



COMPONENT #693000

3 TON / 2721 KG

HYBRID OFF ROAD JACK

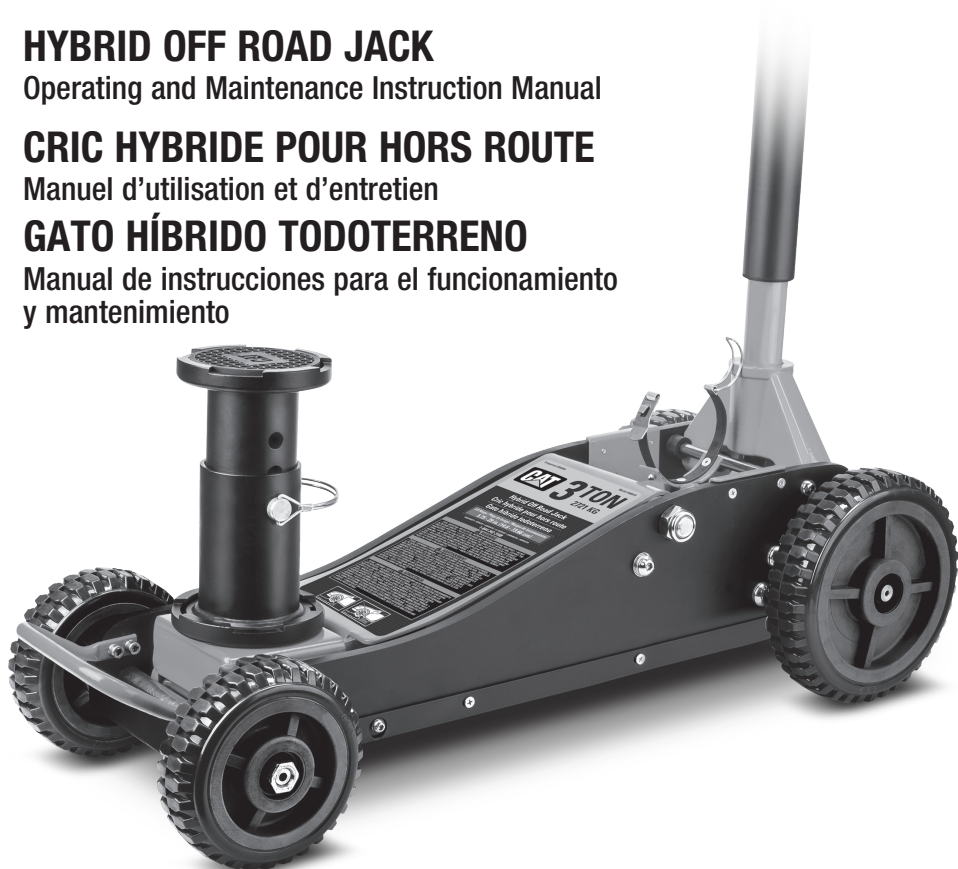
Operating and Maintenance Instruction Manual

CRIC HYBRIDE POUR HORS ROUTE

Manuel d'utilisation et d'entretien

GATO HÍBRIDO TODOTERRENO

Manual de instrucciones para el funcionamiento
y mantenimiento



Please retain these instructions for future reference. If you encounter any problems or difficulties please do not return this jack to the store. Please contact our toll free customer service department at:

1-844-342-3108

Prrière de conserver ces instructions pour pouvoir y référer à l'avenir Si vous avez des problèmes ou des difficultés, prière de ne pas retourner ce cric au magasin. Prière de contacter notre département Service Clientèle au numéro gratuit suivant :

1-844-342-3108

Por favor, guarde estas instrucciones para que le sirvan de referencia en el futuro. Si usted se encuentra con algún problema o dificultad, por favor, no dude en devolver este gato al negocio. Por favor, comuníquese con nuestro departamento de servicios para el consumidor, de forma gratuita llamando al:

1-844-342-3108

SPECIFICATIONS

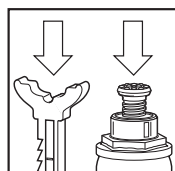
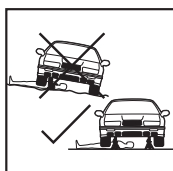
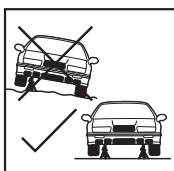
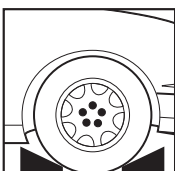
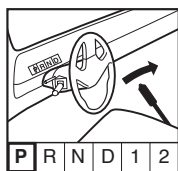
Rated Capacity (Safe Working Load)
Weight
Lowered Height
Maximum Height with Extension
Maximum Height without Extension

3 Ton / 6000 LB. (2721 kg)
83.6 LBS. (38 kg)
5-3/4" (14.6 cm)
29" (73.66 cm)
21-1/4" (53.97 cm)

OPERATING AND MAINTENANCE INSTRUCTION MANUAL

⚠WARNING

- STUDY, UNDERSTAND, AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING THIS DEVICE.
- DO NOT EXCEED RATED CAPACITY.
- USE ONLY ON LEVEL SURFACE.
- LIFTING DEVICE ONLY. IMMEDIATELY AFTER LIFTING. SUPPORT THE VEHICLE WITH APPROPRIATE MEANS.
- FAILURE TO HEED THESE MARKINGS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE.
- LIFT ONLY ON AREAS OF THE VEHICLE AS SPECIFIED BY THE VEHICLE MANUFACTURER.
- NO ALTERATIONS SHALL BE MADE TO THIS PRODUCT.
- ONLY ATTACHMENTS AND/OR ADAPTERS SUPPLIED BY THE MANUFACTURER SHALL BE USED.
- DO NOT MOVE OR DOLLY THE VEHICLE WHILE ON THE JACK.



OWNER AND/OR OPERATOR RESPONSIBILITY

It is the owner and/or operators responsibility to read and understand all WARNINGS, operating, and maintenance instructions contained on the product label and instruction manual prior to operation of this unit.

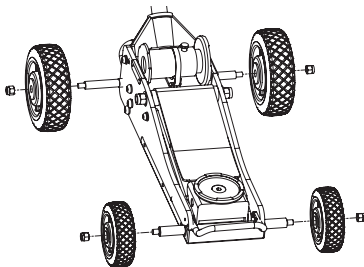
It is also the owner and/or operators responsibility to provide maintenance, maintain all decals or warning labels and in general while in use, maintain the unit in good working order.

If the owner and/or operator is not fluent in English, French or Spanish, the product warnings and instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

ASSEMBLY

STEP 1: ATTACHING WHEELS

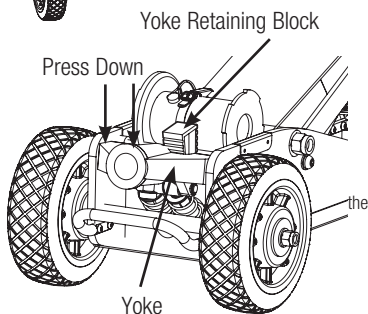
1. Slide a 8" wheel onto each rear axle, and a 6" wheel onto each front axle.
2. Secure each wheel onto respective axle with provided lock nuts.
3. Check to make sure lock nuts are tight.



STEP 2: YOKE RETAINING BLOCK REMOVAL

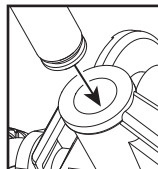
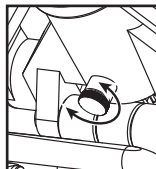
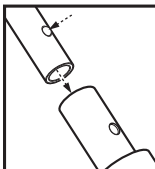
Your jack has been shipped with a retaining block to hold the yoke in the downward position. This must be removed.

CAUTION: RETAINING BLOCK UNDER LOAD AND COULD POP OUT AND CAUSE PERSONAL OR PROPERTY DAMAGE. WEAR EYE PROTECTION AND GLOVES TO REMOVE. Push down on the yoke until the block can be removed from between yoke and pull rod. A second person may be needed to hold the front of the jack down while applying downward force to the yoke. Remove the block and allow the yoke to raise to it's upper resting position.



STEP 3: ATTACHING PUMP HANDLE

1. Slide the lower handle into the upper handle until snap pin locks.
2. Loosen the handle socket screw in the yoke.
3. Apply a small amount of grease to the handle socket.
4. Place the assembled handle into the handle socket.
5. Tighten the handle socket screw.



OPERATION

Before use, a visual inspection of the jack shall be made looking for bent, worn or loose parts, or hydraulic leaks. If any of these conditions exist, the jack should be removed from service.

