



## CLASS II

# RV BUMPER RECEIVER

## SPECIFICATIONS

|                           |                                      |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Overall Length            | 6 in.                                |
| Max. Gross Tongue Weight  | 350 lb                               |
| Max. Gross Trailer Weight | 3,500 lb                             |
| Hitch Receiver            | 2 in.                                |
| Hitch Pin Hole Size       | 5/8 in.                              |
| Class                     | II                                   |
| Mounting                  | Bolts around 4 in. square RV bumpers |
| Material                  | Steel                                |
| Colour/Finish             | Powder coated                        |

## SAFETY

**WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.**

Keep this manual for safety warnings, precautions, operating or inspection and maintenance instructions.

1. Use the correct tool for the job. This tool was designed for a specific function. Do not modify or alter this tool or use it for an unintended purpose.
2. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well-lit and free of distractions. Place lights so you are not working in a shadow.
3. Do not operate any tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.
4. Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for the eyes. Eye protection equipment should comply with CSA Z94.3-07 or ANSI Z87.1 standards based on the type of work performed.

5. Check the bolts and nuts periodically to make sure they remain tight.

## UNPACKING

**WARNING! Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.**

Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage. Make sure that all items in the contents are included.

Contents: • Bumper Receiver • Carriage Bolts (2)  
• Hex Nuts (2)

## ASSEMBLY & INSTALLATION

1. Slide the bumper receiver onto the bumper from underneath. The front (Fig. 1-1) must face rearward. Make sure the receiver is at the center of the bumper.
2. Push both carriage bolts (Fig. 1-2) through the square bolt holes in the front and rear plates (Fig. 1-4). The bolts must be on top of the bumper.
3. Secure each bolt with a hex nut (Fig. 1-3). Hand-tighten until snug. Complete by tightening to 110 ft-lb.
  - a. You may wish to use a thread locker fluid to secure the bolts.

## CARE & MAINTENANCE

1. Maintain the tool with care. A tool in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.

2. Inspect the tool components periodically. Repair or replace damaged or worn components. Only use identical replacement parts when servicing.
3. Only use accessories intended for use with this tool.

**WARNING! Only qualified service personnel should repair the tool. An improperly repaired tool may present a hazard to the user and/or others.**

## TROUBLESHOOTING

Visit a Princess Auto Ltd. location for a solution if the tool does not function properly or parts are missing. If unable to do so, have a qualified technician service the tool.

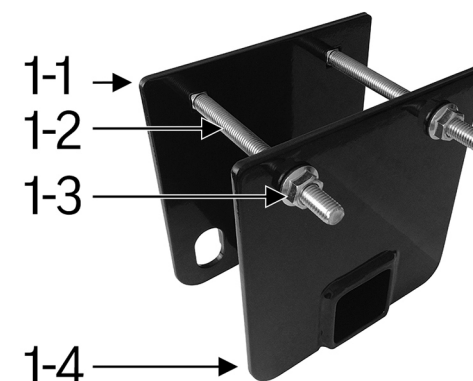


Fig. 1



# ATTELAGE DE PARE-CHOCS POUR VR

## CATÉGORIE II

### SPÉCIFICATIONS

|                                            |                                                        |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Longueur hors tout                         | 6 po                                                   |
| Poids brut max. sur le triangle d'attelage | 350 lb                                                 |
| Poids brut max. de la remorque             | 3 500 lb                                               |
| Récepteur d'attelage                       | 2 po                                                   |
| Taille de trou pour goupille d'attelage    | 5/8 po                                                 |
| Classe                                     | II                                                     |
| Montage                                    | Se boulonne autour des pare-chocs de VR carrés de 4 po |
| Matériau                                   | Acier                                                  |
| Couleur/fini                               | À revêtement en poudre                                 |

### SÉCURITÉ

**AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement.**

Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement ou d'inspection et d'entretien.

- Utilisez le bon outil pour la tâche à effectuer. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet outil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
- Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction. Placez les lampes de façon à ne pas travailler dans l'ombre.

- N'utilisez pas l'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux. L'équipement de protection des yeux devrait être conforme à la norme CSA Z94.3-07 ou ANSI Z87.1 fonction du type de travail effectué.
- Vérifiez périodiquement les boulons et les écrous pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.

### DÉBALLAGE

**AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'outil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.**

Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages. Assurez-vous que tous les articles du contenu sont présents.

Contenu : • Attelage de pare-chocs  
• Boulons de carrosserie (2) • Écrou hexagonal (2)

### ASSEMBLAGE ET INSTALLATION

- Depuis le dessous, faites glisser l'attelage de pare-chocs sur le pare-chocs. La partie avant (fig. 1-1) doit être orientée vers l'arrière. Assurez-vous que l'attelage est situé au centre du pare-chocs.
- Insérez les deux boulons de carrosserie (fig. 1-2) dans les trous de boulon carré des plaques avant et arrière (fig. 1-4). Les boulons doivent être sur la partie supérieure du pare-chocs.
- Retenez chaque boulon au moyen d'un écrou hexagonal (fig. 1-3). Serrez à la main jusqu'au contact. Serrez ensuite à un couple de 110 pi-lb.

- Vous pouvez utiliser un produit de blocage pour filets pour bien fixer les boulons.

### SOIN ET ENTRETIEN

- Entretenez l'outil avec soin. Un outil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes de fonctionnement.
- Inspectez les composants de l'outil régulièrement. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés. Employez seulement des pièces autorisées.
- Utilisez seulement des accessoires conçus pour être utilisés avec cet outil.

**AVERTISSEMENT ! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'outil/l'appareil. Un outil/appareil mal réparé peut présenter un risque pour l'utilisateur et/ou pour les autres.**

### ENTREPOSAGE

Si l'outil n'est pas utilisé pendant une période prolongée, appliquez une mince couche de lubrifiant sur les pièces en acier pour éviter qu'elles ne rouillent. Enlevez le lubrifiant avant de réutiliser l'outil.

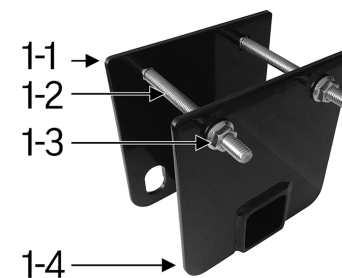


Fig. 1