



3-Bike Rear Mount Rack

User Manual



Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.



3-Bike Rear Mount Rack

SPECIFICATIONS

Capacity	45 kg (99 lb)
Dimensions (L x W x H)	2 x 1,5 x 1,8 ft
Material	Q195 (ASTM A283) steel tube, thermoplastic rubber, ABS plastic
Colour/Finish	Black powder coated

INTRODUCTION

The 3-Bike Rear Mount Rack easily attaches to a vehicle's trunk or hatch to transport one to three bikes.

SAFETY

WARNING! Read and understand all instructions before using this device. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

Keep this manual for safety warnings, precautions, operating or inspection and maintenance instructions.

HAZARD DEFINITIONS

Please familiarize yourself with the hazard notices found in this manual. A notice is an alert that there is a possibility of property damage, injury or death if certain instructions are not followed.

DANGER! This notice indicates an immediate and specific hazard that **will** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

WARNING! This notice indicates a specific hazard or unsafe practice that **could** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

CAUTION! This notice indicates a potentially hazardous situation that may result in minor or moderate injury if proper practices are not taken.

NOTICE! This notice indicates that a specific hazard or unsafe practice will result in equipment or property damage, but not personal injury.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well-lit and free of distractions. Place lights so you are not working in a shadow.
2. Store unused devices properly in a safe and dry location to prevent rust or damage. Lock devices away and keep out of the reach of children.

PERSONAL SAFETY

WARNING! Wear personal protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI).

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

1. Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for the eyes. Eye protection equipment should comply with CSA Z94.3-07 or ANSI Z87.1 standards based on the type of work performed.
2. Wear gloves that provide protection based on the work materials or to reduce the effects of tool vibration.
3. Wear protective clothing designed for the work environment and device.

PERSONAL PRECAUTIONS

Control the device, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to device.

1. Do not operate any device when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.
2. Do not overreach when operating a device. Proper footing and balance enables better control in unexpected situations.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! DO NOT let comfort or familiarity with product (gained from repeated use) replace strict adherence to the device safety rules. If you use this device unsafely or incorrectly, you can suffer serious personal injury.

1. Use the correct device for the job. This device was designed for a specific function. Do not modify or alter this device or use it for an unintended purpose.
2. Do not use the device if any parts are damage broken or misplaced. Repair or replace the parts.
3. Do not exceed the load capacity.

UNPACKING

WARNING! Do not operate the device if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.

Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage. Make sure that all items in the Identification Key are included.

IDENTIFICATION KEY

- A 3 Bike Car carrier frame with 6 clamps and 4 pads
- B 1,190 mm strap with fitting hook (2)
- C 930 mm strap with fitting hook (4)
- D Bolt 40 x 6 mm (2)
- E Nut (2)
- F Washer 18 mm (2)
- G Anchor loop (4)
- H Cambuckle (4)

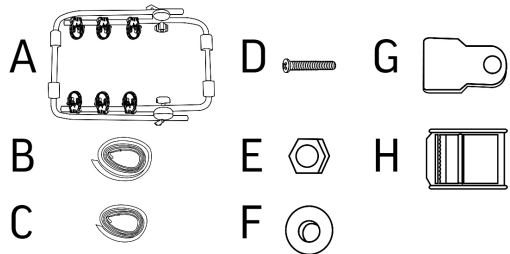


Fig. 1

ASSEMBLY & INSTALLATION

Letter references in parenthesis (A) refer to the included Identification Key. Dashed numbers in parenthesis (Fig. 1-1) refer to a specific point in an illustration or image.

Assembly requires two 10 mm wrenches (not included). Have a second person available to assist during the rack assembly.

