

3500 LB. TREUIL ÉLECTRIQUE



Instructions de montage et d'utilisation

INSTRUCTION

Félicitations pour votre achat d'un treuil de haute qualité. Nous concevons et construisons des treuils selon des spécifications strictes et avec une utilisation et un entretien appropriés, nous vous apporterons des années de service satisfaisant.

 **AVERTISSEMENT** - Lisez, étudiez et suivez toutes les instructions avant d'utiliser cet appareil. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles et / ou des dommages matériels.

Votre treuil peut développer d'énormes forces de traction et, s'il est utilisé de façon non sécuritaire ou incorrecte, peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort. Tout au long de ce manuel, vous trouverez les symboles suivants de prudence, d'avertissement et de danger. Portez une attention particulière aux notes précédées de ces symboles car elles sont écrites pour votre sécurité. En fin de compte, le fonctionnement en toute sécurité de cet appareil dépend de vous, l'opérateur.

 ATTENTION

Cela indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées. Cette notation est également utilisée pour vous alerter contre les pratiques dangereuses.

 AVERTISSEMENT

Cela indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves..

APPRENDRE À CONNAÎTRE VOTRE TREUIL

Votre treuil est une puissante machine. Il est important que vous compreniez les bases de son fonctionnement et de ses spécifications afin que lorsque vous devez l'utiliser, vous puissiez l'utiliser en toute confiance et en toute sécurité. Voici une liste des composants de votre treuil et de leur utilisation. Vous devez vous entraîner à utiliser votre treuil avant d'être dans une situation où vous devez l'utiliser.

1. Votre treuil fait partie de notre nouvelle gamme de produits qui a été conçue avec plusieurs technologies brevetées.
2. Moteur: votre moteur est alimenté par une batterie volt et alimente le mécanisme d'engrenage qui fait tourner le tambour et enroule le câble métallique.
3. Tambour de treuil: le tambour de treuil est le cylindre sur lequel le câble métallique est stocké. Il peut alimenter ou enrouler la corde en fonction de l'interrupteur de treuil à distance.
4. Câble métallique (câble): votre treuil est équipé d'un câble d'avion galvanisé conçu spécifiquement pour la capacité de charge de la traction nominale. Le câble métallique se nourrit sur le tambour en position «sous le vent» à travers le guide-câble à rouleaux et est bouclé à l'extrémité pour accepter l'axe de crochet de chape.
5. filoir à rouleau: lorsque vous utilisez le treuil à un angle, le filoir à rouleau agit pour guider le câble métallique sur le tambour et minimise les dommages au câble métallique dus à l'abrasion sur le support de treuil ou le pare-chocs.
6. Système d'engrenage mécanique: Les réducteurs convertissent la puissance du moteur du treuil en forces de traction extrêmes.
7. Système de freinage: L'action de freinage est automatiquement appliquée au tambour du treuil lorsque le moteur du treuil est arrêté et qu'il y a une charge sur le câble métallique. Un frein mécanique séparé applique l'action de freinage.

8. système de contrôle: votre treuil a été conçu pour vous permettre de l'utiliser dans un mélange d'opérations. Le treuil peut être contrôlé à l'aide de l'ensemble cordon d'alimentation / interrupteur ou via un boîtier de commande à solénoïde.

9. Embrayage de bobinage gratuit: L'embrayage permet à l'opérateur de désengager manuellement («CLUTCH OUT») le tambour d'enroulement du train d'engrenages, bobine libre. L'embrayage («CLUTCH IN») verrouille le treuil dans le système d'engrenage.

10. Solénoïde: l'alimentation de la batterie du véhicule passe par l'interrupteur étanche avant d'être dirigée vers le moteur du treuil.

11. Interrupteur à distance: Les fils de l'interrupteur d'alimentation ont un interrupteur double pour alimenter ou éteindre votre tambour de treuil. L'interrupteur à distance vous permet de vous tenir à l'écart du câble métallique lorsque le treuil est sous charge.

12. Télécommande sans fil: vous permet de contrôler le treuil loin de 50 pieds.

Canal de montage universel à plat: Votre treuil aurait pu être fourni en option avec un canal de montage à plat qui peut être monté sur la plupart des surfaces planes telles que les remorques, les pare-chocs, les plates-formes de camion, etc. Le canal de montage a également des trous pour accepter votre chaumard à rouleaux.

