



TRAILER STABILIZING SCISSOR JACK WITH HANDLE - 7500-LB. CAPACITY

Owner's Manual



WARNING:

Read carefully and understand all **ASSEMBLY AND OPERATION INSTRUCTIONS** before operating. Failure to follow the safety rules and other basic safety precautions may result in serious personal injury.

Item# 9005059

INTENDED USE

- Stabilizer jack are designed for leveling and stabilizing recreational vehicles, campers and trailers.
- Anything that extends beyond the lines is at risk of damage or destruction from off-road driving, entering or exiting driveways, or uneven terrain.
- DO NOT use this jack to lift tires off ground or lift excessive weight, it may cause damage of vehicle frame and door jam.
- DO NOT raise the corner or extreme ends of trailer to excessive height, it may cause the damage of trailer.
- DO NOT use this stabilizer jack to change tires. DO NOT use cheater bar or impact wrench.
- DO NOT exceed rated capacity.
- DO NOT apply a load to this jack below 13-3/4" in height.
- Keep out from under trailer/RV, keep hands away from scissor mechanism, keep children away.
- Always use on hard and flat surface, always block the wheels.
- Failure to follow instructions may result personal injury and/or property damages.
- Some RV sub-frame are not capable to handling extra forces beyond it intended design strength to support cabin weight. Contact your RV manufacturer about the sub frame strength information before installing these stabilizer jacks.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Property	Specification
Item#	9005059
Ext Height	24"
Lift Capacity (lbs.)	7,500

Tools and Components Required

- C-clamps
- 50' string
- Electric drill
- 1/8" drill bit
- 11/32" drill bit Arc welder(Used only if welding jacks to frame)
- 9/16" socket
- Appropriate hardware (Required if not welding)
- Ratchet w/extension
- Lithium grease
- Appropriate safety protection (gloves, eye protection, etc.)

GENERAL SAFETY RULES



WARNING: Read and understand all instructions. Failure to follow all instructions listed below may result in serious injury.



CAUTION: Do not allow persons to operate or assemble this electric jack until they have read this manual and have developed a thorough understanding of how the jack works.



WARNING: The warnings, cautions, and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions or situations that could occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors which cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

IMPORTANT SAFETY CONSIDERATIONS

JACK USE AND CARE

- **Do not modify the jack in any way.** Unauthorized modification may impair the function and/or safety and could affect the life of the equipment. There are specific applications for which the jack was designed.

- **Always check for damaged or worn out parts before using the jack.** Broken parts will affect the jack operation. Replace or repair damaged or worn parts immediately.
- **Do not force the jack.** Do not attempt to lift more than the maximum lifting capacity of 5000-lb.

Where to Find the Correct Location for Installation

For recreational trailer or 5th wheel:

Step 1a:

Park on level ground. Chock the tires and check the ground clearance.

Step 2a:

From the front corner of the trailer frame, draw a string to the bottom of the front tire. Repeat the procedure from the rear trailer frame to the bottom of the rear tire as seen in the illustration.

Note:

Anything that extends beyond the lines is at risk of damage or destruction from off-road driving, entering or exiting driveways, or uneven terrain.

For RV/Motorhome:

Step 1b:

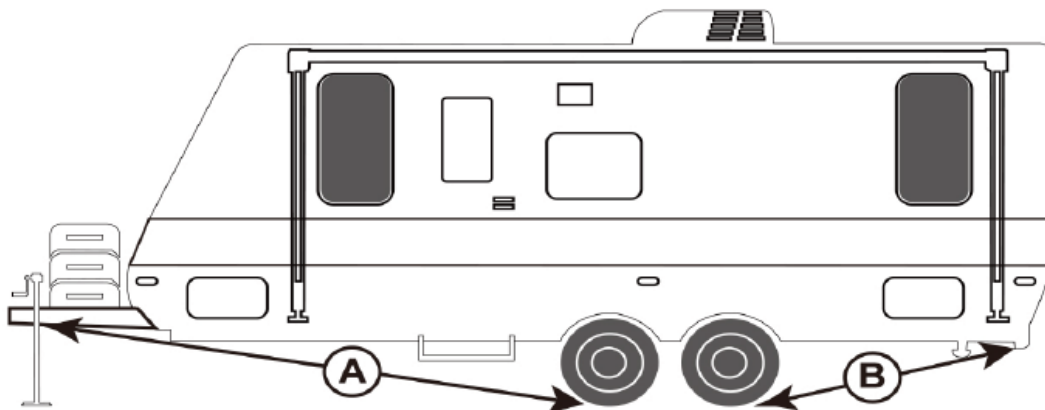
Park the RV on level ground and apply the emergency brake. Check for suitable ground clearance and chock all of the vehicle's tires.

