



*Aluminum Hitch-Mounted
Bike Carrier Item# 9029869*

Aluminum Hitch-Mounted Bike Carrier



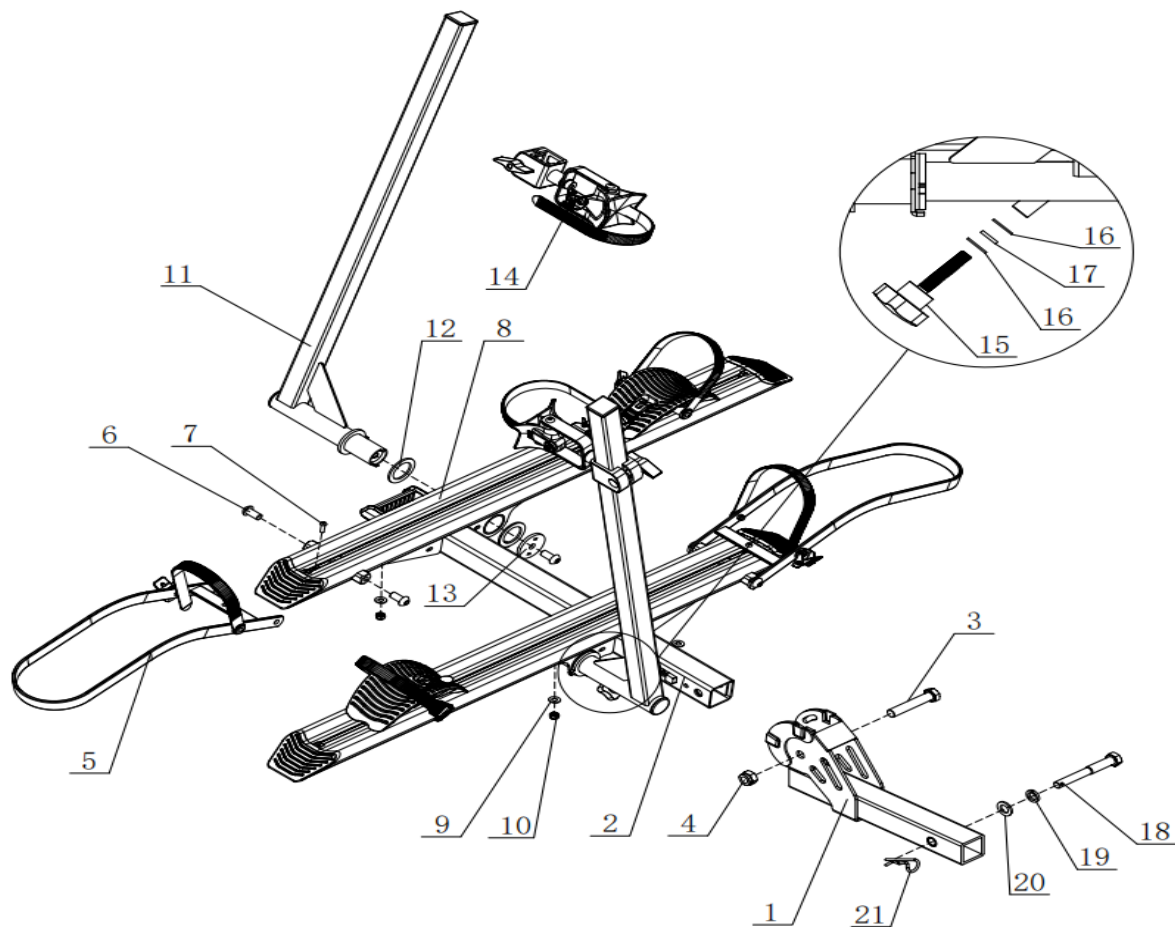
Item# 9029869

Technical Specifications

Property	Specification
Length	57.5"
Width	44.6"
Height	43.5"
Maximum Weight Capacity	200LBS*

***Not applicable to RV.**

Diagram



Parts List

Part #	Description	Qty	Part #	Description	Qty
1	Folding Connector	1	12	Plastic Gasket	4
2	Supporting Tube	1	13	Circular Gasket	2
3	M16x85 Hexagon Bolt	1	14	Adjusting Support Assembly	2
4	M16 Lock Nut	1	15	M10 Hand Wheel	1
5	Front Wheel Fixing Base	2	16	10 Flat Washer	2
6	M12x30 Screw	6	17	10 Spring Washer	1
7	M6x20 Screw	2	18	M16 Shockproof Bolt	1
8	crossbeam	2	19	φ16 Spring Washer	1
9	M8 Flat Washer	4	20	φ16 Flat Washer	1
10	M8 Lock Nut	4	21	φ3.8 Pin	1
11	Vertical Bar	2			

⚠ WARNING ⚠

- Do not overload beyond bike rack's weight capacity of 200 lbs.
- Do not carry more than 2 bikes on the carrier.
- The bike rack is not intended for transporting humans or animals.
- If you are planning to load only one bike, it is recommended to place it in the position closest to the vehicle.
- All bikes must be secured properly before operating the vehicle.
- Make sure the front of the bike(s), when mounted, are at or above the bottom of the bumper to avoid damage to the bike(s).
- Do not carry flammable items on the bike rack.
- If using the bike rack to transport electric bicycles, please remove the batteries from the bicycles prior to transporting. This will help reduce the weight supported by the carrier.
- During long trips, frequently check the straps and bike position, especially if traveling on rough terrain.
- Please do not make alterations to the product, as it can pose potential hazards to your safety.
- Failure to heed these warnings may result in personal injury and/or property damage.
- To prevent serious injury or death, inspect the bike rack for any signs of wear, corrosion and fatigue before each use. Do not use the bicycle rack if parts are bent, broken, deformed or missing. If parts are bent, broken, damaged or missing, remove the rack from your vehicle before operating the vehicle.

Recommended Tools for Assembly (Not Included)



Monkey Wrench (1pc)
Size=300mm



Open Wrench (1pc)
Size=13mm



Open Wrench (1pc)
Size=24mm



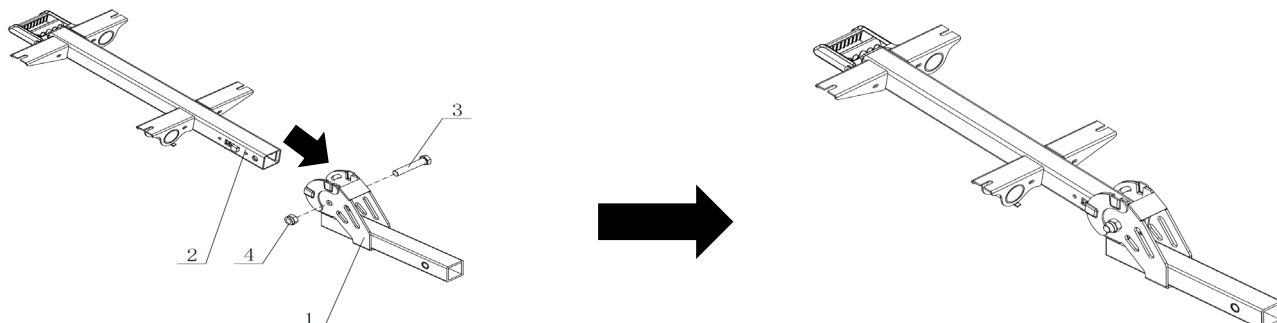
4mm Allen Wrench



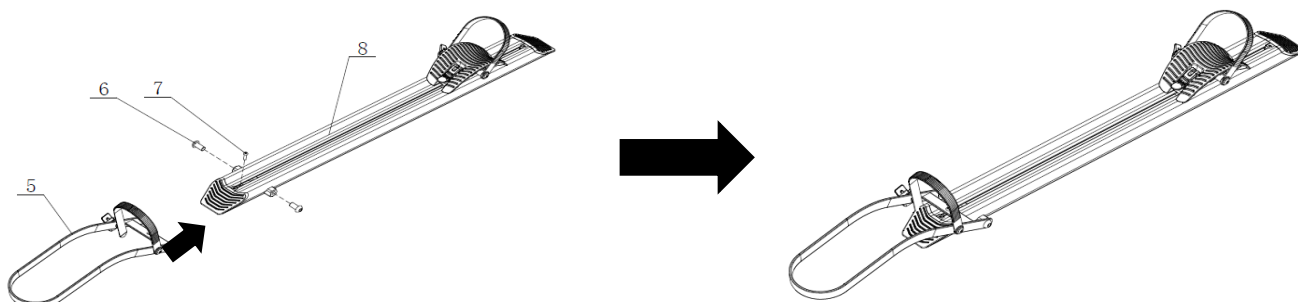
8mm Allen Wrench

Assembly Instructions

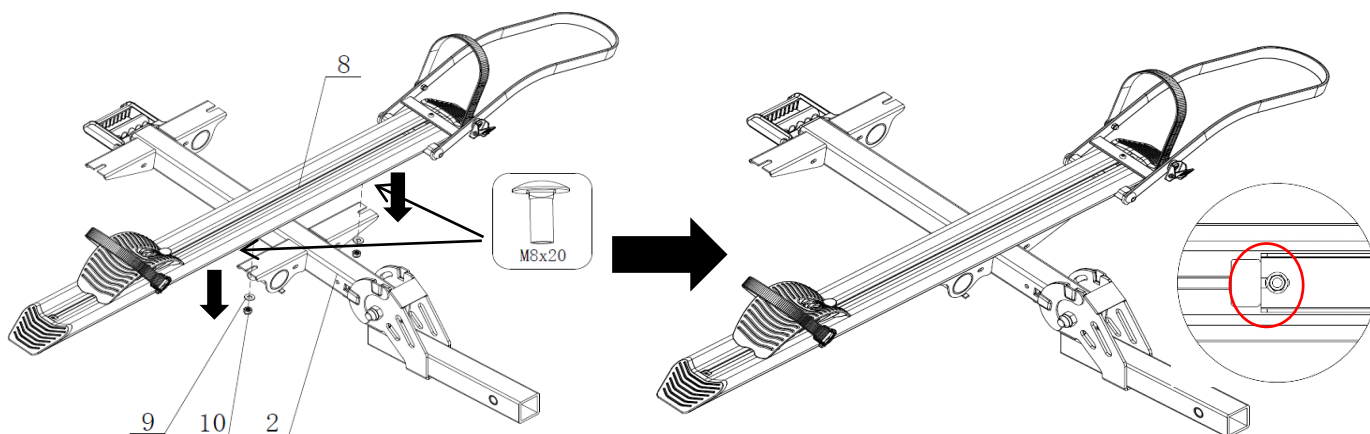
Step 1: Align the holes on the supporting tube (2) and folding connector (1), then connect the two parts by inserting the M16*85 hexagon bolt (3) through the holes. Secure the bolt in place by screwing on the M16 lock nut (4). CAUTION: To ensure the rack will fold smoothly, do not overtighten the lock nut. (We recommend tightening to 80% tightness.)



Step 2: Align the front wheel fixing base (5) with the hole position of the beam assembly (8), install M12*25 screws (6) on both sides, and install M6*20 screws on the top, and ensure that they are tightened.