13. Bloc d'arrachement: Si votre treuil est fourni avec un bloc d'arrachement qui peut doubler la puissance de traction du treuil, ou changer la direction de traction sans endommager le câble métallique. Nous vous recommandons d'utiliser une double ligne et un bloc d'arrachement pour tirer plus de 70% de la traction de ligne nominale.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ



WARNING



 **AVERTISSEMENT** – Ne dépassez pas la capacité nominale indiquée dans ce tableau..

 **AVERTISSEMENT** – Utilisation intermittente uniquement. Laissez le treuil refroidir entre les utilisations.

 **AVERTISSEMENT** – N'utilisez pas le treuil pour soulever (verticalement).

 **AVERTISSEMENT** – N'utilisez pas le treuil pour tirer ou déplacer des personnes de quelque façon que ce soit.

 **AVERTISSEMENT** – NE JAMAIS couper, souder ou modifier une quelconque partie du treuil ou du câble.

 **AVERTISSEMENT** – Un minimum de cinq enroulements de câble autour du cylindre du tambour est nécessaire pour tirer et maintenir la charge nominale.

 **AVERTISSEMENT** – Gardez vous et les autres à une distance de sécurité du côté du câble lorsqu'il est sous tension.

 **AVERTISSEMENT** – Le câble métallique peut se briser avant que le moteur ne cale. Pour les charges lourdes à la capacité nominale ou presque, utilisez un bloc de poulie / un bloc d'arrachement pour réduire la charge sur le câble métallique.

 **AVERTISSEMENT** – Ne jamais enjamber un câble ni s'approcher d'un câble sous charge.

 **AVERTISSEMENT** – Ne déplacez pas le véhicule pour tirer une charge (remorquage) sur le câble du treuil. Cela pourrait entraîner une rupture du câble.

 **AVERTISSEMENT** – Débranchez les câbles de la télécommande et de la batterie lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

 **AVERTISSEMENT** – Évitez les «charges de choc» en utilisant l'interrupteur de commande par intermittence pour compenser le jeu dans le câble métallique. Les «charges de choc» peuvent dépasser de loin la capacité de débit du câble métallique et du tambour.

 **AVERTISSEMENT** – Ne dépasse pas les valeurs maximales de traction de ligne indiquées sur les tableaux.

 **AVERTISSEMENT** – Lorsque vous rembobinez le câble, assurez-vous que le câble se déroule en position sous le vent, le câble pénétrant dans le tambour par le bas et non par le haut. Pour dérouler correctement, vous devez maintenir une légère charge sur le câble tout en appuyant sur le bouton de la télécommande pour tirer le câble. Avancez vers le treuil sans laisser le câble glisser entre vos mains. Ne laissez pas vos mains s'approcher à moins de 12 po du treuil pendant le réenroulage. Éteignez le treuil et répétez la procédure jusqu'à ce qu'il ne reste que quelques mètres de câble.

Débranchez la télécommande et terminez le bobinage à la main en tournant le tambour à la main avec l'embrayage débrayé. Gardez les mains à l'écart du chaumard et du tambour pendant que le treuil est sous tension.

 Ne pas utiliser comme palan. Ne pas utiliser pour le levage aérien.

 Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures corporelles et / ou des dommages matériels.

 **AVERTISSEMENT** – Utilisez des gants pour protéger les mains lors de la manipulation du câble. Ne laissez jamais le câble glisser entre vos mains.

 **AVERTISSEMENT** – Ne reconnectez jamais le câble à lui-même. Appliquer des cales sur les roues du véhicule en pente. La durée des tractions doit être aussi courte que possible. Si le moteur devient inconfortablement chaud au toucher, arrêtez immédiatement le treuillage et laissez-le refroidir pendant quelques minutes. Ne tirez pas pendant plus d'une minute à ou près de la charge nominale.

 **ATTENTION** – Si le moteur cale, le treuil n'est pas alimenté. Les treuils électriques sont conçus et fabriqués pour une utilisation intermittente et ne doivent pas être utilisés dans des applications à service constant.

 **ATTENTION** – Ne désengagez jamais l'embrayage lorsqu'il y a une charge sur le treuil.

 **ATTENTION** – Utilisez le crochet pour économiser la main lorsque vous manipulez le crochet pour enrouler ou dérouler le câble métallique.

