



Manuel d'utilisation

Copyright © October 2020 Star Asia LLC

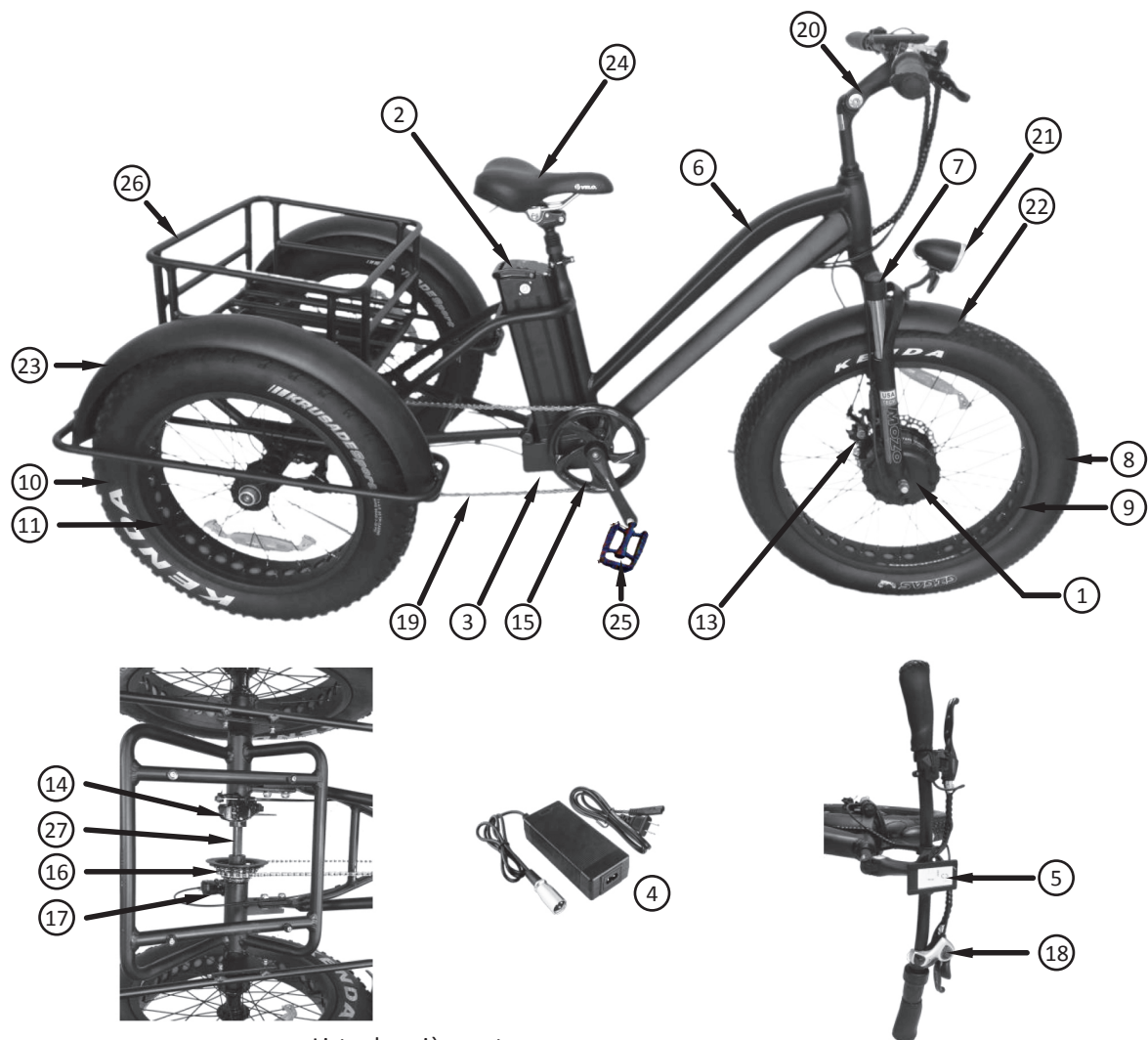
TRICYCLE ÉLECTRIQUE À SYSTÈME D'AIDE AU PÉDALAGE

Conservez ce manuel pour pouvoir le consulter à l'avenir. Veuillez lire et comprendre toutes les instructions et mesures de sécurité avant utilisation.

- Ce tricycle électrique à système d'aide au pédalage N'EST NI un cyclomoteur NI une motocyclette. C'est un tricycle qui est équipé d'un système électrique d'aide au pédalage.
- Le système d'aide au pédalage comprend un moteur d'entraînement, une batterie, une commande par ordinateur, des capteurs, un faisceau de câbles et des interrupteurs.
- Le système d'aide au pédalage s'active uniquement quand vous pédalez, quand le module d'aide au pédalage est allumé et quand l'accélérateur est actionné. La puissance fournie au moteur d'entraînement dépend de la force de pédalage et du mode/niveau configuré sur l'afficheur ACL.
- Une fois que le pédalage s'arrête, le moteur d'entraînement se débraye. La commande par ordinateur réduira progressivement la puissance et coupera l'aide au pédalage dès que la vitesse maximale tolérée sera atteinte.
- Lorsque la vitesse est inférieure à la vitesse maximale, et si les pédales tournent encore, le moteur s'embrayera à nouveau.
- Lorsque le module d'aide au pédalage est éteint, le tricycle peut se déplacer normalement à l'aide de la pédale et le système d'entraînement ne s'embrayera pas.
- N'essayez pas de modifier le tricycle ou le système d'entraînement. Vous pourriez gravement endommager le tricycle, rendre sa conduite dangereuse, le faire tomber en panne ou enfreindre les lois locales.
- Pour plus de renseignements sur les lois de régulation et directives d'utilisation de tricycle électrique assisté à pédale, contactez les autorités de votre région.
- Ce tricycle N'EST PAS un jouet. Observez toutes les lois locales concernant les exigences d'âge minimal pour la conduite, y compris la vitesse, les phares et feux, l'équipement de sécurité, le permis, les feux de signalisation, etc.
- Avant toute utilisation, familiarisez-vous et apprenez à mieux connaître votre tricycle, le système d'aide au pédalage et l'utilisation à laquelle il est destiné.
- Utilisez le tricycle UNIQUEMENT comme prévu par le fabricant.
- Le port d'un casque homologué et d'un équipement de protection PEUT VOUS SAUVER LA VIE!
- Tenez en permanence le guidon et ne le lâchez jamais.
- Quand vous n'utilisez pas le tricycle, tournez la clé à la position d'arrêt, déverrouillez et retirez la batterie et la clé et utilisez une chaîne cadennassée pour empêcher toute utilisation non autorisée.
- Ce tricycle n'est pas fait pour exécuter des cascades ou pour faire des sauts, que ce soit pour monter ou descendre d'un trottoir. Vous pourriez endommager le cadre ou d'autres parties du tricycle.
- Utilisez uniquement le chargeur qui est fourni avec le véhicule. L'utilisation d'un chargeur différent pourrait déclencher un incendie ou une explosion.

