



**WATER, TRASH, CHEMICAL
TRANSFER PUMP**

USER MANUAL

TABLE OF CONTENTS

Introduction	4
Product Identification	5
Safety alert and symbol meanings	6
Warning and hazards	7
Water pump components	11
Assembly of hoses	12
Pump Operation and set up	13
Priming the pump	15
Starting the engine and pump	16
Stopping the engine and cleaning pump	18
High Altitude Replacement Kit	19
Warranty Statement	20

ATTENTION: READ THROUGH THE COMPLETE MANUAL PRIOR TO THE INITIAL USE OF YOUR WATER, TRASH, CHEMICAL AND TRANSFER PUMP

Using the Operator's manual

The operating manual is an important part of your water pump. It should be read thoroughly before initial use, and referred to often to make sure adequate safety and service concerns are being addressed.

Reading the owner's manual thoroughly will help avoid any personal injury or damage to your machine. By knowing how best to operate this machine, you will be better positioned to show others who may also operate the unit.

This manual is written to take you from the safety requirements to the operating functions of your machine. You can refer back to the manual at any time to help troubleshoot any specific operating functions, so store it with the machine at all times.

Note: This is a generic manual. Your specific machine may look different than the pictures shown, but the same concepts will apply.

PRODUCT IDENTIFICATION

Record Identification Numbers

Water Pump

If you need to contact an Authorized Dealer or Customer Service line for information on servicing, always provide the product model and identification numbers.

You will need to locate the model and serial number for the machine and record the information in the places provided below.

Date of Purchase:
Dealer Name:
Dealer Phone:

Product Identification Numbers
Model Number:
Serial Number:


Engine
Horse Power:

Save these Instructions

Safety Rules



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

The safety alert symbol ( is used with a signal word (DANGER, CAUTION, WARNING), a pictorial and/or a safety message to alert you to hazards.

DANGER indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.

NOTICE indicates a situation that could result in equipment damage. Follow safety messages to avoid or reduce the risk of injury or death.

Hazard Symbols and Meanings



EXPLOSION



FIRE



ELECTRIC SHOCK



KICKBACK



HOT SURFACE



TOXIC FUMES



MOVING PARTS







SLIPPERY





READ MANUAL

SAFETY

 WARNING	
	Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.
<ul style="list-style-type: none">• Operate water pump ONLY outdoors.• Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.• DO NOT start or run engine indoors or in an enclosed area, even if windows and doors are open.	

 WARNING	
	Use of water pump can create puddles and slippery surfaces.
<ul style="list-style-type: none">• Operate water pump from a stable surface.• The area should have adequate slopes and drainage to reduce the possibility of a fall due to slippery surfaces.	

 WARNING	
	Unintentional sparking can result in fire or electric shock.
When Adjusting or Making Repairs to Your Water Pump <ul style="list-style-type: none">• Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug. When Testing for Engine Spark <ul style="list-style-type: none">• Use approved spark plug tester.• DO NOT check for spark with spark plug removed.	

 WARNING ADVERTENCIA • AVERTISSEMENT
Cancer and Reproductive Harm Cáncer y Daño Reproductivo Cancer et dommages à la reproduction
www.P65Warnings.ca.gov

⚠ WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.



Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Adding or Draining Fuel

- Turn water pump OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Keep away from open flame and cigarettes.

When Starting Equipment

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.

When Operating Equipment

- DO NOT pump flammable liquids, such as fuel or fuel oils.
- This water pump is not for use in mobile equipment or marine applications.
- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- Secure water pump. Loads from hoses may cause tipover.


When Transporting or Repairing Equipment


- Transport/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.
- Disconnect spark plug wire.


When Storing Fuel or Equipment with Fuel in Tank

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

SAFETY

⚠ WARNING	
	<p>Starter cord kickback (rapid retraction) can result in bodily injury. Kickback will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.</p> <p>Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result.</p> <p>Keep hands and body clear from discharge of pump.</p>
<ul style="list-style-type: none">• When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.• Secure discharge hose to avoid whipping.	

⚠ WARNING	
	<p>Contact with muffler area can result in serious burns.</p> <p>Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.</p>
<ul style="list-style-type: none">• DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.• Allow equipment to cool before touching.• Keep at least 5 feet (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.	

⚠ WARNING	
	<p>Starter and other rotating parts can entangle hands, hair, clothing, or accessories.</p>
<ul style="list-style-type: none">• NEVER place hands or body parts inside of running pump or hoses.• Never operate water pump without protective housing or covers.• DO NOT wear loose clothing or anything that may be caught in the starter or other rotating parts.• Tie up long hair and remove jewelry.	

 **CAUTION**

Excessively high operating speeds increase risk of injury and damage to water pump.

Excessively low speeds impose a heavy load.

- DO NOT tamper with the governed speed.
- DO NOT modify the water pump.
- DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service water pump.

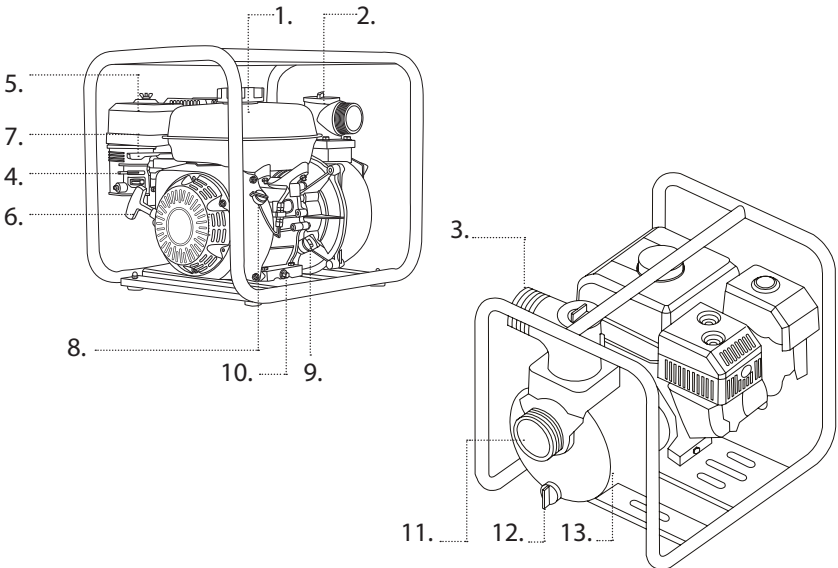
NOTICE

Improper treatment of water pump can damage it and shorten its life.

- If you have questions about intended use, ask dealer or contact nearest authorized dealer.
- Be sure pump chamber is filled with water before starting the engine.
- Never run pump without priming.
- Use a non-collapseable hose on the suction side of the hose.
- Use water pump only for intended uses. Do not attempt to transfer chemicals or trash in a pump that is not intended for this purpose.
- Pumping sea water, beverages, acids, chemical solutions, or any other liquid that promotes corrosion can damage the pump.
- Ensure all connections are air tight.
- DO NOT obstruct the suction or discharge hose in any way, obstruction of hoses can damage pump housing.
- NEVER operate pump without strainer basket connected to end of suction hose.
- NEVER allow vehicles to drive over hoses. If a hose must be positioned across a roadway, use planking on each side of hose to allow vehicles to pass over without obstructing or collapsing hose.
- Anchor pump to avoid equipment movement.
- Keep equipment away from edge of river or lake where it could cause the bank to collapse.
- DO NOT insert any objects through cooling slots.
- NEVER operate units with broken or missing parts, or without protective housing or covers.
- DO NOT by-pass any safety device on this machine.
- NEVER move machine by pulling on hoses. Use frame on unit.
- Check fuel system for leaks or signs of deterioration, such as chafed or spongy hose, loose or missing clamps, or damaged tank or cap. Correct all defects before operating water pump.

