smooth, by transmitting vibration through vibrating plate, which power generated from single motor in vibrator case. This machine is suitable for making the ground surface smooth, such as leveling the soil and beaching finishing the asphalt paving. Applications as followings:

- Trench compaction
- Earthworks
- Road maintenance
- Landscaping
- Brick paving
- Driveway toppings

This machine is hard to move forward on a soil with much water (especially clay soil). It is not suitable for such application. This machine is difficult to level a ground include big stones due to insufficient compacting force. Plate compactor is mainly applied for compacting surface smooth and it is not effective for jobs that require heavy compaction. In case of compacting ground deeply into lower layer, it is recommended to use Tamping Rammer, Vibro Compactor and Vibration Roller which compacting force is rather effective. Please use this compactor for compacting surface on soil, sediment, sand, beaching and asphalt. It is not recommended for use this machine for any other applications.

## SPECIFICATIONS

---

Engine	Loncin 79cc gas engine
Power (hp)	2HP
Weight (lbs)	114
Compaction Force (lb)	2000
Vibration Frequency (vpm)	5210
Compaction Depth (in.)	7-3/4
Compaction Area/Hour (sq. ft)	2690
Compacting Plate Dimensions(in.)	17x11-3/4
Travel Speed (ft/min)	50

## PACKAGING CONTENTS

---

- Plate compactor x 1

## SAFETY

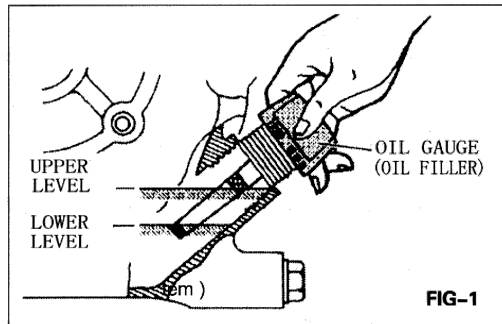
---

**WARNING! TO REDUCE THE RISK OF INJURY, ALL OPERATORS AND MAINTENANCE PERSONNEL MUST READ AND UNDERSTAND THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING, CHANGING ACCESSORIES, OR PERFORMING MAINTENANCE ABOUT THIS POWER EQUIPMENT. ALL POSSIBLE SITUATIONS CANNOT BE COVERED IN THESE INSTRUCTIONS. CARE MUST BE EXERCISED BY EVERYONE USING, MAINTAINING OR WORKING NEAR THIS EQUIPMENT.**

# BEFORE EACH USE

## Before Starting the Plate Compactor

- Read and understand the safety and operating instructions of the engine's Owner's Manual.
- Check:
  1. Oil level in engine (FIG-1)



Season Temperature	Grad of Motor oil (higher than MS class)
Spring Summer or Autumn +120°F to +40°F	SAE 30
Winter +40°F to +15°F	SAE 20
Winter Below+15°F	SAE 10W-30

2. Fuel level
  3. Condition of air cleaner
  4. Tightness of external fasteners
  5. Condition of fuel lines
- Inspect the plate compactor:
    1. Check all the bolts, nuts, and belts. Tighten any if necessary.
    2. Check the general condition of the plate compactor and its components. Clean any foreign material (dirt, fragments, etc.) from the unit that may have been thrown off, causing injury.

# OPERATING INSTRUCTIONS

---

## Handle Assembly

1. Loosen the Knob Handle on each side of the Upper Handle.
2. Swing the Upper Handle until it points straight out from the Lower Handle.
3. Tighten both Knob Handles securely. (FIG-2)



## Starting the Engine

1. Turn the STOP SWITCH clock-wise to the position "I"(ON). (FIG-3)

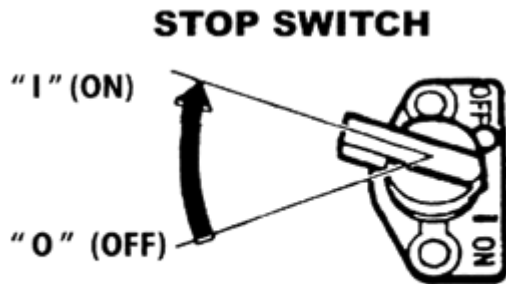


FIG-3

2. Set the speed control lever 1/3 to 1/2 of the way towards the high speed position. (FIG-4)



FIG-4

3. Close the choke lever. (If the engine is warm or the ambient temperature is high, open the choke lever half-way. or keep it fully open. If the engine is cold or the ambient temperature is low, close the choke lever fully. (FIG-5)



**FIG-5**

4. Pull the starter handle slowly until resistance is felt. This is the "compression" point. Return the handle to its original position and pull swiftly. (Do not pull out the rope all the way. After starting the engine, allow the starter handle to return to its original position while still holding the handle. (FIG-6)

### **RECOIL STARTER**



**FIG-6**

5. After starting up the engine, be sure to perform a warm up the engine, be sure to perform a warm up run for 2 to 3 minutes. This should be performed without fail, particularly during

### **Operation**

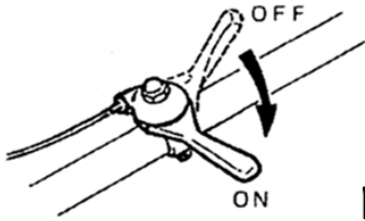
1. As the engine warms up, gradually move the choke lever to the OPEN position. (FIG-7)



**FIG-7**

2. Move the speed control lever from the LOW to the HIGH position. When the engine speed reaches approximately 2,300-2,600 PRM, the centrifugal clutch engages. If the engine speed increased very slowly, it is possible that the clutch can slip. Do not operate the speed control lever slowly. (FIG-8)

