



**REGISTER
YOUR PRODUCT**

[http://www.torin-usa.com/
customer-support/
register-a-product.html](http://www.torin-usa.com/customer-support/register-a-product.html)

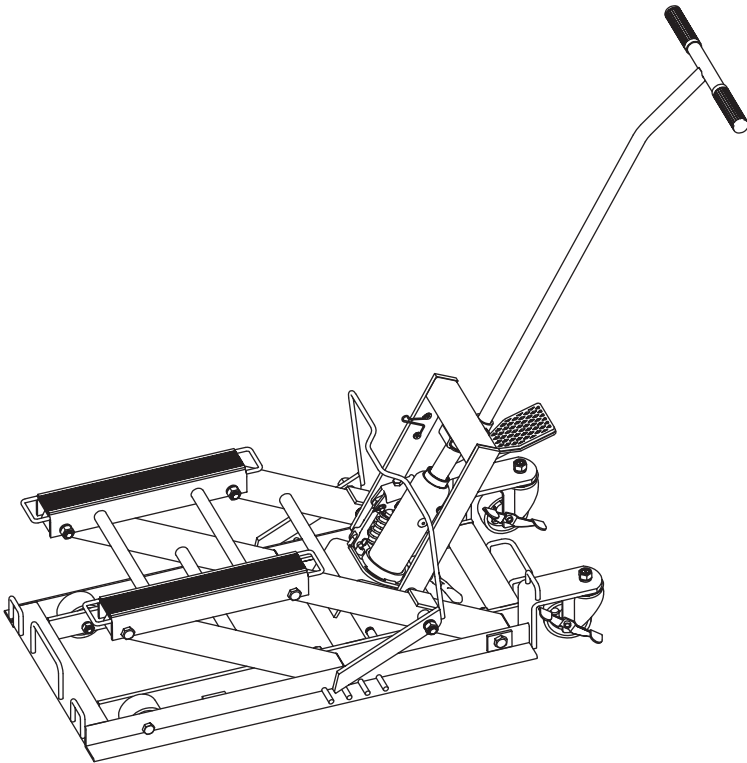
SCAN CODE ➔



OWNER'S MANUAL

1500-LB. MOTORCYCLE / ATV JACK

Item: T66801G



⚠ WARNING!

Questions, problems, missing parts? Before returning to your retailer, contact our customer service department at www.torin-usa.com/support.

Read carefully and understand all **ASSEMBLY AND OPERATION INSTRUCTIONS** before operating. Failure to follow the safety rules and other basic safety precautions may result in serious personal injury.

Version 20210223

TECHNICAL SPECIFICATIONS

	Description
Item	T66801G
Maximum Capacity	1500 lbs.
Minimum Lifting Height	5-1/2 in.
Max. Lifting Height	16-1/2 in.

SAFETY MARKINGS

WARNING!

1. Study, understand, and follow all instructions before operating this device.
2. Do not exceed rated capacity.
3. Use only on hard, level surfaces, with less than 3 degrees of slope.
4. Lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with appropriate means.
5. Do not move or dolly the vehicle while on the equipment.
6. Lift, mount, and support only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
7. If equipment is supplied with a Secondary Safety Lock Mechanism, engage before applying a load.
8. Center load on platform or saddles prior to lifting.
9. Immediately after lifting load, ensure lift mechanical load-holding (safety lock mechanism) means is engaged.
10. Assure load is centered and secured to mounting attachments.
11. Before moving, lower the load to the lowest possible point and remove vehicle.
12. Secure load with appropriate restraint device.
13. Lock the wheels/casters after vehicle has been raised and stabilized.
14. Off-center loads may cause a load to shift/rotate/tip in either direction. It is important to stabilize off-center loads by appropriate means.
15. Verify that wheels/casters are locked before beginning working on vehicle.
16. Do not get under or allow anyone under the vehicle, until vehicle has been supported by appropriate means.
17. When lowering equipment and vehicle, it is important to release the rotational locking devices slowly and carefully.
18. Be aware of all surroundings when vehicle is being lowered. Immediately move out of the way if vehicle is unstable, tipping or falling. Failure to move may cause to be struck by vehicle; struck by a falling or flying object. (See Additional Safety Warnings)
19. No alterations shall be made to this product.
20. Only attachments and/or adapters supplied by the manufacturer shall be used.
21. Never work on, around, or under a load that is not secured and stable.
22. Keep operator's and bystander's head, hands, and feet away from lift arms when raising and lowering.
23. Do not use this product for any use other than the manufacturer specified usage.
24. Failure to heed these markings may result in personal injury and/or property damage.

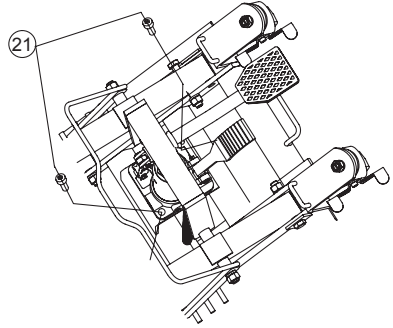
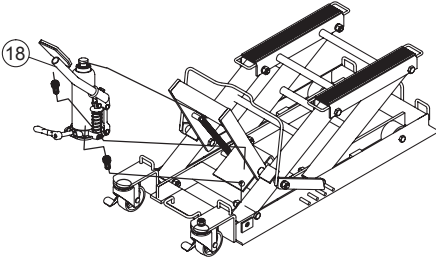
ADDITIONAL SAFETY WARNINGS:

- a) Use of this product is limited to lifting, lowering, and storing in the lowered position loads consisting of a single motor vehicle whose lift points are compatible with the lift platform. Incompatibility is evident when the loaded vehicle wobbles, appears unstable, and/or does not securely engage the lift platform.
- b) Restraining an incompatible load will not make the load secure and may cause unexpected loss of load.

ASSEMBLY

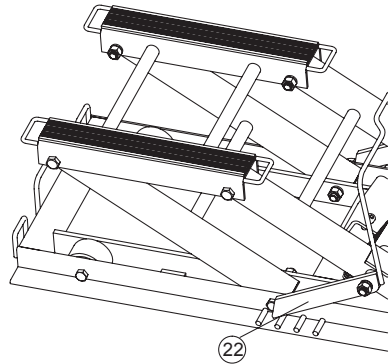
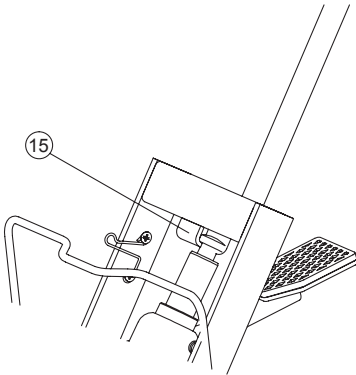
STEP 1

Raise the front ram support structure (15), with the foot pedal assembly oriented facing to the back of the jack, insert the power unit assembly (18) into the frame. Slide the ram cap inside the bracket on the ram support structure and align the ram base with the guides on the main frame assembly.



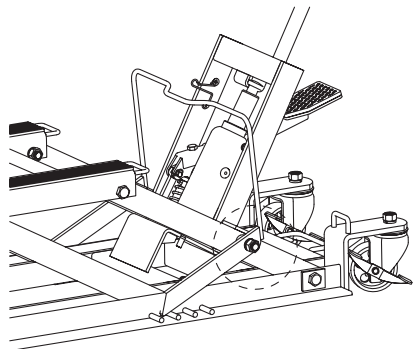
STEP 3

Remove two rear bolts on the rear lifting arm assembly, assembly with the safety arm (22), then tighten the clips.



STEP 2

Notice that the front of the power unit base has an indented position, which allows the front of the jack to be securely connected to the frame. Connect the power unit with the included hardware. Use Allen wrench to tighten the power unit bolts M8x30 (21).

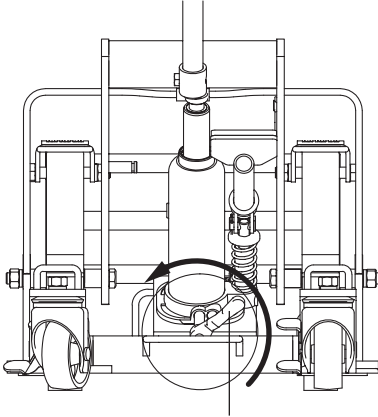


SYSTEM AIR PURGE PROCEDURE

IMPORTANT: BEFORE FIRST USE

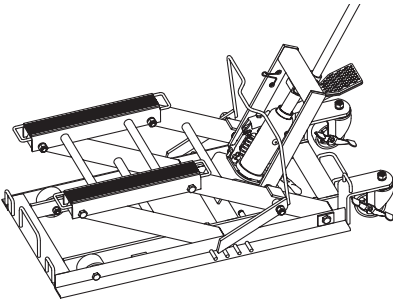
Perform the following Air Purge Procedure to remove any air that may have been introduced into the hydraulic system as a result of product shipment and handling. This step is to be completed without any weight on the jack.

1. Turn release valve counterclockwise on full turn to the open position.

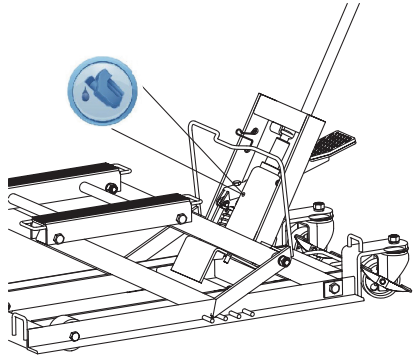


Release valve

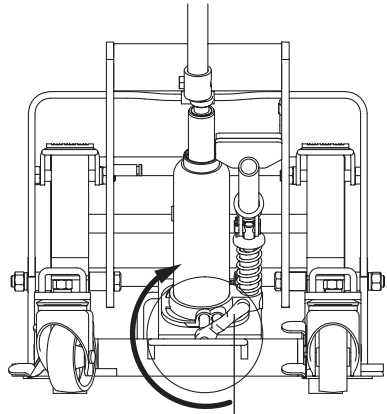
2. Rapidly pump the pedal 6-8 times. Leave handle in down position to expose oil fill plug.



3. With a flat blade screwdriver, push the oil fill plug slightly to the side to purge trapped air from system. (Use caution not to tear or puncture the oil plug.)



4. Turn release valve clockwise to the closed position.



Release valve

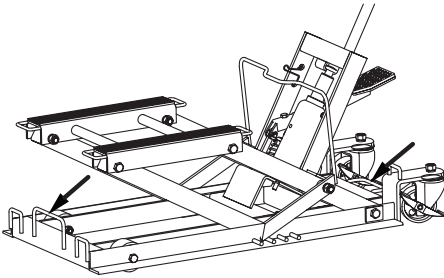
5. Jack is now ready for use. Check for proper pump action.