JACK USE

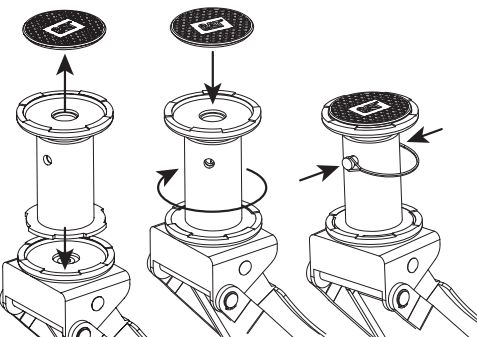
1. Make sure the jack and the vehicle are on a level surface.
2. Always set the vehicle parking brake and block the wheels.
3. Consult the vehicle owners manual to ascertain the location of jack points and position the jack beneath the prescribed lift point.
4. Turn the handle clockwise to closed position. **Do not over tighten!**
5. Pump the handle and raise the vehicle to the desired height.
6. Place jack stands beneath the vehicle at locations recommended by the vehicle manufacturer, and do not get under the vehicle without jack stands, as jacks are not designed to maintain these heavy loads for long time periods.
7. Turn handle slowly counterclockwise to lower load onto jack stands.

WARNING

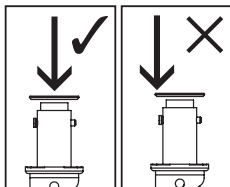
- Removal of saddle pad is required when using saddle extension on soft surfaces.
- Make sure to center load on extension saddle prior to lifting.
- Make sure extension saddle seated and locked in saddle base prior to lifting.
- Make sure extension adjustment pin is securely locked prior to lifting.
- Only use saddle extension provided by manufacturer.
- Only use saddle extension on level surfaces.

SADDLE EXTENSION

1. Remove saddle pad
2. Place saddle extension on lower saddle
3. Rotate saddle extension until locking flanges on both upper and lower saddle are fully engaged
4. Adjust saddle extension to desired height
5. Replace rubber saddle if using on hard surface
6. Install adjustment pin.



Off center load will make jack unstable. Make sure that load is always in the center of the saddle. Saddle pad is removable, remove saddle pad to utilize saddle cup when necessary.

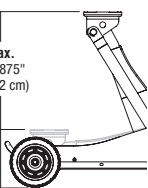


Lift Height Guide

Jack Only

Max.
21.1875"
(53.82 cm)

Min.
5.875"
(14.92 cm)

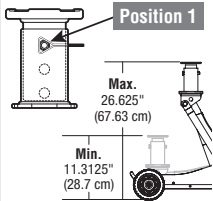


Jack with Extension Adapter

Position 1

Max.
26.625"
(67.63 cm)

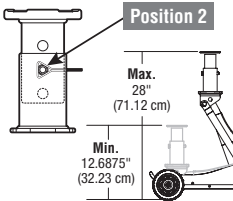
Min.
11.3125"
(28.7 cm)



Position 2

Max.
28"
(71.12 cm)

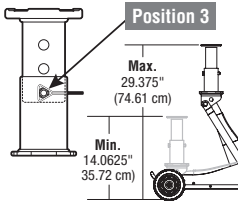
Min.
12.6875"
(32.23 cm)



Position 3

Max.
29.375"
(74.61 cm)

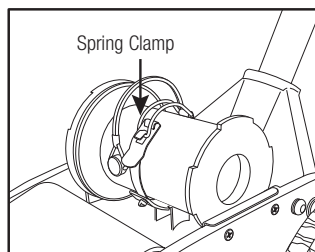
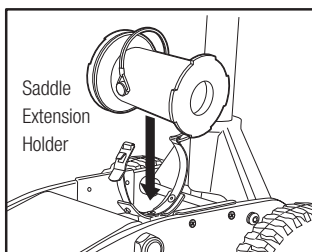
Min.
14.0625"
(35.72 cm)



SADDLE EXTENSION HOLDER

To place saddle extension in the holder:

1. Make sure saddle extension is on the lowest height setting and secure with pin.
2. Place saddle extension side-ways into the holder and secure spring clamp over the top.



LOWERING THE VEHICLE

1. Turn handle clockwise to closed position.
2. Pump handle to lift vehicle off of jack stands.
3. Remove jack stands. Do not get under or let anyone else under the vehicle.
4. Turn handle SLOWLY counterclockwise to lower the vehicle onto the ground.

JACK STORAGE

Always store your jack in the fully lowered position. This will protect critical areas from excessive corrosion.

MAINTENANCE

Monthly maintenance is recommended. Lubrication is critical to jacks as they support heavy loads. Any restriction due to dirt, rust, etc., can cause either slow movement or cause extremely rapid jerks, damaging the internal components. The following steps are those designed to keep the jack well lubed:

1. Lubricate the ram, linkages, saddle and pump mechanism with light oil. Grease wheel bearings and axles.
2. Visually inspect for cracked welds, bent, loose, missing parts or hydraulic oil leaks.
3. If jack is subjected to abnormal load or shock, remove from service and have it examined by an Authorized Repair Service.
4. Clean all surfaces and maintain all labels and warnings.
5. Check and maintain the ram oil level.

ANNUAL INSPECTION

The product shall be maintained in accordance with the product instructions. No alterations shall be made to this product. It is recommended that an annual inspection of the jack be made by ALLTRADE TOOLS LLC or by an authorized Repair Facility. Please call 1-844-342-3108 for customer service.

1. Before use, a visual inspection of the jack should be made for abnormal conditions such as cracked welds, damaged, bent, worn, loose or missing parts, or hydraulic leaks.
2. Inspections shall be performed in accordance with this manual.
3. The product shall be inspected immediately if the jack is believed to have been subjected to an abnormal load or shock. It is recommended that this inspection be made by an authorized customer service representative prior to use.
4. Repair of this equipment requires specialized knowledge and facilities. If the jack is subjected to abnormal load or shock, remove from service and have it examined by an authorized inspection facility for parts or repairs. An annual inspection of the product should be made by a manufacturer's authorized repair facility. Any defective parts, decals, or safety labels shall be replaced with manufacturer's specified parts. If you encounter any problems or difficulties please do not return this jack to the store. Please contact our toll free customer service department at: 1-844-342-3108, for a list of authorized inspection facilities.

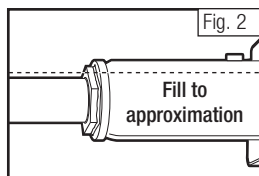
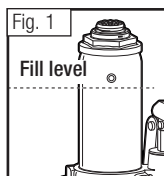
CHECKING OIL LEVEL

⚠WARNING

Do not use brake or transmission fluids, or regular motor oil as they can damage the seals. Always purchase and use products labeled Hydraulic Jack Oil.

1. Turn handle counterclockwise to allow ram to fully retract. It may be necessary to apply downwards force to the saddle for lowering.
2. With jack in upright position remove oil fill plug. Oil should be even level indicated (see Fig. 1 & 2). If not, top up. Do not overfill. Always fill with new, clean hydraulic jack oil.
3. Replace fill plug.
4. Check jack operation.

At this time, consult Troubleshooting section for System Air Purge.



TROUBLE SHOOTING

Symptoms

Will not lift load
Will not hold load
Will not lift to full height
Pump feels "spongy" under load
Handle raises under load
Handle lowers under load

Solutions

See steps 1 through 5
See step 4
See steps 1 & 2
See steps 1 & 2
See step 2
See step 2

Step 1 – The power unit may be low on fluid. With the jack on a level surface and in the down position, remove the oil plug and add clean hydraulic jack fluid to the level of the oil plug hole.

Step 2 – Equalize air pressure between atmosphere and oil reservoir tank. First pump the jack handle a few times and then open release the valve. Pinch the rubber seal or remove the oil fill plug screw (depends on model). Once the seal is broken there will be the sound of air equalizing pressure between atmosphere and reservoir. Replace plug and proceed.

Step 3 – Close release valve and pump the jack. If the lift arm raises normally then the jack is fixed. If the lift arm raises slowly continue to equalize air pressure as described in Step-2 and pump the handle until lift arm is at the top position.

Warning: If Steps 1-2 do not work then the ball valves in the pump are stuck.

Step 4 – To fix stuck valves, close release mechanism (Turn handle clockwise) then pull up on lift arm while holding wheels down. If lift arms stay up then lower jack and try to pump handle. If lift arm goes down go to step 5. If lift arm doesn't raise normally then repeat with release mechanism tighten. Continue this until jack operates normally.

Step 5 – OPEN release mechanism and pull lift arm up. While lifting up on the lift arm tighten release mechanism. Lift arm should stay up. Pinch rubber seal on oil reservoir to release air. Repeat Steps 4 & 5 until problem is solved.

Warning: If the above steps do not fix the issues with your jack call the customer service # in this manual.