Step 2b:

From the front bumper to the bottom of the front tire, draw a string. Repeat the process drawing a string from the overhang, or rear bumper to the bottom of the rear tire.

Note:

Any objects that extend past the lines is at risk for damage, destruction, or falling off due to uneven ground conditions, entering or leaving driveways, or excursions off-road.



When Finding Your Vehicle's Mounting Placement, check:

1. Ground clearance suitability
2. Jack handle receivers are accessibly placed
3. There is sufficient clearance for other under-frame components

Installation

Step 3:

For any compatible vehicle, either in the front or the rear of the vehicle, place the jack closest to the frame. Make sure to stay within the previously placed string's perimeter. Hold the completely collapsed jack in place with C-clamps or Vice Grips. The handle receivers are to be placed outward, but must not extend past the trailer.

- Check the placement by opening and closing the jack handle. This ensures there is ample space for movement, without obstruction from the vehicle's chassis or under frame components, such as exhaust pipe, etc.
- If necessary, move the scissor jack to find an unimpeded placement.

Step 4:

Once an acceptable position for all of the jacks is found, open the jacks until they touch the ground. It is important to use enough pressure to ensure the jacks do not move during the final installation processes.

Caution: During either bolt or welding installation, make sure drilling or welding will not damage any components under the chassis: fuel or brake lines, water, gas, electrical, or generator fuelines, water heater, holding tank plumbing.

Step 5: For Bolting Installation

Once the scissor jack placement is located, use the mounting plate as a template, and on the vehicle frame, mark the location of the holes. Remove the jack.

- Use a hammer and center punch to mark the placement of the center of each hole.
- Use 1/8" bit to create pilot holes and an 11/32" drill bit to finish drilling the holes.
- Replace the jack, use a 9/16" socket and ratchet, attach the scissor jacks to the frame using 4 self tapping 3/8"x1" screws (Figure 1).
- Use lithium grease to lubricate the scissor jack leveler screw. This step should be repeated yearly.

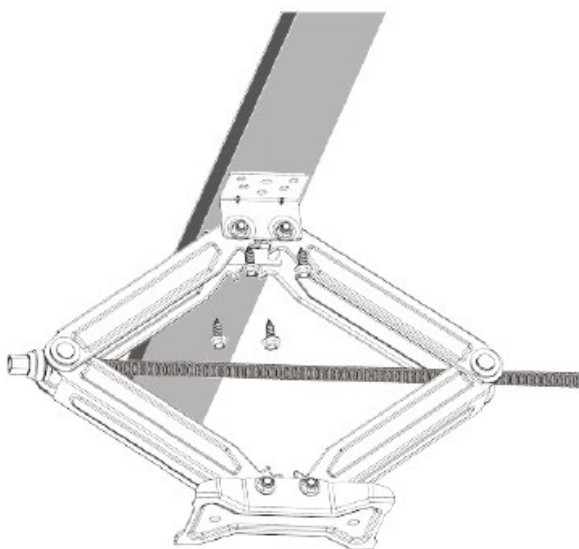


Figure 1

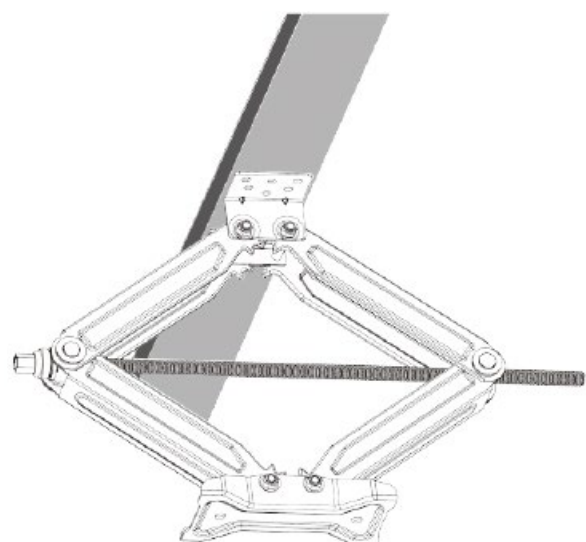


Figure 2

Step 6: For Welding Installation

- Use welding manufacturer's safety recommendations during installation.
- Once jack placement is determined, weld the mounting plates to the vehicle's frame. Use four 1" welds for this step (Figure 2).
- Use lithium grease to lubricate the scissor jack leveler screw. This step should be repeated yearly.