**SPEED CONTROL LEVER  
at handle**



**FIG-8**

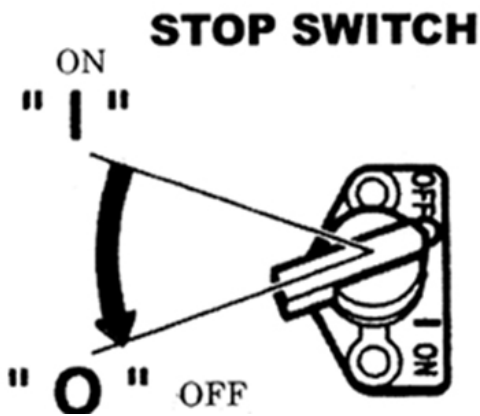
**Shutdown the Engine**

1. When shutting off the vibrator, turn the speed control lever from the HIGH to LOW position. Do not move the speed control lever slowly. (FIG-9)



**FIG-9**

2. Turn the stop switch to the OFF position. (FIG-10)



**FIG-10**

## Transportation

1. Be sure to stop the engine while transporting.
2. Screw up the fuel tank cap securely and close the fuel valve to avoid fuel leaking.
3. In transportation by car, fix machine securely not to move nor to fall down. (In case of driving for long distance or at off-road, tank out fuel from tank.)

## After Each Use

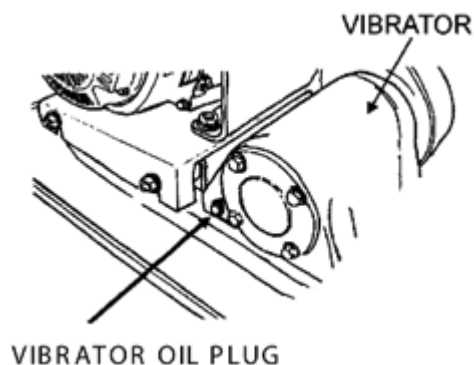
1. Remove mud, dirt, etc., from the unit.
2. Clean bottom face of the vibrating plate.
3. Check the air cleaner element and clean if necessary
4. Check all nuts, bolts, and screws for tightness and retighten as necessary.

## MAINTENANCE

Every 8 hours	Every 50 hours	Every 100 hours	Every 200 hours	Every 300 hours
<ul style="list-style-type: none"><li>● Check throttle cable assembly bolts for loosening</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Remove spark plug, clean and adjust the spark plug gap to 0.6-0.7mm (0.02-0.03 in.)</li><li>● Clean the urethane foam in the same way as described above</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Vibrator oil check</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● V-belt (clutch) check</li><li>● Replace spark if n necessary</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Vibrator oil replacement</li></ul>

## Vibrator Oil Check

1. Place the plate compactor horizontally on a flat surface. Make sure the compactor is level when checking the oil in the vibrator assembly.
2. Check vibrator oil level by removing the plug (vibrator oil gauge) as shown in below picture. The oil level should be up to the oil plug. If oil is required, replace using SAE motor oil, as suggested in the table Fig-1.
3. When changing the vibrator oil, remove the drain plug, and simply tip the compactor to drain the oil. Note that the oil will drain more easily while it is hot.

