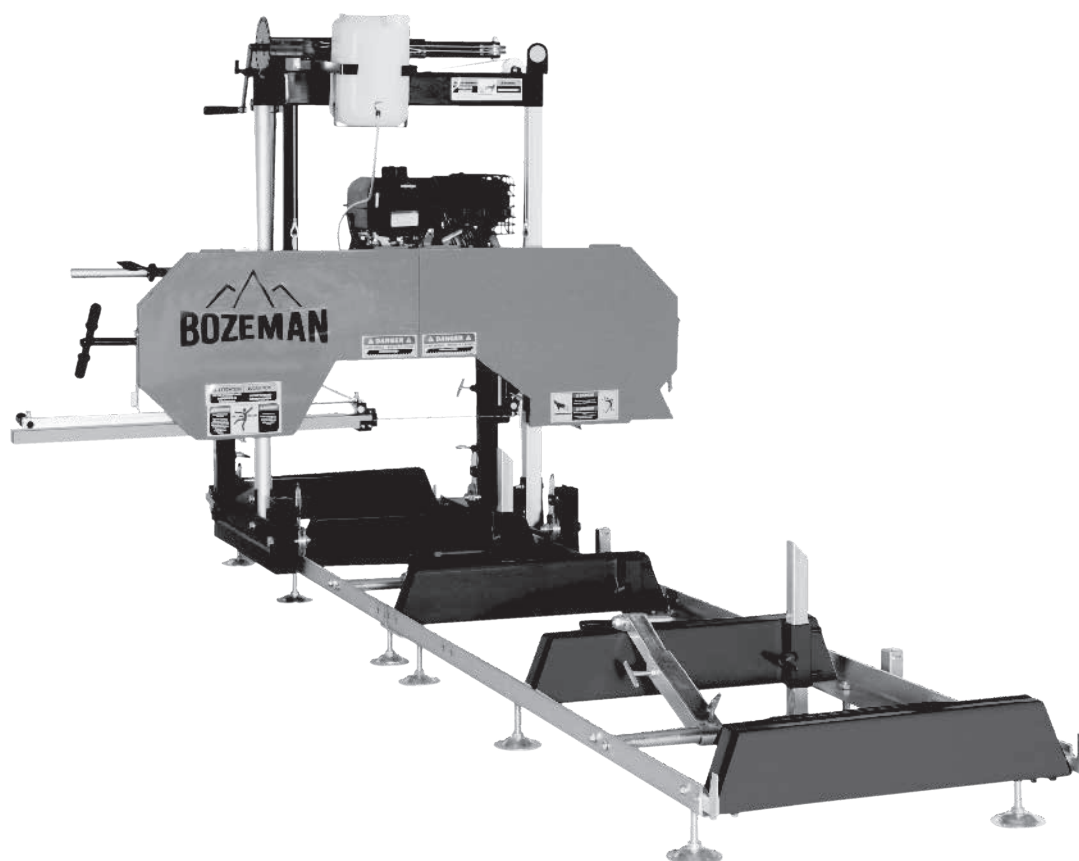




BOZEMAN

Item 22648

Scierie portable Manuel de propriétaire



⚠ AVERTISSEMENT

LISEZ ET COMPRENEZ CE MANUEL D'INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER CE PRODUIT. LE NON-RESPECT DE CETTE CONSIGNE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE LA MORT.

Conservez ce manuel d'instructions pour toute référence ultérieure

Lorsqu'elle est installée, réglée et utilisée correctement, la scierie portable est conçue pour couper rapidement et précisément le bois coupé à partir des grumes. L'unité standard est fournie avec deux sections de rails et permet une longueur de coupe de 3 m (10 pi) Une section de rail en option est disponible pour couper les grumes plus longues. Contactez votre distributeur pour obtenir plus d'informations.





SPÉCIFICATIONS


Spécifications du moteur		Caractéristiques de la scie à ruban	
Type de moteur	4 temps, refroidissement par air forcé, monocylindre (modèle 190F/DH420)	Coupe max. Longueur	3,13 m (10 pi 4 po) (avec rail à deux sections)
Cylindrée	420 cc	Largeur de coupe max.	63,7 cm (21 po)
Type de démarrage	Démarrage par lanceur	Diamètre de grume max.	78,8 cm (26 po)
Capacité en carburant	6,5 litres (1,72 gallon)	Type d'entraînement	1.72 Entraînement par courroie
Capacité en huile	1,1 litre (1,15 pinte)	Lame	3,66 m x 31,75 mm x 0,89 mm (144 po x 1-¼ po x 0,035 po) 0,51 dent de crochet par mm (1,3 par pouce) Acier à outil au carbone


Les instructions de sécurité fournies dans le présent manuel ne sont pas destinées à couvrir toutes les conditions et pratiques possibles qui peuvent survenir lors de l'utilisation, de la maintenance et du nettoyage du produit.

Faites toujours preuve de bon sens et prêtez une attention particulière à toutes les mentions DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS du présent manuel.

SYMBOLES D'AVERTISSEMENT ET DÉFINITIONS

	C'est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des risques potentiels de lésions corporelles. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter tout risque de lésions corporelles, voire la mort.
	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.
	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.
	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait des blessures mineures ou modérées.
AVIS	Traite des pratiques non liées aux lésions corporelles
ATTENTION	

Symbole	Propriété ou déclaration
	Lisez et comprenez ce manuel d'instructions avant d'utiliser ce produit.

Symbole	Propriété ou déclaration
	Portez des gants anti-vibrations lors de l'utilisation

Symbole	Propriété ou déclaration	
		Portez des lunettes approuvées par l'ANSI (ou la norme nationale applicable) ou des lunettes de protection correctement ajustées avec une protection supérieure et latérale.
		Utilisez une protection de l'ouïe approuvée, comme des bouchons d'oreille ou des silencieux d'oreille.
	Tenez toutes les personnes hors du chemin de l'équipement en mouvement et des grumes lors du fonctionnement ou du chargement.	
	Gardez les mains à l'écart de la lame.	
	Ne vous tenez pas debout et ne marchez pas sur cette surface.	

Symbole	Propriété ou déclaration	
		Portez une protection des pieds.
		Portez un masque antipoussières ou un masque respiratoire homologué NIOSH.
	LES PIÈCES MOBILES PEUVENT ÉCRASER ET COUPER Gardez tous les dispositifs de protection et les portes en place pendant le fonctionnement. Ne contournez pas l'interrupteur de sécurité du verrouillage de porte.	
	Gardez l'orifice d'évacuation de la sciure libre.	
	Risque de brûlure, évitez de toucher.	

AVIS

Le présent manuel d'instructions est destiné à votre bénéfice. Veuillez lire et suivre les étapes de sécurité, d'installation, de maintenance et de dépannage décrites dans le présent document afin de garantir votre sécurité et satisfaction. Le contenu du présent manuel d'instructions est basé sur les dernières informations sur le produit disponibles au moment de la publication. Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications aux produits à tout moment et sans préavis.

DÉBALLAGE ET INSPECTION

Lors du déballage, veuillez inspecter soigneusement le produit pour vous assurer qu'il est intact et non endommagé. Si des pièces quelconques sont manquantes ou cassées, veuillez appeler le 1-800-386-0191 ou envoyer un courriel à info@bozeman-us.net dès que possible.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne faites pas fonctionner ce produit s'il a été endommagé pendant l'expédition, la manipulation ou après une mauvaise utilisation.

Ne faites pas fonctionner le produit tant que les pièces n'ont pas été remplacées ou que le défaut n'a pas été rectifié. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des lésions corporelles graves ou des dommages matériels.

⚠ AVERTISSEMENT

La scierie et ses pièces sont lourdes. Il est recommandé **qu'un minimum de deux personnes soit requis pour le déballage, le levage, le déplacement et l'assemblage**. Si possible, un équipement de levage à effet mécanique (palans, élévateurs, lève-palettes, etc.) est également recommandé.

Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et inspectez pour détecter la présence de dommages. Assurez-vous que tous les éléments du contenu sont inclus.

Contenu de l'emballage :

- Assemblage de la scierie
- Réservoir de lubrification et support
- Support de poutre de poussée
- Six boîtes d'accessoires (voir la section assemblage pour connaître le contenu de la boîte d'accessoires)
- Articles de stock long

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

LISEZ TOUS LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET TOUTES LES INSTRUCTIONS. Le non-respect des avertissements et des instructions peut entraîner une décharge électrique, des blessures graves et/ou la MORT.

CONSERVEZ TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS POUR TOUTE RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

SÉCURITÉ DE LA ZONE DE TRAVAIL

- **Travaillez dans un environnement de travail sûr.** Tenez votre zone de travail propre, bien éclairée et sans distractions. Placez l'éclairage de façon à ne pas travailler dans l'ombre.
- **Tenez à l'écart de la zone de travail, toute personne ne portant pas l'équipement de sécurité approprié.**
- **Entreposez correctement et dans un endroit sûr et sec.** Tenez hors de portée des enfants.
- **Ne l'installez pas ou ne l'utilisez pas en présence de gaz, de poussières ou de liquides inflammables.**

SÉCURITÉ PERSONNELLE

- **Portez un équipement de protection individuelle (EPI) approuvé par l'American National Standards Institute (ANSI) ou l'Association canadienne de normalisation (CSA).**
- **Portez toujours des lunettes de protection contre les chocs qui offrent une protection frontale et latérale des yeux.** Les équipements de protection oculaire doivent être conformes aux normes ANSI Z87.1 ou CSA Z94.3-07 en fonction du type de travail effectué.
- **Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et l'équipement.**
- **Restez vigilant, regardez ce que vous faites et faites preuve de bon sens lors du fonctionnement de ce produit. N'utilisez pas ce produit lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.** Un moment d'inattention pendant le fonctionnement peut entraîner des lésions corporelles graves.
- **Ne laissez pas la familiarité acquise par une utilisation fréquente vous permettre de devenir complaisant et d'ignorer les principes de sécurité.** Un geste imprudent peut provoquer une blessure grave en une fraction de seconde. l'environnement de travail et l'équipement.
- **Ne tendez pas trop les bras.** Gardez toujours un appui et un équilibre adéquat lors du fonctionnement.
- **Habillez-vous correctement. Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux.** Tenez vos cheveux, vos vêtements et vos gants éloignés des pièces en mouvement. Les vêtements amples, les bijoux ou les cheveux longs peuvent se prendre dans les pièces mobiles.
- **Utilisez l'équipement approprié pour le travail.** Cet équipement a été conçu pour une fonction spécifique. Ne démontez pas, ne modifiez pas ou n'altérez pas cet équipement ou ne l'utilisez pas à des fins non prévues.
- **Tous les utilisateurs doivent comprendre le fonctionnement de toutes les commandes et apprendre à arrêter rapidement la scierie en cas d'urgence.**

MESURES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

- **Gardez toujours les mains et les membres à l'écart de la lame, des câbles et des autres parties en mouvement.**
- **N'utilisez pas la scierie si des pièces sont endommagées, brisées ou égarées.** Demandez à un technicien qualifié d'inspecter, de réparer ou de remplacer les pièces selon le besoin.
- **Ne modifiez pas la scierie de quelque manière que ce soit.** Toute modification peut nuire à la sécurité, au fonctionnement et à la durée de vie de l'équipement.
- **Ne portez pas de gants lorsque vous utilisez la scierie.** Les gants peuvent vous donner un faux sentiment de sécurité et ne protègent pas vraiment vos mains lors du fonctionnement. En fait, ils peuvent finir par vous attirer les doigts dans la lame si le matériau s'accroche. Portez des gants résistants uniquement lorsque la machine est arrêtée et pendant le changement de la lame.
- **Portez une protection de l'ouïe approuvée lors du fonctionnement de l'équipement.**
- **Portez des lunettes de protection approuvées lors du travail avec l'équipement ou de la manipulation des lames.**
- **Portez des chaussures de protection approuvées avec une protection pour scie, un bout de la tige en acier et une semelle antidérapante lors du travail avec l'équipement ou de la manipulation des lames.**
- **Portez un pantalon de protection pleine longueur et un équipement haute visibilité lors du travail avec l'équipement ou de son fonctionnement ou de la manipulation des lames.**
- **Portez une protection respiratoire lorsque vous travaillez avec l'équipement.**
- **Faites fonctionner l'équipement et manipulez les lames à la pleine lumière du jour ou sous un éclairage adéquat du site.**
- **Maintenez la zone de travail propre, dépourvue de débris, d'animaux domestiques, d'enfants, d'obstacles, de dangers ou de distractions.**
- **Tenez les enfants et les animaux au moins 15 m (50 pi) à l'écart de l'équipement, des lames et du lieu de travail.**
- **Gardez libres la goulotte à sciure et sa trajectoire pendant le fonctionnement. Une lame brisée peut être éjectée de la goulotte à sciure à haute vitesse.**
- **Le bris de la lame se produit lorsqu'elle n'est pas ajustée, affûtée et entretenue régulièrement, ou lorsqu'une lame est utilisée au-delà de sa durée de vie.**
- **L'opérateur doit se trouver du côté opposé à la goulotte à sciure et derrière la poutre de poussée.** Gardez les deux mains sur la poutre de poussée et ne tentez jamais de vous tenir devant le chariot ou de tirer le chariot à travers une coupe.
- **Ne faites jamais fonctionner le moteur à essence dans un endroit fermé. Les moteurs à essence doivent être bien ventilés et utilisés à l'extérieur seulement.**
- **Les gaz d'échappement du moteur peuvent causer des nausées, du délire et possiblement la mort sans ventilation adéquate.**
- **Ne marchez jamais sur le rail ou ne marchez jamais sur les supports de grume et ne marchez jamais sur les rails.**
- **Installez l'équipement sur une surface plane sans obstacle pour qu'il y ait au moins 0,9 m (3 pi) d'espace libre autour des rails.**
- **Ne vous tenez pas debout entre l'équipement et les grumes qui seront chargés sur les supports de grume.** Évitez de vous tenir debout où une grume qui roule peut vous blesser.
- **Gardez un extincteur à poudre chimique bien rempli, visible et facilement accessible sur le lieu de travail.**
- **Gardez une trousse de premiers secours bien garnie, visible et facilement accessible sur le lieu de travail.**

- **Ne travaillez jamais seul. Assurez-vous qu'il y a d'autres adultes à portée de voix si vous devez appeler à l'aide.**
- **Le réglage du mécanisme de levage de poulie alors que les poignées de verrouillage de la came sont verrouillées peut entraîner la chute de la tête lorsque les poignées de verrouillage de la came sont relâchées.**
- **N'ouvrez jamais les portes de la roue de la lame ou ne mettez jamais vos mains sur la lame, le protège-lame ou les blocs-guides de lame pendant que le moteur tourne.** Le mécanisme d'embrayage est conçu pour arrêter la lame lorsque le moteur est au ralenti. L'embrayage peut s'engager sans avertissement et faire bouger la lame.
- **Arrêtez toujours le moteur avant de tenter d'ouvrir une porte ou de régler tous dispositifs de protection.**
- **Ne contournez ou ne déconnectez jamais l'interrupteur de verrouillage de la porte de roue.**
- **Manipulez avec précaution les lames enroulées qui pourraient bondir inopinément dans toutes les directions.**
- **Ne faites pas fonctionner cet équipement à des températures extrêmes en dessous de -28 °C (-18,5 °F)**
- **N'ajoutez pas de matériel ou d'accessoires de quelque nature que ce soit autre que ceux conçus et fournis par le distributeur ou offerts par Bozeman.**
- **Conservez toutes les étiquettes et les plaques signalétiques qui contiennent des renseignements importants. Appelez le 1-800-386-0191 ou envoyez un courriel à info@bozeman-us.net pour obtenir des remplacements.**
- **Avant chaque opération, assurez-vous que :**
 1. L'opérateur utilise l'équipement de protection individuelle approprié
 2. La maintenance a été effectuée correctement.
 3. La lame est dégagée de la pièce à travailler.
 4. Les rails sont entièrement supportés sur toute leur longueur.
 5. Les roues de chariot et les butées de fin de course sont installées et fonctionnent correctement.
 6. Tous les éléments, fixations, câbles et autres pièces sont correctement installés et fonctionnels.
 7. La goulotte à sciure est dépourvue de toute obstruction.
 8. La lame, les interrupteurs de sécurité, les portes et les dispositifs de protection sont correctement installés et en état de fonctionnement.
- **Avant de réaliser chaque coupe, assurez-vous que :**
 1. La zone de travail est dégagée et tous les animaux domestiques sont à au moins 15 m (50 pi).
 2. Il n'y a aucun risque de trébuchement ni aucune autre distraction.
 3. La lame va pouvoir passer les butées de grume et les pinces.
 4. Les dispositifs de protection sont toujours positionnés correctement et n'ont pas été déplacés.
 5. Les rails sont libres de débris ou de dommages.
 6. La pièce à travailler est fermement fixée en place.
- 7. La pièce à travailler est dépourvue d'inclusions telles que des pierres, des clous et d'autres objets durs.
- **Arrêtez toujours le moteur et enclenchez le bouton d'arrêt d'urgence avant de quitter la position de fonctionnement, même pendant un moment, pour charger ou repositionner des grumes, ou pour enlever du bois.**

SÉCURITÉ DU MOTEUR

- **Reportez-vous au manuel du moteur pour obtenir des informations importantes sur la sécurité, le fonctionnement, la maintenance et la réparation.**
- **LE MOTEUR N'EST PAS LIVRÉ AVEC DE L'HUILE.** Ajoutez de l'huile et vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation.
- **L'essence, ses vapeurs et l'huile utilisée dans le moteur SONT EXTRÊMEMENT INFLAMMABLES et peuvent ÊTRE EXPLOSIVES** dans certaines conditions, ce qui peut entraîner des blessures graves voire la mort en cas de manipulation incorrecte.
- **N'utilisez jamais un moteur présentant une fuite de carburant ou d'huile.**
- **Ne faites jamais le plein d'essence lorsque le moteur est chaud.** Coupez le moteur et laissez-le refroidir avant de tenter d'ajouter de l'huile ou de l'essence.
- **Ne remplissez pas le réservoir dans un endroit fermé comme un garage, pendant que vous fumez, ou à proximité de toute source de flammes ou d'étincelles; cela comprend tout appareil muni d'une veilleuse.**
- **Remplacez le bouchon bien serré pour éviter tout déversement de carburant et tout risque d'incendie.**
- **Nettoyez immédiatement tout déversement de carburant ou d'huile avant de démarrer le moteur.**
- **Ne touchez pas le moteur.** Le moteur deviendra très chaud pendant et après le fonctionnement.
- **Utilisez uniquement de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 90 ou plus.** L'utilisation d'un carburant de qualité inférieure peut entraîner des performances médiocres et une durée de vie plus courte du moteur.
- **Le carburant peut endommager la peinture et certains types de plastique.** Faites attention de ne pas déverser de carburant lorsque vous remplissez votre réservoir de carburant.
- **Ne faites jamais tourner le moteur sans le filtre à air en place.**
- **Le fonctionnement du moteur sans le filtre à air en place permettra à la poussière et aux débris d'entrer dans le moteur, ce qui entraînera des dommages importants au moteur.**
- **ÉVITEZ de mouiller le filtre à air lorsqu'il est en marche ou pendant le lavage du véhicule.**
- **N'utilisez PAS d'air sous pression pour nettoyer le filtre à air.**

ÉLÉMENTS À PRENDRE EN CONSIDÉRATION AVANT L'ASSEMBLAGE

Avant d'assembler votre scierie, vous devez prendre des décisions concernant la sécurité, l'emplacement et le flux de travail de la mise en place de la machine.

