



420CC GAS WOOD CHIPPER



Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.

TABLE OF CONTENTS

Introduction 3

Safety..... 3

 Work Area 4

 Personal Safety 4

 Personal Protective Equipment 4

 Personal Precautions 5

 Specific Safety Precautions..... 5

Unpacking..... 7

Assembly & Installation..... 7

Operation 9

Care & Maintenance..... 10

 Maintenance Schedule..... 11

 Lubrication 11

Disposal..... 11

Troubleshooting 11

Parts Breakdown13

 Parts List14

Specifications15

INTRODUCTION

Use this chipper to turn branches into mulch. It features a gas-powered 420cc engine, a torque rating of 5.95 ft-lb, recoil start, an 18.9 x 17.3 in. opening with a capacity of up to 5 in. dia., steel construction and wheels.

SAFETY

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

Keep this manual for safety warnings, precautions, operating or inspection and maintenance instructions.

HAZARD DEFINITIONS

Please familiarize yourself with the hazard notices found in this manual. A notice is an alert that there is a possibility of property damage, injury or death if certain instructions are not followed.

- | | |
|----------|--|
| DANGER! | This notice indicates an immediate and specific hazard that will result in severe personal injury or death if the proper precautions are not taken. |
| WARNING! | This notice indicates a specific hazard or unsafe practice that could result in severe personal injury or death if the proper precautions are not taken. |
| CAUTION! | This notice indicates a potentially hazardous situation that may result in minor or moderate injury if proper practices are not taken. |
| NOTICE! | This notice indicates that a specific hazard or unsafe practice will result in equipment or property damage, but not personal injury. |

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well-lit and free of distractions. Place lights so you are not working in a shadow.
2. Keep children, animals or untrained and unprotected people at least 50 ft from the working area.
3. Store tools properly in a safe and dry location. Keep tools out of the reach of children.
4. Do not install or use in the presence of flammable gases, dust or liquids.
5. Operate only on level, firm ground. Never operate on slippery, uneven, icy or wet surfaces.
6. Do not operate in exceptionally windy conditions. Always position the tool and discharge chute in a manner that debris is delivered away from people, roads and other hazards.
7. Do not operate in a confined or indoor spaces without proper ventilation.
8. Operate only in daylight or in well-lit conditions.

PERSONAL SAFETY

WARNING! Wear personal protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI).

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

1. Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for the eyes. Eye protection equipment should comply with CSA Z94.3-07 or ANSI Z87.1 standards based on the type of work performed.
2. Wear the appropriate type of full-face shield in addition to safety goggles, as the work can create chips, abrasive or particulate matter.
3. Wear gloves that provide protection based on the work materials or to reduce the effects of tool vibration.
 - a. Do not wear gloves when operating a tool that can snag the material and pull the hand into the tool.
4. Wear protective clothing designed for the work environment and tool.
5. Non-skid footwear is recommended to maintain footing and balance in the work environment.
6. Wear steel toe footwear or steel toe caps to prevent a foot injury from falling objects.
7. Wear the appropriate rated dust mask or respirator.

8. This tool can cause hearing damage. Wear hearing protection gear with an appropriate Noise Reduction Rating to withstand the decibel levels.
9. Long pants and clothes provide full coverage are recommended.

PERSONAL PRECAUTIONS

Control the tool, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to the tool.

1. Do not operate any tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.
2. Avoid wearing clothes or jewelry that can become entangled with the moving parts of a tool. Keep long hair covered or bound.
3. Do not overreach when operating the tool. Proper footing and balance enables better control in unexpected situations.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! DO NOT let comfort or familiarity with product (gained from repeated use) replace strict adherence to the tool safety rules. If you use this tool unsafely or incorrectly, you can suffer serious personal injury.

1. Use the correct tool for the job. This tool was designed for a specific function. Do not modify or alter this tool or use it for an unintended purpose.
2. Do not use the tool if any parts are damaged, broken or misplaced. Repair or replace the parts.
3. Always ensure that the chipper's blades are sharp and secure.
4. Never operate if any of the guards or safety features are removed, improperly applied or in question.
5. This chipper is only for use with wood materials.
6. Before feeding any wood into the chipper, ensure it contains no nails, staples or other fasteners or non-wood elements.
7. Never put any part of your body into the infeed chute while the machine is running.
8. Never remove, bend, cut, fit, weld or otherwise alter any standard parts of the wood chipper, including shields and guards.
9. If unusual noise or vibration is detected, cease operation immediately.
10. Never overload the chipper or push it beyond its capabilities. Check the specifications before operation.

11. Check the fasteners and components of the chipper before each operation, ensuring they are as required.
12. Do not tamper with governor spring, links or other engine parts to increase speed or power.
13. The engine and exhaust become very hot during operation. Severe thermal burns can occur on contact, especially with the muffler.
 - a. Remove accumulated debris from muffler and cylinder area. Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire if they come in contact with a hot engine.
 - b. Do not place anything on the engine while it is running.
 - c. Allow muffler, engine cylinder and all other components to cool before touching.
14. Do not operate the engine with the air cleaner or the carburetor air intake cover removed.

FUEL SAFETY

DANGER! Fuel is very flammable. Use extreme care when handling or storing fuel. An ignition source contacting the fumes or fuel may result in a fire or explosion and cause fatal or serious injuries to you or a bystander.

WARNING! Always shut the engine off and allow to cool before fuelling. Never add fuel to a machine with a running or hot engine. Move at least 10 ft. from the refuelling site before starting the engine to avoid an explosion or fire.

