



212CC

PLATE COMPACTOR



Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.

INTRODUCTION

Compact granular soils, crushed aggregate, sand, asphalt and other materials with this plate compactor. It features a powerful 212cc gas engine and powder-coated steel construction and includes paving pad and 4 in wheel kit.

SAFETY

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

Keep this manual for safety warnings, precautions, operating or inspection and maintenance instructions.

HAZARD DEFINITIONS

Please familiarize yourself with the hazard notices found in this manual. A notice is an alert that there is a possibility of property damage, injury or death if certain instructions are not followed.

DANGER! This notice indicates an immediate and specific hazard that **will** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

WARNING! This notice indicates a specific hazard or unsafe practice that **could** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

CAUTION! This notice indicates a potentially hazardous situation that may result in minor or moderate injury if proper practices are not taken.

NOTICE! This notice indicates that a specific hazard or unsafe practice will result in equipment or property damage, but not personal injury.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well-lit and free of distractions. Place lights so you are not working in a shadow.
2. Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.
3. Store unused tools properly in a safe and dry location to prevent rust or damage. Lock tools away and keep out of the reach of children.

PERSONAL SAFETY

WARNING! Wear personal protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI).

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

1. Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for the eyes. Eye protection equipment should comply with CSA Z94.3-07 or ANSI Z87.1 standards based on the type of work performed.
2. Wear the appropriate type of full-face shield in addition to safety goggles, as the work can create chips, abrasive or particulate matter.
3. Wear gloves that provide protection based on the work materials or to reduce the effects of tool vibration.
4. Wear protective clothing designed for the work environment and tool.
5. Non-skid footwear is recommended to maintain footing and balance in the work environment.

PERSONAL PRECAUTIONS

Control the tool, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to tool.

1. Do not operate any tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.
2. Avoid wearing clothes or jewelry that can become entangled with the moving parts of a tool. Keep long hair covered or bound.
3. Do not overreach when operating a tool. Proper footing and balance enables better control in unexpected situations.
4. Support the workpiece or clamp it to a stable platform. Holding the workpiece by hand or against your body may lead to personal injury.
5. Securely hold this tool using both hands. Using a tool with only one hand can result in loss of control.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! DO NOT let comfort or familiarity with product (gained from repeated use) replace strict adherence to the tool safety rules. If you use this tool unsafely or incorrectly, you can suffer serious personal injury.

1. Use the correct tool for the job. This tool was designed for a specific function. Do not modify or alter this tool or use it for an unintended purpose.
2. Do not use the tool if any parts are damage broken or misplaced. Repair or replace the parts.

UNPACKING

WARNING! Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.

Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage. Make sure that all items in the parts list are included.

OPERATION

Numbered references in parenthesis (#1) refer to the included Parts List. Dashed numbers in parenthesis (Fig. 1-1) refer to a specific point in an illustration or image.

Before using the tool, read and understand the safety and operating instructions in the owner's manual.

Check the following before each use:

- Oil level in engine
- Fuel level
- Condition of air cleaner
- Tightness of external fasteners
- Condition of fuel lines
- All bolts, nuts and belts, tightening as needed
- General condition of the plate compactor
- Cleanliness of the compactor and its components

The compactor does not operate optimally on clay or moist soil. Moist soils may require compaction to be performed twice.

Travel speed may slow down on soils that contain clay, and there may be cases where the vibrator/compactor plate does not leave the surface easily due to the composition of the soil.

To correct this problem, accomplish the following, turn off the compactor and check the vibrator plate to see if clay or other materials have been lodged in the mechanism. If so, clean with water and remove the material.

HANDLE ADJUSTMENT

To adjust the handle, accomplish the following (Fig. 1):

1. Loosen the knob handles (Fig. 1-1) found on each side of the upper handle (Fig. 1-2).
2. Swing the upper handle until it points straight outwards from the lower handle (Fig. 1-3).
3. Securely tighten both the knob handles.



Fig. 1

STARTING THE ENGINE

1. Open the fuel valve by moving the lever to the right (Fig. 2).
 - a. If the engine is cold, move the choke lever to the "close" position (Fig. 3-1). If the engine is hot, move the choke lever to the "open" position (Fig. 3-2).

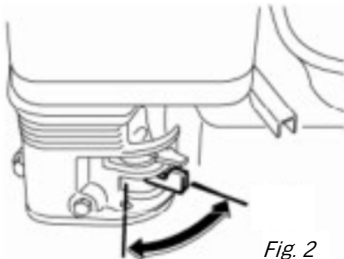


Fig. 2

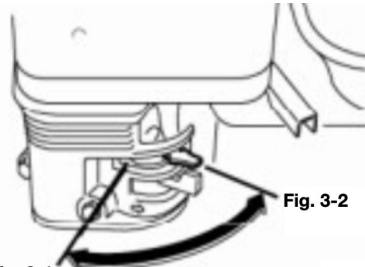


Fig. 3-1

Fig. 3

2. Turn the on/off switch to the "on" position (Fig. 4-1).
3. Pull the starter rope (Fig. 5).

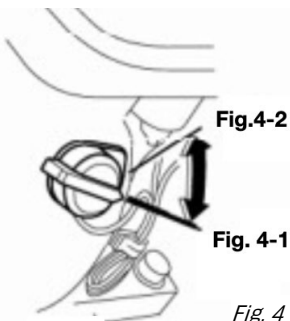


Fig. 4

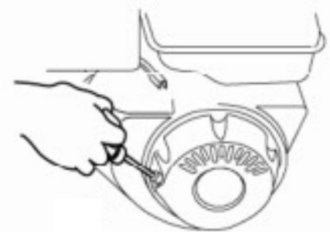


Fig. 5

- a. If the oil level in the engine is low, the engine will not start. If it doesn't start, add oil to the engine. Some engines are equipped with an oil alert light that will illuminate when the starter rope is pulled.
4. Open the choke as the engine warms up (Fig. 3-2).

USING THE TOOL

1. Open the throttle to operate.
 - a. Whenever high-speed operation (over 3,600 RPM) is not required, slow the engine by moving the speed control lever to a low position to save fuel and wear.
2. Firmly grasp the plate compactor's handle bar with one hand and then quickly turn the throttle lever to high speed. The engine, at this point, should be around 2,300 RPM and will therefore engage the centrifugal clutch.
 - a. Always move the throttle quickly. Increasing the engine speed slowly will cause the clutch to slip.
3. Firmly grasp the plate compactor's handle bar with both hands as it begins to move forward.
4. Walk behind the tool, watching for any large objects for foreign matter that might cause damage to the compactor or shoot out and cause bodily harm.
 - a. If objects are in the travel path, slow the engine (stopping compactor travel) and remove the object before proceeding.

STOPPING THE ENGINE

1. Slow the engine to idle by turning the accelerator level fully counterclockwise.
2. Turn the on/off switch to the "off" position (Fig. 4-2).
3. Close the fuel valve.

PAVING PAD

This compactor comes equipped with a paving pad. When using this compactor on gravel or granular surfaces, remove the paving pad before operating.

To install the paving pad, accomplish the following:

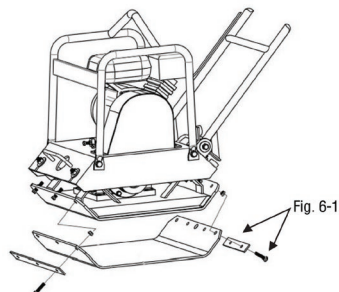


Fig. 6

1. Attach the pad to the bottom plate at the back using the 4 M8*30 bolts and the 2 short trim strips (Fig. 6-1).
2. Use the 4 M8*30 bolts and the single short trim strip to attach the pad to the bottom plate at the front (Fig. 7-1).

To remove the paving pad, accomplish the following:

1. Loosen all the nuts and bolts and remove the trim strips.
2. Pull off the paving pad.
3. Store in a dry, level and well-ventilated area out of the reach of children until next use.

