

GREENWAY

Manuel d'instructions des vélos électriques



SKU#:8907644

BIKE ELECTRIC FOLDING 20 IN



SKU#:8907636

BIKE ELECTRIC 26 IN

Table des matières

1. Votre vélo électrique	2 et 3
1.1 Introduction	
1.2 Présentation générale du véhicule	
2. Affichage des fonctions	4 à 8
2.1 Dispositif d'affichage	
2.2 Fonctionnement	
3. Utilisation du vélo	8
4. La batterie	9 et 10
4.1 Installation et retrait de la batterie	
4.2 Recharge de la batterie	
4.3 Autonomie et durée utile de la batterie	
4.4 Consignes de sécurité relatives à la batterie	
5. Recommandations en matière de sécurité et d'entretien	10
5.1 Recommandations en matière de sécurité	
5.2 Entretien	
6. Garantie	10

1. Votre vélo électrique

1.1) Introduction

Merci d'avoir acheté un vélo électrique. Pour votre propre sécurité et la sécurité des autres, nous vous recommandons de respecter le code de la sécurité routière en entier et de porter un casque de cycliste. Pour une utilisation optimale, sécuritaire et agréable de votre vélo électrique, assurez-vous de bien lire tout le présent guide de l'utilisateur avant votre utilisation initiale.

Utilisez votre vélo électrique conformément au guide de l'utilisateur, sans quoi sa durée utile pourrait s'en trouver réduite.

Bonne randonnée!

1.2) Présentation générale du véhicule

1.2.1) Information générale

SKU#.	8907644	8907636
Poids du vélo comprenant la batterie:	26KG	30KG
Vitesse d'assistance maximale:	32KM/H	32KM/H
Les dimensions du vélo (mm) (MM) (85% package):	L 1430 x W270 x H660	L 1625 x W275 x H870
Poids total max:(comprenant le vélo, la batterie et l'utilisateur)	146KG	150KG









SKU#:8907644



SKU#:8907636

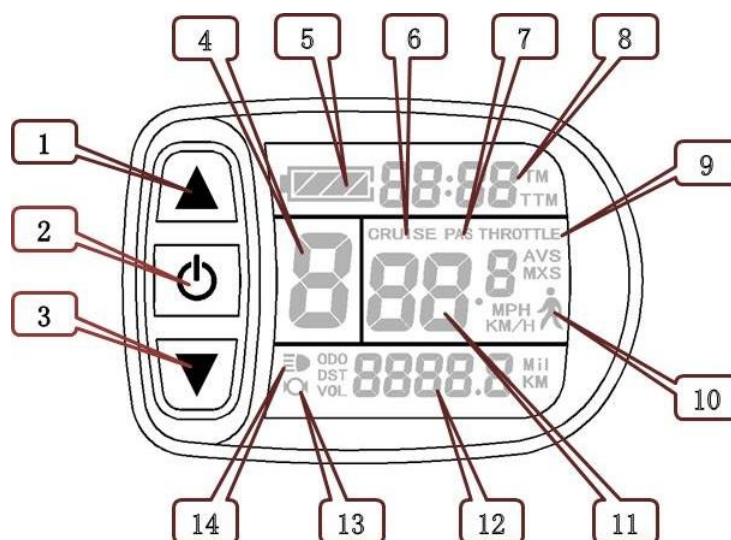
1.2.2) Spécifications des pièces de rechange

Désignation des pièces de rechange	8907644	8907636
Moteur	BAFANG 36V, 350W (20")	BAFANG 36V, 350W (26")
Batterie	36V 10.40AH LG Lithium battery cells	36V 10.4AH LG Lithium battery cells
Affichage	Kunteng, KT-LCD5	Kunteng, KT-LCD5
Fourche avant	Fourche À suspension Verrouillé	Fourche À suspension
Levier de frein électrique	5 STAR 106PDD-155mm 	5 STAR 106PDD-175mm 
Frein à disque	TAIWAN TEKTRON Mécanique 	TAIWAN TEKTRON Mécanique 
Dérailleur	Shimano Tourney 7 Vitesse RD-FT35 	Shimano Tourney 7 Vitesse RD-TY300 
Pneu	CHAOYANG 20"X4.0"	CHAOYANG 26"X4.9"

2 témoins de charge : 1 se trouve sur l'affichage; l'autre est sur le côté de la batterie.