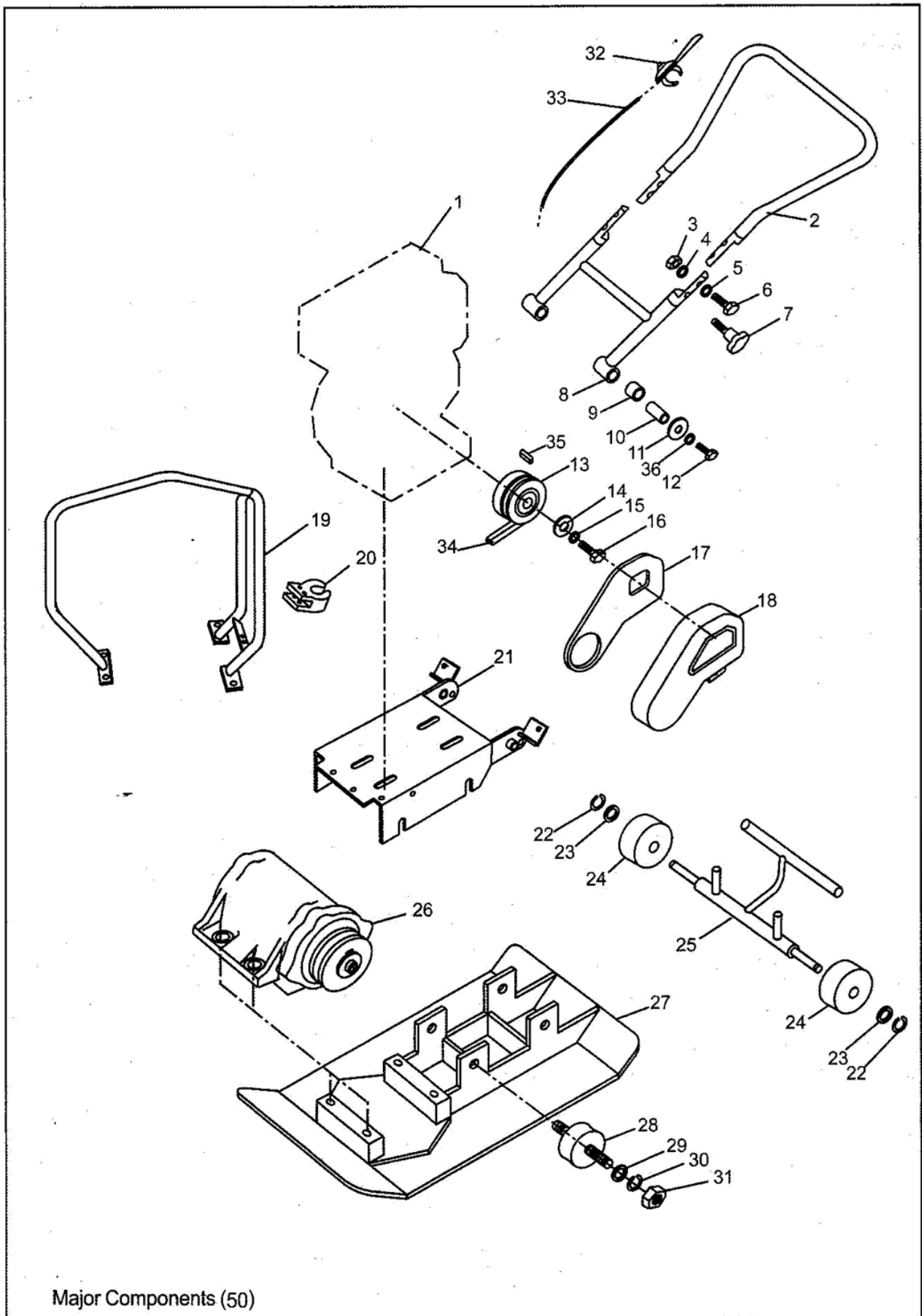


# TROUBLESHOOTING

---

SYMPTOM	POSSIBLE CAUSES AND CORRECTION
Motor will not start.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Check the ON/OFF switch to ensure that it is switched 'ON'.</li><li>2. Check the fuel supply.</li><li>3. Ensure the spark plug ignition lead is connected</li><li>4. Check the carburetor jet and bowl to ensure they are clean.</li></ol>
Motor stops.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Check the fuel supply.</li><li>2. Check that the fuel cock is turned on.</li><li>3. Check the condition of the air filter.</li></ol>
Petrol Motor lacks power.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Check the condition of the air filter.</li><li>2. Check the condition of the spark plug.</li></ol>
insufficient vibration	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Check for a slipping or a missing vee belt.</li><li>2. Check that the motor governed speed is 3,500r/min.</li></ol>
Machine is not moving freely	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Check the underside of the plate for a buildup of material</li></ol>