OPERATION

Step 1:

Park on level ground. Engage emergency brake and tire chocks.

Step 2:

Using either landing gear or tongue jack, level the front and back of the vehicle.

Step 3:

Beginning on the lowest side of the vehicle, crank the scissor jack down first. The jacks on the other sides are used to further stabilize the vehicle.



Distributed by
Forcome (shanghai) Co., Ltd
South Sizhuan Road, Shanghai 201612
Made in China



CRIC À CISEAUX STABILISÉ DE REMORQUE AVEC POIGNÉE - CAPACITÉ DE 7500-LB.

Mode d'Emploi



ADVERTISSEMENT:

Lire attentivement et comprendre tous **INSTRUCTIONS D'OPÉRATION ET D'ASSEMBLAGE** avant d'opérer. Le non-respect des règles de sécurité et d'autres précautions de sécurité de base peut entraîner de graves blessures corporelles.

Modèle# 9005059

UTILISATION PREVUE

- Le cric stabilisé est conçu pour soulever et stabiliser les véhicules récréatifs, les camping-cars et les remorques.
- Tout ce qui dépasse la ligne peut être endommagé ou détruit par la conduite hors route, les voies d'accès ou les terrains inégaux.
- NE PAS utiliser ce cric pour soulever les pneus en l'air ou un poids excessif, cela peut endommager le châssis et bloquer les portes.
- NE PAS soulever les coins ou les extrémités de la remorque à une hauteur trop élevée, cela peut causer des dommages à la remorque.
- NE PAS utiliser ce cric stabilisé pour remplacer les pneus. NE PAS utiliser de levier ou de clé à choc.
- NE PAS dépasser la capacité nominale
- NE PAS appliquer de charge sur les vérins dont la hauteur est inférieure à 13-3/4".
- Éloignez-vous de la remorque/camping-car, garder la distance entre vos mains et des ciseaux mécaniques et ne pas laisser les enfants s'approcher.
- Toujours utiliser sur une surface dure et plate, toujours bloquer les roues.
- Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles et / ou des dommages matériels.
- Certains sous-châssis de RV ne sont pas capables de supporter des forces supplémentaires supérieures à leur résistance nominale prévue pour supporter le poids de la cabine. Avant d'installer ce cric stabilisé, contactez le fabricant de RV pour obtenir des renseignements sur la résistance du sous-châssis.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Propriété	Spécification
Modèle#	9005059
Hauteur Extérieure	28-5/16"
Capacité de Levage (livres.)	7,500

Outils et Composants Nécessaires

- Pince en forme C
- 50'tube
- Perceuse électrique
- 1/8" Foret
- 11/32" Foret de Soudage à l'Arc (Uniquement pour le soudage des vérins au cadre)
- 9/16" Prise
- Matériel approprié (nécessaire si non soudé)
- Extension du cliquet
- Graisse au lithium
- Protection de sécurité appropriée (gants, lunettes, etc.)

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



ADVERTISSEMENT: Lisez et comprenez toutes les instructions. Le non-respect de toutes les instructions ci-dessous peut entraîner des blessures graves.



PRÉCAUTION: Ne laissez personne utiliser ou assembler ce cric électrique à moins qu'il a lu ce manuel et a une compréhension approfondie du fonctionnement du cric.



ADVERTISSEMENT: Les avertissements, les précautions et les instructions discutés dans le présent manuel d'instructions ne couvrent pas toutes les situations ou les conditions possibles. L'utilisateur doit comprendre que le bon sens et la prudence sont des facteurs qui ne peuvent être inclus dans ce produit, mais qui doivent être fournis par l'utilisateur.