OTHER SYMPTOMS

PROBLEM

Jack will not lift to full height:
Jack will not hold load:

POSSIBLE CAUSE

Low oil level
Release valve not closing
Hydraulic jack oil contaminated
Pump valves not sealing
Cylinder ram binding
Parts worn
Internal damage
Broken return spring or unhooked
Lift arm linkage bent or binding
See trouble shooting section

ACTION

Check oil level (see figure 1 & 2)
Call customer service
Call customer service

Jack feels spongy when lifting:

See steps 1 & 2 in trouble shooting section

FACTORY SERVICE

Any hydraulic jack found to be damaged in any way, is found to be worn or operates abnormally "SHALL BE REMOVED FROM SERVICE UNTIL REPAIRED". Owners and/or operators should be aware that repair of the equipment requires specialized knowledge and facilities. Only factory authorized parts, labels and decals shall be used on this equipment. Call the customer service department.

ALTERATIONS

Because of the potential hazards associated with the misuse of equipment of this type, no alterations shall be made to the product without written authorization of the manufacturer or supplier.

1 YEAR LIMITED WARRANTY

Every Cat® product is inspected before leaving the factory. This product is warranted to be free of defects in material and workmanship for one year. If a defect appears the original purchaser may return the item, freight prepaid, together with a purchase receipt or other appropriate proof of purchase to the company at Distribution & Returns Reno, NV 89508. Upon receipt of the item, the company will, at its option, either repair or replace the defective item or part without charge to the purchaser. This warranty shall not apply to any inoperative condition caused by wear. THIS WARRANTY SHALL NOT APPLY WHEN THE PRODUCT has been used for commercial or rental purposes, has been tampered with, when repairs or attempted repairs have been made by unauthorized persons, or where the item has been subjected to misuse, abuse, accident or damage in transit. No charges will be accepted for unauthorized parts, repairs or services. IN NO EVENT SHALL THE COMPANY BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts and some states do not allow the exclusion of limitation of the incidental or consequential damages, so part or all of the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

SPECIFICATIONS

Capacité Nominale (Charge de travail sûre)

Poids

Hauteur Rétractée

Hauteur maximale avec rallonge

Hauteur maximale sans rallonge

3 tonnes courtes / 6 000 lb (2 721 kg)

38 kg (83,6 livres)

14,6 cm (5,75 po)

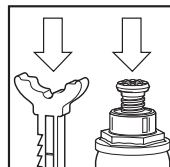
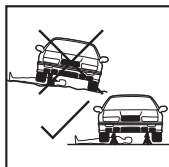
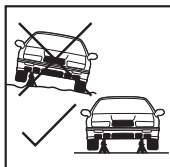
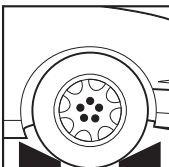
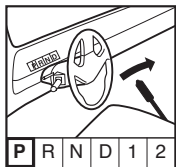
73,66 cm (29 po)

53,97 cm (21,25 po)

MANUEL D'UTILISATION ET DE MAINTENANCE

⚠ AVERTISSEMENT

- ÉTUDIER, COMPRENDRE ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER CET APPAREIL.
- NE PAS DÉPASSER LA CAPACITÉ NOMINALE.
- UTILISEZ UNIQUEMENT LE CRIC SUR UNE SURFACE À NIVEAU.
- DISPOSITIF DE LEVAGE UNIQUEMENT. IMMÉDIATEMENT APRÈS LE LEVAGE, SUPPORTER LE VÉHICULE DE FAÇON ADÉQUATE.
- LE NON RESPECT DE CES INSTRUCTIONS RISQUE D'ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES OU DES DÉGÂTS MATÉRIELS.
- SOULEVER UNIQUEMENT PAR LES ENDROITS DU VÉHICULE PRÉCONISÉS PAR SON CONSTRUCTEUR.
- IL EST INTERDIT DE MODIFIER CE PRODUIT.
- UTILISER EXCLUSIVEMENT LES ACCESSOIRES ET ADAPTATEURS FOURNIS PAR LE CONSTRUCTEUR.
- NE PAS BOUGER OU TRANSPORTER LE VÉHICULE PENDANT QU'IL EST SUR LE CRIC.



RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE ET/OU DE L'UTILISATEUR

Il incombe au propriétaire et/ou aux opérateurs de lire et de comprendre toutes les instructions d'AVERTISSEMENT, de fonctionnement et d'entretien indiquées sur l'étiquette du produit et dans le manuel d'instruction, avant de placer cet équipement en service.

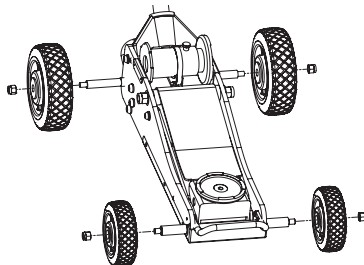
C'est aussi la responsabilité du propriétaire et/ou de l'utilisateur d'assurer l'entretien, de conserver en bon état les décalcomanies ou étiquettes d'instructions, et de façon générale de maintenir ce cric en bon état de fonctionnement pendant qu'il est en service.

Si le propriétaire et/ou de l'utilisateur ne comprend pas couramment l'Anglais, le Français ou l'Espagnol, les avertissements et instructions concernant ce produit seront lus et expliquées à l'utilisateur dans sa langue natale par l'acheteur/propriétaire ou son délégué, en s'assurant que l'utilisateur a bien compris tout leur contenu.

ASSEMBLAGE

ÉTAPE 2 : FIXATION DES ROUES

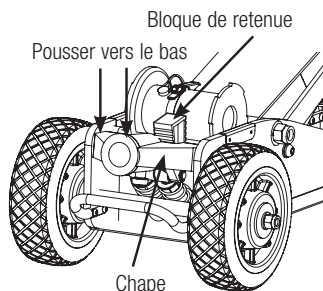
1. Faites glisser une roue de 8 po. sur chaque essieu arrière, et une roue de 6 po sur chaque essieu avant.
2. Fixez chaque roue sur l'essieu respectif avec les contre-écrous fournis.
3. Vérifiez que les contre-écrous sont bien serrés.



ÉTAPE 2 : RETIRER LE BLOQUE DE RETENUE

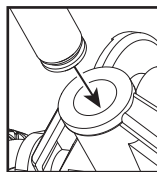
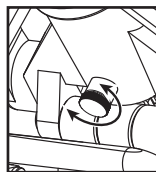
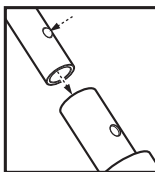
Votre chat a été envoyé un bloque contenant pour garder le joug de la position basse. Ce fil doit être retiré.

ATTENTION: CHAPE EST SOUS PRESSION DE RESSORT ET POURRAIT SURGIR ET CAUSER DES DOMMAGES CORPORELS OU MATÉRIELS. UTILISEZ DES LUNETTES DE SÉCURITÉ ET GANTS POUR RETIRER LE BLOQUE DE CHAPE DE RETENUE. Pousser la fourche vers le bas jusqu'à ce que le bloque donné peut être retiré de la poignée ou le renforcement de la poutre. Il peut s'avérer nécessaire d'être aidé par une autre personne pour maintenir la partie avant du cric pendant que l'étrier est poussé vers le bas. Retirer le bloque et laisser l'étrier reprendre sa position supérieure de repos.



ÉTAPE 3 : FIXATION DE LA LEVIER DE LA POMPE

1. Insérez la partie supérieure du levier dans la partie inférieure du levier jusqu'à ce que le bouton de verrouillage soit enclenché.
2. Desserrer la vis à tête creuse de la chape.
3. Appliquer une petite quantité de graisse sur la douille du manche.
4. Insérer le manche assemblé dans la douille.
5. Serrer la vis de la douille du manche.



OPÉRATION

Avant de se servir de ce cric, il faut pratiquer un examen visuel de celui-ci, pour rechercher toute pièce tordue, usée ou desserrée, ou toute fuite hydraulique. Si l'une quelconque de ces conditions existe, le cric doit être mis hors service.

UTILISATION DU CRIC

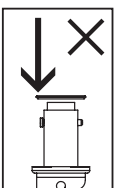
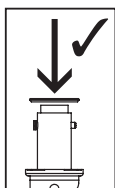
1. Assurez-vous que le cric et le véhicule se trouvent sur une surface à niveau.
2. Toujours serrer le frein de stationnement du véhicule et caler les roues.
3. Consulter la Notice d'Utilisation du véhicule pour s'assurer de l'emplacement des points de levage, et placer le cric en dessous du point spécifié.
4. Tourner la poignée dans le sens horaire jusqu'à la position fermé. Ne pas serrer de trop!
5. Pomper avec le manche et soulever le véhicule à la hauteur voulue.
6. Placer des supports de levage fixes sous le véhicule, aux emplacements recommandés par le fabricant du véhicule, et ne pas pénétrer sous le véhicule sans ces supports fixes, car les crics ne sont pas conçus pour soutenir ces lourdes charges pendant longtemps.
7. Tourner la poignée LENTEMENT dans le sens anti-horaire pour abaisser la charge sur les supports fixes.