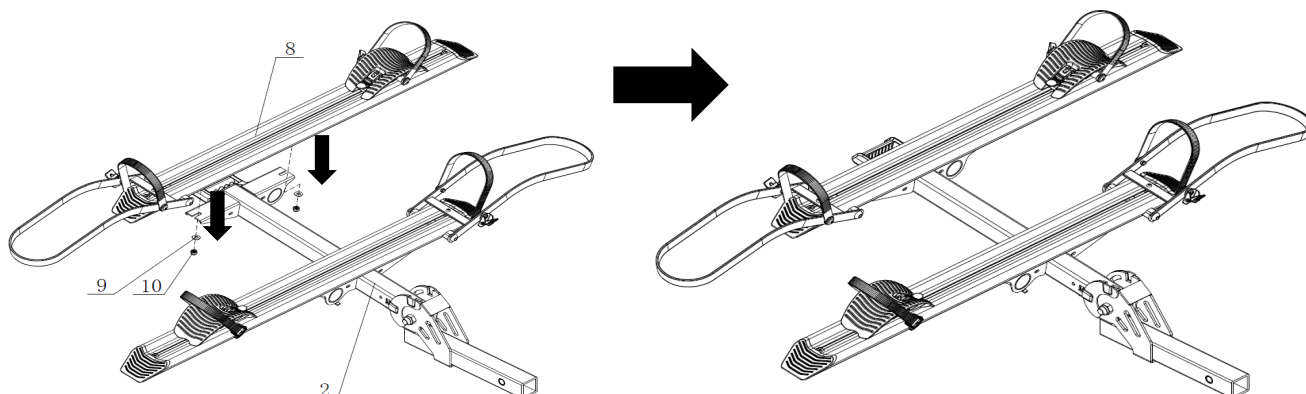
Step 3: Install a crossbeam (8) on the supporting tube (2) closest to the folding connector, making sure the crossbeam is centered on the supporting tube. Locate the M8*20 carriage bolts in the crossbeam and align each of them with a slot in the supporting tube. Place $\phi 8$ Flat Washers (9) below the supporting tube and secure the bolt and washer in place with M8 lock nuts (10). Be sure to fully tighten the lock nut.



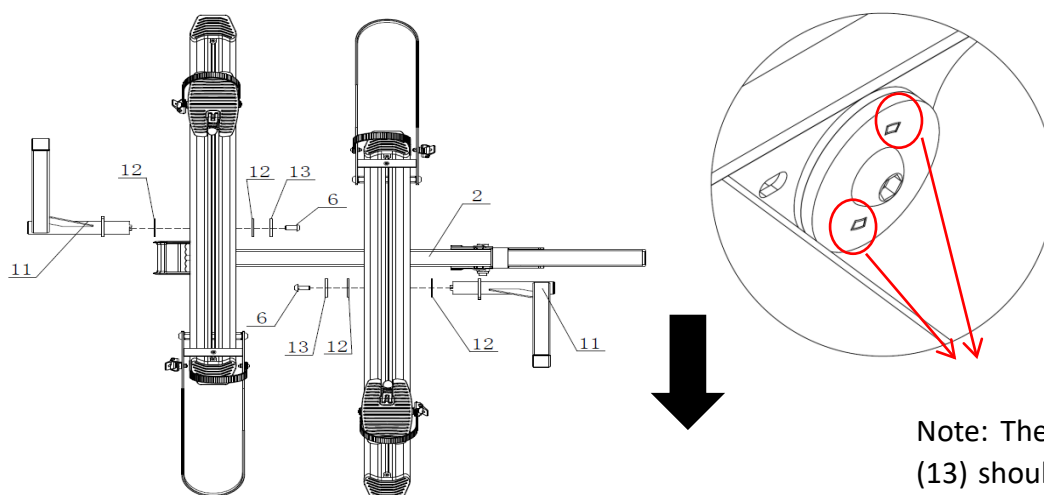
Two M8*20 carriage bolts are pre-installed in the crossbeam.

Note: The rectangular plate at the bottom of the beam assembly needs to be pushed to assembly 2 to ensure that the beam assembly is centered.

Step 4: Install the other crossbeam (8) on the supporting tube (2), farthest from the folding connector. Follow the steps outlined in Step 2.

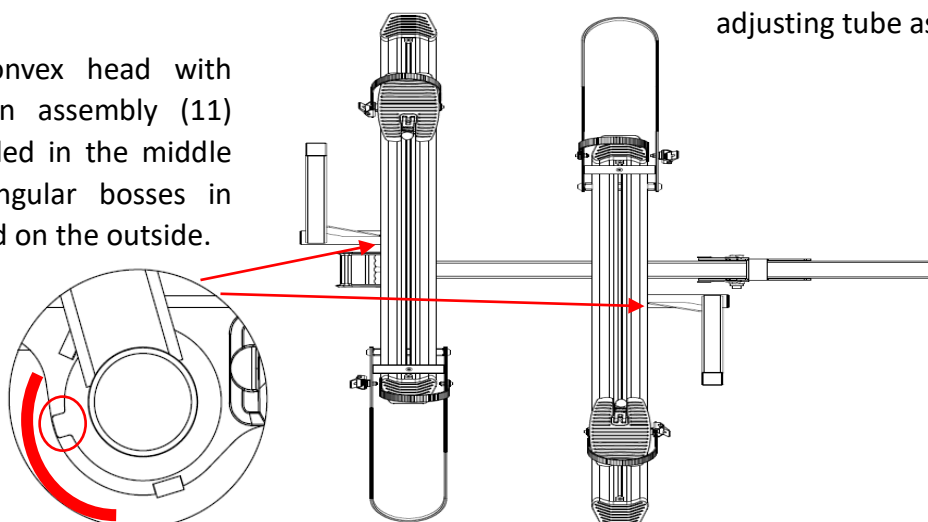


Step 5: Align the adjusting tube assembly (11) with the round hole in the middle of the assembly (2), adjust the tube assembly (11), plastic round gasket (12), Supporting Tube (2), plastic round gasket (12), open round gasket (13), M12*25 hexagon socket flat round head screws (6) in order, and tighten them. Note: the installation direction of the adjusting tube assembly (11) is as shown in the figure below.

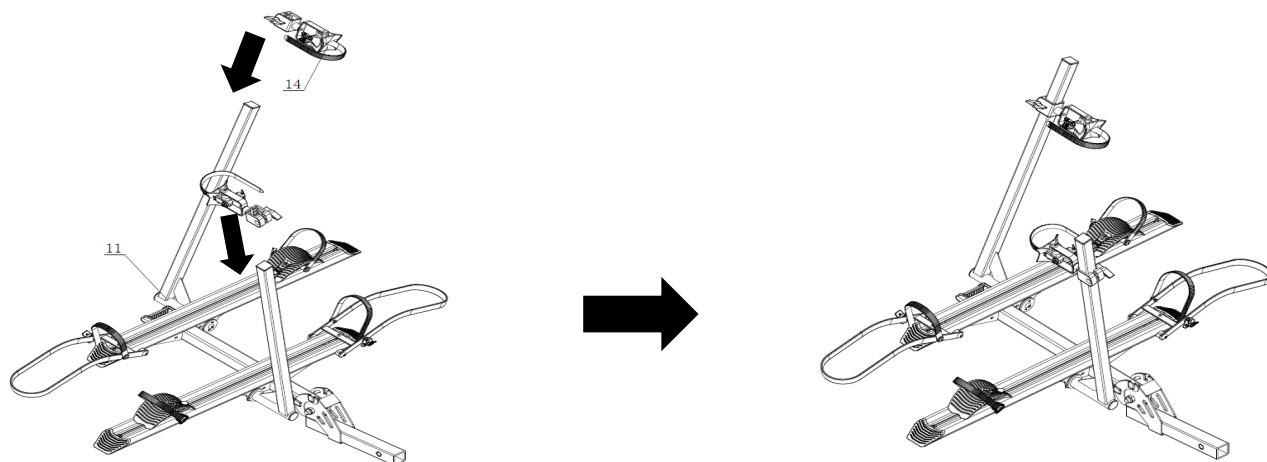


Note: The open circular gasket (13) should be assembled flush with the two bosses of the adjusting tube assembly (11).

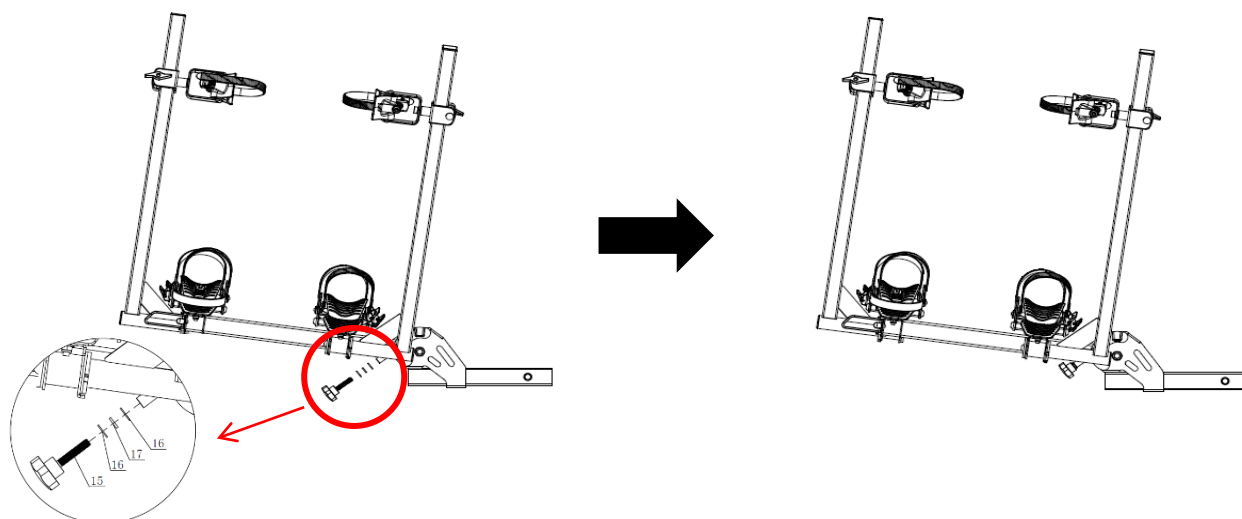
Note: The convex head with convex disc in assembly (11) shall be installed in the middle of two rectangular bosses in assembly 2 and on the outside.



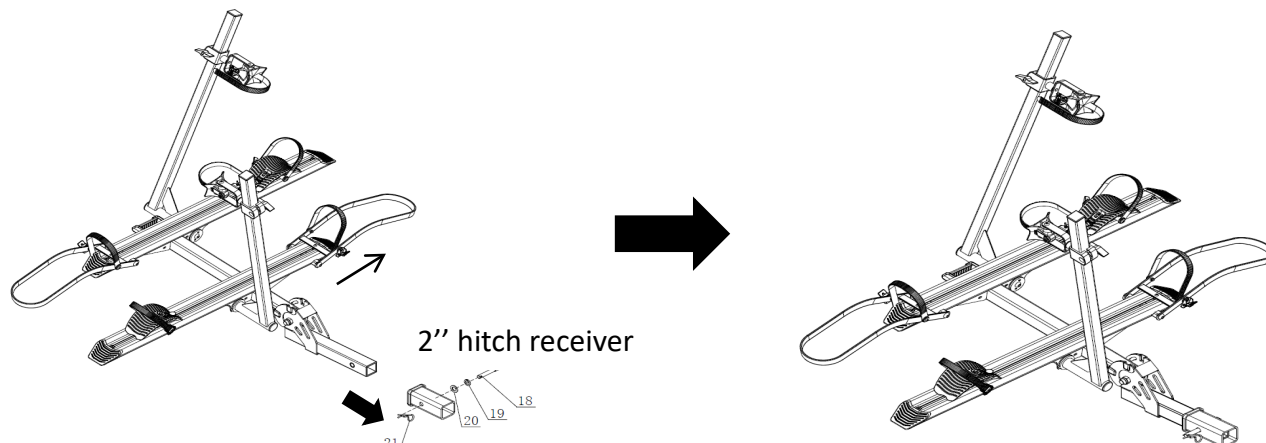
Step 6: Insert the adjusting support assembly (14) into the adjusting tube assembly (11).