Points à considérer :

- La machine doit être installée et assemblée à l'extérieur pour assurer la meilleure ventilation de l'échappement du moteur. La protection contre les éléments, comme la couverture d'abri auto, est idéale.
- Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace autour de la machine pour permettre à l'opérateur d'effectuer le travail, ce qui fournira également suffisamment d'espace pour les personnes présentes.
- Choisissez un endroit de niveau. Il peut être nécessaire de niveler le sol avant de mettre en place la machine. L'utilisation de traverses sous les rails permettra d'empêcher les pieds de s'enfoncer dans le sol et facilitera les réglages de niveau futurs.
- La machine fera un travail très rapide pour produire du bois à partir de grumes, assurez-vous donc de tenir compte de la façon dont les grumes seront chargées sur la machine et où les déchets et le bois fini seront entreposés.
- Utilisez des outils qui vous feront gagner du temps et des efforts tout en facilitant le déplacement des grumes. Certains outils comprennent les crochets, les pinces à grume et les arches de débardage.



AVERTISSEMENT

Il s'agit d'une machine complexe et dangereuse. La scierie est particulièrement dangereuse lorsqu'elle est mal assemblée. Si vous ne vous sentez pas à l'aise pour l'assembler, demandez alors à un technicien qualifié de l'assembler.

ASSEMBLAGE

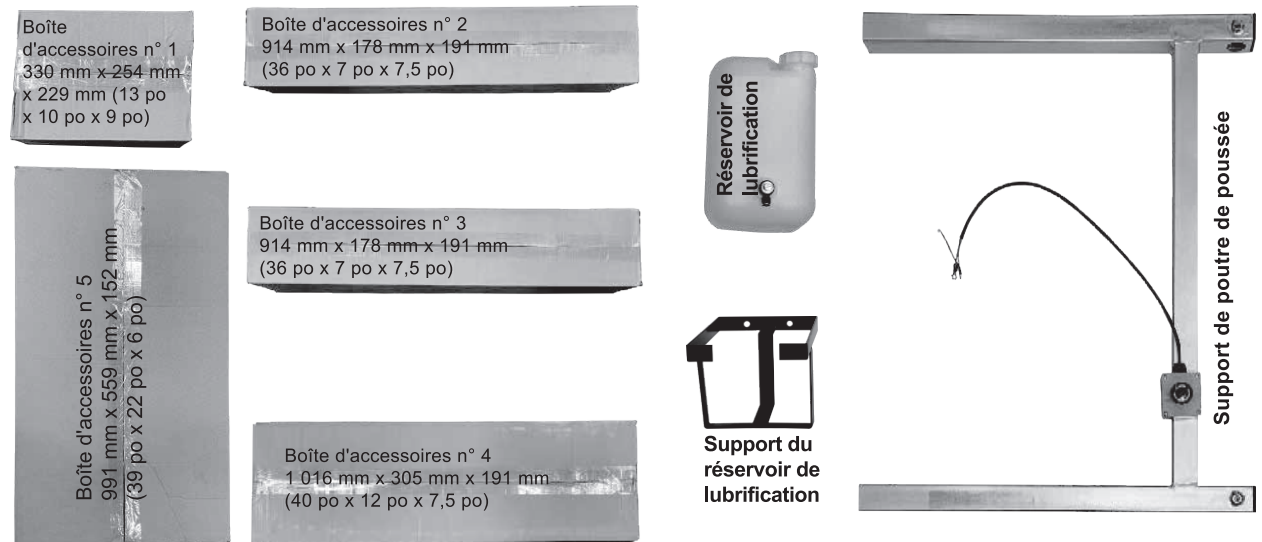
La scierie est généralement préassemblée, mais les rails, le chariot et le mécanisme de levage doivent être installés par l'utilisateur ou par un technicien compétent. Suivez les étapes ci-dessous pour vous assurer d'un assemblage adéquat.

Outils requis pour l'assemblage :

- Tournevis/pied-de-biche
- Tournevis cruciforme n° 2
- Maillet en caoutchouc
- Jeu de clés métriques à fourche
- Clé hexagonale métrique (6 mm)
- Jeu de douilles métriques
- Équerre de charpentier

Étape 1 : Ouvrir la caisse d'expédition. Retirez les sangles de la caisse d'expédition et utilisez un tournevis ou un pied-de-biche pour retirer le dessus de la caisse d'expédition.

Étape 2 : Déballez les articles accessibles. Une fois le dessus retiré, retirez soigneusement les cinq boîtes d'accessoires (la sixième boîte d'accessoires sera retirée plus tard), le réservoir de lubrification et son support ainsi que le support de poutre de poussée de la caisse d'expédition. (Fig.1)



Étape 3 : Retirer les panneaux latéraux de la caisse. À l'aide d'un tournevis cruciforme, retirez les supports de renfort de coin en métal sur les quatre bords (fig. 1) de la caisse, puis retirez les quatre panneaux latéraux (fig. 2).

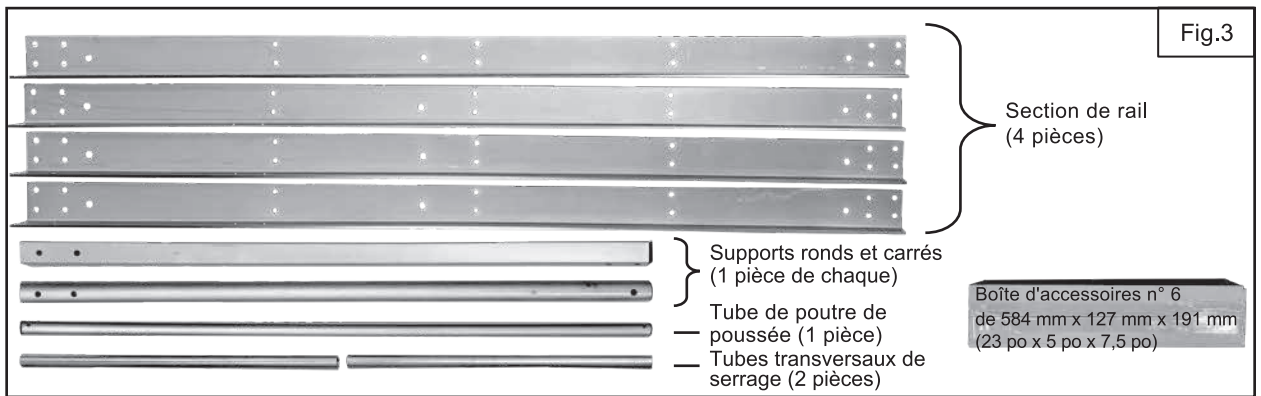


Fig. 1

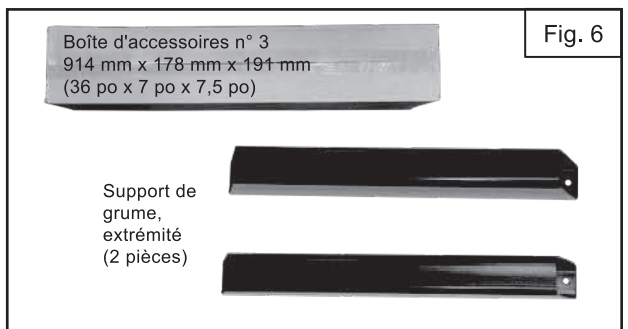
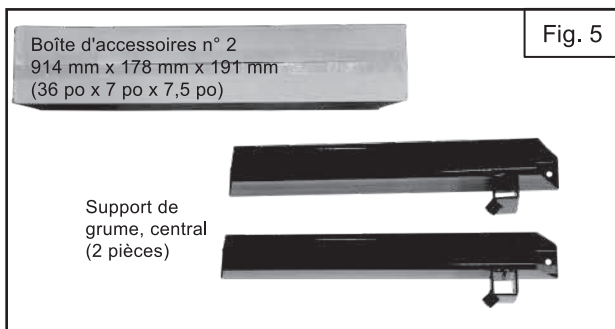
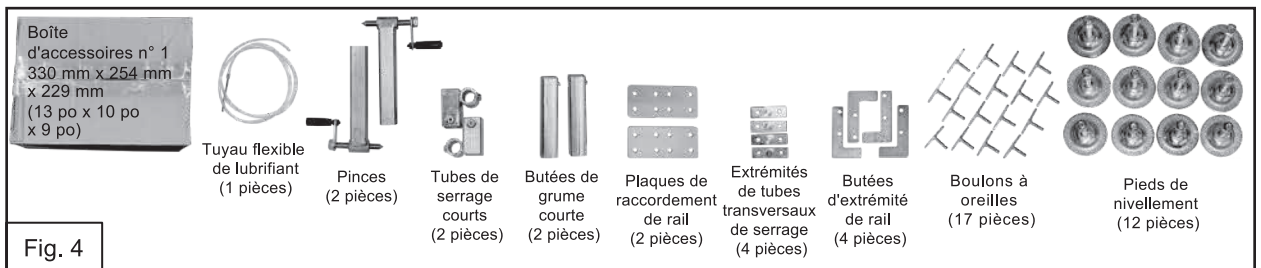


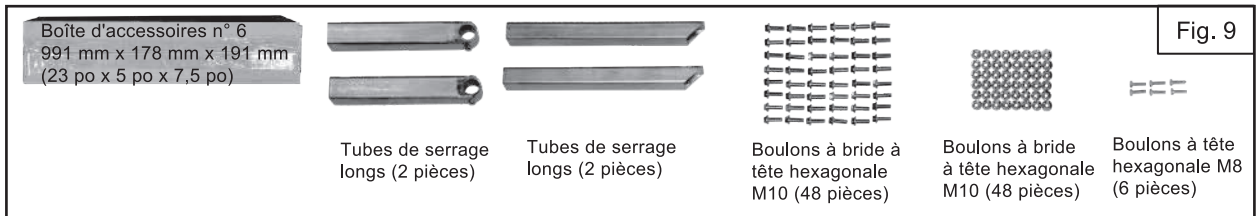
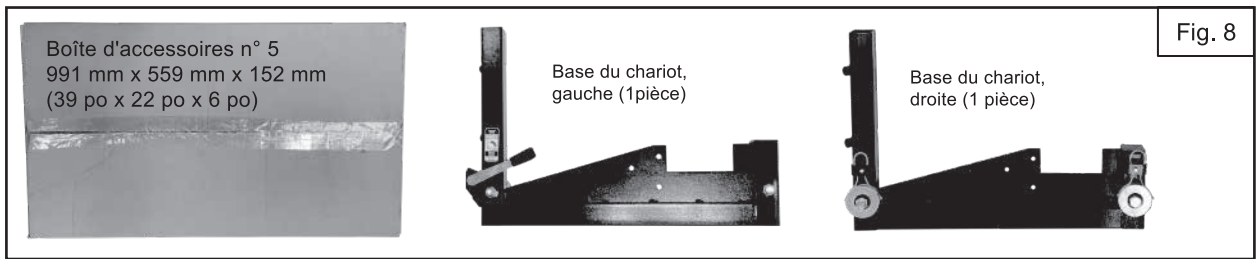
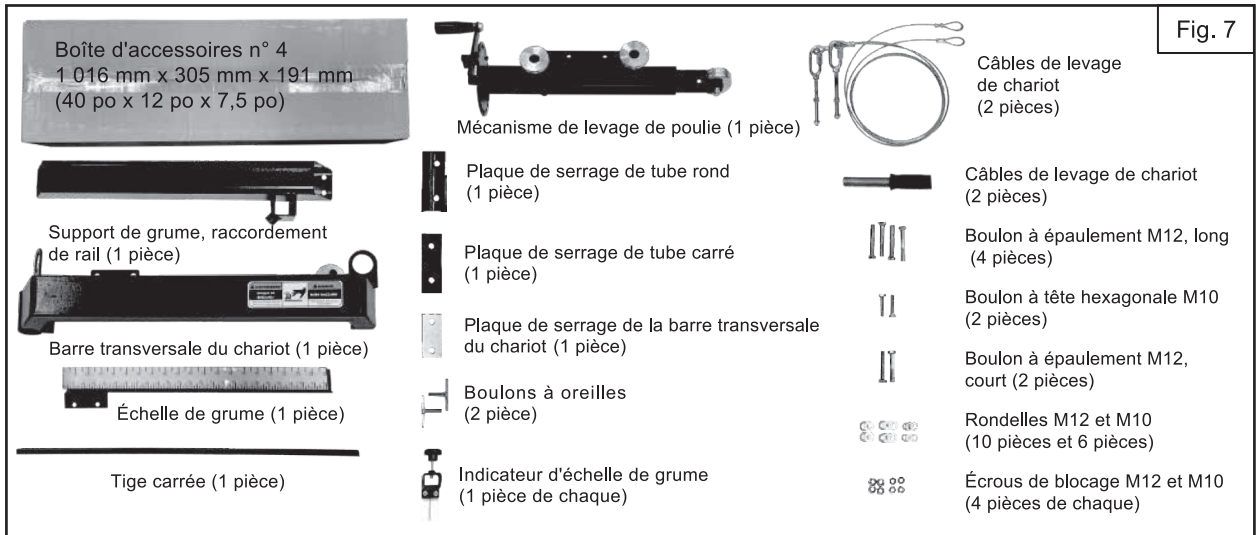
Fig. 2

Étape 4 : Déballer les articles accessibles restants. Retirez la sixième boîte d'accessoires et les articles en stock long du fond de la caisse. Les articles en stock long comprennent quatre sections de rail, un support de chaque parmi un support rond et carré, un tube de poutre de poussée et deux tubes transversaux de serrage. (Fig.3)



Étape 5 : Vérifier le contenu des boîtes d'accessoires. Ouvrez chaque boîte d'accessoires et cochez le contenu comme suit : (Fig.4-Fig.9)





Étape 6 : Mettre en place le rail, les supports de grume et les pieds de nivellement. Commencez l'assemblage en disposant le rail, et des supports de bûches (Fig. 10) à l'endroit où il sera installé. Placez les supports de grume central et de raccordement de rail de façon à ce que les tubes de butée de grume soient du même côté où se trouvera la zone de décharge de la sciure. Cela permettra de s'assurer que la direction de coupe de la lame poussera toujours la pièce à travailler contre les butées de grume pendant la coupe.

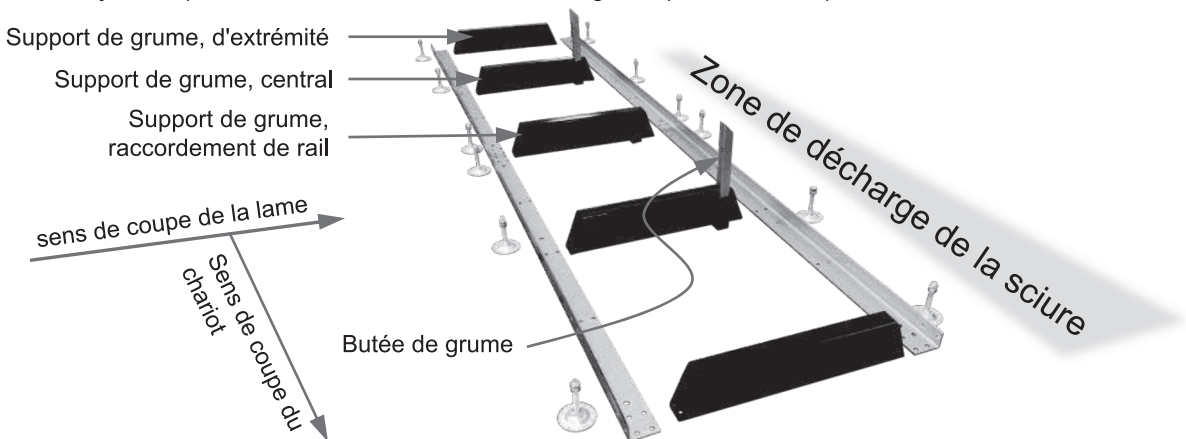


Fig. 10

Étape 7 : Placer les pieds sur les traverses (si utilisés) et sous les rails. Retirez un écrou de chaque pied de nivellement et réglez le second écrou de façon à ce qu'il soit à environ à un pouce (2,54 cm) sous l'extrémité de la tige filetée. Placez trois pieds (0,90 m) sous chaque section de rail, puis réinstallez l'écrou à la main ET NE SERREZ PAS LES ÉCROUS POUR LE MOMENT.