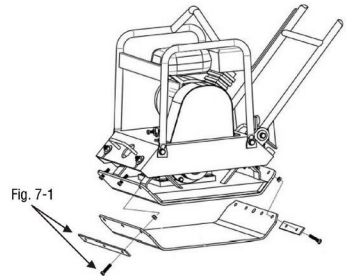


Fig. 7

WHEEL KIT

This compactor comes equipped with a 4 in. wheel kit. To install the paving pad, accomplish the following:

1. Place the wheel kit behind the compactor (Fig. 8).
2. Angle the compactor at 20° and direct the hook of the wheel kit to the middle of the bottom plate (Fig. 9).
3. Place the hook of the wheel kit into the middle hole. Push the wheel under the bottom plate (Fig. 10).
4. Press the plate compactor's handle to raise the bottom plate so the wheel kit moves forward (Fig. 11).

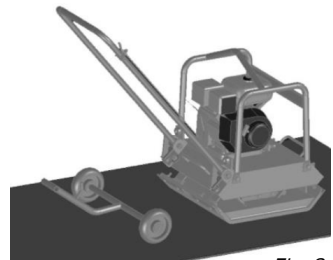


Fig. 8

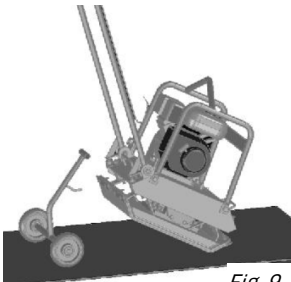


Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11

CARE & MAINTENANCE

WARNING! Check that the plate compactor engine is turned off and cooled before attempting any maintenance, cleaning or inspection.

- 1. Maintain the tool with care. A tool in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.
- 2. Inspect the tool components periodically. Repair or replace damaged or worn components. Only use identical replacement parts when servicing.
- 3. Follow instructions for lubricating and changing accessories.
- 4. Only use accessories intended for use with this tool.
- 5. Keep the tool handles clean, dry and free from oil/grease at all times.
- 6. Regularly clean out the area around the spark plug.
- 7. Regularly apply a thin coat of rust preventative oil to all metal parts.
- 8. Maintain the tool's labels and name plates. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto Ltd. for replacements.

WARNING! Only qualified service personnel should repair the tool. An improperly repaired tool may present a hazard to the user and/or others.

CLEANING

Clean the tool using a dry cloth. Do not clean with water as this can cause rust damage.

WARNING! Do not attempt to clean tool immediately after use or any other time the engine is heated.

MAINTENANCE SCHEDULE

Maintenance	Interval
Check for loose or missing screws	Every 8 hours (every day)
Check for damaged parts	Every 8 hours (every day)
Check throttle cable assembly bolts	Every 8 hours (every day)
Vibrator oil check	Every 100 hours
Vibrator oil replacement	Every 300 hours
V-belt check	Every 200 hours

CHANGING THE V-BELT

1. Turn off the engine.
2. Remove the belt cover (#26).
3. Loosen but do not remove the four nuts (#40) that hold the engine (#01) to the engine support plate (#32).
4. Using a nut (#33) and bolt (#34), slide the engine towards the driver pulley (#13 in Vibratory Housing Assembly) until the belt (#39) can be removed.
5. Remove the old belts and then install new ones.
6. Check the alignment of the two pulleys (side by side in the same level/surface).
7. Using the nut and bolt, slide engine away from driver pulley until the belt is properly tensioned.
8. Re-tighten the four nuts that hold the engine to the engine support plates.
9. Install the belt cover with a hexagon bolt (#23), spring washer (#24), flat washer (#25).

LUBRICATION

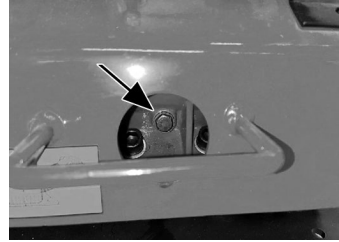
Inspect and lubricate the tool when required. Only use light oil to lubricate the tool. Other lubricants may not be suitable and could damage the tool or cause a malfunction during use.

1. Remove the spark plug and pour one tablespoon of engine oil into the cylinder through the spark plug hole.
2. Replace the spark plug, but leave the spark plug cap disconnected.
3. Pull the starter handle to distribute oil to the cylinder.
4. Pull the recoil starter until you feel resistance.
 - a. This is when the piston is on the compression stroke where the intake and exhaust valves are closed.
 - b. Keeping the intake and exhaust valves closed will prevent moisture from entering the combustion chamber, protecting against rust.

CHANGING THE VIBRATOR OIL

1. Run the machine for approximately two minutes to allow the oil to warm-up.
2. Remove the oil drainage bolt from the vibrator housing assembly (Fig. 12).
3. Place a container to receive waste oil below the oil drainage port, tilt the equipment body forward and pour out the waste oil from the oil drainage port.

4. Lower the equipment body back to the ground.
5. Add about 200 ml (0.05gal) of new engine oil through the oil drainage port. Use a funnel to avoid spills.
6. Screw the Install and lock Oil drainage bolt.

*Fig. 12*

STORAGE

When not in use for an extended period, which is defined as more than 20 days, accomplish the following:

- Store in a dry, level and well-ventilated area that is away from any ignition sources, such as water heaters, clothes dryers and furnaces
- Store out of the reach of children
- Cover the tool
- Apply a thin coat of lubricant to the steel parts to avoid rust. Remove the lubricant before using the tool again
- Fill the tank with gasoline that has been treated with a fuel stabilizer additive

REMOVAL FROM STORAGE

Before starting the engine, keep in mind that untreated gasoline will deteriorate quickly. If the tool has been sitting for longer than a month, if the treated gasoline has been sitting longer than the fuel stabilizer's recommended time period, or if the engine does not start, drain the tank and fill with fresh fuel.

DISPOSAL

Recycle a tool damaged beyond repair at the appropriate facility.

Contact your local municipality for a list of disposal facilities or by-laws for electronic devices, batteries, oil or other toxic liquids.

IMPORTANT! DO NOT pollute the environment by allowing uncontrolled discharge of waste oil.

TROUBLESHOOTING

Visit a Princess Auto Ltd. location for a solution if the tool does not function properly or parts are missing. If unable to do so, have a qualified technician service the tool.

Problem(s)	Possible Cause(s)	Suggested Solution(s)
Motor will not start	1. Switch 2. Fuel 3. Oil level 4. Spark plug 5. Carburateur	1. Check ON/OFF switch to ensure tool is switched on 2. Check fuel supply 3. If a motor is fitted, check the crankcase oil level, as an oil sensor device is fitted to the moto, which prevents starting and stopping when the oil level is low 4. Ensure spark plug ignition lead is connected 5. Check carburateur jet and bowl to ensure they're clean
Motor stops	1. Fuel 2. Fuel cock 3. Air filter	1. Check fuel supply 2. Ensure fuel cock is turned on 3. Check condition of air filter
Motor lacks power	1. Air filter 2. Spark plug	1. Check condition of air filter 2. Check condition of spark plug
Insufficient vibration	1. Belt 2. Motor speed	1. Check for slipping or missing belt 2. Check that motor's governed speed is 3,500 r/min.
Machine is not moving freely	1. Plate underside	1. Check underside of plate for material buildup