WATER PUMP COMPONENTS

The following diagram is intended for general reference purposes only. Your unit may differ in several aspects as a result.



- 1. Fuel Tank** Fill tank with regular unleaded fuel. Always leave room for fuel expansion.
- 2. Priming Plug** Fill pump with water here to prime pump before starting.
- 3. Discharge Outlet** Connect discharge hose here.
- 4. Choke Lever** Prepares a cold engine for starting.
- 5. Air Cleaner** Protects engine by filtering dust and debris out of intake air.
- 6. Recoil Starter** Used for starting the engine manually.
- 7. Engine Speed Lever (Throttle)** Used to adjust engine speed to control pump output.
- 8. On/Off Switch** Set this switch to "On" before using recoil starter. Set switch to "Off" to stop a running engine.
- 9. Oil Fill** Check and add engine oil here.
- 10. Oil Drain Bolt** Drain engine oil here.
- 11. Suction Inlet** Connect reinforced suction hose here.
- 12. Water Drain Plug** Remove to drain water from pump and flush internal components with clean water.
- 13. Pump Chamber** Be sure to fill with water before starting.

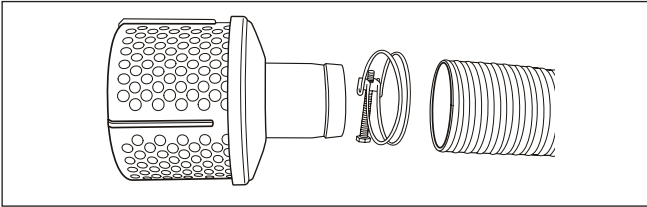
Item Not Shown:

Strainer Basket Used to limit passage of abrasive materials into the pump. Please note that this item is not included with all models.

Your water pump requires some set up and is ready for use after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

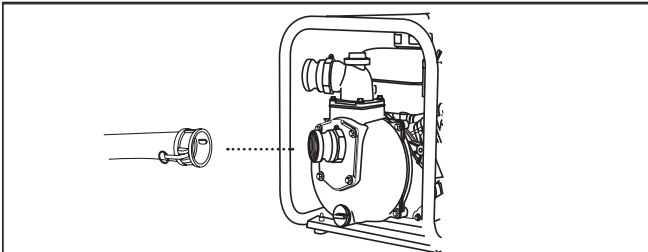
1. Attach Suction Hose to Strainer Basket

Slide hose clamp over hose. Attach open end of suction hose to strainer hose barb. Tighten hose clamp securely.



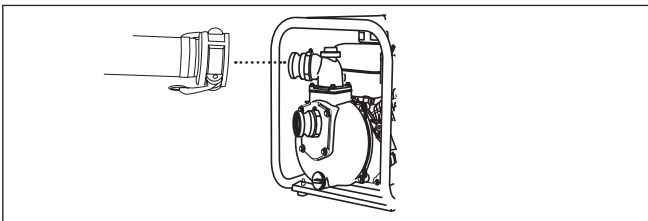
2. Connect Suction Hose (Mandatory)

Attach Suction Hose by connecting camlocks. It is vital that the connections are air tight. If suction hose has any air leaks it will prevent proper priming of pump.



3. Connect Discharge Hose (Optional)

If desired, use a commercially available hose. DO NOT use a hose with an inside diameter smaller than the pump's discharge port size.



OPERATION

Pump Operation and set up

When setting up your pump, it is important to understand it's lift capacity. Lift capacity is categorized into three different sections. (as shown on page 14)

Suction lift is the vertical distance from the liquid source to the pump inlet. Due to the weight of water this can be no more than 26ft. As such, the standard suction hose is 25ft in length. The shorter the suction lift distance, the faster the machine will prime and the better it's performance. Discharge lift is the vertical distance between the pump's discharge port to the end of the discharge hose. This distance will vary depending on the size, and power of the machine.




Total lift is the sum of the suction lift, and the discharge lift. This is the total vertical lift capacity of the machine from water source to discharge point. As total lift increases, the output flow rate of the water decreases. Keep in mind, "Lift" defines the vertical lifting capacity. If the liquid is being moved horizontally, then the pump can move it a much greater distance (in this event, always add hose length to the discharge side, never the suction side.)

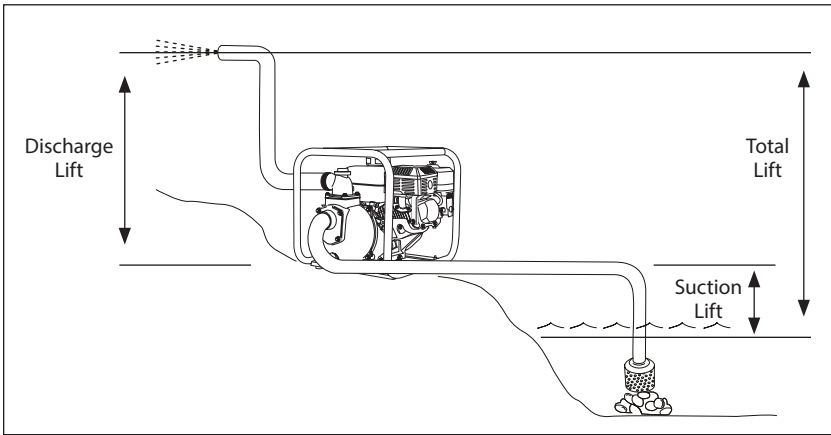
*Please note, in some instances the word "head" can be used to refer to "lift".

Move Water Pump to Safe Operating Location

For best pump performance, locate the pump on a flat, level surface as close as possible to the water to be pumped. Secure water pump to avoid tip-over. Use hoses that are no longer than necessary.

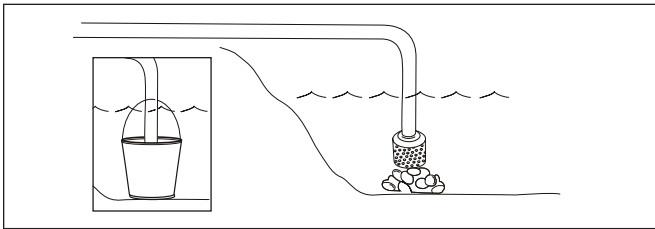
IMPORTANT: Direct open end of discharge hose away from home, electrical devices or anything not desired to get wet.

 WARNING	
 	Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.
<ul style="list-style-type: none">• This water pump is not for use in mobile equipment or marine applications• DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.• Secure water pump. Loads from hoses may cause tip over.	



Placing Strainer Basket Into Water Source

Place strainer basket into water to be pumped. Basket must be fully immersed.



NOTICE

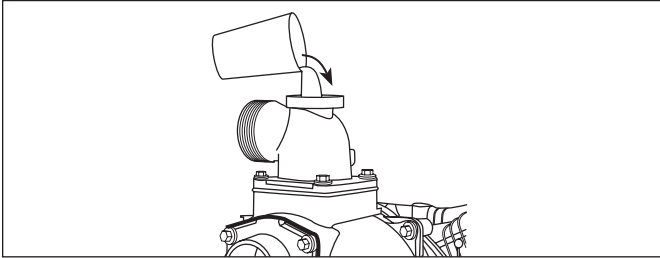
Improper treatment of water pump can damage it and shorten its life.

- NEVER operate pump without strainer connected to end of suction hose.
- Keep strainer out of sand or silt, place in bucket or on stones.
- DO NOT let pump run dry or damage to seals may result.