1. Use only an approved fuel container for storing and refueling.
2. Do not allow open flames, sparks or smoking near fuel.
3. Fuel cans may be under pressure due to temperature. Loosen fuel caps slowly, allowing the pressure to equilibrate.
4. Do not fill fuel tanks indoors. Always fill fuel tanks outdoors over bare ground.
5. Inspect for fuel leaks. Do not start until leakage is repaired.
6. Store fuel out of direct sunlight in a cool and dry location.
7. Wipe up any spilled fuel before starting the engine or allow to evaporate. Spilled fuel is both a fire hazard and an environmental hazard. Dispose of the fuel soaked rags in a proper hazardous waste container.

UNPACKING

WARNING! Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.

Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage. Make sure that all items in the parts list are included.

ASSEMBLY & INSTALLATION

WARNING: DO not attempt to start the engine until all assembly has been completed. Serious personal injury and damage to the machine may occur.

Numbered references in parenthesis (#1) refer to the included Parts List.

Dashed numbers in parenthesis (Fig. 1-1) refer to a specific point in an illustration or image.

Major components have been assembled. Some minor assembly is necessary.

DISCHARGE CHUTE

1. Place the rubber discharge gasket (#58) onto the output port of the chipper base and align the holes.
2. Place the assembled discharge chute (#20) onto the discharge rubber gasket and secure in place using the M10 x 24 hex bolts (#38), M10 lock washer and M10 flat washer.
3. Torque the bolts 32 ft-lb.

IN-FEED CHUTE

1. With the in-feed rubber gasket (#59) in place, insert the 2 hinge pins on the in-feed chute (#23) into the hinge receptacle on the input port of the chipper base.
2. Move the in-feed chute into position and secure in place using the 2 provided cap screws, flat washers and self-locking nuts.
3. Tighten enough to lightly compress the rubber gasket.
4. Connect the emergency stop wire to the receptacle at the engine.

WHEEL AXLES

1. Tip the chipper by lifting the in-feed chute.
 - a. It is recommended that this is accomplished by at least 2 people.

2. Install a wheel axle (#2) onto each side of the chipper base with the round portion of the axle on the bottom.
3. Secure each axle in place using M10 x 24 hex bolts, M10 lock washers and M10 flat washers
4. Torque the bolts 32 ft-lb.
5. Tip the chipper back into its natural position.

WHEELS

1. Remove the pin (#41), castle nut (#40) and washer (#39) from the wheel axles.
2. Tip the chipper by lifting the in-feed chute.
 - a. It is recommended that this is accomplished by at least 2 people.
3. Install a wheel (#4) onto each axle with the filling stem on the outside.
4. Place the washer onto the wheel axle and secure the wheel in place by installing the castle nut.
5. Tighten the castle nut until there is a slight amount of drag on the wheel when turned by hand.
6. Back off the castle nut until the next slot is aligned with the pinhole on the axle then insert the pin and bend its ends to prevent the castle nut from backing off.
7. Place the dust cover onto the wheel hub and knock it into place using a rubber mallet.
8. Tip the chipper back into its natural position.

SUPPORT FOOT

1. Tip the chipper by lifting the in-feed chute.
 - a. It is recommended that this is accomplished by at least 2 people.
2. Place the assembled support foot (#14) onto the chipper base below the output port.
3. Align the 4 holes on the foot plate (#17) bracket with the holes on the chipper base.
4. Secure in place using M10 x 24 hex bolts and M10 lock nuts (#42).
5. Torque the bolts 32 ft-lb.
6. Tip the chipper back into its natural position.

TOW BAR

1. Insert the assembled tow bar (#18) into the opening on the support foot.
2. Align the 2 holes and secure the tow bar in place using M10 x 80 hex bolts (#43) and M10 lock nuts.
3. Torque the bolts 32 ft-lb.

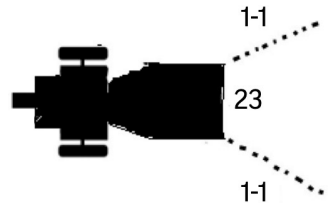
OPERATION

WARNING! Do not place your hands into the infeed chute when loading.

WARNING! Do not reach or step across the rail while the chipper is running.

1. Maneuver the chipper into the desired position.
2. Stop the front wheel with the brake, ensuring that the chipper cannot roll or be moved.
3. Ensure that the fuel shut-off valve is in the ON position.
4. Move the choke control lever to the CHOKe position.
 - a. This should only be needed if the engine has not been recently run or is cold.
5. Move the throttle control lever to the FAST position.
6. For recoil start, accomplish the following:
 - a. turn the ignition switch to the ON position.
 - b. Grasp the recoil starter handle and slowly pull until you feel resistance.
 - c. Allow the cord to retract slightly.
 - d. Pull the cord rapidly to start the engine. This should be ordinarily accomplished with only 1 or 2 pulls.
7. For electric start, accomplish the following:
 - a. Turn and hold the key in the START position until the engine starts.
 - b. Allow the key return to the RUN position.
8. Once the engine is running well, move the choke control lever, if used, slowly back to the RUN position.
9. If the engine has not been in recent use or is cold, allow the engine to warm up by running it at half throttle for 3 to 4 minutes. Then, advance the engine throttle control to maximum speed.

10. Securely hold the wood workpiece to be chipped.
11. Standing off to the side (Fig. 1-1), feed the workpiece into the infeed chute.
12. If wood becomes lodged during operation. Turn off the engine and disconnect the spark plug wire and battery terminals before attempting to inspect or dislodge.
13. Once operation is complete, always ensure to turn the chipper off by accomplishing the following:
 - a. move the throttle to the IDLE position.
 - b. If using recoil start, turn the ignition switch to the OFF position.
 - c. If using electric start, turn the key to the OFF position.

*Fig. 1*

CARE & MAINTENANCE

WARNING! Before performing any inspections or maintenance, turn off the engine, allow it to cool for at least 5 minutes and then disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug and battery terminals.