2. Affichage des fonctions

2.1) Dispositif d'affichage



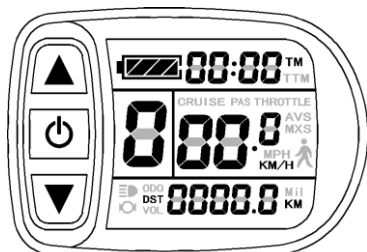
1		Bouton HAUT	11	Km/H	Vitesse de conduite (métrique – km/h)
2		Bouton d'interrupteur		MPH	Vitesse de conduite (impérial – mi/h)
3		Bouton BAS		MXS	Vitesse MAX.
4	ASSIST	Niveau de pédalage assisté		AVS	Vitesse moyenne
5		Témoin de charge de la batterie	12	Km	Distance (métrique – km)
6	CRUISE	Fonction de régulateur de vitesse		Mil	Distance (impérial – mi)
7	PAS	Fonction d'assistance électrique		DST	Distance actuelle parcourue
8	TM	Temps d'utilisation actuel		ODO	Distance totale parcourue
	TTM	Temps d'utilisation total	VOL	Tension de la batterie	
9	THROTTLE	Affichage de l'accélérateur	13		Affichage des freins
10		Assistance électrique 6 km/h			

2.2) Fonctionnement

1. Marche/arrêt

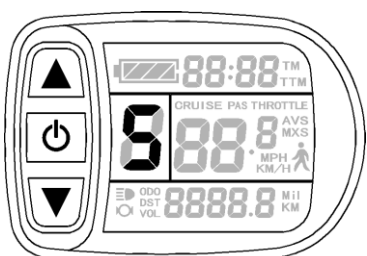
Appuyez et maintenez (bouton d'alimentation) pour éteindre et allumer l'alimentation. Lorsque le moteur cesse de conduire et que l'e-bike n'est pas utilisé pendant 5 minutes consécutives, il s'arrête automatiquement.



2. Affichage 1



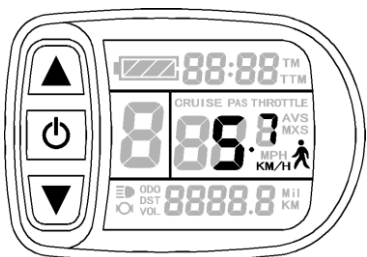
Maintenez le bouton  pour démarrer et passer à l'affichage 1.




2.1 Commutateur de rapport d'embrayage assisté (ASSIST)



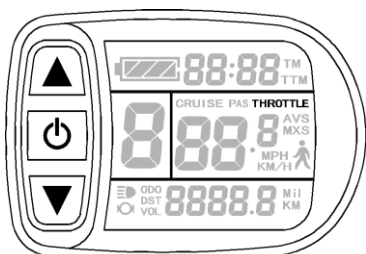
Appuyez sur  ou le bouton  pour passer des rapports d'embrayage 1 à 5. Le rapport 1 est pour la puissance minimale, le rapport 5 est pour la maximum puissance utilisé sans fonction assistée. Chaque démarrage rétablira automatiquement le dernier engrenage utilisé au moment de la désactivation (l'utilisateur peut choisir un réglage aléatoire).

2.2 Fonction d'activation d'assistance 6 km/h



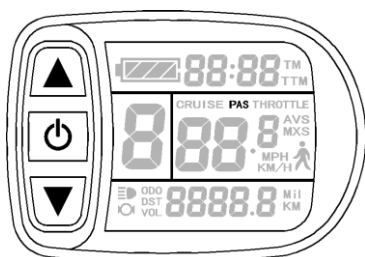
Bouton  et  clignote, le véhicule roule à une vitesse ne dépassant pas 6 km/h. Relâchez le bouton , la fonction est invalide.