- Si vous devez remplacer la batterie, utilisez uniquement une batterie similaire. Pour plus de renseignements, veuillez contacter le revendeur.
- Ne faites pas tomber la batterie ou le chargeur de batterie.
- N'ouvrez pas, ne démontez pas ou ne modifiez pas la batterie ou le chargeur.
- Maintenez la batterie à l'écart d'une source de chaleur ou d'une flamme. Retirez la batterie si vous devez laisser le tricycle sous un soleil intense.
- Ne laissez pas d'eau sur la batterie.
- Évitez de court-circuiter les bornes et les cosses de la batterie. Un court-circuit peut être à l'origine d'une électrocution, de graves brûlures ou d'une explosion.
- Retirez toujours la batterie avant d'effectuer un entretien ou des réparations du tricycle ou de le transporter.
- Chargez la batterie à l'intérieur, dans un endroit propre, sec et bien ventilé.
- Avant de la charger, laissez la batterie revenir à la température ambiante.
- Si vous ne l'utilisez pas, débranchez le chargeur de la prise.
- Ne jetez ni la batterie ni le chargeur dans un feu, de l'eau ou avec les déchets ménagers. Éliminez les batteries ou chargeurs usés conformément aux lois nationales et locales.
- Ne surchargez pas le panier et ne dépassez pas la capacité de charge du tricycle.
- Maintenez en permanence la pression de gonflage appropriée des pneus. Avant utilisation, inspectez les pneus pour vérifier qu'ils ne sont ni usés, ni bombés, ni entaillés.
- N'utilisez jamais le tricycle si l'une des jantes est voilée, dévoyée ou ne tourne pas rond.
- Avant utilisation, vérifiez que toutes les attaches sont serrées et que les accessoires montés sont bien attachés.
- N'utilisez pas ce tricycle dans la circulation, sur des revêtements mouillés, gelés, gras ou non revêtus.
- Évitez les chaussées déformées, les nids de poule, les fissures et les obstacles.
- N'utilisez pas ce tricycle sous l'emprise de drogue et/ou d'alcool.
- Portez des vêtements appropriés et un équipement de protection homologué, par exemple des gants, des genouillères et des protège-coudes. Si vous roulez dans un endroit faiblement éclairé ou la nuit, portez un gilet ou une veste à bandes réfléchissantes.
- Ne transportez jamais de passager sur le tricycle.
- Les enfants qui utilisent ce tricycle doivent être surveillés en permanence par un adulte.
- Avant utilisation, assurez-vous toujours que les freins fonctionnent et qu'ils ne sont pas excessivement usés. Si les disques ou les plaquettes de frein sont mouillés, la distance d'arrêt peut augmenter.
- N'utilisez pas le tricycle si une pièce est défectueuse ou nécessite une réparation. L'utilisation d'un tricycle mal entretenu ou fonctionnant mal peut être à l'origine de dommages corporels graves ou même mortels.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou d'air comprimé pour nettoyer le tricycle ou l'une quelconque des pièces électriques. Lavez le tricycle à l'eau savonneuse et essuyez-le à l'aide d'un chiffon, puis utilisez de l'eau propre sur une éponge pour le rincer.
- Ne pulvérisez pas d'eau directement sur les commandes, le moteur d'entraînement ou le mécanisme d'entraînement.
- Pour empêcher la clé de se briser dans la serrure, retirez toujours la clé de la serrure de la batterie après avoir commuté la batterie à la position « ON » (Marche), « OFF » (Arrêt) ou « UNLOCK » (Déverrouillée).