CONSEILS GÉNÉRAUX POUR UN FONCTIONNEMENT SÉCURITAIRE

- Le treuil et ses types entièrement dérivés ont une capacité nominale lors de l'enroulement de la première couche de corde sur le tambour. Une surcharge peut endommager le treuil / le moteur / ou le câble métallique. Pour des charges supérieures à 70% de la traction nominale de la ligne, nous recommandons l'utilisation du bloc poulie / bloc d'arrachement pour doubler la ligne du câble. Cela aidera de deux manières: a) réduire le nombre ou les couches de corde sur le tambour, ainsi que, b) réduire la charge sur le câble métallique jusqu'à 50%. Lors du

doublement de la ligne vers le véhicule, fixez-la au châssis ou à une autre pièce portante.

- Le moteur du véhicule doit rester en marche pendant le fonctionnement du treuil pour minimiser la décharge de la batterie et maximiser la puissance et la vitesse du treuil. Si le treuil est utilisé pendant un temps considérable avec le moteur arrêté, la batterie peut être épuisée et trop faible pour redémarrer le moteur.
- Apprenez à connaître votre treuil avant d'en avoir réellement besoin. Nous vous recommandons de configurer quelques essais pour vous familiariser avec les techniques de gréage, les sons émis par votre treuil sous diverses charges, la manière dont les câbles s'enroulent sur le tambour, etc.
- Inspectez le câble métallique et l'équipement avant chaque utilisation. Une corde effilochée ou endommagée doit être remplacée immédiatement. Utilisez uniquement la corde de remplacement du fabricant avec les spécifications exactes.
- Inspectez l'installation du treuil et les boulons pour vous assurer que tous les boulons sont bien serrés avant chaque opération.
- Ne jamais reconnecter le câble à lui-même. Cela pourrait endommager le câble. Utilisez toujours un bloc d'arrachement, une élingue ou une chaîne de résistance appropriée comme indiqué sur les illustrations.
- Rangez la télécommande à l'intérieur de votre véhicule dans un endroit où elle ne sera pas endommagée.
- Tout treuil qui semble être endommagé de quelque façon que ce soit, qui est usé ou qui fonctionne anormalement doit être retiré du service.
- Tirez uniquement sur les parties du véhicule spécifiées par le constructeur du véhicule.
- Seuls les accessoires et / ou adaptateurs fournis par le fabricant doivent être utilisés.
- A chaque fois que votre treuil commence à fonctionner, veuillez tester légèrement votre treuil dans deux directions, même si le tambour du treuil ne tourne que sur quelques degrés, assurez-vous que le treuil est bien équilibré, surtout après avoir actionné l'embrayage, testez- le treuil courant peut faire le treuil dans la vitesse.

TECHNIQUES DE TREUIL A-Z

- a. Prenez le temps d'évaluer votre situation et de planifier votre tirage.
- b. Mettez des gants pour protéger vos mains.
- c. Désengagez l'embrayage pour permettre un bobinage libre et économiser de l'énergie.
- ré. Fixez le crochet de l'économiseur de main au crochet de chape.
- e. Tirez le câble métallique vers le point d'ancrage souhaité à l'aide du crochet de l'économiseur de main.
- F. Fixez le crochet à chape au point d'ancrage: élingue, chaîne ou poulie. Ne remettez pas le crochet sur le câble métallique.
- g. Engagez l'embrayage.
- h. Connectez la télécommande au treuil.
- je. Démarrez votre moteur pour vous assurer que la batterie est rechargée.
- j. Puissance dans le câble métallique guidant le fil sous tension pour rattraper le mou dans le fil. Une fois que le fil est sous tension, tenez-vous bien clair. Ne jamais enjambrer le câble métallique.
- k. Désengagez l'embrayage pour permettre un bobinage libre et économiser de l'énergie.
- l. Inspectez le câble métallique. Assurez-vous qu'il y a au moins 5 enroulements de câble métallique autour du tambour du treuil.
- m. Drapez une couverture ou une veste sur le câble métallique à environ 5 à 6 pieds du crochet. Ouvrez le capot pour plus de protection.
- n. Dégagez la zone. Assurez-vous que tous les spectateurs sont de retour et que personne n'est directement devant ou derrière le véhicule ou le point d'ancrage.
- o. Commencez le treuillage. Assurez-vous que le câble métallique s'enroule uniformément et fermement autour du tambour. Le véhicule qui est treuillé peut être conduit lentement pour ajouter de l'aide au processus de treuillage. Évitez les charges de choc; maintenez le câble métallique sous tension.
- p. Le véhicule à treuiller doit être placé au point mort et le frein d'urgence desserré. Relâchez la pédale de frein uniquement lorsqu'elle est à pleine tension. Évitez les chocs sur le treuil. Cela peut endommager le treuil, la corde et le véhicule.