Step 7: Install M10 hand wheel with screw (15), 10 flat washer (16), 10 spring washer (17) and 10 flat washer (16) into the inclined thread sleeve at the bottom of the Supporting Tube (2) and tighten them.

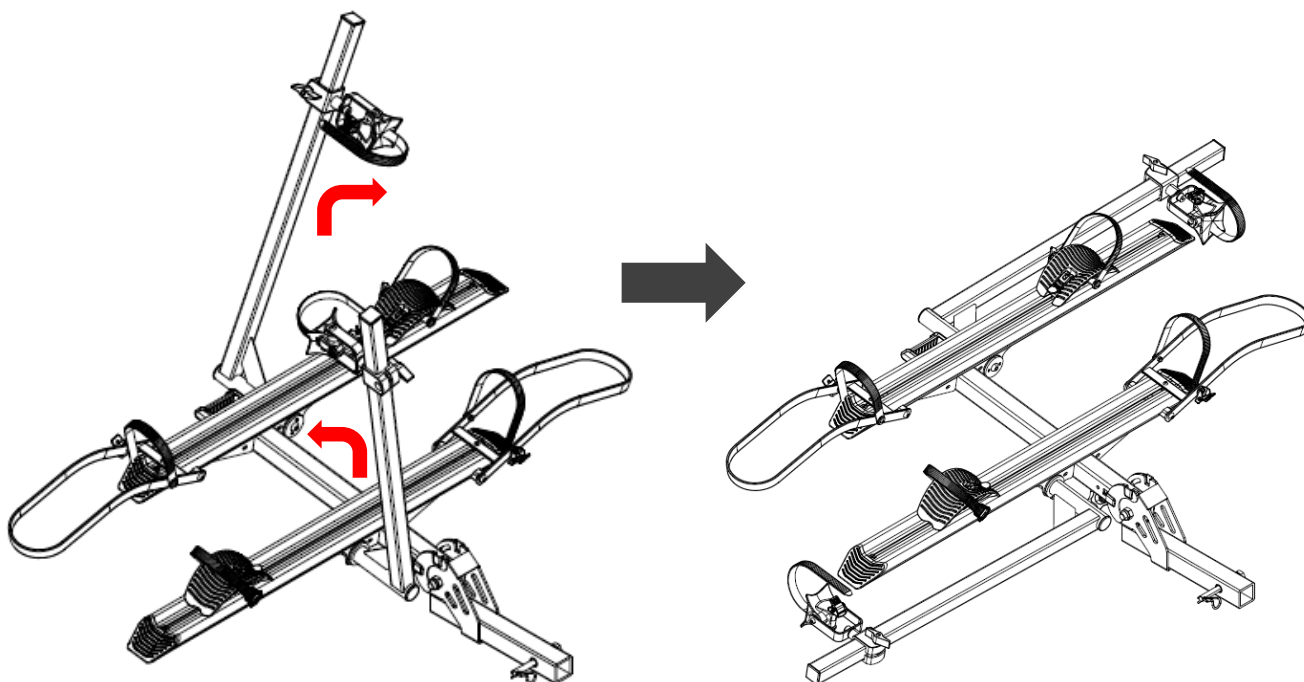


Step 8: Align the holes of the folding tube with the holes on the vehicle's 2" hitch receiver, then connect the two parts as shown below. Place an M16 shockproof bolt (18), through the $\phi 16$ Spring Washer (19), $\phi 16$ Flat Washer (20) and the aligned holes. Secure the bolt in place with the 3.8 pin (21), making sure to place the pin through the holes on the bolt.



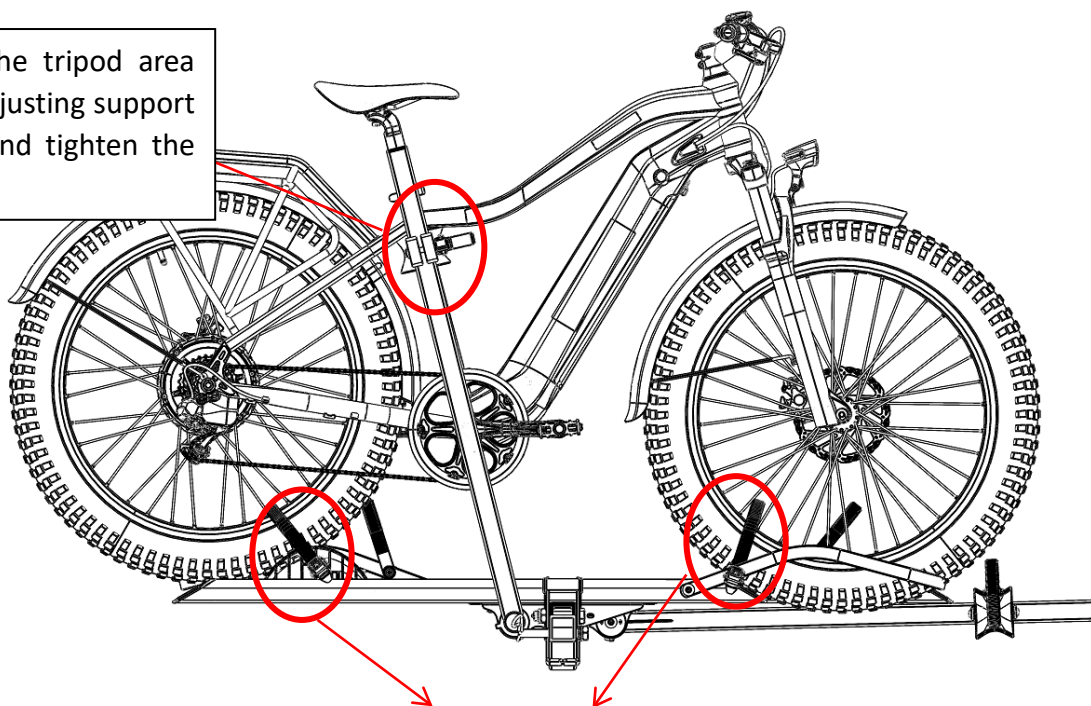
Bike Installation Instructions

STEP 1: First place the adjusting tube assemblies on both sides of the bicycle frame horizontally.

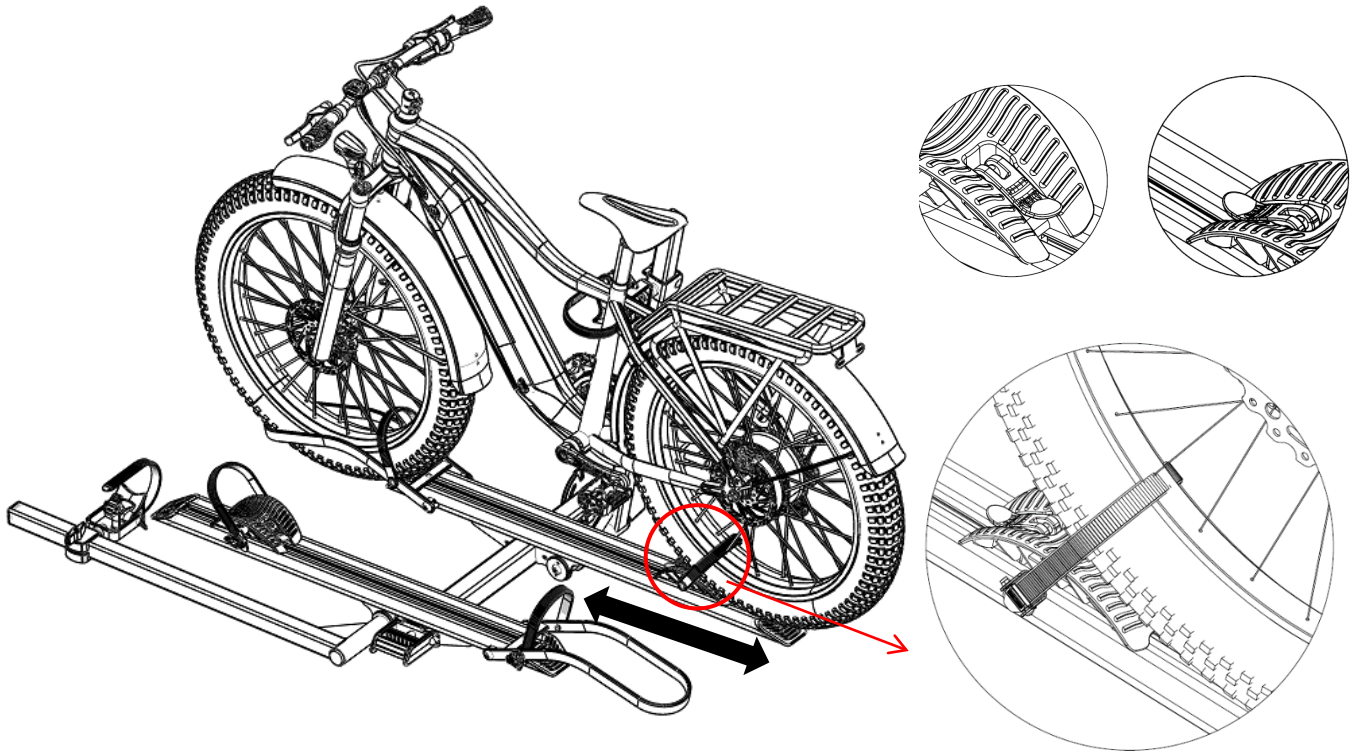


STEP 2: Place the first bicycle to the nearest position to the car, rotate the adjusting tube assembly, place it at the bicycle tripod, tighten it with a buckle tension belt, and finally fix the front and rear wheels with the buckle tension belt at the bottom.

Fix it on the tripod area with the adjusting support assembly and tighten the knob.



Tighten and fix with buckle tension strap

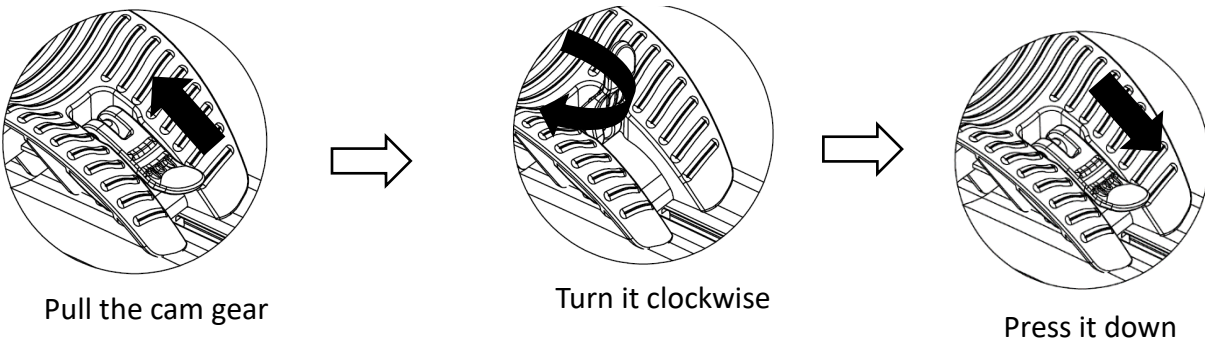


When the bike's tire is against the wheel cradle, press down the button on the wheel cradle to secure it firmly.