⚠ AVERTISSEMENT

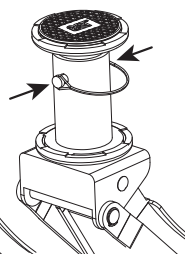
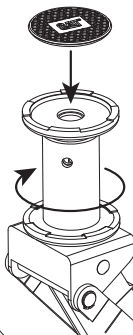
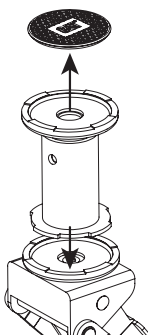
- Retirez la protection de sellette au moment d'utiliser la rallonge de sellette sur des surfaces molles.
- Assurez-vous de centrer la charge sur la rallonge de sellette avant le levage.
- Assurez-vous que la rallonge de sellette est bien fixée à la base de la sellette avant le levage.
- Assurez-vous que la goupille de réglage de la rallonge est bien fermée avant le levage.
- N'utilisez que la rallonge de sellette fournie par le fabricant.
- Utilisez la rallonge de sellette uniquement sur une surface à niveau.

RALLONGE DE SELLETTE

1. Retirez la protection de sellette.
2. Placez la rallonge de sellette sur la sellette.
3. Faites tourner la rallonge de sellette jusqu'à ce que les brides de fixation de la rallonge et de la sellette soient complètement engagées.
4. Réglez la rallonge de sellette à la hauteur voulue.
5. Remplacez la protection de sellette en caoutchouc si vous utilisez le cric sur une surface dure.
6. Installez la goupille de réglage.



Les charges excentrées rendent le cric instable. Assurez-vous que la charge est toujours au centre de la sellette. La protection de sellette est amovible; retirez-la pour utiliser la coupelle du cric lorsque cela est nécessaire.



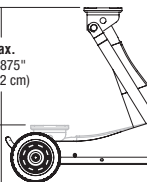
Guide de hauteur de levage

Cric avec adaptateur d'extension

Cric seulement

Max.
21.1875"
(53.82 cm)

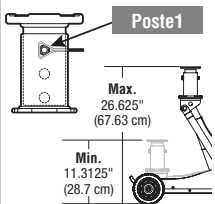
Min.
5.875"
(14.92 cm)



Poste 1

Max.
26.625"
(67.63 cm)

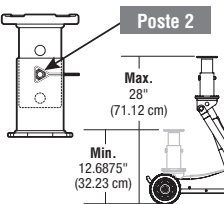
Min.
11.3125"
(28.7 cm)



Poste 2

Max.
28"
(71.12 cm)

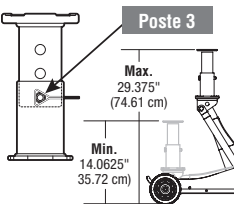
Min.
12.6875"
(32.23 cm)



Poste 3

Max.
29.375"
(74.61 cm)

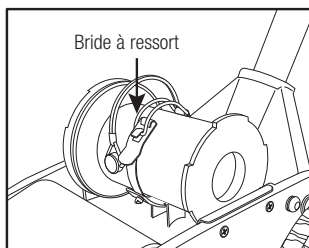
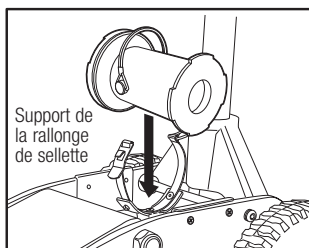
Min.
14.0625"
(35.72 cm)



SUPPORT DE LA RALLONGE DE SELLETTE

Pour placer la rallonge de sellette dans son support :

1. Assurez-vous que la rallonge de sellette est réglée à la hauteur la plus basse et que la goupille est bien fermée.
2. Placez la rallonge de sellette à l'horizontale dans le support, puis fermez la bride à ressort.



POUR BAISSER LE VÉHICULE

1. Tourner la poignée dans le sens horaire jusqu'à la position fermé.
2. Pomper le manche pour soulever le véhicule de sur les supports fixes de cric.
3. Retirer les supports fixes de cric. Ne pas se placer sous le véhicule, ni laisser toute autre personne le faire.
4. Tourner la poignée LENTEMENT dans le sens anti-horaire pour abaisser le véhicule jusqu'au sol.

RANGEMENT DU CRIC

Toujours ranger le cric en position complètement abaissée. Ceci protégera les zones critiques contre la corrosion excessive.

ENTRETIEN

Un entretien mensuel est recommandé. La lubrification est critique pour les crics, car ceux-ci supportent de lourdes charges et toute restriction due à la saleté, la rouille, etc., peut provoquer soit un déplacement lent soit des à-coups très rapides, ce qui endommagera les composants internes. Les étapes suivantes sont conçues pour assurer la bonne lubrification du cric :

1. Lubrifier le piston, les éléments de raccordement, la selle et le mécanisme de pompe avec une huile légère. Graisser les roulements et les axes des roues.
2. Pratiquer un examen visuel pour rechercher tout cassure de soudure, toute pièce tordue, desserrée ou manquante, ainsi que toute fuite d'hydraulique.
3. Si le cric est soumis à des charges anormales ou à des chocs, le mettre hors service et le faire examiner par un Service de Réparation Agréé.
4. Nettoyer toutes les surfaces et maintenir en bon état toutes les étiquettes et avertissements.
5. Vérifier et maintenir le niveau d'huile du piston.

INSPECTION ANNUELLE

Le cric sera entretenu conformément aux instructions du cric. Aucune modification ne sera apportée à ce cric. Il est recommandé de confier l'inspection annuelle du cric à ALLTRADE TOOLS LLC ou une centre de réparations agréé.

Pour le service après-vente, appeler le 1-844-342-3108.

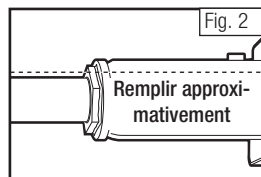
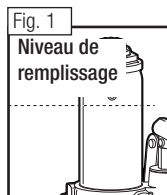
1. Avant tout emploi, un contrôle visuel du cric sera effectué pour toutes conditions anormales, telles que soudures criquées, pièces endommagées, pliées, usées, desserrées ou manquantes, ou fuites de fluide hydraulique.
2. L'entretien du cric se fera conformément aux manuels d'instructions avant toute utilisation.
3. Le cric sera contrôlé immédiatement si on estime que le cric a été soumis à une charge anormale ou un choc. Il est recommandé de faire effectuer ce contrôle par un représentant du service clientèle agréé, avant toute utilisation.
4. La réparation de cet équipement nécessite des connaissances et des installations spécialisées. Si le cric a été soumis à une charge anormale ou un choc, le mettre hors-service et le faire contrôler par un représentant du service clientèle agréé, avant toute utilisation. Un contrôle annuel de ce produit devrait être effectué par un atelier du service clientèle agréé par le fabricant, pour remplacer toute pièce défectueuse, autocollant ou étiquette de sécurité. En cas de problèmes ou de difficultés, ne pas retourner ce cric au magasin. Veuillez contacter notre département de service clientèle au numéro [insert correct number for foreign callers], qui vous fournira une liste d'ateliers de réparation agréés.

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours acheter les produits libellés «Huile pour Cric Hydraulique». Ne pas utiliser d'huile pour freins ou boîtes de vitesse, ou d'huile ordinaire pour moteurs, car celle-ci pourrait endommager les joints.

1. Tourner la poignée dans le sens anti-horaire pour permettre au piston de se rétracter complètement. Il peut s'avérer nécessaire d'appuyer sur la selle avec une certaine force pour l'abaisser.
2. Avec le cric en position verticale, retirer le bouchon de remplissage d'huile. Le niveau d'huile doit arriver jusqu'au bas du trou. S'il ne l'est pas, faire le plein. Ne pas trop remplir. Toujours remplir avec de l'huile pour cric hydraulique fraîche et propre.
3. Remettre le bouchon.
4. Vérifier le opération du cric.



Maintenant, consulter sous 'Dépannage' la section couvrant la Purge d'Air du Système.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Symptômes

Impossible de soulever la charge
Impossible de tenir la charge soulevée
Levage incomplet
Sensation « molle »
de la pompe sous la charge
La poignée se soulève sous la charge
La poignée s'abaisse sous la charge

Solutions

Voir les étapes 1 à 5
Voir l'étape 4
Voir les étapes 1 et 2
Voir les étapes 1 et 2
Voir l'étape 2
Voir l'étape 2

Étape 1 – Il peut manquer d'huile dans l'unité hydraulique. Disposer le cric sur une surface à niveau et en position abaissée.

Retirer le bouchon du réservoir d'huile et ajouter de l'huile propre pour cric hydraulique jusqu'au niveau du trou du bouchon d'huile.