- q. Le treuil est destiné à une utilisation intermittente. À pleine charge avec une seule installation de ligne, ne pas alimenter pendant plus d'une minute sans laisser le moteur refroidir pendant quelques minutes, puis reprendre l'opération de treuillage.
- r. L'opération de treuillage est terminée une fois que le véhicule est sur un sol stable et est capable de conduire par sa propre puissance.
- s. Sécurisez le véhicule. Assurez-vous de serrer les freins et de placer le véhicule en stationnement.
- t. Relâchez la tension sur le câble métallique. Le treuil n'est pas conçu pour maintenir le véhicule pendant de longues périodes.
- u. Débranchez le câble métallique de l'ancre.
- v. Rembobinez le câble métallique. Assurez-vous que tout fil qui se trouve déjà sur le tambour s'est enroulé étroitement et proprement. Sinon, tirez le fil et rembobinez à partir du point où la corde est tendue.
- w. Gardez vos mains à l'écart du tambour du treuil et du guide-câble pendant que le câble métallique est tiré.
- X. Fixez le crochet et la sangle de crochet.
- y. Débranchez la télécommande et rangez-la dans un endroit propre et sec.
- z. Nettoyez et inspectez les connexions et le matériel de montage pour la prochaine opération de treuillage.

MONTAGE ET MONTAGE DU TREUIL

1. Votre treuil est conçu avec un motif de boulon standard dans cette classe de treuil. De nombreux kits de montage de treuil sont disponibles qui utilisent ce modèle de boulon pour les véhicules et les canaux de montage populaires. Si vous utilisez le canal de montage, vous devez vous assurer qu'il est monté sur une surface plane afin que les trois sections principales (moteur, tambour et boîtier d'engrenage) soient correctement alignées. Un bon alignement du treuil permettra une répartition uniforme de la pleine charge nominale.

2. Commencez par connecter le guide-câble à rouleaux au canal de montage à l'aide de chacun des vis d'assemblage. (Assurez-vous que la vis est placée à travers le canal de montage et le guide-câble à rouleaux depuis l'intérieur du canal. Cela permettra un dégagement suffisant pour que le treuil puisse être placé dans le canal sans obstruction.)
3. Assemblez le treuil au canal de montage en tirant et en relâchant d'abord le bouton d'embrayage en position «CLUTCH OUT». Tirez quelques centimètres de câble du tambour et faites passer la boucle de fil à travers l'ouverture à l'avant du canal de montage et du guide-câble à rouleaux. Maintenant, à l'aide des vis d'assemblage restantes, fixez le treuil au canal de montage.
4. Connectez la batterie et les fils du moteur comme indiqué ci-dessus. Gardez à l'esprit que chaque type de treuil est différent.