1. Loosen each upper adjustment knob on the carrier frame until the teeth are separated (Fig. 2).
2. Rotate the frame pad arm outward to expose the bolt holes on the lower frame. The arm will be adjusted during installation.
3. Align the teeth and tighten each adjustment knob.
4. Hold the cambuckle (H) by the front. Slide the end bar into the anchor loop (G) so it hangs freely. Prepare the other three cambuckles in the same way.
5. Insert a 40 x 6 mm bolt (D) through an anchor loop's (G) bolt holes. The buckle's cam is on the same side as the bolt head (Fig. 3).
6. Insert the bolt through the bolt hole in the lower part of the carrier frame.
7. Slide another anchor loop over the protruding bolt. The cambuckle is facing outward.
8. Secure with an 18 mm washer (F) and a nut (E). Hold the bolt head in place with a 10 mm wrench and turn the nut with the other 10 mm wrench. The anchor loops must still be able to rotate freely.
9. Repeat steps 5 to 8 on the carrier frame's other side to secure the remaining two cambuckles.
10. Thread the six straps with hooks into the cambuckles. The longer straps (B) attach to the cambuckles next to the adjustment knobs. The four shorter straps (C) attached to the cambuckles you installed.

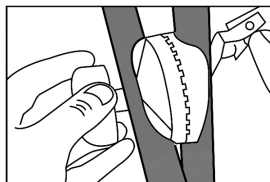


Fig. 2

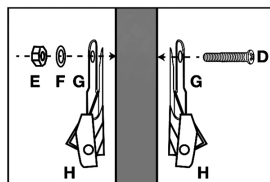


Fig. 3

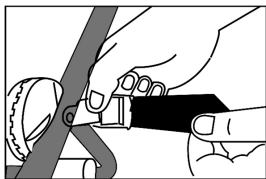
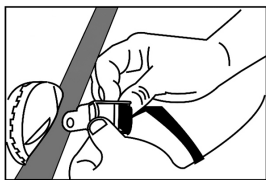


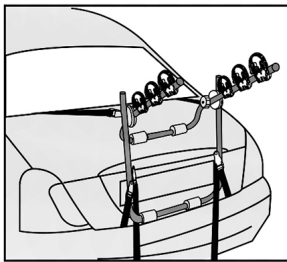
Fig. 4

11. Before threading each strap, make sure the hook will face inward towards the vehicle to avoid introducing a twist into the strap.
12. Press the cam lever down and thread the strap end from underneath and over the bar. Pull the tag end through and release the cam lever (Fig. 4)

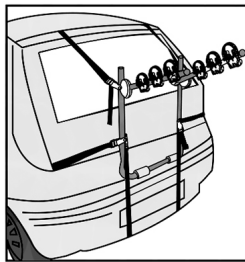
MOUNT THE BIKE RACK

IMPORTANT! Clean the vehicle surface where the carrier, straps or pads will make contact when installed each time. This will prevent grit from marring the vehicle surface.

The bike carrier will require a different configuration depending on the vehicle trunk design. Refer to Fig. 5 to determine your setup configuration. The frame will require final adjustments based on your vehicle before it is ready for use.



Sedan



Hatchback

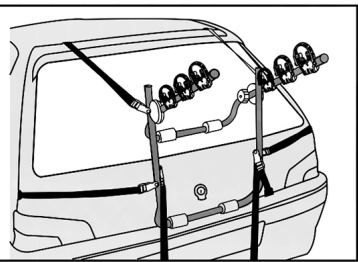


Fig. 5

1. Pop the trunk or hatch so there is a slight gap between the door and car frame.
2. Place the bike rack onto the vehicle trunk or the hatchback.
3. Loosen the adjustment knobs and rotate each support arm upwards until they are 20° above horizontal.
4. Adjust the frame pad arm to sit against the trunk or hatchback window. Tighten the knobs to lock the arms in place.
5. Loosen the two long straps (B) and remove any twists. Clip the hooks into the upper trunk or hatchback door (Fig. 6.). Do not attach the hooks to glass or plastic. Tighten enough to hold it in place.
6. Each outer straps on the lower carrier frame are positioned differently depending on your vehicle. Tighten the straps enough to hold the position.
 - a. Sedan: The outer strap hooks clip under the trunk's lower lip.

- b. Hatchback: The outer straps clips onto the side of the hatchback door (Fig. 7).
7. Each inner strap hooks to a location under the vehicle bumper. Clip the hooks to a solid part of the vehicle chassis. (Fig. 8). The lower straps can also be attached to bumper's edge if it's not plastic.