PARTS BREAKDOWN

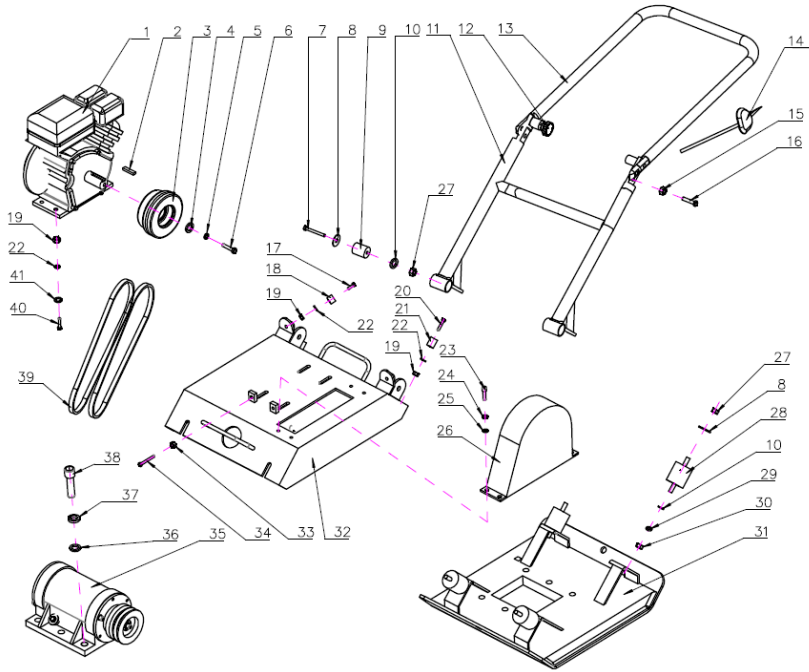
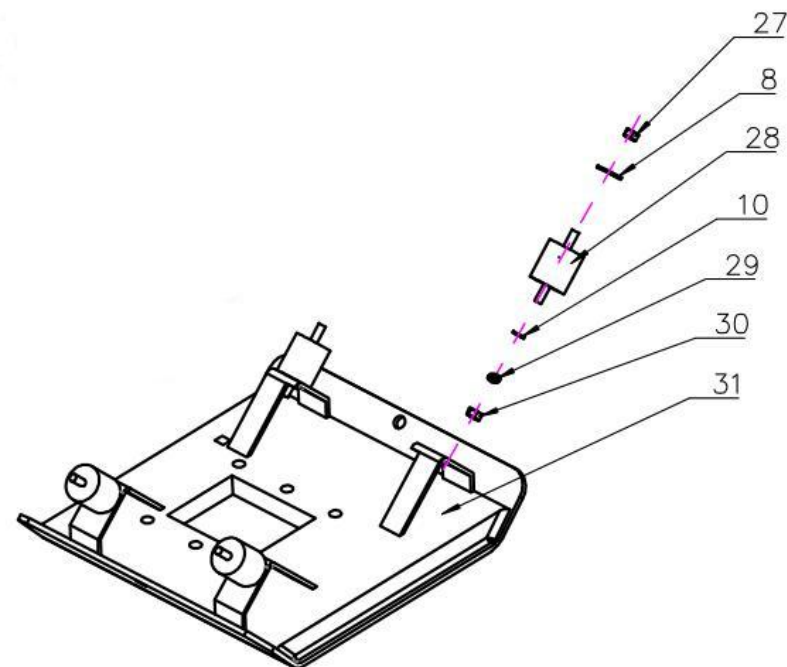


PLATE COMPACTOR

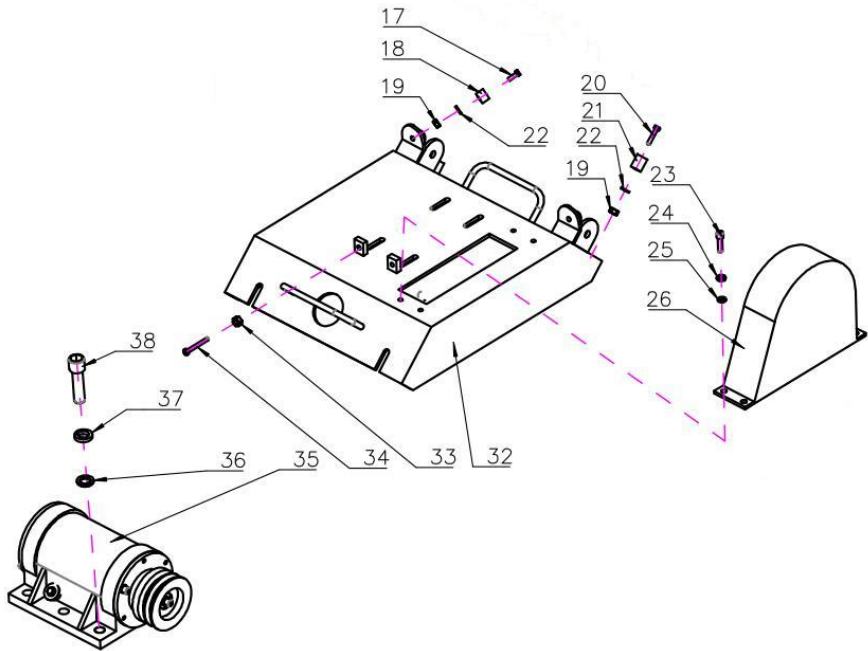
#	DESCRIPTION	QTY	SPEC
1	Engine	1	R210
3	Clutch assembly	1	5*40
11	Lower handle	1	128*20
13	Upper handle	1	8 x 30 x 6 in.
14	Throttle line assembly	1	Φ 8
18	Handle damper	1	M8*30
26	Belt cover	8	M8
31	Bottom plate	8	Φ 8
32	Engine support plate	2	A-737
35	Vibrator unit	4	M8*45
39	Belt	4	8*30

BASE PLATE



#	DESCRIPTION	QTY	SPEC
8	Enlarged flat gasket	6	12*35
19	Flat gasket	2	Ø 12
27	Locked nut	6	M12
28	Shock absorber	4	50*60
29	Spring gasket	4	Ø 12
30	Nut	4	M12
31	Bottom plate	1	540*450

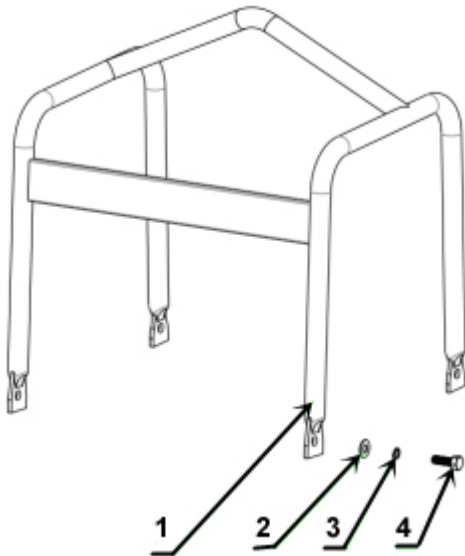
ENGINE BASE PLATE



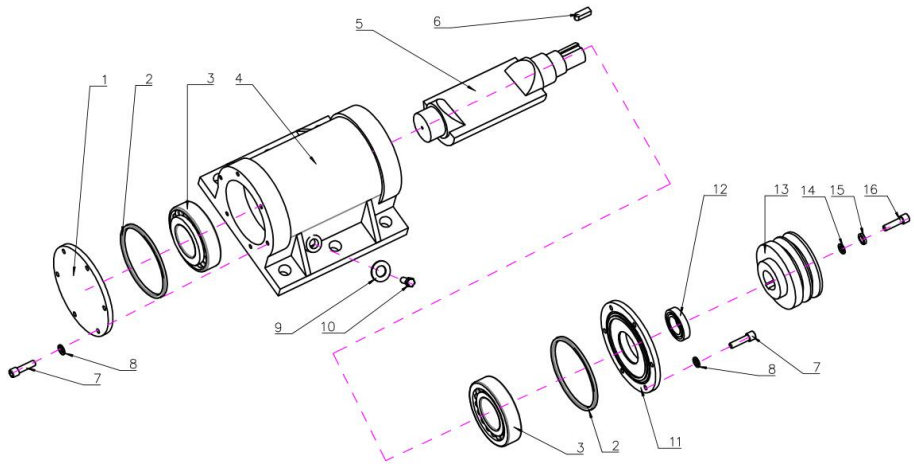
#	DESCRIPTION	QTY	SPEC
17	Flat cross bolt	4	M8*25
18	Handle damper	2	35*15
19	Locked nut	8	M8
20	External hexagon bolt	2	M8*35
21	Handle lower damper	2	35*35
22	Flat gasket	8	Ø 8
23	External hexagon bolt	2	M8*20
24	Spring gasket	2	Ø 8
25	Medium flat gasket	2	8*24
26	Belt cover	1	240*190
32	Engine support plate	1	490*425
33	Nut	2	M8
34	External hexagon bolt	2	M8*40