BEFORE USE

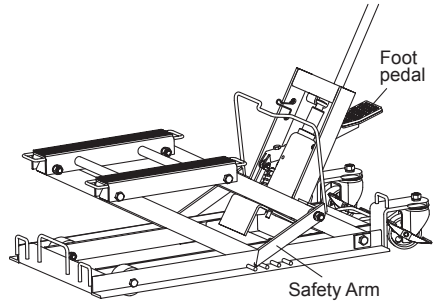
1. Before using this product, read the owner's manual completely and familiarize yourself thoroughly with the product and the hazards associated with its improper use.
2. Check and that the pump operates smoothly before putting into service.
3. No alterations shall be made to this product.
4. Only attachments, restraints, or adapters supplied by the manufacturer shall be used.
5. **USE EXTREME CAUTION WHEN MOVING THE JACK WITH LOAD! MANUFACTURER IS NOT LIABLE FOR ANY DAMAGE OR BODILY HARM CAUSED DURING TRANSPORT. USER MUST UNDERSTAND THESE RESPONSIBILITIES.**

OPERATION

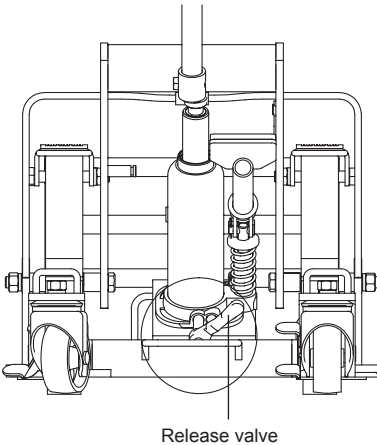
1. The Arrows indicate frame loops at opposing ends of that jack that are used to carry the jack or to move the jack.



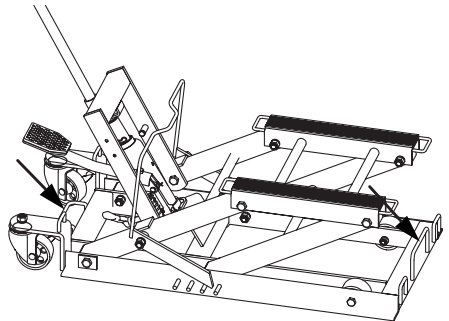
3. This photo shows the foot pedal and safety arm.



2. This photo shows the release valve.

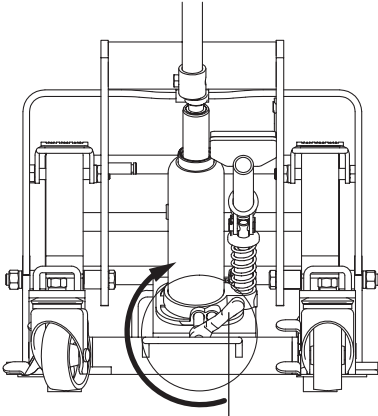


4. The arrows show the "loops" at the ends of the frame. These are used to hold tie down straps that are looped through the load when the jack is raised.



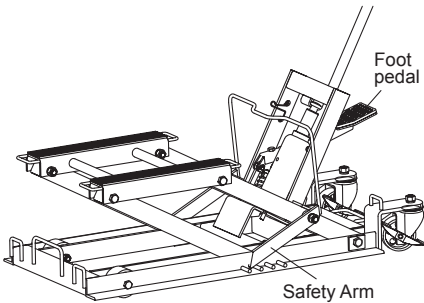
TO RAISE JACK

1. Position the jack near desired lift point.
2. Set the Parking Brake on the vehicle.
3. Refer to the vehicle manufacturer owner's manual to locate approved lifting points on the vehicle. Position the jack so that the saddle is centered and will contact the load lifting point firmly.
4. Close the release valve by turning it clockwise until it is firmly closed.



Release valve

5. Pump the foot pedal to raise the load.
 - A. Shown in the image is left side of the safety arm.
 - B. When the load is fully raised, check that the safety arm engages the raised tabs of the frame. This will prevent accidental lowering.



6. Before raising the vehicle double check and verify the saddles are centered and also have full contact with the lifting point.
7. Pump peddle to lift until saddles contacts load. Continue to pump the jack to lift the vehicle to the desired height. Verify that both safety arms are engaging the frame to support the load. After lifting, additional support the load with appropriately (Use the tie-down mounting points with tie-down straps to secure vehicle) before working on the vehicle. Vehicle must be stable before any work begins.

⚠ CAUTION: NEVER WIRE, CLAMP OR OTHERWISE DISABLE THE LIFT CONTROL VALVE TO FUCTION BY ANY MEANS OTHER THAN BY USING THE OPERATOR'S HAND. USE THE HANDLE PROVIDED WITH THIS PRODUCT OR AN AUTHORIZED REPLACEMENT HANDLE TO ENSURE PROPER RELEASE VALVE OPERATION.

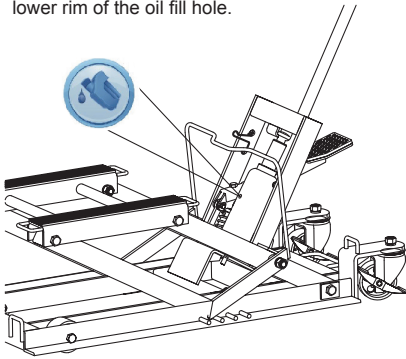
LOWERING THE JACK

1. Unfasten the tie-down straps.
2. Raise load high enough to allow clearance for the safety locks to be raised.
3. Before lowering the load, push down on the outer ends of the safety arms to disengage them.
4. Grasp the lowering handle firmly. Securely hold on to the jack lowering valve so your hands do not slip and ensure the release valve does not rapidly lower.
5. Carefully open the Release Valve by slowly turning the handle counterclockwise. (Do not allow bystanders around the jack or under the load when lowering the jack.
6. After removing jack from under the load, saddle all the way down to reduce the cylinder rams exposure to rust and contamination.

⚠ WARNING USE EXTREME CAUTION WHEN LOWERING THE JACK. THE JACK HANDLE MAY TURN RAPIDLY. OPENING THE RELEASE VALVE TOO FAST CAN CAUSE THE JACK TO LOWER RAPIDLY. FAILURE TO HEAD THESE WARNINGS COULD CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH.

TO ADD JACK OIL:

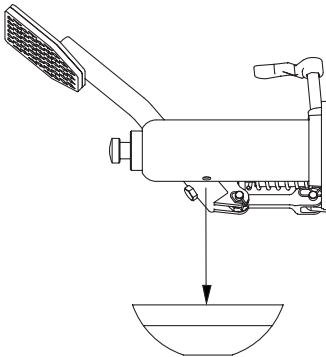
1. Position the jack on level ground and lower the saddle.
2. Remove the oil fill plug.
3. Fill the oil case until oil level is just beneath the lower rim of the oil fill hole.



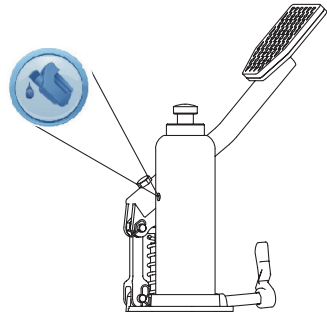
4. Replace oil fill plug.
5. Perform the Air Purge Procedure.

TO REPLACE JACK OIL:

1. Remove the hydraulic ram assembly from the frame.
2. Position the jack on level ground and lower the saddle.
3. Open release valve by turning handle counter-clockwise.
4. Remove the oil fill plug.
5. Turn the jack on its side to drain old oil from the oil fill hole.



6. Position the jack on level ground and keep saddle in the lowered position.
7. Fill the oil case until oil level is just beneath the lower rim.
KEEP DIRT AND OTHER MATERIAL CLEAR WHEN POURING.



8. Replace oil fill plug.
9. Replace the hydraulic ram assembly on the frame.
10. Perform the Air Purge Procedure.

▲ ADDITIONAL WARNINGS:

- DO NOT USE MOTOR OIL IN THE JACK.
- ONLY USE ANTI-FOAMING JACK OIL.
- ALWAYS USE A GOOD GRADE HYDRAULIC JACK OIL.
- DO NOT USE HYDRAULIC BRAKE FLUID, ALCOHOL, GLYCERINE, DETERGENT, MOTOR OIL OR DIRTY OIL.
- USE OF A NON-RECOMMENDED FLUID CAN CAUSE DAMAGE TO A JACK.
- AVOID MIXING DIFFERENT TYPES OF FLUID AND NEVER USE BRAKE FLUID, TURBINE OIL, TRANSMISSION FLUID, MOTOR OIL OR GLYCERIN. IMPROPER FLUID CAN CAUSE PREMATURE FAILURE OF THE JACK AND THE POTENTIAL FOR SUDDEN AND IMMEDIATE LOSS OF LOAD.
- DISPOSE OF HYDRAULIC FLUID IN ACCORDANCE WITH LOCAL REGULATIONS.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS

- **Maintain your equipment.** It is recommended that the general condition of any equipment be examined before it is used. Keep your equipment in good repair by adopting a program of conscientious repair and maintenance. Have necessary repairs made by qualified service personnel.
- Follow the maintenance instructions carefully to keep your equipment in good working condition. Never perform any maintenance on the equipment while it is under a load.
 - a. All moving parts of the equipment should be regularly cleaned.
 - b. Lubricate parts as required by the manufacturer's specifications. The type of lubricant should be as specified by the manufacturer or a qualified person. Lubrication systems should be checked to verify proper operation.
 - c. If additional maintenance is required, it should be completed in accordance with the instructions of the manufacturer or qualified person.

Inspection

You should inspect the product for damage, wear, broken or missing parts (e.g.: pins) and that all components function before each use. Follow lubrication and storage instructions for optimum product performance. Check the climbing pins to make sure that they are not worn or damaged. Check that everything is good working condition and that nothing is blocking the holes. Do not use the equipment unless it is in good working condition.

Binding

If the product binds while under a load, use equipment with equal or a larger load capacity to lower the load safely to the ground. After un-binding; clean, lubricate and test that equipment is working properly. Rusty components, dirt, or worn parts can be causes of binding. Clean and lubricate the equipment as indicated in the lubrication section. Test the equipment without a load. If the binding continues, contact Customer Service.

IF YOUR EQUIPMENT BINDS

As your equipment becomes older, the threads may start binding. This will prevent the equipment from operating properly and safely. Rusty threads, dirty threads, or a worn threads can cause binding. Clean and lubricate the equipment. Test the equipment without a load. If the binding continues, refer to the after sale parts and service. If your equipment binds while under a load, use equipment with equal or larger load capacity to lower the load safely to the ground.

Cleaning

If the moving parts of the equipment are obstructed, use cleaning solvent or another good degreaser to clean the equipment. Remove any existing rust, with a penetrating lubricant.

Do not use motor oil to lubricate the equipment

Rust Prevention:

Check daily for any signs of rust or corrosion.

Without a load check for signs of rust that are visible and clean as needed.

Storing the Equipment

1. Store in a dry location, recommended indoors.
2. Equipment should be stored in an area where they will not be subjected to damage.
3. If extreme temperatures or chemically active or abrasive environments are involved, the guidance provided in shall be followed.
4. Temperature - When equipment are to be used at temperatures above 140°F (60°C) or below -20°F (-29°C), the equipment manufacturer or a qualified person should be consulted.
5. Chemically Active Environments -The strength and operation of equipment can be affected by chemically active environments such as caustic or acid substances or fumes. The equipment manufacturer or a qualified person should be consulted before equipment are used in chemically active environments.
6. Other Environments - The internal workings of equipment can be affected by high moisture, gravel or sand, silt, grit, or other dust-laden air. Equipment subject to these environments should have their inner components frequently cleaned, inspected, and lubricated.

Note: If the equipment is stored outdoors, be sure to lubricate all parts before and after use to ensure the equipment stays in good working condition.