Tricycle électrique à système d'aide au pédalage

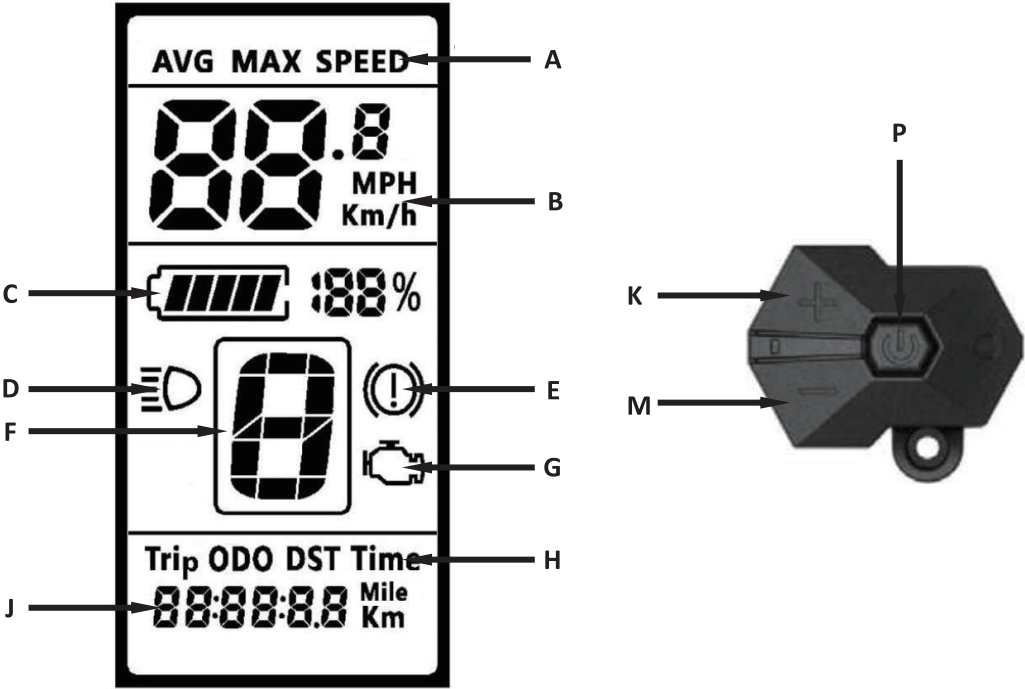


Liste des pièces et

N°	Nom	Caractéristique
1	Moteur	Traction avant, 48 V, 500 W Bafang FMG06, CE
2	Batterie	Lithium-ion, 48 V, 17,5 A, Samsung
3	Mécanisme d'entraînement	Robuste, à faible bruit, 48 V, 11 A
4	Chargeur	100-240 V, 50/60 Hz, monophasé
5	Afficheur	Afficheur réglable de 0 à 5 niveaux APT 800s Système d'aide au pédalage 1:1
6	Cadre	Alliage d'aluminium 6061
7	Fourche	Fourche à suspension pour verrouillage de course réglable
8	Pneu avant	Pneu à chambre 24 po x 4,0
9	Roue avant	24 po x 4,0, alliage d'aluminium à doubles rayons
10	Pneu arrière	Pneu à chambre 20 po x 4,0
11	Roues arrière	20 po x 4,0, alliage d'aluminium à doubles rayons
12	Rayons	Acier inoxydable, épaisseur 12 à l'avant/13 à l'arrière
13	Frein avant	Frein à disque mécanique Tektro Aries

N°	Nom	Caractéristique
14	Frein arrière	Frein à disque mécanique Tektro Aries
	Mécanisme de freinage	Étrier en alliage d'aluminium, disque en acier, désaccouplage du moteur pendant le freinage
15	Pignon d'entraînement	48T x 170 mm, acier avec protecteurs en plastique
16	Pignons entraînés	Shimano 7 vitesses
17	Dérailleur	Dérailleur Shimano
18	Manivelle de dérailleur	Manivelle au pouce Shimano, à droite
19	Chaîne	Chaîne à rouille
20	Guidon et plongeur	Alliage d'aluminium, réglable de 1 po
21	Phare avant et feu arrière	À LED
22	Garde-boue avant	Alliage d'aluminium
23	Garde-boue arrière	Alliage d'aluminium
24	Selle	Selle de vélo à gel ProMax
25	Pédales	Alliage d'aluminium, à catadioptrés
26	Panier arrière	Tube en alliage d'aluminium, 18 x 15 x 8,5 po
27	Essieu arrière	Acier au carbone

Caractéristiques du mécanisme d'entraînement	
Alimentation électrique	48 VCC
Intensité nominale	10 mA
Intensité max.	30 mA
Courant de fuite du sectionneur	< 1 µA
Intensité max. du mécanisme d'entraînement	50 mA
Température de service	de -30 °C à 70 °C
Température de remisage	de -40 °C à 70 °C
Matériaux	ABS avec afficheur en acrylique transparent à haute résistance
Dimensions (L x l x H)	3-9/16 po x 2-1/8 po x 1/2 po
Rétroéclairage	Réglable à cinq niveaux



Informations fournies par l’afficheur ACL		
A	Modes d’affichage de vitesse	Vitesse moyenne, Vitesse maximale, Vitesse réelle
B	Mesure de la vitesse	Choix entre km/h et mi/h
C	Témoin de charge de batterie	Cinq niveaux, soit 20 % par niveau
D	Témoin de phare avant	Indique quand le phare avant est allumé (ON)
E	Témoin de freinage	Indique l’activation du freinage
F	Témoin de niveau d’aide au pédalage	Jusqu’à cinq niveaux d’aide au pédalage
G	Témoin d’anomalie	Indique quand une anomalie est détectée
H	Modes de millage/kilométrage	Choix entre odomètre, distance parcourue et durée du trajet
J	Millage/kilométrage	Affiche le millage/kilométrage selon le mode choisi

Interrupteur au pouce		
K	Bouton gravé « + »	Pour sélectionner ou passer au niveau ou mode suivant
M	Bouton gravé « - »	Pour sélectionner ou passer au niveau ou mode précédent
P	Bouton MARCHE/ARRÊT/SÉLECTIONNER	Bouton principal de marche/arrêt et de sélection

DÉBALLAGE DU TRICYCLE

- Le déballage et l'assemblage doivent s'effectuer sur une surface propre, bien éclairée et sur une surface PLANE.
- Prévoyez suffisamment d'espace pour que l'emballage et les autres pièces puissent facilement être disposés en ordre.
- L'assemblage doit être uniquement effectué par un adulte compétent et familiarisé avec la sécurité élémentaire et les outils nécessaires à l'assemblage.