35	Exciter	1	04-01
36	Flat gasket	6	Ø 16
37	Spring gasket	6	Ø 16
38	Inner hexagon bolt	6	M16*40

ENGINE FRAME



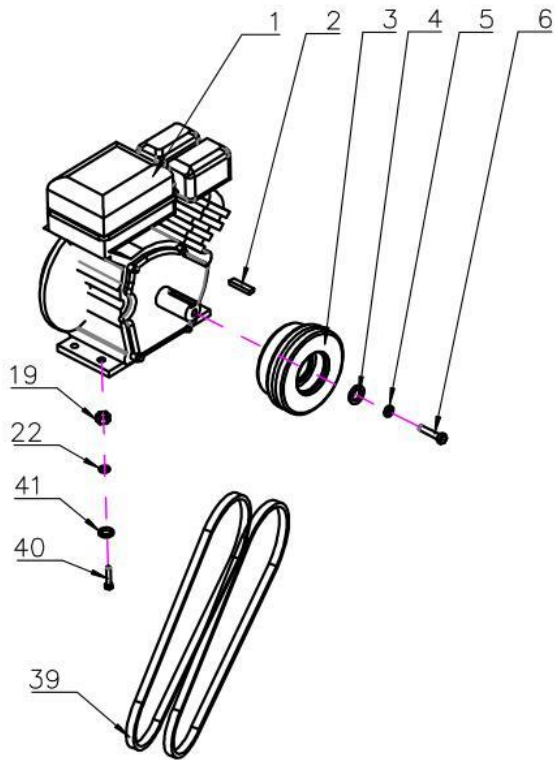
#	DESCRIPTION	QTY	SPEC
1	Engine frame	1	Metal
2	Flat gasket	4	0.4 in.
3	Spring gasket	4	0.4 in.
4	External hexagon bolt	2	M10*30



VIBRATOR HOUSING ASSEMBLY

#	DESCRIPTION	QTY	SPEC
V01	Case cover (shut off)	1	04-03
V02	O-ring	1	110*3.1
V03	Bearing	2	6309
V04	Vibrating case	1	04-01
V05	Eccentric shaft	1	04-04
V06	Key	1	8*30
V07	Inner hexagon bolt	12	M6*20
V08	Flat gasket	12	Ø 6
V09	Copper gasket	1	Ø 14
V10	Oil drainage bolt	1	M14*1.5
V11	Case cover (pulley)	1	04-02
V12	Oil seal	1	35*52*7
V13	Pulley	1	04-06
V14	Spring gasket	1	10*35
V15	Enlarged flat gasket	1	10*35
V16	Inner hexagon bolt	1	M10*25

CLUTCH AND BELT



#	DESCRIPTION	QTY	SPEC
1	Engine	1	R210
2	Key	1	5*40
3	Clutch assembly	1	128*20
4	Conical flat gasket	1	8 x 30 x 6
5	Spring gasket	1	Ø 8
6	External hexagon bolt	1	M8*30
19	Locked nut	8	M8
22	Flat gasket	8	Ø 8
39	Belt	2	A-737
40	External hexagon bolt	4	M8*45
41	Enlarged flat gasket	4	8*30

SPECIFICATIONS

Engine type	RATO R210
Max. speed rating	3,600 RPM
Idle speed rating	1,500 RPM
Horsepower	7 HP
Vibration frequency	5,500 VPM
Travel speed	65 ft/min.
Compaction force	3,950 lb
Compaction depth	20 in.
Compaction area/hour	6,706 sq. ft
Compacting plate dimensions	21-1/2 x 17.7 in.
Spark plug	F6TC
Spark plug gap	0.028 to 0.032 in.
Air filter	Paper and foam
Oil type	SAE 15W-40
Oil capacity	0.55 L
Fuel type	Regular unleaded gasoline
Fuel capacity	3 L
Overall dimensions	37-7/8 x 17-7/8 x 41-3/8 in.
Weight	198 lb
Material	Steel and rubber
Finish	Powder coated



COMPACTEUR À PLAQUE

212 CM CUBES



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

INTRODUCTION

Compactez les sols granulaires, les agrégats broyés, le sable, l'asphalte et les autres matériaux avec ce compacteur à plaque. Il se caractérise par un puissant moteur à essence de 212 cm cubes et une construction en acier à revêtement en poudre et comprend une plaque de protection et une trousse de roue de 4 po.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement.

Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement ou d'inspection et d'entretien.

DÉFINITIONS DE DANGER

Veillez-vous familiariser avec les avis de danger qui sont présentés dans ce manuel. Un avis est une alerte indiquant qu'il existe un risque de dommage à la propriété, de blessure ou de décès si on ne respecte pas certaines instructions.

DANGER ! Cet avis indique un risque immédiat et particulier qui **entraînera des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

AVERTISSEMENT ! Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui **pourrait entraîner des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

ATTENTION ! Cet avis indique une situation possiblement dangereuse qui peut entraîner des blessures mineures ou modérées si on ne procède pas de la façon recommandée.

AVIS ! Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui entraînera des dommages au niveau de l'équipement ou des biens, mais non des blessures corporelles.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction. Placez les lampes de façon à ne pas travailler dans l'ombre.

2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.
3. Rangez les outils correctement dans un lieu sécurisé et sec. Gardez les outils hors de la portée des enfants.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

AVERTISSEMENT ! Portez de l'équipement de protection personnelle homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI).

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION PERSONNELLE

1. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux. L'équipement de protection des yeux devrait être conforme à la norme CSA Z94.3-07 ou ANSI Z87.1 fonction du type de travail effectué.
2. Portez un écran facial panoramique de type approprié avec les lunettes de sécurité puisque cette tâche peut créer des copeaux, des matières abrasives ou des particules.
3. Portez des gants qui protègent en fonction des matériaux de travail et pour réduire les effets des vibrations de l'outil.
4. Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et pour l'outil.
5. Les chaussures antidérapantes sont recommandées pour maintenir la stabilité et l'équilibre au sein de l'environnement de travail.

PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

Gardez le contrôle de l'outil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris de l'outil.

1. N'utilisez pas l'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
2. Évitez de porter des vêtements ou des bijoux pouvant se prendre dans les pièces mobiles d'un outil. Gardez les cheveux longs recouverts ou attachés.
3. N'utilisez pas l'outil si vous devez étirer les bras pour vous en servir. Une stabilité et un équilibre appropriés sont nécessaires afin d'avoir un meilleur contrôle en cas de situations inattendues.
4. Soutenez la pièce à travailler ou fixez-la sur une plate-forme stable. Une pièce à travailler tenue dans les mains ou appuyée contre votre corps sera instable et peut entraîner des blessures corporelles.

5. Tenez cet outil solidement à l'aide des deux mains. Un outil tenu d'une seule main peut causer une perte de contrôle.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

AVERTISSEMENT! Ne permettez PAS au confort ou à votre familiarisation avec l'outil (obtenus après un emploi répété) de se substituer à une adhésion stricte aux règles de sécurité de l'outil. Si vous utilisez cet outil de façon dangereuse ou incorrecte, vous pouvez subir des blessures corporelles graves.

1. Utilisez le bon outil pour la tâche à effectuer. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet outil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
2. N'utilisez pas l'outil si des pièces présentent des dommages ou sont déplacées. Réparez ou remplacez les pièces.

DÉBALLAGE

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'outil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.

Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages. Assurez-vous que tous les articles sur la liste de pièces sont compris.

UTILISATION

Les numéros de référence entre parenthèses (n° 1) se rapportent à la liste de pièces comprise. Les numéros entrecoupés entre parenthèses (fig. 1-1) se rapportent à un point précis d'une illustration ou d'une image.

Avant d'utiliser l'outil, lisez et comprenez les instructions de sécurité et d'utilisation dans le manuel du propriétaire.

Vérifiez ce qui suit avant chaque utilisation :

- Niveau d'huile dans le moteur
- Niveau de carburant
- État du filtre à air
- Serrage des fixations externes
- État des conduites de carburant

- Tous les boulons, écrous et courroies, les serrant au besoin
- État général du compacteur à plaque
- Propreté du compacteur et de ses composants, nettoyage des corps étrangers comme la saleté et les fragments, au besoin

Le compacteur n'offre pas un fonctionnement optimal sur un sol argileux ou humide. Les sols humides peuvent exiger que le compactage soit effectué deux fois.

La vitesse de déplacement peut diminuer sur les sols qui contiennent de l'argile, et il peut arriver que la plaque du vibreur/compacteur ne quitte pas facilement la surface en raison de la composition du sol.

Pour résoudre ce problème, effectuez les étapes suivantes : coupez le moteur du compacteur et vérifiez la plaque du vibreur pour voir si de l'argile ou d'autres matériaux se sont logés dans le mécanisme. Le cas échéant, nettoyez-le à l'eau et retirez les matériaux.