# MAJOR PARTS DIAGRAM

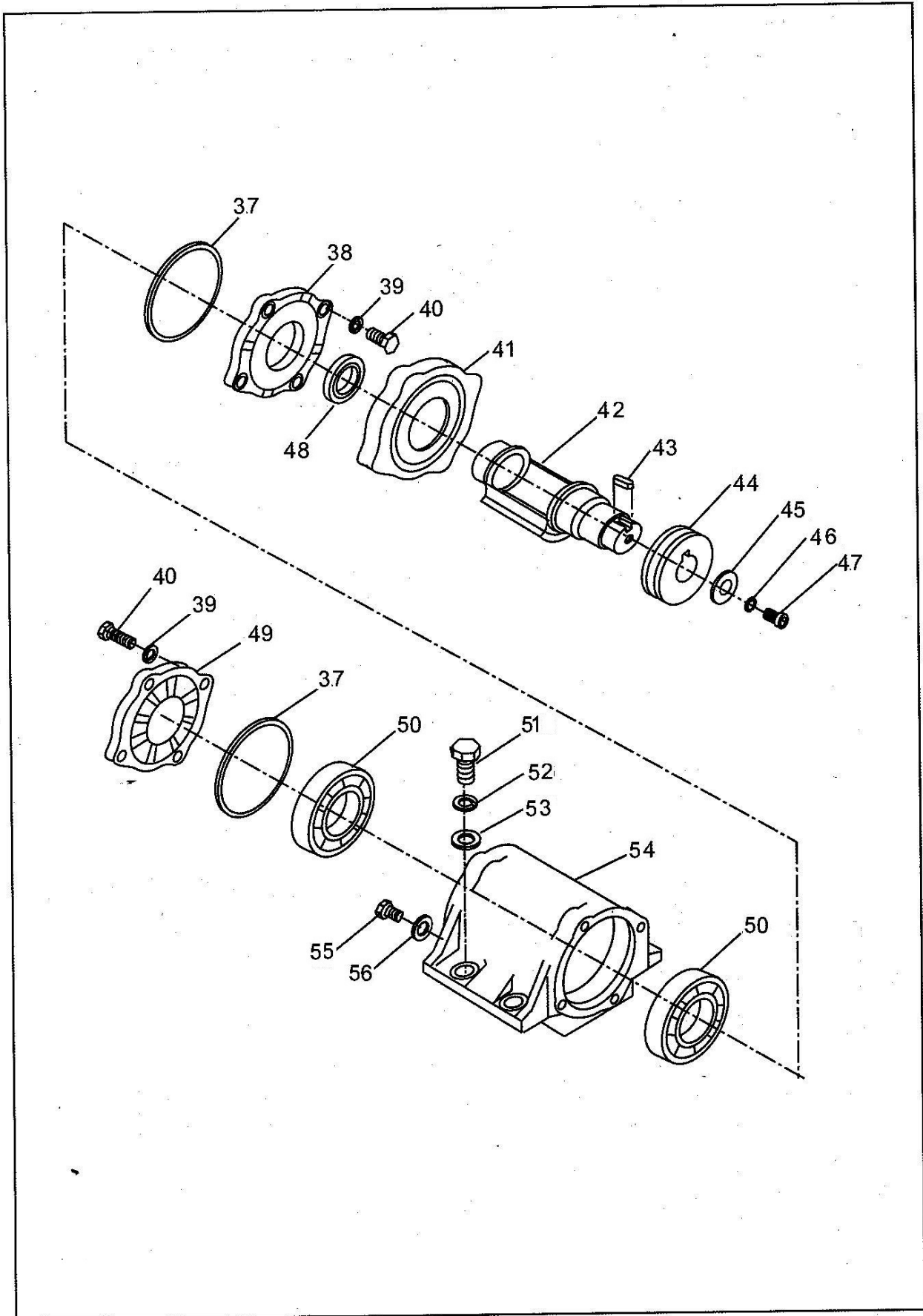


Major Components (50)

# MAJOR COMPONENTS LIST

ITEM NO.	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Engine	1
2	Handle	1
3	Nut M10	4
4	Washer, plat M10	4
5	Washer, lock M10	4
6	Hexagonal bolt M10×30	2
7	Knob M10×2	2
8	Vib. proof handle	1
9	Rubber	2
10	Rubber coupling	2
11	Washer, plat 12.5×40×3	2
12	Hexagonal bolt M12×65	2
13	Clutch assembly	1
14	Washer, plat M8	1
15	Washer, lock M8	1
16	Hexagonal bolt M8×25	1
17	Belt cover, in.	1
18	Belt cover	1
19	Guard hook	1
20	Holder, wheel	1
21	Base	1
22	Stop ring 14	2
23	Washer, plat M12	2
24	Wheel	2
25	Support, wheel	1
26	Vibrator assembly	1
27	Vibrating plate	1
28	Shock absorber	4
29	Washer, plat M10	4
30	Washer, lock M10	4
31	Nut M10	4
32	Throttle lever	1
33	Dragline	1
34	V-belt	1
35	Key, clutch assy (8×7×50mm)	1
36	Washer, lock M12	2

# VIBRATOR ASSEMBLY PARTS DIAGRAM



## VIBRATOR ASSEMBLY PARTS LIST

---

ITEM NO.	DESCRIPTION	QUANTITY
37	Packing	2
38	Case cover/pulley	1
39	Washer, lock M8	8
40	Hexagonal bolt M8×25	8
41	Cover seal, vib.	1
42	Ecc. rotary shaft	1
43	Key 8×7×8	1
44	Pulley, driven	1
45	Washer 11×40×2.5	1
46	Washer, lock M10	1
47	Hexagonal bolt M10×40	1
48	Oil seal	1
49	Case cover/shut-off	1
50	Bearing 6211	2
51	Hexagonal bolt M16×40	4
52	Washer lock M16	4
53	Washer, plat M16	4
54	Vibrating case	1
55	Plug, oil M12×1.25×20	1
56	Washer, copper M12	1

# Compacteur à Plaque 79cc

## Manuel d'Instructions



---

**Veillez lire et comprendre toutes les instructions avant l'utilisation. Veillez conserver ce manuel pour référence ultérieure**

## APPLICATIONS

---

Le compacteur à plaque est une machine qui compacte le sol. Elle est destinée à rendre la surface lisse en transmettant les vibrations à travers une plaque vibrante dont la puissance est générée par un seul moteur dans le boîtier du vibreur. Cette machine est appropriée pour rendre la surface du sol lisse, par exemple le nivellement du sol, l'échouage, la finition, le pavage d'asphalte. Les applications sont comme suit:

- Compactage de la tranchée
- Terrassement
- Maintenance des routes
- Aménagement paysager
- Pavage en brique
- Garnitures d'allée

Cette machine est difficile à avancer sur un sol avec beaucoup d'eau (en particulier un sol argileux). Elle ne convient pas à une telle application. En raison d'une force de compactage insuffisante, cette machine est difficile à niveler un sol où il y a des grosses pierres. Le compacteur à plaque est principalement destiné à compacter les surfaces lisses, mais non efficace pour les travaux nécessitant un compactage fort. Si vous devez compacter un sol profondément dans la couche inférieure, il est recommandé d'utiliser le Pilon Compacteur, le Vibro-compacteur et le Rouleau Vibrant dont la force de compactage est plus efficace. Il est recommandé d'utiliser ce compacteur pour compacter la surface sur le sol, les sédiments, le sable, les plages et l'asphalte, non pour d'autres applications.

## SPÉCIFICATIONS

---

Puissance (hp)	Loncin 79cc gas engine
Poids (lbs)	2HP
Force de Compactage (lb)	114
Fréquence de Vibration (vpm)	2000
Profondeur de Compactage (pouce)	5210
Zone/heure de Compactage (pied carré)	7-3/4
Dimensions de la Plaque de Compactage (pouce)	2690
Vitesse de Déplacement (pied/min)	17x11-3/4
Puissance (hp)	50