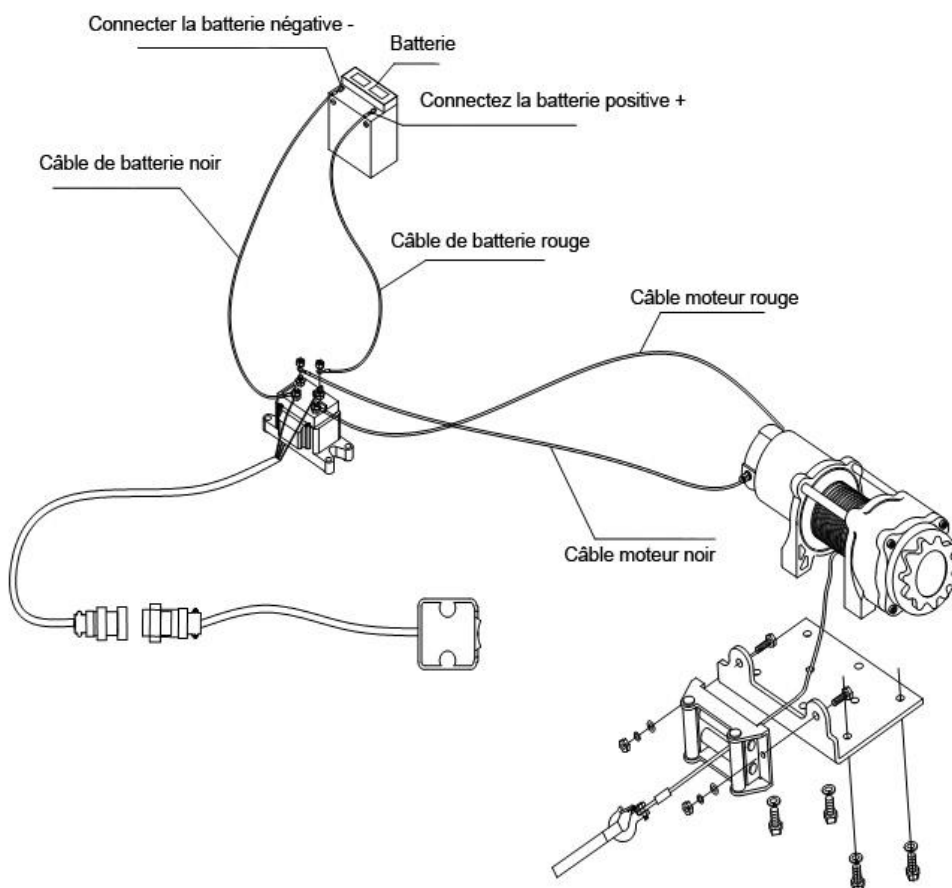


ATTENTION - Les batteries contiennent des gaz qui sont inflammables et explosifs. Portez des lunettes de protection lors de l'installation et retirez tous les bijoux. Ne vous penchez pas sur la batterie lors des connexions.

5. Assemblez le crochet de chape au câble. Retirez la goupille du crochet de chape, connectez le crochet de chape au câble et remontez la goupille sur le crochet de chape.
6. Utilisez toujours l'économiseur de main lors de l'enroulage libre et de l'enroulement du câble métallique. L'utilisation de l'économiseur de main éloigne vos mains et vos doigts du tambour rotatif.
7. Vérifiez la rotation correcte du tambour. Tirez et tournez le bouton d'embrayage en position «CLUTCH OUT». Tirez un peu de câble du tambour, puis tournez le bouton d'embrayage en position «CLUTCH IN» pour engager les engrenages. Appuyez sur le bouton de sortie du câble de l'interrupteur d'alimentation. Si le tambour tourne et libère plus de câble, vos connexions sont précises. Si le tambour tourne et recueille plus de câble, inversez les fils du moteur. Répétez et vérifiez la rotation.

DESSIN DE MONTAGE

Le dessin de montage



ACCESSOIRES DE TREUIL DONT VOUS AUREZ BESOIN

NON INCLUS AVEC VOTRE TREUIL

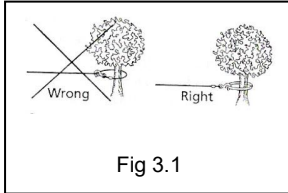
Gants - Pour manipuler le câble métallique et la sangle de crochet.

Sangle d'ancrage / chaîne - Les sangles d'ancrage économiseur d'arbre sont faites de nylon de haute qualité avec des résistances à la traction élevées de 5000 lb à 10000 lb.

Couverture épaisse - placez-la sur le câble pour absorber l'énergie en cas de rupture du câble métallique.

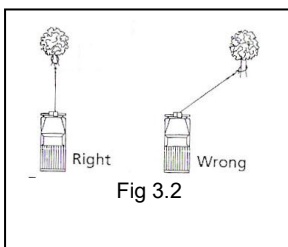
TECHNIQUES DE GRÉAGE

Auto-récupération



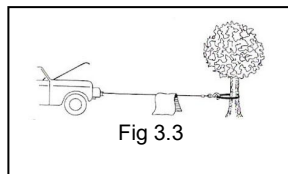
Trouvez une ancre appropriée, comme un tronc d'arbre solide ou un rocher. Utilisez toujours une élingue comme point d'ancrage.

⚠ ATTENTION Ne remettez pas le crochet de chape sur le câble car cela pourrait l'endommager, comme illustré à la Fig 3.1

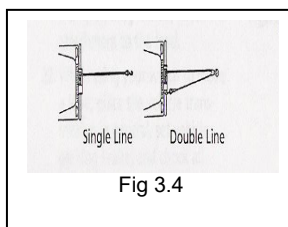


⚠ ATTENTION Ne treuilz pas sous un angle aigu car le câble métallique s'empilera sur un côté du tambour et endommagera le câble métallique et le treuil. Fig 3.2

Des tirages courts d'un angle peuvent être utilisés pour redresser le véhicule. Les tirages longs doivent être effectués avec le câble métallique à un angle de 90 ° par rapport au treuil / véhicule.