AJUSTER DE LA POIGNÉE

Pour ajuster la poignée, procédez comme suit (fig. 1) :

1. Desserrez les poignées à bouton (fig. 1-1) sur chaque côté de la poignée supérieure (fig. 1-2).
2. Pivotez la poignée supérieure jusqu'à ce qu'elle pointe en ligne droite vers l'extérieur à partir de la poignée inférieure (fig. 1-3).
3. Serrez fermement les 2 poignées à bouton.

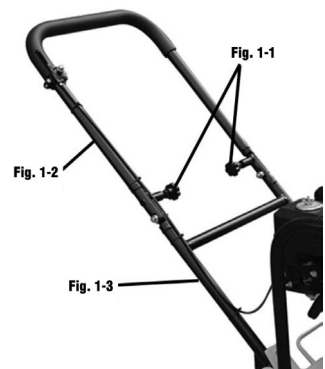


fig. 1

DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Ouvrez le robinet de carburant en déplaçant le levier vers la droite (fig. 2).

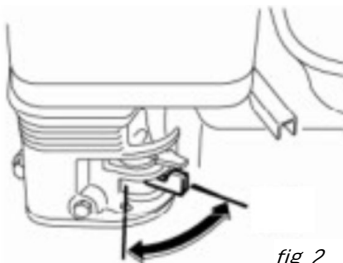


fig. 2

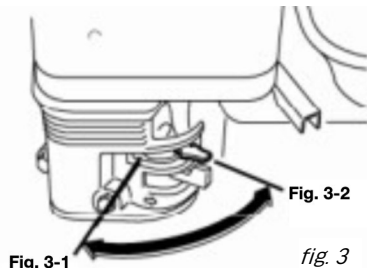
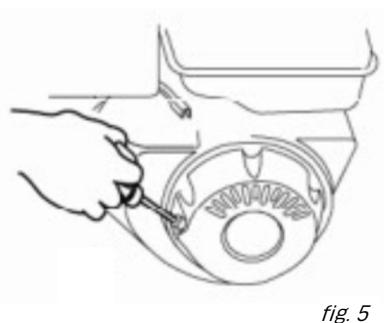
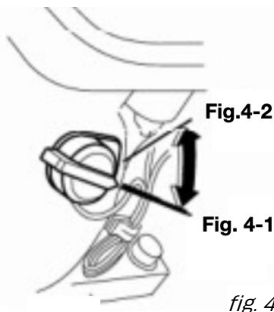


fig. 3

- a. Si le moteur est froid, mettez le levier d'étrangleur à la position « close » (fermé) (fig. 3-1). Si le moteur est chaud, mettez le levier d'étrangleur à la position « open » (ouvert) (fig. 3-2).
2. Mettez l'interrupteur de marche/arrêt à la position « on » (marche) (fig. 4-1).
3. Tirez sur la corde de lancement (fig. 5).
 - a. Si le niveau d'huile dans le moteur est bas, le moteur ne démarrera pas. S'il ne démarre pas, ajoutez de l'huile dans le moteur. Certains moteurs sont équipés d'un témoin d'alerte de niveau d'huile qui s'allume lorsque la corde de lancement est tirée.
4. Ouvrez l'étrangleur pendant que le moteur se réchauffe (fig. 3-2).



UTILISATION DE L'OUTIL

1. Ouvrez la manette des gaz pour utiliser l'outil.
 - a. Lorsqu'une utilisation à haute vitesse (plus de 3 600 tr/min) n'est pas requise, ralentissez le moteur en déplaçant le levier de réglage de vitesse à une position basse pour économiser du carburant et réduire l'usure.
2. Saisissez fermement le guidon du compacteur à plaque avec une main puis tournez rapidement le levier d'accélérateur à une vitesse élevée. À cette étape, le moteur devrait tourner à environ 2 300 tr/min et engagera donc l'embrayage centrifuge.
 - a. Déplacez toujours l'accélérateur rapidement. Si le régime du moteur est augmenté lentement, cela causera le glissement de l'embrayage.
3. Saisissez fermement le guidon du compacteur à plaque avec les deux mains lorsqu'il commence à avancer.
4. Marchez derrière l'outil, surveillez la présence de tout objet de grande taille ou corps étranger pouvant endommager le compacteur ou être

propulsé et causer des blessures corporelles.

- a. Si des objets se trouvent sur le parcours, ralentissez le moteur (arrêtez le déplacement du compacteur) et retirez les objets avant de continuer.

ARRÊT DU MOTEUR

1. Ralentissez le moteur jusqu'à une vitesse de ralenti en tournant complètement le levier d'accélérateur dans le sens antihoraire.
2. Placez l'interrupteur de marche/arrêt à la position « off » (arrêt) (fig. 4-2).
3. Fermez le robinet de carburant.

PLAQUE DE PROTECTION

Ce compacteur est muni d'une plaque de protection. Lorsque vous utilisez ce compacteur sur des surfaces en gravier ou granuleuses, retirez la plaque de protection avant de l'utiliser.

Pour installer la plaque de protection, procédez comme suit:

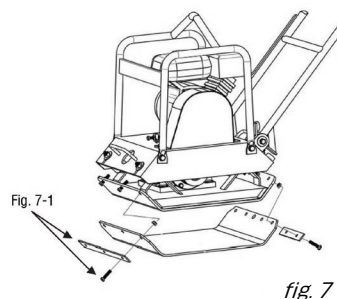
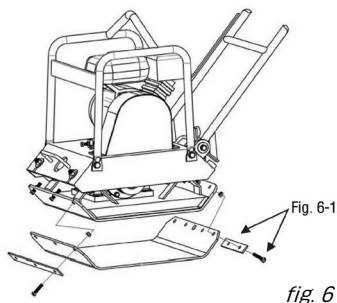
1. Fixez le tampon à la plaque inférieure à l'arrière à l'aide des 4 boulons M8 x 30 et des 2 bandes de garniture courtes (fig. 6-1).
2. Utilisez les 4 boulons M8 x 30 et l'unique bande de garniture courte pour fixer le tampon à la plaque inférieure à l'avant (fig. 7-1).

Pour retirer la plaque de protection, procédez comme suit :

1. Desserrez tous les écrous et les boulons et retirez les bandes de garniture.
2. Retirez la plaque de protection.
3. Rangez-la dans un endroit sec, de niveau et bien ventilé, hors de la portée des enfants, jusqu'à la prochaine utilisation.

TROUSSE DE ROUE

Ce compacteur est muni d'une trousse de roue de 4 po. Pour installer la trousse de roue, procédez comme suit :



1. Placez la trousse de roue derrière le compacteur (fig. 8).
2. Inclinez le compacteur à un angle de 20° et dirigez le crochet de la trousse de roue vers le milieu de la plaque inférieure (fig. 9).
3. Placez le crochet de la trousse de roue dans le trou central. Poussez la roue sous la plaque inférieure (fig. 10).
4. Appuyez sur la poignée du compacteur à plaque pour soulever la plaque inférieure afin que la trousse de roue puisse avancer (fig. 11).

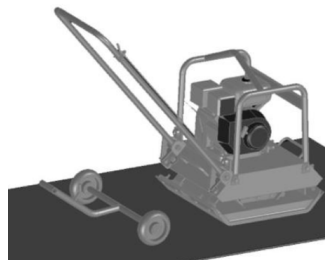


fig. 8

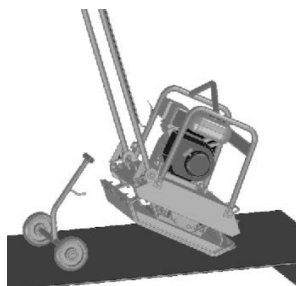


fig. 9

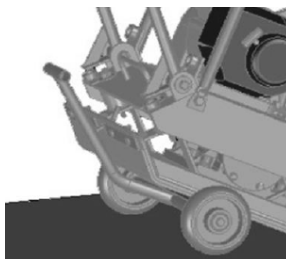


fig. 10



fig. 11

SOIN ET ENTRETIEN

AVERTISSEMENT! Vérifiez si le moteur du compacteur à plaque est éteint et refroidi avant d'effectuer tout entretien, nettoyage ou inspection.