## CONTENU DE L'EMBALLAGE

---

- Compacteur à plaque x 1

## SÉCURITÉ

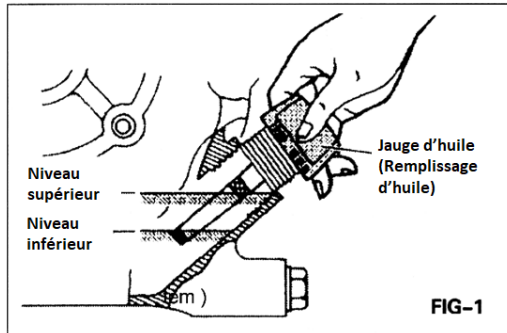
---

**AVERTISSEMENT ! AFIN DE RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURE, TOUS LES OPÉRATEURS ET LE PERSONNEL DE MAINTENANCE DOIVENT LIRE ET COMPRENDRE CES INSTRUCTIONS AVANT L'UTILISATION, DE REMPLACER LES ACCESSOIRES OU D'ENTREtenir CET APPAREIL ÉLECTRIQUE. LE PRÉSENT MANUEL D'INSTRUCTIONS N'INCLUENT PAS TOUTES LES SITUATIONS POSSIBLES. LES PRÉCAUTIONS DOIVENT ÊTRE PRISES PAR TOUS CEUX QUI UTILISENT, MAINTIENNENT OU TRAVAILLENT À PROXIMITÉ DE CET APPAREIL.**

# AVANT CHAQUE UTILISATION

## Avant de démarrer le compacteur à plaque

- Veuillez lire et comprendre les consignes de sécurité et d'utilisation du manuel d'instructions du moteur.
- Veuillez vérifier:
  1. Le niveau d'huile dans le moteur (FIG-1)



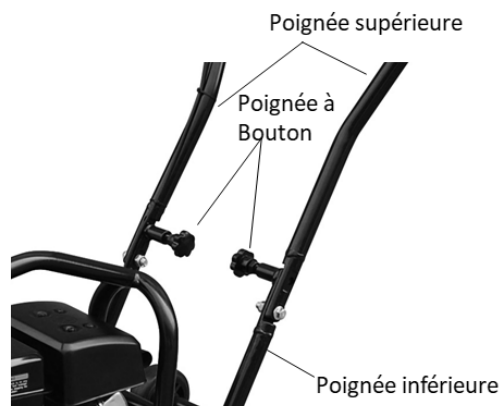
Saison et température	Niveau d'huile dans le moteur ( supérieur à la classe MS )
Saison et température	SAE 30
Printemps Été ou Automne +120°F à +40°F	SAE 20
Hiver +40°F à +15°F	SAE 10W-30

2. Le niveau de carburant
  3. L'état du purificateur d'air
  4. Le serrage des attaches externes
  5. L'état des tuyaux de carburant
- Veuillez inspecter le compacteur à plaque:
    1. Veuillez vérifier tous les boulons, écrous et courroies. Veuillez les serrer si nécessaire.
    2. Veuillez vérifier l'état général de la plaque vibrante et de ses composants. Veuillez éliminer tout corps étranger (saleté, fragments, etc.) de l'appareil qui aurait pu être projeté et causer des blessures.

# INSTRUCTIONS D'UTILISATION

## Assemblage de la poignée

1. Veuillez desserrer la Poignée à Bouton sur chaque côté la Poignée Supérieure.
2. Veuillez faire pivoter la Poignée Supérieure jusqu'à ce qu'elle pointe tout droit hors de la Poignée Inférieure
3. Veuillez serrer fermement les deux Poignées à Bouton. (FIG-2).



## Démarrage du moteur

1. Veuillez tourner l'INTERRUPTEUR D'ARRÊT dans le sens horaire sur la position "I" (MARCHE). (FIG-3)

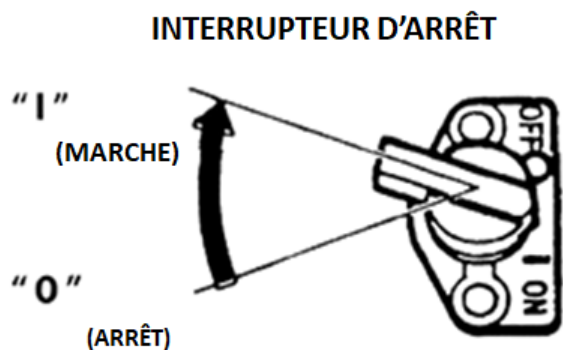


FIG-3

2. Veuillez régler le levier de contrôle de vitesse de 1/3 à 1/2 vers la position de vitesse haute. (FIG-4)



FIG-4

3. Veuillez fermer le levier d'étrangleur ( Si le moteur est chaud ou que la température ambiante est élevée, veuillez ouvrir le levier d'étrangleur à moitié) ou le maintenir complètement ouvert. Si le moteur est froid ou que la température ambiante est basse, veuillez fermer le levier d'étrangleur entièrement. (FIG-5)



**FIG-5**

4. Veuillez tirer lentement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. C'est le point de "compression". Veuillez retourner la poignée dans sa position d'origine et tirer rapidement. (Ne pas tirer sur la corde jusqu'au bout. Après avoir démarré le moteur, veuillez laisser la poignée du démarreur revenir à sa position d'origine tout en maintenant la poignée. (FIG-7)

DÉMARREUR DE REcul



**FIG-6**

5. Après avoir démarré le moteur, assurez-vous d'effectuer un préchauffage du moteur et de garder un cycle de préchauffage pendant 2- 3 minutes. Cela doit être effectué sans faute.

