



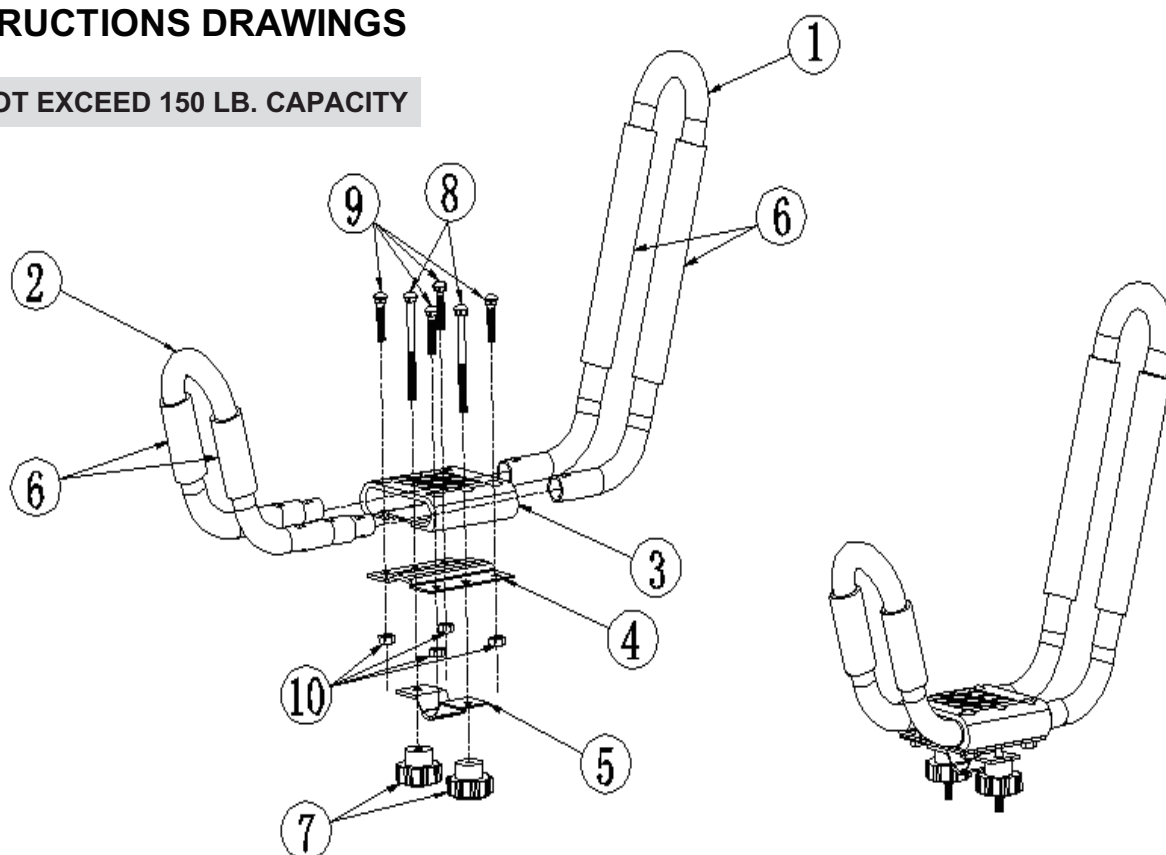
2PC KAYAK CARRIER SET

PART LIST

No.	NAME	REMARKS	Q'TY	NO.	NAME	REMARKS	Q'TY
1	CARRIER	TUBE.RIGHT	2	8	SQUARE NECK BOLT	M8X75	4
2	CARRIER	TUBE.LEFT	2	9	SQUARE NECK BOLT	M8X40	8
3	CARRIER	RUBBER	2	10	NYLOCK NUT	M8-1.25	8
4	BRACKET	STAMPING	2	11	STRAP	25X2450mm	2
5	BRACKET	STAMPING	2	12	STRAP	25X600mm	2
6	HIGH DENSITY FOAM	EVA	8	13	STRAP	25X3650mm	2
7	HEMISHERE NUT	M8-1.25	4	14	HOOK	S-SHAPE	2

INSTRUCTIONS DRAWINGS

DO NOT EXCEED 150 LB. CAPACITY



Important Safety Precautions:

Ensure cargo stored on a vehicle roof does not obstruct driver viewing through the windshield or rearview mirror.

Do not transport any cargo wider than the vehicle roof.

Tie-down longer cargo with a bow and stern strap.

Attach bow and stern straps to a solid tie-down point, do not hook to plastic or flimsy bumpers.

Secure roof cargo to the roof rack and side rails.

Check all tie-down connections periodically on travel stops.