Remarque : Il est fortement recommandé d'utiliser des traverses sous les rails si la scierie n'est pas installée sur une surface dure. Chaque traverse doit être d'au moins 25,4 mm x 152 mm x 1 016 mm (2 po x 6 po x 40 po) et installée sous chaque paire de pieds (6 traverses au total), parallèlement aux supports de grume.

Étape 8 : Installer les supports de grume central et d'extrémité. Installez les supports de grume central et d'extrémité à l'aide de quatre boulons à bride à tête hexagonale M10 et d'écrous de blocage à tête hexagonale M10 pour chaque support de grumes. Les supports de grume d'extrémité doivent être installés le plus loin possible sur les grous de boulon. NE SERREZ PAS LES BOULONS ET LES ÉCROUS POUR LE MOMENT.

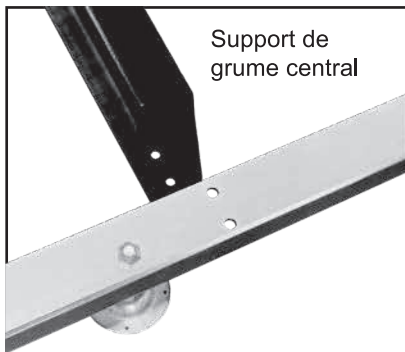


Fig. 11

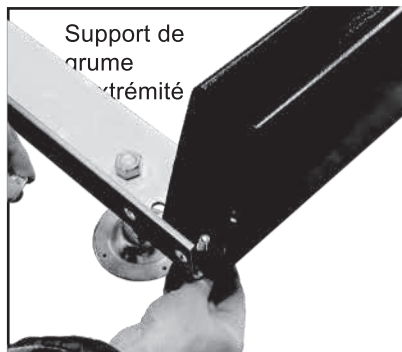


Fig. 12

Étape 9 : Installer le support de grume de raccordement de rail et la plaque. Installez le support de grume de raccordement de rail avec la plaque de raccordement de rail placée sous les rails (fig. 13). Utilisez huit boulons à bride à tête hexagonale M10 et écrous de blocage à tête hexagonale M10 de chaque côté du support de grume de raccordement de rail. NE SERREZ PAS LES BOULONS ET LES ÉCROUS POUR LE MOMENT.

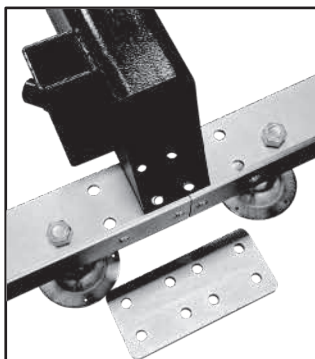


Fig. 13

Étape 10 : Installez les butées de grume longues et vérifiez la disposition. Placez les deux butées de grume longues dans les tubes de réception des supports de grume centraux (fig. 14) et fixez-les solidement à l'aide d'un boulon à oreilles (fig. 15). Vérifiez que vos rails sont bien situés par rapport à la direction de coupe de la lame, à la direction de coupe du chariot et à la zone de décharge de la goulotte à sciure, comme indiqué précédemment à la fig. 10. Corrigez tout écart trouvé.

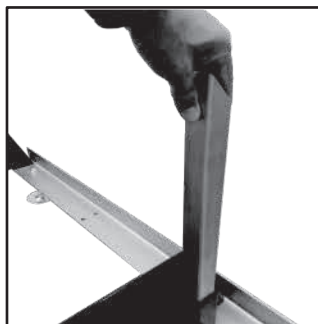


Fig. 14



Fig. 15

Étape 11 : Assemblage de l'ensemble pince (fig. 16) sur le rail aux points de chaque côté du support de grume de raccordement de rail.

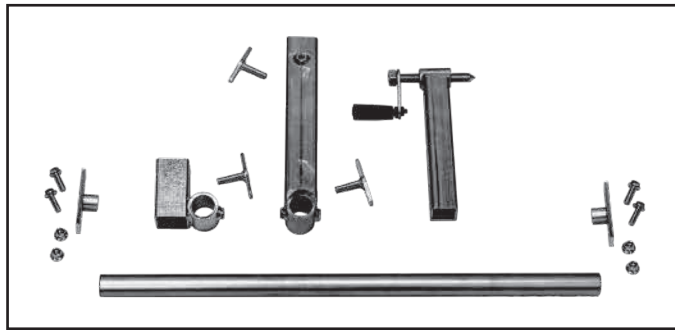


Fig. 16

Placez une extrémité de tube transversal de serrage sur un tube transversal de serrage (fig. 17) et placez-la sur le rail. Faites glisser un tube de serrage court sur le tube transversal de serrage (fig. 18) et assurez-vous que l'écrou soudé se trouve sur le côté opposé aux butées de grume. Placez un tube de serrage long sur le tube transversal de serrage (fig. 19) aussi avec l'écrou soudé sur le côté opposé aux butées de grume. Placez une autre extrémité de tube transversal sur le tube transversal de serrage et alignez les deux extrémités de tube transversal avec les trous dans le rail (fig. 20).

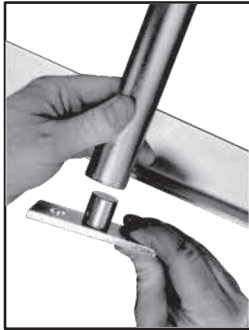


Fig. 17

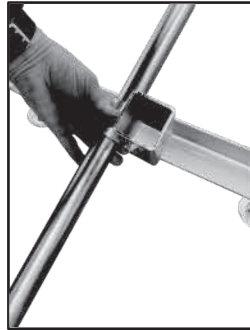


Fig. 18

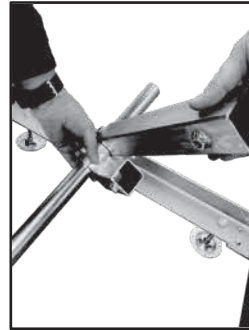


Fig. 19

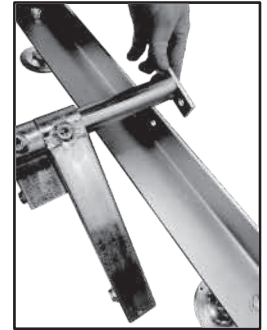


Fig. 20

Utilisez quatre boulons à bride à tête hexagonale M10 et écrous de blocage à tête hexagonale M10 pour fixer solidement les deux extrémités du tube transversal de serrage aux trous dans le rail (fig. 21). Serrez les boulons de chaque extrémité de tube transversal de serrage, puis installez un boulon à oreilles dans chaque écrou soudé à la partie inférieure des tubes de serrage courts et longs (fig. 22). Placez une pince dans le tube de serrage long, la poignée de manivelle éloignée de la butée de grume, puis ajustez-la en place à l'aide d'un boulon à oreilles (fig. 23).

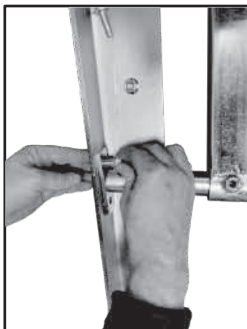


Fig. 21

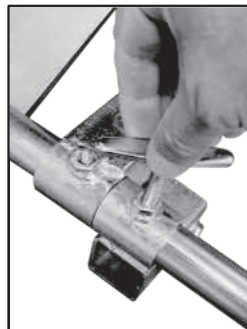


Fig. 22

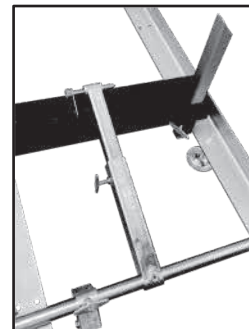


Fig. 23

Étape 12 : Mettre le rail de niveau Déposez une pièce de bois de 12,7 mm (1/2 po) d'épaisseur x 7,6 mm (3 po) de largeur x 76,2 mm (30 po) de longueur sur chacun des deux supports de grume d'extrémité. Placez un cordeau (fig. 24) sur le dessus du bois et fixez solidement chaque extrémité du cordeau pour l'empêcher de bouger. Utilisez une règle et vérifiez que chaque support de grume est à 12,7 mm (1/2 po) de la corde. Utilisez un niveau à bulle pour vérifier la mise de niveau, de gauche à droite, sur chaque support de grume et réglez les pieds de nivellement, si nécessaire, tout en vous assurant que tous les pieds touchent le sol. À titre de vérification, contrôlez le niveau le long de chaque rail, à gauche et à droite. Répétez ce processus sur les côtés gauche et droit du rail jusqu'à ce que le rail soit de niveau. Une fois que le rail est de niveau, serrez l'écrou supérieur sur les pieds de nivellement.

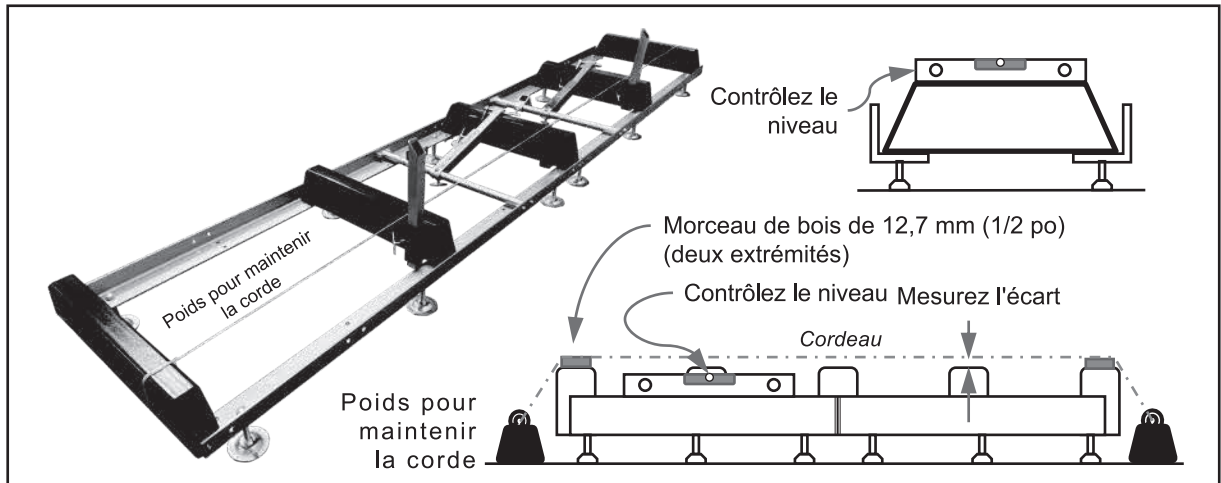


Fig. 24

Étape 13 : Assembler la base du chariot. Disposez la base du chariot gauche et droit, comme indiqué (fig. 25), ainsi que les tubes de support ronds et carrés, les plaques de serrage de tube rond et carré, les quatre boulons à épaulement à tête hexagonale M12 longs, les écrous de blocage M12 et les huit rondelles M12. Le tube de support rond est assemblé sur la base du chariot gauche (celle avec le frein de chariot et du même côté que les roues de chariot). Utilisez deux boulons à épaulement à tête hexagonale longs M12 avec rondelles et écrous et montez le tube de support rond avec la plaque de serrage ronde et les écrous du même côté que les roues de chariot.

Le support de tube carré est assemblé sur la base du chariot droit, également du même côté que les roues de chariot. Utilisez deux boulons à épaulement à tête hexagonale M12 longs avec rondelles et écrous pour monter le tube de support carré avec la plaque de serrage de tube carré et les écrous du même côté que les roues de chariot.



Fig. 25

Étape 14 : Retirer le fond de la caisse. Placez une couverture mobile à l'avant de la tête de la scierie et du fond de la caisse, comme indiqué (fig. 26). Vérifiez que les verrous de porte de la roue de la lame sont verrouillés, puis placez le tube de la poutre de poussée dans le carré. Réceptacle du support de tube (fig. 27). Avec deux personnes, l'une utilisant le tube de poutre de poussée comme levier, placez lentement la tête de la scierie sur la couverture des portes de roue de la lame. (fig. 27). Le fond de la caisse peut maintenant être retiré avec précaution.

Remarque : Il n'est pas nécessaire de déboulonner le support d'expédition (fig. 28) parce que la tête de la scierie ne repose que sur le dessus du support.

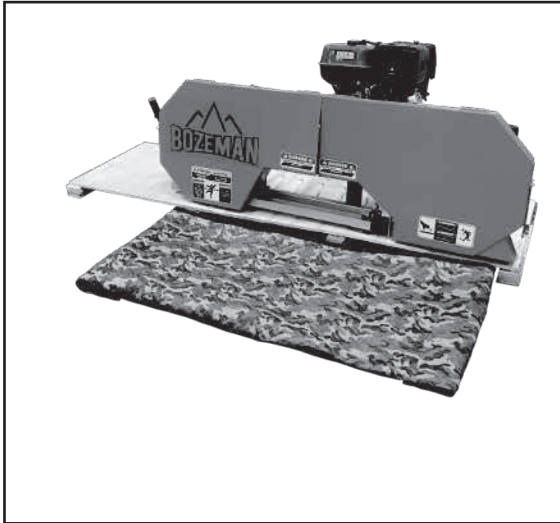


Fig. 26

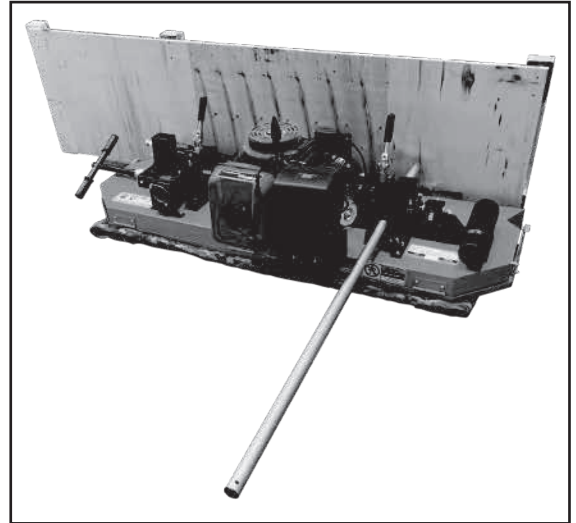


Fig. 27

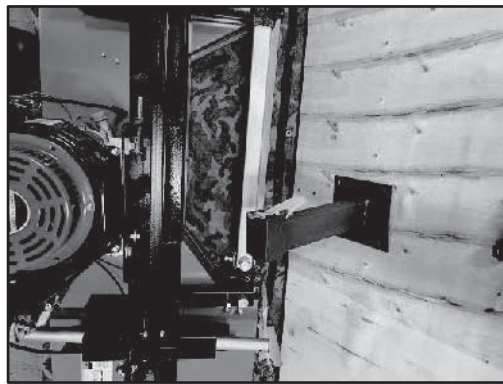


Fig. 28

Étape 15 : Retirer la vis de butée de support de tube rond. Retirez la vis-de butée du haut du support de tube rond (fig. 29).

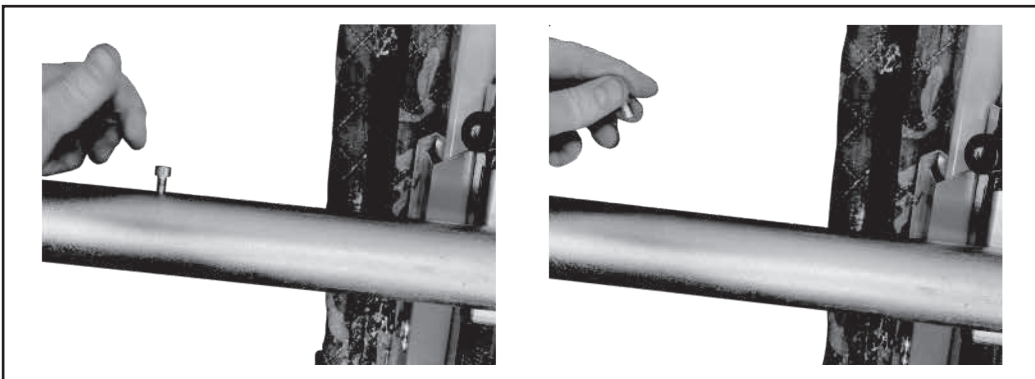


Fig. 29

Étape 16 : Assembler la base du chariot à la tête de la scierie. Vérifiez que les poignées de verrouillage de la came sont en position déverrouillée (fig. 30). Insérez le support de tube rond sur la base du chariot gauche assemblé dans le réceptacle du support de tube rond de la tête de la scierie (fig. 31). Notez que le support de tube rond se trouve du côté droit puisque la tête de la scierie repose sur sa face. Assurez-vous que les roues de chariot sont orientées vers le moteur. Il peut être nécessaire de soulever la tête de la scierie pour insérer la base du chariot. Pour ce faire, insérez le tube de la poutre de poussée dans le réceptacle du support de tube carré (fig. 32), et avec deux personnes, l'une utilisant le tube de poutre de poussée comme levier, levez la tête de la scierie suffisamment pour que la base du chariot gauche avec le support de tube rond puisse être complètement insérée dans la tête de la scierie (fig. 32).

Une fois la base du chariot complètement insérée, déplacez la poignée de verrouillage de la came en position verrouillée (fig. 30). Remplacez la vis de butée du haut du support de tube rond (fig. 33).

Vérifiez que la poignée de verrouillage de la came sur le réceptacle du support de tube carré est en position déverrouillée, puis insérez la base du chariot droit assemblée dans le réceptacle du support de tube carré sur la tête de la scierie. Les roues de chariot doivent être orientées vers le moteur. Une fois complètement insérée, déplacez la poignée de verrouillage de la came en position verrouillée.