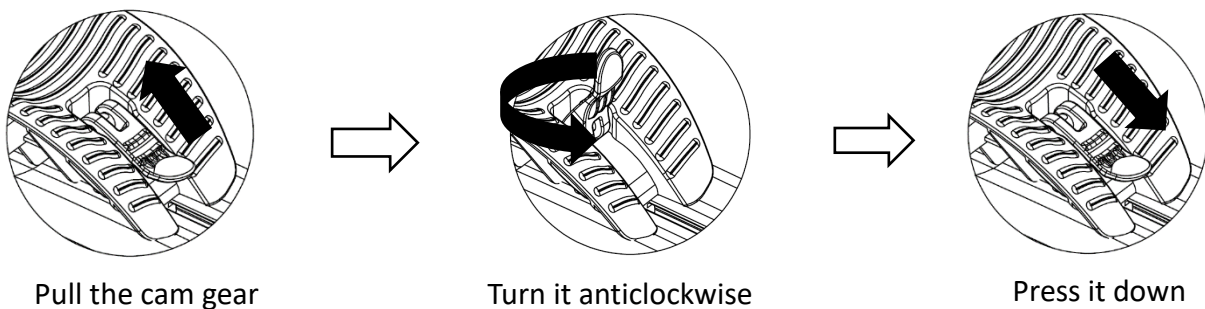
Note: The rear tire fixing seat needs to be placed in front of the rear wheel.

Adjust the wheel cradles based on the distance of the bicycle's wheel base, ensuring the cradles are wide enough apart to support the bicycle tires. To move the cradles, open the cam gear (Step 2B) and slide them along the crossbeam. Close the cam gear (Step 2A) to lock the cradle in place.

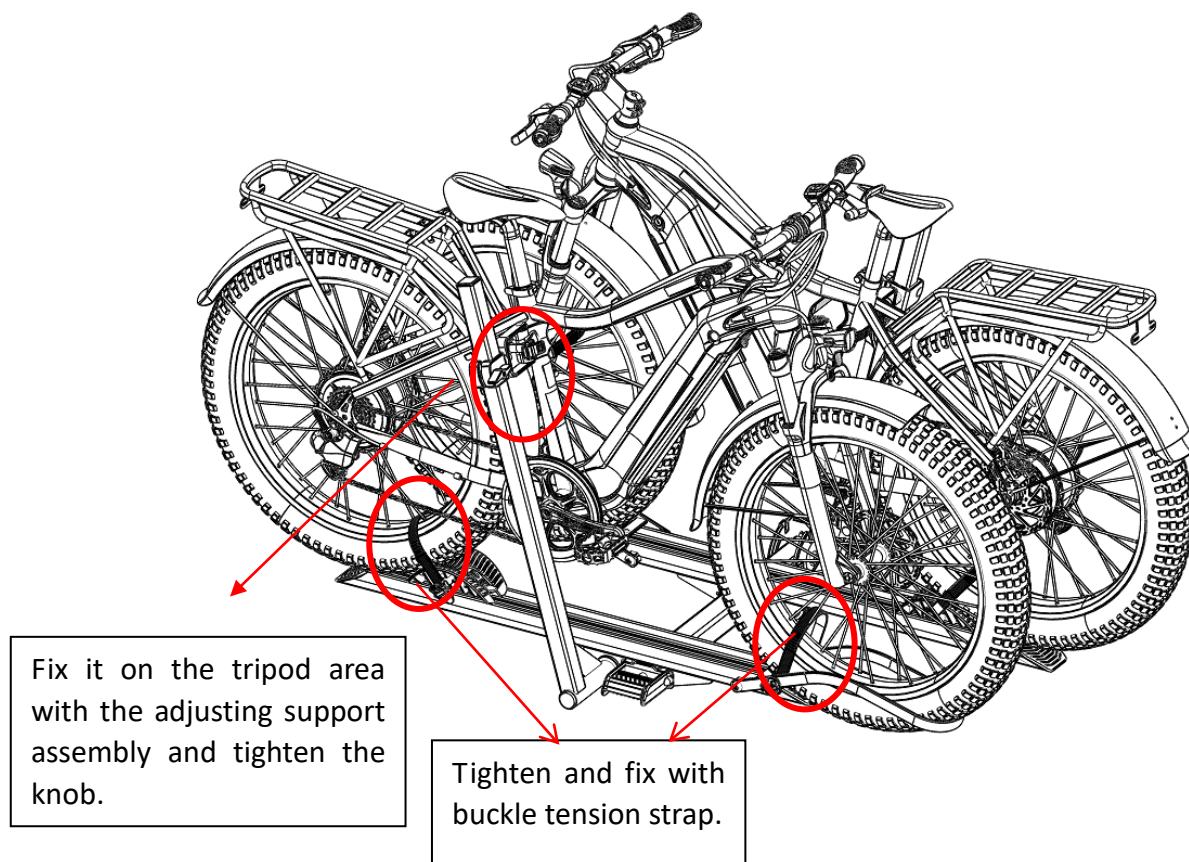
2A. How to secure the wheel cradle.



2B. How to release the wheel cradle.

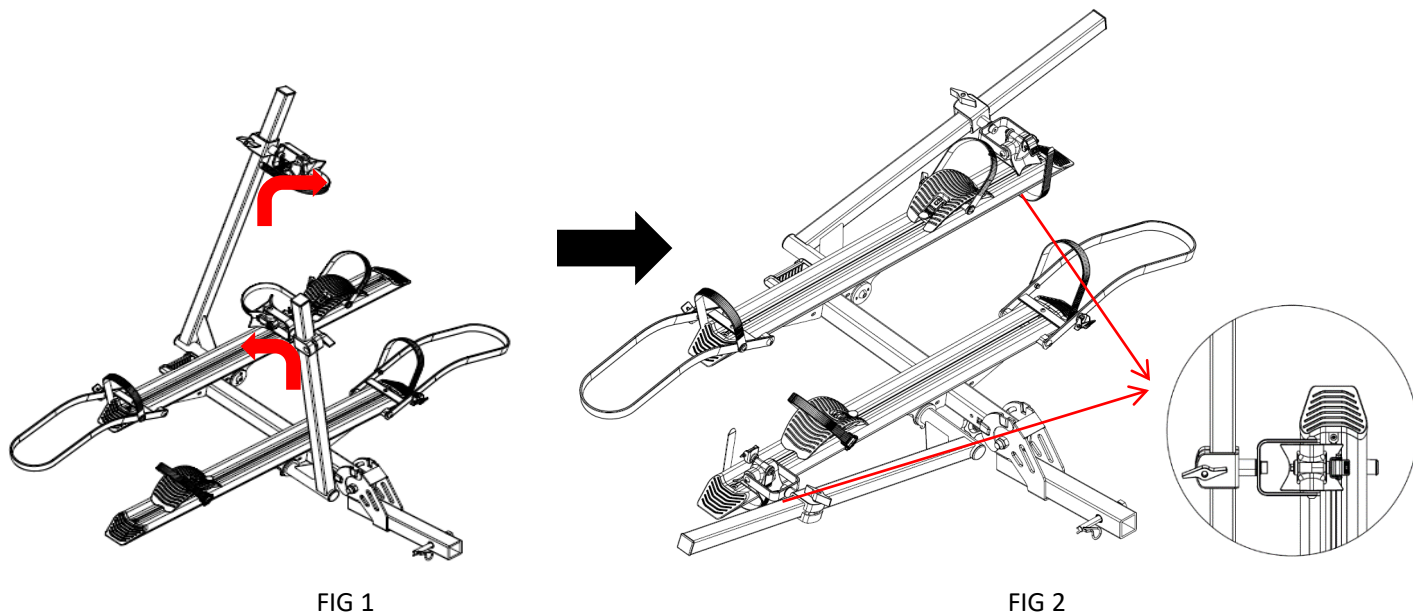


STEP 3: Repeat the steps of installing the first bicycle to install the second bicycle.

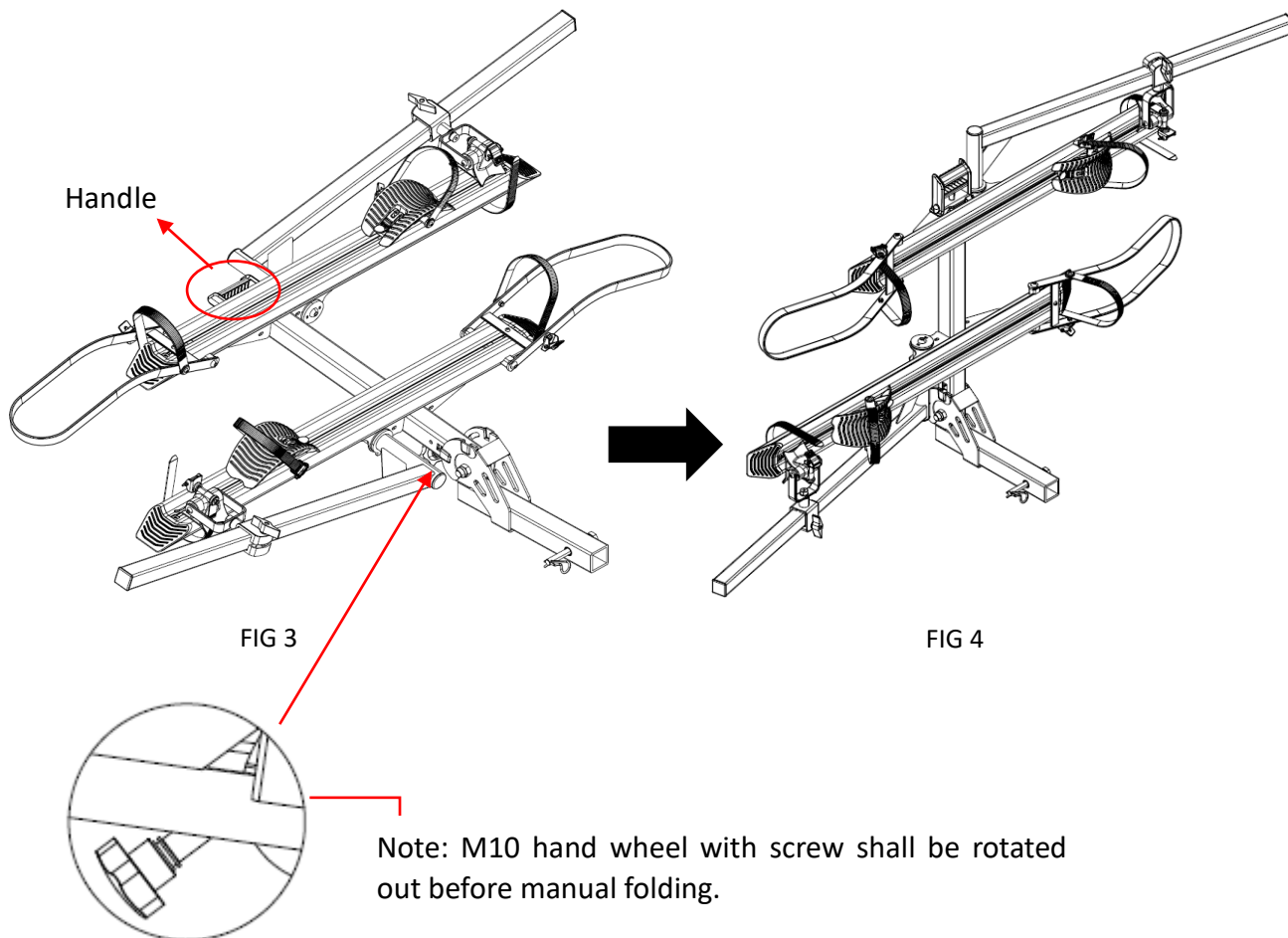


Folding Status

STEP 1: First rotate the adjusting tube assemblies on both sides of the bicycle frame horizontally (as shown in Figure 1), and then fix the adjusting support assembly on the beam assembly with a tension strap (as shown in Figure 2).