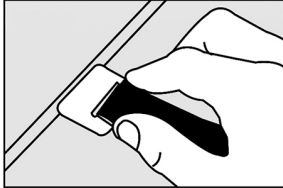


Fig. 6

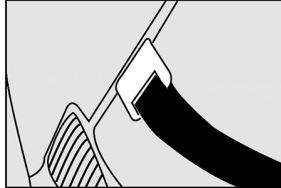


Fig. 7

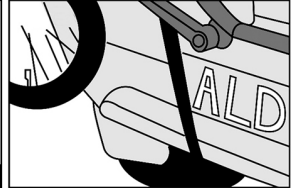


Fig. 8

8. Shut the trunk or hatchback door.
9. Tighten all straps until the carrier frame does not move when you attempt to shift it. Tie the standing end of the straps down to keep them out of the way.

OPERATION

MOUNTING THE BIKE(S) ON THE RACK

NOTICE! Place the bike so the pedals do not touch the vehicle and the tires are not exposed to the vehicle's exhaust pipe. This will prevent damage to the vehicle and bike.

IMPORTANT! Check the adjustment knobs and bolts for tightness and check the straps for wear, nicks or damage before each use to prevent a mechanical failure that could damage the bicycle or vehicle.

The bike rack supports the bicycle by the crossbar. Some mountain bikes and women's bikes have a low crossbar and may not sit correctly on the arms. A cross-bar adapter (not included) may be required to carry these bikes.

1. Always load the bike onto the arm cradles closest to the vehicle first.
2. Unclip the cradle straps by pulling each one down to free them from the anchor tab (Fig. 9).
3. Position the bike to evenly distribute the weight across the two cradles. The bike will rest against the bottom of the bike rack.

4. Strap the bike crossbar into the cradles. Pull the strap down until it stretches. Push an opening in the strap over the anchor tab. Release the strap and it should lock in place.
5. Load a second bike facing in the opposite direction and repeat steps 2 to 4.
6. Load the third bike in the same direction as the first and repeat steps 2 to 4.
7. Secure each front bike tire with additional straps.

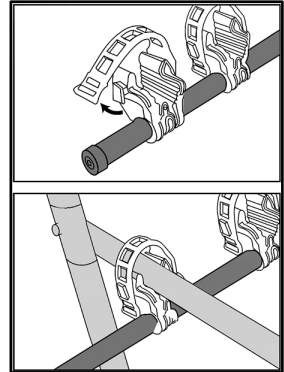


Fig. 9

CARE & MAINTENANCE

1. Maintain the device with care. A device in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.
2. Inspect the device components periodically. Repair or replace damaged or worn components. Only use identical replacement parts when servicing.
3. Maintain the device's labels and name plates. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto Ltd. for replacements.

WARNING! Only qualified service personnel should repair the device. An improperly repaired device may present a hazard to the user and/or others.

CLEANING

Clean the bike rack with a damp cloth using only gentle detergents. Allow the bike rack time to dry to prevent corrosion.

DISPOSAL

Recycle a device damaged beyond repair at the appropriate facility.

TROUBLESHOOTING

Visit a Princess Auto Ltd. location for a solution if the device does not function properly or parts are missing. If unable to do so, have a qualified technician service the device.



Porte-vélos triple à montage arrière

Manuel d'utilisateur



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.



Porte-vélos triple à montage arrière

SPÉCIFICATIONS

Capacité (lb)	99 lb (45 kg)
Dimensions (long x larg. x haut.)	2 x 1,5 x 1,8 pi
Matériau	Tube en acier Q195 (ASTM A283), caoutchouc thermoplastique, plastique ABS
Couleur/fini	Revêtement en poudre noire

INTRODUCTION

Le porte-vélos triple à montage arrière s'installe facilement sur le coffre ou le hayon du véhicule pour transporter un à trois vélos.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet appareil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet appareil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement.

Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement ou d'inspection et d'entretien.

DÉFINITIONS DE DANGER

Veillez-vous familiariser avec les avis de danger qui sont présentés dans ce manuel. Un avis est une alerte indiquant qu'il existe un risque de dommage à la propriété, de blessure ou de décès si on ne respecte pas certaines instructions.