GARDER CES INSTRUCTIONS

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

UTILISATION DE CRIC ET L'ENTRETIEN

- **Ne pas modifier en aucune façon le cric.** Les modifications non autorisées peuvent nuire au fonctionnement et/ou à la sécurité et peuvent affecter la longévité de l'équipement. Le cric est conçu pour les applications spécifiques

- **Avant d'utiliser le cric, vérifiez toujours si les pièces sont endommagées ou usées.** Les pièces endommagées peuvent affecter le fonctionnement du cric. Remplacer ou réparer immédiatement les pièces endommagées ou usées.
- **Ne forcez pas du cric.** Ne pas essayer de soulever à supérieurs de la capacité de levage maximale de 5000-lb.

Où trouver une Location Correcte pour l'Installation

Pour une remorque récréative ou une remorque de 5 roues:

Étape 1a:

Stationner sur le terrain plat. Boucher les pneus et vérifier l'intervalle au sol.

Étape 2a:

Tirez un fil sous le pneu avant au coin avant du châssis de la remorque. Répétez cette procédure du châssis de la remorque au dessous des pneus arrière, comme indiqué.

Remarque:

Tout ce qui dépasse la ligne peut être endommagé ou détruit par la conduite hors route, les voies d'accès ou les terrains inégaux.

Pour le Camping-car

Étape 1b:

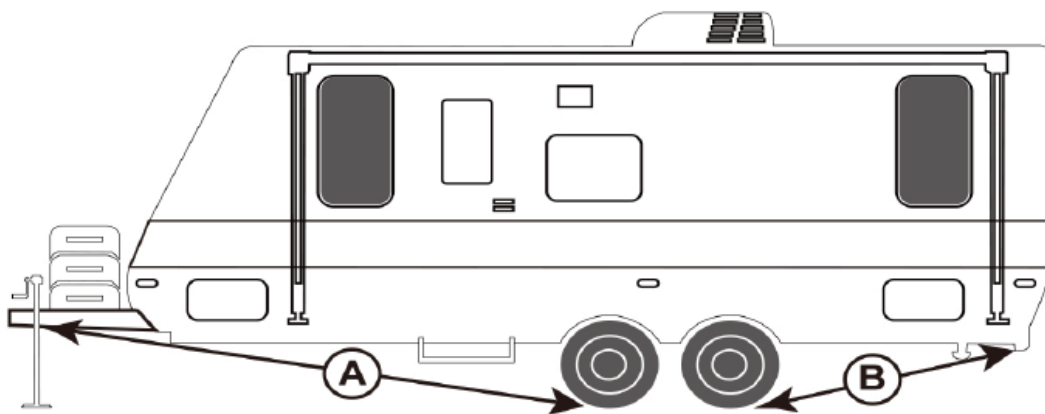
Stationner le RV sur une surface plate et serrez le frein d'urgence. Vérifiez que si l'intervalle au sol est appropriée et boucher tous les pneus du véhicule.

Étape 2b:

Tirer un fil du pare-chocs avant au bas du pneu avant. Répétez la procédure en dessinant un fil de l'extension ou du pare-chocs arrière au bas du pneu arrière.

Remarque:

Tout ce qui dépasse la ligne peut être endommagé ou détruit par la conduite hors route, les voies d'accès ou les terrains inégaux.



Lorsque vous trouvez la position d'installation de votre véhicule, vé

rifiez:

1. Convenance de l'intervalle au sol
2. Le récepteur de poignée de cric est bien placé
3. L'intervalle suffisant des autres parties du châssis

Installation

Étape 3:

Pour tout véhicule compatible, que ce soit à l'avant ou à l'arrière du véhicule, placer le cric le plus près du châssis. Assurez-vous de rester dans le périmètre du fil placé. Clampez le cric complètement plié avec un clip en forme de C ou un étau d'établi. Le récepteur de la poignée doit être placé vers l'extérieur, mais pas étend de la remorque.

- Vérifier la position en ouvrant et en fermant la poignée du cric. Cela permet de s'assurer qu'il y a suffisamment d'espace pour se déplacer sans obstruction par le châssis du véhicule ou par des éléments sous le châssis, tels que les tubes d'échappement.
- Si nécessaire, déplacer le cric à ciseaux pour trouver une position acceptable.

Étape 4:

Une fois que la position acceptable pour le cric a été trouvée, ouvrez les crics jusqu'à ce qu'ils touchent le sol. Il est important d'adopter une pression suffisante pour s'assurer que le cric ne se déplace pas pendant le processus de l'installation final.