PARTS LIST

Ref.	Part#	Description	Qty
1		Hex head bolt M12x80mm	8
2		Platform assembly	1
3		Spring washer M12	12
4		Nut M12	12
5		Front arm	1
6		Nut M10	2
7		Spring washer M10	2
8	T66751-1	Front wheel	2
9		Hex head bolt M10x70mm	2
10		Base frame	1
11		Back arm assembly	1
12		Hex head bolt M12x110mm	2
13		Handle assembly	1
14		3" brake universal wheel	2
15		Portal frame assembly	1
16		Bolt M6x8	2
17		Jump ring	1
18	TH66801.4	Power unit assembly	1
19	GB70-M8x30	Socket head cap crew M8x30mm	1
20		Return spring	1
21	GB70-M8x20	Socket head cap crew M8x20mm	2
22		Safety frame assembly	1

Safe Operating Temperature is between 40°F – 105°F (4°C - 41°C)

WARRANTY NOTICE

This equipment is covered under a 1-year limited warranty when used as recommended. Only those items listed with a Part # are available for purchase. For assistance with the operation or the availability of replacement parts, contact our Parts and Warranty Department at www.torin-usa.com/support. Please have available a copy of your receipt, the model number of the product, serial number, and specific details regarding your question.

Not all equipment components are available for replacement; illustrations provided are a convenient reference of location and position in the assembly sequence.

The manufacturer reserves the rights to make design changes and or improvements to product lines and manuals without notice.

WARRANTY INFORMATION

We want to know If you have any concerns with our products. If so, please call toll-free for Immediate assistance. For additional web customer support help inquiries visit the Customer Service section at: <http://www.torin-usa.com>.



**ENREGISTREZ
VOTRE PRODUIT**

[http://www.torin-usa.com/
customer-support/
register-a-product.html](http://www.torin-usa.com/customer-support/register-a-product.html)

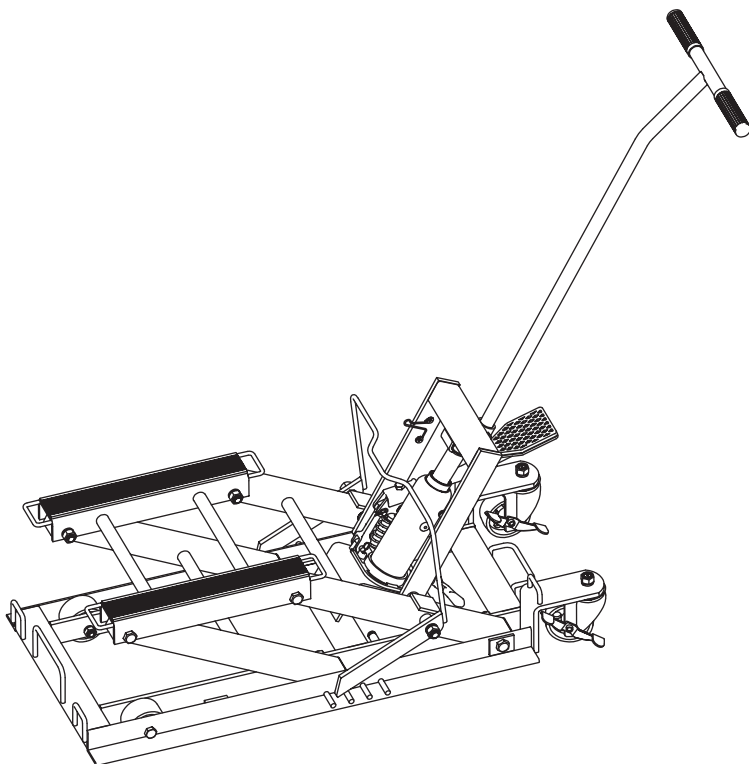
SCANNEZ LE CODE ➔



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

CRIC MOTO / VTT - 1500 LB

Article No: T66801G



▲ AVERTISSEMENT!

Questions, problèmes, pièces manquantes? Avant de retourner voir votre fournisseur, appelez notre service à la clientèle au www.torin-usa.com/support.

Lisez attentivement et comprenez toutes les **DIRECTIVES DE MONTAGE ET DE FONCTIONNEMENT** avant l'utilisation. Vous pouvez subir des blessures graves si vous ne vous conformez pas à ces règles et autres précautions de sécurité.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	Description
Article	T66801G
Capacité maximale	1500 lb
Hauteur de levage minimale	5-1/2 po
Hauteur de levage maximale	16-1/2 po

MARQUAGES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT!

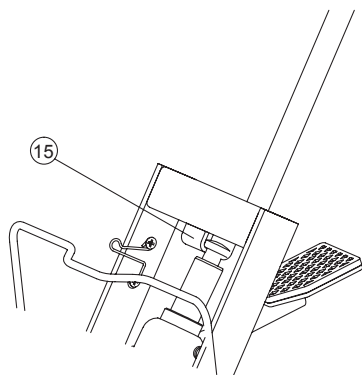
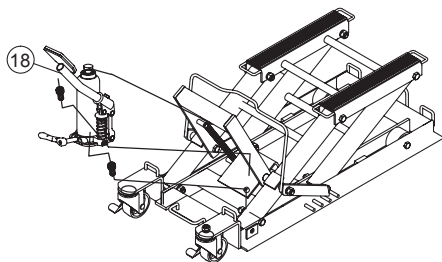
1. Étudiez, comprenez et suivez toutes les consignes avant d'utiliser cet appareil.
2. N'en dépassez pas la capacité nominale.
3. Utilisez uniquement sur surfaces dures et de niveau comportant une pente d'au plus 3 degrés.
4. Ceci n'est qu'un dispositif de levage. Immédiatement après avoir soulevé le véhicule, soutenez-le par des moyens appropriés.
5. Ne déplacez pas ou ne faites pas bouger le véhicule lorsqu'il est sur le cric.
6. Soulevez, montez et supportez uniquement dans les parties du véhicule spécifiées par le fabricant du véhicule.
7. Si l'appareil est fourni avec un Mécanisme de Blocage de Sécurité, engagez-le avant de le charger.
8. Centrez la charge sur la plate-forme avant de la soulever.
9. Immédiatement après d'avoir soulevé la charge, assurez-vous que le moyen mécanique de soutien de la charge (mécanisme de blocage de sécurité) est engagé.
10. Assurez-vous que la charge soit centrée et fixée aux dispositifs de montage.
11. Avant de déplacer, abaissez la charge jusqu'au point le plus bas et retirez le véhicule.
12. Assurez la charge avec un dispositif de retenue approprié.
13. Bloquez les roues / roulettes une fois que le véhicule a été soulevé et stabilisé.
14. Les charges qui ne sont pas bien centrées peuvent entraîner le déplacement / la rotation / le basculement dans n'importe quelle direction. Il est important de stabiliser les charges qui ne sont pas bien centrées en utilisant les moyens appropriés.
15. Vérifiez que les roues / roulettes soient bloquées avant de commencer à travailler sur le véhicule.
16. Ne vous mettez pas sous le véhicule ni permettez à personne de rester sous le véhicule jusqu'à ce qu'il soit soutenu par des moyens appropriés.
17. Lorsque vous abaissez l'appareil et le véhicule, il est important de lâcher le dispositif de blocage de rotation lentement et soigneusement.
18. Lors de l'abaissement du véhicule, soyez vigilant de ses alentours. Éloignez-vous immédiatement du véhicule s'il est instable, s'il bascule ou s'il tombe. Si vous ne vous éloignez pas, vous pourriez être heurté par le véhicule ou frappé par un objet tombant ou volant. (Voir les Avertissements de Sécurité Additionnels)
19. Aucune modification ne pourra être apportée à ce produit.
20. Utilisez seulement des accessoires et/ou des adaptateurs fournis par le fabricant.
21. Ne travaillez jamais sur, sous ou autour d'une charge qui n'est pas bien fixée et stable.
22. Pendant le levage et la descente, assurez-vous que la tête, les mains et les pieds des opérateurs et des spectateurs soient bien éloignés des bras de levage.
23. N'utilisez pas ce produit à toute autre fin qui ne soit pas celle pour laquelle il a été conçu.
24. Ne pas tenir compte de ces marquages peut entraîner des blessures et/ou des dommages matériels.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ADDITIONNELS:

- a) L'emploi de ce produit est limité, dans la position la plus basse, au levage, à la descente, et au rangement des charges comprenant un seul véhicule à moteur dont les points de levage sont compatibles avec la plate-forme de levage. L'incompatibilité est évidente quand le véhicule qui est chargée oscille, n'est pas stable, et/ou n'est pas bien engagé dans la plate-forme de levage.
- b) Retenir une charge incompatible ne fera pas que la charge soit solidement fixée et pourrait provoquer une perte de charge inattendue.

ÉTAPE 1

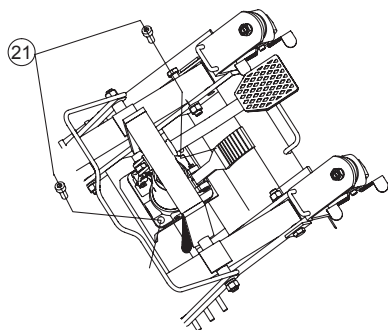
Soulevez la structure de support du vérin avant (15), avec l'assemblage de la pédale orienté face à l'arrière du cric, insérez l'assemblage de l'unité d'alimentation (18) dans le châssis. Glissez le bouchon du vérin dans la fixation de la structure de support du vérin et alignez la base du vérin avec les guides sur l'assemblage du châssis principal.



ÉTAPE 2

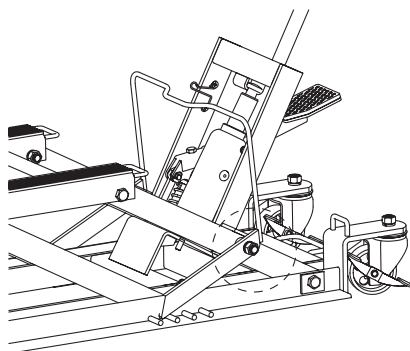
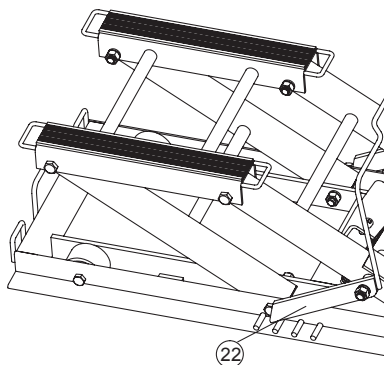
Remarquez que la partie avant de la base de l'unité d'alimentation a une position dentelée, qui permet que la partie avant du cric soit fermement connectée au châssis. Connectez l'alimentation avec la quincaillerie qui est fournie.

Utilisez une clé hexagonale afn de serrer le boulon COURT de l'unité d'alimentation M8x30 (21).



ÉTAPE 3

Enlevez les deux boulons arrière de l'assemblage du bras de levage arrière, attachez-le avec le bras de sécurité (22), puis serrez les agrafes.