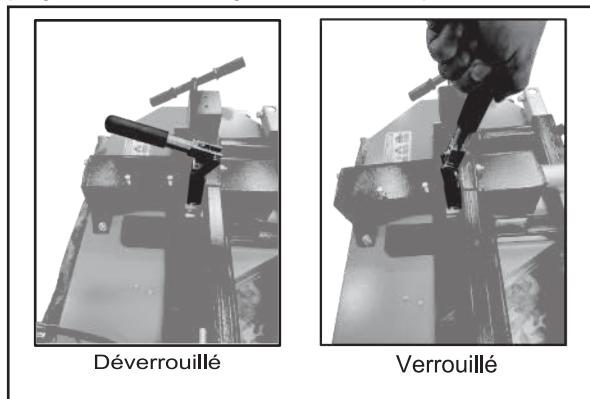


Fig. 30

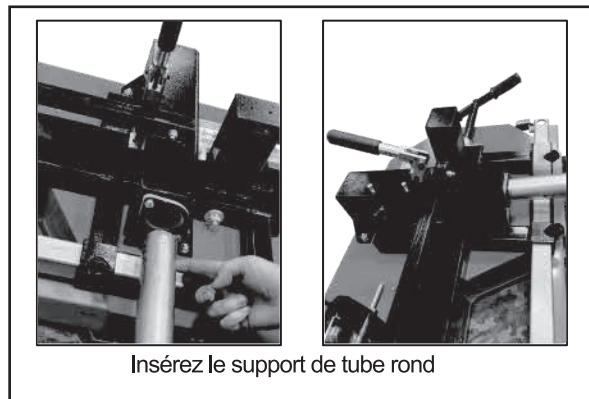


Fig. 31

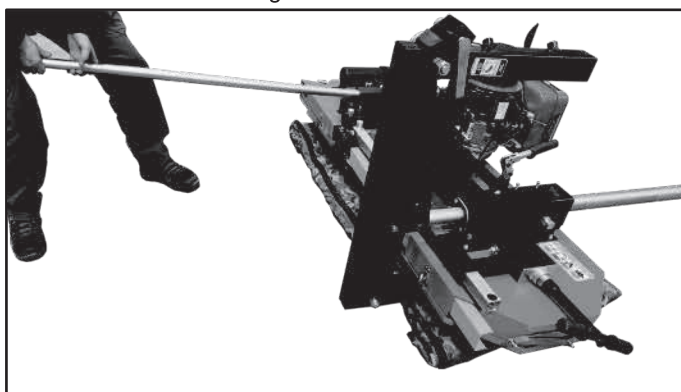


Fig. 32

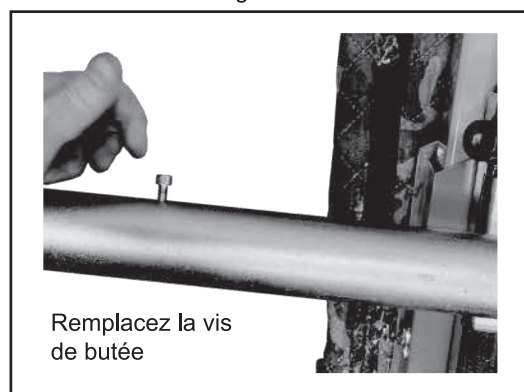


Fig. 33

Insérez le support de poutre de poussée (fig. 34) dans les réceptacles carrés des ensembles de la base du chariot (fig. 35). Le bouton d'arrêt d'urgence doit être orienté à l'écart du moteur. Il peut être nécessaire de relâcher une ou les deux poignées de verrouillage de la came. Assurez-vous de verrouiller les verrous de came une fois le support de poutre de poussée installé. Fixez-les solidement en place à l'aide des quatre boulons à oreilles (fig. 36).



Fig. 34

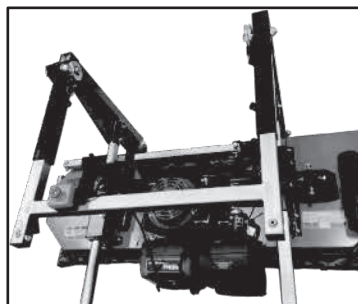


Fig. 35

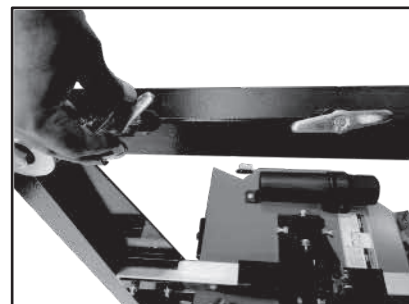


Fig. 36

Étape 17 : Placer le chariot sur le rail. Déplacez le chariot avec la tête de la scierie à l'extrémité du rail comme indiqué (fig. 37), avec le tube de support carré du même côté que les butées de grume longues. Avec deux personnes utilisant chaque tube de support de chariot comme levier (Fig. 38), soulevez la tête de la scierie et placez doucement les roues de chariot arrière sur le rail (fig. 39).

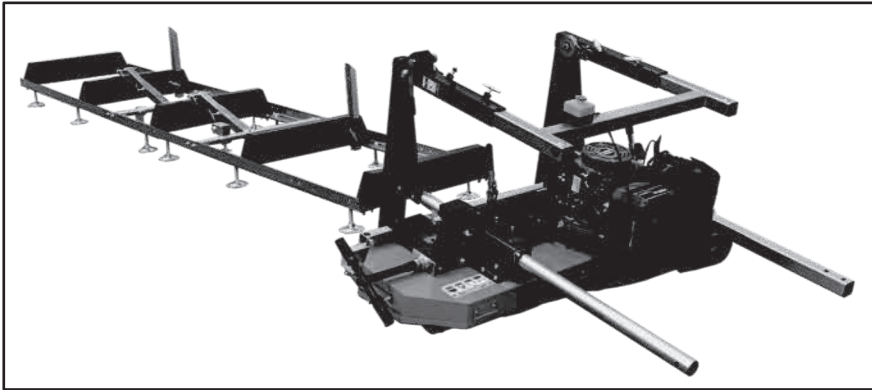


Fig. 37

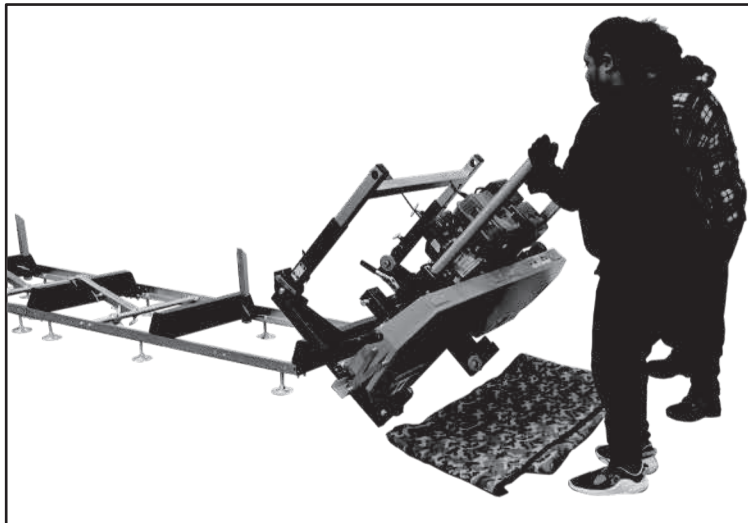


Fig. 38

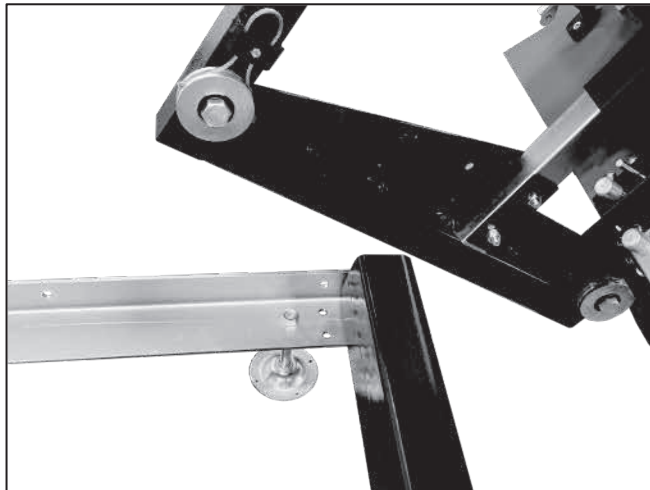


Fig. 39

Avec les roues de chariot arrière sur les rails, utilisez une paire de pieds-de-biche ou une autre méthode de levage mécanique pour placer les roues avant sur le rail (fig. 40).

Notez que les rails sont biaisés et que le support de grume n'est pas perpendiculaire sur la figure 40.

Ce scénario sera traité à l'étape 21, réglage de l'alignement du rail.



ATTENTION

Ne déplacez pas le chariot le long des rails à ce stade. Notez que la tête de la scierie se trouve au point le plus bas et que les butées de grume longue entravent le déplacement du chariot.

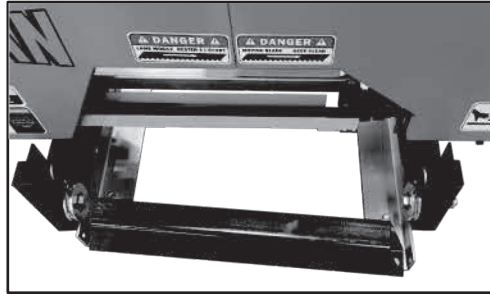


Fig. 40

Étape 18 : Installer les butées d'extrémité de rail. À chaque extrémité des rails, installez et serrez une butée de fin de course du rail à l'aide de deux boulons à bride à tête hexagonale M10 et écrous de blocage à l'intérieur du rail, comme indiqué (fig. 41) et avec les écrous à l'intérieur.

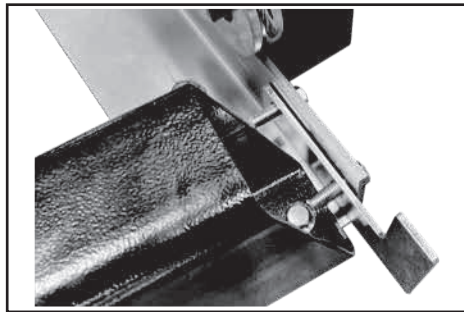


Fig. 41

Étape 19 : Installer la barre transversale du chariot et l'échelle de grume. Placez la barre transversale de chariot sur le support rond de chariot et utilisez la pince de la barre transversale du chariot avec deux boulons à épaulement M12 courts et rondelles plates M12 Rondelles pour le maintenir en place (fig. 42). **NE SERREZ PAS LES BOULONS.** À l'extrémité du tube rond, utilisez une paire de clés et retirez les deux boulons de la pince ronde sur la barre transversale du chariot. Placez l'échelle de grume sur l'extérieur de la pince ronde de la barre transversale du chariot et replacez les deux boulons (fig. 43). Tout en tenant l'échelle parallèle au tube rond et la pince ronde de la barre transversale du chariot affleurant à l'extrémité du tube rond, serrez les boulons. Utilisez les deux boulons situés juste au-dessus de la poignée de verrouillage de la came pour fixer la tige carrée. Placez l'indicateur d'échelle sur la tige carrée et serrez le bouton pour le maintenir en place. Il peut être nécessaire de plier légèrement la tige carrée et l'échelle de grume, de sorte qu'elles soient parallèles. Serrez les boulons de la bride de support de tube carré.

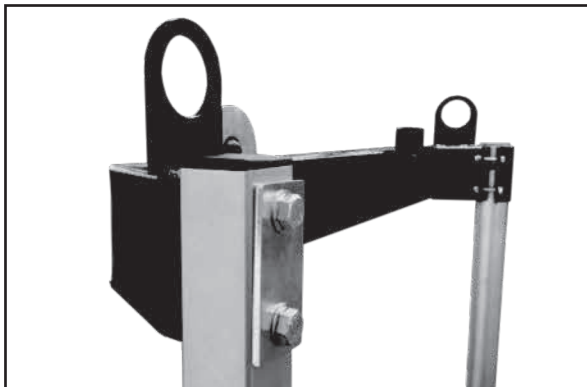


Fig. 42

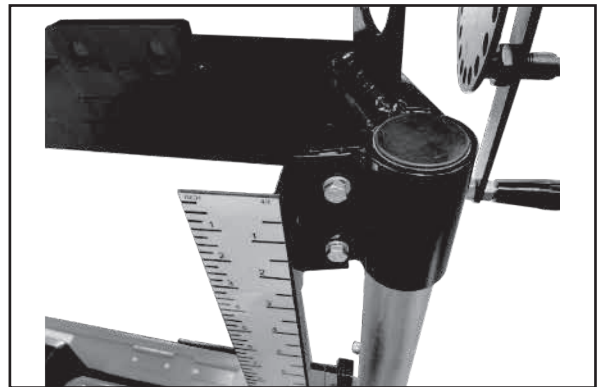


Fig. 43

Étape 20 : Installer le mécanisme de levage de poulie et le support du réservoir de lubrification. Placez le mécanisme de levage de poulie sur le dessus de la barre transversale du chariot avec les poulies du côté moteur et du côté avant du support de montage (fig. 44). En maintenant le mécanisme de levage de poulie en place, placez le support du réservoir de lubrification comme indiqué (fig. 45). Utilisez deux boulons à tête hexagonale M10 et quatre rondelles plates M10 et serrez les boulons et les écrous pour fixer solidement les deux pièces à la barre transversale du chariot.

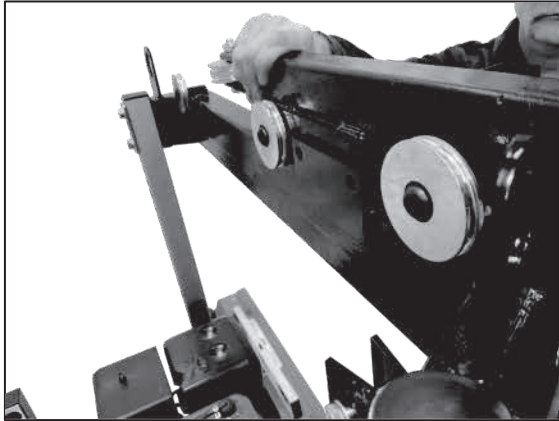


Fig. 44

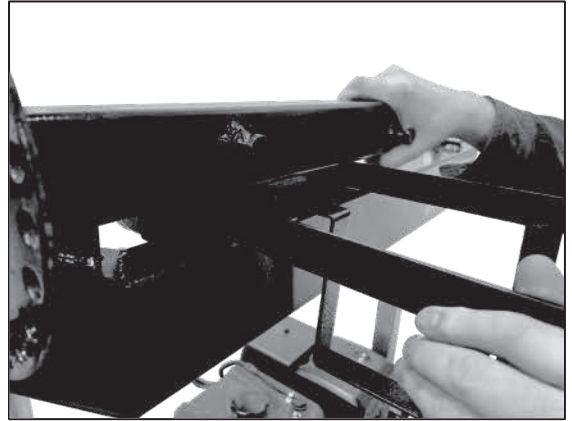


Fig. 45

Étape 21 : Installer les câbles de levage du chariot. Une fois le mécanisme de levage de poulie serré en place, relâchez le verrou sur la plaque d'index et tournez la poignée de manivelle de manière à ce que les poulies horizontales jumelées soient complètement rétractées. Installez un boulon à œil de câble dans le support à côté du tube de support rond (fig. 46), acheminez le câble vers le haut et par-dessus la poulie directement au-dessus (fig. 47), puis acheminez le câble autour de la poulie horizontale supérieure et accrochez-le sur la broche supérieure (fig. 48).



Fig. 46

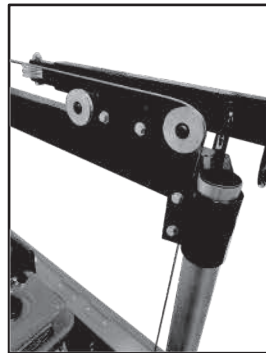


Fig. 47

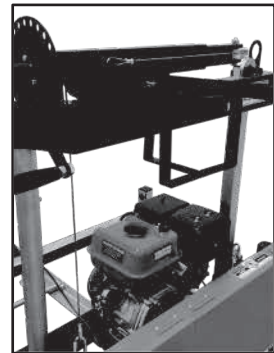


Fig. 48

Ensuite, installez l'autre boulon à œil de câble dans le support près du silencieux du moteur (fig. 49), acheminez le câble vers le haut et par-dessus la poulie directement au-dessus, puis sous et autour de la poulie vers la droite (fig. 50). Continuez à acheminer le câble autour de la poulie horizontale inférieure et accrochez-le sur la broche inférieure (Fig. 51).



Fig. 49

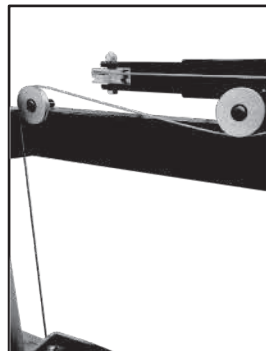


Fig. 50

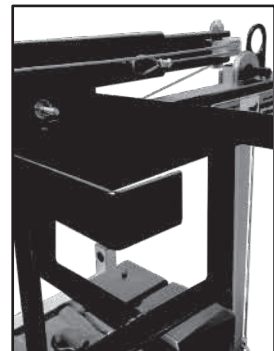


Fig. 51

Étape 22 : Réglage des câbles de levage. Retirez tous les butées de grume de leurs réceptacles et placez-les de côté. Abaissez toutes les pinces et faites-les tourner jusqu'à ce qu'elles soient sous les supports de grume.

Lorsque la tête de la scierie est à sa position la plus basse, relâchez le verrou sur la plaque d'index et tournez la poignée de manivelle jusqu'à ce qu'il y ait une légère tension sur au moins un ou les deux câbles. Placez les deux poignées de verrouillage de la came à la position déverrouillée. Déplacez lentement le chariot jusqu'à ce que la lame dépasse directement l'un des supports de grume. Si nécessaire, déplacez le protège-lame coulissant jusqu'à sa plus grande ouverture. Mesurez la distance entre la lame et le support de grume à gauche et à droite (Fig. 52). Soulevez ou abaissez le chariot en réglant les écrous des boulons à œil de câble au besoin pour qu'il y ait une tension sur les deux câbles et que la hauteur de la lame soit la même des deux côtés.