Retirez les différents emballages et débarrassez-vous en de manière responsable. Retirez toutes les pièces et mettez-les de côté pour l'assemblage.

Contenu de la caisse :

Ensemble cadre avec batterie et clés (1 pièce)
Roue avant (1 pièce)
Roue arrière (2 pièces)
Garde-boue avant (1 pièce)
Garde-boue arrière avec cadre (2 pièces)
Caisse d'accessoires (1 pièce)
Panier arrière (1 pièce)
Sac de panier arrière
Selle et tige de selle (1 pièce)
Guidon et tige de guidon (1 pièce attachée à l'ensemble cadre)

Contenu de la caisse d'accessoires :

Feu rouge arrière avec pile AA (1 pièce)
Pédale (2 pièces)
Protecteur antipoussières de tige de guidon (1 pièce)
Chargeur de batterie (1 pièce)
Jeu de clés hexagonales (1 pièce)
Clé hexagonale, 6 mm (1 pièce)
Manuel d'utilisation (1 pièce)

Vérifiez que le contenu de la caisse est complet.

ASSEMBLAGE DU TRICYCLE

Commencer l'assemblage en plaçant le protecteur antipoussières de la tige de guidon sur la tige de guidon, l'extrémité de plus petit diamètre faisant face au guidon. Placez la tige de guidon en insérant le guidon dans le trou au niveau de la partie supérieure des fourches.

Réglez la hauteur de la tige de guidon de façon qu'il soit au moins au-dessus de la marque de hauteur d'insertion sur la tige. Assurez-vous que le guidon

soit parallèle à l'axe d'expédition en plastique sur les fourches avant.

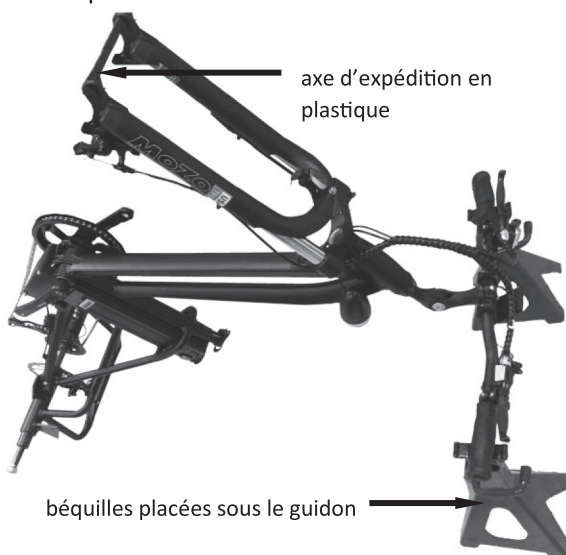
Utilisez la clé hexagonale de 6 mm pour serrer l'écrou hexagonal dans la partie supérieure de la tige de guidon et l'attacher.

Le tricycle peut être assemblé en ayant les fourches en position haute ou basse. Si vous choisissez d'avoir les fourches en position haute, assurez-vous d'utiliser les béquilles sous le guidon afin d'empêcher que le poids du tricycle endommage l'afficheur ACL (voir la photo ci-dessous).

Posez chaque roue arrière sur l'essieu arrière. L'une des roues est motrice et présente un petit trou sur un côté du moyeu : elle doit être posée sur le côté entraînement de l'essieu qui a un arbre carré.

Dévissez l'attache avec rondelle d'espacement à l'extrémité de l'essieu, placez la roue sur l'essieu et poussez la roue jusqu'à ce qu'elle repose parfaitement sur l'essieu. Replacez l'attache et la rondelle d'espacement à l'extrémité de l'essieu et serrez-les à l'aide de la clé hexagonale de 6 mm

Répétez les étapes ci-dessus pour assembler l'autre roue qui est libre.



ASSEMBLAGE DU TRICYCLE (SUITE)

Posez la roue avant sur les fourches avant. Retirez l'axe d'expédition en plastique sur les fourches avant.

Desserrez les écrous sur la roue avant de façon à laisser suffisamment d'espace pour placer les oreilles des fourches avant.

Lorsque vous posez la roue avant, faites attention à la position du support de catadioptré/phare avant pour que les fils ne soient pas entre le pneu et les fourches.

Placez soigneusement l'arbre de roue avant dans les oreilles des fourches tout en faisant en sorte que le disque de frein soit entre les plaquettes de frein avant.

Chaque oreille de fourches doit être placée entre la rondelle d'espacement et la rondelle sur l'arbre.

Assurez-vous que l'ergot sur chaque rondelle d'espacement soit aligné avec l'ouverture de chaque oreille de fourches (voir la photo).

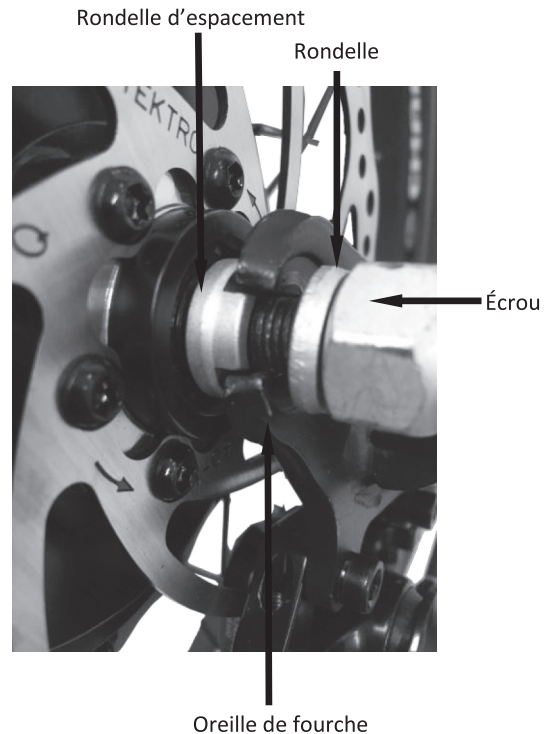
Serrez chaque écrou à l'aide d'une clé polygonale de 19 mm ou 3/4 po.