1. Maintain the tool with care. A tool in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.
2. Inspect the tool components periodically. Repair or replace damaged or worn components. Only use identical replacement parts when servicing.
3. Follow instructions for lubricating and changing accessories.
4. Only use accessories intended for use with this tool.
5. Keep the tool clean, dry and free from oil/grease at all times.
6. Maintain the tool's labels and name plates. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto Ltd. for replacements.

WARNING! Only qualified service personnel should repair the tool. An improperly repaired tool may present a hazard to the user and/or others.

MAINTENANCE SCHEDULE

PROCEDURE	FREQUENCY
Check engine oil level	Before each use
Check general equipment condition	Before each use
Check wedge for sharpness	Before each use
Grease surface of side rail	Before each use
Check belts	Before each use
Grease rack and pinion	Before each use or every 3 hours
Change engine oil	After first 5 hours and then every 25 hours
Check tire pressure	Every 25 hours
Clean engine and exterior cooling	Every 25 hours
Replace air filter	Every 25 hours
Replace spark plug	Every 100 hours

LUBRICATION

All bearings are sealed units and should have sufficient lubrication to last the life of your chipper with normal use.

DISPOSAL

Recycle a tool damaged beyond repair at the appropriate facility.

Contact your local municipality for a list of disposal facilities or by-laws for electronic devices, batteries, oil or other toxic liquids.

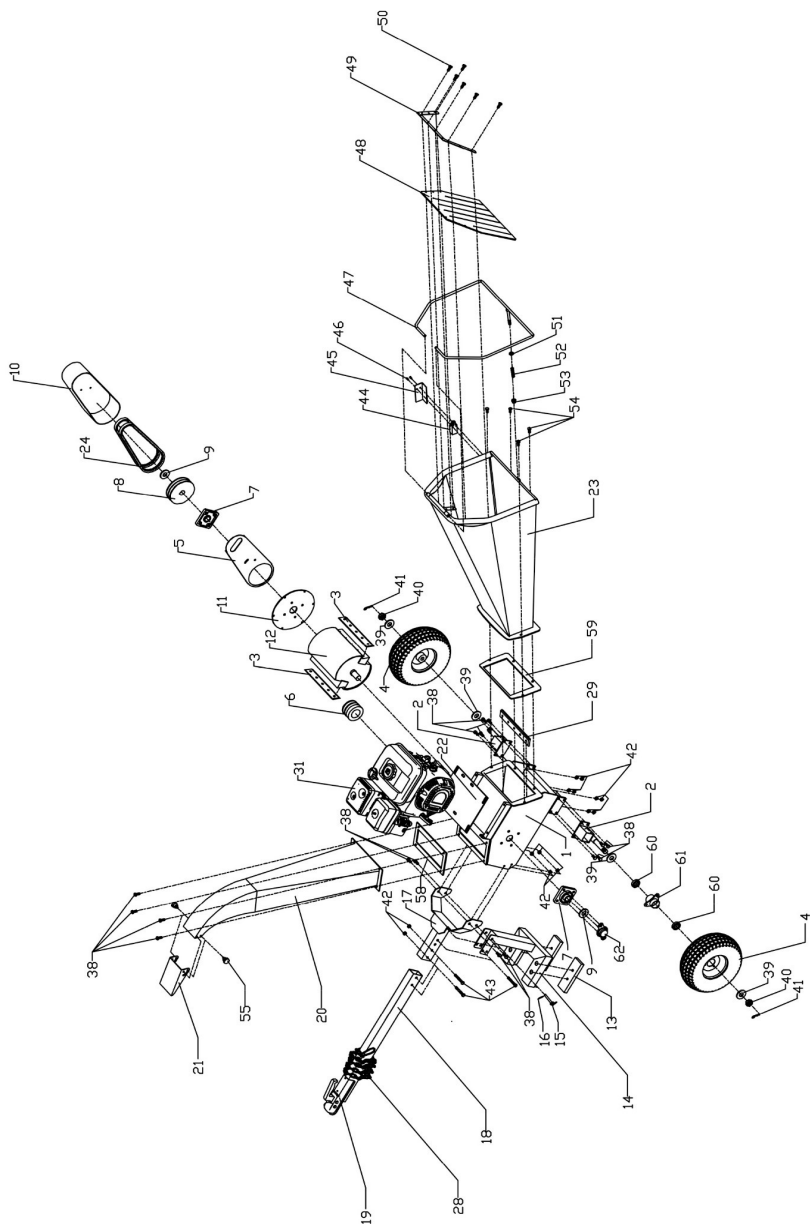
IMPORTANT! DO NOT pollute the environment by allowing uncontrolled discharge of waste oil.

TROUBLESHOOTING

Visit a Princess Auto Ltd. location for a solution if the tool does not function properly or parts are missing. If unable to do so, have a qualified technician service the tool.

Problem(s)	Possible Cause(s)	Suggested Solution(s)
Engine won't start	1. Ignition switch in OFF position 2. Fuel shut-off valve on 3. Expired or incorrect fuel 4. Damaged or dirty spark plug	1. Switch to ON position 2. Switch off 3. Use fresh, appropriate fuel 4. Replace or if oily then remove, clean, then hold a rag over the plug hole and pull the recoil cord several times
Engine lacks power or not running smoothly	1. Throttle lever not in RUN position 2. Air filter damaged or dirty 3. Expired or incorrect fuel 4. Damaged or dirty spark plug 5. Oil dirty 6. Incorrect oil level	1. Ensure in RUN position 2. Replace or clean 3. Use fresh, appropriate fuel 4. Replace or if oily then remove, clean, then hold a rag over the plug hole and pull the recoil cord several times 5. Replace 6. Check and adjust
Engine smokes	1. Air filter damaged or dirty 2. Oil dirty 3. Incorrect oil 4. Cooling fins dirty	1. Replace or clean 2. Replace 3. Check and adjust 4. Clean
Operator lever snapping out of or not staying in gear	1. Lever not all the way forward 2. Ram overloaded at front of face	1. Push lever quicker and more forcefully into the full forward position 2. Check gear for straightness
Not operating at full power	Loose or slipping belts	Adjust and replace as needed
Operator lever not engaging rack with pinion gear	1. Debris under rack 2. Debris in frame where carriage assembly rests against rubber bumpers	1. Clean 2. Clean