OPERATION

Prime the Water Pump

1. Remove priming plug from top of pump.
2. Fill pump with clean, clear water up to top of discharge outlet.
3. Replace priming plug, ensuring that the seal is tight.



NOTICE

Improper treatment of water pump can damage it and shorten its life.

- Be sure chamber is filled with water before starting the engine.
- NEVER run pump without priming

During priming process water will slowly move up suction hose. Operator may need to continue to add water into pump to keep prime. Once water from suction hose reaches the pump, it will run normally and transfer water at high volume. It is essential the operator ensures this process is complete to prevent failure of prime or damage to pump.

STARTING THE WATER PUMP

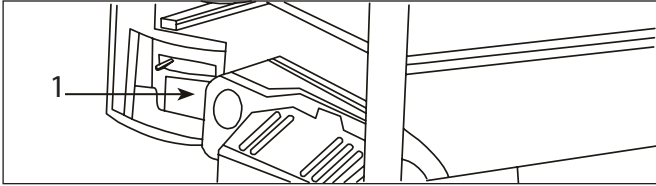
Starting the Water Pump

Use the following start instructions:

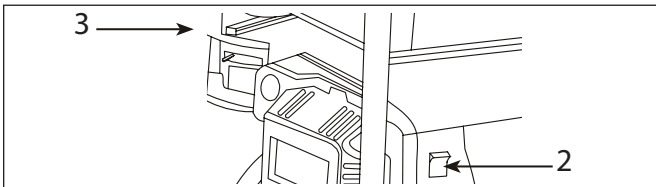
Must ensure pump is primed, and suction hose is in water source before turning on engine. (see page 14 for instructions)

1. Fill Engine with Oil, SAE 10W30

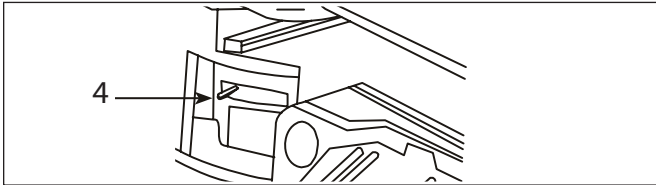
2. Make sure unit is on a flat, level surface and pump chamber is primed.
3. Turn fuel valve (1) to "On" position. The fuel valve handle will be vertical (pointing toward the ground).



4. Push on/off switch (2) to "On" position.
5. Move engine speed lever (3) to "Fast" () position.



6. Move choke lever (4) to "On" position.



7. Grasp recoil handle and pull slowly until slight resistance is felt. Then pull handle rapidly to overcome compression, prevent kickback and start engine.

⚠ WARNING



Starter cord kickback (rapid retraction) can result in bodily injury. Kickback will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.

Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result.




- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

STARTING THE WATER PUMP

IMPORTANT: If excessive fuel is present in the air/fuel mixture causing a “flooded” condition, move choke lever to “Run” position and pull handle repeatedly until engine starts.

8. Move choke lever to “Run” position a short distance at a time over several seconds in warm weather or minutes in cold weather. Let engine run smoothly before each change. Operate with choke in “Run” position.

IMPORTANT: It may take a few minutes for water pump to begin pumping water.

 WARNING	
 	<p>Contact with muffler area can result in serious burns.</p> <p>Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.</p>
<ul style="list-style-type: none">• DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.• Allow equipment to cool before touching.• Keep at least 5 feet (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.	

It is recommended to have the engine on full RPM during operation.

STOPPING THE WATER PUMP

Stopping the Water Pump

1. Move engine speed lever to "Slow" position.
2. Push on/off switch to "Off" position.
3. Turn fuel valve to "Off" position.

WARNING

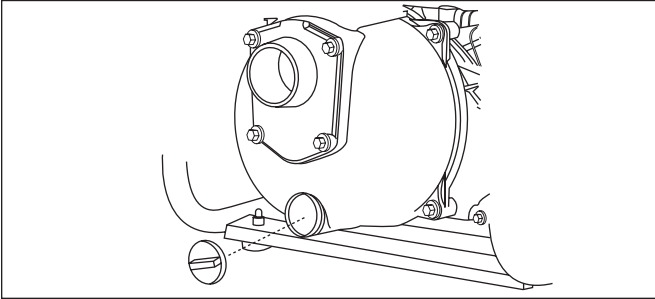


Backfire, fire or engine damage could occur.

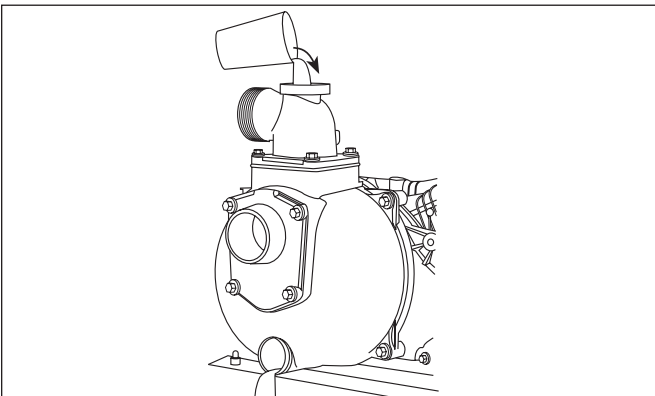
- DO NOT stop engine by moving choke control to "Choke" position.

Drain and Flush Water Pump

1. Disconnect and drain suction and discharge hoses.
2. Remove drain plug at bottom of pump.



3. Remove primer plug from top of pump and flush internal components of pump with clean water.



4. Replace both plugs and finger tighten.

HIGH ALTITUDE REPLACEMENT KIT

HIGH ALTITUDE REPLACEMENT KIT FOR EPAIII ENGINES 3000ft to 6000ft or 6000ft to 8000ft of elevation

- At high altitude, the standard carburetor air-fuel mixture will be too rich. Performance will decrease and fuel consumption will increase. A very rich mixture will also foul the spark plug and cause hard starting. Operation at an altitude that differs from that at which this engine was certified, for extended periods of time, may increase emissions.
- The fuel system on this Engine or Equipment may be influenced by operation at higher altitudes. Proper operation can be ensured by installing an altitude kit when required. See the table below to determine when an altitude kit is required. Operating this generator without the proper altitude kit installed may increase the engine's emissions and decrease fuel economy and performance. Kits may be obtained from any Dealer, and should be installed by a qualified individual.

Equipment model*	Fuel	Altitude Range**	Kit Part Number
	Gasoline	0 – 3000 ft	Not Required
		3000 – 6000 ft	Altitude kit 1#
		6000 – 8000 ft	Altitude kit 2#

Engine, Generator Set, Pressure Washer, Walk-Behind Lawnmower, Compressor, Pump, Tiller etc.

** Elevation above sea level.

This high altitude jet is to be used at elevations above 3000 feet.

At elevations above 8000 feet, the engine may experience decreased performance, even with the high altitude kit.

If a carburetor is replaced, the proper high altitude kit jet will need to be installed into the replacement carburetor.

WARNING

To prevent serious injury from fire: Follow the kit procedures in a well-ventilated area away from ignition sources. If the engine is hot from use, shut the engine off and wait for it to cool before proceeding.

NOTICE

The warranty may be void if necessary adjustments are not made for high altitude use.

Combined Exhaust and Evaporative Emissions Control Warranty Statement

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The United States Environmental Protection Agency and Chongqing Rato Technology Co., Ltd. (Rato) are pleased to explain the emission control system warranty on your 2019/2020 model year small off-road engine/equipment. In the United States, new small off-road engine/equipments must be designed, built and equipped to meet stringent anti smog standards. Rato must warrant the emission control system on your small off-road engine/equipment for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine/equipment.

