

3-Spool Directional Control Valve Instruction Manual



WARNING:

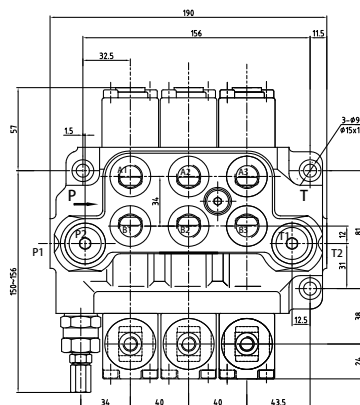
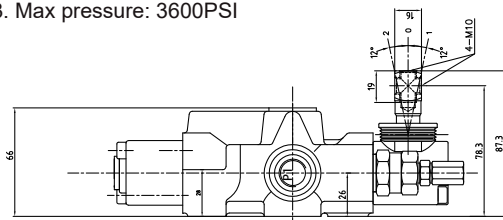
Read carefully and understand all INSTRUCTIONS before operating. Failure to follow the safety rules and other basic safety precautions may result in serious personal injury. Save these instructions in a safe place and on hand so that they can be read when required. Keep these instructions to assist in future servicing.

INSTALLATION DIMENSION

1. Model 9014879

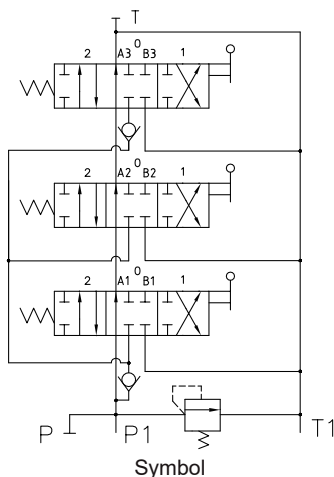
2. Capacity: 15GPM

3. Max pressure: 3600PSI



FEATURES

1. Spool action: 3 spools: 3-position, 4-way/spring return to neutral from either working position
2. Open centre
3. Max.return line pressure: 1,100psi
4. Relief valve pre-set at 2,100psi, adjustable from 1,500psi to 3,750psi
5. Max. continuous pressure: 3,600psi
6. Max. peak pressure: 4,700psi
7. Max. continuous flow: 15GPM
8. Peak flow: 16.5GPM
9. Port: T2 Port is SAE#10 others SAE#8



ADJUSTABLE RELIEFS

An adjustable relief valve is standard on all mono-block directional valves. The standard factory setting is 2,100PSI. Other setting can be specified.

POWER BEYOND OPTION

This option provides for a high-pressure power beyond port. This would be used if a valve is to be added downstream. PLEASE NOTE The outlet must be connected to tank. When spools are neutral, the inlet is connected to power beyond port.

Installation Steps

1. Remove the Plug from the T2 Oil Port

Locate the T2 oil port on the hydraulic valve. Use a suitable wrench to gently loosen and remove the original plug from the T2 oil port. During the removal process, avoid damaging the thread of the oil port. After removal, use a cleaning cloth to wipe the T2 oil port and its surrounding area to remove dust, oil stains, and other impurities.

2. Install the Power Beyond Adapter

Take the purchased Power Beyond Adapter. Screw the Power Beyond Adapter into the T2 oil port by hand first to ensure that the thread is aligned correctly and there is no jamming. Then use a wrench to tighten the connector properly, ensuring a reliable and leak-proof connection (do not over-tighten to avoid damaging the thread or the adapter itself).

3. Connect the T1 Oil Port to the Return Oil Circuit

Confirm the position of the T1 oil port. Connect the return oil pipe of the hydraulic system to the T1 oil port. Ensure that the connection is tight and secure and use a wrench to fasten the pipe joint if necessary to prevent oil leakage during system operation.

4. Connect the Second Single Valve

Take the high-pressure inlet oil port of the second single valve and connect it to the external interface of the Power Beyond Adapter installed on the T2 oil port. Ensure that the connection is firm and the sealing is reliable. Check that all joints are properly aligned and fastened to avoid oil leakage under high pressure.

5. Post-Installation Inspection

After completing all connections, conduct a comprehensive inspection:

Check whether the Power Beyond Adapter is installed firmly and whether there is any loss at the T2 oil port.

Verify that the connection between the T1 oil port and the return oil circuit is secure and free of oil leakage.