STEP 2: First unscrew the M10 hand wheel with screw, then pull the handle at the position shown in Figure 3 to fold the bicycle frame, as shown in Figure 4.



Porte-vélos en Aluminium Monté sur Attelage



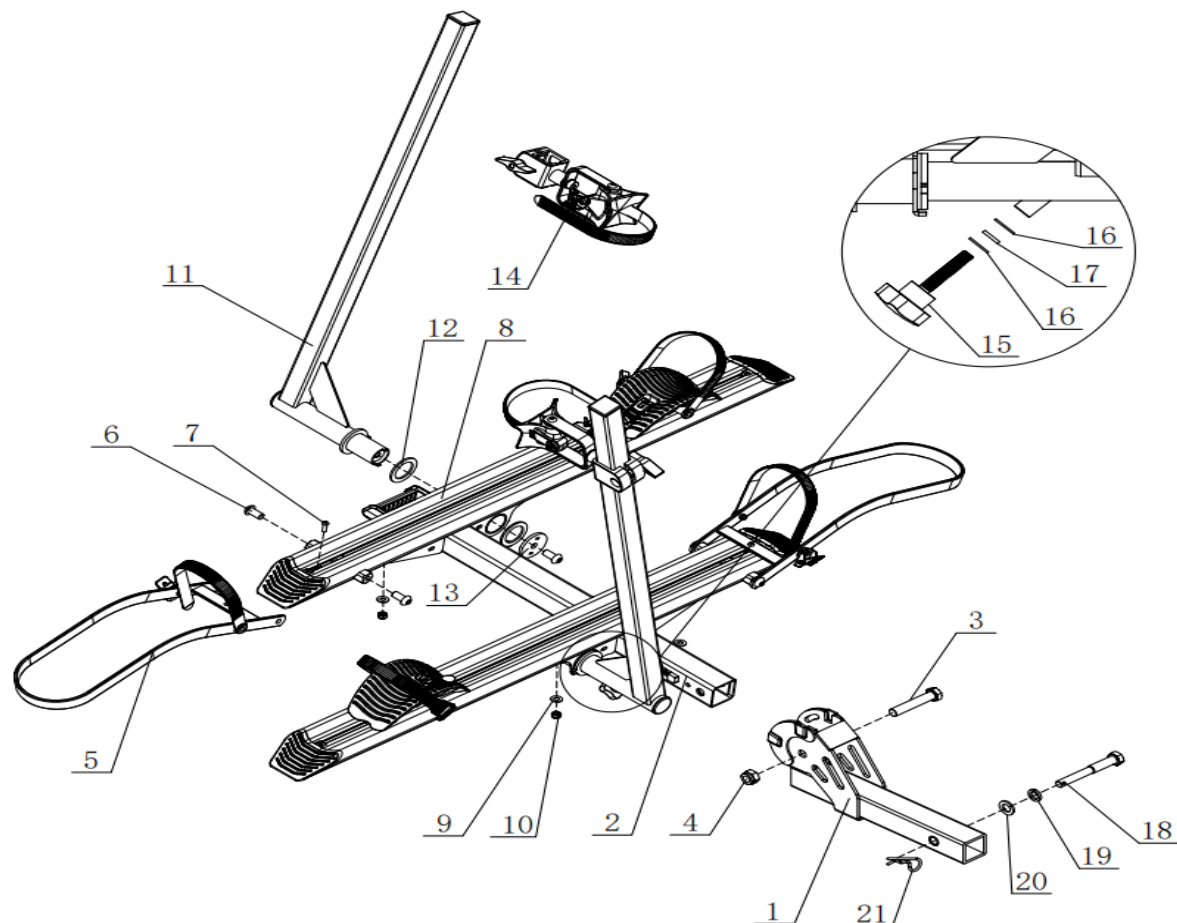
Article # 9029869

Spécifications Techniques

Propriété	Spécification
Longueur	57.5"
Largeur	44.6"
Hauteur	43.5"
Capacité de poids maximale	200LBS*

*** Ne s'applique pas au VR.**

Diagramme



Liste des Pieces

Piece#	Description	Qté	Piece#	Description	Qté
1	Connecteur pliant	1	12	Joint en plastique	4
2	Tube de support	1	13	Joint circulaire	2
3	Boulon hexagonal M16x85	1	14	Réglage de l'ensemble de support	2
4	Écrou de blocage M16	1	15	Volant M10	1
5	Base de fixation de la roue avant	2	16	10 Rondelle plate	2
6	Vis M12x30	6	17	10 Rondelle élastique	1
7	Vis M6x20	2	18	Boulon antichoc M16	1
8	Traverse	2	19	Rondelle élastique φ16	1
9	Rondelle plate M8	4	20	Rondelle plate φ16	1
10	Écrou de blocage M8	4	21	φ3.8 Broche	1
11	Barre verticale	2			

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

- Ne surchargez pas au-delà de la capacité de poids du porte-vélos de 200 lb.
- Ne transportez pas plus de 2 vélos sur le porte-vélo.
- Le porte-vélos n'est pas destiné au transport d'êtres humains ou d'animaux.
- Si vous prévoyez de charger un seul vélo, il est recommandé de le placer dans la position la plus proche du véhicule.
- Tous les vélos doivent être correctement attachés avant d'utiliser le véhicule.
- Assurez-vous que l'avant du ou des vélos, une fois montés, se trouve au niveau ou au-dessus du bas du pare-chocs pour éviter d'endommager le ou les vélos.
- Ne transportez pas d'objets inflammables sur le porte-vélos.
- Si vous utilisez le porte-vélos pour transporter des vélos électriques, veuillez retirer les batteries des vélos avant le transport. Cela contribuera à réduire le poids supporté par le transporteur.
- Lors de longs trajets, vérifiez fréquemment les sangles et la position du vélo, surtout si vous voyagez sur des terrains accidentés.
- Veuillez ne pas apporter de modifications au produit, car cela peut présenter des risques potentiels pour votre sécurité.
- Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages matériels.
- Pour éviter des blessures graves ou la mort, inspectez le porte-vélos pour tout signe d'usure, de corrosion et de fatigue avant chaque utilisation. N'utilisez pas le porte-vélos si des pièces sont pliées, cassées, déformées ou manquantes. Si des pièces sont tordues, brisées, endommagées ou manquantes, retirez le porte-bagages de votre véhicule avant d'utiliser le véhicule.

Outils recommandés pour l'assemblage (non inclus)

Clé à molette (1pc)
Taille=300mm



Clé plate (1pc)
Taille=13mm



Clé plate (1pc)
Taille=24mm



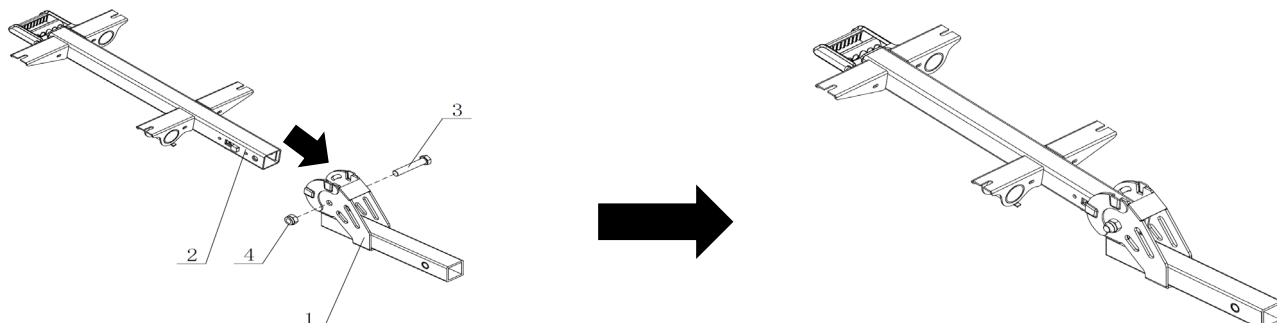
Clé Allen de 4 mm



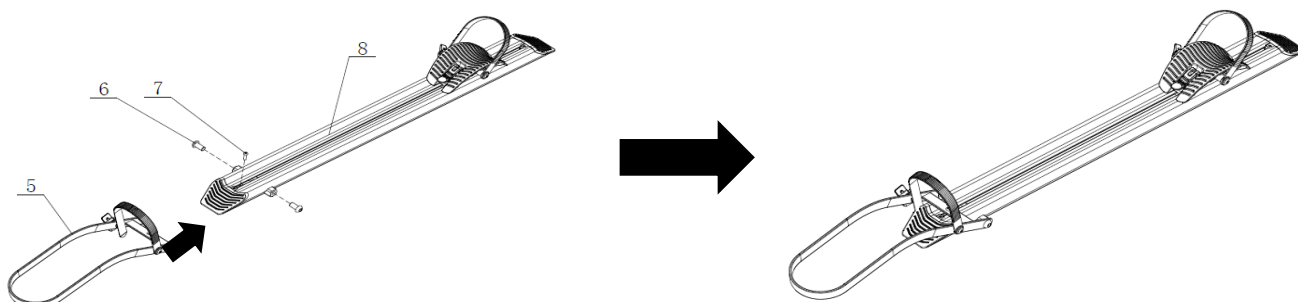
Clé Allen de 8 mm

Instructions de Montage

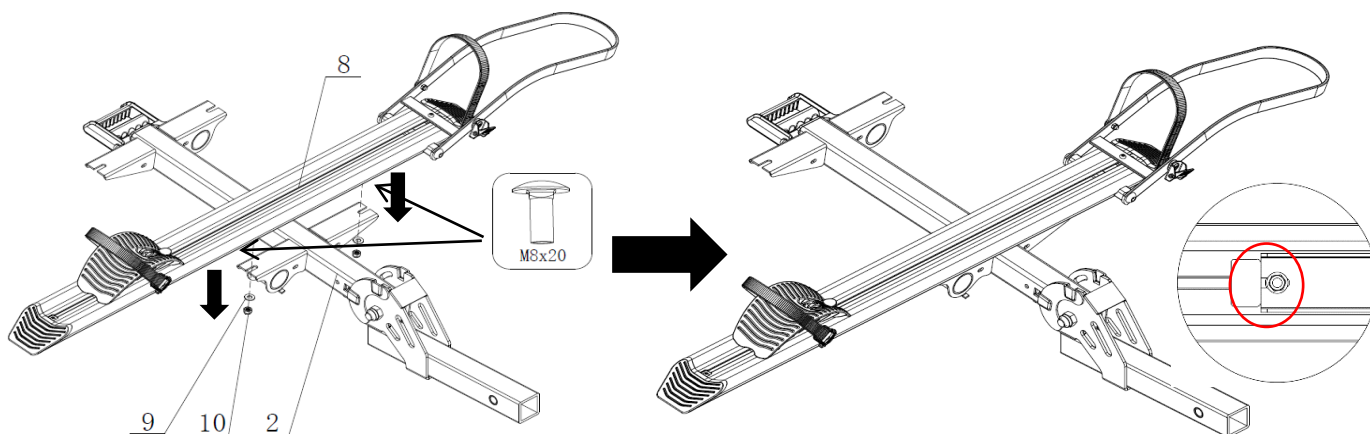
Étape 1: Alignez les trous sur le tube de support (2) et le connecteur pliant (1), puis connectez les deux parties en insérant le boulon hexagonal M16*85 (3) à travers les trous. Fixez le boulon en place en vissant le contre-écrou M16 (4). ATTENTION : Pour vous assurer que le rack se pliera en douceur, ne serrez pas trop l'écrou de blocage. (Nous vous recommandons de serrer à 80 %.)