Where a warrantable condition exists, Rato will repair your small off-road engine/equipment at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This emissions control system is warranted for two years. If any emission-related part on your small off-road engine/equipment is defective, the part will be repaired or replaced by Rato.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the small off-road engine/equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. Rato recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road engine/equipment, but Rato cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine/equipment owner, you should however be aware that Rato may deny you warranty coverage if your small off-road engine/equipment or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact BE POWER EQUIPMENT at 1-800-663-8331 or info@bepressure.com.

EPA WARRANTY

DEFECTS WARRANTY REQUIREMENTS:

- (a) The warranty period begins on the date the engine/equipment is delivered to an ultimate purchaser.
- (b) General Emissions Warranty Coverage. Rato warrants to the ultimate purchaser and each subsequent owner that the engine/equipment is:
 - 1. Designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Environmental Protection Agency
 - 2. Free from defects in materials and workmanship that causes the failure of a warranted part for a period of two years.
- (c) Warranty Parts for Exhaust Emission.
 - 1. Fuel System
 - 2. Air Induction System
 - 3. Ignition System

The following parts are also considered emission related components for exhaust emissions, if applicable

- 1. Exhaust Gas Recirculation (EGR) System
 - 2. Aftertreatment devices.
 - 3. Crankcase ventilation valves.
 - 4. Sensors.
 - 5. Electronic control units.
- (d) Warranty Parts for Evaporative Emission include fuel tank, fuel cap, fuel line and fittings, carbon canister, vapor hoses. They may also include, if applicable, liquid/vapor separator, clamps, pressure relief valves, etc.

Rato will furnish with each new engine/equipment written instructions for the maintenance and use of the engine/equipment by the owner.

**If you need assistance with the
assembly or operation of this Water
Pump please call**

1-855-850-6668

1-855-850-6668

**Si vous avez besoin d'assistance avec
l'assemblage ou l'opération de cette
pompe à eau, s'il vous plaît appelez le**

EQUIPMENT au 1-800-663-8331 ou à info@bepressure.com.

EXIGENCES DE GARANTIE SUR LES DÉFAUTS

(a) La période de garantie commence à la date à laquelle le moteur / l'équipement est livré à l'acheteur final.

(b) Couverture générale de la garantie des émissions. Rato garantit à l'acheteur final et à chaque propriétaire ultérieur que le moteur / l'équipement est:

1. Conçu, construit et équipé de manière à être conforme à tous les règlements applicables adoptés par l'Agence de protection de l'environnement

2. Exempt de défauts de matériaux et de fabrication causant la défaillance d'une pièce sous garantie pendant une période de deux ans.

(c) Pièces de garantie pour les émissions d'échappement:

1. Système de carburant
2. Système d'admission d'air
3. Système d'allumage

Les parties suivantes sont également considérées comme des composants liés aux émissions pour les émissions d'échappement, le cas échéant

1. Système de recirculation des gaz d'échappement (EGR)
2. Dispositifs de post-traitement.
3. Vannes de ventilation du carter.
4. Capteurs.
5. Unités de contrôle électroniques.

(d) Les pièces de garantie pour les émissions par évaporation comprennent le réservoir de carburant, le bouchon de réservoir de carburant, la conduite de carburant et les raccords, la cartouche de carbone et les tuyaux de vapeur. Ils peuvent également inclure, le cas échéant, un séparateur liquide / vapeur, des colliers de serrage, des soupapes de surpression, etc.

Rato fournira avec chaque nouveau moteur / équipement des instructions écrites pour l'entretien et l'utilisation du moteur / de l'équipement par le propriétaire.

Déclaration de garantie de contrôle combiné des gaz d'échappement et de l'évaporation

VOS DROITS ET OBLIGATIONS DE GARANTIE

L'Environmental Protection Agency des États-Unis et Chongqing Rato Technology Co., Ltd. (Rato) se feront un plaisir d'expliquer la garantie du système de contrôle des émissions de votre petit moteur / équipement tout-terrain 2019/2020. Aux États-Unis, les nouveaux petits moteurs / équipements hors route doivent être conçus, construits et équipés pour répondre aux normes anti-smog les plus strictes. Rato doit garantir le système de contrôle des émissions de votre petit moteur / équipement tout-terrain pendant les périodes indiquées ci-dessous, à condition qu'il n'y ait eu aucun abus, négligence ou mauvais entretien de votre petit moteur / équipement tout-terrain.

Lorsqu'il existe une condition de garantie, Rato réparera gratuitement votre petit moteur / équipement tout-terrain, diagnostic, pièces et main-d'œuvre compris.

COUVERTURE DE LA GARANTIE DU FABRICANT:

Ce système de contrôle des émissions est garanti deux ans. Si une pièce liée aux émissions de votre petit moteur / équipement tout-terrain est défectueuse, elle sera réparée ou remplacée par Rato.

RESPONSABILITÉS DE LA GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE:

En tant que petit propriétaire de moteur / équipement hors route, vous êtes responsable de la réalisation de l'entretien requis indiqué dans votre manuel du propriétaire. Rato vous recommande de conserver tous les reçus concernant l'entretien de votre petit moteur / équipement tout-terrain, mais Rato ne peut pas refuser la garantie / uniquement pour l'absence de reçus ou pour ne pas avoir assuré l'exécution de tous les entretiens prévus.

En tant que propriétaire de petit moteur / équipement hors route, vous devez cependant savoir que Rato peut vous refuser la garantie si votre petit moteur / équipement tout-terrain ou une pièce est tombé en panne en raison d'abus, de négligence, d'un mauvais entretien ou de modifications non approuvées.

Si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités en matière de garantie, vous devez contacter BE POWER

REMPLACEMENT DE KIT HAUTE ALTITUDE POUR MOTEURS EPA III

4. Vérifiez s'il y a des vis ou des boulons desserrés, resserrés les si nécessaire.
5. Nettoyez la génératrice à fond avec une guenille propre. N'UTILISEZ JAMAIS D'EAU POUR NETTOYER LA GÉNÉRATRICE.
6. Tirez sur la poignée de démarrage jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance, en laissant la poignée dans cette position.
7. Entrez la génératrice dans un endroit bien aéré, un endroit peu humide.

REMPLACEMENT DE KIT HAUTE ALTITUDE POUR MOTEURS EPA III 3000 pieds à 6000 pieds ou 6000 pieds à 8000 pieds d'altitude

- À haute altitude, le mélange air-carburant du carburateur standard sera trop riche. Les performances vont diminuer et la consommation de carburant va augmenter. Un mélange très riche encrassera également la bougie et causera des démarrages difficiles. Un fonctionnement à une altitude différente de celle à laquelle ce moteur a été certifié, pendant de longues périodes, peut augmenter les émissions.

- Le système d'alimentation en carburant de ce moteur ou équipement peut être influencé par un fonctionnement à des altitudes plus élevées. Le bon fonctionnement peut être assuré en installant un kit d'altitude si nécessaire. Consultez le tableau ci-dessous pour déterminer quand un kit d'altitude est requis. Faire fonctionner cette génératrice sans le kit d'altitude approprié installé peut augmenter les émissions du moteur et réduire l'économie de carburant et les performances. Les kits peuvent être obtenus auprès de n'importe quel revendeur et doivent être installés par une personne qualifiée.