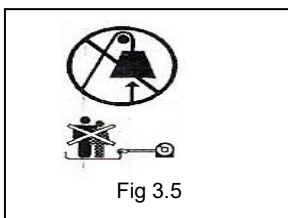


Lorsque vous tirez une lourde charge, placez une couverture ou une veste sur le câble métallique à cinq ou six pieds du crochet. En cas de rupture de câble, le amortisseur sera amorti. Pour une protection supplémentaire, ouvrez le capot du véhicule comme illustré à la Fig 3.3



Pour les tractions supérieures à 70% de la traction nominale, nous recommandons l'utilisation du bloc d'arrachement / poulie pour doubler le câble métallique. Fig 3.4

Cela réduit la charge sur le treuil et la tension sur la corde jusqu'à 50% en fonction de l'angle inclus.



⚠ AVERTISSEMENT - N'utilisez jamais votre treuil pour le levage en hauteur ou pour soulever des personnes ou déplacer des personnes.

DÉMONSTRATION DE TRAVAIL DE TREUIL

1. Désengagez l'embrayage en le tournant en position «CLUTCH OUT».
 2. Saisissez l'ensemble de câbles (38) et tirez le câble à la longueur souhaitée, puis fixez-le à l'élément tiré.
-  **Attention:** laissez toujours au moins cinq tours de câble sur le tambour; Consultez les avertissements et les précautions de sécurité du treuil à la page 2、3 avant de continuer.
3. Réengagez l'embrayage en tournant la poignée d'embrayage en position «CLUTCH IN», selon vos besoins.
 4. Insérez le connecteur de l'ensemble interrupteur sur le boîtier de commande.
 5. testez le treuil dans deux directions, chaque direction pendant une ou deux secondes.
 6. Tout en restant à l'écart du chemin de remorquage, maintenez et actionnez l'ensemble d'interrupteur fourni par votre choix. Pour inverser les directions. Attendez que le moteur s'arrête avant d'inverser les directions.
 7. Lorsque la traction est terminée, retirez l'ensemble d'interrupteur du connecteur femelle de la valve directionnelle et remettez en place le couvercle des connecteurs femelles.
- Remarque: Pour le treuil à manivelle D, le fonctionnement du treuil est contrôlé directement et non via le boîtier de commande.

REMPACEMENT DE LA CORDE EN FIL

Si le câble métallique est usé ou commence à montrer des signes de rupture de brins, il doit être remplacé avant d'être réutilisé.

1. Tourner l'embrayage en position «CLUTCH OUT».
2. Rallonez le câble sur toute sa longueur. Notez comment le câble existant est connecté au tambour.
3. Retirez l'ancien ensemble de câbles et attachez-en un nouveau comme l'ancien câble connecté au tambour. Insérez l'extrémité de la nouvelle corde et fixez la vis M6x8 (9).
4. Assurez-vous que le nouveau câble s'enroule dans le même sens de rotation que l'ancien. Le câble doit quitter le tambour par le bas, sous le tambour.

5. Tourner l'embrayage en position «CLUTCH IN».
6. Rétracter l'ensemble de câbles sur le tambour, les cinq premiers enroulements en faisant attention à ne pas plier, puis le câble du treuil doit être enroulé sur le tambour sous une charge d'au moins 10% de la traction nominale de la ligne.



AVERTISSEMENT - Remplacez uniquement le câble métallique par la pièce de rechange identique recommandée par le fabricant.