Confirm that the connection between the Power Beyond Adapter and the second single valve is tight and in line with the requirements.

Visually inspect the entire hydraulic circuit for any potential safety hazards such as loose joints or damaged pipelines.

WARNING

All hydraulic valve must be properly installed into the hydraulic system to prevent personal injury and/or property damage. Further, the improper servicing of a valve may result in personal injury and/or property damage. Please read and understand all catalog and service information before starting, as with all mechanical work the proper tools, knowledge, and safety equipment are required, always wear safety glasses.

1. Make sure all pressure has been relieved in the hydraulic lines before installing or servicing a hydraulic valve.
2. Escaping hydraulic fluid under pressure can have sufficient force to penetrate skin, causing serious personal injury. Do not use your hand to check for hydraulic leaks.
3. Before installing or servicing a hydraulic component make sure all weight has been removed from the cylinders or motors before disconnecting hydraulic lines.
4. Disconnecting the hydraulic lines while the cylinder or motor is under load may result in the unexpected rapid movement of machine resulting in serious personal injury.
5. Do not exceed the operating specifications for pressure, flow or temperature, all hydraulic systems require a means to limit the maximum pressure. This requires either a pressure relief valve in the system or a pump that has pressure compensation.
6. Overpressure may cause sudden and unexpected failure of a component in the hydraulic system resulting in serious personal injury, always use a gauge when adjusting a relief valve.

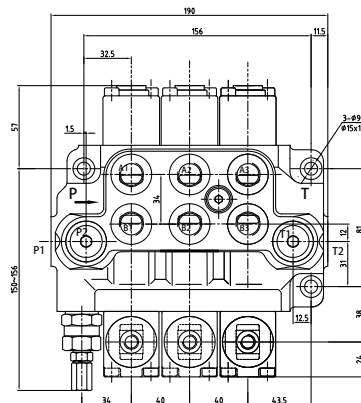
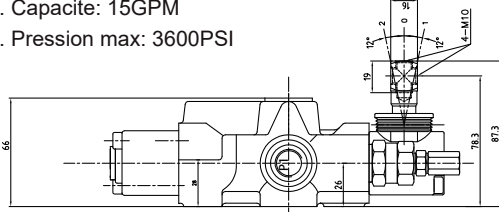
3-Valve De Controle De Bobine En Direction Mode D'emploi



AVERTISSEMENT: Lisez attentivement et comprenez toutes les INSTRUCTIONS avant l'opération. L'échec de suivre les règles de sécurité et d'autres précautions élémentaires de sécurité peut causer la blessure personnelle grave. Gardez ces instructions en lieu sûr et en main pour qu'elles soient accessibles au moment nécessaire. Mettre ces instructions en lieu sûr et sous la main pour qu'elles puissent être lues en cas de besoin.

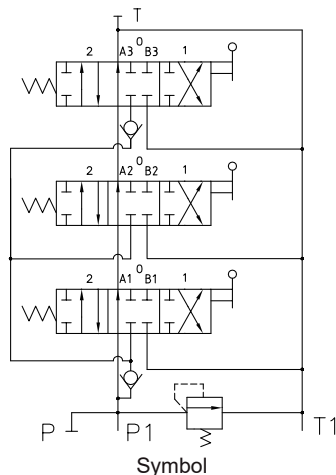
DIMENSIOND'INSTALLATION

1. **Modelo 9014879**
2. Capacite: 15GPM
3. Pression max: 3600PSI



CARACTERISTIQUE

1. Bobine en marche: 3 bobines: 3-position, 4-manière/
ressort revient de la position mise en fonction au neutre
2. Milieu ouvert
3. Pression Max de retour: 1,100psi
4. Valve de sécurité prérègle à 2,100psi, réglable de
1,500psi à 3,750psi
5. Pression max continue: 3,600psi
6. Pression max au pic: 4,700psi
7. Débit max continu: 15GPM
8. Débit au pic: 16.5GPM
9. Orifice: Orifice T2 est SAE#10 autres SAE#8



VAVLE DE SECURITE REGLABLE

La valve de sécurité réglable est un prototype de toutes les valve mono-bloc de contrôle de direction. Le réglage d'usine est de 2, 100PSI .Autres paramètres peuvent être spécifiés.