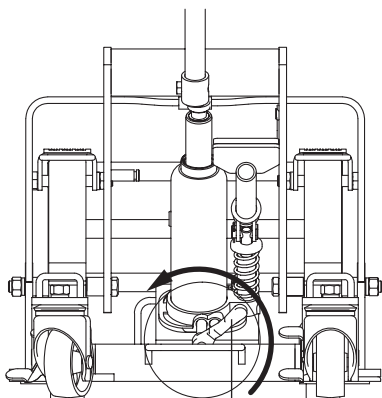


PROCÉDÉ DE PURGE D'AIR DU SYSTÈME

IMPORTANT: AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

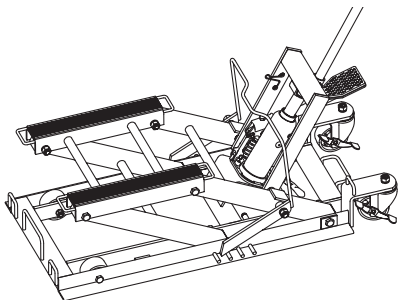
Effectuez la suivante procédure de purge d'air afin de retirer l'air qui puisse avoir été introduit dans le système hydraulique à la suite de l'expédition et la manipulation du produit. Cette étape doit être remplie sans aucun poids sur le cric.

1. Tournez la soupape d'évacuation complètement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position ouverte.

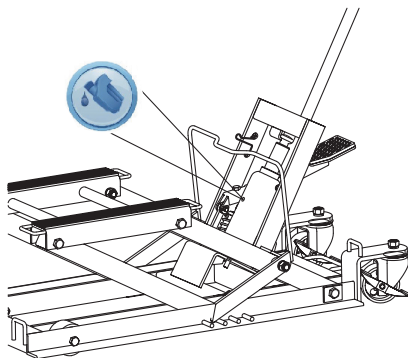


Communiqué valve

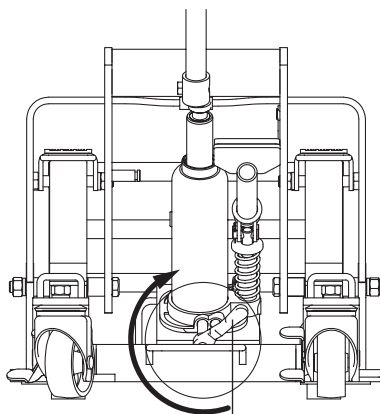
2. Pompez la pédale rapidement 6-8 fois. Laissez la poignée dans la position basse afin de dévoiler le bouchon pour remplissage d'huile.



3. Avec un tournevis à lame plate, poussez légèrement le bouchon pour remplissage d'huile sur le côté afin de purger l'air piégé du système. (Faites preuve de prudence afin de ne pas arracher ni percer le bouchon de remplissage d'huile).



4. Tournez la soupape d'évacuation dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position fermée.



Communiqué valve

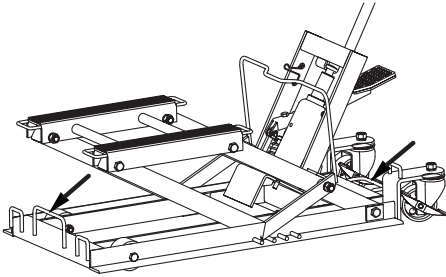
5. Le cric est prêt à l'emploi. Vérifiez que la pompe fonctionne correctement.

AVANT L'USAGE

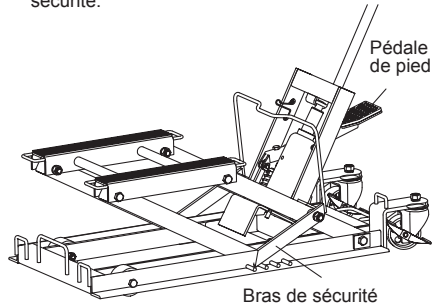
1. Avant d'utiliser ce produit, lisez le Guide d'utilisation complètement et familiarisez-vous en profondeur avec le produit et identifiez les dangers potentiels associés à sa mauvaise utilisation.
2. Assurez-vous que la pompe fonctionne correctement avant sa mise en service.
3. Aucune modification ne pourra être apportée à ce produit.
4. Utilisez seulement des accessoires, des contraintes ou des adaptateurs fournis par le fabricant.
5. **SOYEZ EXTRÊMEMENT PRUDENT LORSQUE VOUS DÉPLACEZ LE CRIC AVEC UNE CHARGE. LE FABRICANT N'EST PAS RESPONSABLE D'AUCUN DÉGAT OU DOMMAGE CORPOREL PROVOQUÉ PENDANT LE TRANSPORT. L'UTILISATEUR DOIT COMPRENDRE CES RESPONSABILITÉS.**

OPERATION

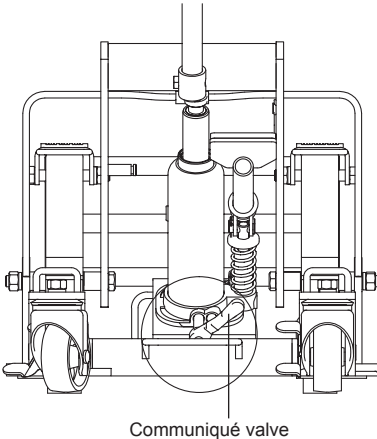
1. Les flèches indiquent les anses du châssis dans les deux extrémités du cric qui sont utilisées pour transporter ou pour déplacer le cric.



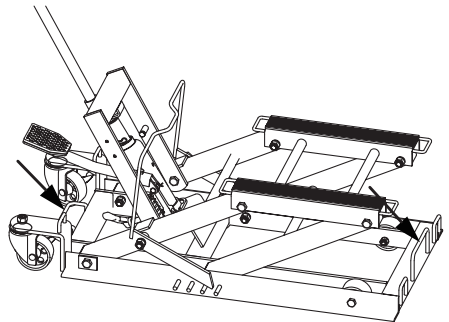
4. Cette photo montre la pédale et le bras de sécurité.



2. Cette photo montre la soupape d'évacuation.

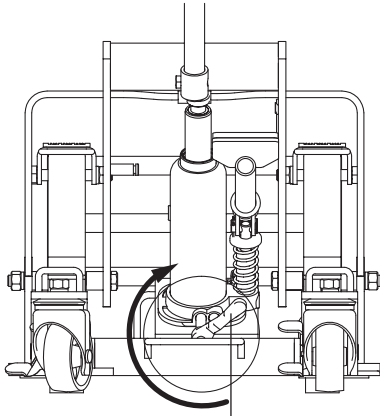


5. Les flèches signalent les « anses » aux extrémités du châssis. Elles sont utilisées afin de maintenir les sangles d'arrimage qui sont serrés avec la charge lorsque le cric est soulevé.



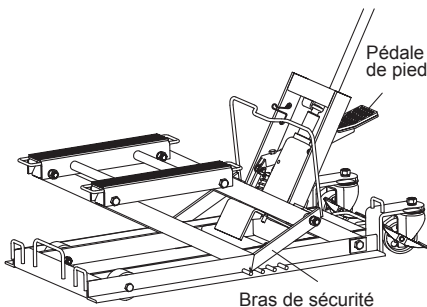
POUR SOULEVER LE CRIC

1. Positionnez le cric près du point de levage désiré.
2. Mettez le frein à main du véhicule.
3. Consultez le manuel du fabricant du véhicule afin de localiser les points de levage approuvés du véhicule. Positionnez le jack de façon que la selle soit centrée et qu'elle fasse contact fermement avec le point de levage de la charge.
4. Fermez la soupape d'évacuation en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit bien fermée.



Communiqué valve

5. Pompez la pédale pour soulever la charge.
 - A. L'image montre le côté gauche du bras de sécurité.
 - B. Quand la charge est complètement soulevée, assurez-vous que le bras de sécurité engage les attaches surélevées du châssis. Ceci évitera l'abaissement accidentel.



Bras de sécurité

6. Avant de soulever le véhicule, revérifiez que les selles soient centrées et qu'elles fassent contact fermement avec le point de levage de la charge.
7. Pompez la pédale afin de lever jusqu'à ce que les selles se mettent en contact avec la charge. Continuez à pomper le cric afin de soulever le véhicule jusqu'à la hauteur désirée. Vérifiez que les deux bras de sécurité engagent le châssis afin de supporter la charge. Après le levage, soutenez bien la charge (Utilisez les points de montage des attaches avec des sangles d'arrimage afin de fixer le véhicule) avant de travailler dans le véhicule. Le véhicule doit être stable avant de commencer tout travail.

▲ REMARQUES: NE JAMAIS CÂBLER, BRIDER OU AUTREMENT DÉSACTIVER LA COMMANDE DE LEVAGE POUR QU'ELLE NE FONCTIONNE QUE GRÂCE À LA MAIN DE L'OPÉRATEUR UTILISEZ LA POIGNÉE FOURNIE AVEC CE PRODUIT OU UNE POIGNÉE DE RECHANGE AUTORISÉE AFIN D'ASSURER UNE OPÉRATION DE RELÂCHEMENT ADÉQUATE.

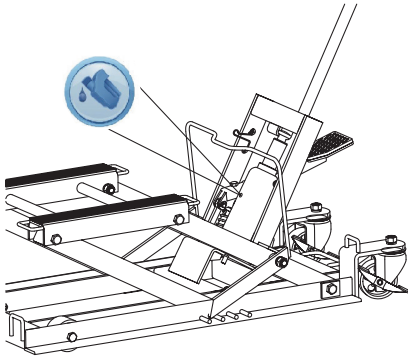
ABAISSÉMENT DU CRIC

1. Détachez les sangles d'arrimage.
2. Soulevez la charge suffisamment haut afin de donner plus d'espace pour soulever les systèmes de blocage.
3. Avant d'abaisser la charge, appuyez sur les extrémités des bras de sécurité afin de les dégager.
4. Tenez la poignée fermement. Tenez fermement sur la soupape pour descente du cric de sorte que vos mains ne glissent pas et assurez-vous que la soupape d'évacuation ne baisse pas rapidement.
5. Ouvrez soigneusement la soupape d'évacuation en tournant lentement la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. (Ne laissez pas qu'il y ait des spectateurs autour du cric ou sous la charge lors de l'abaissement du cric).
6. Après avoir enlevé le cric de sous la charge, mettez la selle complètement en bas afin de réduire l'exposition à la rouille et à la contamination des cylindres du vérin.

▲ AVERTISSEMENT SOYEZ EXTRÊMEMENT PRUDENT LORS DE L'ABAISSÉMENT DU CRIC. LA POIGNÉE DU CRIC PEUT TOURNER RAPIDEMENT. L'OUVERTURE TROP RAPIDE DE LA SOUPAPE D'ÉVACUATION PEUT PROVOQUER L'ABAISSÉMENT RAPIDE DU CRIC. NE PAS TENIR COMPTE DE CES AVERTISSEMENTS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU MÊME LA MORT.

POUR AJOUTER DE L'HUILE JACK:

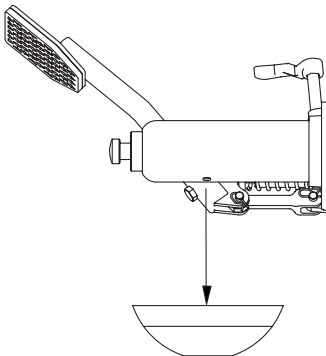
1. Positionnez le cric sur un sol nivelé et abaissez la selle.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.
3. Remplissez le carter jusqu'à ce que le niveau d'huile soit juste au-dessous du bord inférieur de l'orifice de remplissage d'huile.



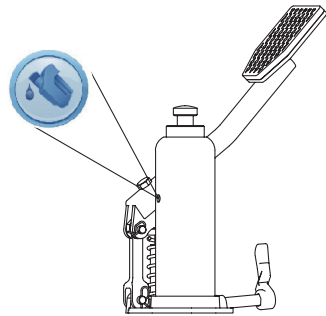
4. Remettez en place le bouchon de remplissage d'huile.
5. Effectuez le procédé de purge d'air.