Modèle d'équipement *	Carburant	Gamme d'altitude **	Numéro de pièce du kit
De l'essence		0 - 3000 pi	Non requis
		3000 - 6000 pi	Kit d'altitude # 1
		6000 - 8000 pi	Kit d'altitude # 2

- * Moteur, groupe électrogène, nettoyeur haute pression, tondeuse à gazon, compresseur, pompe, barre, etc.
- ** Altitude par rapport au niveau de la mer.
- * Cet à haute altitude doit être utilisé à des altitudes supérieures à 3 000 pieds. À des altitudes supérieures à 8 000 pieds, les performances du moteur peuvent être diminuées, même avec le kit haute altitude.
- Si un carburateur est remplacé, le kit de jet pour haute altitude approprié devra être installé dans le carburateur de remplacement.

AVERTISSEMENT

Pour prévenir les blessures graves causées par un incendie: Suivez les procédures de la trousse dans un endroit bien ventilé, à l'écart de toute source d'inflammation. Si le moteur est chaud, arrêtez-le et attendez qu'il refroidisse avant de poursuivre.

AVIS

La garantie peut être annulée si les ajustements nécessaires ne sont pas faits pour une utilisation en haute altitude.

Arrêt de la pompe à eau

1. Bouger le levier de vitesse à la position SLOW.
2. Appuyez sur la position OFF sur l'interrupteur ON/OFF.
3. Tournez la valve d'essence sur la position OFF.

ATTENTION 

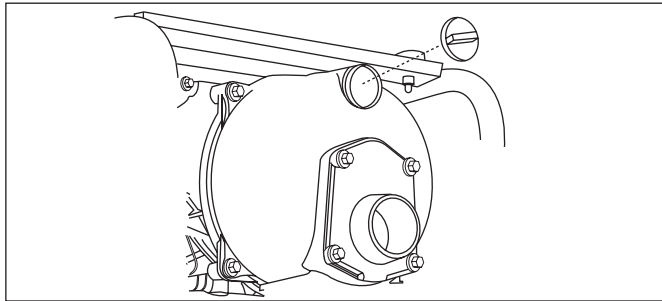
Pétarade, feu ou des dommages au moteur pourraient survenir.



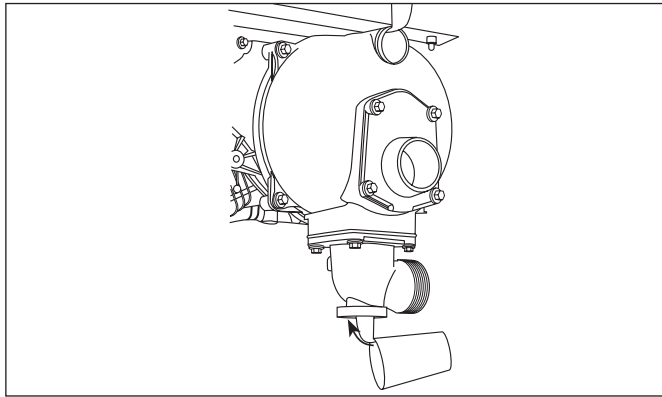
• NE PAS arrêter le moteur en bougeant le levier de l'étrangleur dans la position CHOKE

Vider et rincer votre pompe à eau

1. Débranchez et videz le tuyau de succion et de refoulement.
2. Enlevez le bouchon de drain au bas de la pompe.



3. Enlevez le bouchon de remplissage sur le dessus de la pompe et rincez les composantes internes de la pompe avec de l'eau claire.



4. Remettez les deux bouchons en place et serrez à la main.

ATTENTION 



Le contrecoup du cordon du démarreur (rétraction rapide) peut infliger des blessures corporelles. Le contrecoup tirera la main ou le bras de l'opérateur vers le moteur plus rapidement que l'on ne peut relâcher le cordon.

Des os cassés, des fractures, des blessures, ou des foulures peuvent en résulter.

- Lors de la mise en marche du moteur, tirez le cordon du démarreur lentement jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie et puis tirez rapidement pour éviter un contrecoup.
- Immobiliser le tuyau de refoulement pour éviter les coups de fouet.

IMPORTANT: Si une trop grande quantité d'essence est présente dans l'air ou le mélange à essence causant un effet d'étouffement, bougez le levier de l'étrangleur à la position RUN et tirez sur la poignée à répétition jusqu'à ce que le moteur démarre

7. Bougez le levier de l'étrangleur à la position RUN petit à petit durant une période de plusieurs secondes lors d'une température chaude ou quelques minutes durant un temps froid. Laissez le moteur tourner doucement avant chaque changement. Utilisez avec l'étrangleur sur la position RUN.

IMPORTANT: Cela peut prendre plusieurs minutes pour que la pompe commence à pomper l'eau.

ATTENTION 



Le contact avec le silencieux peut résulter en de sérieuses brûlures.

La chaleur/gaz du pot d'échappement peut enflammer des combustibles, des structures ou endommager le réservoir d'essence et entraîner un feu.

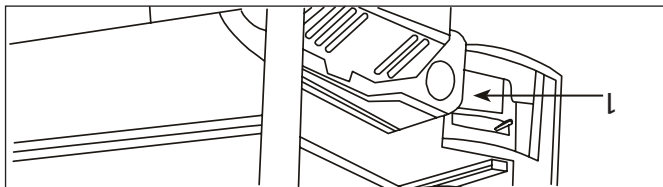
- NE touchez PAS des pièces chaudes et EVITER les gaz chaud du pot d'échappement.
- Laissez la machine refroidir avant de lui toucher.
- Gardez au moins 5 pieds (1,5 m) d'espace de tous les côtés de la lavuse à pression incluant le dessus de la machine.

L'efficacité de la pompe est contrôlée par la vitesse du moteur. Bouger le levier de vitesse du moteur dans la direction de FAST va augmenter l'efficacité de la pompe et bouger le levier de vitesse vers SLOW va diminuer l'efficacité de la pompe.

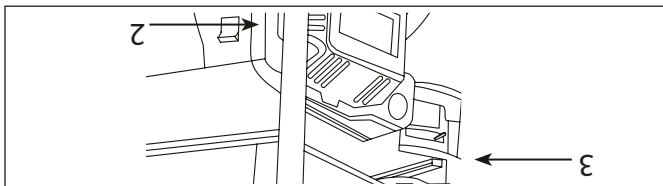
Démarrage de la pompe à eau

Utilisez les instructions de démarrage suivantes:

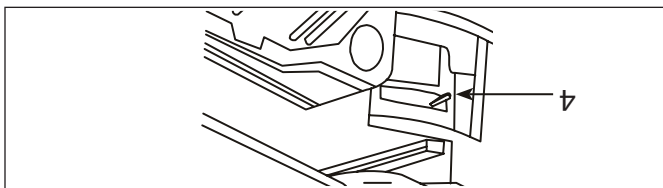
1. Assurez-vous que la pompe est sur une surface plane au niveau et que le réservoir est amorcé.
2. Tournez la valve (1) à la position « ON ». La valve d'essence va être à la verticale (pointant vers le sol).



3. Appuyez l'interrupteur ON/OFF (2) à la position ON.
4. Déplacez le levier de vitesse du moteur (3) à LA POSITION "FAST" (rapide).



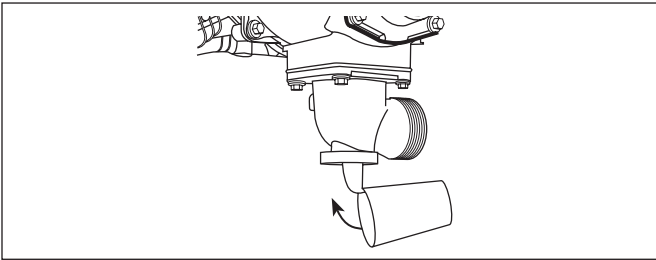
5. Déplacez l'étrangleur (4) à la position ON.