Étape 2 – Égalisez la pression entre l'air ambiant et le réservoir d'huile. D'abord, actionnez plusieurs fois la poignée du cric, puis ouvrez la valve de purge. Pincez le joint en caoutchouc ou retirez la vis du bouchon de remplissage d'huile (selon le modèle). L'air qui s'échappe produit un son, et la pression du réservoir diminue jusqu'à correspondre à celle de l'air ambiant. Refermez le bouchon et passez à l'étape suivante.

Étape 3 – Fermez la valve de purge et actionnez le cric. Si le bras de levage se soulève normalement, le cric fonctionne. Si le bras de levage se soulève lentement, continuez à égaliser la pression d'air en suivant l'étape 12. Actionnez la poignée jusqu'à ce que le bras de levage se soulève à la plus haute position.

Avertissement : Si les étapes 1 et 2 ne fonctionnent pas, alors le roulement à billes de la pompe est obstrué.

Étape 4 – Pour débloquer les valves obstruées, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre pour fermer le dispositif de purge.

Ensuite, tirez sur le bras de levage en retenant les roulettes. Si le bras de levage ne redescend pas, abaissez le cric et essayez d'actionner la poignée. Si le bras de levage s'abaisse, passez à l'étape 4. Si le bras de levage ne se soulève pas normalement, resserrez le dispositif de purge. Répétez l'opération jusqu'à ce que le cric fonctionne normalement.

Étape 5 – OUVREZ le dispositif de purge et tirez sur le bras de levage. Pendant que vous soulevez le bras de levage, resserrez le dispositif de purge. Le bras de levage ne devrait pas s'abaisser. Pincez le joint en caoutchouc du réservoir d'huile pour évacuer l'air. Répétez les étapes 4 et 5 jusqu'à ce que le problème soit réglé.

Avertissement : Si vous suivez les étapes ci-dessus et que vous éprouvez toujours des difficultés avec votre cric, appelez le service à la clientèle au numéro indiqué dans le présent manuel.

AUTRES SYMPTÔMES

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	ACTION CORRECTIVE
Le cric n'atteint pas sa hauteur maximale:	Niveau d'huile trop bas	Vérifiez le niveau d'huile (voir les figures 1 et 2).
Le cric ne maintient pas sa charge:	Le clapet de décharge ne ferme pas Fluide hydraulique contaminé Les clapets de pompe ne ferment pas	Appeler le Service Clientèle
Le bras de levage ne veut pas descendre:	Piston de levage grippé Pièces usées Dégâts internes Ressort de rappel cassé ou décroché Tringlerie du bras de levage tordu ou coincé	Appeler le Service Clientèle
Le cric paraît spongieux au levage:	Consultez la section de dépannage	Consultez les étapes 1 et 2 de la section de dépannage

SERVICE EN USINE

Tout cric hydraulique que l'on trouve usé ou endommagé en toute façon, ou fonctionnant anormalement "DOIT ÊTRE MIS HORS SERVICE JUSQU'À SA RÉPARATION". Les propriétaires et/ou utilisateurs doivent être conscients que la réparation de l'équipement nécessite des connaissances et des installations spécialisées. Il ne faut employer sur cet équipement que des pièces, étiquettes et décalcomanies d'origine. Appeler le Département de Service Clientèle.

MODIFICATIONS

En raison des dangers potentiels résultant de l'utilisation non conforme d'équipements de ce type, il ne faut procéder à aucune modification du produit sans autorisation écrite du fabricant ou du fournisseur.

GARANTIE LIMITÉE DE 1 AN

Tous les produits Cat® sont inspectés avant leur sortie de l'usine. Ce produit est garanti contre tous vices de matériaux ou de fabrication pour une période d'un an. En cas de problème de fonctionnement, l'acheteur original pourra retourner l'article, en ort payé, accompagné du reçu de vente ou d'une autre preuve d'achat appropriée, à : Distribution et retours Reno, NV 89508, USA. Sur réception du produit, la société pourra, à sa discrétion, soit réparer soit remplacer le produit ou la pièce défectueuse, sans aucun frais pour l'utilisateur. Cette garantie exclut les problèmes de fonctionnement causés par l'usure. CETTE GARANTIE SERA DÉCLARÉE NULLE ET NON AVENUE SI LE PRODUIT A été modifié, si des réparations ont été effectuées par des personnes non autorisées ou si produit a fait l'objet d'un usage incorrect ou abusif et s'il a été endommagé lors d'un accident ou en cours de transport. Aucune réclamation ne sera acceptée pour RESPONSABLE POUR DES DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS. Certains états ou provinces ne permettant pas la limitation de la durée de la garantie ou l'exclusion ou la limitation des dommages directs ou indirects, une partie ou la totalité des limitations ci-dessus, peut ne pas être applicable. Si l'outil est utilisé à des fins commerciales. Cette garantie donne à l'acheteur des droits spécifiques, et des droits qui peuvent varier selon les états et provinces peuvent être accordés à l'acheteur.

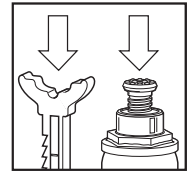
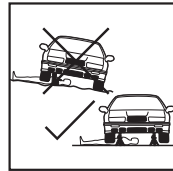
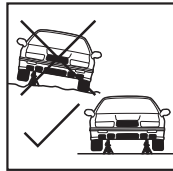
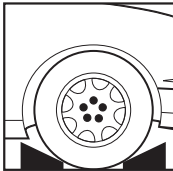
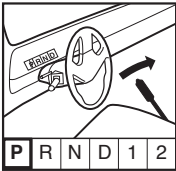
ESPECIFICACIONES

Capacidad Calificada (Carga de trabajo segura)	3 t / 6000 lb (2721 kg)
Peso	38 kg (83,6 libras)
Altura baja	5-3/4 pulg (14,6 cm)
Altura máxima con extensión	29 pulg (73,66 cm)
Altura máxima sin extensión	21-1/4 pulg (53,97 cm)

MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA EL FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

- ESTUDIE, COMPRENDA Y RESPETE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE PONER EN FUNCIONAMIENTO A ESTE DISPOSITIVO.
- NO EXCEDA LA CAPACIDAD CALIFICADA.
- UTILICE SOLAMENTE SOBRE UNA SUPERFICIE DURA NIVELADA.
- DISPOSITIVO DE ELEVACIÓN SOLAMENTE. INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE ELEVAR, APOYE EL VEHÍCULO CONFORME A LOS MEDIOS ADECUADOS.
- SI NO RESPETA ESTAS INDICACIONES PODRÍA RESULTAR EN LESIONES PERSONALES Y/O EN DAÑOS A LA PROPIEDAD.
- ELEVE SOLAMENTE EN LAS ÁREAS DEL VEHÍCULO CONFORME A LO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL VEHÍCULO.
- NO SE LE DEBERÁN HACER ALTERACIONES A ESTE PRODUCTO.
- DEBERÁN UTILIZARSE SOLAMENTE AQUELLOS ACCESORIOS Y/O ADAPTADORES SUMINISTRADOS POR EL FABRICANTE.
- NO DESPLAZAR NI MOVER EL VEHÍCULO CUANDO SE ENCUENTRA APOYADO SOBRE EL GATO.



RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO Y/O OPERARIO

El propietario y/o los operarios tienen la responsabilidad de leer y comprender todas las ADVERTENCIAS y las instrucciones acerca del funcionamiento y mantenimiento incluidas en la etiqueta del producto y en el manual de instrucciones antes de poner a funcionar esta herramienta.

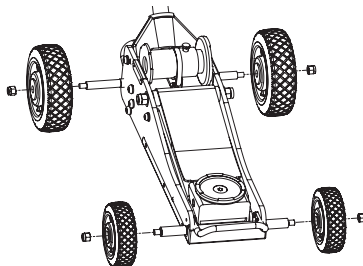
El propietario y/o operario es responsable además, de proporcionar el mantenimiento, de mantener todas las calcomanías o etiquetas con advertencia y, en general, mientras se lo está utilizando, mantener la unidad en buenas condiciones de funcionamiento.

Si el propietario y/o el operador no habla inglés, francés o español, el comprador/propietario del producto o su designatario deberá leerle al operario las advertencias e instrucciones del producto en el idioma original en el que dicho operario hable, asegurándose de que dicho operario entienda su contenido.

ARMADO

PASO 1: COLOCACIÓN DE RUEDAS

1. Deslice una rueda de 8 pulg. en cada eje trasero, y una rueda de 6 pulg. en cada eje delantero.
2. Asegure cada rueda en el eje respectivo con las contratueras provistas.
3. Verifique que las contratueras estén apretadas.