### Fonctionnement

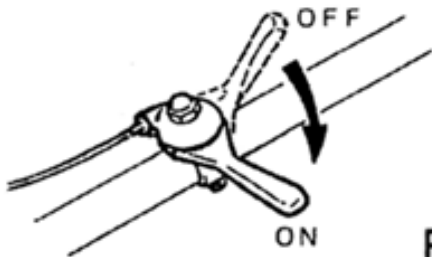
1. À mesure du réchauffement du moteur, veuillez déplacer progressivement le levier d'étrangleur en position OUVERT. (FIG-7)



**FIG-7**

2. Veuillez déplacer le levier de contrôle de vitesse de la position BASSE à la position HAUTE. Quand la vitesse du moteur atteint environ 2 300-2 600 PRM, l'embrayage centrifuge s'engage. Si la vitesse du moteur augmente très lentement, l'embrayage pourrait patiner. Ne pas actionner le levier de contrôle de vitesse lentement. (FIG-8)

**LEVIER DE CONTRÔLE DE VITESSE à la poignée**



**FIG-8**

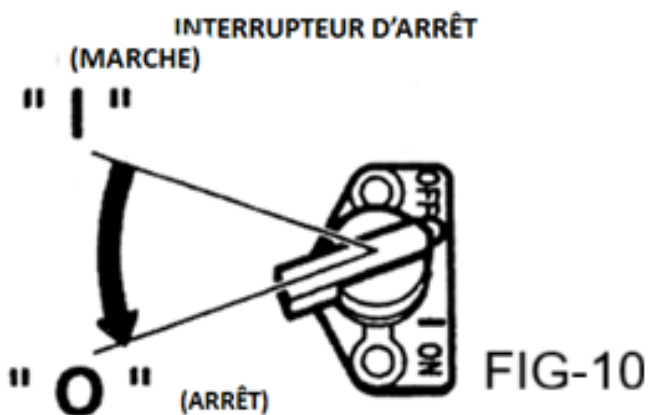
**Arrêter le moteur**

1. Lors de l'arrêt du vibreur, veuillez tourner le levier de contrôle de vitesse de la position HAUTE à la position BASSE ( Ne pas déplacer le levier de contrôle de vitesse lentement). (FIG-9)



**FIG-9**

2. Veuillez tourner l'interrupteur d'arrêt en position ARRÊT. (FIG-10)



**FIG-10**

## Transport

1. Assurez-vous d'arrêter le moteur pendant le transport.
2. Veuillez visser fermement le bouchon du réservoir de carburant et fermer le robinet de carburant afin d'éviter les fuites du carburant.
3. Lors du transport en voiture, veuillez fixer solidement la machine pour qu'elle ne bouge pas et ne tombe pas ( En cas de conduite sur de longues distances ou hors route, veuillez vider le carburant du réservoir.)

## Après chaque utilisation

1. Veuillez enlever la boue, la saleté, etc. de l'appareil.
2. Veuillez nettoyer la face inférieure de la plaque vibrante .
3. Veuillez vérifier l'élément du purificateur d'air et le nettoyer si nécessaire
4. Veuillez vérifier le serrage de tous les écrous, boulons et vis et les resserrer si nécessaire

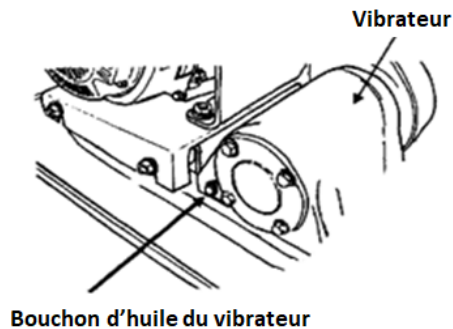
## MAINTENANCE

---

Toutes les 8 hours	Toutes les 50 hours	Toutes les 100 hours	Toutes les 200 hours	Toutes les 300 hours
<ul style="list-style-type: none"><li>● Veuillez vérifier que les boulons du câble d'accélérateur ne se desserrent pas.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Veuillez retirer la bougie d'allumage, nettoyer et régler l'écartement de la bougie d'allumage à 0.6-0.7 mm (0.02-0.03 pouce ).</li><li>● Veuillez nettoyer la mousse d'uréthane de la même manière que décrit ci-dessus.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Veuillez vérifier l'huile du vibreur.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Veuillez vérifier la courroie en V (embrayage)</li><li>● <b>Veillez remplacer la bougie d'allumage si nécessaire</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Veuillez remplacer l'huile du vibreur</li></ul>