Étape 2: Alignez la base de fixation de la roue avant (5) avec la position du trou de l'ensemble de poutre (8), installez les vis M12*25 (6) des deux côtés, et installez les vis M6*20 sur le dessus, et assurez-vous qu'elles sont resserrées.



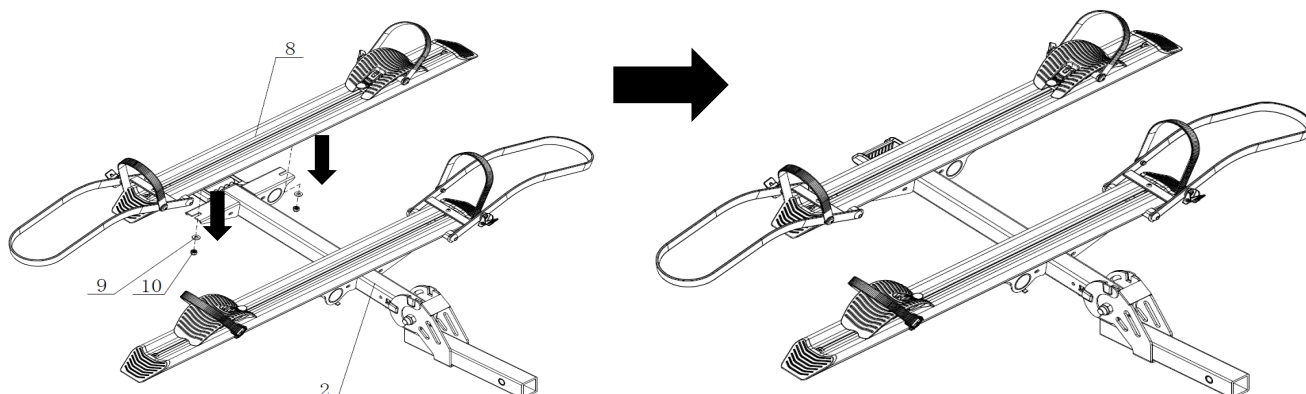
Étape 3: Installez une traverse (8) sur le tube de support (2) le plus proche du connecteur pliant, en vous assurant que la traverse est centrée sur le tube de support. Localisez les boulons de carrosserie M8 * 20 dans la traverse et alignez chacun d'eux avec une fente dans le tube de support. Placez des rondelles plates $\phi 8$ (9) sous le tube de support et fixez le boulon et la rondelle en place avec des contre-écrous M8 (10). Assurez-vous de bien serrer le contre-écrou.



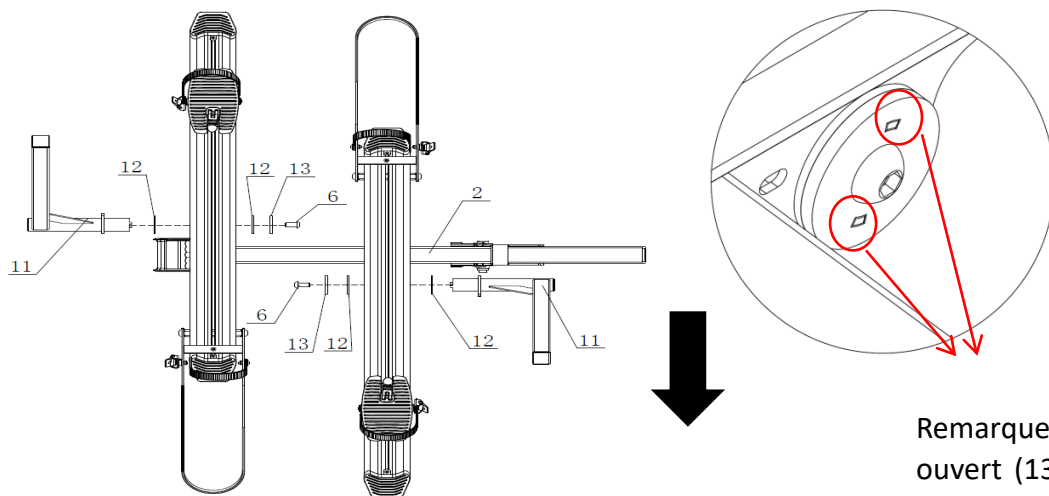
Deux boulons de carrosserie M8 * 20 sont préinstallés dans la traverse.

Remarque: La plaque rectangulaire au bas de l'assemblage de poutre doit être poussée vers l'assemblage 2 pour s'assurer que l'assemblage de poutre est centré.

Étape 4: Installez l'autre traverse (8) sur le tube support (2), le plus éloigné du connecteur repliable. Suivez les étapes décrites à l'étape 2.

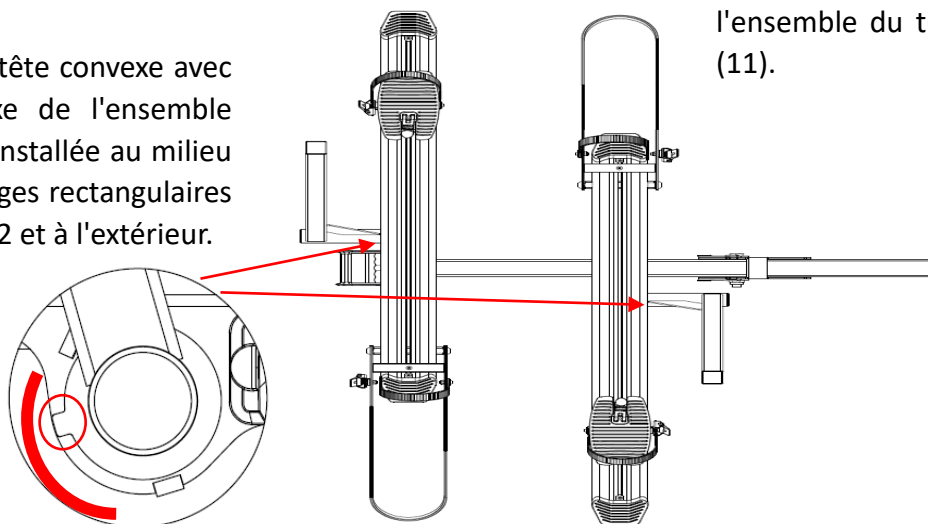


Étape 5: Alignez l'assemblage du tube de réglage (11) avec le trou rond au milieu de l'assemblage (2), ajustez l'assemblage du tube (11), le joint rond en plastique (12), le tube de support (2), le joint rond en plastique (12), ouvrez le joint rond (13), les vis à tête ronde plate à six pans creux M12*25 (6) dans l'ordre et serrez-les. Remarque : le sens d'installation de l'ensemble de tube de réglage (11) est indiqué sur la figure ci-dessous.

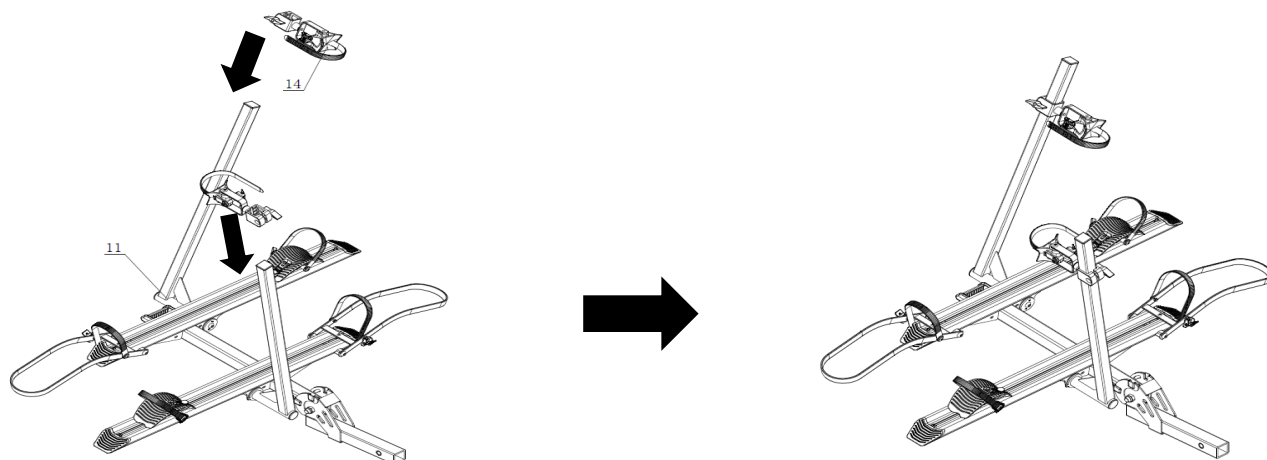


Remarque: Le joint circulaire ouvert (13) doit être assemblé au ras des deux bossages de l'ensemble du tube de réglage (11).

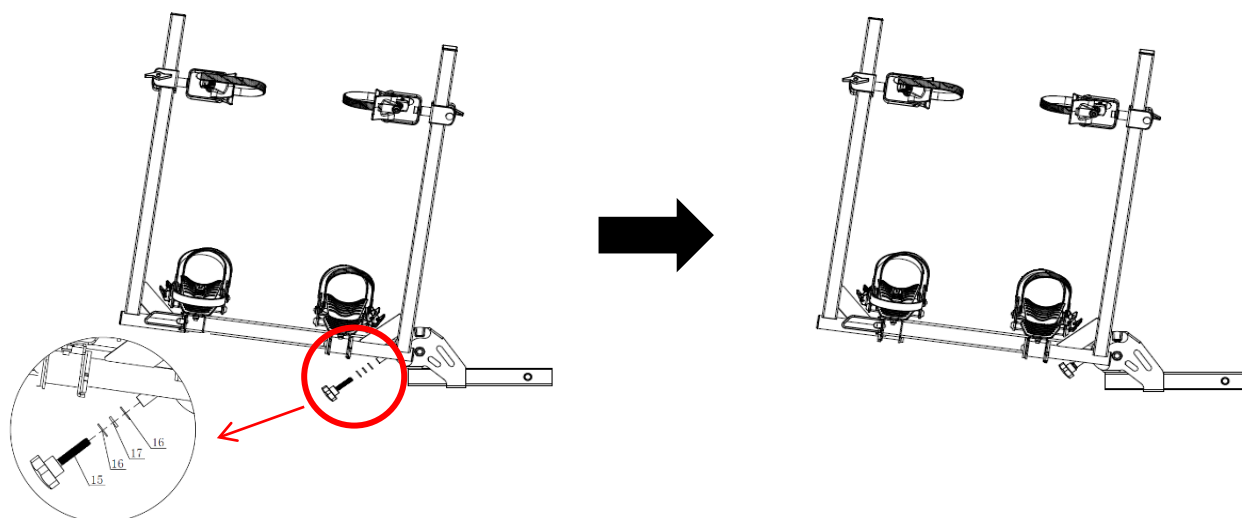
Remarque: La tête convexe avec disque convexe de l'ensemble (11) doit être installée au milieu de deux bossages rectangulaires de l'ensemble 2 et à l'extérieur.