Tournez la roue avant à la main pour vérifier qu'elle tourne librement et qu'elle ne bloque pas au niveau du frein à disque mécanique.

Branchez le connecteur du moteur d'entraînement dans le câble de sortie du mécanisme d'entraînement sur la fourche avant. Alignez la flèche sur le connecteur avec la flèche sur le câble de sortie et pressez ensemble le câble et le connecteur jusqu'à ce que les flèches se touchent presque.

Posez le garde-boue avant en retirant la vis qui maintient le support de catadioptré avant et de phare avant sur les fourches avant. Placez l'ergot du garde-boue avant sur la vis, derrière la barre transversale de fourche. Remplacez l'écrou et serrez-le.

Posez les garde-boues arrière en retirant les vis et les rondelles sur les cadres de garde-boues arrière. Alignez le cadre de garde-boue arrière avec le support de garde-boue au-dessus de l'essieu arrière sur le cadre du tricycle. Utilisez les vis et les rondelles pour attacher les garde-boues. Répétez l'opération de l'autre côté.



Posez le panier arrière en retirant les quatre vis et rondelles du cadre. Placez le panier sur le cadre, les trous du feu rouge arrière étant dirigés vers l'arrière. Alignez les quatre encoches par-dessus les trous de fixation sur le cadre et utilisez les vis et rondelles pour attacher le panier une fois en place.

Pose de la selle. Ouvrez le levier de desserrage rapide sur le cadre tubulaire de selle et insérez la tige de selle dans le cadre tubulaire. Réglez la selle à la hauteur voulue et fermez le levier de desserrage rapide.

Pose des pédales. Les pédales sont à pas inverse et se serrent en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Vissez les pédales dans les trous sur la manivelle et serrez à l'aide d'une clé à fourche.

Pose du feu rouge arrière. Retirez les écrous au dos du feu rouge arrière. Insérez les deux goujons filetés dans les trous pratiqués dans le panier arrière et utilisez les écrous pour attacher le feu. Retirez la languette d'expédition en tirant dessus et allumez ou éteignez le feu à l'aide de l'interrupteur situé dans la partie inférieure du feu. La pile AA peut être retirée et remplacée en retirant les quatre vis sur le protège-lentille.

Retirez la batterie et chargez-la. Insérez une des deux clés dans l'entrée de clé « ON/OFF/UNLOCK » sur la batterie et tournez-la à la position « UNLOCK ». Vous remarquerez que les languettes de verrouillage à l'arrière de la batterie rentrent. Retirez la clé. Utilisez le levier de desserrage rapide sous la selle pour incliner la selle vers l'avant.

ASSEMBLAGE DU TRICYCLE (SUITE)

Saisissez la batterie par la poignée et tirez la batterie vers le haut pour la retirer. Branchez le câble à trois broches du chargeur dans la batterie, puis branchez le cordon secteur du chargeur sur une prise de 100 à 240 VCA. Laissez la batterie se recharger pendant au moins 8 heures avant de l'utiliser à nouveau.

Test de la charge de batterie. Quand la batterie se charge, le témoin sur le chargeur est ROUGE. Une fois que la batterie est à charge complète, le témoin vire au VERT pour indiquer que la batterie a fini de se charger. Le niveau de charge de la batterie peut être vérifié en appuyant sur le bouton et en regardant les témoins en haut de la batterie.

Pose de la batterie. Après avoir chargé la batterie, débranchez de la prise le cordon secteur du chargeur, puis débranchez de la batterie le câble de charge à trois broches. Vérifiez que l'interrupteur à clé est sur la position « UNLOCK » et que le mécanisme de verrouillage est rentré. Utilisez le levier de desserrage rapide sous la selle pour incliner la selle vers l'avant. Levez la batterie par la poignée et alignez l'encoche au dos de la batterie avec la barre-support de batterie sur le cadre. Ne laissez pas tomber la batterie. Abaissez doucement la batterie jusqu'à ce qu'elle repose bien dans son logement. Utilisez la clé pour verrouiller la batterie une fois en place.

FAMILIARISEZ-VOUS AVEC LE TRICYCLE

Un tricycle offre une plus grande stabilité qu'une bicyclette et ne demande pas à son utilisateur de se maintenir constamment en équilibre; mais ne relâchez pas pour autant votre vigilance.

En virant brusquement, vous risquez de faire retourner le tricycle, surtout à grande vitesse. Ralentissez TOUJOURS avant de prendre un virage.

Avant d'utiliser votre tricycle, réglez la selle de façon que les deux pieds touchent les pédales quand vous vous tenez droit.

Réglez la hauteur et l'angle du guidon pour une tenue en main confortable. Après avoir fait des réglages, assurez-vous que les vis sont bien serrées.

Familiarisez-vous avec le tricycle avant d'essayer d'utiliser la fonction d'aide au pédalage.

Pédalez lentement et testez les freins. Tout en pédalant, changez de vitesse à l'aide de la manette au pouce. Parmi les sept rapports de transmission, choisissez celui avec lequel vous êtes le plus à l'aise. Les rapports de transmission les plus faibles facilitent le pédalage, le couple augmentant avec les rapports

de transmission. Le choix de la vitesse n'affecte pas l'aide au pédalage.

Lorsque vous prenez un virage, regardez au-dessus de la ligne de vos épaules et faites un signe de la main pour avvertir de votre intention ceux qui sont derrière vous.