PARTS BREAKDOWN



PARTS LIST

#	DESCRIPTION		
1	Foundation	29	Lower blade
2	Wheel axis	31	Engine
3	Blade	38	M10 x 24 hex bolt
4	Wheel	39	Ø25 washer
5	Belt cover inner plate	40	M25 open nut
6	Clutch	41	Pin
7	Bearing	42	M10 lock nut
8	Pulley	43	M10 x 80 hex bolt
9	42 x 9 x 5 spacer	44	Switch
10	Belt cover	45	Switch cover
11	Bearing plate frame	46	M6 x 60 socket head screw
12	Roller	47	Switch frame
13	Rubber pad	48	Rubber for feeder
14	Rubber feet	49	Rubber fitting
15	Bolt pin	50	M6 x 16 hex bolt
16	B-pin	51	Ø12 washer
17	Feet plate	52	Ø16 x 80 x 1-1/2 spring
18	Tower	53	M12 nut
19	Tower hitch	54	M8 x 12 hex bolt
20	Discharge	55	Discharge adjuster
21	Chute adjuster	58	Discharge to frame rubber
22	Engine plate	59	Feed to frame rubber
23	In-feed	60	Bearing
24	Belt	61	Flange
28	Chain	62	Bearing cover

SPECIFICATIONS

Chipper Capacity	5 in.
Chipper Hopper Opening Size	18-7/8 x 17-5/16 in.
Number of Chipper Blades	2
Chipper Blade Material	High-speed steel
Engine displacement	420cc
HP Rating	15 HP
Torque Rating	5.95 ft-lb
Fuel Tank Capacity	1.72 gal.
Start Type	Recoil
Material	Steel plate
Wheel Size	4.8-8



DÉCHIQUETEUSE À ESSENCE DE 420 CM CUBES



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	3
Sécurité	3
Aire de travail.....	4
Sécurité personnelle	4
Équipement de protection personnelle	4
Précautions personnelles	5
Consignes de sécurité spécifiques	5
Déballage	8
Assemblage et installation	8
Utilisation	10
Soin et entretien	12
Tableau d'entretien	12
Lubrification	13
Mise au rebut.....	13
Dépannage	13
Répartition des pièces.....	15
Liste des pièces	16
Spécifications	17

INTRODUCTION

Utilisez cette déchiqueteuse pour transformer les branches en paillis. Se caractérise par un moteur à essence de 420 cm cubes, un couple nominal de 5,95 lb-pi, un démarrage à rappel, une ouverture de 18,9 x 17,3 po d'une capacité jusqu'à 5 po de diamètre, une construction en acier et des roues.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement.

Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement ou d'inspection et d'entretien.

DÉFINITIONS DE DANGER

Veuillez-vous familiariser avec les avis de danger qui sont présentés dans ce manuel. Un avis est une alerte indiquant qu'il existe un risque de dommage à la propriété, de blessure ou de décès si on ne respecte pas certaines instructions.

DANGER !	Cet avis indique un risque immédiat et particulier qui entraînera des blessures corporelles graves ou même la mort si on omet de prendre les précautions nécessaires.
AVERTISSEMENT !	Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui pourrait entraîner des blessures corporelles graves ou même la mort si on omet de prendre les précautions nécessaires.
ATTENTION !	Cet avis indique une situation possiblement dangereuse qui peut entraîner des blessures mineures ou modérées si on ne procède pas de la façon recommandée.
AVIS !	Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui entraînera des dommages au niveau de l'équipement ou des biens, mais non des blessures corporelles.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction. Placez les lampes de façon à ne pas travailler dans l'ombre.
2. Tenez les enfants, les animaux et toute personne sans formation et sans protection à une distance d'au moins 50 pi de l'aire de travail.
3. Rangez les outils correctement dans un lieu sécurisé et sec. Gardez les outils hors de la portée des enfants.
4. N'installez pas et n'utilisez pas d'outils électriques en présence de gaz, de poussière ou de liquides inflammables.
5. Utilisez l'outil uniquement sur des surfaces de niveau et fermes. Ne l'utilisez jamais sur des surfaces glissantes, inégales, glacées ou mouillées.
6. Ne le faites pas fonctionner dans des conditions exceptionnellement venteuses. Positionnez toujours l'outil et la goulotte d'évacuation afin que les débris soient projetés loin des personnes, des routes et de tout autre danger.
7. Ne l'utilisez pas dans les espaces confinés ou intérieurs sans ventilation adéquate.
8. Travaillez uniquement à la lumière du jour ou avec un éclairage adéquat.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

AVERTISSEMENT ! Portez de l'équipement de protection personnelle homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI).

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION PERSONNELLE

1. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux. L'équipement de protection des yeux devrait être conforme à la norme CSA Z94.3-07 ou ANSI Z87.1 fonction du type de travail effectué.
2. Portez un écran facial panoramique de type approprié avec les lunettes de sécurité puisque cette tâche peut créer des copeaux, des matières abrasives ou des particules.
3. Portez des gants qui protègent en fonction des matériaux de travail et pour réduire les effets des vibrations de l'outil.