6. Agrippez la poignée de démarrage manuel et tirez jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Ensuite tirez rapidement sur la poignée pour surmonter la compression, prévenir le contre-coup et démarrer le moteur.

Amorcer la pompe à eau

1. Enlever le bouchon de remplissage du dessus de la pompe.
2. Remplissez la pompe d'eau propre, claire jusqu'au haut de la sortie de refoulement.
3. Remettre le bouchon de remplissage.



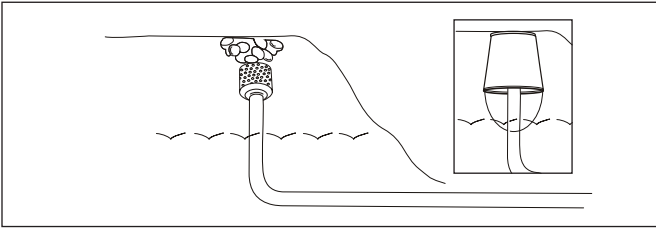
AVIS

Une mauvaise utilisation de la pompe à eau peut l'endommager et raccourcir sa durée de vie.

- Soyez sûr que le réservoir est rempli d'eau avant le démarrage du moteur.
- NE JAMAIS utiliser la pompe sans l'amorcer.

Placer le panier-filtre dans la source d'eau

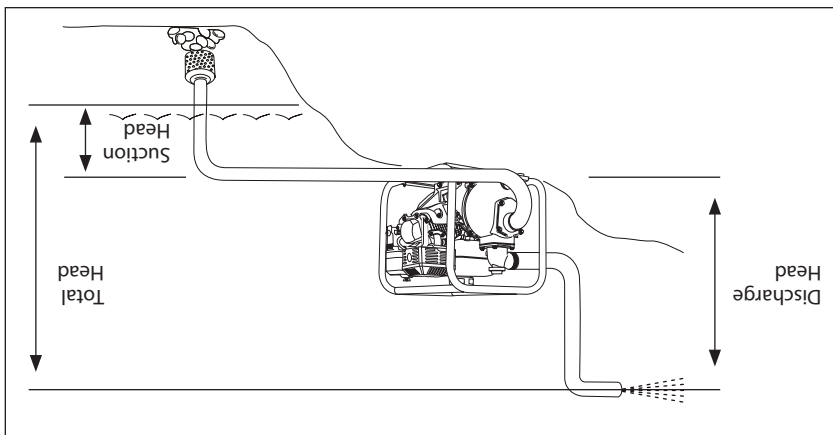
Placer le panier-filtre dans l'eau à pomper. Le panier doit être complètement submergé.






AVIS

Une mauvaise utilisation de la pompe à eau peut l'endommager et raccourcir sa durée de vie.

- N'utilisez jamais la pompe sans que le panier-filtre soit connecté à la fin du boyau de suction.
- Gardez le panier-filtre loin du sable ou de la vase, placer dans une chaudière ou sur des cailloux.
- Ne laissez pas la pompe fonctionner à sec ou les scellant pourrait s'endommager.



<p>ATTENTION </p>	
<p>Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.</p> <p>Un feu ou une explosion peut entraîner des brûlures sévères ou la mort.</p>	 
<ul style="list-style-type: none"> • Cette pompe à eau ne doit pas être utilisée sur des équipements mobile ou nautique. • NE PAS incliner le moteur ou la machine en angle ce qui pourrait faire renverser l'essence. • Arrimer la pompe correctement. La charge du tuyau peut faire basculer la machine 	

Qu'est que la "pression de tête" ?

La pression de tête fait référence à la hauteur d'une colonne d'eau qui peut être portée par la décharge de la pompe.

La pression de tête de suction est la distance verticale entre la décharge de la pompe et la surface du liquide de l'aspiration de la pompe. La pression atmosphérique de 14,7 PSI au niveau de la mer limite la pression de tête à moins de 26 pieds approximativement pour n'importe quelle pompe.

La pression de tête du refoulement est la distance verticale entre la décharge de la pompe et le point de refoulement, qui est la surface du liquide si le tuyau est submergé ou en train de pomper au fond d'un réservoir.

La pression de tête totale est la somme de la valeur de la pression de tête de la suction et celle du refoulement.

À mesure que la colonne d'eau augmente, la performance diminue. La longueur, le type et la grosseur du tuyau de la suction et de refoulement peuvent aussi grandement affecter le rendement de la pompe.

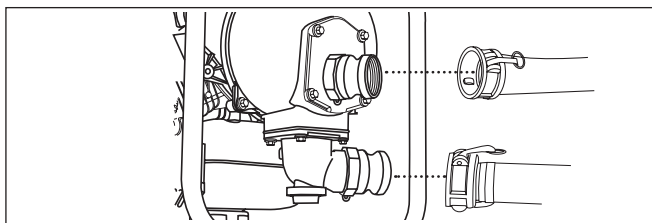
Il est plus important que la charge de travail de la suction soit la moins élevée du travail total de pompage. Ceci va diminuer le temps d'amorçages et améliorera la performance de la pompe en augmentant la pression de tête du refoulement.

La pression de tête de la suction est de maximum 25 pieds et la pression de tête du refoulement devrait être à un maximum de 81 pieds. La pression de tête totale ne devrait pas dépasser plus de 106 pieds tel que montré à la prochaine page.

Installer la pompe à eau dans un endroit sécuritaire

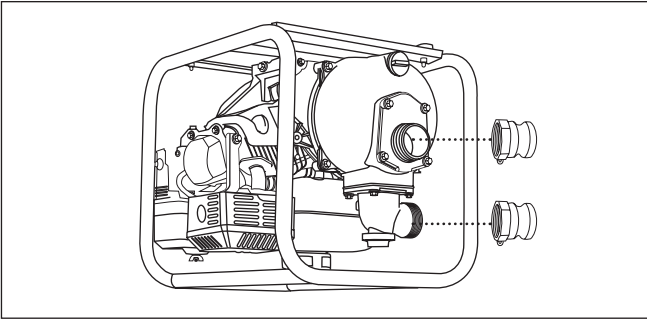
Pour une meilleure performance, installez la pompe sur une surface plane, au niveau aussi près que possible de la source d'eau à pomper. Sécurisez la pompe à eau pour empêcher quelle ne renverse. Utilisez des tuyaux qui ne sont pas plus long que nécessaire.

IMPORTANT: Dirigez la sortie du tuyau de refoulement dans la direction opposé de votre maison, appareils électriques ou tout ce que vous ne désirez pas être mouillé.



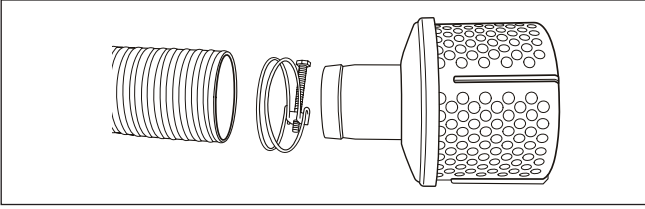
Raccordez le tuyau de décharge (Optionnel)
Si désiré, utiliser un tuyau disponible en magasin. NE PAS utiliser un tuyau avec un diamètre interne plus petit que le port de sortie de refoulement de la pompe.

Votre pompe exige de l'assemblage et peut être utilisée une fois qu'elle a été remplis avec l'huile et l'essence recommandée.



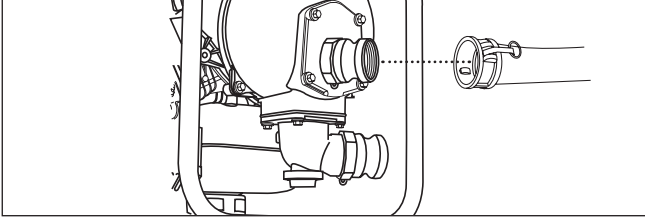
Raccorder le tuyau de suction à la pompe

1. Glissez le collier de serrage (A) Sur le bout du tuyau (B). Glissez le tuyau de suction sur raccord cannelé du tuyau (C). Serrez le collier fermement au tuyau.