POUR VIDANGER L'HUILE DU CRIC:

1. Enlevez l'assemblage du vérin hydraulique du châssis.
2. Positionnez le cric sur un sol nivelé et abaissez la selle.
3. Ouvrez la soupape d'évacuation en tournant la poignée en sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.
5. Mettez le cric de côté de manière que l'huile usagée s'écoule de l'orifice de remplissage d'huile.



6. Positionnez le cric sur un sol nivelé et maintenez la selle dans la position la plus basse.
7. Remplissez le carter jusqu'à ce que le niveau d'huile soit juste au-dessous du bord inférieur. VEUILLEZ À CE QU'IL N'Y AIT PAS DE SALETÉS OU D'AUTRES MATÉRIEAUX PENDANT LE VIDANGE.



8. Remettez en place le bouchon de remplissage d'huile.
9. Remettez l'assemblage du vérin hydraulique du châssis.
10. Effectuez le procédé de purge d'air.

▲ AVERTISSEMENTS ADDITIONNELS :

- N'UTILISEZ PAS D'HUILE POUR MOTEUR DANS LE CRIC.
- UTILISEZ SEULEMENT DE L'HUILE À CRIC ANTIMOUSSE.
- UTILISEZ TOUJOURS UNE HUILE POUR CRICS HYDRAULIQUES DE BONNE QUALITÉ.
- N'UTILISEZ PAS DE LIQUIDE POUR FREINS HYDRAULIQUES, D'ALCOOL, DE GLYCÉRINE, DE DÉTERGENT, D'HUILE POUR MOTEUR OU D'HUILE USAGÉE.
- L'UTILISATION D'UN LIQUIDE NON RECOMMANDÉ PEUT ENDOMMAGER VOTRE CRIC.
- ÉVITEZ DE MÉLANGER DES TYPES DIFFÉRENTS DE LIQUIDE ET NE JAMAIS UTILISEZ DE LIQUIDE POUR FREINS, D'HUILE POUR TURBINE, DE LIQUIDE HYDRAULIQUE, D'HUILE POUR MOTEUR OU DE GLYCÉRINE. L'UTILISATION D'UN LIQUIDE INCORRECT PEUT PROVOQUER LA DÉFAILLANCE PRÉMATURE DU CRIC ET LA POTENTIELLE PERTE SUBITE ET IMMÉDIATE DE LA CHARGE.
- TRAITÉZ LE FLUIDE HYDRAULIQUE CONFORMÉMENT AUX RÈGLEMENTS EN VIGUEUR.

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

- Entretenez votre cric. Il est recommandé d'examiner les conditions générales des crics, avant de les utiliser. Gardez votre appareil en bon état, adoptez un plan d'entretien et de réparation, consciencieusement. Appelez des services certifiés et qualifié pour les réparations de votre appareil.
- Suivez soigneusement ces instructions d'entretien pour conserver votre appareil en bonnes conditions de travail. N'entretenez jamais votre appareil pendant un levage.
 - a. Nettoyez périodiquement les parties mobiles de l'appareil.
 - b. Lubrifiez les parties de l'appareil suivant les indications du fabricant. Choisissez le lubrifiant selon les indications données par le fabricant ou une personne qualifiée. Les systèmes de lubrifications devront être contrôlés afin de vérifier leur bon fonctionnement.
 - c. Au cas où un entretien additionnel serait nécessaire, faites-le conforme aux instructions du fabricant ou d'une personne qualifiée.

Inspection

Inspectez toujours le cric avant de l'utiliser afin de détecter d'avance des problèmes, à savoir, des pièces endommagées, usées, cassées ou manquantes. (Par exemple: des pistons) et que tous les composants de l'appareil fonctionnent correctement, avant de sa mise en marche. Suivez les instructions de lubrification et entreposage pour réussir à avoir un rendement optimal du produit. Contrôlez les boulons de levage pour vous assurer qu'ils ne sont pas usés ou endommagés. Vérifiez que les conditions requises pour une bonne opération de l'appareil sont données et que tous les trous sont libres. N'utilisez le cric que s'il est en bon état de fonctionnement.

Obstruction

Si le cric s'immobilise lors d'une opération de charge, utilisez un appareil pareil ou d'une capacité de charge majeure et retirez la charge en question en toute sécurité. Une fois réglé le problème, nettoyez, lubrifiez et testez l'appareil jusqu'à ce que celui-ci fonctionne correctement. Des composants rouillés, des pièces sales ou usées peuvent être les responsables des obstructions des appareils. Nettoyez et lubrifiez l'appareil selon les indications données dans la section Lubrification. Testez l'appareil, levez-le sans charge. Si l'obstruction reste toujours, contactez le Service d'Assistance au Client.

SI VOTRE CRIC SUBI UNE OBSTRUCTION

Au bout d'un certain temps, les pièces du cric peuvent se bloquer. Cela empêchera le bon fonctionnement de l'appareil, en toute sécurité. Les vis, les rondelles rouillées, sales et usées peuvent bloquer l'appareil. Nettoyez et lubrifiez l'ensemble du mécanisme de levage de l'appareil. Testez l'appareil l'opérant sans charge. Si l'inconvénient continue, contactez notre service de réparation et de vente de pièces de rechange. Si le cric s'immobilise lors d'une opération de charge, utilisez un appareil pareil ou d'une capacité de charge majeure et retirez la charge en question en toute sécurité. Répétez les pas du paragraphe du cric bloqué.

Nettoyage

Si les parties mobiles sont bloquées, nettoyez-les en vous servant d'un solvant nettoyeur ou d'un bon produit pour nettoyer l'appareil. Retirez la rouille existant en utilisant un bon lubrifiant.

Ne lubrifiez pas l'appareil avec des lubrifiants pour les automobiles.

Prévention de la rouille:

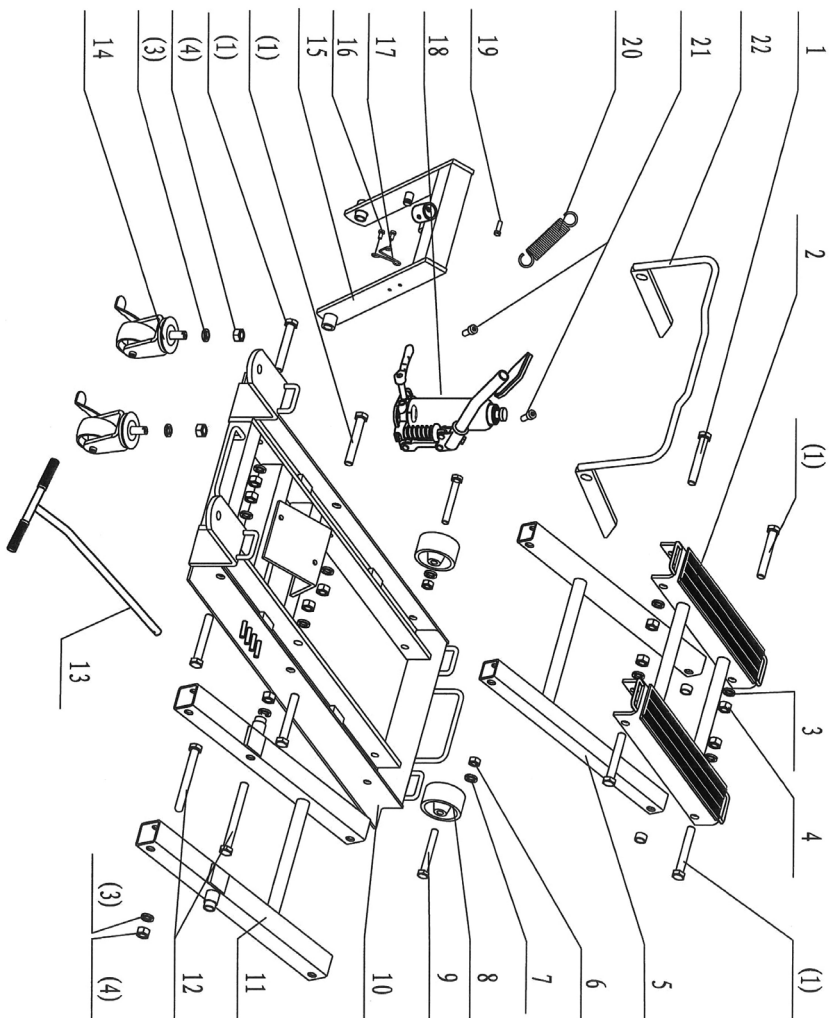
Réviser hebdomadairement l'appareil pour détecter la formation de rouille ou la corrosion du métal. Sans aucune charge, levez le vérin le plus haut possible et regardez dessous et derrière les points de levage. Si vous remarquez des formations visibles de rouille, nettoyez bien la surface affectée.

Entreposage du cric

1. Rangez-le dans un endroit sec. Il est recommandé l'entreposer dans un endroit fermé.
2. Les crics mécaniques doivent être entreposés dans une aire protégée pour éviter des endommagements.
3. Si l'entreposage se fait dans des températures très élevées ou dans des environnements abrasifs ou chimiquement actifs, suivez ces directives:
4. Température – Lorsque les crics mécaniques sont utilisés dans des températures supérieures à 140 °F (60° C) ou en dessous de -20 °F (-29° C), il faudrait consulter le fabricant du cric ou une personne qualifiée
5. Environnements chimiquement actifs - La résistance et l'opération des crics mécaniques peuvent se voir affectées à cause des environnements chimiquement actifs, tels que des substances ou des vapeurs caustiques ou acides. Consultez le fabricant du cric ou une personne qualifiée avant d'opérer des crics mécaniques dans des environnements chimiquement actifs.
6. D'autres environnements – Les mécanismes internes des crics peuvent se voir endommagés à cause de l'humidité, du sable, de petits cailloux, de la boue, de la poussière. Inspectez ces crics fréquemment afin de conserver leurs composants en bon état de fonctionnement, nettoyés et bien lubrifiés.

Remarque: Si vous rangez le cric à l'extérieur, lubrifiez-le avant et après l'utilisation, afin de préserver les bonnes conditions de fonctionnement.

SCHÉMA DE MONTAGE



PARTS LIST

Réf	Partie n°	Description	Quantité
1		Boulon à tête hexagonale M12x80mm	8
2		Assemblage de la plateforme	1
3		Rondelle élastique M12	12
4		Écrou M12	12
5		Bras avant	1
6		Écrou M10	2
7		Rondelle élastique M10	2
8	T66751-1	Roue avant	2
9		Boulon à tête hexagonale M10x70mm	2
10		Base du châssis	1
11		Assemblage du bras arrière	1
12		Boulon à tête hexagonale M12x110mm	2
13		Assemblage de la poignée	1
14		Frein 3" roue universelle	2
15		Assemblage du portique	1
16		Boulon M6x8	2
17		Anneau de retenue	1
18	TH66801.4	Assemblage de l'unité d'alimentation	1
19	GB70-M8x30	Vis d'assemblage à six pans creux M8x30mm	1
20		Ressort de rappel	1
21	GB70-M8x20	Vis d'assemblage à six pans creux M8x20mm	2
22		Assemblage de l'encadrement de sécurité	1

La température de fonctionnement sécuritaire se situe entre 4°C et 41°C (40°F et 105°F)

GARANTIE

Ce équipement est couvert par une garantie limitée d'un (1) an lorsqu'il est utilisé conformément aux recommandations. Seuls ces articles énumérés à l'aide d'un numéro de pièce sont disponibles pour achat. Pour obtenir de l'aide quant au fonctionnement ou à la disponibilité des pièces de rechange, communiquez avec notre Service des pièces et de garantie au www.torin-usa.com/support. Ayez en main une copie de votre reçu, le numéro de modèle du produit, son numéro de série ainsi que des détails particuliers concernant votre question.