2.3 Affichage THROTTLE (de l'accélérateur)



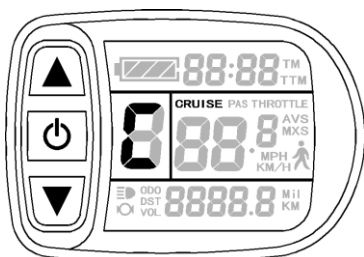
Activez l'accélérateur, THROTTLE (accélérateur) s'affiche.


2.4 Affichage PAS (du pédalage assisté)



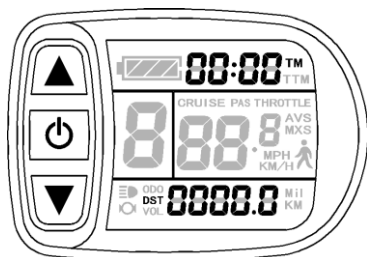
Lorsque l'assistance électrique est utilisée, PAS (pédalage assisté) s'affiche.




2.5 Fonction Cruise (du régulateur de vitesse)



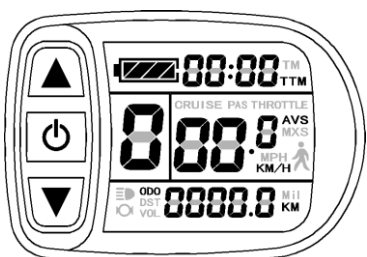
Après l'activation de la fonction de régulateur de vitesse, la vitesse de conduite est supérieure à 7 km/h; appuyez et maintenez  bouton long pour entrer en mode croisière. Pendant que vous en mode Croisière freinez ou maintenez n'importe quel bouton pour annuler. pour annuler.


2.6 Affichage et suppression d'une donnée seule



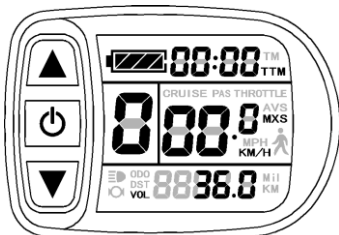
Après l'activation pendant 5 secondes, maintenez les boutons  et  en même temps, le temps d'utilisation actuel (TM) et la distance actuelle parcourue (DST) clignotent, maintenez le bouton  brièvement, le contenu des deux s'efface. En cas d'échec du maintien du bouton pendant 5 secondes ou moins, il reviendra automatiquement à l'interface d'affichage après 5 secondes, le contenu original est sauvegardé.


3. Affichage 2





Maintenez le bouton  brièvement à l'affichage 1 pour passer à l'affichage 2. En mode de conduite après 5 secondes, l'affichage 2 revient automatiquement à l'affichage 1.

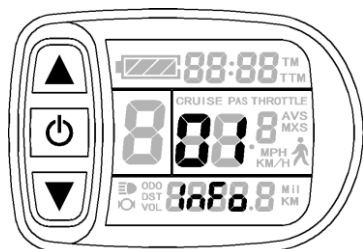
4. Affichage 3



Maintenez le bouton  brièvement à l'affichage 2 pour passer à l'affichage 3. En condition de conduite, cinq secondes plus tard, l'affichage seul de vitesse maximale (MXS) revient automatiquement à la vitesse réelle de conduite (KM/H).

5. Sur l'affichage 3, maintenez le bouton  (SW) brièvement, et l'affichage 1 sera rétabli.
6. Maintenez le bouton  pour désactiver l'affichage et la source d'alimentation de la commande.
7. Interface d'affichage automatique

7.1 Affichage des codes d'erreur

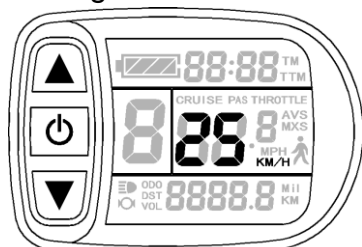







Code d'erreur	Définitions
01__info	Anomalie d'accélérateur
03__info	Anomalie du signal du capteur hall du moteur
04__info	Anomalie du signal du capteur de couple
05__info	Anomalie du capteur de vitesse d'axe (uniquement appliquée au capteur de couple)
06__info	Le moteur ou la commande comporte une anomalie de court-circuit.