- a. Ne portez pas de gants lorsque vous utilisez un outil dans lequel le tissu pourrait demeurer coincé, entraînant ainsi la main.
4. Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et pour l'outil.
5. Les chaussures antidérapantes sont recommandées pour maintenir la stabilité et l'équilibre au sein de l'environnement de travail.
6. Portez des chaussures à embout d'acier ou à coquilles d'acier pour éviter les blessures aux pieds.
7. Portez un masque antipoussières ou un appareil respiratoire nominal approprié.
8. Cet outil peut causer des dommages à l'ouïe. Portez un dispositif de protection anti-bruit présentant une cote de réduction du bruit adéquate en fonction du niveau de décibels.
9. Il est recommandé de porter des pantalons et des vêtements longs procurant une couverture intégrale.

PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

Gardez le contrôle de l'outil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris de l'outil.

1. N'utilisez pas l'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
2. Évitez de porter des vêtements ou des bijoux pouvant se prendre dans les pièces mobiles d'un outil. Gardez les cheveux longs recouverts ou attachés.
3. N'utilisez pas l'outil si vous devez étirer les bras pour vous en servir. Une stabilité et un équilibre appropriés sont nécessaires afin d'avoir un meilleur contrôle en cas de situations inattendues.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

AVERTISSEMENT ! Ne permettez PAS au confort ou à votre familiarisation avec l'outil (obtenus après un emploi répété) de se substituer à une adhésion stricte aux règles de sécurité de l'outil. Si vous utilisez cet outil de façon dangereuse ou incorrecte, vous pouvez subir des blessures corporelles graves.

1. Utilisez le bon outil pour la tâche à effectuer. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet outil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.

2. N'utilisez pas l'outil si des pièces présentent des dommages ou sont déplacées. Réparez ou remplacez les pièces.
3. Assurez-vous toujours que les lames de la déchiqueteuse sont bien affûtées et installées sécuritairement.
4. Ne mettez jamais l'outil en marche si une des plaques de protection ou un des dispositifs de sécurité est retiré, incorrectement installé ou douteux.
5. Cette déchiqueteuse est uniquement conçue pour une utilisation avec des matériaux en bois.
6. Avant d'alimenter toute pièce de bois dans la déchiqueteuse, assurez-vous qu'elle ne contient pas de clous, d'agrafes ou toute autre fixation ou pièce d'une autre matière que le bois.
7. Placez jamais aucune partie de votre corps dans la goulotte d'admission pendant que l'appareil est en marche.
8. Il ne faut jamais retirer, plier, couper, ajuster, souder ou modifier autrement des pièces de série de la déchiqueteuse, y compris les plaques de protection et les boucliers.
9. En présence de bruits anormaux et de vibration, cessez immédiatement d'utiliser l'outil.
10. Ne surchargez ou ne forcez jamais la déchiqueteuse au-delà de ses capacités. Vérifiez les spécifications avant l'utilisation.
11. Vérifiez toutes les fixations et tous les composants de la déchiqueteuse avant chaque utilisation, en vous assurant qu'ils sont conformes.
12. Ne trafiquez pas le ressort de régulateur, les tringles ou les autres pièces du moteur afin d'augmenter la vitesse ou la puissance.
13. Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Des brûlures thermiques graves peuvent se produire lors d'un contact, dont tout particulièrement avec le silencieux.
 - a. Retirez les débris accumulés du silencieux et dans la zone du cylindre. Les débris combustibles comme les feuilles, l'herbe, les buissons, etc. peuvent prendre feu s'ils viennent en contact avec un moteur chaud.
 - b. Évitez de placer quoi que ce soit sur le moteur lorsqu'il est en marche.

- c. Laissez le silencieux, le cylindre du moteur et tous les autres composants refroidir avant de les toucher.
14. Ne mettez pas le moteur en marche si le filtre à air ou le couvercle d'admission d'air du carburateur est retiré.

SÉCURITÉ DU CARBURANT

DANGER ! Le carburant s'enflamme très facilement. Procédez avec un soin extrême lors de la manutention ou de l'entreposage du carburant. Le contact d'une source d'allumage avec les émanations ou le carburant pourrait provoquer un incendie ou une explosion, entraînant ainsi des blessures graves ou même fatales pour vous-même ou pour les gens qui se trouvent à proximité.

Avertissement ! Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de faire le plein. N'ajoutez jamais de carburant dans un appareil dont le moteur est chaud ou en marche. Éloignez-vous d'au moins 10 pi du lieu de remplissage avant de mettre le moteur en marche afin d'éviter tout incendie ou explosion.

1. Utilisez uniquement un contenant à carburant approuvé pour l'entreposage et le ravitaillement.
2. Tenez le carburant à l'écart des flammes nues, des étincelles et des sources de fumée.
3. Les bidons de carburant peuvent être sous pression en raison de la température. Desserrez doucement le capuchon du réservoir de carburant pour permettre à la pression de s'équilibrer.
4. Ne remplissez pas les réservoirs de carburant à l'intérieur. Remplissez toujours les réservoirs de carburant à l'extérieur sur un sol dénudé.
5. Vérifiez s'il y a des fuites de carburant. Ne démarrez pas le moteur avant d'avoir réparé toute fuite.
6. Rangez le carburant dans un endroit frais et sec à l'abri des rayons directs du soleil.
7. Essuyez tout carburant déversé avant de démarrer le moteur ou attendez qu'il se soit évaporé. Le carburant déversé présente un risque d'incendie et de dégâts à l'environnement. Jetez les chiffons détrempés de carburant dans un contenant conçu pour les déchets dangereux.

DÉBALLAGE

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'outil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.

Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages.

Assurez-vous que tous les articles sur la liste de pièces sont compris.

ASSEMBLAGE ET INSTALLATION

AVERTISSEMENT : Ne tentez PAS de démarrer le moteur avant que l'assemblage soit terminé. Des blessures corporelles graves et des dommages à l'appareil pourraient survenir.

Les numéros de référence entre parenthèses (n° 1) se rapportent à la liste de pièces comprise.