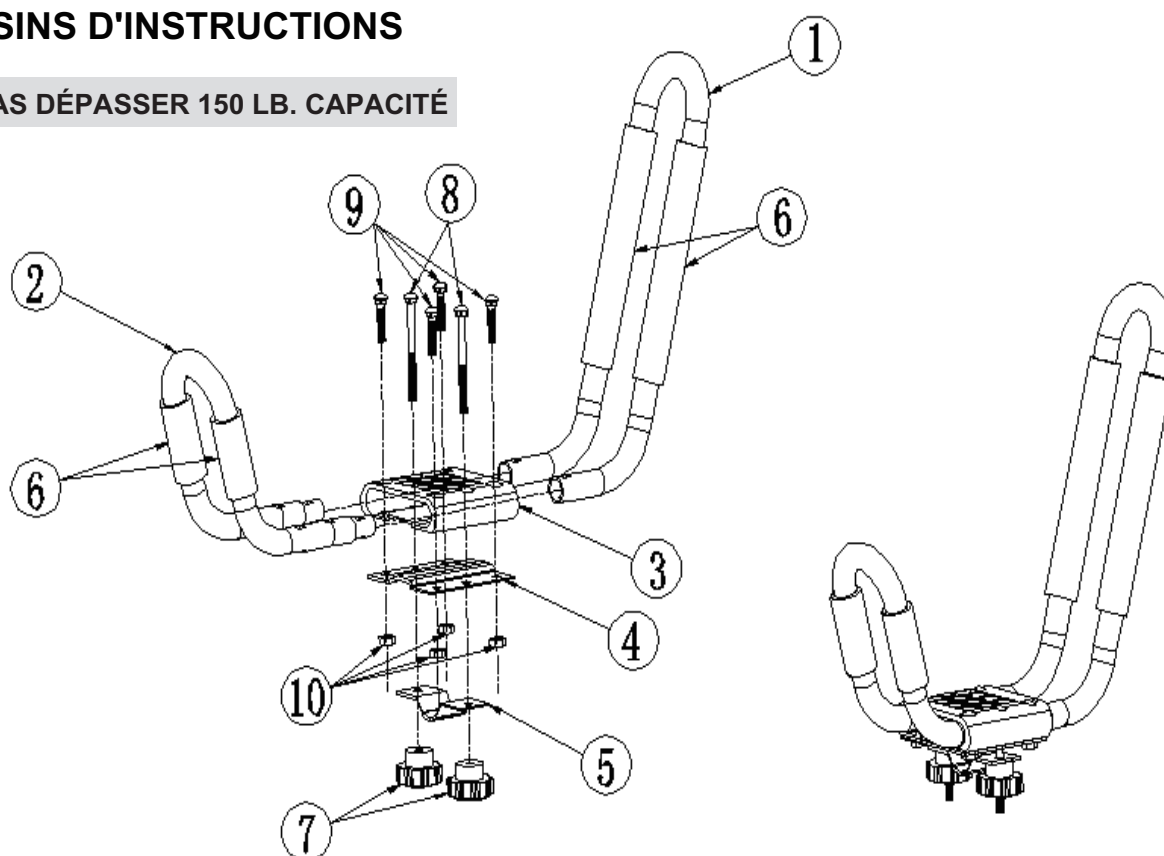
2PC ENSEMBLE DE PORTE-KAYAK

LISTE DES PIÈCES

N°	NOM	REMARQUES	QTÉ	N°	NOM	REMARQUES	QTÉ
1	PORTEUR	TUBE.DROITE	2	8	BOULON À COL CARRÉ	M8X75	4
2	PORTEUR	TUBE.GAUCHE	2	9	BOULON À COL CARRÉ	M8X40	8
3	PORTEUR	CAOUTCHOUC	2	10	ÉCROU NYLOCK	M8-1.25	8
4	SUPPORT	ESTAMPILLAGE	2	11	SANGLE	25X2450mm	2
5	SUPPORT	ESTAMPILLAGE	2	12	SANGLE	25X600mm	2
6	MOUSSE HAUTE DENSITÉ	EVA	8	13	SANGLE	25X3650mm	2
7	ÉCROU DE L'HÉMISPHERE	M8-1.25	4	14	CROCHET	FORME S	2

DESSINS D'INSTRUCTIONS

NE PAS DÉPASSER 150 LB. CAPACITÉ



Précautions de sécurité importantes :

Assurez-vous que le chargement stocké sur le toit du véhicule n'empêche pas le conducteur de voir à travers le pare-brise ou le rétroviseur.

Ne transportez aucune cargaison plus large que le toit du véhicule.

Attachez une cargaison plus longue avec un arc et une sangle de poupe.

Attachez les sangles de proue et de poupe à un point d'arrimage solide, ne les accrochez pas à des pare-chocs en plastique ou fragiles.

Fixez le chargement de toit à la galerie de toit et aux longerons.

Vérifiez périodiquement toutes les connexions d'arrimage sur les arrêts de déplacement.