Vérifiez les règles locales concernant l'utilisation de tricycles. Les réglementations autorisant l'accès des trottoirs aux tricycles ou l'obligation de rester sur la chaussée divergent selon les lieux.

UTILISATION DE L'AIDE AU PÉDALAGE

Le système d'aide au pédalage est destiné à vous fournir une puissance supplémentaire lorsque vous grimpez une côte ou pédalez sur un long trajet.

Avant chaque utilisation, assurez-vous que la batterie est à charge complète.

Insérez la clé dans l'interrupteur à clé de la batterie. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position « ON ».

Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT/ SÉLECTIONNER sur l'interrupteur au pouce d'aide au pédalage et maintenez-le enfoncé pendant une seconde. « PAS » s'affichera sur l'afficheur ACL.

Remarque : pour économiser de l'énergie, l'aide au pédalage se désactivera automatiquement si le capteur ne détecte aucun pédalage au bout de quelques minutes (voir Paramétrage de désactivation automatique).

En appuyant sur les boutons gravés « + » et « - » de l'interrupteur au pouce, vous pouvez sélectionner le niveau d'aide au pédalage. Les niveaux d'aide au pédalage sont numérotés de 0 à 5. Le niveau « 0 » est neutre et correspond à une aide au pédalage inactive.

UTILISATION DE L'AIDE AU PÉDALAGE (suite)

Changement de vitesse et de mode de millage/kilométrage. En appuyant rapidement sur le bouton MARCHE/ARRÊT/SÉLECTIONNER, vous faites défiler les vitesses et modes de millage/kilométrage différents.

S'il n'y a aucune utilisation pendant 5 secondes, l'afficheur indiquera à nouveau par défaut la vitesse en temps réel.

Allumage du phare avant. Pour allumer le phare avant, appuyez sur le bouton gravé « + » en le maintenant enfoncé pendant une seconde. Le phare s'allumera et le témoin s'affichera sur l'afficheur ACL. Pour éteindre le phare avant, répétez l'opération.

Mode marche à 6 km/h. Pour activer le mode marche à 6 km/h, appuyez sur le bouton gravé « - » en le maintenant enfoncé pendant une seconde. Ce mode limite la vitesse de l'aide au pédalage à 6 km/h.

Remise à zéro des données enregistrées. En appuyant simultanément sur les boutons gravés « + » et « - », vous remettez à zéro les données enregistrées, c'est-à-dire la vitesse moyenne, la vitesse maximale, la distance parcourue et la durée du trajet.

Mode de paramétrage du système d'aide au pédalage.

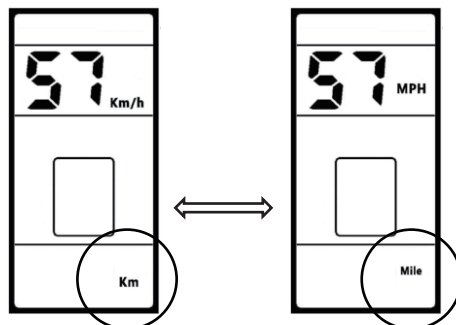
En appuyant rapidement deux fois sur le bouton MARCHE/ARRÊT/SÉLECTIONNER, le système d'aide au pédalage passera au mode de paramétrage. Dans ce mode, le paramètre sélectionné clignotera. En appuyant rapidement sur l'un des boutons gravés « + » ou « - », vous changerez la valeur du paramètre.

En appuyant rapidement sur le bouton MARCHE/ARRÊT/SÉLECTIONNER, vous passerez au paramétrage suivant :

- Kilomètres/Miles
- Luminosité du rétroéclairage
- Désactivation automatique
- Diamètre des roues
- Tension
- Mot de passe
- Limite de vitesse
- HD
- HAL
- CLr

En appuyant rapidement deux fois sur le bouton MARCHE/ARRÊT/SÉLECTIONNER, vous quitterez le mode de paramétrage. L'afficheur retournera automatiquement à son utilisation normale si aucun changement de valeur de paramètre n'est effectué dans les 10 secondes.

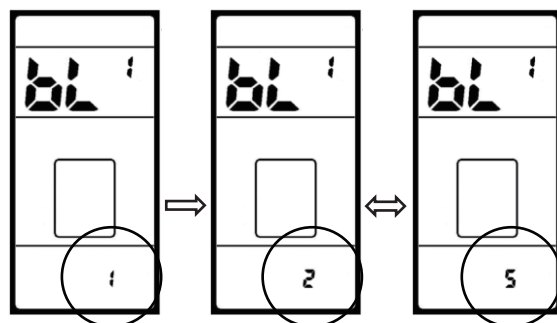
Changement entre km/h et mi/h. Suivez la procédure pour passer au mode de paramétrage du système d'aide au pédalage et faites défiler les paramètres jusqu'à ce que « S7 » s'affiche dans la case indiquant la vitesse.



En appuyant rapidement sur l'un des boutons gravés « + » ou « - », vous changerez la valeur du paramètre (encerclée). Quittez le mode de paramétrage de l'aide au pédalage.

Changement de la luminosité du rétroéclairage.

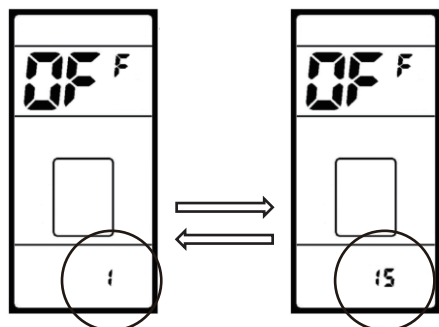
Suivez la procédure pour passer au mode de paramétrage du système d'aide au pédalage et faites défiler les paramètres jusqu'à ce que « bL1 » s'affiche dans la case indiquant la vitesse.