1. Entretenez l'outil avec soin. Un outil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes de fonctionnement.
2. Inspectez les composants de l'outil régulièrement. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés. Employez seulement des pièces autorisées.
3. Suivez les instructions pour lubrifier et remplacer les accessoires.
4. Utilisez seulement des accessoires conçus pour être utilisés avec cet outil.
5. Gardez les poignées de l'outil propres, sèches et exemptes d'huile ou de graisse en tout temps.
6. Nettoyez régulièrement la surface autour de la bougie.
7. Appliquez régulièrement une mince couche d'huile antirouille sur toutes les pièces en métal.

8. Veillez à ce que l'étiquette et la plaque signalétique demeurent intactes sur l'outil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou manquantes, communiquez avec Princess Auto Ltd. pour les remplacer.

AVERTISSEMENT ! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'outil. Un outil mal réparé peut présenter un risque pour l'utilisateur et/ou pour les autres.

NETTOYAGE

Nettoyez l'outil avec un linge sec. Ne nettoyez pas avec de l'eau, car cela risque de causer de la rouille.

AVERTISSEMENT! Ne tentez pas de nettoyer l'outil immédiatement après son utilisation ou lorsque le moteur est chaud.

TABLEAU D'ENTRETIEN

Entretien	Intervalle
Vérifiez si des vis sont desserrées ou manquantes	Toutes les 8 heures (chaque jour)
Vérifiez s'il y a des pièces endommagées	Toutes les 8 heures (chaque jour)
Vérifiez les boulons d'assemblage du câble d'accélérateur.	Toutes les 8 heures (chaque jour)
Vérification de l'huile du vibreur	Toutes les 100 heures
Remplacement de l'huile du vibreur	Toutes les 300 heures
Vérification de la courroie en V	Toutes les 200 heures

CHANGEMENT DE LA COURROIE EN V

1. Arrêtez le moteur.
2. Enlevez le protecteur de courroie (n° 26).
3. Sans les retirer, desserrez les 4 écrous (n° 40) qui retiennent le moteur (n° 01) à la plaque de support du moteur (n° 32).
4. À l'aide d'un écrou (n° 33) et d'un boulon (n° 34), glissez le moteur en direction de la poulie d'entraînement (n° 13 dans l'ensemble de boîtier du vibreur) jusqu'à ce que la courroie (n° 39) puisse être retirée.
5. Retirez les anciennes courroies, puis installez les neuves.
6. Vérifiez l'alignement des deux poulies (côte à côte au même niveau/sur la même surface).

7. À l'aide de l'écrou et du boulon, glissez le moteur loin de la poulie d'entraînement jusqu'à ce que la courroie soit correctement tendue.
8. Resserrez les 4 écrous qui retiennent le moteur aux plaques de support du moteur.
9. Installez le protecteur de courroie avec un boulon hexagonal (n° 23), une rondelle à ressort (n° 24) et une rondelle plate (n° 25).

LUBRIFICATION

Inspectez et lubrifiez l'outil au besoin. Utilisez uniquement une huile pour huile légère pour lubrifier l'outil. Les autres lubrifiants pourraient ne pas convenir et risqueraient d'endommager l'outil ou de causer un mauvais fonctionnement durant l'utilisation.

1. Enlevez la bougie et versez une cuillerée à table d'huile moteur dans le cylindre par l'orifice de la bougie.
2. Remplacez la bougie, mais laissez le capuchon de bougie déconnecté.
3. Tirez sur la poignée de démarreur pour distribuer l'huile dans le cylindre.
4. Tirez sur le lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.
 - a. C'est le moment où le piston monte sur sa course de compression et les soupapes d'admission et d'échappement sont fermées.
 - b. Garder les soupapes d'admission et d'échappement fermées empêchera l'humidité d'entrer dans la chambre de combustion et protégera contre la rouille.

VIDANGE D'HUILE DU VIBRATEUR

1. Faites fonctionner l'appareil pendant approximativement deux minutes pour que l'huile se réchauffe.
2. Retirez le boulon de vidange d'huile de l'ensemble de boîtier du vibreur (fig. 12).
3. Placez un contenant pour recevoir l'huile usée sous l'orifice de vidange d'huile, inclinez le corps de l'équipement vers l'avant et versez l'huile usée par l'orifice de vidange d'huile.
4. Abaissez le corps de l'équipement pour le remettre au sol.
5. Ajoutez environ 200 mL (0,05 gal) d'huile moteur neuve par l'orifice de vidange d'huile. Utilisez un entonnoir pour prévenir les déversements.

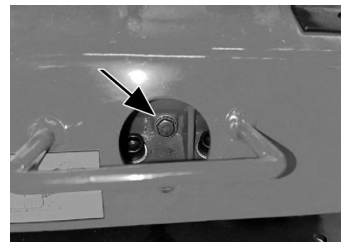


Fig. 12

6. Vissez et verrouillez le boulon de vidange d'huile.

ENTREPOSAGE

Si l'outil ne sera pas utilisé pendant une période prolongée qui équivaut à plus de 20 jours, effectuez ce qui suit :

- Rangez-le dans un endroit sec, de niveau et bien aéré et loin des sources d'allumage comme les chauffe-eau, les sècheuses et les fournaies.
- Rangez-le hors de la portée des enfants.
- Recouvrez l'outil.
- Appliquez une mince couche de lubrifiant sur les pièces en acier pour éviter la rouille. Enlevez le lubrifiant avant de réutiliser l'outil.
- Remplissez le réservoir avec de l'essence qui a été traitée avec un stabilisateur de carburant.

SORTIE D'ENTREPOSAGE

Avant de démarrer le moteur, rappelez-vous que l'essence non traitée se détériorera rapidement. Si l'outil reste inutilisé pendant plus d'un mois, si l'essence traitée est inutilisée pendant un délai plus long que la période recommandée pour le stabilisant de carburant ou si le moteur ne démarre pas, vidangez le réservoir et remplissez-le avec du carburant neuf.

MISE AU REBUT

Recyclez votre outil endommagé dans une installation prévue à cet effet s'il est impossible de le réparer.

Communiquez avec votre municipalité locale afin de connaître la liste des sites de mise au rebut ou les règlements en ce qui concerne les appareils électroniques, les batteries, l'huile et les liquides toxiques.

IMPORTANT ! Veillez à NE PAS polluer en évitant le rejet d'huile usée dans l'environnement.

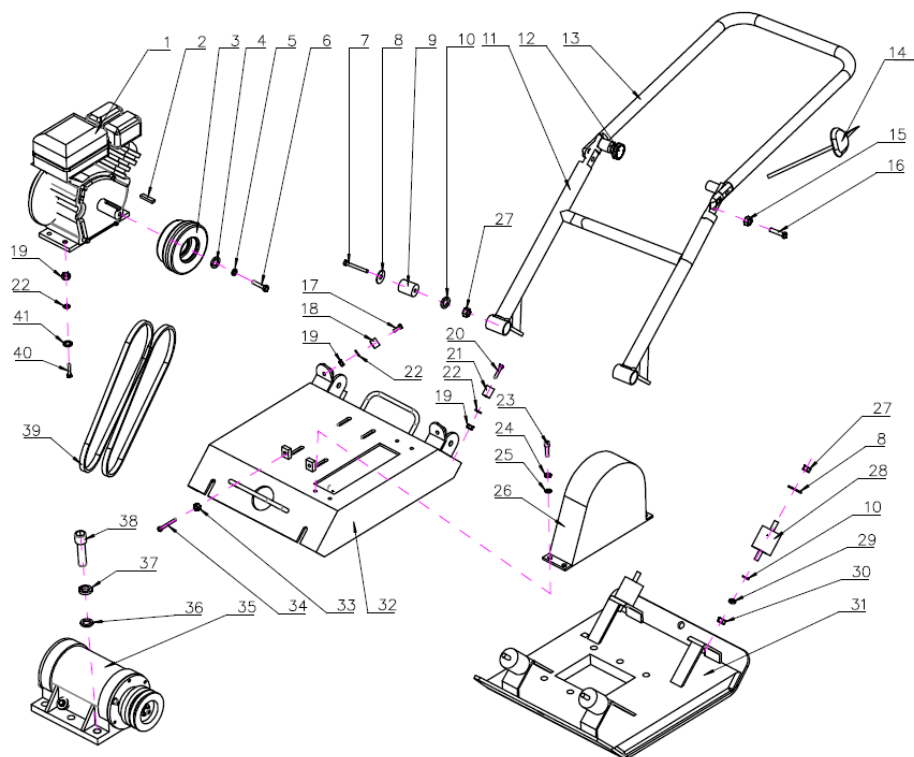
DÉPANNAGE

Si l'outil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, visitez un magasin Princess Auto Ltd. afin de trouver une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer l'outil.