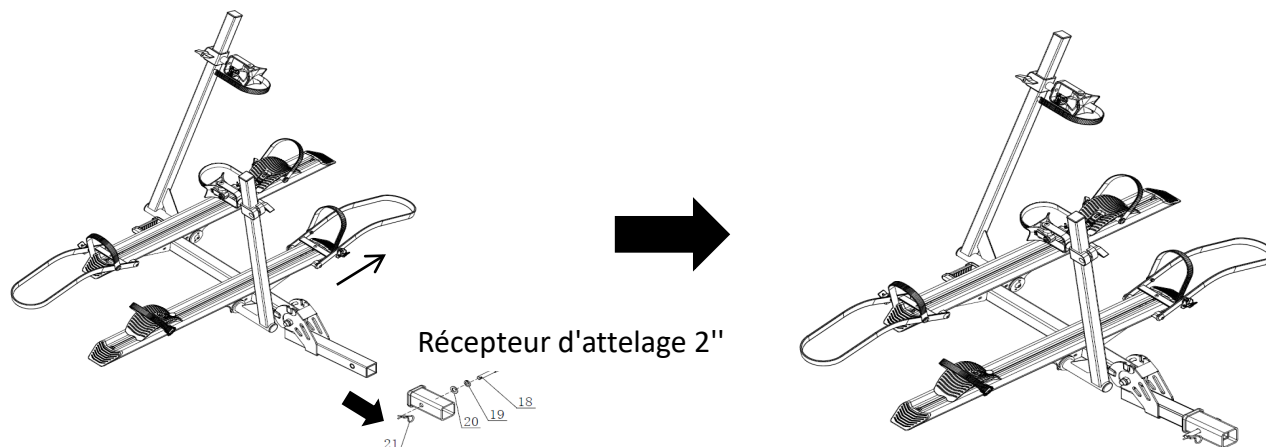
Étape 6: Insérez l'ensemble de support de réglage (14) dans l'ensemble de tube de réglage (11).



Étape 7: Installez le volant M10 avec la vis (15), la rondelle plate 10 (16), la rondelle élastique 10 (17) et la rondelle plate 10 (16) dans le manchon fileté incliné au bas du tube de support (2) et serrez eux.

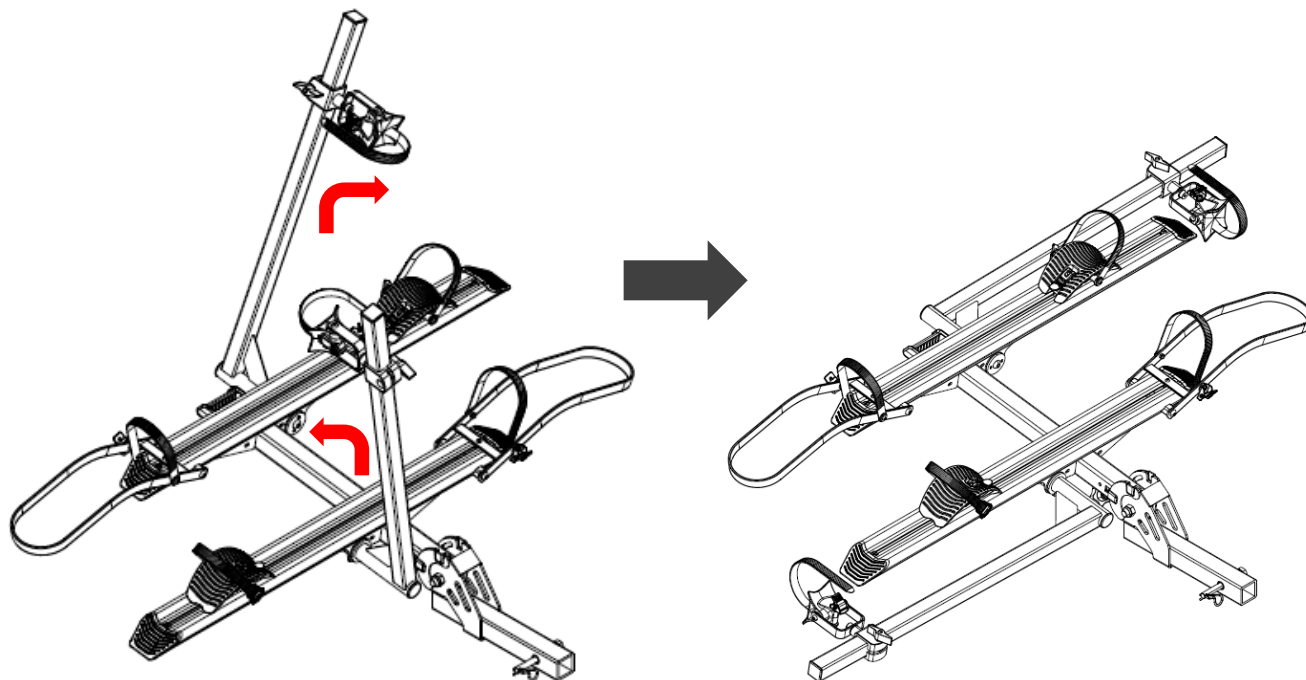


Étape 8: Alignez les trous du tube pliant avec les trous du récepteur d'attelage 2" du véhicule, puis connectez les deux parties comme indiqué ci-dessous. Placez un boulon antichoc M16 (18), à travers la rondelle élastique $\phi 16$ (19), la rondelle plate $\phi 16$ (20) et les trous alignés. Fixez le boulon en place avec la goupille 3,8 (21), en veillant à placer la goupille dans les trous du boulon.



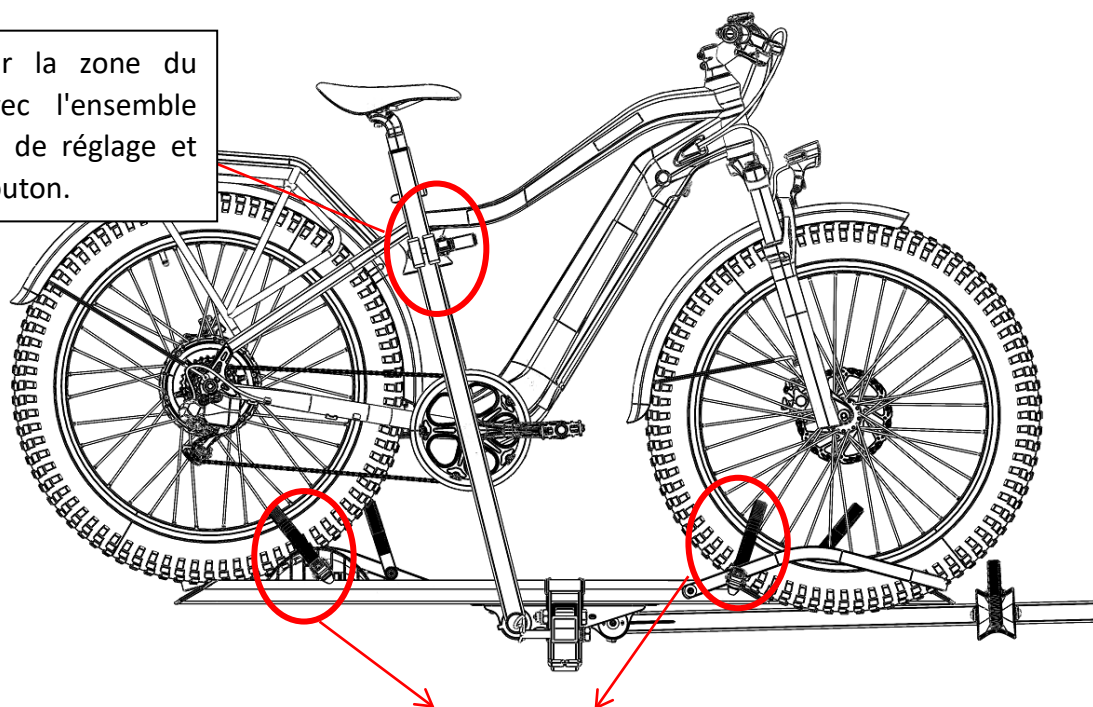
Instructions d'installation du Vélo

ÉTAPE 1: placez d'abord les assemblages de tubes de réglage des deux côtés du cadre du vélo horizontalement.

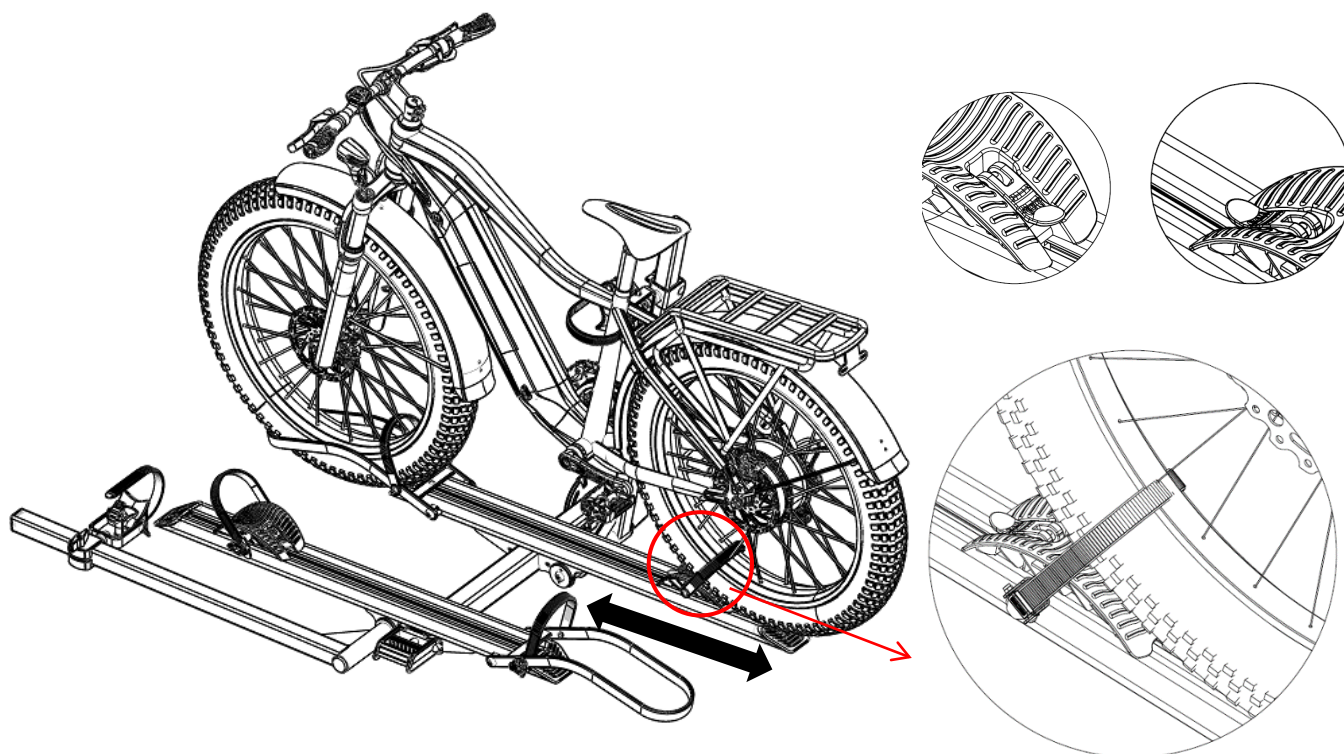


ÉTAPE 2: placez le premier vélo à la position la plus proche de la voiture, faites pivoter l'ensemble de tube de réglage, placez-le sur le trépied du vélo, serrez-le avec une ceinture de tension à boucle, et enfin fixez les roues avant et arrière avec la ceinture de tension à boucle à le fond.

Fixez-le sur la zone du trépied avec l'ensemble de support de réglage et serrez le bouton.



Serrez et fixez avec la sangle de tension de la boucle

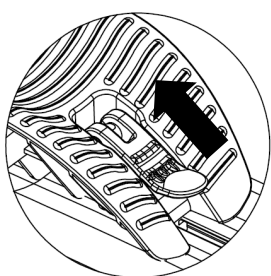


Lorsque le pneu du vélo est contre le support de roue, appuyez sur le bouton du support de roue pour le fixer fermement.