Ce ne sont pas tous les composants qui sont disponibles pour remplacement; les illustrations fournies offrent une référence commode quant à leur emplacement et à leur position dans la séquence de montage.

Le fabricant se réserve le droit de modifier la conception du produit ou d'apporter sans préavis des améliorations aux gammes de produits et aux manuels.

INFORMATION RELATIVE À LA GARANTIE

Nous voulons savoir si nos produits vous posent des inquiétudes. Dans ce cas, appelez le numéro sans frais pour obtenir une aide immédiate. Pour toutes questions supplémentaires visant le service à la clientèle sur le Web, visitez la section du Service à la clientèle à l'adresse : <http://www.torin-usa.com>.



**REGISTRE
SU PRODUCTO**

[http://www.torin-usa.com/
customer-support/
register-a-product.html](http://www.torin-usa.com/customer-support/register-a-product.html)

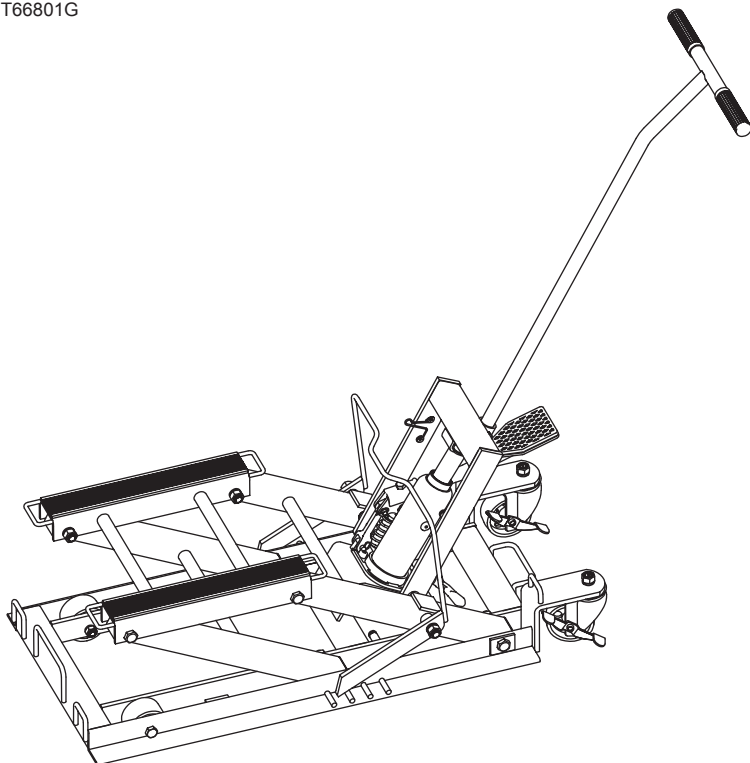
ESCANEE EL CÓDIGO ➔



MANUAL DEL PROPIETARIO

GATO PARA MOTOCICLETA / ATV 1500 LBS.

Elemento: T66801G



⚠ ADVERTENCIA

¿Alguna pregunta o problema? ¿Le faltan piezas? Antes de recurrir a su distribuidor, llame a nuestro departamento de atención al cliente al www.torin-usa.com/support.

Lea atentamente y entienda todas las INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE Y OPERACIÓN antes de utilizar el producto. Si no respeta las normas de seguridad y otras precauciones básicas de seguridad, pueden producirse lesiones personales graves.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	Descripción
Ítem	T66081G
Capacidad máxima	1500 lbs.
Altura de elevación mínima	5-1/2 pulg.
Altura de elevación máxima	16-1/2 pulg.

MARCAS DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

1. Revise, entienda y siga todas las instrucciones antes de utilizar este dispositivo.
2. No supere la capacidad nominal.
3. Utilice el producto solamente sobre superficies duras y niveladas con una inclinación inferior a 3 grados.
4. Es sólo un dispositivo para elevación. Inmediatamente después de levantar la carga, sostenga el vehículo con los medios apropiados.
5. No mueva ni balancee el vehículo mientras esté colocado sobre el equipo.
6. Levante, monte, y sostenga el vehículo solamente en las áreas especificadas por el fabricante del vehículo.
7. Si el equipo viene con un Dispositivo de bloqueo de seguridad secundario, engránelo antes de aplicar una carga.
8. Centre la carga sobre la plataforma o los sillines antes de levantarla.
9. Inmediatamente después de levantar la carga, asegúrese de que la retención mecánica de carga del elevador (Dispositivo de bloqueo de seguridad) esté engranada.
10. Asegúrese de que la carga esté centrada y asegurada antes de montar los accesorios.
11. Antes de moverla, baje la carga hasta el punto mínimo posible y remueva el vehículo.
12. Asegure la carga con un dispositivo de con un dispositivo de restricción apropiado.
13. Trabe las ruedas/ruedecillas después que el vehículo haya sido levantado y estabilizado.
14. Las cargas descentradas pueden provocar que la carga se desplace/gire/o se incline en cualquier dirección. Es importante estabilizar las cargas descentradas con los medios apropiados.
15. Verifique que las ruedas/ruedecillas estén trabadas antes de comenzar a trabajar en el vehículo.
16. No se ubique ni permita que nadie se coloque bajo el vehículo, hasta que el vehículo haya sido sostenido con medios apropiados.
17. Cuando vaya a bajar el equipo y el vehículo, es importante liberar los dispositivos de bloqueo de rotación lentamente y cuidadosamente.
18. Esté atento al entorno cuando el vehículo está siendo descendido. Inmediatamente muévase fuera del camino si el vehículo se viera inestable, o se estuviera inclinando o cayendo. Si así no lo hiciera podría ser golpeado por el vehículo; o por un objeto volador o en caída. (Vea las Advertencias de Seguridad Adicionales).
19. No deberá alterarse este producto de ninguna manera.
20. Sólo podrán utilizarse accesorios y/ o adaptadores provistos por el fabricante.
21. Nunca trabaje sobre, alrededor o bajo una carga que no fuera segura y estable.
22. Mantenga la cabeza, manos y pies del operador y los transeúntes alejados de los brazos elevadores cuando sube o baje la carga.
23. No use este producto para otro fin que no sea la utilidad especificada por el fabricante.
24. La falta de acatamiento de estas señalizaciones puede resultar en lesiones personales y/o daños a la propiedad.

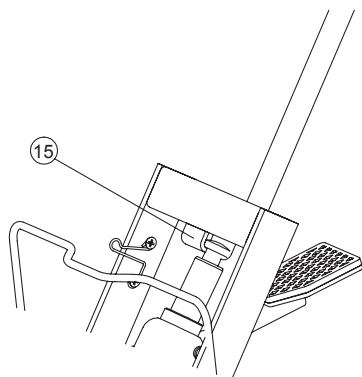
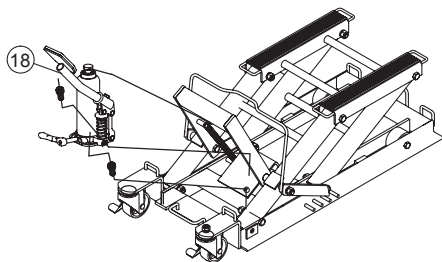
ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD ADICIONALES:

- a) El uso de este producto está limitado a levantar, bajar y almacenar en la posición baja, cargas consistentes de un vehículo de un solo motor cuyos puntos de elevación sean compatibles con la plataforma de elevación. La incompatibilidad se hace evidente cuando el vehículo se tambalea, se muestra inestable, y/ o no se sujeta en forma segura a la plataforma de elevación.
- b) El hecho de sujetar una carga incompatible no la va a tornar segura y puede producir la pérdida accidental de la carga.

PASO 1

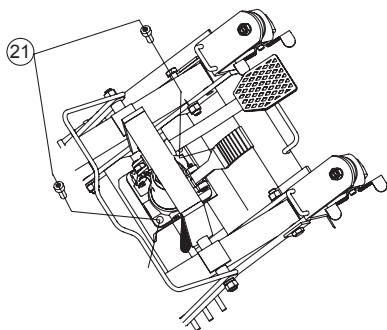
Levante la estructura de soporte del émbolo delantero (15), con el ensamble del pedal orientado hacia la parte posterior del gato. Inserte el ensamble de unidad de energía (18) en el armazón.

Deslice la tapa del émbolo hacia adentro de la abrazadera en la estructura de soporte del émbolo y alinee la base del émbolo con las guías en el ensamble del armazón principal.

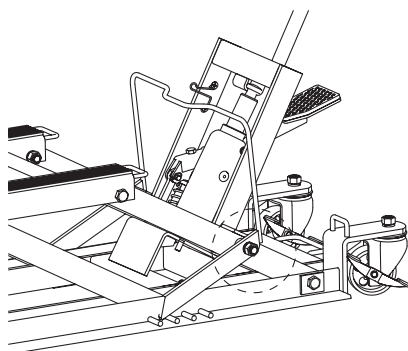
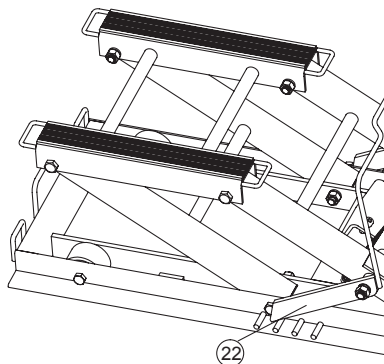
**PASO 2**

Observe que la parte delantera de la base de la unidad de energía tiene una posición con una muesca, lo que permite que la parte delantera del gato esté conectada en forma segura con el armazón. Conecte la fuente de energía usando las piezas de ferretería incluidas.

Utilice una llave Allen para apretar el perno CORTO M8x30 (21) de la unidad de energía.

**PASO 3**

Retire dos pernos traseros del ensamble del brazo elevador trasero, ensamble con el brazo de seguridad (22) y luego apriete los clips.

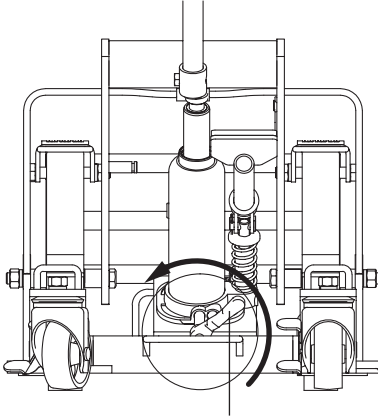


SYSTEM AIR PURGE PROCEDURE

IMPORTANTE: ANTES DEL PRIMER USO

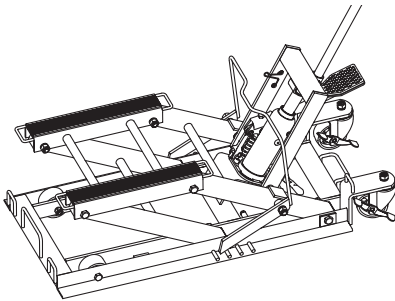
Realice el Procedimiento de Purgado de Aire para remover cualquier aire que se hubiera introducido en el sistema hidráulico como resultado del transporte y la manipulación del producto. Este paso deberá completarse sin ninguna carga en el gato.