### Veillez vérifier l'huile du vibreur

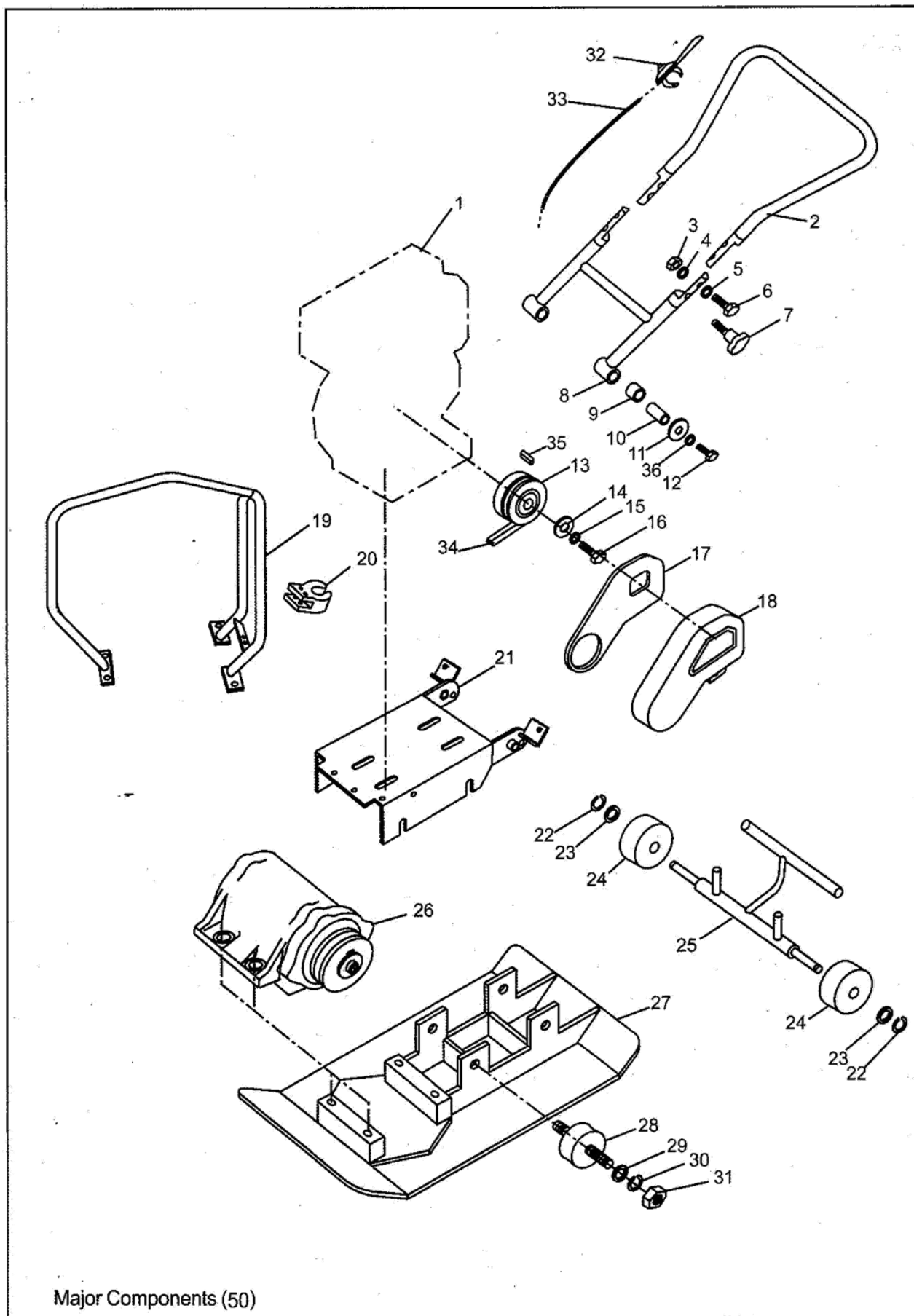
1. Veillez placer le compacteur à plaque horizontalement sur une surface plane. Assurez-vous que le compacteur est de niveau lors de la vérification de l'huile dans l'ensemble du vibreur.
2. Veillez vérifier le niveau d'huile du vibreur en retirant le bouchon (jauge d'huile du vibreur) comme indiqué sur l'image ci-dessous. Le niveau d'huile doit atteindre le bouchon d'huile. Si de l'huile est requise, veuillez la remplacer par l'huile de moteur SAE, comme recommandé dans le tableau Fig-1.
3. Quand vous changez l'huile du vibreur, veuillez retirer le bouchon de vidange et basculer simplement le compacteur pour vidanger l'huile. Il est à noter que l'huile s'écoulera de façon plus facile quand elle est chaude.



## DÉPANNAGE

SYMPTÔME	CAUSES POSSIBLES ET CORRECTION
Le moteur ne démarrera pas.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Veillez vérifier l'interrupteur Marche/Arrêt pour vous assurer qu'il est allumé.</li><li>2. Veillez vérifier l'approvisionnement en carburant.</li><li>3. Assurez-vous que le fil de la bougie d'allumage est connecté.</li><li>4. Veillez caler le gicleur et la cuve du carburateur pour vous assurer qu'ils sont propres.</li></ol>
Le moteur s'arrête.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Veillez vérifier l'approvisionnement en carburant.</li><li>2. Veillez vérifier que le robinet de carburant est ouvert.</li><li>3. Veillez vérifier l'état du filtre à air.</li></ol>
Le moteur à essence manque de puissance.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Veillez vérifier l'état du filtre à air.</li><li>2. Veillez vérifier l'état de la bougie d'allumage.</li></ol>
Les vibrations sont insuffisantes.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Veillez vérifier qu'il n'y a pas de courroie en V glissante ou manquante.</li><li>2. Veillez vérifier que la vitesse gouvernée par le moteur est de 3 500 tr/min.</li></ol>
La machine ne bouge pas librement.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Veillez vérifier qu'il n'y a pas d'accumulation de matériau sur le dessous de la plaque.</li></ol>