En appuyant rapidement sur l'un des boutons gravés « + » ou « - », vous changerez la valeur du paramètre (encerclée). Il y a cinq niveaux de luminosité. Quittez le mode de paramétrage de l'aide au pédalage.

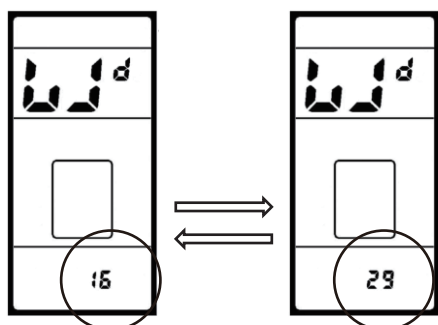
Changement de la désactivation automatique. Suivez la procédure pour passer au mode de paramétrage du système d'aide au pédalage et faites défiler les paramètres jusqu'à ce que « OFF » s'affiche dans la case indiquant la vitesse.

UTILISATION DE L'AIDE AU PÉDALAGE (suite)



Appuyez rapidement sur l'un des boutons gravés « + » ou « - » pour changer la valeur du paramètre (encerclée). La désactivation automatique peut être paramétrée entre 1 minute et 9 minutes. Quittez le mode de paramétrage de l'aide au pédalage.

Changement du diamètre des roues. Suivez la procédure pour passer au mode de paramétrage du système d'aide au pédalage et faites défiler les paramètres jusqu'à ce que « Wd » s'affiche dans la case indiquant la vitesse.

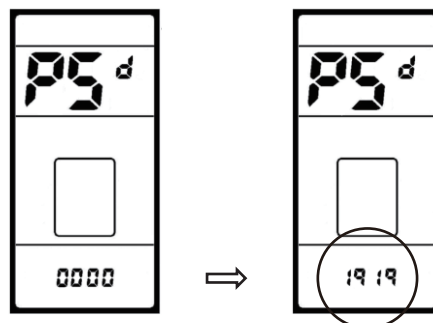


En appuyant rapidement sur l'un des boutons gravés « + » ou « - », vous changerez la valeur du paramètre (encerclée). Le diamètre des roues peut être paramétré à 16 po, 18 po, 20 po, 22 po, 24 po, 26 po, 27 po, 700C (27,5 po), 28 po et 29 po. Quittez le mode de paramétrage de l'aide au pédalage.

Changement de la tension. La valeur de ce paramètre doit toujours être « UbE », car la tension est fixe et programmée dans le mécanisme d'entraînement pendant sa fabrication. Le changement de ce paramètre affectera le niveau de charge de batterie affiché qui indiquera toujours qu'elle est à charge complète. La case indiquant la vitesse affichera alors « bU0 ».

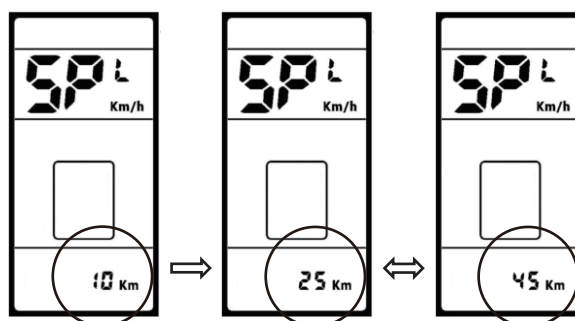
Saisie et changement du mot de passe. Suivez la procédure pour passer au mode de paramétrage du système d'aide au pédalage et faites défiler les paramètres jusqu'à ce que « PSd » s'affiche dans la case indiquant la vitesse. Utilisez les

boutons gravés « + » ou « - » pour faire défiler les chiffres de 0 à 9. Pour saisir un chiffre, appuyez rapidement sur le bouton MARCHE/ARRÊT/ SÉLECTIONNER et passez au chiffre suivant du mot de passe. Pendant la fabrication du tricycle, le mot de passe est configuré à 1919.



Si un mot de passe incorrect est saisi, l'affichage reviendra à l'écran de réglage de la tension. La saisie du mot de passe correct permettra d'accéder aux affichages des paramètres de Réglage de la limite de vitesse, de HD, de HAL et de CLr.

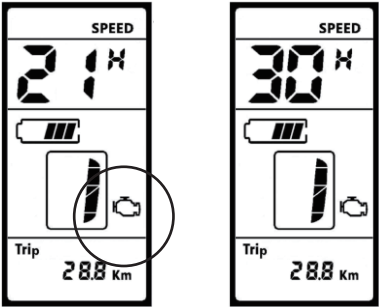
Changement du paramètre de limite de vitesse. Suivez la procédure de saisie et changement du mot de passe. Si le mot de passe saisi est exact, l'afficheur passe au mode de paramétrage de la limite de vitesse et affiche « SPL » dans la case indiquant la vitesse.



Appuyez rapidement sur l'un des boutons gravés « + » ou « - » pour changer la valeur du paramètre (encerclée). La limite de vitesse peut être paramétrée entre 10 et 32 km/h. Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT/ SÉLECTIONNER pour confirmer la valeur du paramètre. Remarque : la limite de vitesse paramétrée est la vitesse à laquelle le système d'aide au pédalage se désactive et non la vitesse du tricycle.

UTILISATION DE L'AIDE AU PÉDALAGE (suite)

Codes d'erreur et signification		
Code	Description	Résolution
0x21	Courant anormal	Vérifiez la connexion entre l'afficheur et le mécanisme d'entraînement.
0x22	Erreur de l'accélérateur	Vérifiez l'accélérateur et la connexion.
0x23	Perte de la phase du moteur	Vérifiez la connexion du moteur.
0x24	Capteur à effet Hall	Vérifiez la connexion du capteur à effet Hall.
0x25	Erreur frein	Vérifiez la connexion de freinage.
Autres	Réservé	Pour plus de détails, veuillez contacter le fabricant.