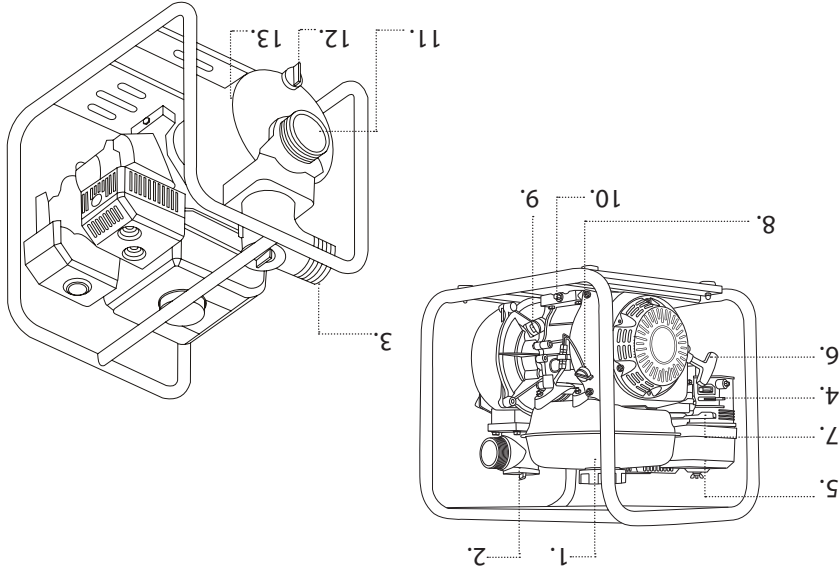
Fixez le boyau de suction au panier-filtre

1. Glissez le collier de serrage sur le bout du tuyau. Branchez le l'autre bout du tuyau de suction sur le raccord cannelé du filtre. Serrez le collier fermement au tuyau.



COMPOSANTES DE LA POMPE À EAU

Le diagramme suivant est destiné à des fins de référence générale. Votre unité peut différer à plusieurs égards en conséquence.



1. Réservoir de carburant Remplissez le réservoir avec du carburant ordinaire sans plomb. Laissez

toujours de la place pour l'expansion du carburant.

2. Bouchon d'amorçage Remplissez la pompe avec de l'eau pour amorcer la pompe avant de

démarrer.

3. Sortie de décharge Raccorder le tuyau de décharge ici.

4. Levier de starter Prépare un moteur froid pour démarrer.

5. Filtre à air Protège le moteur en filtrant la poussière et les débris de l'air d'admission.

6. Démarreur à rappel Utilisé pour démarrer le moteur manuellement.

7. Levier de vitesse du moteur (accélérateur) Utilisé pour régler la vitesse du moteur afin de

contrôler la sortie de la pompe.

8. Interrupteur marche / arrêt Réglez cet interrupteur sur "On" avant d'utiliser le démarreur à rappel.

Réglez le commutateur sur "Off" pour arrêter un moteur en marche.

9. Remplissage d'huile Vérifiez et ajoutez de l'huile moteur ici.

10. Boulon de vidange d'huile Vidangez l'huile moteur ici.

11. Entrée d'aspiration Raccorder le tuyau d'aspiration renforcé ici.

12. Bouchon de vidange d'eau Retirer pour purger l'eau de la pompe et rincer les composants

internes avec de l'eau propre.

13. Chambre de pompe Assurez-vous de remplir d'eau avant de commencer.

Article non monté:
Panier du filtre Utilisé pour limiter le passage des matériaux abrasifs dans la pompe. Veuillez noter que cet article n'est pas inclus avec tous les modèles.

⚠️ AVERTISSEMENT








Une vitesse d'opération excessivement haute de la pompe à eau augmente les risques de blessures et endommage la pompe. Une vitesse d'opération excessivement basse impose une charge lourde.

- N'altérez pas la vitesse réglée.
- Ne modifiez pas d'aucune manière la pompe à eau.
- Ne laissez pas des gens non qualifiés ou des enfants utiliser ou desservir la pompe à eau.

Une mauvaise utilisation de la pompe à eau peut l'endommager et raccourcir sa durée de vie.

AVIS

- Si vous avez des questions concernant l'utilisation prévue, consulter un détaillant ou contacter un détaillant autorisé le plus proche.
- Assurez-vous que le réservoir de la pompe est rempli d'eau avant de démarrer le moteur. Ne mettez jamais la pompe en marche sans l'amorcer.
- Utilisez un boyau rigide du côté de la suction du boyau.
- Utilisez la pompe selon l'utilisation prévue seulement.
- Le pompage d'eau de mer, de boissons, d'acides, de solutions chimiques, ou tout autre liquide qui encourage l'érosion peut endommager la pompe.
- Assurez-vous que toutes vos connexions sont étanches.
- N'obstruez pas le boyau de suction ou de refoulement d'aucune façon.
- N'utilisez jamais la pompe sans que le panier-filtre soit connecté à la fin du boyau de suction.
- Ne laissez jamais un automobiliste rouler sur le boyau. Si vous devez positionner un tuyau en travers d'une rue, placez une planche afin que l'automobiliste passe sans abîmer ou obstruer le boyau.
- Ancrer la pompe afin d'éviter qu'il bouge.
- Gardez l'équipement loin des bordures d'une rivière ou d'un lac où la rive pourrait s'affaisser.
- N'insérer pas d'objet dans les fentes de refroidissement.
- N'utilisez jamais la machine si elle est endommagée, qu'elle lui manque des pièces ou sans revêtement de protection.
- N'outrepasser pas les dispositifs de sécurité sur cette machine.
- N'essayez jamais de déplacer la machine en tirant sur le boyau.
- Utilisez le cadre de la machine.
- Vérifiez pour tout signe de détérioration ou de fuite du système d'alimentation, tel qu'un tuyau spongieux ou usé, fixation desserrée ou manquante, ou un réservoir/bouchon endommagé.
- Corriger toute défectuosité avant d'utiliser votre pompe.

<ul style="list-style-type: none"> • NE JAMAIS mettre les mains ou une partie du corps à l'intérieur de la pompe ou du tuyau s'ils sont en état de marche. • NE JAMAIS utiliser la pompe à eau sans revêtement de protection approprié. • Ne portez pas de vêtements amples, bijoux ou tout autres pièces rotatives qui pourraient se prendre dans le démarreur ou d'autres pièces rotatives de la machine. • Si vous avez les cheveux longs, attachez-les et enlevez vos bijoux. 	
<p>Vos mains, cheveux, vêtements, ou accessoires peu-vent s'enchevêtrer dans le démarreur et d'autres pièces tournantes de la machine.</p>	
ATTENTION 	
<ul style="list-style-type: none"> • NE touchez PAS des pièces chaudes et ÉVITER les gaz chaud du pot d'échappement. • Laissez la machine refroidir avant de lui toucher. • Gardez au moins 5 pieds (1,5 m) d'espace de tous les côtés de la Pompe incluant le dessus de la machine. 	
<p>Le contact avec le silencieux peut résulter en de sérieuses brûlures.</p> <p>La chaleur/gaz du pot d'échappement peut enflammer des combustibles, des structures ou endommager le réservoir d'essence et entraîner un feu</p>	 
ATTENTION 	
<ul style="list-style-type: none"> • Lors de la mise en marche du moteur, tirez le cordon du démarreur lentement jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie et puis tirez rapidement pour éviter un contre-coup. • Immobiliser le tuyau de refoulement pour éviter les coups de fouet. 	
<p>Le contre-coup du cordon du démarreur (rétraction rapide) peut infliger des blessures corporelles. Le contre-coup tirera la main ou le bras de l'opérateur vers le moteur plus rapidement que l'on ne peut relâcher le cordon.</p> <p>Des os cassés, des fractures, des blessures, ou des foulures peuvent en résulter.</p> <p>Garder les mains et le corps éloignés du renvoi de la pompe.</p>	
ATTENTION 	

ATTENTION 

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.
 Fire or explosion can cause severe burns or death.