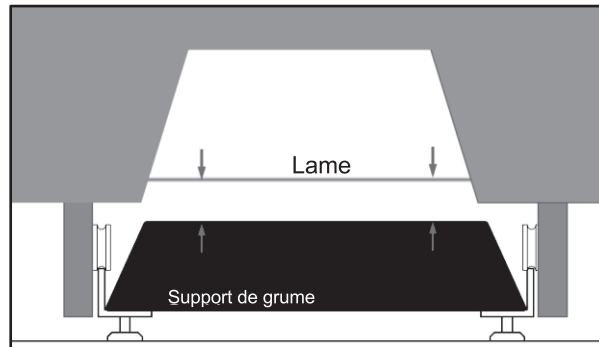


Fig. 52

Étape 23 : Réglage de l'alignement du rail de sorte que le chariot se déplace librement, puis serrage des boulons. Les rails peuvent être biaisés et les supports de grume peuvent ne pas être perpendiculaires aux rails. Vérifiez que les supports de grume sont perpendiculaires en utilisant une équerre de charpentier. Utilisez un marteau à amortisseur ou un maillet en caoutchouc pour frapper l'extrémité des rails de façon à ce que les supports de grume soient d'équerre. Déplacez lentement le chariot le long des rails et vérifiez s'il n'y a pas de coincement. Vérifiez le niveau de la machine si nécessaire.

Lorsque tout est correctement mesuré et que le chariot se déplace librement, serrez les écrous de mise à niveau et tous les boulons et écrous entre les supports de grume et le rail.

Il est fortement recommandé d'utiliser des vis pour ancrer les pieds de nivellement au sol ou aux traverses pour empêcher la machine de bouger.

Étape 24 : Installation du réservoir de lubrification. Placez le réservoir de lubrification dans le support du réservoir de lubrification. Si la vanne du réservoir de lubrifiant est sur le côté, installez-la de manière à ce que la vanne soit tournée vers le côté de la machine, à l'opposé de la goulotte à sciure, pour permettre un accès facile à l'opérateur. Si la valve est en bas, installez le réservoir de lubrifiant pour un accès facile. Poussez l'extrémité du tuyau de lubrification dans le raccord rapide du réservoir de lubrification aussi loin que possible (Fig. 53). Acheminez le tube jusqu'au bloc-guide de lame et fixez-le solidement en place avec la plaque et l'écrou installés sur le boulon qui retient le bloc-guide (fig. 54).



Fig. 53



Fig. 54

AVIS

Le réservoir de lubrification ne doit être rempli que de solutions à base d'eau. Une solution typique comprend environ une tasse de liquide de lave-vaisselle par réservoir. Par temps froid, et pour empêcher le liquide de geler, utilisez du liquide de lave-glace pour basse température. Le débit de liquide doit être réglé pour être lent, habituellement une goutte par seconde ou moins. Le liquide devrait s'écouler sur la lame, juste devant le bloc-guide.

Étape 25 : Installer le tube de la barre de poussée. Faites glisser le tube de la barre de poussée depuis le côté (fig. 55), réglez-le à la longueur désirée, puis utilisez deux boulons à ailettes pour le fixer solidement en place (fig. 56).

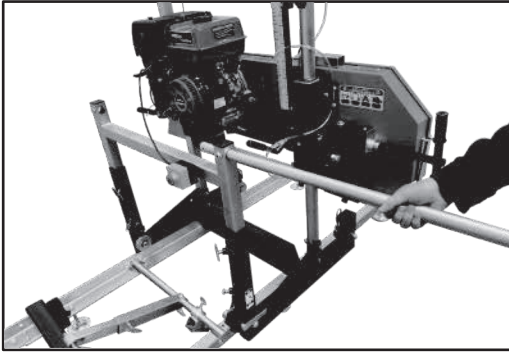


Fig. 55

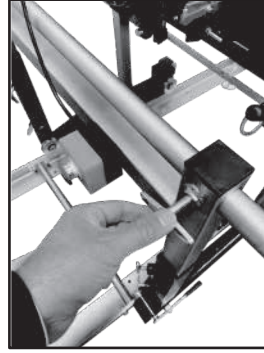


Fig. 56

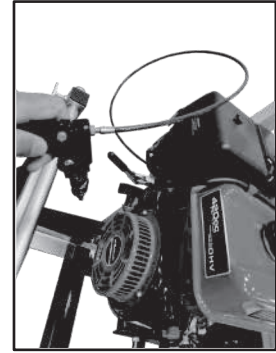


Fig. 57

Déroulez la poignée d'accélérateur du moteur (Fig. 57) et installez-le du côté opérateur du tube de la barre de poussée. La poignée d'accélérateur peut être placée plus près du chariot ou plus loin. Vérifiez que le câble ne se coince pas sur quoi que ce soit lorsque la tête de la scierie est amenée à sa position la plus haute ou placée à sa position la plus basse. Utilisez une attache de câble incluse pour fixer solidement le câble d'accélérateur si désiré. Si la tension du câble d'accélérateur doit être réglée, essayez de la régler d'abord sur l'écrou de réglage de la poignée d'accélérateur. S'il n'y a pas assez de course sur cet écrou, retirez l'écrou et réglez la tension du câble au niveau du carburateur du moteur.

Étape 26 : Installer la poignée du protège-lame. Insérez la poignée du protège-lame dans le protège-lame et solidement en place avec le boulon sur le protège-lame (fig. 58). Installez les deux boulons à ailettes dans le tube de réceptacle du protège-lame.

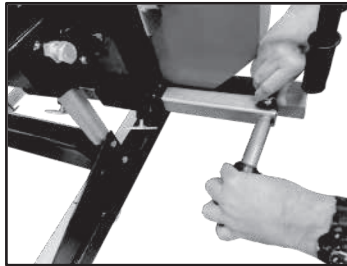


Fig. 58

Étape 27 : Câbler le bouton d'arrêt d'urgence. Le bouton d'arrêt d'urgence est raccordé au moteur en connectant le fil bleu à la borne de mise à la terre (fig. 59) et en fixant le connecteur cylindrique sur le fil brun à la borne cylindrique noire qui est connectée à l'interrupteur de verrouillage de porte de roue (fig. 60). La borne cylindrique à fil noir n'est pas connectée à quoi que ce soit et est là pour permettre l'ajout d'un autre interrupteur si nécessaire.

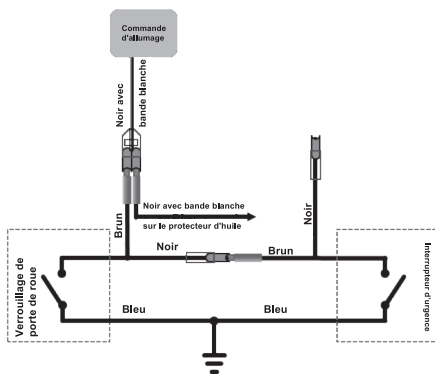


Fig. 59

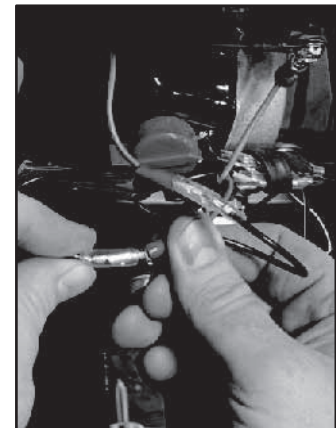


Fig. 60

Une fois le câblage terminé, utilisez l'enroulement de câble flexible pour maintenir les fils ensemble (fig. 61). Si nécessaire, utilisez l'une des attaches de câble fournies pour empêcher le fil de l'interrupteur d'urgence de pendre trop bas.

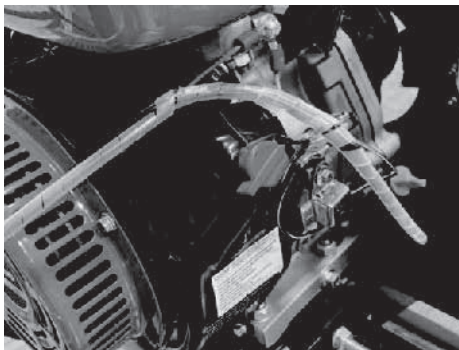


Fig. 61

RÉGLAGES DE LA SCIERIE

Les INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE portent sur les réglages suivants, si nécessaire :

- Mise à niveau du rail
- alignement du rail
- réglage du câble de levage
- réglage de la tension du câble d'accélérateur

Cette section porte sur les réglages qui doivent être effectués avant la première utilisation et périodiquement selon le besoin.

HAUTEUR DE LA TÊTE DE LA SCIERIE

La hauteur de la tête de la scierie détermine la profondeur de coupe pour commander l'épaisseur de la planche et est relevée en déverrouillant les deux poignées de verrouillage de la came (fig. 62), en déverrouillant le verrou de la plaque d'index et en tournant la poignée de manivelle dans le sens horaire (fig. 63).

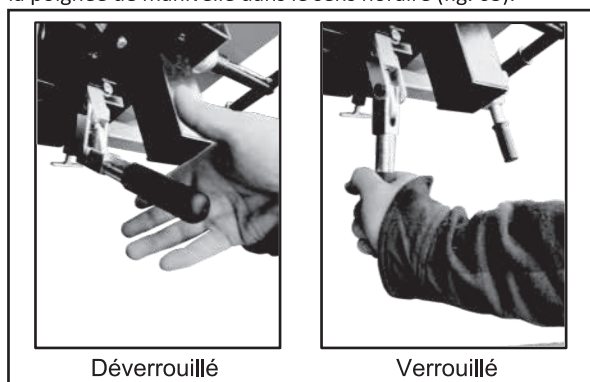


Fig. 62

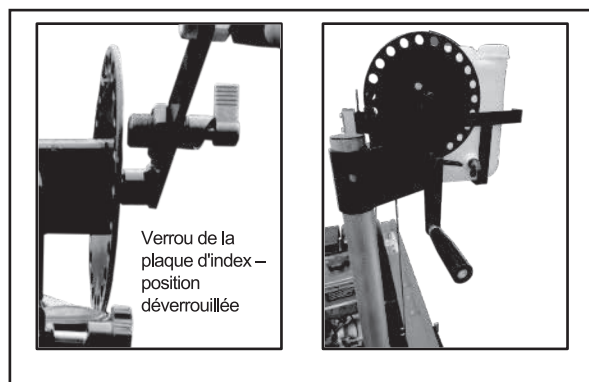


Fig. 63

⚠ AVERTISSEMENT

Ne faites pas fonctionner la poignée de manivelle avec les poignées de verrouillage de la came en position verrouillée. Les verrous de came maintiennent la tête de la scierie en position lors de la coupe et les câbles de levage supportent le poids de déplacement de la tête de la scierie vers le haut et vers le bas. Si les verrous de came sont engagés pendant que la tension des câbles est relâchée, la tête de la scierie tombera lorsque les verrous de came sont relâchés, ce qui entraînera des dommages ou des lésions corporelles graves.

VERROUS DE CAME

Les poignées de verrouillage de la came servent à verrouiller la tête de la scierie en position pendant la coupe et après que la tête de la scierie a été réglée à la hauteur désirée. Pour augmenter la force de serrage des verrous de came, il suffit de serrer le boulon et l'écrou situés derrière la pince, à l'opposé de la poignée de verrouillage de la came (fig. 64).

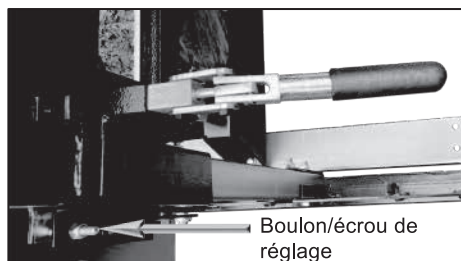


Fig. 64

MISE EN TENSION DES COURROIES

Il y a deux courroies sur la scierie : la courroie d'entraînement, qui est reliée entre le moteur et la roue de la lame d'entraînement située sur le côté de la goulotte à sciure et la courroie entraînée qui est située sur la roue de la lame entraînée située en face de la position de l'opérateur.

La courroie entraînée n'est PAS tendue et se déplace uniquement dans la roue de la lame entraînée pour procurer une bonne traction à la lame. Cette courroie peut être tirée à environ 25 mm (1 po) à l'écart de la roue (fig. 65).

Pour vérifier la tension sur la courroie d'entraînement lorsque le moteur EST ARRÊTÉ (OFF), utilisez votre doigt et poussez fermement sur la courroie (fig.66). La courroie ne doit pas fléchir de plus de 6,35 mm (1/4 po) de haut en bas (12,7 mm (1/2 po) au total).



Fig. 65

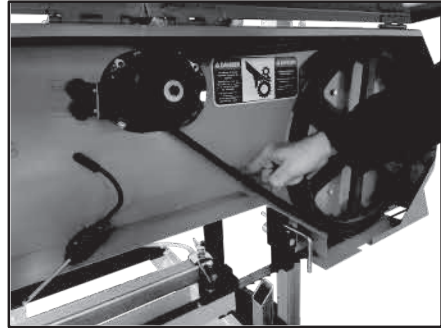


Fig. 66

Pour augmenter la tension sur la courroie d'entraînement, desserrez les quatre écrous et les boulons à la base du moteur (fig. 67 et 68), puis utilisez une clé pour serrer l'écrou sur le support du moteur sous le moteur (fig. 69). Assurez-vous de vérifier la tension de la courroie à chaque tour tout en serrant pour éviter de trop serrer la courroie et vérifiez que la poulie du moteur et la roue de la lame d'entraînement restent parallèles pour éviter l'usure excessive de la courroie.

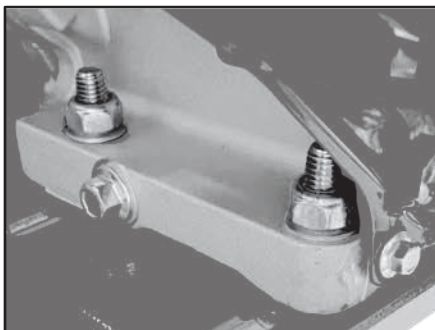


Fig. 67

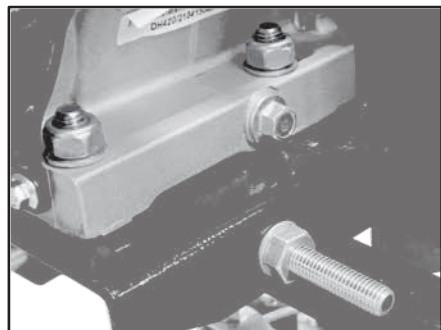


Fig. 68

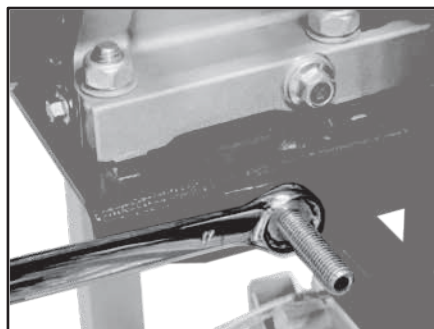


Fig. 69

SUIVI DE LA LAME

Le suivi de la lame est important pour la sécurité de l'opérateur, le fonctionnement fluide de la machine et la durée de vie prolongée de la lame. Suivez les étapes ci-dessous pour régler le suivi de la lame si elle glisse, si une lame est remplacée et dans le cadre d'une maintenance périodique.

AVERTISSEMENT

Ne tentez jamais de régler le suivi de la lame lorsque le moteur tourne. Le réglage de suivi de la lame doit être effectué uniquement lorsque le moteur est arrêté. Enclenchez le bouton d'arrêt d'urgence et débranchez le câble de la bougie d'allumage pour éviter un démarrage accidentel.

AVERTISSEMENT

Les lames sont très tranchantes et peuvent couper même lorsqu'elles ne sont pas installées dans la machine et des lames enroulées peuvent se dérouler de manière inattendue. Utilisez toujours l'équipement de protection individuelle comme des gants résistants aux coupures, une protection oculaire et des chaussures de sécurité pour manipuler les lames. Gardez les personnes présentes à l'écart de toute zone où des lames sont manipulées.



Pour vérifier le suivi de la lame, arrêtez le moteur, enclenchez le bouton d'arrêt d'urgence et débranchez le câble de la bougie d'allumage. Ouvrez les portes de roue de la lame et verrouillez les charnières de façon à ce que les portes restent ouvertes. Tournez la poignée en T de réglage de la tension d'une demie à une rotation complète dans le sens antihoraire pour relâcher la tension de la lame.

Avec une règle en acier, vérifiez que la distance entre la face de chaque roue de la lame et la pointe d'une dent est de 9,5 mm (3/8 po). (Fig. 70 et 71). En portant des gants résistants, faites tourner la roue de la lame entraînée d'un ou deux tours, puis vérifiez de nouveau la hauteur. Le suivi de la lame doit être constant sur plusieurs tours. Si la lame se déplace ou si la distance est supérieure ou inférieure à 9,5 mm (3/8 po), le suivi de la lame doit être réglé.

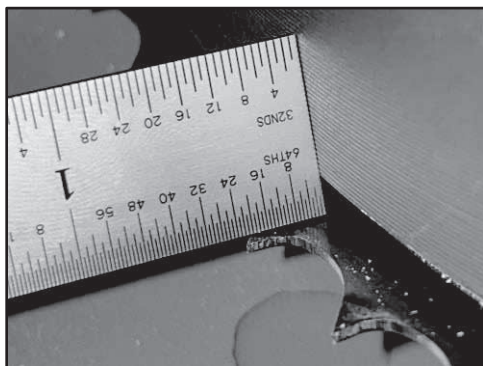


Fig. 70

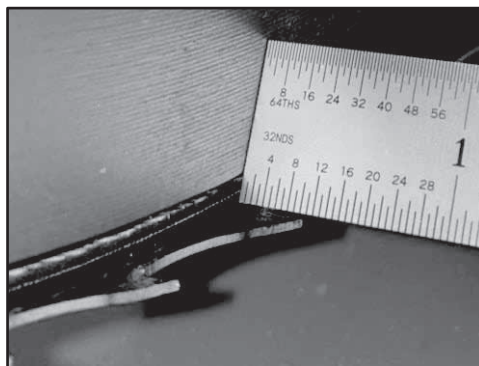


Fig. 71

Commencez le réglage de suivi de la lame en desserrant d'abord les boulons qui retiennent les ensembles guides de lame (encerclés) des deux côtés du protège-lame fixe (fig. 72) et mobile (fig. 73). Assurez-vous de réajuster les guides de lame après tous les réglages de suivi.

