

KAYAK RIGIDE

MANUEL



MANUEL D'UTILISATION DU KAYAK

TABLE DES MATIÈRES

1. Sécurité du kayak
2. Prendre place dans votre kayak
(Repose-pieds, dossier et siège, porte-boisson)
3. Compartiment de rangement
4. Transporter votre kayak
5. Transport et chargement
6. Rangement, entretien et réparation
7. Système d'entraînement à pédale



1. SÉCURITÉ DU KAYAK

La sécurité doit être la considération primordiale dans toute activité de sport nautique. Un propriétaire de bateau est obligé de comprendre que les risques liés aux sports de pagaie ne peuvent jamais être éliminés. Des équipements appropriés, y compris des vêtements adaptés aux conditions, et le port d'un gilet de sauvetage sont impératifs pour pagayer en toute sécurité.

Au stade novice, un kayakiste peut être particulièrement vulnérable aux mauvaises conditions météorologiques et d'eau. Les kayaks, en raison de leur vitesse limitée, peuvent être particulièrement sensibles au vent, aux vagues et aux courants. Dans de nombreuses régions, l'eau froide constitue le plus grand danger pour le kayakiste.

L'eau froide est très débiliteuse et vous fera rapidement perdre la force nécessaire pour retourner dans votre kayak. Nous vous encourageons fortement à toujours pagayer avec au moins une autre personne, afin qu'il y ait quelqu'un disponible pour vous aider en cas de chavirage.

L'utilisateur de tout kayak est personnellement responsable de sa propre sécurité et assume tous les risques et la responsabilité de toute blessure ou mort qui pourrait survenir lors de l'utilisation d'un kayak.

2. PRENDRE PLACE DANS VOTRE KAYAK

L'une des considérations les plus importantes lors de l'utilisation de votre kayak est ce que vous ressentez - en particulier, à quel point vous prenez confortablement place dedans, combien il vous est facile d'y entrer et d'en sortir.

En connaissant et en comprenant votre kayak et ses différentes parties, vous pourrez l'utiliser plus efficacement, et votre expérience de kayak sera plus enrichissante.

Repose-pieds - La plante de vos pieds doit appuyer uniformément contre les repose-pieds avec vos genoux légèrement pliés. Vous ne devez pas vous appuyer sur les repose-pieds avec vos coudes, car cela peut nuire à votre posture et à votre confort. Vous ne devez pas non plus vous appuyer sur les repose-pieds avec vos mains, car cela peut nuire à votre posture et à votre confort.



Dossier et siège - Pour le soutien du dos, le dossier peut être ajusté selon la dimension de votre dos avec les courroies tissées qui traversent le dossier du siège. Il est préférable d'ajuster votre dossier et votre siège avant de commencer à pagayer. Lorsque vous êtes correctement assis, vous aurez un soutien sur la plante de vos pieds alors qu'elles reposent sur les pédales.



Porte-boisson - Le porte-boisson est idéalement situé entre vos jambes lorsque vous pagayez. Une canette de 340 grammes et une glacière mince pour canettes s'installent parfaitement dans le porte-boisson. Nous ne recommandons pas de pagayer avec des boissons chaudes car cela peut entraîner des déversements et des



3. COMPARTIMENT DE RANGEMENT

Le compartiment de rangement étanche est équipé d'un couvercle profilé personnalisé et amovible, ainsi que de sangles élastiques. Décrochez simplement les sangles élastiques pour accéder au compartiment. La couverture profilée est conçue pour contenir une petite glacière, pouvant être fixée avec les sangles



4. TRANSPORTER VOTRE KAYAK

Si vous comptez transporter le kayak seul, veillez à ne pas le soulever avec le dos. Tournez la coque du kayak vers vous et contre une cuisse, tout en saisissant les brides moulées pour les doigts avec les deux mains. Vous pouvez également faire glisser le kayak sur l'herbe ou le sable, tout en saisissant l'une des poignées moulées se trouvant à l'avant ou à l'arrière du kayak.

Deux personnes peuvent porter le kayak en saisissant simplement une poignée moulée située à chaque extrémité



Veuillez noter :
Trousse de roue non inclus

5. TRANSPORT ET CHARGEMENT

Un transport incorrect de votre kayak peut facilement causer des dommages. Une galerie de toit de qualité, avec des porte-kayaks spécialisés, est un petit prix à payer pour protéger votre bateau et votre véhicule.

Des sangles spécialisées sont recommandées comme système de fixation positive (N'utilisez pas de cordons élastiques pour fixer votre bateau à votre galerie de toit !)

Les kayaks peuvent également être facilement transportés dans une caisse de camion. Jusqu'à 4 kayaks (chargés sur le côté) peuvent être transportés avec cette méthode, mais là encore, ils doivent être sécurisés avec un système de cerclage positif.