Problème(s)	Cause(s) possible(s)	Solution(s) proposée(s)
Le moteur ne démarre pas.	1. Interrupteur 2. Carburant 3. Niveau d'huile 4. Bougie 5. Carburateur	1. Vérifiez l'interrupteur de marche/arrêt pour vous assurer que l'outil est mis sous tension 2. Vérifiez l'alimentation en carburant 3. Si un moteur est installé, vérifiez le niveau d'huile du carter moteur, car un capteur d'huile est fixé sur le moteur pour prévenir le démarrage et l'arrêt lorsque le niveau d'huile est bas 4. Assurez-vous que le fil d'allumage de la bougie est connecté 5. Vérifiez si le jet du carburateur et le bol sont propres
Le moteur s'arrête.	1. Carburant 2. Robinet de carburant 3. Filtre à air	1. Vérifiez l'alimentation en carburant 2. Assurez-vous que le robinet de carburant est ouvert 3. Vérifiez l'état du filtre à air
Le moteur manque de puissance.	1. Filtre à air 2. Bougie	1. Vérifiez l'état du filtre à air 2. Vérifiez l'état de la bougie
Vibration insuffisante	1. Courroie 2. Vitesse du moteur	1. Vérifiez si la courroie glisse ou est manquante 2. Vérifiez si la vitesse réglée du moteur est de 3 500 tr/min
L'appareil ne se déplace pas librement.	1. Dessous de la plaque	1. Vérifiez si du matériel s'est accumulé sous la plaque

RÉPARTITION DES PIÈCES

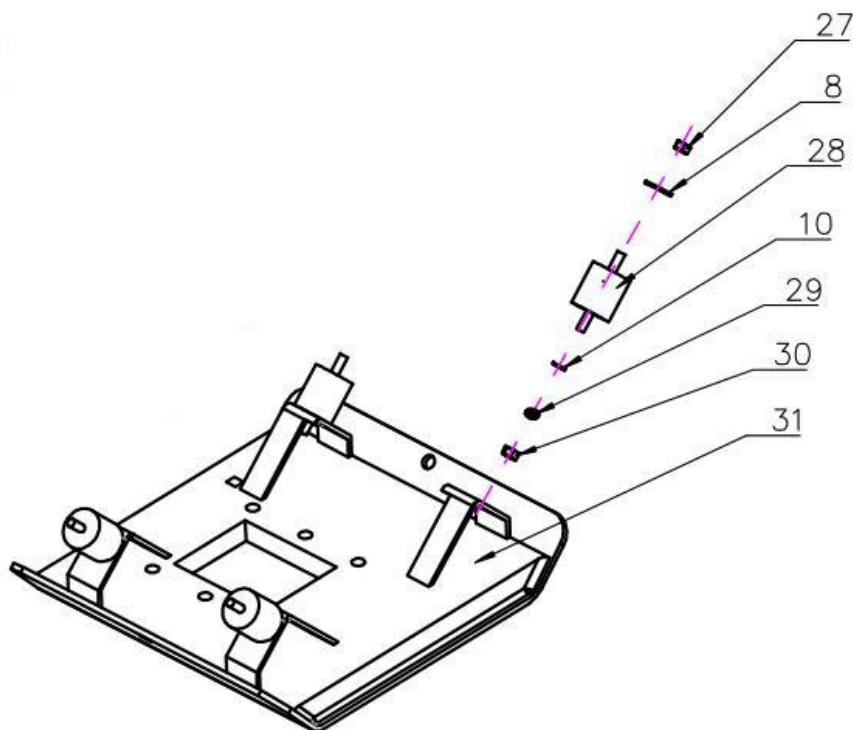
COMPACTEUR À PLAQUE



N°	DESCRIPTION	QTÉ	SPÉC.
1	Moteur	1	R210
3	Ensemble d'embrayage	1	5*40
11	Poignée inférieure	1	128*20
13	Poignée supérieure	1	8 x 30 x 6 in.
14	Ensemble de ligne d'accélérateur	1	Φ 8
18	Amortisseur de poignée	1	M8*30
26	Protecteur de courroie	8	M8
31	Plaque inférieure	8	Φ 8

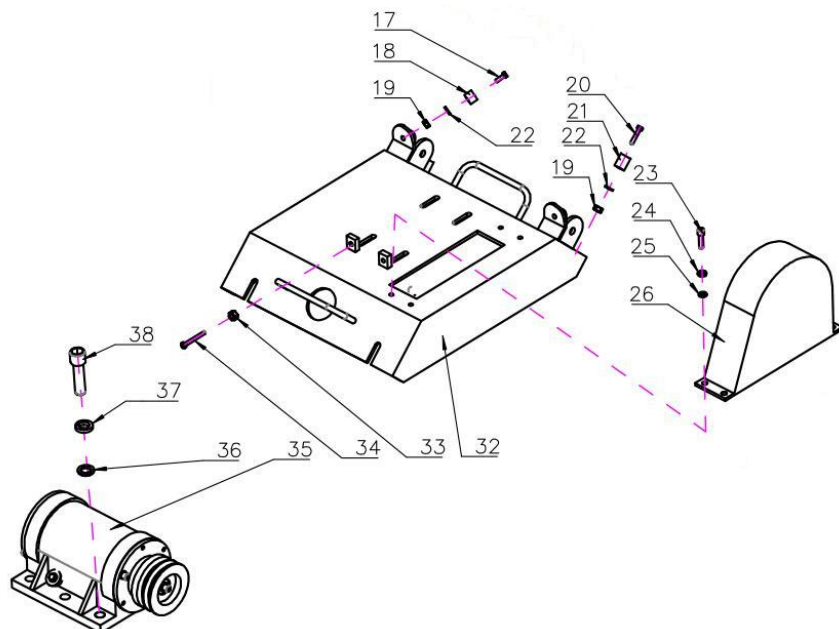
32	Plaque de support pour moteur	2	A-737
35	Unité de vibreur	4	M8*45
39	Courroie	4	8*30

PLAQUE DE BASE



N°	DESCRIPTION	QTÉ	SPÉC.
8	Joint d'étanchéité plat agrandi	6	12*35
19	Joint d'étanchéité plat	2	Ø 12
27	Contre-écrou	6	M12
28	Amortisseur de choc	4	50*60
29	Joint d'étanchéité à ressort	4	Ø 12
30	Écrou	4	M12
31	Plaque inférieure	1	540*450

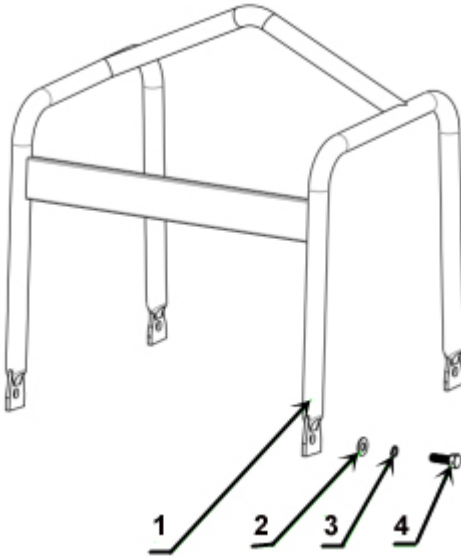
PLAQUE DE BASE DU MOTEUR



N°	DESCRIPTION	QTÉ	SPÉC.
17	Boulon en croix plat	4	M8*25
18	Amortisseur de poignée	2	35*15
19	Contre-écrou	8	M8
20	Boulon hexagonal extérieur	2	M8*35
21	Amortisseur inférieur de poignée	2	35*35
22	Joint d'étanchéité plat	8	Ø 8
23	Boulon hexagonal extérieur	2	M8*20
24	Joint d'étanchéité à ressort	2	Ø 8
25	Joint d'étanchéité plat moyen	2	8*24
26	Protecteur de courroie	1	240*190
32	Plaque de support pour moteur	1	490*425
33	Écrou	2	M8
34	Boulon hexagonal extérieur	2	M8*40