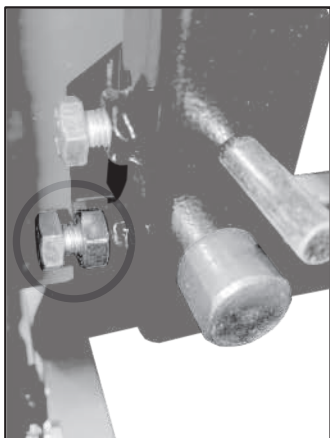


Fig. 72



Fig. 73

Réglez le suivi sur la roue de la lame entraînée (en face de la position de l'opérateur, à l'opposé de la goulotte à sciure). Relâchez la tension de la lame, si elle n'a pas déjà été relâchée, en tournant la poignée en T de réglage de tension d'une demie à une rotation complète dans le sens antihoraire (fig. 74).

Desserrez l'écrou de blocage du boulon de réglage de suivi (fig. 75). À l'aide d'une autre clé, faites tourner le boulon (fig. 76). Faire tourner le boulon dans le sens horaire amènera la lame à aller vers l'arrière pour s'insérer dans le couvre-lame. Le fait de la régler trop loin peut la faire racler ou se coincer sur le couvre-lame. Faire tourner le boulon dans le sens anti-horaire amènera la lame à aller vers l'avant et vers la porte de la roue de la lame. Le fait de le régler trop loin peut amener la lame à tomber. Tournez le boulon par petits incréments (1/4 de tour ou 1/2 tour à la fois), et après chaque incréments, tournez manuellement la roue de la lame à la main. Continuez ainsi jusqu'à ce que la distance entre la face de la roue de la lame et la pointe des dents de la lame soit de 9,5 mm (3/8 po).

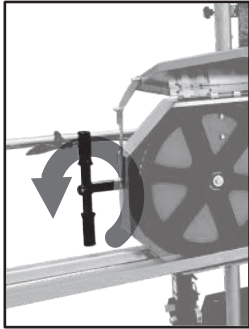


Fig. 74

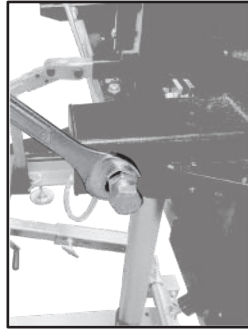


Fig. 75

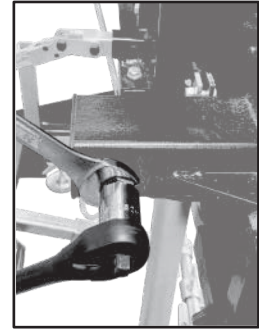


Fig. 76

Après le réglage, observez sous le logement que le boulon de réglage de suivi est monté et vérifiez que le boulon se trouve dans la cavité percée (fig. 77), puis serrez l'écrou de blocage. S'il n'est pas dans la cavité, retirez le boulon de réglage de suivi, replacez-le dans la cavité et réajustez le suivi.

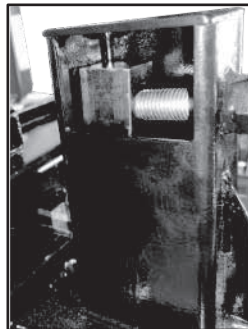


Fig. 77

AVERTISSEMENT

Vérifiez que le boulon de réglage de suivi est bien inséré dans le trou percé après le réglage et avant le fonctionnement de la machine.

Vérifiez que le boulon de réglage de suivi est bien inséré dans le trou percé après le réglage et avant le fonctionnement de la machine.

Réglez le suivi sur la roue de la lame d'entraînement (à l'opposé de la position de l'opérateur, près de la goulotte à sciure). Relâchez la tension de la lame, si elle n'a pas déjà été relâchée, en tournant la poignée en T de réglage de tension d'une demie à une rotation complète (fig. 74).

Le mécanisme de réglage de la roue de la lame d'entraînement est différent du mécanisme de réglage de la roue de la lame entraînée. Il y a deux boulons verticaux avec contre-écrous, un au fond et un sur le dessus (fig. 78). Commencez par desserrer chaque des contre-écrous des boulons verticaux d'un 1/2 tour, puis desserrez chaque boulon d'un 1/2 tour pour desserrer le mécanisme de réglage.

Pour modifier le suivi de façon à ce que la lame avance sur la roue de la lame d'entraînement : utilisez une clé pour empêcher le boulon horizontal de tourner et desserrez (dans le sens antihoraire) l'écrou de blocage du côté gauche du boulon horizontal d'un 1/2 tour (fig. 79), puis tout en empêchant le boulon horizontal de tourner, serrez (dans le sens horaire) l'écrou du côté droit d'un 1/2 tour. Serrez les boulons supérieur et inférieur de façon égale, puis vérifiez le suivi de la lame.

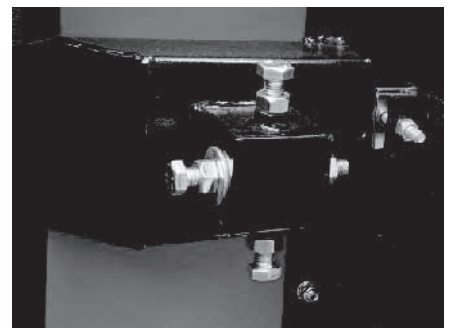


Fig. 78

Pour modifier le suivi de façon à ce que la lame recule sur la roue de la lame d'entraînement : utilisez une clé pour empêcher le boulon horizontal de tourner et desserrez (dans le sens antihoraire) l'écrou du côté droit du boulon horizontal d'un 1/2 tour (fig. 79), puis tout en empêchant le boulon horizontal de tourner, serrez (dans le sens horaire) l'écrou du côté droit d'un 1/2 tour (fig. 79). Serrez les boulons supérieur et inférieur de façon égale, puis vérifiez le suivi de la lame.

Continuez le réglage jusqu'à ce que la distance entre la face de la roue de la lame et la pointe des dents de la lame soit de 9,5 mm (3/8 po). Une fois la lame en marche, vérifiez que les boulons verticaux sont bien serrés et que les contre-écrous sont serrés pour empêcher le boulon de vibrer lâche (fig. 80). Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement et réglez, si nécessaire. Enfin, réglez la tension de la lame.

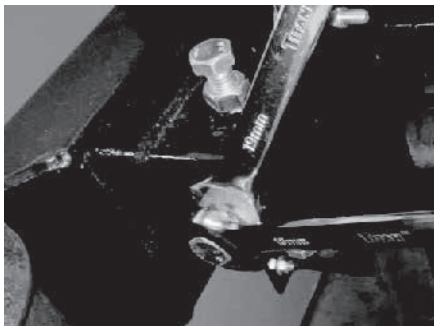


Fig. 79

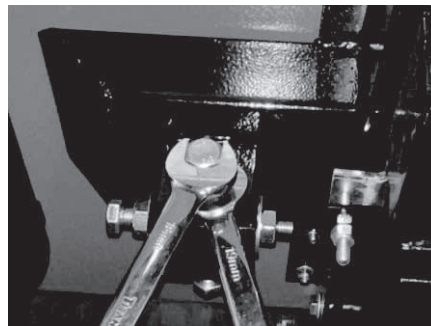


Fig. 80

RÉGLAGE DU GUIDE-LAME

Les guides de lame jouent un rôle important dans la précision de la coupe et la durée de vie de la lame. Les guides ne doivent pas être serrés contre la lame, et il ne devrait pas y avoir trop d'espace pour permettre à la lame de se déplacer pendant la coupe. Suivez les étapes ci-dessous pour bien mettre en place les guides de lame :

Vérifiez le suivi de la lame et réglez, si nécessaire. Vérifiez et fixez la tension de la lame.

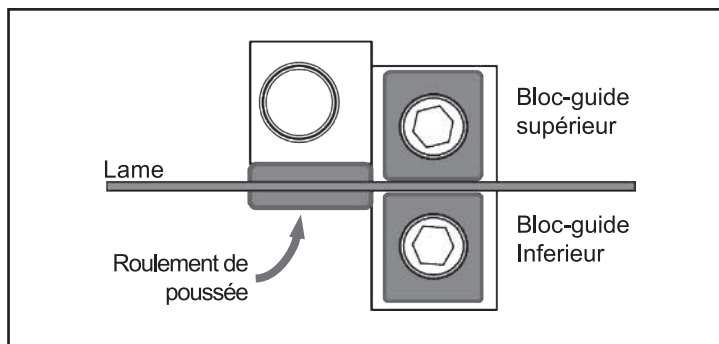


Diagramme du guide de lame mobile

Réglez le jeu entre la lame et les roulements de poussée. Cette distance doit être comprise entre 0,18 et 0,38 mm (0,007 et 0,015 po). Utilisez une jauge d'épaisseur ou une feuille de papier pour régler l'espace. Les roulements du guide de poussée ne doivent tourner que lorsque la machine est en train de couper ; ils doivent absorber la poussée de la lame pendant la coupe.

Sur les ensembles guides de lame fixe et mobile (fig. 82), utilisez une clé hexagonale et desserrez les vis qui maintiennent les blocs-guides INFÉRIEURS en place. En laissant le bloc-guide supérieur serré, vous aiderez à garder l'ensemble d'équerre avec la lame.

Desserrez les boulons qui retiennent les ensembles guides de lame (encadrés, fig. 81 et 82) et placez la jauge d'épaisseur ou le papier entre l'arrière de la lame et le roulement de guide de poussée. Tout en laissant la jauge d'épaisseur ou le papier en place, poussez légèrement et maintenez l'ensemble guide de lame contre la lame, puis serrez les boulons (fig. 83). Répétez ces étapes pour l'autre ensemble guide de lame.

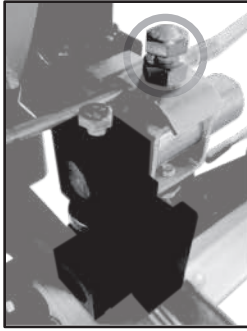


Fig. 81

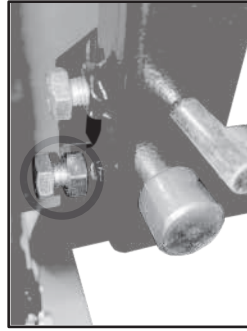


Fig. 82



Fig. 83

Réglez le jeu entre la lame et les blocs-guides supérieur et inférieur. Cette distance doit être comprise entre 0,18 et 0,38 mm (0,007 et 0,015 po). Utilisez une jauge d'épaisseur ou une feuille de papier pour régler l'espace. L'espace permet un mouvement libre de la lame et soutient la lame pendant la coupe.

Sur les ensembles guides de lame fixes et mobiles (fig. 82), utilisez une clé hexagonale et desserrez les vis qui maintiennent à la fois les blocs-guides inférieur et supérieur en place.

Placez la jauge d'épaisseur ou le papier entre la lame et le bloc-guide supérieur. Tout en laissant la jauge d'épaisseur ou le papier en place, poussez légèrement et maintenez le bloc-guide supérieur contre la lame, puis serrez les vis hexagonales (fig. 84). Placez la jauge d'épaisseur ou le papier entre la lame et le bloc-guide inférieur (fig. 85). Tout en laissant la jauge d'épaisseur ou le papier en place, poussez légèrement et maintenez le bloc-guide inférieur contre la lame, puis serrez les vis hexagonales.. Répétez ces étapes pour l'autre ensemble guide de lame.

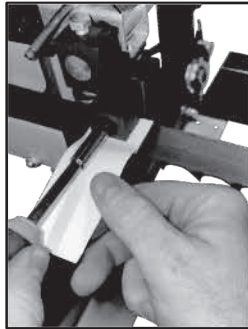


Fig. 84

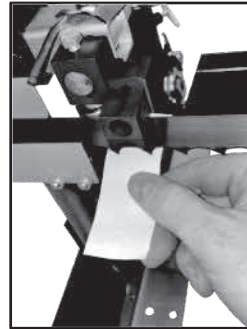


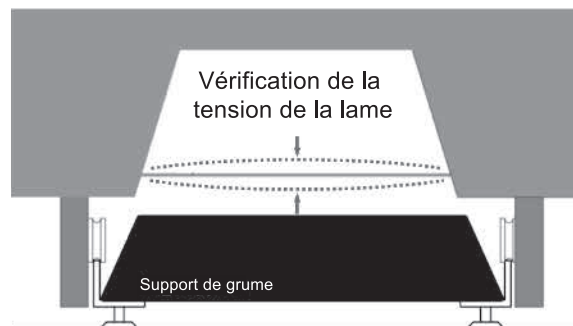
Fig. 85

TENSION DE LA LAME

La tension de la lame est très importante pour une coupe adéquate et empêche la lame de bouger. La tension correcte sur la lame prolonge la durée de vie de la lame et permet une coupe précise et sécuritaire. Les bois plus durs ou les vitesses d'alimentation plus rapides nécessitent une tension plus élevée. La surtension de la lame peut provoquer la défaillance des roulements de roue.

La tension de la lame ne doit être vérifiée que lorsque le moteur est arrêté.

Pour vérifier la tension, déplacez le protège-lame à son ouverture la plus large et verrouillez-le en place. Le mouvement de la lame au centre de la lame lorsqu'elle est fermement poussée vers le haut et vers le bas doit se situer entre 3,18 et 6,35 mm (1/8 et 1/4 po).



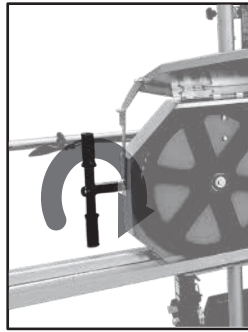


Fig. 86

Pour augmenter la tension sur la lame, tournez la poignée en T de réglage de la tension dans le sens horaire jusqu'à une rotation complète dans le sens horaire (fig. 86) et vérifiez de nouveau la tension (fig. 86) Il est également possible d'utiliser une douille de 24 mm et une clé dynamométrique à l'extrémité de la poignée pour régler la tension entre 10,8 et 27 N-m (8 et 20 pi-lb)

Après avoir réglé la tension de la lame, déplacez le protège-lame à la distance la plus courte que la coupe permet. Cela assurera un bon soutien de la lame pendant la coupe et permettra une coupe plus précise.

RÉGLAGE DU PROTÈGE-LAME

Le protège-lame remplit deux fonctions. Tout d'abord, il est là pour assurer la sécurité afin d'empêcher la lame d'être complètement exposée, et deuxièmement, il soutient la lame pendant la coupe, à travers le guide de lame. Il est important de régler le protège-lame de façon à ce que le guide de lame soit le plus près possible de la pièce à travailler sans interférer avec la coupe.

Lors de la coupe de bois carré, le réglage de la largeur de la lame est simple, car la largeur de la pièce à travailler est constante. Lorsque vous coupez des grumes de bois brut, la pièce à travailler est habituellement effilée et le protège-lame doit être ajusté à la plus grande largeur de coupe et au plus grand dégagement nécessaire (fig. 87).

Réglez le protège-lame en desserrant les deux boulons à oreilles et en déplaçant le protège-lame à l'aide de la poignée (fig. 88). Une fois la largeur désirée réglée, serrez les deux boulons à oreilles.

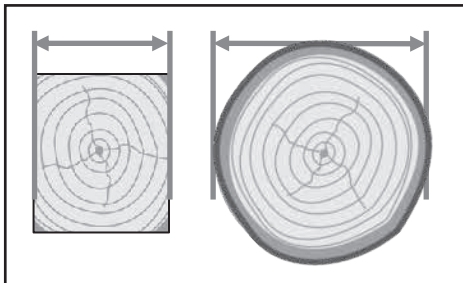


Fig. 87

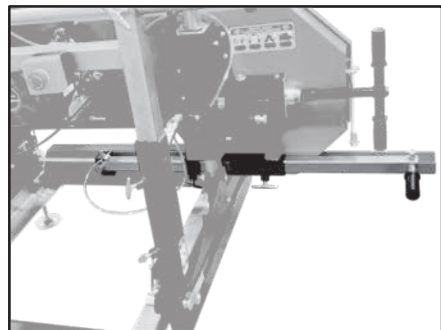


Fig. 88

MAINTENANCE DE LA SCIERIE

Pour que votre machine conserve son apparence optimale et fonctionne en douceur pendant de nombreuses années, une maintenance périodique adéquate est recommandée. Suivez ces directives pour maintenir votre machine.

PROTECTION CONTRE LES ÉLÉMENTS

Placez votre machine sous un toit en étain ou un abri d'auto pour éviter que la machine ne devienne mouillée. Si un toit n'est pas disponible, couvrez-la bien avec une ou plusieurs bâches pour empêcher la pluie ou la neige de pénétrer directement dans la machine.

Appliquez de la cire pour voiture sur les surfaces peintes au moins une fois par an. Utilisez une peinture antirouille dans toutes les zones où le revêtement de couleur a pu s'écaler ou s'égratigner profondément.

Appliquez une couche de graisse au lithium sur tous les filetages exposés, comme les boulons à oreilles, les boulons de réglage et les écrous ou trous filetés qui ne sont pas utilisés.

Au besoin, on peut ajouter un petit joint en caoutchouc autour du bord du compartiment avec lequel les portes de la roue de la lame entrent en contact pour prévenir les vibrations et réduire le risque d'infiltration d'eau dans le compartiment.

AVANT CHAQUE UTILISATION

- Suivez les directives de maintenance du moteur à essence, comme il est décrit dans le manuel du moteur inclus.
- Assurez-vous que l'éclairage est suffisant pour effectuer le travail.
- Vérifiez que le moteur contient de l'huile et du carburant. Ajoutez ou remplissez, au besoin.