6. RANGEMENT, ENTRETIEN ET RÉPARATION

Storage - Les kayaks sont fabriqués à partir de 100 % de plastique polyéthylène.

Ce matériau est solide, rigide et très résistant aux chocs, mais en raison de la nature du plastique en général, il est important que vous preniez des mesures adéquates pour bien ranger le bateau. Il est toujours préférable de ranger votre kayak à l'intérieur, à l'abri des rayons directs du soleil et protégés du mauvais temps. De préférence, vous devez tenir en équilibre votre bateau sur une de ses extrémités ou l'accrocher en suspendant la coque avec des élingues (accrocher votre kayak par les poignées moulées augmente la probabilité que votre kayak subisse un gauchissement). Vous pouvez également ranger votre bateau sur le sol, retourné, mais uniquement en dernier recours.

Entretien - Nettoyez le polyéthylène avec un détergent doux et de l'eau. Utilisez un agent protecteur en plastique pour vous protéger des rayons UV et pour permettre à votre bateau de briller.

Distorsion de la coque - Un rangement ou un transport inapproprié d'un bateau en plastique peut potentiellement altérer la forme de la coque de votre bateau. Si votre kayak subit effectivement une légère distorsion, la correction est un processus simple. Une brève exposition à la chaleur du soleil suffit souvent pour redonner à la coque sa forme d'origine. Si cela ne marche pas, la coque peut généralement être restaurée en appliquant de la chaleur à l'extérieur du bateau avec un sèche-cheveux ou une autre source de chaleur faible telle qu'une ampoule de 75 watts.

Lorsque la coque est suffisamment souple, elle peut être remodelée à sa forme d'origine à la main. Veillez à ne pas surchauffer la coque car vous pourriez vous brûler ou endommager la coque. Un poids peut être placé à l'intérieur du bateau contre la zone déformée, afin d'aider à maintenir la forme de la coque pendant qu'elle refroidit. Bien que le refroidissement se produise normalement rapidement, nous vous recommandons de prévoir jusqu'à 24 heures pour vous assurer que le processus est terminé.

Égratignures - Un kayak utilisé dans des conditions normales subira des égratignures, en particulier le bas de la coque. Les égratignures n'altèrent pas l'intégrité structurelle ou les capacités de navigation du bateau et ne devraient pas causer de problème.

Options et procédures de réparation - Bien qu'il soit peu probable que votre kayak ait besoin d'être réparé pendant sa durée de vie, il est possible qu'une fissure ou une perforation de la coque se produise en raison d'un impact extrême ou d'un contact avec un objet pointu. Si cela se produit, contactez-nous d'abord, si les dommages sont couverts par la garantie du bateau. Nous aurons besoin d'une description de l'incident au cours

5. SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT À PÉDALE



Votre entraînement à pédale est livré dans une boîte séparée, afin d'éviter tout dommage lors du transport, et nécessite un certain montage.

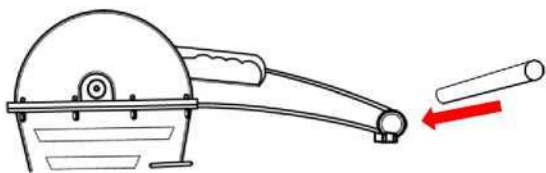
Ce sac de pièces de pédale comprend :

- 1) Clé hexagonale 4 mm
- 2) Clé hexagonale 8 mm
- 3) Boulons de bras de manivelle
- 4) Goupille de cisaillement de rechange



Instructions de montage

Étape 1 : Installez le tube de



Extrayez le tube de banc du kayak et insérez le tube à travers la pince du tube de banc



Utilisez un ruban à mesurer pour centrer le tube de banc à l'intérieur de la pince de banc.



Fixez le tube de banc en place en serrant les vis à un couple de 4 Nm, à l'aide de la clé hexagonale de 4 mm incluse.

NE serrez PAS trop ces deux vis.

Un serrage excessif peut provoquer des dégâts.

Étape 2 : Installez les bras de manivelle gauche et droit



Semblable à un vélo, les bras de manivelle sont spécifiques à gauche et à droite. Les capuchons sur les bras de manivelle sont étiquetés « L » et « R ». La bonne orientation de l'hélice doit présenter l'hélice vous faisant face et le tube de banc éloigné.

Avec le système d'entraînement à pédale dans cette position, placez la manivelle étiquetée « L » sur le côté gauche et la manivelle étiquetée « R » sur la droite.