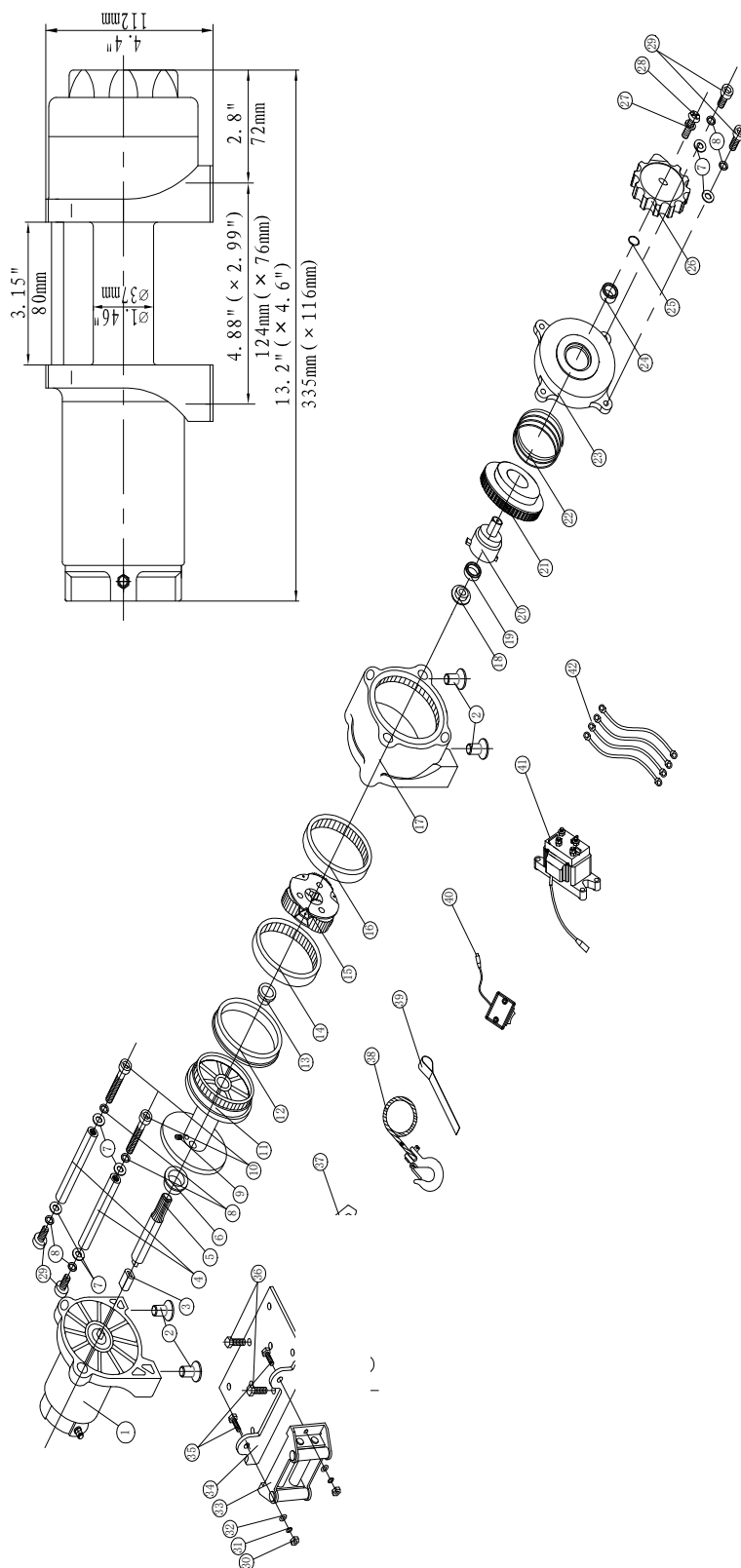
ENTRETIEN

1. Vérifiez périodiquement le serrage des boulons de montage et des connexions électriques. Enlevez toute saleté ou corrosion et gardez toujours propre.
2. N'essayez pas de démonter la boîte de vitesses.
3. La boîte de vitesses a été lubrifiée à l'aide d'une graisse au lithium haute température et est scellée en usine. Aucune lubrification interne n'est requise.