AVERTISSEMENT

- L'essence EST EXTRÊMEMENT INFLAMMABLE et peut ÊTRE EXPLOSIVE dans certaines conditions, ce qui peut entraîner des brûlures graves. Tenez toujours l'essence hors de portée des enfants.
- Mettez l'interrupteur d'allumage sur « ARRÊT » (OFF). Le réservoir de carburant ne doit jamais être rempli pendant que le moteur tourne ou lorsque le moteur est chaud.
- NE REMPLISSEZ PAS LE RÉSERVOIR DANS UN ENDROIT FERMÉ comme un garage, pendant que vous fumez, ou à proximité de toute source de flammes ou d'étincelles; cela comprend tout appareil muni d'une veilleuse.
- NE REMPLISSEZ PAS le réservoir. Si le réservoir est entièrement rempli jusqu'en haut, la chaleur peut provoquer l'expansion du carburant et son débordement par les événements du bouchon du réservoir. Il ne devrait y avoir aucun carburant dans le goulot de remplissage.
- Remplacez le bouchon bien serré pour éviter tout déversement de carburant et tout risque d'incendie.
- Après avoir rempli le réservoir, essuyez immédiatement tout déversement et attendez au moins 10 minutes avant de démarrer.

- Assurez une ventilation adéquate pour le fonctionnement du moteur.
- Vérifiez la tension de la courroie comme décrit dans la section réglages de la tension des courroies du présent manuel.
- Vérifiez et réglez la tension de la lame comme décrit dans la section réglages, mise en tension de la lame du présent manuel.
- Vérifiez que rien n'obstrue le mouvement de l'opérateur, du chariot de la scierie ou de l'échappement de la goulotte à sciure qui nuira au fonctionnement ou causera une situation dangereuse.
- Faites sortir toutes les personnes présentes et les animaux de compagnie de la zone de travail.
- Assurez-vous que l'opérateur utilise l'équipement de protection individuelle approprié.

APRÈS CHAQUE UTILISATION

- Tournez l'interrupteur de commande du moteur sur la position ARRÊT (OFF).
- Enclenchez le bouton d'arrêt d'urgence.
- Réglez le protège-lame à sa plus petite ouverture.
- Relâchez la tension sur la lame pour empêcher la formation de plats sur les courroies. Un tour dans le sens antihoraire de la poignée en T de réglage de la tension doit suffire pour l'arrêt à court terme. Pendant l'arrêt à long terme (>30 jours), relâchez toute tension sur la lame ou retirez la lame.
- Nettoyez la machine et autour de celle-ci. Utilisez brosse d'établi en crin de cheval pour éliminer la sciure et les autres débris de la machine. Ouvrez les portes de roue de la lame et enlevez toute la sciure accumulée. Déplacez tous les gros autour de la machine à au moins 1,5 m (5 pi) de tous les côtés. Enlevez complètement la sciure hors de la zone d'évacuation de la sciure.
- Pour empêcher d'autres personnes de démarrer la machine, envisagez de débrancher la bougie d'allumage.
- Couvrez la machine pour la protéger des intempéries.

CHANGEMENT DE LAME

Une lame devient terne après une utilisation prolongée et peut avoir besoin d'être changée. Il peut aussi être nécessaire de changer une lame lorsqu'une lame se brise à un autre moment.

Si votre lame est brisée, enclenchez immédiatement le bouton d'arrêt d'urgence. Placez l'interrupteur de commande du moteur en position ARRÊT (OFF).

Tout en portant l'équipement de protection individuelle approprié, ouvrez les portes de la roue de la lame et extrayez soigneusement la lame brisée.

⚠ AVERTISSEMENT



Ne tentez jamais de changer la lame lorsque le moteur tourne. Enclenchez le bouton d'arrêt d'urgence, puis tournez l'interrupteur de commande du moteur sur la position ARRÊT (OFF) et débranchez la bougie d'allumage avant de changer la lame.

Les lames sont très tranchantes et peuvent couper même lorsqu'elles ne sont pas installées dans la machine et des lames enroulées peuvent se dérouler de manière inattendue. Utilisez toujours l'équipement de protection individuelle comme des gants résistants aux coupures, une protection oculaire et des chaussures de sécurité pour manipuler les lames. Gardez les personnes présentes à l'écart de toute zone où des lames sont manipulées.

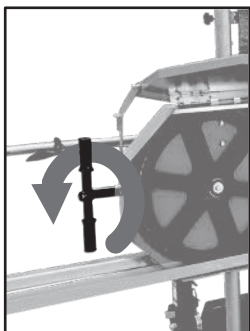


Fig. 89

Recherchez et corrigez la cause du bris avant de tenter de réutiliser la machine. Demandez l'aide d'un technicien qualifié, si nécessaire.

Pour installer une nouvelle lame : lorsque le moteur est ARRÊTÉ (OFF), tournez la poignée en T de réglage de tension dans le sens antihoraire de plusieurs tours pour permettre à une nouvelle lame de glisser (Fig.89). Desserrez les vis des deux blocs-guides à la partie inférieure à l'aide d'une clé hexagonale.

Placez une nouvelle lame sur les deux roues de la lame et dans les blocs-guides. Tournez la poignée en T de réglage de la tension dans le sens horaire et réglez la tension de la lame comme décrit dans la section réglages de la tension de la lame du présent manuel.

Après avoir réglé la tension, vérifiez le suivi de la lame et, si nécessaire, effectuez le réglage comme décrit dans la section réglages du suivi de la lame du présent manuel.

Vérifiez et réglez la tension de la lame comme décrit dans la section réglages des guides de lame du présent manuel.

CHANGEMENT DES COURROIES

Il est recommandé de toujours changer les deux courroies ensemble.

Type de courroie entraînée : **BX58**

Type de courroie d'entraînement : **BX77**

Pour changer les courroies : retirez la lame en tournant la poignée en T de réglage de la tension dans le sens antihoraire de plusieurs tours afin de laisser suffisamment de mou pour que la lame puisse être retirée.

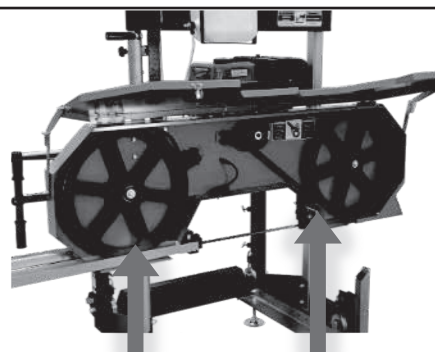
Déposez d'abord la courroie d'entraînement qui est reliée entre le moteur et la roue de la lame d'entraînement (fig. 90) en suivant la procédure de réglages de la tension des courroies, plutôt qu'en augmentant la tension, diminuez la tension en desserrant l'écrou du support du moteur sous le moteur (fig. 69).

Ensuite, retirez la courroie de la roue de la lame entraînée en plaçant un tournevis sous la courroie et en tournant la roue de la lame jusqu'à ce que la courroie s'enlève.

Placez les courroies neuves sur les roues, puis suivez la procédure décrite dans la section réglages de la tension des courroies du présent manuel.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne tentez jamais de changer les courroies lorsque le moteur tourne. Enclenchez le bouton d'arrêt d'urgence, puis tournez l'interrupteur de commande du moteur sur la position ARRÊT (OFF) et débranchez la bougie d'allumage avant de changer les courroies.



Courroie entraînée Courroie d'entraînement

Fig. 90

BROSSES DE COURROIE

Les brosses de courroie sont utilisées pour empêcher la sciure de s'accumuler sur les courroies. Elles doivent être réglées de façon à ce que les poils touchent la courroie.

Desserrez les vis à bouton et faites glisser la brosse dans la position voulue, puis resserrez les boutons (Fig. 91).



Fig. 91

DÉPANNAGE

Problème	Causes possibles	Solution
Coupes ondulées	La lame s'agite parce qu'elle n'a pas assez de tension.	Resserrez ou augmentez la tension sur la lame.
	La vitesse de coupe est incorrecte.	Modifiez le régime du moteur en augmentant ou en diminuant la puissance de l'accélérateur et/ou modifiez la vitesse que la lame transmet à la pièce à travailler.
	Les guides de lame ne sont pas bien réglés.	Vérifiez que les guides ont été réglés à la bonne distance.
	La lame est émoussée.	Changez la lame.
La lame est brisée	La tension de la lame a été réglée incorrectement.	Ajustez la tension de lame selon la procédure de réglage de la tension de lame.
	Les guides de lame ne sont pas bien réglés.	Régalez les guides selon la procédure de réglage des guides de lame
	La lame ne suit pas correctement.	Régalez le suivi de la lame selon la procédure de réglage du suivi de la lame.
	Force de coupe excessive	Insérez la lame dans la pièce à travailler à une vitesse constante sans la forcer.
	Inclusions dans la pièce à travailler	Assurez-vous qu'il n'y a pas d'inclusions dans la pièce à travailler, comme des pierres, des clous ou d'autres objets durs.
La lame glisse ou s'arrête pendant la coupe	Tension inadéquate de la lame	Augmentez la tension de lame selon la procédure de réglage de la tension de lame.
	La courroie de la roue d'entraînement patine	Augmentez la tension de la courroie de roue d'entraînement selon la procédure de tension de la courroie ou changez les courroies, si nécessaire.
	Force de coupe excessive	Insérez la lame dans la pièce à travailler à une vitesse constante sans la forcer.
Le bois est effilé	Les rails et les supports de grume ne sont pas de niveau.	Suivez la procédure de réglage pour mettre de niveau le rail, en ajustant les câbles de levage et en alignant le rail.
Vibration excessive lors de la coupe	Les pinces ne sont pas serrées.	Serrez les pinces
	La pièce à travailler se déplace lors de la coupe.	Faites pivoter la pièce à travailler pour trouver la meilleure position de coupe.
	Les courroies présentent des plats causés par le fait de ne pas relâcher la tension après utilisation.	Remplacez les courroies.
	Les pièces de fixation sont desserrées	Suivez la procédure de réglage pour mettre de niveau le rail, en ajustant les câbles de levage et en alignant le rail, puis serrez toutes les fixations desserrées.
La lame se détache des roues	La lame ne suit pas correctement.	Régalez le suivi de la lame selon la procédure de réglage du suivi de la lame.
	La tension de la lame a été réglée incorrectement.	Ajustez la tension de lame selon la procédure de réglage de la tension de lame.
	Les courroies sont usées.	Les courroies doivent dépasser d'un minimum de 0,8 mm (1/32 po) au-dessus du diamètre extérieur de la roue. Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement ou remplacez les courroies, si nécessaire.

LISTE DES

Article	Description	Qté
1	Poutre principale de la scie	1
2	Boulon, hexagonal M8 x 20	11
3	Écrou, autofreiné M8	20
4	Boulon, hexagonal M10 x 25	5
5	Boulon, hexagonal M12 x 150	1
6	Rondelle grande et plate de 12	4
7	Écrou, autofreiné M12	6
8	Boulon, M12 x 45	2
9	Écrou, hexagonal M12	6
10	Boulon, hexagonal M16 x 80	1
11	Écrou, hexagonal M16	1
12	Broche, ronde	2
13	Porte-bloc-guide de lame (fixe)	1
14	Blocs-guides supérieur et inférieur	4
15	Vis d'assemblage à six pans creux M8 x 40	4
16	Roulement à billes 6200-RS	2
17	Rondelle plate de 8	34
18	Réceptacle de la came du tube de support carré	1
19	Plaque de serrage du tube de support carré	1
20	Réceptacle de la came du tube de support rond	1
21	Écrou, autobloquant M10	11
22	Boulon, hexagonal M8 x 30	6
23	Boulon, hexagonal M8 x 45	2
24	Plaque de serrage du tube de support rond	2
25	Boulon, hexagonal M6 x 25	2
26	Rondelle de blocage de 6	2
27	Douille du tube de support rond	2
28	Plaque de serrage de la douille du tube de support rond	2
29	Rondelle plate de 10	35
30	Rondelle grande et plate de 10	5
31	Compartiment de la roue de la lame	1
32	Compartiment de la roue de la lame	1
33	Rail	4
34	Butée de fin de course	4
35	Plaque de raccordement de rail	2
36	Poulie, câble de levage	5
37	Vis d'assemblage à six pans creux M12 x 20	1
37A	Vis d'assemblage à six pans creux M12 x 25	2
38	Roulement à billes 6001RS	5
39	Circlip, interne de 28	5
40	Boulon, hexagonal M12X70	2

LISTE DES

Article	Description	Qté
41	Boulon, hexagonal M10X50	6
42	Écrou, hexagonal M10	21
43	Rondelle de blocage de 10	4
44	Pince de la barre transversale du chariot	1
45	Tube de support rond	1
46	Tube de support du protège-lame	1
47	Tube de poignée du protège-lame	1
48	Porte-bloc-guide de lame (mobile)	1
49	Poignée en plastique du protège-lame	3
50	Boulon, hexagonal M10 x 30	10
51	Pince du tuyau flexible de lubrification	1
52	Protège-lame	1
53	Accessoire deu protège-lame	1
54	Boulon, hexagonal M8 x 10	2
55	Boulon, hexagonal M6 x 16	8
56	Écrou de blocage M6	9
57	Tube de support carré	1
58	Tube télescopique de mécanisme de levage	1
59	Tube fixe du mécanisme de levage	1
60	Vis Acmé	1
61	Roulement à billes 51102	2
62	Plaque d'index	1
63	Petit écrou rond M14 x 1,5	2
64	Entretoise, roulement	3
65	Entretoise, roulement	2
66	Boulon, hexagonal M12 x 65	1
67	Tube de pivot de manivelle	1
68	Goupille fendue 5 x 24	2
69	Tige filetée du tendeur	1
70	Poignée en T du tendeur de lame	1
71	Logement de la tige du tendeur	1
72	Rondelle plate du tendeur	2
73	Coupleur de tendeur	1
74	Roulement à billes de poussée 51204	1
75	Arbre de roue entraîné	1
76	Arbre de roue d'entraînement	1
77	Roulement à billes 6305	4
78	Circlip, interne de 62	2
79	Support du réservoir de lubrification	1
80	Roue, chariot	4
81	Circlip, interne de 42	4

LISTE DES

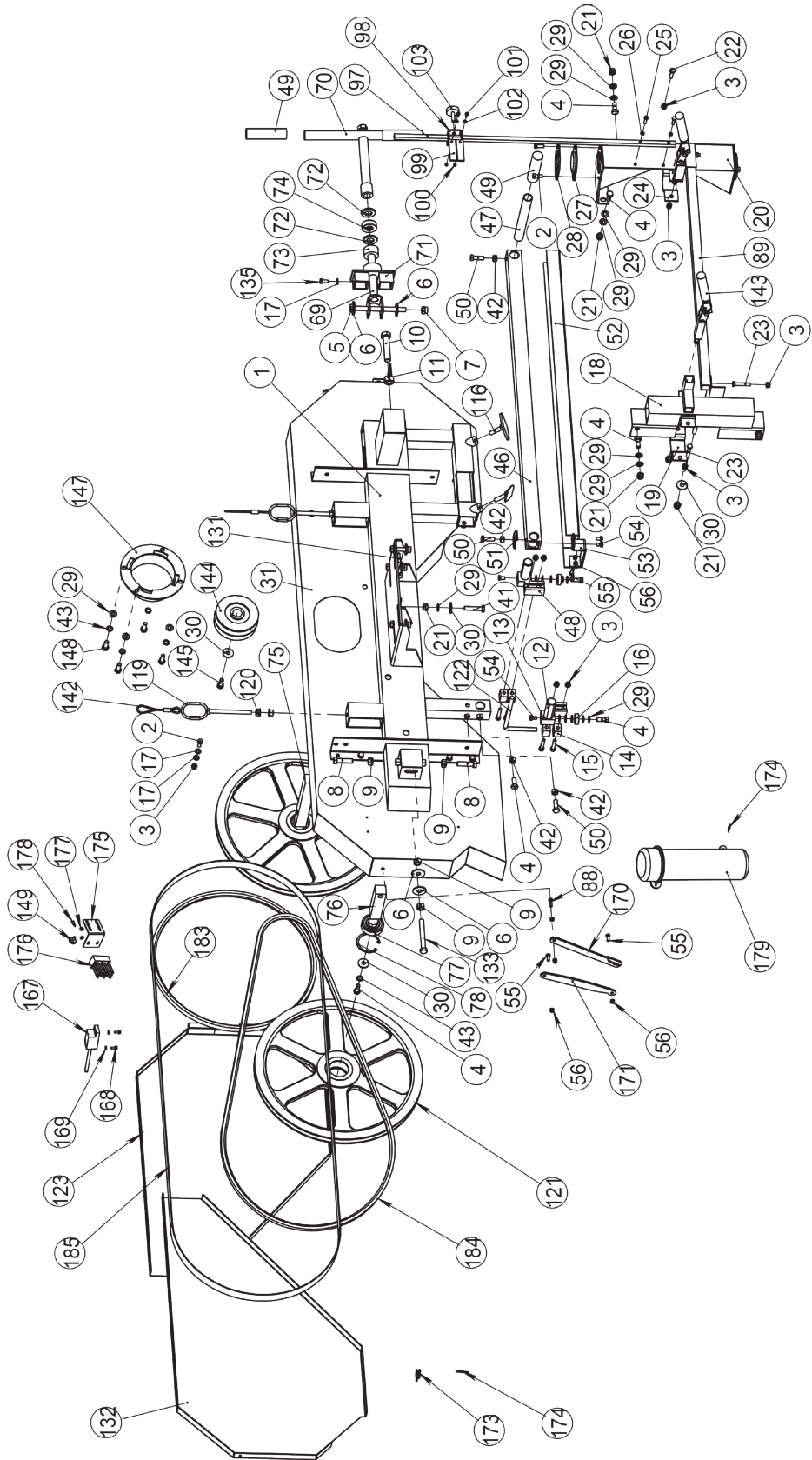
Article	Description	Qté
82	Roulement à billes 6004	4
83	Plateau de chariot, droit	1
84	Plateau de chariot, gauche	1
85	Boulon, hexagonal M20 x 110	4
86	Écrou de blocage M20	4
87	Pince de brosse à roue	4
88	Boulon, hexagonal M6 x 20	9
89	Barre transversale de verrouillage de la came	1
90	Support de poutre de poussée	1
91	Tube de poutre de poussée	1
92	Plaque de serrage de tube rond	1
93	Boulon hexagonal M12 x 80	4
94	Plaque de serrage de tube carré	1
95	Brosse à roue	4
96	Support d'échelle	1
97	Tige carrée	1
98	Support de l'indicateur d'échelle	1
99	Verre de l'indicateur d'échelle	1
100	Écrou, hexagonal M4	2
101	Vis, tête cylindrique cruciforme M4X12	2
102	Rondelle plate de 4	2
103	Vis papillon, tête en plastique, M8 x 30	1
104	Support de grume, raccordement de rail	1
105	Espaceur de roue, intérieur	4
106	Espaceur de roue, extérieur	3
107	Support de grume, central	2
108	Support de grume, extrémité	2
109	Extrémités de tube transversal de serrage	4
110	Tube transversal de serrage	2
111	Tube de serrage long	2
112	Pince	2
113	Poignée de serrage	2
114	Butée de grume longue	2
115	Tube de serrage court	2
116	Boulon à oreilles, M10 x 40	19
117	Butée de grume courte	2
118	Écrou de blocage M10	48
119	Anneaux de levage	2
120	Écrou hexagonal à bride, M10	4
121	Roue de la lame	2
122	Crochet	1