Remplissage ou vidange de l'essence

- Arrêtez la pompe à eau et laissez la refroidir pendant un minimum de 2 minutes avant d'enlever le bouchon d'essence. Desserrer le bouchon lentement pour relâcher la pression à l'intérieur du réservoir.
- Rempissez ou vidangez le réservoir d'essence à l'extérieur.
- Ne remplissez pas trop le réservoir. Allouez de l'espace en cas d'expansion de l'essence. Si l'essence se renverse, attendez jusqu'à ce qu'elle s'évapore avant de redémarrer le moteur.
- Gardez l'essence loin des étincelles, des flammes, d'une flamme d'allumage, de la chaleur, et autres sources inflammables.
- NE PAS fumer ou allumer une cigarette.

Démarrage de l'équipement

- S'assurer que la bougie d'allumage, le silencieux, bouchon de carburant et le filtre à air sont en place.
- Ne démarrer pas le moteur si la bougie d'allumage n'est pas présente.

Durant l'utilisation de l'équipement

- Ne pomperez pas de liquide inflammable tel que l'essence ou le mazout. Cette pompe à eau ne doit pas être utilisée sur des équipements mobile ou nautique.
- NE PAS incliner le moteur ou la machine en angle ce qui pourrait faire renverser l'essence.
- Arrêter la pompe correctement. La charge du boyau peut faire basculer la machine.



Transport ou réparation de l'équipement



- Le réservoir devrait être vide ou la valve de carburant arrêtée lorsque vous transporter/réparer la machine.
- Débranchez le fil de la bougie d'allumage.



Entreposage d'essence ou d'équipement contenant du

carburant dans le réservoir

- Entrezposez loin des fournaises, poêles, chauffe eau, sècheuse à linge, ou autres appareils contenant une flamme d'allumage ou autre source inflammable car elles pourraient enflammer les vapeurs d'essence.

ATTENTION 	
<p>Un moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz poison qui est incolore et inodore.</p> <p>L'inhalation du monoxyde de carbone peut entraîner des maux de tête, de la fatigue, de l'étourdissement, des vomissements, de la confusion, une crise, la nausée, une perte de conscience ou la mort.</p>	
<p>• Utilisez la pompe à l'eau à l'extérieur seulement.</p> <p>• Ne laissez pas les gaz s'introduire dans des espaces restreint par les fenêtres, les portes, les entrées de ventilation ou toute autre entrée.</p> <p>• NE PAS démarrer ou laisser le moteur en marche à l'intérieur ou dans un endroit clos, même si les fenêtres et les portes sont ouvertes.</p>	

ATTENTION 	
<p>L'emploi d'une pompe à eau peut créer des flaques et des surfaces glissantes.</p>	
<p>• Utilisez la pompe à eau sur une surface ferme.</p> <p>• La zone d'utilisation devrait posséder des inclinaisons adéquates et un drainage pour réduire la possibilité de chute due aux surfaces glissantes.</p>	

ATTENTION 	
<p>Des étincelles involontaires peuvent entraîner un feu ou une décharge électrique.</p>	
<p>Lors d'ajustement ou de réparation de votre pompe à eau</p> <p>• Débranchez le cordon de la bougie d'allumage et placez le pour qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.</p> <p>Contrôle de la bougie d'allumage du moteur</p> <p>• Utilisez un testeur de bougie approuvé</p> <p>• Ne pas tester le moteur si la bougie a été enlevée</p>	

Préserver ces instructions

Règles de sécurité

Voici le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous prévenir de risques potentiels de blessure corporelle. Observer toutes les consignes de sécurité suivant ce symbole afin d'éviter des blessures éventuels ou la mort.



Le symbole d'alerte de sécurité (▲) est utilisé avec un mot d'alerte (Danger, Avertissement, Attention), une illustration et/ou un message de sécurité pour vous avertir de danger.

DANGER indique un risque entraînant de grave blessure voir la mort s'il n'est pas évité.

ATTENTION indique un risque pouvant entraîner de grave blessure voir la mort s'il n'est pas évité.

AVERTISSEMENT indique un risque qui pourrait entraîner des blessures mineures à moyennes s'il n'est pas évité.

AVIS indique une situation qui pourrait résulter des bris matériels. Veuillez suivre les messages de sécurités afin d'éviter ou de réduire les dangers potentielles de blessure ou de mort.

Symboles de danger et leurs significations

		
ELECTROCUTION	INCENDIES	EXPLOSION
		
VAPEURS TOXIQUE	SURFACE CHAUD	CONTRECOUP
		
LIRE LE MANUEL	SOL GLISSEMENT	PIÈCES À ROTATION

IDENTIFICATION DU PRODUIT

Enregistrement du numéro d'identification

Enregistrement du numéro d'identification

Si vous devez contacter un distributeur autorisé ou la ligne de service aux consommateurs pour informations ou services, toujours fournir le numéro de model du produit et les numéros d'identifications.

Vous devrez trouver le numéro de model et le numéro de série pour la machine et l'inscrire à l'endroit fourni ici-bas.

Date d'achat:

Nom du distributeur:

Numéro de téléphone du distributeur:

Numéros d'identifications du produit

Numéro de model:

Numéro de série:

Moteur

Cheval-vapeur:

Attention: Lisez le manuel d'instruction en entier avant l'utilisation de votre pompe à eau.

Mode d'emploi du manuel d'utilisation

Le manuel d'utilisation est une partie importante de votre pompe à eau et devrais être lu consciencieusement avant l'utilisation initial. User de cet outil de référence aussi souvent que nécessaire pour s'assurer d'une sécurité adéquate et d'une prise en compte de toutes vos préoccupations. La lecture en profondeur du manuel d'utilisation vous aidera à éviter toute blessure corporelle ou bris matériel. L'information dans ce manuel vous offrira les outils les plus sécuritaire et efficace afin de nettoyer votre machine. En connaissant la meilleure façon d'utiliser cette machine vous serez également mieux disposés à montrer aux autres comment utiliser cet appareil.

Le manuel contient des informations concernant la série complète de pompe à eau et vous guideras en commençant par la sécurité jusqu'au fonctionnement de votre machine. Vous pouvez vous référer au manuel en toute circonstance pour vous aider à déterminer certaine fonction d'utilisation spécifique, ranger le avec la machine en tout temps.

Introduction	4
Identification du produit	5
Alerte de sécurité et signification des symboles	6
Avertissement et dangers	7
Composants de la pompe à eau	11
Assemblage des tuyaux	12
Fonctionnement et configuration de la pompe	13
Amorçage de la pompe	15
Mise en marche du moteur et de la pompe	16
Arrêt du moteur et nettoyage de la pompe	18
Kit de remplacement pour haute altitude	19
Déclaration de garantie	20

Guide de l'utilisateur

**POMPE EN NYLON POUR
PRODUIT CHIMIQUE**

POMPE DE VIDANGE

**POMPE DE
TRANSFERT D'EAU**