OPTION DE PUISSANCE SUPPLÉMENTAIRE

Cette option prévoit un orifice de puissance supplémentaire haute pression. Elle est utilisée lorsqu'une valve doit être ajoutée en aval. **REMARQUE IMPORTANTE :** La sortie doit être connectée au réservoir. Lorsque les tiroirs sont au neutre, l'entrée est connectée à l'orifice de puissance supplémentaire.

Étapes d'installation

1. Retirer le bouchon de l'orifice d'huile T2

Repérez l'orifice d'huile T2 sur la valve hydraulique. Utilisez une clé adaptée pour desserrer et retirer délicatement le bouchon d'origine de l'orifice T2. Pendant cette opération, évitez d'endommager le filetage de l'orifice. Après le retrait, utilisez un chiffon propre pour essuyer l'orifice T2 et ses environs afin d'éliminer poussières, traces d'huile et autres impuretés.

2. Installer l'adaptateur de puissance supplémentaire

Prenez l'adaptateur de puissance supplémentaire acheté. Vissez-le d'abord à la main dans l'orifice T2 pour vérifier l'alignement correct du filetage et l'absence de blocage. Ensuite, utilisez une clé pour serrer correctement le connecteur, en assurant une connexion fiable et étanche (évitez un serrage excessif pour ne pas endommager le filetage ou l'adaptateur lui-même).

3. Connecter l'orifice T1 au circuit de retour d'huile

Identifiez la position de l'orifice T1. Connectez le tuyau de retour d'huile du système hydraulique à l'orifice T1. Assurez-vous que la connexion est bien serrée et sécurisée. Utilisez une clé pour serrer le raccord de tuyauterie si nécessaire, afin de prévenir toute fuite d'huile pendant le fonctionnement du système.

4. Connecter la seconde valve simple

Prenez l'orifice d'entrée d'huile haute pression de la seconde valve simple et connectez-le à l'interface externe de l'adaptateur de puissance supplémentaire installé sur l'orifice T2. Assurez-vous que la connexion est solide et l'étanchéité fiable. Vérifiez l'alignement et le serrage de tous les raccords pour éviter les fuites sous haute pression.

5. Vérification après installation

Après avoir terminé toutes les connexions, effectuez une inspection complète :

Vérifiez si l'adaptateur de puissance supplémentaire est installé solidement et s'il n'y a pas de déformation au niveau de l'orifice T2.

Contrôlez que la connexion entre l'orifice T1 et le circuit de retour d'huile est sécurisée et exempte de fuites.

Confirmez que la connexion entre l'adaptateur de puissance supplémentaire et la seconde valve simple est étanche et conforme aux exigences.

Inspectez visuellement l'ensemble du circuit hydraulique pour détecter tout risque potentiel tel que des raccords desserrés ou des conduites endommagées.

AVERTISSEMENT

Les valves hydrauliques doivent être correctement installées dans le système hydraulique afin d'éviter des blessures corporelles et / ou des dommages matériels. En outre, l'utilisation incorrect de la valve peut causer des blessures et / ou dommages matériels. Veuillez lire et comprendre tous les catalogues et les informations de service avant de commencer, les outils appropriés, les connaissances et les équipements de sécurité sont nécessaires pour toutes les opérations mécaniques, porter toujours des lunettes de sécurité.

1. Assurez-vous que toute la pression dans les conduites hydrauliques a été échappée avant d'installer ou de mettre en fonction une valve hydraulique.
2. La fuite de fluide hydraulique sous pression peut avoir une force forte de pénétrer la peau, cela peut causer des blessures graves. Ne pas utiliser la main pour vérifier la fuite hydraulique.
3. Avant d'installer ou d'utiliser un composant hydraulique, assurez-vous que tous les poids ont été retirés des cylindres ou des moteurs avant de débrancher les conduites hydrauliques.
4. La déconnexion des conduites hydrauliques peut entraîner le mouvement rapide et inattendue lorsque le cylindre ou le moteur est surchargé. Cela peut causer des blessures graves.
5. Pour la pression, le débit ou la température, il ne faut pas dépasser la limite indiquée dans le mode d'emploi, tous les systèmes hydrauliques ont besoin d'un moyen pour limiter la pression maximale. Une valve de pression échappée dans le système ou une pompe qui compense la pression est nécessaires.
6. La surpression peut entraîner une défaillance imprévue d'un composant dans le système hydraulique, cela peut causer des blessures graves. Utiliser toujours un manomètre pour régler la valve de sécurité.