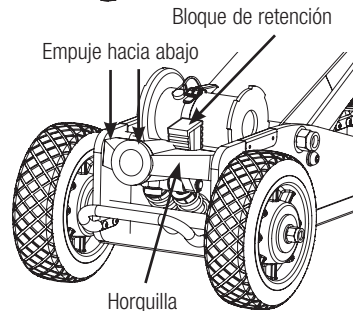


PASO 2: RETIRAR EL BLOQUE DE RETENCIÓN

Tu gato ha sido enviado con un bloque de retención para mantener el yugo en la posición hacia abajo. Este tiene que quitarse.

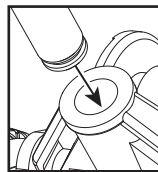
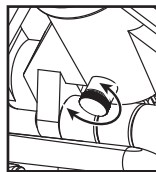
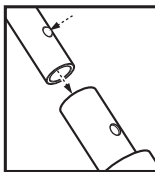
PRECAUSIÓN: LA HORQUILLA ESTÁ BAJO PRESIÓN DE RESORTE Y PODRÍA A SALTAR Y CAUSAR DAÑOS PERSONALES O MATERIALES. USE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS Y GUANTES PARA QUITAR LA HORQUILLA DEL BLOQUE DE RETENCIÓN.

Empuje la horquilla hacia abajo hasta que el bloque pueda quitarse del mango o de la viga de refuerzo del marco. Es posible que se necesite una segunda persona para sostener la parte de adelante del gato hacia abajo mientras se hace fuerza hacia abajo en la horquilla. Quite el bloque y permita que la horquilla se levante hasta alcanzar su posición original superior.



PASO 3: MONTAJE DE LA MANIJA DE BOMBA

1. Deslice la manija inferior en la manija superior hasta que el pasador de presión se bloquee.
2. Afloje el tornillo de fijación de la manija en el encastre.
3. Aplicar una pequeña cantidad de grasa en el encastre de la manija.
4. Colocar la manija armada en el encastre.
5. Ajustar el tornillo de fijación de la manija.



FUNCIONAMIENTO

Antes de utilizarlo, se deberá realizar una inspección visual del gato para buscar piezas dobladas, gastadas o flojas o pérdidas hidráulicas. Si existiera alguna de estas condiciones deberá quitar el gato de servicio.

USO DEL GATO

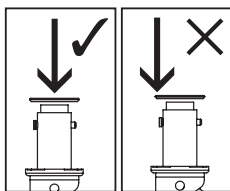
1. Asegúrese de que el gato y el vehículo se encuentren en una superficie nivelada.
2. Coloque siempre el freno de mano del vehículo y bloquee las ruedas.
3. Asegúrese de que no haya ningún obstáculo en la trayectoria para las ruedas del gato, ya que estas se mueven durante el proceso de levantamiento.
4. Haga girar la manija en el mismo sentido que giran las manecillas del reloj hasta la posición cerrada. ¡No ajuste demasiado!
5. Bombée la manija y eleve el vehículo hasta la altura deseada.
6. Coloque las bases del gato debajo del vehículo en los lugares recomendados por el fabricante del vehículo y no vaya debajo del vehículo sin que las bases del gato estén en su lugar, ya que los gatos no han sido diseñados para mantener estas cargas pesadas durante largos períodos de tiempo.
7. Haga girar la manija LENTAMENTE en sentido contrario al que giran las manecillas del reloj para bajar la carga hasta las bases del gato.

⚠ ADVERTENCIA

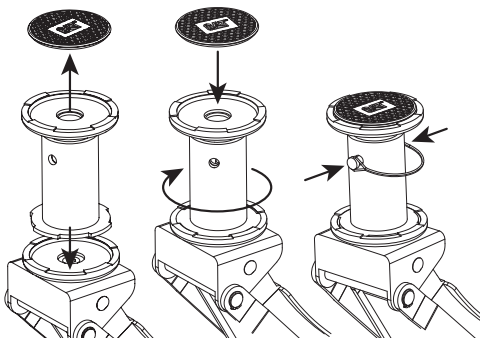
- Es necesario quitar la base del sillín cuando se usa la extensión del sillín en superficies blandas.
- Asegúrese de centrar la carga en el sillín de extensión antes del levantamiento.
- Asegúrese de que el sillín de extensión esté colocado y trabado en la base del sillín antes del levantamiento.
- Asegúrese de que el pasador de ajuste de la extensión esté firmemente bloqueado antes del levantamiento.
- Utilice solo la extensión del sillín proporcionada por el fabricante.
- Utilice la extensión del sillín solo en superficies niveladas.

EXTENSIÓN DEL SILLÍN

1. Quite el sillín
2. Coloque la extensión del sillín en el sillín inferior
3. Gire la extensión del sillín hasta que las bridas de bloqueo del sillín superior e inferior estén completamente acopladas
4. Ajuste la extensión del sillín a la altura deseada
5. Reemplace el sillín de goma si se usa en una superficie dura
6. Instale el pasador de ajuste.



Las cargas que no están centradas hacen que el gato se vuelva inestable. Asegúrese de que la carga esté siempre centrada en la montura. El sillín se puede quitar; quítelo para usar la montura cuando sea necesario.



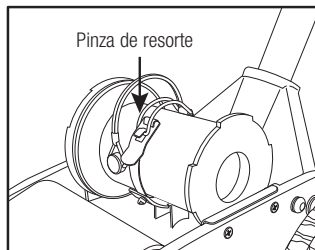
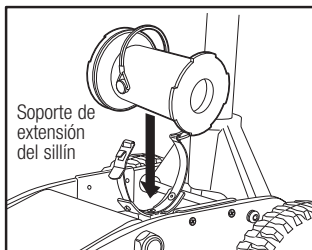
Guía de altura de elevación

Jack Only	Gato con adaptador de extensión		
Máximo 21.1875" (53.82 cm) Mínimo 5.875" (14.92 cm)	Posición 1 Máximo 26.625" (67.63 cm) Mínimo 11.3125" (28.7 cm)	Posición 2 Máximo 28" (71.12 cm) Mínimo 12.6875" (32.23 cm)	Posición 3 Máximo 29.375" (74.61 cm) Mínimo 14.0625" (35.72 cm)

SOPORTE DE EXTENSIÓN DEL SILLÍN

Cómo colocar la extensión del sillín en el soporte:

1. Asegúrese de que la extensión del sillín se encuentre en la posición de altura más baja y sujétela con un pasador.
2. Coloque la extensión del sillín de forma lateral en el soporte y sujete la pinza de resorte sobre la parte superior.



MODO DE BAJAR EL VEHÍCULO

1. Haga girar la manija en el mismo sentido que giran las manecillas del reloj hasta la posición cerrada.
2. Bombeo la manija para elevar el vehículo de las bases del gato.
3. Quite las bases del gato. No se coloque debajo del vehículo ni permita que nadie lo haga.
4. Haga girar la manija LENTAMENTE en sentido contrario al que giran las manecillas del reloj para bajar el vehículo hasta el piso.

ALMACENAMIENTO DEL GATO

Almacene su gato siempre en posición completamente descendida. Esto evitará que zonas importantes se oxiden excesivamente.

MANTENIMIENTO

Se recomienda el mantenimiento mensual. La lubricación es de suma importancia para los gatos, ya que soportan cargas esadas y cualquier restricción ocasionada por suciedad, oxidación, etc. puede causar, ya sea un movimiento lento o saltos extremadamente rápidos, dañando los componentes internos. Los siguientes pasos son los designados para mantener al gato bien lubricado:

1. Lubrique el ariete, uniones, asientos y el mecanismo de bombeo con aceite liviano. Engrase los conjuntos de las ruedas y ejes.
2. Inspeccione visualmente de soldaduras agrietadas, piezas dobladas, sueltas o que faltan, o pérdidas de aceite hidráulico.
3. Si al gato se lo somete a cargas anormales o choques, deje de utilizarlo y hágalo examinar por un Servicio de Reparaciones Autorizado.
4. Limpie todas las superficies y mantenga todas las etiquetas y advertencias.
5. Inspeccione y mantenga el nivel de aceite del ariete.

INSPECCIÓN ANUAL

Efectuar el mantenimiento de la unidad de acuerdo con las instrucciones suministradas con la misma. No efectuar ninguna modificación a este producto. Se recomienda hacer inspeccionar el gato una vez por año por ALLTRADE TOOLS LLC o un taller de reparaciones autorizado por la compañía.

Llame al 1-844-342-3108 para obtener servicio al cliente.