Installez les boulons du bras de manivelle, en commençant à la main, puis en les serrant à 35 Nm à l'aide de la clé hexagonale de 8 mm incluse

Étape 3 : Installez votre pédale dans votre kayak



Réglez le tube de banc en aluminium dans la moitié autour des évidements situés à l'avant du kayak. Tirez chaque loquet coulissant vers l'arrière pour le déverrouiller, insérez le tube de banc, puis poussez chaque loquet coulissant vers l'avant pour verrouiller le tube en place.

Étape 4 : Verrouillez la pédale



Abaissez la pédale à travers la boîte d'entraînement. Verrouillez la pédale en position avec le loquet coulissant installé à l'avant de votre kayak

Étape 5 : Tendeur de courroie



Après une utilisation prolongée pendant plus de 1000 heures, la courroie peut se desserrer. Tournez, dans le sens des aiguilles d'une montre, la vis papillon se trouvant sur le boîtier de la courroie, afin d'augmenter la tension de la courroie.

Étape 6 : Vis de guidage de la courroie dans le sens vertical



La courroie peut frotter contre l'intérieur du boîtier, entraînant un bruit anormal. Utilisez les deux vis de 8 mm pour ajuster les guides de courroie verticaux et empêcher la courroie de frotter contre l'intérieur du boîtier.

Étape 7 : Guidage du sens de la bande dans les directions horizontales



Utilisez les deux vis de 4 mm pour ajuster les guides de courroie horizontaux et empêcher la courroie de frotter contre l'intérieur du boîtier.

Étape 8 : Remplacement de la goupille de cisaillement

Afin de garantir que les engrenages de votre entraînement à pédale ne sont pas endommagés si l'hélice est cognée pendant la rotation, l'hélice est fixée à l'arbre d'entraînement avec une goupille de cisaillement. Une goupille de cisaillement supplémentaire est incluse avec votre entraînement à pédale



Pour changer la goupille de cisaillement, utilisez une clé hexagonale de 4 mm pour retirer le boulon de l'hélice, puis tirez l'hélice vers l'arrière pour la retirer. Remplacez la goupille de cisaillement cassée par l'article de remplacement, puis réinstallez l'hélice. Installez le boulon d'hélice et **NE SERREZ PAS TROP**.

Étape 9 : Ajout de rails coulissants pour les sièges à cadre en aluminium

Utilisez la clé hexagonale pour installer les vis dans les écrous qui sont collés sur le kayak.

Étape 10 : Utilisation de la poignée de commande du gouvernail pour effectuer le turing



La poulie à main est reliée au gouvernail en métal sur la poupe par une corde en acier recouverte de tubes en plastique. Déplacez la commande du gouvernail vers la gauche ou la droite tout en pédalant pour tourner. Avec la commande du gouvernail en position médiane, le gouvernail est droit et le kayak se déplacera en ligne droite.

Comment installer le système d'entraînement sur le dispositif de réception sur le pont

Veillez raccorder l'embout du système d'entraînement dans la partie de réception du pont et le fixer avec quatre fermoirs, et vous êtes prêt à partir.



MISE EN GARDE

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Les sports de pagaie peuvent être très dangereux et physiquement exigeants. L'utilisateur *de* ce produit doit comprendre que participer à des sports de pagaie peut entraîner des blessures graves ou la mort. Respectez les normes de sécurité suivantes lors de l'utilisation de ce produit.

- Obtenez des instructions de sports de pagaie spécifiques à ce type d'embarcation auprès d'un instructeur certifié.
- Obtenez une formation certifiée en premiers soins et emportez un matériel de sécurité/sauvetage en premiers soins.
- Portez toujours un vêtement de flottaison individuel approuvé au niveau national.
- Portez toujours un casque en eau vive et en océan.
- Habillez-vous convenablement en fonction des conditions météorologiques ; l'eau froide et le temps froid peuvent entraîner une hypothermie.
- Vérifiez avant chaque utilisation vos équipements pour d'éventuels signes d'eau ou de panne.
- Ne pagayez jamais seul.
- Ne pagayez pas dans des conditions d'inondation.
- Soyez conscient des niveaux d'eau appropriés des rivières, des changements de marée, des courants dangereux et des changements météorologiques.
- Explorez les eaux inconnues, portage le cas échéant.
- Ne dépassez pas votre capacité de pagayer - soyez honnête avec vous-même.
- Consultez votre médecin avant de commencer votre entraînement en sports de pagaie.
- Vous ne devez pas utiliser d'alcool ou de drogues psychotropes avant d'utiliser ce produit.
- Ce produit est conçu comme une motomarine propulsée par l'utilisateur uniquement.
- Si des équipements supplémentaires sont ajoutés à cette embarcation, utilisez uniquement les matériaux approuvés par le fabricant ; ne réduisez pas l'accès à l'entrée ou à la sortie.
- Lisez le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser ce produit.