DANGER ! Cet avis indique un risque immédiat et particulier qui **entraînera des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

- AVERTISSEMENT !** Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui **pourrait** entraîner des **blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.
- ATTENTION !** Cet avis indique une situation possiblement dangereuse qui peut entraîner des blessures mineures ou modérées si on ne procède pas de la façon recommandée.
- AVIS !** Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui entraînera des dommages au niveau de l'équipement ou des biens, mais non des blessures corporelles.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction. Placez les lampes de façon à ne pas travailler dans l'ombre.
2. Rangez les appareils correctement dans un lieu sécurisé et sec. Gardez les appareils hors de la portée des enfants.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

AVERTISSEMENT ! Portez de l'équipement de protection personnelle homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI).

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION PERSONNELLE

1. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux. L'équipement de protection des yeux devrait être conforme à la norme CSA Z94.3-07 ou ANSI Z87.1 fonction du type de travail effectué.
2. Portez des gants qui protègent en fonction des matériaux de travail et pour réduire les effets des vibrations de l'outil.
3. Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et pour l'appareil.

PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

Gardez le contrôle de l'appareil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris de l'appareil.

1. N'utilisez pas l'appareil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
2. N'utilisez pas l'appareil si vous devez étirer les bras pour vous en servir. Une stabilité et un équilibre appropriés sont nécessaires afin d'avoir un meilleur contrôle en cas de situations inattendues.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

AVERTISSEMENT! Ne permettez PAS au confort ou à votre familiarisation avec l'appareil (obtenus après un emploi répété) de se substituer à une adhésion stricte aux règles de sécurité de l'appareil. Si vous utilisez cet appareil de façon dangereuse ou incorrecte, vous pouvez subir des blessures corporelles graves.

1. Utilisez le bon appareil pour la tâche à effectuer. Cet appareil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet appareil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
2. N'utilisez pas l'appareil si des pièces présentent des dommages ou sont déplacées. Réparez ou remplacez les pièces.
3. Ne dépassez pas la capacité de charge nominale.

DÉBALLAGE

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'appareil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.

Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages. Assurez-vous que tous les articles dans le guide d'identification sont compris.

GUIDE D'IDENTIFICATION

- A Cadre de porte-vélos triple pour voiture avec 6 colliers de serrage et 4 protecteurs
- B Sangle de 1 190 mm avec crochet de réglage (2)
- C Sangle de 930 mm avec crochet de réglage (4)
- D Boulon 40 x 6 mm (2)
- E Écrou (2)
- F Rondelle 18 mm (2)
- G Boucle d'ancrage (4)
- H Boucle à came (4)

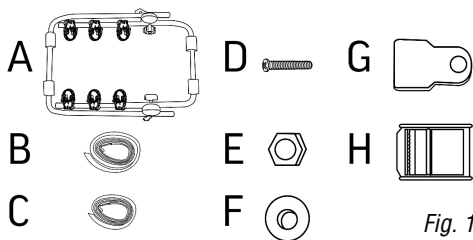


Fig. 1

ASSEMBLAGE ET INSTALLATION

Les lettres de référence entre parenthèses (A) se rapportent à la clé d'identification comprise. Les numéros entrecoupés entre parenthèses (fig. 1-1) se rapportent à un point précis d'une illustration ou d'une image.

L'assemblage nécessite deux clés de 10 mm (non comprises). Demandez à une autre personne de vous aider durant l'assemblage du support.

1. Desserrez chaque bouton de réglage supérieur sur le cadre du porte-vélos jusqu'à ce que les dents soient séparées (fig. 2).
2. Tournez le bras d'appui du cadre vers l'extérieur pour exposer les trous de boulon sur le cadre inférieur. Le bras sera réglé durant l'installation.
3. Alignez les dents et serrez chaque bouton de réglage.
4. Tenez la boucle à came (H) par l'avant. Glissez la barre d'extrémité dans la boucle d'ancrage (G) pour qu'elle soit suspendue librement. Préparez les trois autres boucles à came de la même manière.
5. Insérez un boulon de 40 x 6 mm (D) dans les trous de boulon de la boucle d'ancrage (G). La came de boucle se trouve du même côté que la tête du boulon (fig. 3).