Error Code Display

Le paramètre HD active ou désactive l'accélérateur et doit être réglé sur 1. Le paramètre HAL définit le nombre d'aimants utilisés par le capteur à effet Hall et ne doit pas être modifié. CLr ne doit pas être utilisé.

Codes d'erreur. L'écran peut afficher un code d'erreur et l'indicateur d'erreur s'affichera s'il y a un problème. Voir ci-dessus pour la liste des codes d'erreur et leur signification.

Autres renseignements concernant le système d'aide au pédalage. Lors d'un freinage, l'aide au pédalage se désactivera automatiquement.

L'utilisation non continue du système d'aide au pédalage épuisera plus rapidement la batterie. Économisez l'énergie de la batterie et n'utilisez le système d'aide au pédalage que si vous en avez besoin. Une batterie à charge complète doit durer entre 25 et 45 km (15 et 25 miles), mais ceci dépend de nombreux facteurs, y compris la durée d'utilisation du système d'aide au pédalage, le terrain, le poids de l'utilisateur et de ce qu'il transporte, le nombre d'arrêts et de démarrages, la pression des pneus, la température, etc.

Le phare avant est une LED et sa durée de vie est longue.

Le feu rouge arrière N'EST PAS contrôlé par le système d'aide au pédalage et doit être allumé et éteint manuellement. Ce N'EST PAS un feu de freinage et il doit être allumé dans les endroits faiblement éclairés pour une meilleure visibilité du tricycle. Ce feu est alimenté par une seule pile AA qui doit être remplacée après une utilisation prolongée.

Si vous ne l'utilisez pas, la batterie du tricycle doit être stockée à l'intérieur, dans un endroit sec. Assurez-vous alors que l'interrupteur à clé de la

batterie est fermé. La batterie ne doit pas être exposée à une chaleur extrême (plus de 40 °C) ou un froid extrême (moins de -10 °C), par exemple lorsqu'elle est remise dans un garage, un abri ou un grenier.

Il ne faut jamais décharger complètement la batterie. Pendant l'hiver ou les longues périodes de remisage, chargez la batterie à moitié de charge complète tous les deux mois.

NE PAS utiliser une batterie endommagée.

UTILISATION DU TRICYCLE

Le tricycle est équipé d'un panier arrière qui peut transporter une charge légère inférieure à 30 kg (60 lb). Ne laissez pas d'autres personnes monter sur le panier arrière.

Assurez-vous que tout ce qui est placé dans le panier n'en tombe pas ou se prenne dans l'une des pièces mobiles du tricycle.

N'utilisez pas le tricycle pour transporter de longs objets suspendus à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés du panier.

Le tricycle n'est ni conçu ni destiné à tirer quoi que ce soit, par exemple une remorque, un chariot ou des bagages.

Le poids maximal de l'utilisateur est de 128 kg (280 lb). Retirez toujours la batterie avant de nettoyer le tricycle.

ENTRETIEN

Gardez en permanence votre tricycle en bon état de marche. Suivez la liste de contrôle d'entretien et le programme de lubrification ci-dessous :

Liste de contrôle d'entretien	
Fréquence	Liste de contrôle
Avant chaque utilisation	Batterie à charge complète
	Pression des pneus appropriée
	Freins fonctionnant normalement
	Aucun écrou, vis ou pièce desserrés
	Aucun élément pouvant s'emmêler
Après chaque utilisation	Essuyer la saleté humide ou la poussière
	Rechargez la batterie
Tous les mois	Les câbles de frein ne sont ni tordus, usés ou cassés
	Les connecteurs électriques sont tous propres et bien branchés
	Le dérailleur est bien réglé et fonctionne normalement
	Les freins à disque fonctionnent et ne nécessitent pas d'être réglés
	Les pneus ne sont pas usés et ils sont bien gonflés
	Les roues ne sont pas voilées et les rayons sont serrés
	Les roulements de roue tournent librement et sans bruit
	Le guidon, la selle et les pédales sont tous serrés et réglés de façon appropriée
	Le cadre et les fourches avant ne sont pas endommagés
	La vérification de sécurité est effectuée selon les réglementations, lois et exigences locales
Tous les six mois	Lubrification semestrielle
	Inspecter et remplacer les plaquettes de frein, si nécessaire
	La chaîne n'est pas usée et ne doit pas être remplacée
Annuelle	Lubrification annuelle

Programme de lubrification		
Fréquence	Composant	Méthode
Hebdomadaire	Chaîne	Pulvériser ou brosser la chaîne avec un lubrifiant ou de l'huile fine
	Poulies de dérailleur	Pulvériser ou brosser la chaîne avec un lubrifiant ou de l'huile fine
	Dérailleur	Utiliser une burette à huile pour ajouter de l'huile mouvement
	Poignées de frein	Utiliser une burette à huile pour ajouter de l'huile mouvement. NE PAS graisser la plaquette ou le disque.
	Étriers de frein	Utiliser une burette à huile pour ajouter de l'huile mouvement. NE PAS graisser la plaquette ou le disque.
Semestrielle	Câbles de frein	Débrancher le câble et l'enduire de graisse au lithium pour l'empêcher de rouiller
	Câble de dérailleur	
Annuelle	Pédales	Démonter et enduire de graisse au lithium
	Essieu arrière	
	Roulements de roue	
	Selle et tige de selle	

CE VÉHICULE EST UN TRICYCLE À MOTEUR
ÉLECTRIQUE ET RÉPOND À TOUTES LES EXIGENCES
AU TITRE DE LA SECTION 2(1) DES NORMES DE
SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES DU
CANADA