Les numéros entrecoupés entre parenthèses (Fig. 1-1) se rapportent à un point précis d'une illustration ou d'une image.

Les composants principaux ont été assemblés. Un certain assemblage mineur est nécessaire.

GOULOTTE D'ÉVACUATION

1. Placez le joint d'étanchéité d'évacuation en caoutchouc (n° 58) sur l'orifice de sortie de la base de la déchiqueteuse et alignez les orifices.
2. Placez la goulotte d'évacuation assemblée (n° 20) sur le joint d'étanchéité d'évacuation en caoutchouc et fixez en place à l'aide des boulons hexagonaux M10 x 24 (n° 38), de la rondelle-frein M10 et de la rondelle plate M10.
3. Serrez les boulons au couple de 32 pi-lb.

GOULOTTE D'ADMISSION

1. Le joint d'étanchéité d'alimentation en caoutchouc (n° 59) étant en place, insérez les 2 tiges de charnière sur la goulotte d'admission (n° 23) dans le socle de fixation de la charnière sur l'orifice d'entrée de la base de la déchiqueteuse.
2. Déplacez la goulotte d'admission en position et fixez-la en place au moyen des 2 vis d'assemblage fournies, des rondelles plates et des écrous autobloquants.

3. Serrez suffisamment pour comprimer légèrement le joint d'étanchéité en caoutchouc.
4. Branchez le fil d'arrêt d'urgence dans la prise du moteur.

ARBRES DE ROUE

1. Inclinez la déchiqueteuse en soulevant la goulotte d'admission.
 - a. Il est recommandé qu'au moins 2 personnes réalisent cette étape.
2. Installez un arbre de roue (n° 2) sur chaque côté de la base de la déchiqueteuse, la partie ronde de l'arbre positionnée vers le bas.
3. Fixez en place chaque arbre au moyen de boulons hexagonaux M10 x 24, de rondelles-frein M10 et de rondelles plates M10
4. Serrez les boulons au couple de 32 pi-lb.
5. Ramenez la déchiqueteuse à sa position naturelle.

ROUES

1. Retirez la goupille (n° 41), l'écrou à créneaux (n° 40) et la rondelle (n° 39) des arbres de roue.
2. Inclinez la déchiqueteuse en soulevant la goulotte d'admission.
 - a. Il est recommandé qu'au moins 2 personnes réalisent cette étape.
3. Installez une roue (n° 4) sur chaque essieu avec la valve de remplissage à l'extérieur.
4. Placez la rondelle sur l'arbre de roue et fixez la roue en place en installant l'écrou à créneaux.
5. Serrez l'écrou à créneaux jusqu'à ce qu'il présente une légère trainée sur la roue lorsqu'elle est tournée manuellement.
6. Reculez l'écrou à créneaux jusqu'à ce que la fente suivante soit alignée avec le trou de broche sur l'essieu, puis insérez la broche et repliez son extrémité pour prévenir le recul de l'écrou à créneaux.
7. Placez le couvercle antipoussière sur le moyeu de roue et frappez-le en place au moyen d'un maillet en caoutchouc.
8. Ramenez la déchiqueteuse à sa position naturelle.

PIED DE SUPPORT

1. Inclinez la déchiqueteuse en soulevant la goulotte d'admission.
 - a. Il est recommandé que 2 personnes réalisent cette étape ensemble.
2. Placez le pied de support assemblé (n° 14) sur la base de la déchiqueteuse, sous l'orifice de sortie.
3. Alignez les 4 orifices sur le support de la plaque de pied (n° 17) avec les trous positionnés sur la base de la déchiqueteuse.
4. Fixez en place à l'aide des boulons hexagonaux M10 x 24 et des contre-écrous M10 (n° 42).
5. Serrez les boulons au couple de 32 pi-lb.
6. Ramenez la déchiqueteuse à sa position naturelle.

BARRE DE REMORQUAGE

1. Insérez la barre de remorquage assemblée (n° 18) dans l'ouverture sur le pied de support.
2. Alignez les 2 trous et fixez la barre de remorquage en place au moyen des boulons hexagonaux M10 x 80 (n° 43) et des contre-écrous M10.
3. Serrez les boulons au couple de 32 pi-lb.

UTILISATION

AVERTISSEMENT! Ne placez pas vos mains dans la goulotte d'admission pendant le chargement.

AVERTISSEMENT! Évitez d'essayer d'atteindre quelque chose de l'autre côté du rail ou de le traverser pendant que la déchiqueteuse est en marche.

1. Tournez la déchiqueteuse dans la position désirée.
2. Arrêtez la roue avant avec le frein, afin que la déchiqueteuse ne puisse pas rouler ou se déplacer.
3. Assurez-vous que la soupape d'arrêt de carburant est à la position « ON » (marche).
4. Placez le levier de commande d'accélérateur à la position « CHOKE » (étrangleur).
 - a. Normalement, cela est nécessaire uniquement si le moteur n'a pas tourné récemment ou s'il est froid.