La panne du système de commande électronique affichera le code d'anomalie (clignotant). Une fois l'anomalie supprimée, le système quitte automatiquement l'interface d'affichage des codes d'anomalie.

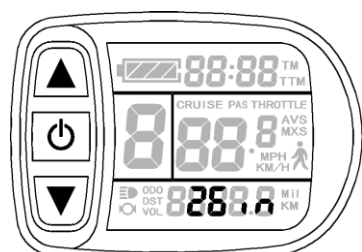
Réglages généraux




1. Régler la vitesse maximale de conduite



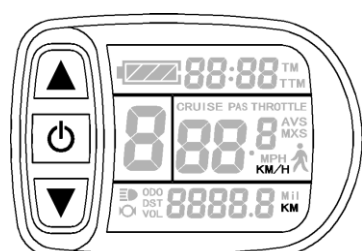
Après 5 secondes d'activation, maintenez le bouton  et le bouton  simultanément, la vitesse max. de conduite KM/H et MXS clignotent, maintenez brièvement le bouton  ou le bouton  pour régler la vitesse maximale de conduite (25 km/h par défaut). Maintenez le bouton  brièvement et passez au réglage suivant des paramètres.



2. Réglage du diamètre des roues






Le diamètre des roues sera réglé après le réglage de la vitesse maximale de conduite, les spécifications du diamètre des roues clignotent. Maintenez le bouton  ou le bouton  brièvement pour régler les spécifications du diamètre des roues. Sélectionnez la plage 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700c et 28 pouces. Maintenez le bouton  brièvement et passez au réglage suivant des paramètres.

3. Régler les unités métriques



Les unités métriques se règlent une fois le réglage du diamètre des roues terminé, KM/H et KM clignotent. Maintenez le bouton  ou le bouton  brièvement et sélectionnez les unités métriques de vitesse et de kilométrage en synchronisation.

Affichage	Métrique	Impérial
Vitesse de conduite	KM/H	MPH
Distance totale	Km	Mil

4. Les témoins KM/H et KM cessent de clignoter lorsque le réglage des unités métriques est terminé. Maintenez le bouton  brièvement à nouveau pour revenir à l'interface de réglage de la vitesse de conduite maximale; ou maintenez le bouton  longtemps pour quitter l'interface de réglage des projets réguliers et enregistrer les valeurs de réglage, pour revenir ensuite à l'affichage 1.
5. Quitter le réglage périodique du projet
Il est possible de quitter les trois réglages de projets réguliers à partir de l'environnement de réglage et de revenir à l'affichage en maintenant le bouton  longtemps après chaque réglage, pendant l'enregistrement des valeurs de réglage.
Dans chaque interface de réglage, en cas d'échec du maintien du bouton pendant plus d'une minute, le système reviendra automatiquement à l'affichage 1, et la valeur de réglage sera invalide.

3. Utilisation du vélo--- Conduite du vélo

Avant de partir, assurez-vous d'activer la batterie en pressant le bouton situé sur le côté de la batterie.

Les 4 DEL se trouvant sur le côté de la batterie indiquent le niveau de charge.

Activez l'unité d'affichage montée sur le guidon. Sélectionnez votre niveau d'assistance et commencez à pédaler. Vous constaterez que le moteur démarre dès que vous commencez à pédaler.

Lorsque vous utilisez les freins, le contacteur intégré à ces freins désactivera immédiatement l'assistance du moteur.

Le levier de frein gauche commande le frein arrière. Le levier de frein droit commande le frein avant.

Vous pouvez également utiliser le vélo sans l'assistance électrique en désactivant la batterie (désactivez le bouton ou réglez le niveau d'assistance à 0). Le moteur présentera alors zéro résistance : vous roulez librement. Sélectionnez le rapport approprié en actionnant le levier de vitesses à 7 rapports.

Veillez noter : Si vous utilisez le vélo fréquemment, nous vous recommandons d'inspecter l'état de la fourche, du cadre, de la suspension et des fixations. Les matériaux et les composants peuvent être sujets à différentes réactions à l'usage et à l'usure.