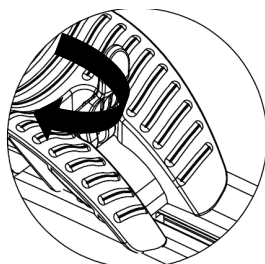
Remarque : Le siège de fixation du pneu arrière doit être placé devant la roue arrière.

Ajustez les berceaux de roue en fonction de la distance de l'empattement du vélo, en vous assurant que les berceaux sont suffisamment écartés pour supporter les pneus du vélo. Pour déplacer les berceaux, ouvrez l'engrenage à came (étape 2B) et faites-les glisser le long de la traverse. Fermez l'engrenage à came (étape 2A) pour verrouiller le berceau en place.

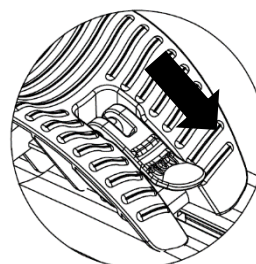
2A. Comment sécuriser le berceau de roue.



Tirez le pignon de came

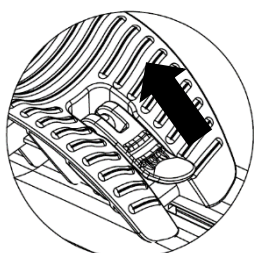


Tournez-le dans le sens des
aiguilles d'une montre

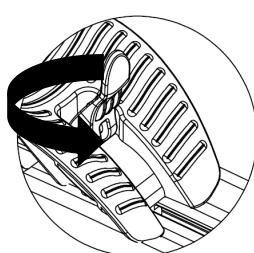


Appuyez
dessus

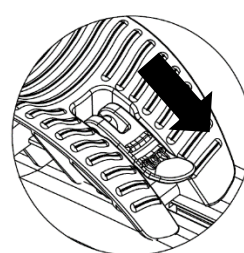
2B. Comment libérer le berceau de roue.



Tirez le pignon de
came

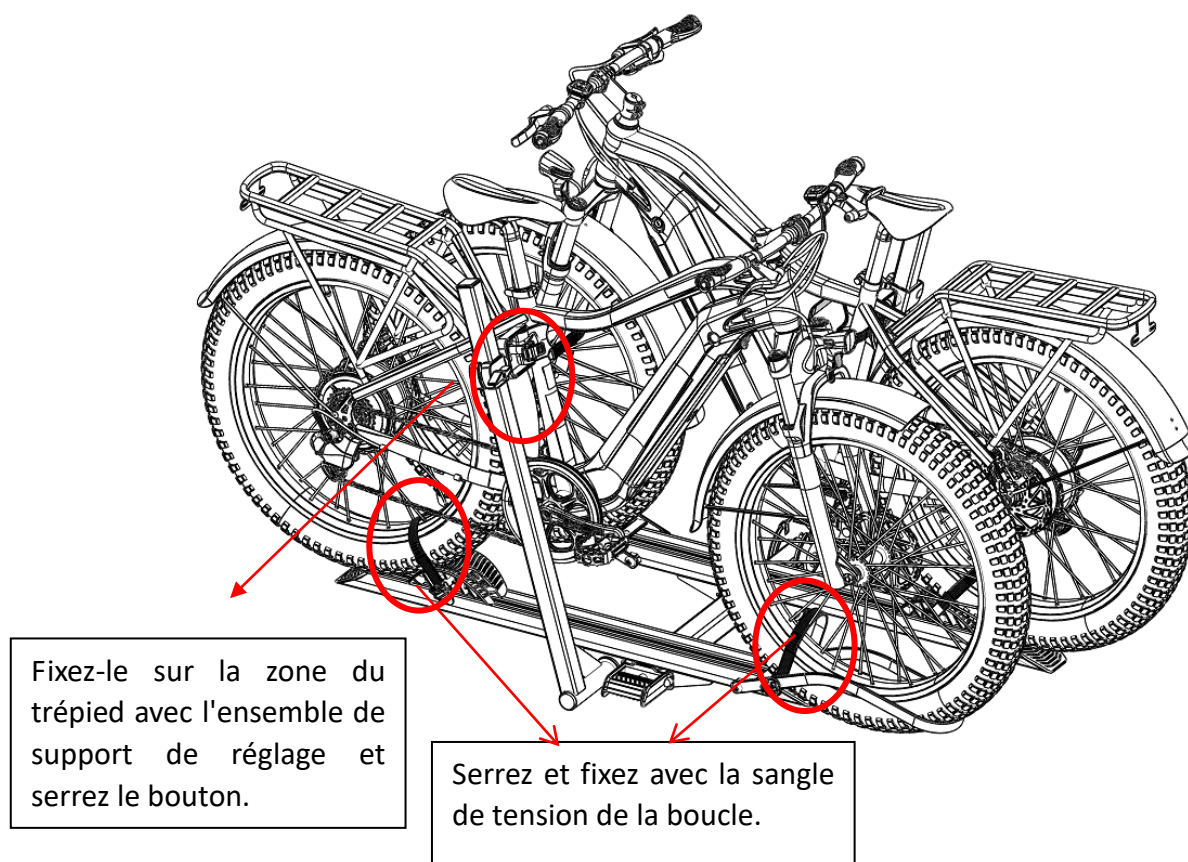


Tournez-le dans le sens
inverse des aiguilles
d'une montre



Appuyez
dessus

ÉTAPE 3: Répétez les étapes d'installation du premier vélo pour installer le deuxième vélo.



Statut de Pliage

ÉTAPE 1: Faites d'abord pivoter horizontalement les ensembles de tubes de réglage des deux côtés du cadre du vélo (comme illustré à la figure 1), puis fixez l'ensemble de support de réglage sur l'ensemble de poutre avec une sangle de tension (comme indiqué à la figure 2).

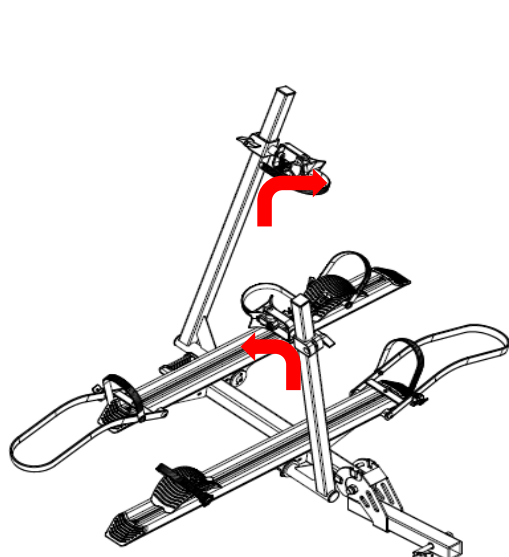


FIG 1

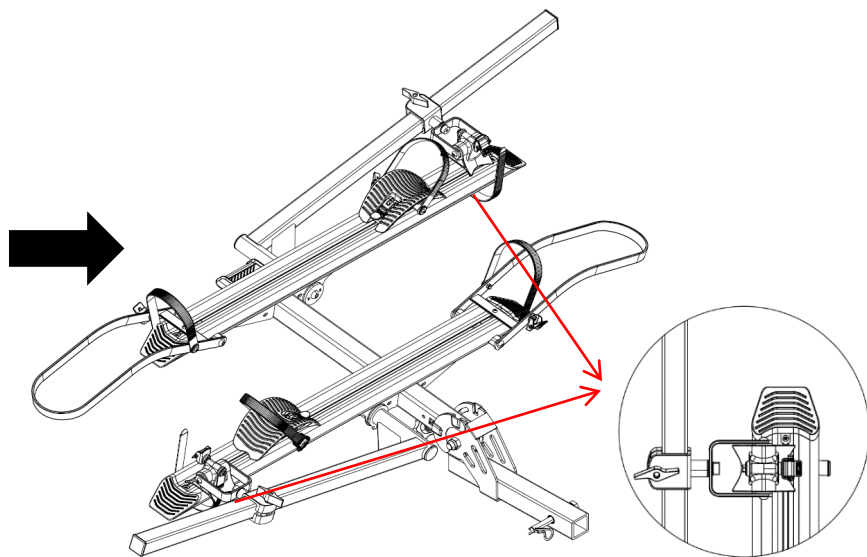


FIG 2

ÉTAPE 2: Dévissez d'abord le volant M10 avec vis, puis tirez la poignée à la position illustrée à la figure 3 pour plier le cadre du vélo, comme illustré à la figure 4.

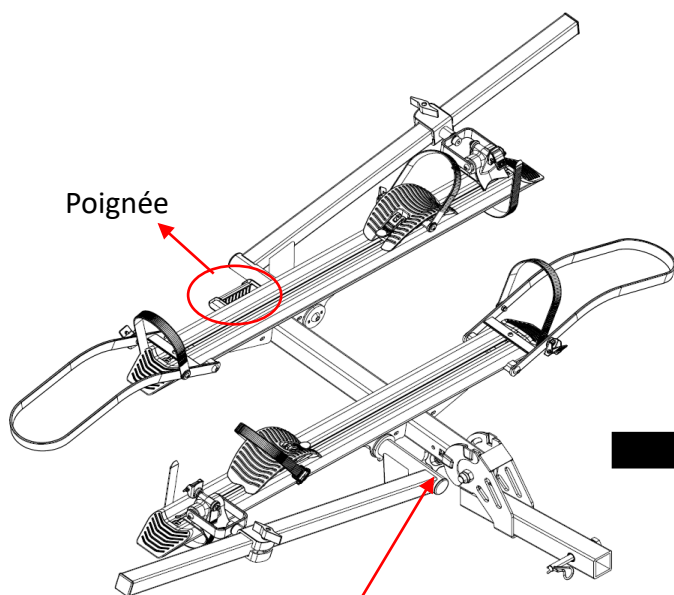


FIG 3

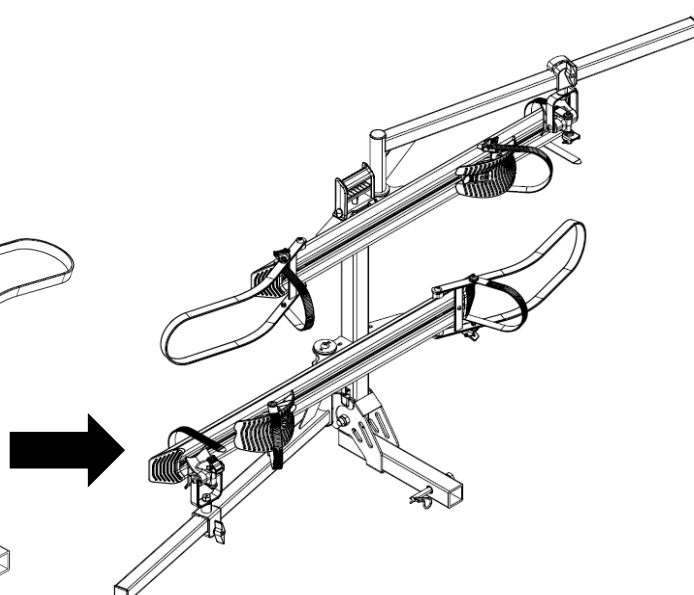
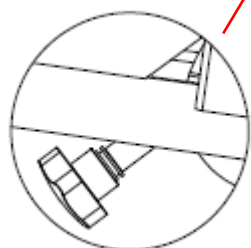


FIG 4



Remarque: le volant M10 avec vis doit être tourné avant le pliage manuel.