Précaution: lors de l'installation de boulons ou de soudures, assurez-vous que le perçage ou le soudage n'endommage aucun composant sous le châssis: tube de carburant ou de frein, eau, gaz, fils électriques ou conduites de carburant de générateur, chauffe-eau, conduites de réservoir.

Étape 5: Pour l'installation de boulon

Une fois la position de cric à ciseaux est déterminée, utiliser la plaque de montage comme modèle et marquer la position des trous sur le châssis. Enlevez le cric.

- Marquer la position centrale de chaque trou à l'aide d'un marteau et d'un poinçon central.
- Créer des perçages de guidage à l'aide d'un foret de 1/8" et utiliser le foret de 11/32" pour compléter.
- Remplacer les crics, utiliser des douilles et des cliquets de 9/16" et connecter les crics à ciseaux au châssis avec 4 vis autofileteuse de 3/8"x1" (Figure 1).
- Lubrifier les vis de nivellement des crics à ciseaux avec de la graisse de lithium. Cette étape devrait être faite chaque année.

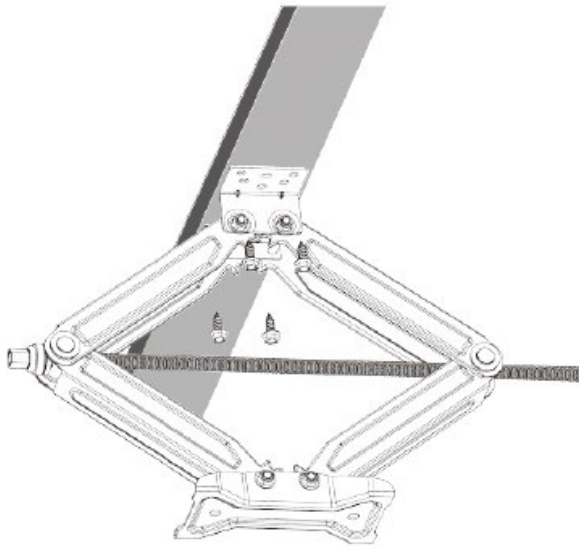


Figure 1

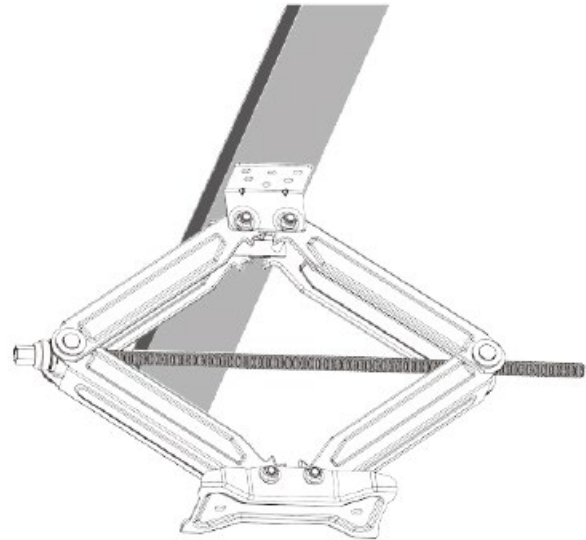


Figure 2

Étape 6: Installation du soudage

- Utiliser les recommandations de sécurité du fabricant de soudage pendant l'installation.
- Une fois que la position acceptable pour le cric a été déterminée, souder la plaque de montage au châssis. Cette procédure utilise quatre soudures de 1" (Figure 2).
- Lubrifier les vis de nivellement du cric à ciseaux avec de la graisse de lithium. Cette étape devrait être faite chaque année.

OPÉRATION

Étape 1:

Stationner sur le terrain plat. Enclenchez le frein de secours et le coin du pneu.

Étape 2:

Utiliser l'engrenage d'atterrissage ou d'une cric, niveler l'avant et l'arrière du véhicule.

Étape 3:

Commencez par le côté le plus bas du véhicule en tournant d'abord le cric à ciseaux vers le bas. Le cric de l'autre côté est pour stabiliser le véhicule.

Mr. BLACKSMITH®

Distribué par
Forcome (Shanghai) Co., Ltd
South Sizhuan Road, Shanghai 201612
Fabriqué en Chine