1. Gire la válvula de liberación en sentido antihorario con un giro completo hasta la posición abierta.

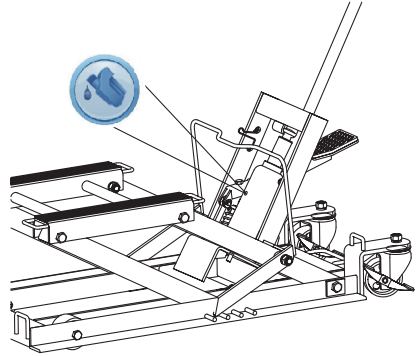


Liberación válvula

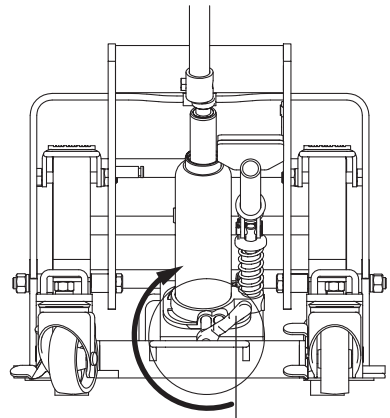
2. Bombee rápidamente el pedal 6-8 veces. Deje la manivela en posición baja para exponer el tapón de aceite.



3. Con un desarmador plano, empuje ligeramente el tapón de llenado de aceite hacia un costado para purgar el aire atrapado en el sistema. (Tenga cuidado de no romper ni perforar el tapón de aceite).



4. Gire la válvula de liberación en sentido horario hasta la posición cerrada.



Liberación válvula

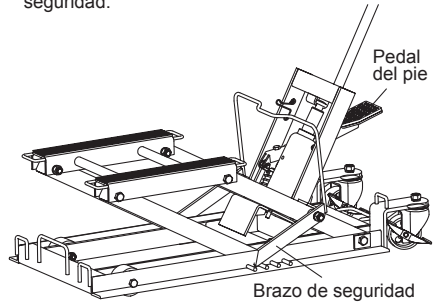
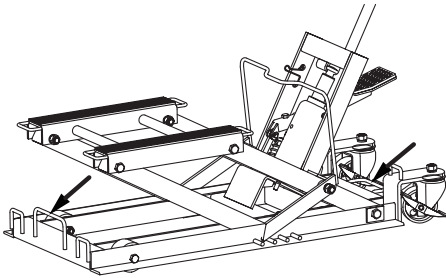
5. El gato está listo para usar. Verifique el correcto funcionamiento de la bomba.

OPERACIÓN

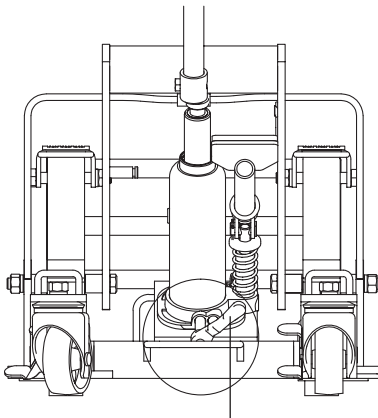
1. Antes de utilizar este producto, lea todo el manual del propietario y familiarícese bien con el producto y los peligros asociados a su uso incorrecto.
2. Verifique que la bomba funcione sin problemas antes ponerla en funcionamiento.
3. No deberá alterarse este producto de ninguna manera.
4. Sólo deberán usarse accesorios, sujetadores, o adaptadores provistos por el fabricante del equipo.
- 4.5. ¡UTILICE PRECAUCIONES EXTREMAS CUANDO MUEVA EL GATO CON LA CARGA! EL FABRICANTE NO SE RESPONSABILIZA POR DAÑOS O LESIONES CORPORALES CAUSADOS DURANTE EL TRANSPORTE. EL USUARIO DEBERÁ COMPRENDER ESTAS RESPONSABILIDADES.

OPERACIÓN

1. Las flechas indican los asideros del armazón en los extremos opuestos de ese gato que se utilizan para transportar el gato o para mover el gato.
4. Esta foto muestra el pedal y el brazo de seguridad.

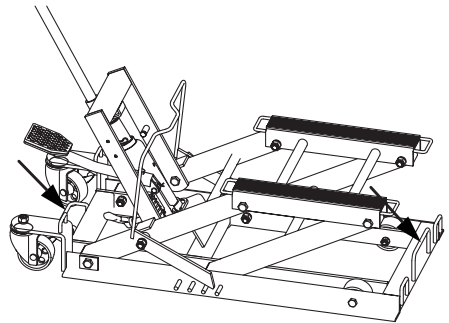


2. Esta foto muestra la válvula de liberación.



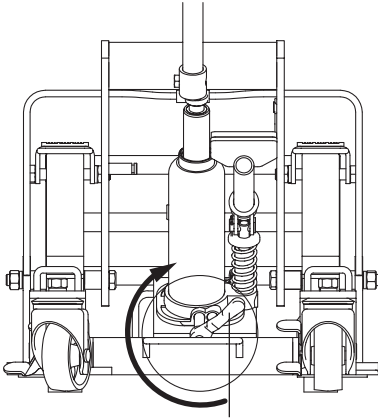
Liberación válvula

5. Las flechas muestran los asideros en los extremos del armazón. Éstos se utilizan para sostener las correas de amarre que se enrollan a través de la carga cuando el gato se levanta.



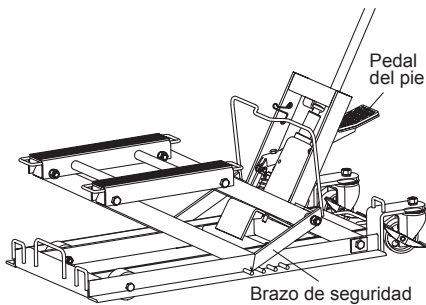
LEVANTANDO EL GATO

1. Ubique el gato cerca del punto de elevación deseado.
2. Coloque el freno de parking en el vehículo.
3. Consulte el manual del propietario del fabricante del vehículo para ubicar puntos de elevación del vehículo aprobados. Coloque el gato de manera que el sillín esté centrado y haga contacto con el punto de elevación de carga de manera firme.
4. Cierre la válvula de liberación girándola en sentido horario hasta que esté firmemente cerrada.



Liberación válvula

5. Bombee el pedal para subir la carga.
 - A. En la imagen se muestra el lado izquierdo del brazo de seguridad.
 - B. Cuando la carga esté completamente elevada, compruebe que el brazo de seguridad se enganche en las lengüetas levantadas del armazón. Esto evitará el descenso accidental.



6. Antes de levantar el vehículo, revise nuevamente y verifique que el sillín esté centrado y completamente en contacto con el punto de elevación.

7. Bombee el pedal para levantar hasta que el sillín entre en contacto con la carga. Siga bombeando el gato para levantar el vehículo hasta la altura deseada. Verifique que ambos brazos de seguridad estén enganchados del armazón para sostener la carga. Después de levantar el vehículo sostenga la carga apropiadamente con un soporte adicional (Use los puntos de montaje de amarre con correas de amarre para asegurar el vehículo) antes de trabajar en el vehículo. El vehículo debe estar estable antes de comenzar cualquier trabajo.

▲ PRECAUCIÓN: NUNCA CABLEE, TRABE NI DESHABILITE DE ALGUNA MANERA LA VÁLVULA DE CONTROL DE ELEVACIÓN DE CUALQUIER MANERA QUE NO SEA USANDO LA MANO DEL OPERADOR. USE LA PALANCA QUE SE LE PROPORCIONA CON ESTE PRODUCTO O UNA PALANCA DE REEMPLAZO AUTORIZADA PARA ASEGURAR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LA VÁLVULA. NO USE EXTENSIONES EN NINGUNA MANGUERA DE AIRE NI EN LA PALANCA DE OPERACIÓN.

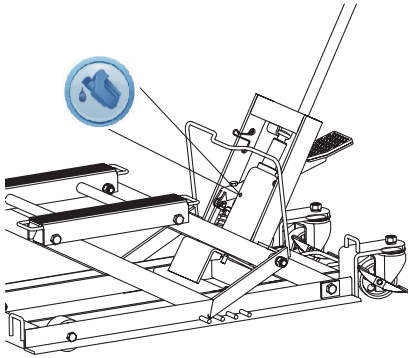
BAJANDO EL GATO

1. Desenganche las correas de amarre
2. Levante la carga lo suficiente para dejar un espacio libre para levantar las trabas de seguridad.
3. Antes de bajar la carga, empuje sobre los extremos exteriores de los brazos de seguridad hacia abajo para desengancharlos.
4. Agarre firmemente la manivela de descenso. Sostenga la válvula de descenso del gato en forma segura de manera que sus manos no resbalen y asegurarse que la válvula de liberación no descienda rápidamente.
5. Abra cuidadosamente la Válvula de liberación girando lentamente la palanca en sentido anti horario. (No permita la presencia de transeúntes alrededor del gato o debajo de la carga cuando baje el gato).
6. Después de remover el gato de abajo de la carga, baje el sillín hasta la posición mínima para reducir la exposición de los émbolos del cilindro al óxido y la contaminación.

▲ ADVERTENCIA USE EXTREMA PRECAUCIÓN AL BAJAR EL GATO. LA PALANCA DEL GATO PODRÍA GIRAR RÁPIDAMENTE. LA APERTURA MUY RÁPIDA DE LA VÁLVULA DE ESCAPE PUEDE HACER QUE EL GATO BAJE RÁPIDAMENTE. LA FALTA DE ACATAMIENTO DE ESTAS ADVERTENCIAS PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

PARA AGREGAR EL ACEITE DE GATO:

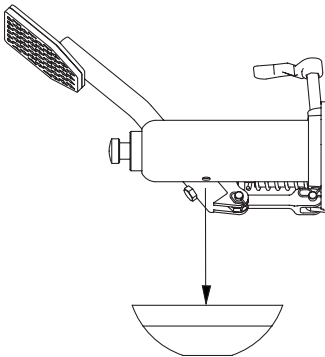
1. Ubique el gato sobre una superficie nivelada y baje el sillín.
2. Retire el tapón de aceite.
3. Llene el receptáculo de aceite hasta que el nivel de aceite esté justo por debajo del reborde inferior del agujero de llenado de aceite.



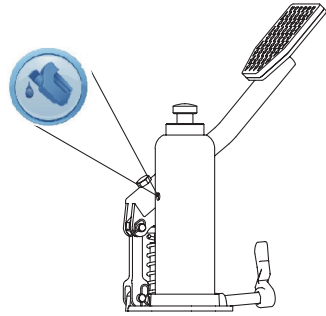
4. Vuelva a colocar el tapón de aceite.
5. Realice el Procedimiento de purgado de aire.

PARA REEMPLAZAR EL ACEITE DEL GATO:

1. Remueva el ensamblaje del cilindro hidráulico del armazón.
2. Ubique el gato sobre una superficie nivelada y baje el sillín.
3. Abra la válvula de liberación girando la manivela en sentido anti horario.
4. Retire el tapón de aceite.
5. Voltee el gato de lado para que el aceite viejo escurra por el orificio de llenado de aceite.



6. Ubique el gato sobre una superficie nivelada y mantenga el sillín en la posición más baja.
7. Llene el receptáculo de aceite hasta que el nivel de aceite esté justo por debajo del reborde inferior del agujero de llenado de aceite.
MANTENGA EL ÁREA LIBRE DE SUCIEDAD Y OTROS MATERIALES AL VERTER EL ACEITE.