Fig. 2

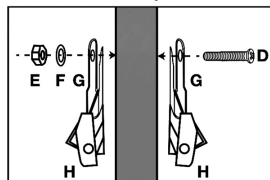


Fig. 3

6. Insérez le boulon dans le trou de boulon situé dans la partie inférieure du cadre du porte-vélos.
7. Glissez une autre boucle d'ancrage sur le boulon qui dépasse. La boucle à came est orientée vers l'extérieur.
8. Fixez avec une rondelle de 18 mm (F) et un écrou (E). Tenez la tête de boulon en place avec une clé de 10 mm et tournez l'écrou avec l'autre clé de 10 mm. Les boucles d'ancrage doivent pouvoir continuer de tourner librement.
9. Répétez les étapes 5 à 8 sur l'autre côté du cadre du porte-vélos pour fixer les deux boucles à came restantes.
10. Faites passer les six sangles avec crochets dans les boucles à came. Les sangles plus longues (B) se fixent aux boucles à came situées près des boutons de réglage. Les quatre sangles plus courtes (C) se fixent aux boucles à came que vous avez installées.
11. Avant de faire passer chaque sangle dans les boucles, assurez-vous que le crochet sera orienté vers l'intérieur en direction du véhicule afin d'éviter la formation d'une torsion dans la sangle.
12. Poussez le levier de came vers le bas et faites passer l'extrémité de la sangle en dessous et par-dessus la barre. Faites passer l'extrémité de la sangle à travers la boucle et relâchez le levier de came (fig. 4).

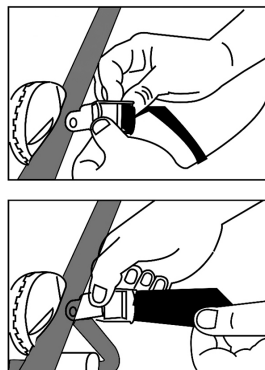
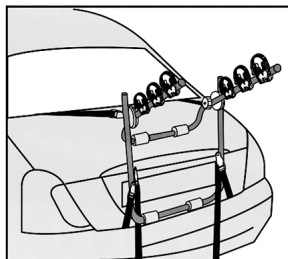


Fig. 4

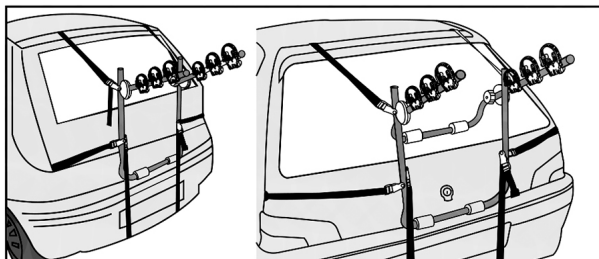
INSTALLATION DE PORTE-VÉLOS

IMPORTANT! Nettoyez la surface du véhicule aux points de contact avec le porte-vélos, les sangles ou les protecteurs avant chaque installation. Ceci évitera que la saleté égratigne la surface du véhicule.

Le porte-vélos nécessitera une configuration différente selon la conception du coffre du véhicule. Consultez la fig. 5 pour déterminer votre configuration de montage. Le cadre nécessitera des ajustements finaux selon votre type de véhicule avant son utilisation.



Berline



Véhicule à hayon

Fig. 5

1. Ouvrez le coffre ou hayon de manière à ce qu'il y ait une légère ouverture entre le couvercle et le cadre du véhicule.
2. Placez le porte-vélos sur le coffre du véhicule ou sur le hayon.
3. Desserrez les boutons de réglage et tournez chaque bras du support vers le haut jusqu'à ce qu'ils soient à un angle de 20° par rapport au plan horizontal.
4. Réglez le bras d'appui du cadre pour qu'il soit appuyé contre le coffre ou la glace du hayon. Serrez les boutons afin de bloquer les bras en place.
5. Desserrez les deux sangles longues (B) et éliminez toute torsion. Fixez les crochets dans la partie supérieure du coffre ou du hayon (fig. 6). Ne fixez pas les crochets à du verre ou du plastique. Serrez suffisamment pour les retenir en place.
6. Chaque sangle extérieure sur le cadre de porte-vélos inférieur est positionnée différemment selon le type de véhicule. Serrez les sangles suffisamment pour les maintenir en place.
 - a. Berline : Les crochets de la sangle extérieure se fixent sous le rebord inférieur du coffre.
 - b. Véhicule à hayon : Les sangles extérieures se fixent sur le côté du hayon (fig. 7).