1. Antes de poner el gato en servicio, inspeccionarlo visualmente para detectar condiciones anormales, tal como soldaduras agrietadas, partes dañadas, deformadas, desgastadas o faltantes, o pérdidas de fluido hidráulico.
2. Efectuar las inspecciones según las instrucciones de este manual.
3. Si el gato se hubiera sometido a sobrecarga o condiciones anormales de carga, inspeccionarlo inmediatamente. En tal caso, es recomendable que la inspección la lleve a cabo un representante de servicios técnicos.
4. Es necesario contar con personal especializado y talleres adecuados para reparar este equipo. Si el gato hubiera estado sujeto a cargas anormalmente altas o a impacto, sacarlo de servicio y hacerlo revisar en un centro autorizado de servicio. La inspección anual del equipo debería efectuarse en un taller autorizado por el fabricante. Para reemplazar partes, etiquetas de seguridad y calcomanías, usar repuestos especificados por el fabricante. Si tuviera problemas o dificultades con la unidad, no la devuelva al comercio adonde la compró. Comuníquese con nuestro Departamento de Servicios al Cliente, llamando al número sin cargo 1-844-342-3108 para obtener una lista de talleres autorizados de inspección.

REVISIÓN DEL NIVEL DEL ACEITE

⚠ ADVERTENCIA

No use líquido de frenos, de transmisión ni aceite regular para motor, ya que pueden dañar los sellos. Siempre compre y use productos rotulados como aceite para gatos hidráulicos.

1. Gire el mango en sentido antihorario para retraer totalmente el ariete. Puede ser necesario aplicar fuerza hacia abajo al asiento para bajar.
2. Con el gato en posición vertical, retire el tapón de llenado de aceite. El aceite debe estar al nivel uniforme indicado (ver Fig. 1 y 2). Si no es así, llene hasta el tope. No llene excesivamente. Siempre llene con aceite para gatos hidráulicos nuevo y limpio.
3. Vuelva a colocar el tapón de llenado.
4. Revise el funcionamiento del gato. En este instante, consulte la sección Solución de problemas para purgar el aire del sistema.

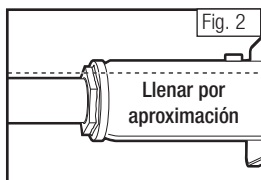
Fig. 1

Nivel de llenado



Fig. 2

Llenar por aproximación



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problemas	Soluciones
No levanta la carga	Ver los pasos 1 a 5
No sostiene la carga	Ver el paso 4
No levanta hasta la altura máxima	Ver los pasos 1 y 2
La bomba se siente "esponjosa" debajo de la carga	Ver los pasos 1 y 2
La manija se levanta bajo la carga	Ver paso 2
La manija desciende bajo la carga	Ver paso 2

Paso 1: la unidad de potencia puede tener poco líquido. Con el gato en una superficie nivelada y en posición baja, retire el tapón de aceite y añada líquido limpio para el gato hidráulico al nivel del orificio del tapón de aceite.

Paso 2: iguale la presión entre la atmósfera y el tanque de almacenamiento de aceite. En primer lugar, presione la palanca del gato hidráulico varias veces y luego abra la válvula de seguridad. Apriete el sello de goma o retire el tornillo del tapón del llenado de aceite (dependiendo del modelo). Una vez que el sello se rompa, se escuchará el sonido del aire igualando la presión entre la atmósfera y el almacenamiento. Vuelva a colocar el tapón y siga adelante.

Paso 3: cierre la válvula de seguridad y bombee el gato hidráulico. Si el brazo elevador sube normalmente, el gato hidráulico se encuentra reparado. Si el brazo elevador sube lentamente, siga igualando la presión de aire según lo indicado en el Paso 2 y presione la palanca hasta que el brazo elevador quede en la posición superior.

Advertencia: Si los pasos 1 y 2 no funcionan, las válvulas esféricas de la bomba están atascadas.

Paso 4: para reparar las válvulas atascadas, cierre el mecanismo de seguridad (gire la palanca en sentido horario) y, luego, levante el brazo elevador mientras mantiene las ruedas abajo. Si los brazos elevadores se mantienen arriba, baje el gato hidráulico e intente presionar la palanca. Si el brazo elevador baja, diríjase al paso 4. Si el brazo elevador no sube normalmente, repita con el mecanismo de seguridad apretado. Continúe haciendo esto hasta que el gato hidráulico funcione normalmente.

Paso 5: ABRA el mecanismo de seguridad y lleve el brazo elevador hacia arriba. Mientras hace subir el brazo elevador, apriete el mecanismo de seguridad. El brazo elevador debe permanecer arriba. Apriete el sello de goma del depósito de aceite para liberar el aire. Repita los pasos 4 y 5 hasta solucionar el problema.

Advertencia: Si los pasos mencionados anteriormente no solucionan los problemas con el gato hidráulico, póngase en contacto con el número de servicio de atención al cliente incluido en este manual.

OTROS SÍNTOMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	MEDIDAS
El gato no se levanta hasta la altura completa	Nivel de aceite bajo	Revise el nivel de aceite (consulte las figuras 1 y 2)
El gato no sostiene la carga	La válvula de liberación no cerró Aceite del gato hidráulico contaminado Las válvulas de la bomba no están sellando	Llame al servicio para los consumidores
El brazo de elevación no baja	El émbolo del cilindro está unido Piezas gastadas • Daño interno Resorte de retorno roto o desenganchado La unión del brazo elevador está doblado o unido.	Llame al servicio para los consumidores
El gato aparenta estar esponjoso al levantar	Consulte la sección de resolución de problemas	Consulte los pasos 1 y 2 en la sección de resolución de problemas

SERVICIO DE FABRICA

Cualquier gato hidráulico que se compruebe que está dañado o gastado de algún modo o que funciona anormalmente "DEBERÁ SER QUITADO DE SERVICIO HASTA HABER SIDO REPARADO". Los propietarios y/o operarios deberán estar conscientes que para reparar el equipo se necesitan conocimientos e instalaciones especializadas. Solamente las piezas, etiquetas y calcomanías de fábrica autorizadas deberán ser utilizadas para este equipo. Llame al departamento de servicios para el consumidor.

ALTERACIONES

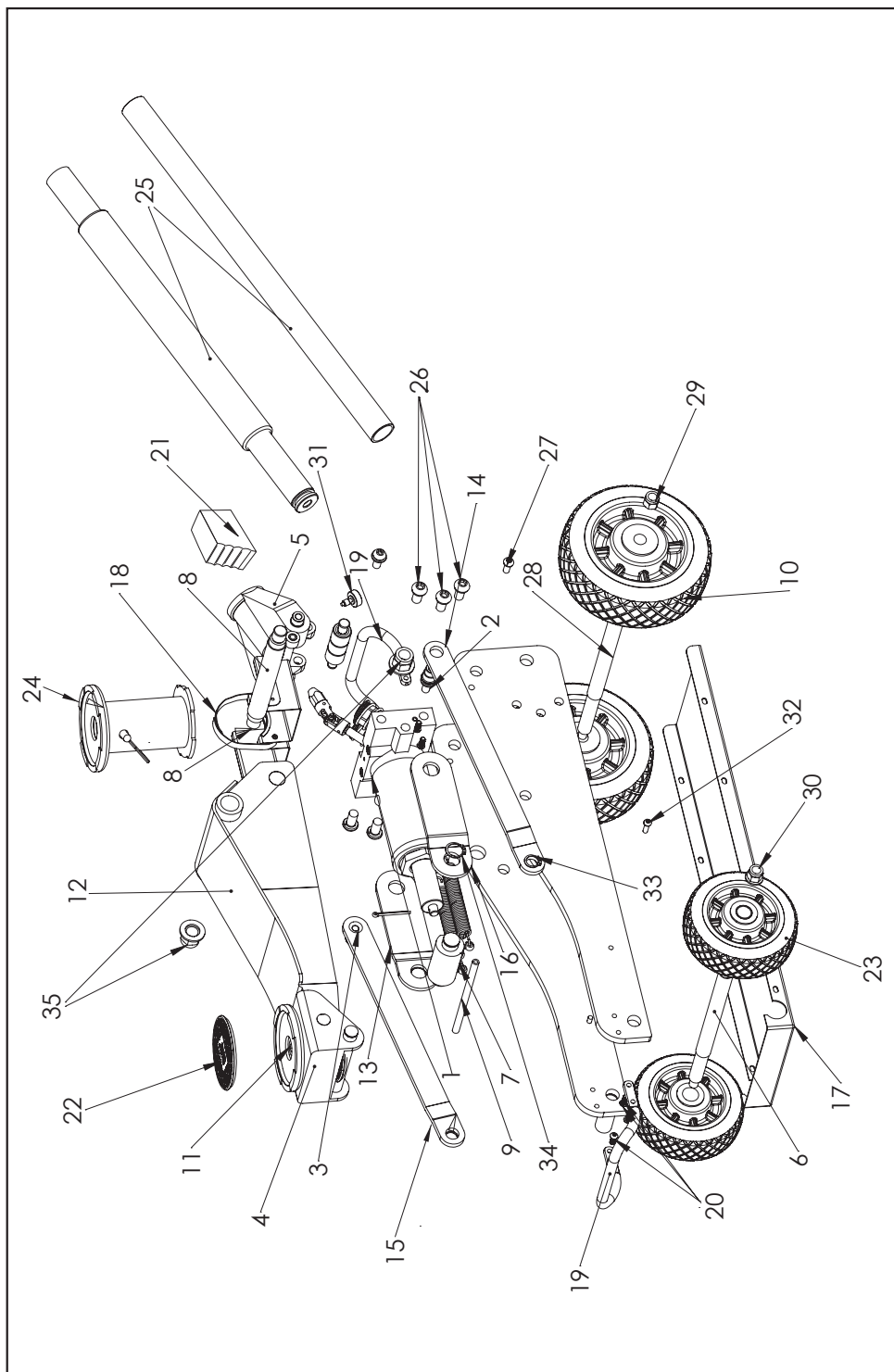
Debido a los peligros potenciales asociados con el mal uso de equipo de este tipo, no deberán realizarse alteraciones al producto sin la autorización escrita del fabricante o proveedor.