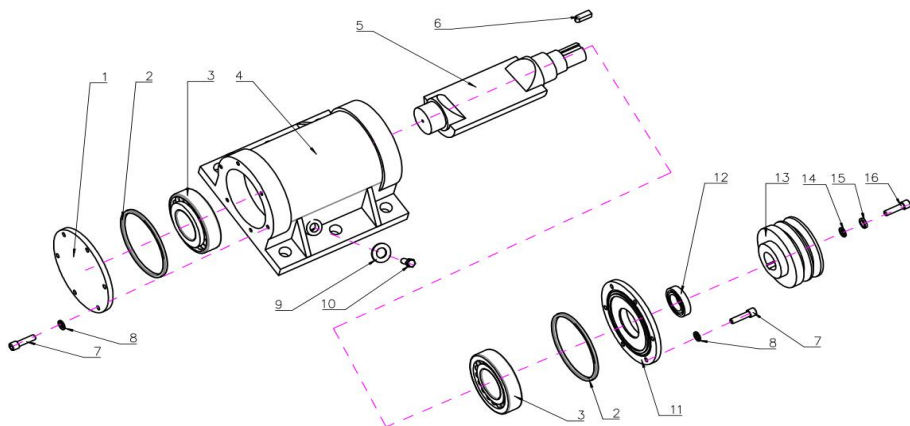
35	Excitateur	1	04-01
36	Joint d'étanchéité plat	6	Ø 16
37	Joint d'étanchéité à ressort	6	Ø 16
38	Boulon hexagonal intérieur	6	M16*40

CADRE DU MOTEUR



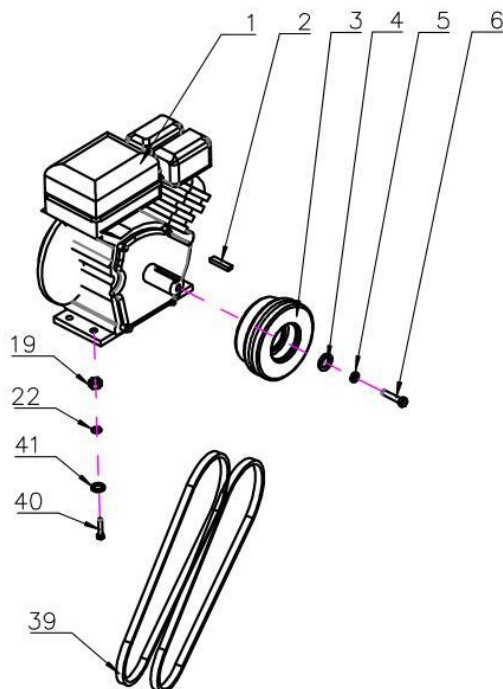
N°	DESCRIPTION	QTÉ	SPÉC.
1	Cadre de moteur	1	Metal
2	Joint d'étanchéité plat	4	0.4 in.
3	Joint d'étanchéité à ressort	4	0.4 in.
4	Boulon hexagonal extérieur	2	M10*30

ENSEMBLE DE BOÎTIER DU VIBRATEUR



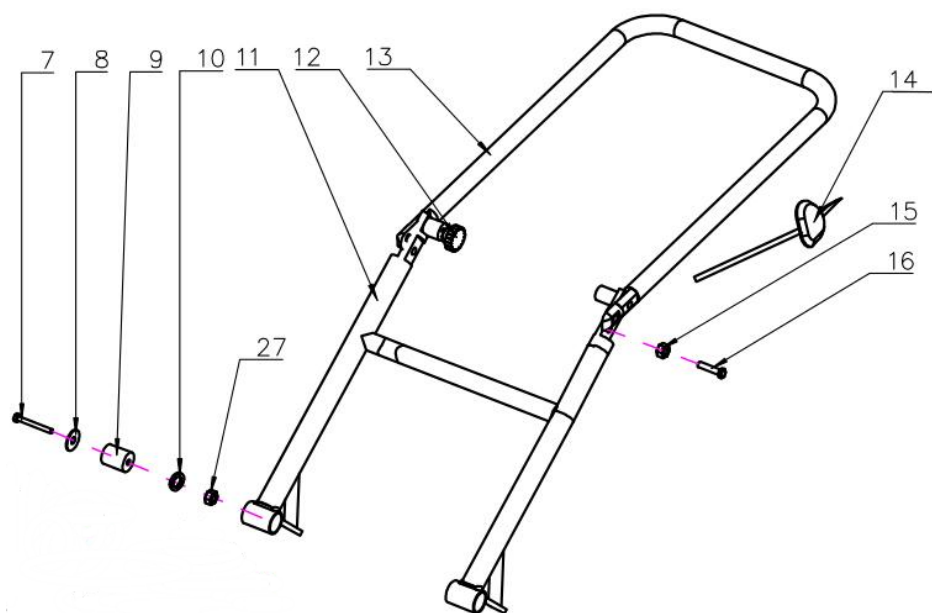
N°	DESCRIPTION	QTÉ	SPÉC.
V01	Couvercle de carter (arrêt)	1	04-03
V02	Joint torique	1	110*3.1
V03	Roulement	2	6309
V04	Boîtier de vibration	1	04-01
V05	Arbre excentrique	1	04-04
V06	Clé	1	8*30
V07	Boulon hexagonal intérieur	12	M6*20
V08	Joint d'étanchéité plat	12	Ø 6
V09	Joint d'étanchéité en cuivre	1	Ø 14
V10	Boulon de vidange d'huile	1	M14*1.5
V11	Couvercle de carter (poulie)	1	04-02
V12	Joint d'huile	1	35*52*7
V13	Poulie	1	04-06
V14	Joint d'étanchéité à ressort	1	10*35
V15	Joint d'étanchéité plat agrandi	1	10*35
V16	Boulon hexagonal intérieur	1	M10*25

EMBRAYAGE ET COURROIE



N°	DESCRIPTION	QTÉ	SPÉC.
1	Moteur	1	R
2	Clé	1	5*40
3	Ensemble d'embrayage	1	128*20
4	Joint d'étanchéité plat conique	1	8 x 30 x 6
5	Joint d'étanchéité à ressort	1	Ø 8
6	Boulon hexagonal extérieur	1	M8*30
19	Contre-écrou	8	M8
22	Joint d'étanchéité plat	8	Ø 8
39	Courroie	2	A-737
40	Boulon hexagonal extérieur	4	M8*45
41	Joint d'étanchéité plat agrandi	4	8*30

POIGNÉE



N°	DESCRIPTION	QTÉ	SPÉC.
7	Boulon hexagonal extérieur	2	M12*70
8	Joint d'étanchéité plat agrandi	6	12*35
9	Gaine de poignée avec colle	2	25*14*43
10	Joint d'étanchéité plat	2	Ø 12
11	Poignée inférieure	1	350*365
12	Ensemble de goupille verrouillée	2	12*35
13	Poignée supérieure	1	410*365
14	Ensemble de ligne d'accélérateur	1	0.9m
15	Contre-écrou	2	M10
16	Boulon à bride	2	M10*35
27	Contre-écrou	6	M12

SPÉCIFICATIONS

Type de moteur	RATO R210
Vitesse nominale max.	3 600 tr/min
Vitesse de ralenti nominale	1 500 tr/min
Puissance	7 CV
Fréquence des vibrations	5 500 vibrations par minute
Vitesse de déplacement	65 pi/min
Force de compactage	3 950 lb
Profondeur de compactage	20 po
Superficie de compactage/heure	6 706 pi carrés
Dimensions de plaque de compactage	21 1/2 x 17,7 po
Bougie	F6TC
Écartement des électrodes de bougie	0,028 à 0,032 po
Filtre à air	Papier et mousse
Type d'huile	SAE 15W-40
Capacité en huile	0,55 L
Type de carburant	Essence ordinaire sans plomb
Contenance en carburant	3 L
Dimensions hors tout	37-7/8 x 17-7/8 x 41-3/8 po
Poids	198 lb
Matériau	Acier et caoutchouc
Finition	Revêtement en poudre