5. Placez le levier de commande d'accélérateur à la position « FAST » (rapide).
6. Pour le démarrage à rappel, procédez comme suit :
 - a. Tournez le commutateur d'allumage à la position « ON » (marche).
 - b. Saisissez la poignée de lanceur à rappel et tirez-la lentement jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance.
 - c. Laissez le cordon se rétracter un peu.
 - d. Laissez le cordon se rétracter rapidement pour démarrer le moteur. Généralement, il faut tirer 1 ou 2 fois au plus.
7. Pour le démarrage électrique, procédez comme suit :
 - a. Tournez et gardez la clé à la position « START » (démarrage) jusqu'au démarrage de moteur.
 - b. Laissez la clé revenir à la position « RUN » (marche).
8. Une fois que le moteur tourne normalement, déplacez le levier de commande d'accélérateur, si utilisé, en le ramenant lentement à la position « RUN » (marche).
9. Si le moteur n'a pas fonctionné récemment ou s'il est froid, laissez-le réchauffer en le laissant tourner à demi-régime pendant 3 à 4 minutes. Ensuite, avancez la commande d'accélérateur du moteur au régime maximal.
10. Tenez solidement la pièce de bois à déchiqueter.
11. En vous tenant sur le côté (fig. 1-1), alimentez la pièce à travailler dans la goulotte d'admission.
12. Du bois pourrait se coincer durant l'opération. Le cas échéant, arrêtez le moteur et débranchez le fil de bougie et les bornes de batterie avant de tenter d'inspecter ou de déloger la pièce.
13. Une fois l'opération terminée, assurez-vous toujours d'arrêter la déchiqueteuse en réalisant les étapes suivantes :
 - a. Placez l'accélérateur à la position « IDLE » (ralenti).
 - b. Si vous utilisez le démarrage à rappel, tournez le commutateur d'allumage à la position « OFF » (arrêt).

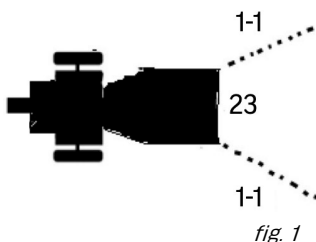


fig. 1

- c. Si vous utilisez le démarrage électrique, tournez la clé à la position « OFF » (arrêt).

SOIN ET ENTRETIEN

AVERTISSEMENT! Avant d'effectuer une inspection ou un entretien, arrêtez le moteur, laissez-le refroidir pendant au moins 5 minutes, puis déconnectez le fil de bougie tout en le tenant à l'écart de la bougie et des bornes de batterie.

1. Entretenez l'outil avec soin. Un outil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes de fonctionnement.
2. Inspectez les composants de l'outil régulièrement. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés. Employez seulement des pièces autorisées.
3. Suivez les instructions pour lubrifier et remplacer les accessoires.
4. Utilisez seulement des accessoires conçus pour être utilisés avec cet outil.
5. Gardez l'outil propres, sèches et exemptes d'huile ou de graisse en tout temps.
6. Veillez à ce que l'étiquette et la plaque signalétique demeurent intactes sur l'outil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou manquantes, communiquez avec Princess Auto Ltd. pour les remplacer.

AVERTISSEMENT ! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'outil/l'appareil. Un outil/appareil mal réparé peut présenter un risque pour l'utilisateur et/ou pour les autres.

TABLEAU D'ENTRETIEN

MARCHE À SUIVRE	FRÉQUENCE
Vérifiez le niveau d'huile moteur	Avant chaque utilisation
Vérifiez l'état de l'équipement en général	Avant chaque utilisation
Vérifiez si le coin est affilé	Avant chaque utilisation
Graissez la surface du rail latéral	Avant chaque utilisation
Vérifiez les courroies	Avant chaque utilisation
Lubrifiez le mécanisme à crémaillère	Toutes les 3 heures

Changez l'huile moteur

Après les 5 premières heures et
ensuite toutes les 25 heures

Vérifiez la pression des pneus

Toutes les 25 heures

Nettoyez le moteur et les grilles de
refroidissement extérieures

Toutes les 25 heures

Remplacez le filtre à air

Toutes les 25 heures

Remplacez la bougie

Toutes les 100 heures

LUBRIFICATION

Tous les roulements sont des unités scellées et devraient avoir suffisamment de lubrification pour toute la durée utile de votre déchiqueteuse pendant un usage normal.

MISE AU REBUT

Recyclez votre outil endommagé dans une installation prévue à cet effet s'il est impossible de le réparer.

Communiquez avec votre municipalité locale afin de connaître la liste des sites de mise au rebut ou les règlements en ce qui concerne les appareils électroniques, les batteries, l'huile et les liquides toxiques.

IMPORTANT ! Veuillez à **NE PAS polluer en évitant le rejet d'huile usée dans l'environnement.**