# SCHÉMA DES PIÈCES PRINCIPALES

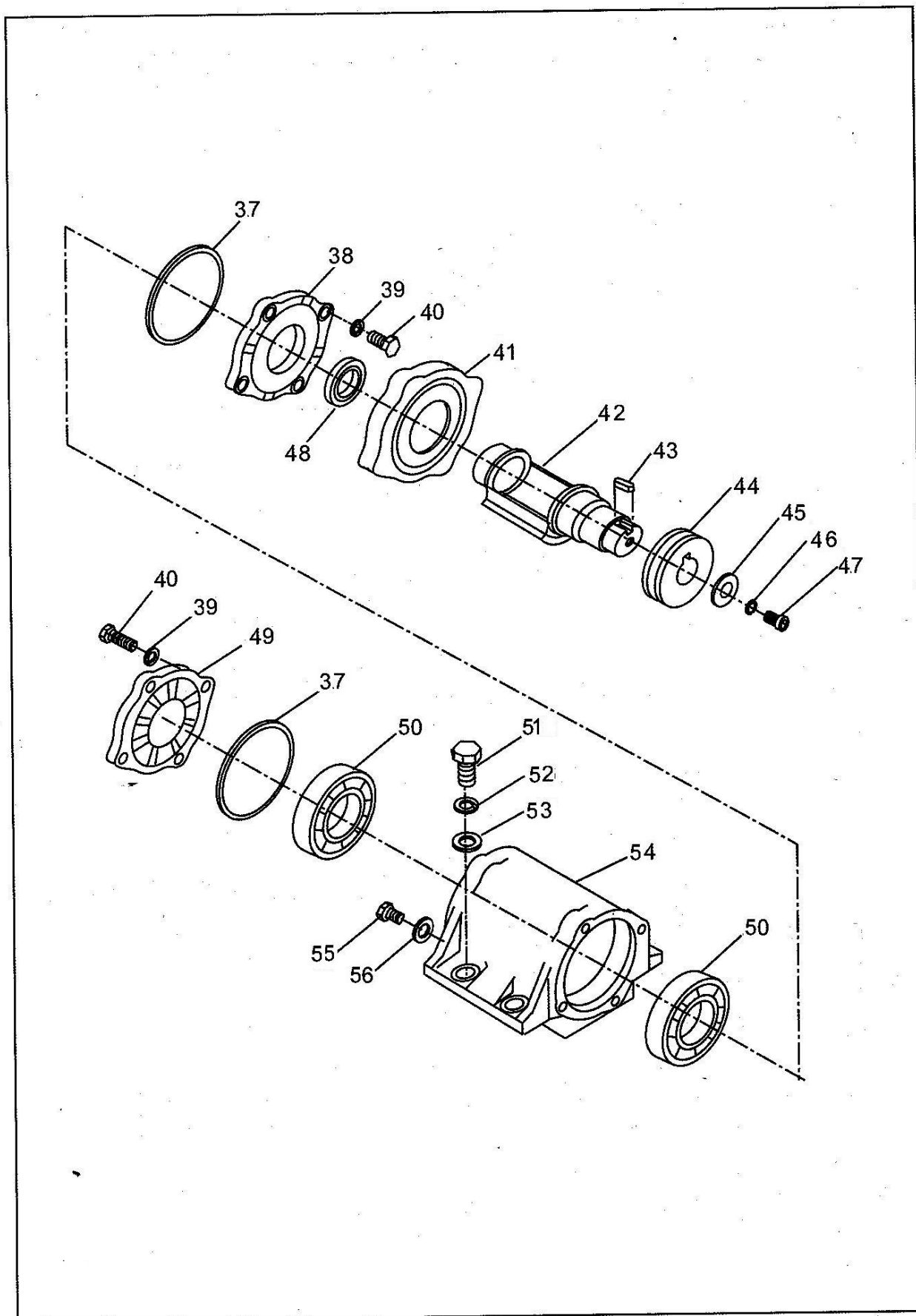


Major Components (50)

## LISTE DES PIÈCES PRINCIPALES

NUMÉRO D'ARTICLE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
1	Moteur	1
2	Poignée	1
3	Écrou M10	4
4	Rondelle plate M10	4
5	Rondelle de blocage M10	4
6	Boulon hexagonal M10×30	2
7	Bouton M10×2	2
8	Poignée anti-vibration	1
9	Caoutchouc	2
10	Accouplement en caoutchouc	2
11	Rondelle plate 12.5×40×3	2
12	Boulon hexagonal M12×65	2
13	Ensemble d'embrayage	1
14	Rondelle plate M8	1
15	Rondelle de blocage M8	1
16	Boulon hexagonal M8×25	1
17	Couvercle de courroie, pouce	1
18	Couvercle de courroie	1
19	Crochet de protection	1
20	Support, roue	1
21	Base	1
22	Bague d'arrêt 14	2
23	Rondelle plate M12	2
24	Roue	2
25	Support, roue	1
26	Ensemble de vibreur	1
27	Plaque vibrante	1
28	Amortisseur	4
29	Rondelle plate M10	4
30	Rondelle de blocage M10	4
31	Écrou M10	4
32	Manette des gaz	1
33	Dragline	1
34	Courroie en V	1
35	Clé, ensemble d'embrayage (8×7×50mm)	1
36	Rondelle de blocage M12	2

# SCHÉMA DES PIÈCES D'ASSEMBLAGE DU VIBRATEUR



## LISTE DES PIÈCES D'ASSEMBLAGE DU VIBRATEUR

---

ITEM NO.	DESCRIPTION	QUANTITY
37	Emballage	2
38	Couvercle du boîtier /poulie	1
39	Rondelle de blocage M8	8
40	Boulon hexagonal M8x25	8
41	Joint de couvercle du vibreur	1
42	Arbre rotatif excentrique	1
43	Clé 8x7x8	1
44	Poulie entraînée	1
45	Rondelle 11x40x2.5	1
46	Rondelle de blocage M10	1
47	Boulon hexagonal M10x40	1
48	Joint d'huile	1
49	Couvercle du boîtier/Fermeture	1
50	Roulement 6211	2
51	Boulon hexagonal M16x40	4
52	Rondelle de blocage M16	4
53	Rondelle plate M16	4
54	Boitier de vibration	1
55	Bouchon d'huile M12x1.25x20	1
56	Rondelle en cuivre M12	1