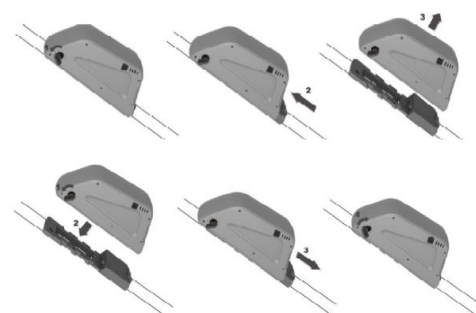
Si vous avez des doutes, communiquez avec votre concessionnaire qui effectuera l'inspection nécessaire.

4. La batterie

4.1) Installation et retrait de la batterie

Pour retirer la batterie, desserrez le verrou se trouvant le long du boîtier de batterie. Enlevez la batterie en la tirant vers l'extérieur.

Pour remettre la batterie en place, insérez la batterie le long de la glissière. Poussez-la fermement contre la boîte de commande. Fixez le verrou.



4.2) Recharge de la batterie

Voici les étapes à suivre en effectuant la recharge de votre batterie :

Étape 1	Désactivez la batterie. Les lampes DEL s'éteindront.
Étape 2	Connectez le chargeur (désactivé) dans la douille et insérez la fiche du chargeur dans la batterie, également désactivée.
Étape 3	Les témoins à DEL du chargeur s'allument de la façon suivante : <ul style="list-style-type: none"> • Les lampes DEL rouges s'allument : la batterie est en cours de recharge. (A) • Les lampes DEL rouges passent au vert : la batterie est complètement chargée; vous pouvez déconnecter le chargeur. (B)



(A)



(B)

La recharge complète de la batterie exige entre 3 à 6 heures si vous utilisez le chargeur standard fourni avec votre vélo.

4.3) Autonomie et durée utile de la batterie

4.3.1) Autonomie

L'autonomie du vélo varie de 40 à 100 kilomètres, en fonction de différents facteurs (degré d'assistance utilisé, la topologie, le poids de l'utilisateur, les arrêts/démarrages fréquents, les côtes, la pression des pneus, etc.).

4.3.3) Entretien

Si vous n'utilisez pas le vélo pendant une période excédant 2 mois, rangez-le dans un lieu exempt d'humidité pour protéger les composants électroniques et assurez-vous que la batterie n'est ni entièrement chargée ni entièrement déchargée (2 DEL allumées).

Remarque :

Ne rangez jamais une batterie entièrement déchargée, car elle peut s'endommager de façon permanente. En hiver ou pendant les périodes de remisage prolongées, il est recommandé de recharger la batterie à moitié tous les deux mois. N'oubliez pas de la désactiver. Rangez votre batterie à une température variant entre 15 °C et 25 °C.

4.4) Consignes de sécurité relatives à la batterie

La batterie de votre vélo est un composant électrique comportant des éléments chimiques. Pour votre sécurité, il est essentiel que vous respectiez les règles suivantes :

Manipulez toujours la batterie avec d'infinies précautions.
Tenez-la toujours loin de la portée des enfants.
Ne la démontez pas, ne la frappez pas, ne la percez pas ou ne l'immergez pas.
Tenez-la toujours à l'abri des températures excédant 60 °C.
Ne créez jamais une connexion entre les contacts se trouvant au fond de la batterie.
Ne laissez jamais la batterie se recharger sans surveillance.
Ne dormez jamais près d'une batterie en cours de recharge.
Utilisez uniquement le chargeur livré avec votre vélo ou celui qui a été fourni par votre concessionnaire.
Si votre batterie est endommagée, ne l'utilisez pas et rapportez-la à votre concessionnaire dès que possible.



5. Recommandations en matière de sécurité et d'entretien

5.1) Casque

Pour une utilisation en toute sécurité, portez un casque de cycliste.

5.2) Pneus

Inspectez régulièrement l'état d'usure des pneus du vélo et vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois. Pression des pneus : 40 à 65 lb/po carré, en fonction du poids de l'utilisateur

6. Garantie

Vous bénéficiez d'une garantie d'un an à compter du jour où vous achetez le vélo.

Votre concessionnaire peut vous préciser davantage les modalités de la couverture de garantie de votre vélo.

Bonne randonnée!