DÉPANNAGE

SYMPTÔME	POSSIBLE CAUSE	ACTION SUGGÉRÉE
Le moteur ne démarre pas	-Assemblage du commutateur non CAUSE POSSIBLE -Assemblage de commutateur défectueux -Moteur défectueux -L'eau est entrée dans le moteur	-Insérez le commutateur dans le connecteur. -Serrer les écrous sur toutes les connexions de câbles. -Remplacer le commutateur. -Vérifiez la tension au port d'armature avec l'interrupteur enfoncé. Si la tension est présente, remplacez le moteur. -Laisser égoutter et sécher. Courez en rafales courtes sans charge jusqu'à ce qu'elles soient complètement sèches.
Le moteur tourne mais le tambour de câble ne tourne pas	-Embrayage non engagé	-Mettez l'embrayage en position «In». Si le problème persiste, un technicien qualifié doit vérifier et réparer.
Le moteur tourne lentement ou sans alimentation normale	-Intensité ou tension insuffisante	- Recharge faible de la batterie. Faites fonctionner le treuil avec le moteur du véhicule en marche. - Connexions de câble de batterie desserrées ou corrodées. Nettoyez, serrez ou remplacez.
Surchauffe du moteur	-Temps de fonctionnement du treuil trop long	-Laisser le treuil refroidir périodiquement.
Le moteur tourne dans une seule direction	-Assemblage de commutateur défectueux	- Connexions de câble de batterie desserrées ou corrodées ou de câble de moteur. Nettoyez et serrez. -Réparez ou remplacez le commutateur.

DESSIN DE L'ASSEMBLAGE DU TREUIL



LISTE DES PIÈCES DU TREUIL

No.	Qty	Description	No.	Qty	Description
1	1	Ensemble moteur	22	1	Printemps
2	4	Vis d'assemblage M8 x 16	23	1	Couvrir le carter d'embrayage
3	1	Arbre de transition	24	1	Roulement à rouleaux
4	2	Barre de cravate	25	1	Collier élastique
5	1	Arbre hexagonal	26	1	Poignée d'embrayage
6	1	Front Bush Drum	27	1	Rondelle de verrouillage $\Phi 5$
7	6	Rondelle plate épaisse $\Phi 6$	28	1	Vis d'assemblage M5 x 12
8	6	Rondelle de verrouillage $\Phi 6$	29	4	Vis d'assemblage M6 x 25
9	1	Vis M6 x 8	30	4	Écrou hexagonal à embase M8
10	2	Vis d'assemblage M6 x 70	31	4	Rondelle de verrouillage $\Phi 8$
11	1	Tambour	32	4	Rondelle plate épaisse $\Phi 8$
12	1	Tambour de brousse arrière	33	1	Roller Fairlead
13	1	Rondelle de butée avant	34	1	Canal de montage
14	1	Sortie de couronne dentée	35	2	Vis d'assemblage M8 x 20
15	1	Ensemble porte-engrenages	36	2	Vis d'assemblage M8 x35
16	1	Bague d'engrenage	37	2	Protecteur de borne
17	1	Logement d'engrenage / palier d'extrémité	38	1	Assemblage de câble
18	1	Support de roulement	39	1	Sangle
19	1	Roulement à rouleaux	40	1	Commutateur
20	1	Axes d'embrayage	41	1	Relais
21	1	Pignon d'embrayage à came	42	1	Faisceau de câblage

SPÉCIFICATION

Tirage de ligne nominale	3500 lbs (1588 kgs)
Moteur: aimant permanent	12V:sortie: 2,4kW / 3.2hp; sortie: 1,0 kW / 1,3hp 24V:sortie: 2,9 kW / 3.9hp; sortie: 1,2KW / 1,6hp
Rapport de réduction de vitesse	170:1
Câble (Dia. × L)	Ø 7/32" × 42,0" (Ø 5,4mm × 12,8m)
Taille du tambour (Dia. × L)	Ø 1,46" × 3,15" (Ø 37mm × 80 mm)
Modèle de boulon de montage	3,13" (79,5 mm) 2-M8
Dimensions hors tout (L × W × H)	13,2" × 4,6" × 4,4" 335mm × 116mm × 112mm
Net weight lbs(kg)	22,0 (10,0)

Tirage, vitesse, ampères, volts (première couche):

Tirage de ligne	Vitesse de la ligne ft/min(m/min)		Courant A	
lbs (kgs)	12V C.C	24V C.C	12V C.C	24V C.C
0	10,2(3.1)	10,5(3,2)	20	16
1000(454)	8,9(2.7)	9,5(2,9)	75	40
2000(907)	7,5(2,3)	8,9(2,7)	130	75
3500(1588)	4,6(1,4)	7,5(2,3)	200	120

Capacité de traction de ligne et de corde dans la couche

Pose de câble métallique	Capacité de traction nominale lb (kg)	Corde totale sur le tambour ft (m)
1	3500(1588)	5,9(1,8)
2	2789(1265)	13,5(4,1)
3	2319(1052)	22,0(6,7)
4	1984 (900)	31,2(9,5)
5	1733 (786)	42,0(12,8)