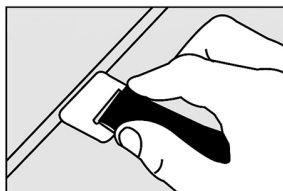


Fig. 6

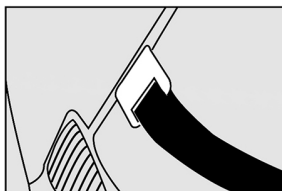


Fig. 7



Fig. 8

7. Chaque sangle intérieure s'accroche à un endroit situé sous le pare-chocs du véhicule. Fixez les crochets sur une pièce solide sur le châssis du véhicule (fig. 8). Les sangles inférieures peuvent aussi être fixées au bord du pare-chocs s'il n'est pas en plastique.
8. Fermez le coffre ou le hayon.
9. Serrez toutes les sangles jusqu'à ce que le cadre du porte-vélos ne bouge plus lorsque vous tentez de le déplacer. Attachez les extrémités restantes des sangles pour les garder à l'écart.

UTILISATION

MONTAGE DES VÉLOS SUR LE PORTE-VÉLOS

AVIS ! Positionnez le vélo de manière à ce que les pédales ne touchent pas le véhicule et les pneus ne soient pas exposés au tuyau d'échappement du véhicule. Cela préviendra les dommages au véhicule et au vélo.

IMPORTANT! Vérifiez le serrage des boutons et des boulons et vérifiez si les sangles présentent des marques d'usure, des encoches ou des dommages avant chaque usage afin de prévenir une défaillance mécanique qui risque d'endommager le vélo ou le véhicule.

Le porte-vélos supporte le vélo par la barre transversale. Certains vélos de montagne et vélos pour femme comportent une barre transversale basse et pourraient ne pas s'appuyer correctement sur les bras. Il se peut qu'il soit nécessaire d'utiliser un adaptateur de barre transversale (non compris) pour transporter ces vélos.

1. Chargez toujours le vélo dans les berceaux de bras, en commençant par ceux le plus près du véhicule.
2. Détachez les sangles de fixation en tirant chacune d'elle vers le bas pour les détacher de l'ancrage (fig. 9).
3. Positionnez le vélo de manière à répartir le poids également le long des deux berceaux. Le vélo reposera contre le bas du porte-vélos.
4. Fixez la barre transversale du vélo dans les berceaux avec les sangles. Tirez la sangle vers le

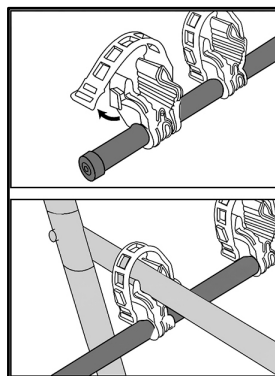


Fig. 9

bas jusqu'à ce qu'elle s'étire. Amenez une ouverture dans la sangle sur la patte d'ancrage. Relâchez la sangle et elle devrait se verrouiller en place.

5. Chargez un deuxième vélo orienté dans le sens opposé et reprenez les étapes 2 à 4.
6. Installez le troisième vélo dans la même direction que le premier et répétez les étapes 2 à 4.
7. Fixez le pneu avant de chaque vélo avec des sangles supplémentaires.

SOIN ET ENTRETIEN

1. Entretenez l'appareil avec soin. Un appareil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes de fonctionnement.
2. Inspectez les composants de l'appareil régulièrement. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés. Employez seulement des pièces autorisées.
3. Veillez à ce que l'étiquette et la plaque signalétique demeurent intactes sur l'appareil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou manquantes, communiquez avec Princess Auto Ltd. pour les remplacer.

AVERTISSEMENT ! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'appareil. Un appareil mal réparé peut présenter un risque pour l'utilisateur et/ou pour les autres.

NETTOYAGE

Clean the bike rack with a damp cloth using only gentle detergents. Allow the bike rack time to dry to prevent corrosion.

MISE AU REBUT

Recyclez votre appareil endommagé dans une installation prévue à cet effet s'il est impossible de le réparer.

DÉPANNAGE

Si l'appareil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, visitez un magasin Princess Auto Ltd. afin de trouver une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer l'appareil.