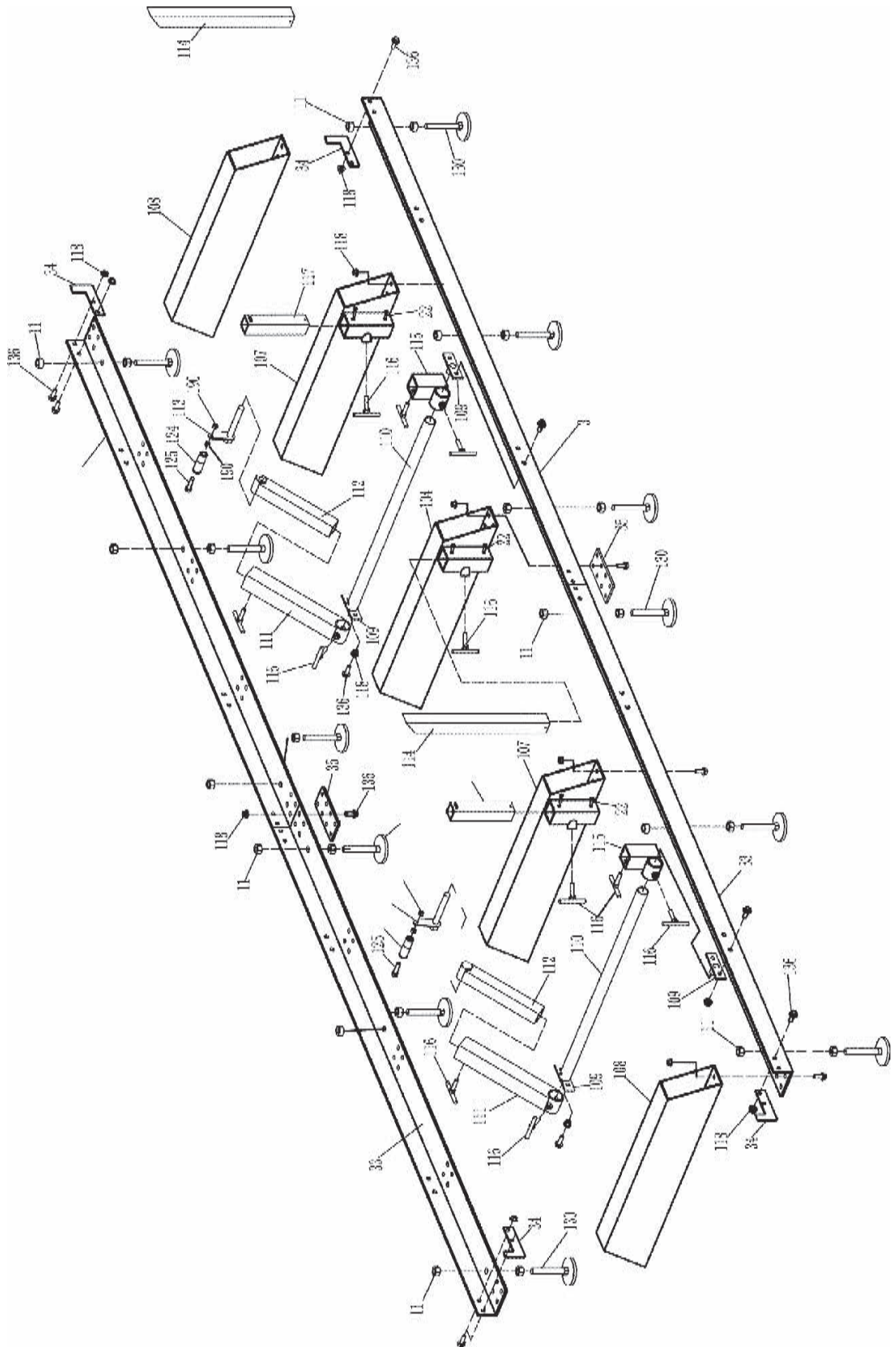
LISTE DES

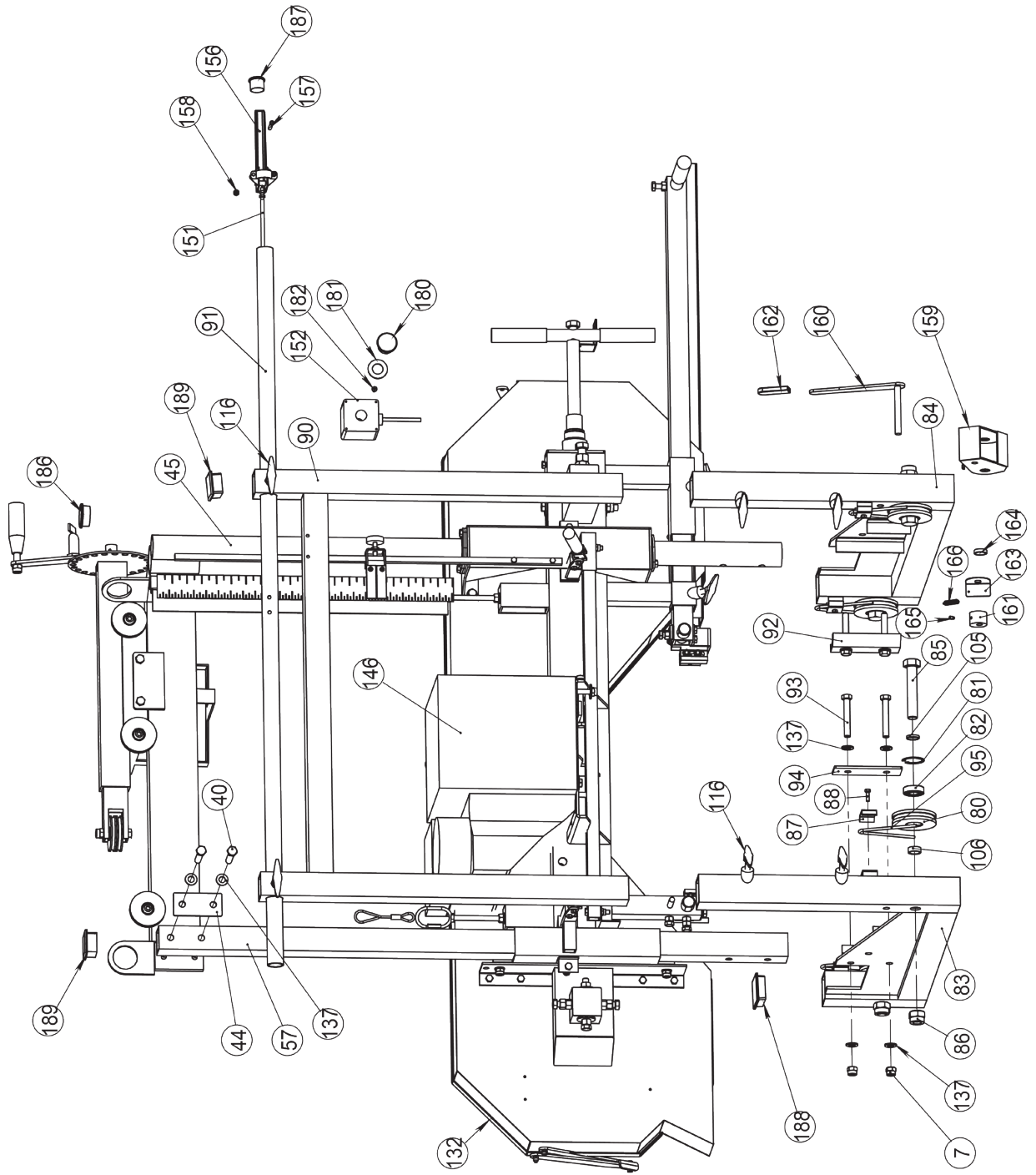
Article	Description	Qté
123	Porte de la roue de la lame, gauche	1
124	Poignée de manivelle en plastique (trou de $\phi 10$)	2
125	Vis d'assemblage à six pans creux M8 x 80	2
127	Vis d'assemblage à six pans creux M8 x 80	1
128	Poignée de manivelle en plastique (trou de $\phi 13$)	1
129	Verrou de la plaque d'index	1
130	Pied de nivellement, M16	12
131	Plaque de tension du moteur	1
132	Porte de la roue de la lame, droite	1
133	Boulon, tête hexagonale à filetage complet, M12 x 100	1
134	Écrou Acme en laiton	1
135	Boulon, tête hexagonale M8 x 16	1
136	Boulon, bride hexagonale M10 x 30	48
137	Rondelle plate de 12	12
142	Câble de levage du chariot	2
143	Verrouillage de la came	2
144	Embrayage	1
145	Vis 318 x 24 x 25	1
146	Moteur	1
147	Dispositif de protection de l'embrayage	1
148	Vis 318 x 16 x 25	4
149	Vis papillon à tête en plastique, M5	4
150	Échelle des enregistreurs magnétiques	1
151	Câble d'accélérateur	1
152	Boîte de l'interrupteur d'arrêt d'urgence	1
153	Réservoir de lubrification de 10 litres	1
154	Raccord rapide à raccordement par poussée (PTC)	1
155	Tuyau flexible de lubrifiant avec bec en cuivre	1
156	Poignée de l'accélérateur	1
157	Vis à tête à six pans creux M6 x 40	2
158	Écrou hexagonal M6	2
159	Siège du frein de chariot	1
160	Poignée du frein de chariot	1
161	Manchon de frein de chariot	1
162	Manchon de frein de chariot	1
163	Plaquette de frein	1
164	Espaceur de roue inférieur 3	1
165	Vis d'assemblage à tête à six pans creux M6 x 8	1
166	Ressort de tension de frein	1
167	Interrupteur de verrouillage de porte YBLX	1
168	Vis, tête cylindrique cruciforme M5 x 12	2

LISTE DAS

Article	Description	Qté
169	Rondelle de blocage 5	2
170	Plaque de tirage latérale 2	2
171	Plaque de tirage latérale 1	2
173	Boucle de porte	2
174	Rivets aveugles	11
175	Plaque de support de la brosse	2
176	Brosse	2
177	Rondelle plate 5	4
178	Vis, tête cylindrique cruciforme autotaraudeuse ST4,2 x13	4
179	Tube de document	1
	Interrupteur d'arrêt d'urgence	1
181	Étiquette d'arrêt d'urgence	1
182	Vis, tête cylindrique cruciforme M5 x 10	2
183	Courroie en V BX58 1473	1
184	Courroie en V BX77 1956	1
185	Lame de scie, 34 x 1 x 3650	1
186	Bouchon de tuyau, rond de 50	1
187	Bouchon de tuyau, rond de 33	2
188	Bouchon de tuyau, carré de 60	2
189	Bouchon de tuyau, carré de 50	3
190	Écrou hexagonal M8	4







GARANTIE LIMITÉE DE 90 JOURS

Star Asia-USA, LLC (ci-après appelé « vendeur ») garantit à l'acheteur original seulement, que ce produit est exempt de défaut en matériel ou de fabrication pendant une période de 90 jours à compter de la date d'achat pour un usage domestique.

Garantie de rendement

La couverture de la garantie est déterminée par l'acheteur qui fournit au vendeur ou à son centre d'entretien autorisé une preuve adéquate de la date d'achat initiale. Les produits retournés, le fret payé d'avance et assuré, à notre usine ou à un centre d'entretien autorisé, seront inspectés et réparés ou remplacés, au choix du vendeur, sans frais s'il a été déterminé qu'ils sont défectueux et couverts par la garantie. Les pièces défectueuses ne faisant pas l'objet d'une usure normale seront réparées ou remplacées, à notre discrétion au cours des périodes de garantie mentionnées ci-dessus. Dans tous les cas, le remboursement est limité au prix d'achat payé. Autres que les frais de poste et les exigences d'assurance, aucuns frais ne seront chargés pour les réparations ou les remplacements couverts par cette garantie. Le fabricant n'assumera en aucun cas la responsabilité de la perte de l'unité, de toute perte de temps ou de la location, des inconvénients, de la perte commerciale ou tout autre dommage consécutif. Il n'y a aucune garantie qui s'étend au-delà de la description dans les présentes.

Exclusions

La présente garantie ne couvre pas les pièces endommagées par l'usure normale, les conditions anormales, l'application fautive, le mauvais usage, l'abus, les accidents, l'utilisation à d'autres pressions ou températures que celles recommandées, un mauvais entreposage ou les dommages liés au transport. Les pièces endommagées ou usées par une utilisation dans des milieux poussiéreux ne sont pas couvertes par la garantie. Le non-respect des procédures d'utilisation et d'entretien recommandées annule la garantie. Les articles supplémentaires suivants ne sont pas couverts par la présente garantie : panne du produit causée par la pluie, l'humidité excessive, des environnements corrosifs ou tout autre contaminant, des défauts cosmétiques qui n'affectent pas le fonctionnement du produit. La présente garantie ne s'applique pas quand : le produit a été utilisé à des fins commerciales ou de location; des défauts de matériaux ou de fabrication ou des dommages occasionnés par des réparations ou des modifications ont été réalisés ou tentés par d'autres personnes ou l'utilisation non autorisée de pièces non conformes; le dommage a été causé par un abus, un mauvais entretien, une négligence ou un accident ou le dommage est causé par l'utilisation du produit après une défaillance partielle ou une utilisation avec les mauvais accessoires. La garantie ne s'applique pas aux accessoires. Le vendeur n'est pas responsable : des frais de main-d'œuvre, de la perte ou de dommage occasionné par une mauvaise utilisation, de l'entretien ou des réparations réalisés par des personnes autres que par le centre d'entretien autorisé de Star Asia-USA, LLC. L'utilisation de pièces de réparation autres que les pièces authentiques de Star Asia-USA, LLC annulera la garantie.

Avis de non-responsabilité relatifs à la garantie

AUCUNE GARANTIE, ORALE OU ÉCRITE, AUTRE QUE CELLE CI-DESSUS N'EST DONNÉE EN CE QUI A TRAIT AU PRÉSENT PRODUIT, AUCUNE GARANTIE IMPLICITE DU VENDEUR EN LIEN AVEC CE PRODUIT Y COMPRIS MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES DE COMMERCIALITÉ OU DE BONNE CONDITION À DES FINS PARTICULIÈRES, SONT EXCLUES. LES RECOURS DE L'ACHETEUR OU DE L'USAGER SONT UNIQUEMENT ET EXCLUSIVEMENT MENTIONNÉS CI-DESSUS. STAR ASIA-USA, LLC NE SERA EN AUCUN CAS RESPONSABLE POUR TOUT DOMMAGE CONSÉCUTIF, ACCIDENTEL, INDIRECT OU SPÉCIAL. EN AUCUN CAS, QUE CE SOIT À LA SUITE D'UNE RUPTURE DE CONTRAT, DE GARANTIE, DE DÉLIT (Y COMPRIS LA NÉGLIGENCE) OU AUTREMENT, LA RESPONSABILITÉ DU VENDEUR NE SURPASSERA LE PRIX DU PRODUIT AYANT DONNÉ LIEU À LA RÉCLAMATION OU LA RESPONSABILITÉ. TOUTE RESPONSABILITÉ EN LIEN À L'UTILISATION DE CE PRODUIT PRENDRA FIN À L'EXPIRATION DES PÉRIODES DE GARANTIE SPÉCIFIÉES DANS LA PRÉSENTE.

Limites des avis de non-responsabilité relatifs à la garantie

La durée de toute garantie implicite doit se limiter à un an de la date d'achat. Dans certains états des É.-U. et dans certaines provinces du Canada, il n'y a aucune limite de temps pour qu'une garantie implicite soit valide, par conséquent la limitation susmentionnée pourrait ne pas s'appliquer à votre situation. En aucun cas le vendeur ne sera tenu responsable des dommages accidentels ou consécutifs (y compris, mais sans s'y limiter, la perte de profits) survenus suite à la vente ou à l'utilisation du présent produit. Dans certains états des É.-U. et dans certaines provinces du Canada, l'exclusion ou la limitation de dommages accidentels ou consécutifs n'est pas permise, par conséquent la limitation susmentionnée pourrait ne pas s'appliquer à votre situation.

La garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pourriez avoir d'autres droits qui varient d'un état à l'autre aux É.-U., d'une province à l'autre au Canada et au sein du Commonwealth de Porto Rico. Pour les couvertures de garantie dans d'autres pays, veuillez communiquer avec votre concessionnaire ou votre importateur local de Star Asia-USA, LLC.

Distribué par Star Asia-USA, LLC
P.O. Box 58399, Renton, WA 98058 É.-U.
Service à la clientèle : 1-800-386-0191
adresse courriel : info@titan-us.com
©2022 Star Asia-USA, LLC