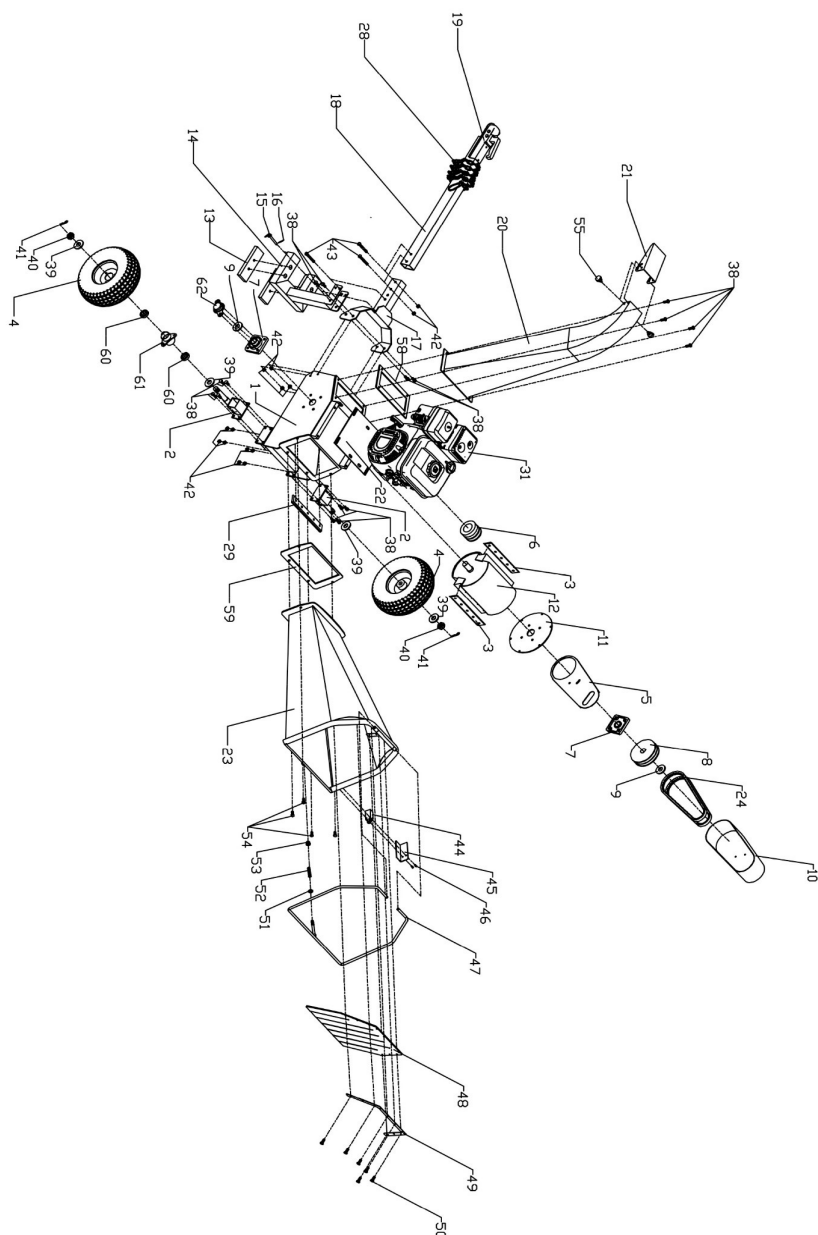
DÉPANNAGE

Si l'outil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, visitez un magasin Princess Auto Ltd. afin de trouver une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer l'outil.

PROBLÈME(S)	CAUSE(S) POSSIBLE(S)	SOLUTION(S) PROPOSÉE(S)
Le moteur ne démarre pas	1. Commutateur d'allumage à la position « OFF » (arrêt)	1. Tournez à la position « ON » (marche)
	2. Soupape d'arrêt de carburant ouverte	2. Arrêtez le fonctionnement
	3. Carburant dégradé ou incorrect	3. Utilisez du carburant frais approprié
	4. Bougie endommagée ou encrassée	4. Remplacez-le, ou s'il est huileux, retirez-le et nettoyez en tenant un chiffon au-dessus du trou de bouchon et tirez le cordon de démarrage à rappel plusieurs fois

Le moteur manque de puissance ou ne fonctionne pas doucement	1. Levier d'accélérateur pas en position « RUN » (marche) 2. Filtre à air endommagé ou sale 3. Carburant dégradé ou incorrect 4. Bougie endommagée ou encrassée 5. Huile souillée 6. Niveau d'huile incorrect	1. Assurez-vous qu'il est en position « RUN » (marche) 2. Remplacez ou nettoyez 3. Utilisez du carburant frais approprié 4. Remplacez-le, ou s'il est huileux, retirez-le et nettoyez en tenant un chiffon au-dessus du trou de bouchon et tirez le cordon de démarrage à rappel plusieurs fois 5. Remplacez 6. Vérifiez et réglez
Le moteur produit de la fumée	1. Filtre à air endommagé ou sale 2. Huile souillée 3. Huile incorrecte 4. Ailettes de refroidissement sales	1. Remplacez ou nettoyez 2. Remplacez 3. Vérifiez et réglez 4. Nettoyez
Le levier de l'utilisateur sort brusquement de l'engrenage ou ne reste pas embrayé	1. Levier pas complètement avancé 2. Vérin surchargé sur le devant	1. Poussez le levier plus rapidement et avec plus de force en position complètement avancée 2. Vérifiez si l'engrenage est droit
La déchiqueteuse ne fonctionne pas à pleine puissance	Courroie lâche ou glissante Ajustez et remplacez au besoin	
Le levier de l'utilisateur ne permet pas d'engrener la crémaillère avec le pignon	1. Débris sous la crémaillère 2. Débris dans le cadre à l'endroit où l'ensemble de chariot repose contre les butoirs en caoutchouc	1. Nettoyez 2. Nettoyez

RÉPARTITION DES PIÈCES



LISTE DES PIÈCES

N°	DESCRIPTION		
1	Fondation	31	Moteur
2	Axe de roue	38	Boulon hexagonal M10 x 24
3	Lame	39	Rondelle Ø25
4	Roue	40	Écrou ouvert M25
5	Plaque intérieure du protecteur de courroie	41	Goupille
6	Embrayage	42	Contre-écrou M10
7	Roulement	43	Boulon hexagonal M10 x 80
8	Poulie	44	Interrupteur
9	Entretoise 42 x 9 x 5	45	Couvre-interrupteur
10	Protecteur de courroie	46	Vis à tête creuse M6 x 60
11	Cadre de plaque de roulement	47	Cadre d'interrupteur
12	Rouleau	48	Caoutchouc pour goulotte d'admission
13	Ventouse en caoutchouc	49	Raccord en caoutchouc
14	Pieds de caoutchouc	50	Boulon hexagonal M6 x 16
15	Goupille de boulon	51	Rondelle Ø12
16	Broche B	52	Ressort Ø16 x 80 x 1 1/2
17	Plaque de pattes	53	Écrou M12
18	Tour	54	Boulon hexagonal M8 x 12
19	Attelage de tour	55	Dispositif de réglage d'évacuation
20	Évacuation	58	Refoulement vers le caoutchouc du cadre
21	Dispositif de réglage de la goulotte	59	Alimentation vers le caoutchouc du cadre
22	Plaque du moteur	60	Roulement
23	Alimentation	61	Collerette
24	Courroie	62	Couvercle de roulement
28	Chaîne		
29	Lame inférieure		