GARANTÍA LIMITADA DE 1 AÑO

Cada producto Cat® es inspeccionado antes de salir de la fábrica. Se garantiza que este producto no presentará defectos de material ni mano de obra durante un año. En caso de presentar defectos, el comprador original puede devolver el producto a la empresa, con flete prepagado, junto con el recibo de compra u otro medio de prueba a Distribución y devoluciones Reno, NV 89508. Tras recibir el producto, la empresa, a su criterio, reparará o reemplazará el producto o la parte defectuosa sin costo alguno para el comprador. Esta garantía no cubre condiciones de inoperabilidad causadas por desgaste. ESTA GARANTÍA NO SE APLICARÁ CUANDO EL PRODUCTO haya sido usado para propósitos comerciales o de alquiler, haya sido alterado, cuando las reparaciones o intentos de reparación hayan sido llevados a cabo por personas no autorizadas, o en casos en que el producto haya estado sujeto a uso indebido, abuso, accidentes o daños durante el envío. No se aceptarán cargos por partes, reparaciones o servicios no autorizados. LA EMPRESA RECHAZA TODA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES DE TODO TIPO. Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita, y otros no permiten la exclusión de la limitación de daños incidentales o consecuentes, de modo que es posible que parte o todas las limitaciones o exclusiones no sean pertinentes en su caso particular. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y es posible que usted también tenga otros derechos legales que pueden variar de una jurisdicción a otra.

PARTS LIST • LISTE DE PIÈCES • LISTA DE PIEZAS

#	Description	Description	Descripción
1	HYDRAULIC PUMP (1)	1 POMPE HYDRAULIQUE (1)	1 BOMBA HIDRÁULICA (1)
2	LEFT SIDE PLATE (1)	2 PLAQUE LATÉRALE GAUCHE (1)	2 PLACA DEL LADO IZQUIERDO (1)
3	RIGHT SIDE PLATE (1)	3 PLAQUE LATÉRALE DROITE (1)	3 PLACA DEL LADO DERECHO (1)
4	SADDLE PLATFORM (1)	4 PLATE-FORME DE LA SELLETTE (1)	4 PLATAFORMA DEL SILLÍN (1)
5	HANDLE YOKE (1)	5 FOURCHE DU LEVIER (1)	5 YUGO DE LA MANIJA (1)
6	FRONT AXLE (1)	6 ESSIEU AVANT (1)	6 EJE DELANTERO (1)
7	LOAD BLOCK (1)	7 BLOC DE CHARGE (1)	7 BLOQUEO DE CARGA (1)
8	LIFT ARM PIVOT (1)	8 AXE D'ARTICULATION DU BRAS DE LEVAGE (1)	8 PASADOR PIVOTE DEL BRAZO DE ELEVACIÓN
9	CROSS BAR (1)	9 BARRE TRANSVERSALE (1)	(1)
10	REAR WHEEL (1)	10 ROUE ARRIÈRE (1)	9 TRAVESAÑO (1)
11	SADDLE (1)	11 SELLETTE (1)	10 RUEDA TRASERA (1)
12	LIFT ARM (1)	12 BRAS DE LEVAGE (1)	11 SILLÍN (1)
13	RIGHT POWER LINK (1)	13 ATTACHE DROITE DE L'UNITÉ	12 BRAZO DE ELEVACIÓN (1)
14	LEFT RADIUS LINK (1)	HYDRAULIQUE (1)	13 VARILLA DE POTENCIA DERECHA (1)
15	RIGHT RADIUS LINK (1)	14 BRAS DE LIAISON GAUCHE (1)	14 VARILLA RADIAL IZQUIERDA (1)
16	LEFT POWER LINK (1)	15 BRAS DE LIAISON DROIT (1)	15 VARILLA RADIAL DERECHA (1)
17	SKID PLATE (1)	16 ATTACHE GAUCHE DE L'UNITÉ	16 VARILLA DE POTENCIA IZQUIERDA (1)
18	SADDLE EXTENSION SEAT(1)	HYDRAULIQUE (1)	17 PLACA DE DESLIZAMIENTO (1)
19	HANDLE BAR GRIPS (2)	17 PLAQUE DE PROTECTION (1)	18 ASIENTO DE EXTENSIÓN DEL SILLÍN (1)
20	CAP BOLT (8)	18 SUPPORT DE LA RALLONGE DE SELLETTE (1)	19 MANGOS DE PALANCA (2)
21	YOKE RETAINING BLOCK (1)	19 POIGNÉE (2)	20 PERNO CAPUCHINO (8)
22	ROUND SADDLE PAD (2)	20 BOULON À CHAPEAU (8)	21 BLOQUE DE RETENCIÓN (1)
23	FRONT TIRE (2)	21 BLOQUE DE RETENUE (1)	22 SILLÍN REDONDO (2)
24	SADDLE EXTENSION (1)	22 PROTECTION RONDE DE LA SELLETTE (2)	23 NEUMÁTICO DELANTERO (2)
25	HANDLE ASSEMBLY (1)	23 PNEU AVANT (2)	24 EXTENSIÓN DEL SILLÍN (1)
26	CAP BOLT, HYDRAULICS (6)	24 RALLONGE DE SELLETTE (1)	25 ENSAMBLAJE DE LA MANIJA (1)
27	CAP BOLT (2)	25 LEVIER (1)	26 PERNO CAPUCHINO, SISTEMA HIDRÁULICO
28	REAR AXLE (1)	26 BOULON À CHAPEAU, UNITÉ HYDRAULIQUE (6)	(6)
29	REAR TIRE NUT (2)	27 BOULON À CHAPEAU (2)	27 PERNO CAPUCHINO (2)
30	FRONT TIRE NUT (2)	28 ESSIEU ARRIÈRE (1)	28 EJE TRASERO (1)
31	HANDLE RETAINING, BOLT (1)	29 ÉCROU DE PNEU ARRIÈRE (2)	29 TUERCA DEL NEUMÁTICO TRASERO (2)
32	RETAINING SCREW, SKID PLATE (6)	30 ÉCROU DE PNEU AVANT (2)	30 TUERCA DEL NEUMÁTICO DELANTERO (2)
33	C-CLIP, RADIUS LINK (4)	31 BOULON DE RETENUE DU LEVIER (1)	31 RETENCIÓN DE MANIJA, PERNO (1)
34	C-CLIP, POWER LINK (4)	32 VIS DE FIXATION, PLAQUE DE PROTECTION (6)	32 TORNILLO DE RETENCIÓN, PLACA DE
35	NUT, LIFT ARM (2)	33 ANNEAU DE RETENUE,	DESLIZAMIENTO (6)
		BRAS DE LIAISON (4)	33 CERROJO DE TIPO C, VARILLA RADIAL (4)
		34 ANNEAU DE RETENUE, ATTACHE DE L'UNITÉ	34 CERROJO DE TIPO C, VARILLA DE POTENCIA
		HYDRAULIQUE (4)	(4)
		35 ÉCROU, BRAS DE LEVAGE (2)	35 TUERCA, BRAZO DE ELEVACIÓN (2)





©2023 Caterpillar. CAT, CATERPILLAR, and their design marks are registered trademarks of Caterpillar Inc.
©2023 Caterpillar. CAT, CATERPILLAR et leurs dessins-marques sont des marques déposées de Caterpillar Inc.
©2023 Caterpillar. CAT, CATERPILLAR y sus marcas de diseño son marcas registradas de Caterpillar Inc.



WARRANTY / SERVICE
LA GARANTIE / LE SERVICE
GARANTÍA / SERVICIO
1-844-342-3108

Printed in China

Manufactured by:
Distribution & Returns
©2023, Alltrade Tools, LLC, Reno, NV 89508
www.catpremiumproducts.com
Made in China / Fabriqué en Chine / Hecho en China