8. Vuelva a colocar el tapón de aceite.
9. Vuelva a colocar el ensamblaje del cilindro hidráulico sobre el armazón.
10. Realice el Procedimiento de Purgado de Aire.

⚠ ADVERTENCIAS ADICIONALES:

- NO USE ACEITE DE MOTOR EN ESTE PRODUCTO.
- UTILICE ÚNICAMENTE ACEITE PARA GATOS ANTIESPUMANTE.
- SIEMPRE USE UN ACEITE HIDRÁULICO DE BUENA CALIDAD.
- NO UTILICE LÍQUIDO DE FRENOS HIDRÁULICOS, ALCOHOL, GLICERINA, DETERGENTE, ACEITE DE MOTOR NI ACEITE SUCIO.
- EL USO DE LÍQUIDOS NO RECOMENDADOS PUEDE GENERAR DAÑOS AL PRODUCTO.
- EVITE MEZCLAR DIFERENTES LÍQUIDOS DE DIFERENTES TIPOS Y NUNCA USE LÍQUIDOS DE FRENO, ACEITE DE TURBINAS, LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN, ACEITE DE MOTOR O GLICERINA. EL USO DE UN LÍQUIDO INCORRECTO PUEDE CAUSAR UNA FALLA PREMATURA DEL PRODUCTO Y EL POTENCIAL DE LA PÉRDIDA SÚBITA E INMEDIATA DE LA CARGA.
- DESECHE EL LÍQUIDO HIDRÁULICO DE ACUERDO CON LAS REGULACIONES LOCALES.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

- **Manteniendo su gato.** Se recomienda examinar la condición general de cualquier gato antes de usarlo. Mantenga su gato bien reparado adoptando un programa de reparación y mantenimiento a conciencia. Haga que todas las reparaciones necesarias sean hechas por personal de servicio calificado.
- **Siga cuidadosamente las instrucciones de mantenimiento para mantener su equipo en buenas condiciones de trabajo.** Nunca haga un mantenimiento del equipo mientras está sosteniendo una carga.
 - a. Todas las partes móviles del gato deben limpiarse periódicamente.
 - b. Lubrique las partes siguiendo las especificaciones del fabricante. El tipo de lubricante se elegirá siguiendo las especificaciones del fabricante o de una persona calificada. Los sistemas de lubricación deberán ser revisados para constatar que su funcionamiento sea apropiado.
 - c. Si fuera necesario un mantenimiento adicional, deberá llevarse a cabo en cumplimiento de las instrucciones del fabricante o de una persona calificada.

Inspección

Usted deberá inspeccionar el producto para detectar daños, partes gastadas, rotas o faltantes (Por ejemplo: clavijas) y que todos los componentes funcionen antes de cada uso. Siga las instrucciones de lubricación y almacenaje para un óptimo desempeño del producto. Revise los pernos de elevación para asegurarse de que no están desgastados o dañados. Compruebe que todo esté en buenas condiciones de operación y que no haya nada bloqueando los orificios. No utilice el gato a menos que esté en buenas condiciones de operación.

Pegado

Si el gato se pega y atora mientras sostiene una carga, use un equipo de igual o mayor capacidad de carga para bajar la carga en forma segura hasta el suelo. Después de desatorarlo: límpielo, lubríquelo y pruebe que el equipo esté funcionando apropiadamente. Componentes oxidados, partes sucias o gastadas pueden ser causa de atoramiento. Limpie y lubrique el equipo como se indica en la sección de Lubricación. Pruebe el equipo levantándolo sin una carga. Si el atoramiento continúa contacte al Servicio de Asistencia al Cliente.

SI SU GATO SE PEGA O ATORA

Con el paso del tiempo, las roscas del gato pueden comenzar a atorarse. Esto evitará que el gato funcione correctamente y en forma segura. Las roscas oxidadas, sucias, o desgastadas pueden causar atoramiento. Limpie y lubrique el mecanismo de elevación. Pruebe el gato, levantándolo sin una carga. Si continúa el pegado, diríjase al sector de venta de partes y servicio. Si su gato se atora mientras está sosteniendo una carga, utilice un gato con capacidad de carga igual o mayor para bajar la carga con seguridad al suelo. Repita los pasos del párrafo con instrucciones para el gato atorado.

Limpieza

Si las partes móviles del gato estuvieran obstruidas, use un solvente limpiador u otro buen desengrasante para limpiar el equipo. Remueva cualquier óxido existente con un lubricante penetrante.

No use aceite ni grasa de motor para lubricar el gato

Prevención de oxidación:

Revise diariamente para detectar cualquier signo de oxidación o corrosión.

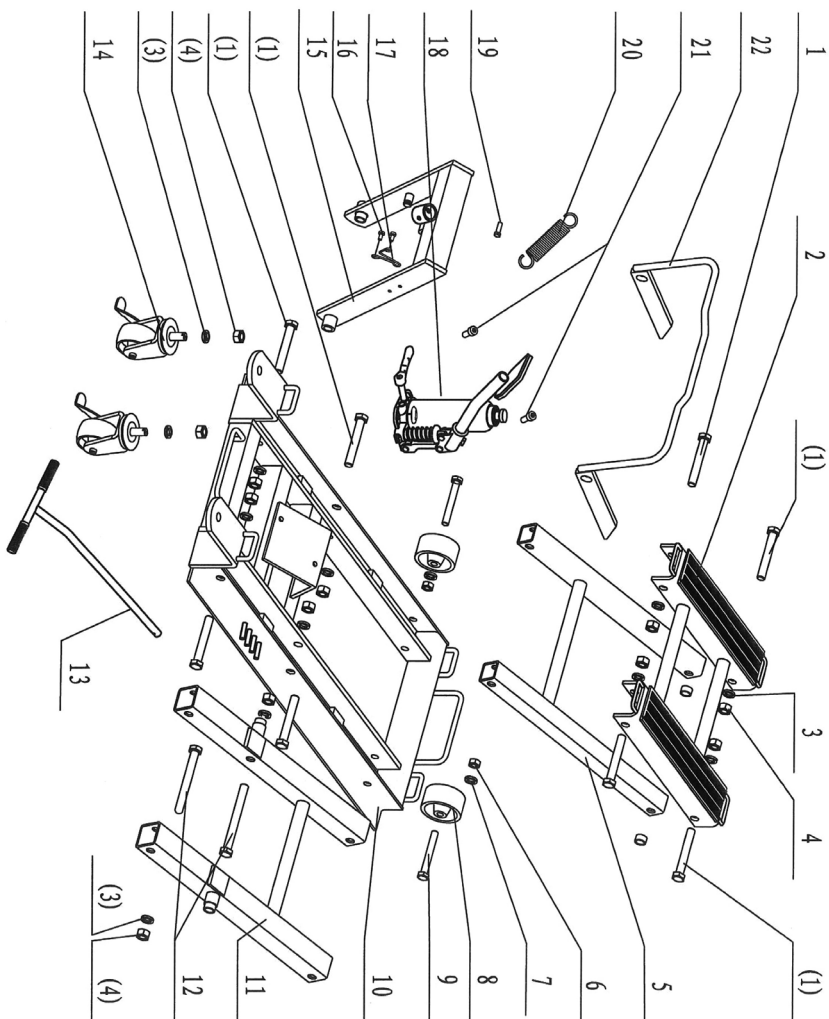
Sin una carga, levante el gato tan alto como llegue y mire debajo y detrás de los puntos de elevación. Si detecta signos visibles de oxidación, limpie cuanto sea necesario.

Almacenando el gato

1. Guárdelo en un sitio seco, recomendamos un ambiente interior.
2. Los gatos mecánicos deben ser almacenados en un área en la cual no puedan sufrir daños.
3. Si el almacenaje incluye temperaturas extremas o entornos abrasivos o químicamente activos, deberán seguirse los lineamientos proporcionados aquí.
4. Temperatura – Cuando los gatos mecánicos deban utilizarse a temperaturas superiores a 140 °F (60° C) o por debajo de -20 °F (-29° C), se deberá consultar al fabricante del gato o a una persona calificada.
5. Entornos Químicamente Activos –La resistencia y la operación de los gatos mecánicos pueden ser afectadas por ambientes químicamente activos, tales como sustancias o vapores cáusticos o ácidos. Se deberá consultar al fabricante del gato o a una persona calificada antes de utilizar gatos mecánicos en ambientes químicamente activos.
6. Otros entornos – Los mecanismos internos de los gatos pueden verse afectados por alta humedad, grava o arena, lodo, arenilla, o cualquier aire cargado de polvo. Los gatos sujetos a estos ambientes deberán mantener sus componentes internos limpios, inspeccionados y lubricados con frecuencia.

Nota: Si almacena el gato en un ambiente exterior, asegúrese de lubricar todas las partes antes y después del uso para asegurarse de que el gato permanezca en buenas condiciones de funcionamiento.

DIAGRAMA DE ENSAMBLE



LISTA DE PIEZAS

No.	Parte No.	Descripción	Cantidad
1		Perno de cabeza hexagonal M12x80mm	8
2		Ensamblaje de la plataforma	1
3		Arandela de resorte M12	12
4		Tuerca M12	12
5		Brazo frontal	4
6		Tuerca M10	2
7		Arandela de resorte M10	2
8	T66751-1	Rueda frontal	2
9		Perno de cabeza hexagonal M10x70mm	2
10		Armazón de la base	1
11		Ensamblaje del brazo trasero	1
12		Perno de cabeza hexagonal M12x110mm	2
13		Ensamblaje de la palanca	2
14		Ruedecillas universales con freno de 3"	1
15		Ensamblaje del portal de seguridad	2
16		Tornillo M6x8	1
17		Anillo de retención	1
18	TH66801.4	Ensamblaje de la unidad de energía	1
19	GB70-M8x30	Tornillo Allen cabeza cilíndrica M8x30mm	1
20		Resorte de retroceso	2
21	GB70-M8x20	Tornillo Allen cabeza cilíndrica M8x20mm	1
22		Ensamblaje del armazón de seguridad	

La temperatura de funcionamiento segura está entre 40 °F y 105 °F (4 °C y 41 °C).

AVISO DE GARANTÍA

Este equipo está cubierto por una garantía limitada de 1 año cuando se utiliza según lo recomendado. Únicamente los artículos que figuran con un número de pieza están disponibles para compra. Para obtener ayuda con la operación o la disponibilidad de las piezas de repuesto, comuníquese con nuestro departamento de piezas y garantía al www.torin-usa.com/support. Tenga a mano una copia de su recibo, el número de modelo del producto, el número de serie y detalles específicos relacionados con su pregunta.

No se dispone de repuestos para todos los componentes del equipo; las ilustraciones provistas son una referencia conveniente de la ubicación y la posición en la secuencia de ensamblaje.

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de diseño o mejoras en las líneas de productos y manuales sin previo aviso.

INFORMACIÓN DE GARANTÍA

Deseamos saber si tiene alguna inquietud sobre nuestros productos. De ser así, llame a la línea gratuita para obtener ayuda de inmediato. Si tiene consultas adicionales sobre la ayuda de asistencia al cliente en línea, visite la sección de servicio al cliente en <http://www.torin-usa.com>.



Torin Inc.
4355 E. Brickell Street Ontario, CA USA
www.torin-usa.com
Made in China - Fabriqué en Chine - Hecho en China

