

# GREASE PUMP MOBILE UNIT

■ 8886061



## ⚠ WARNING

Read carefully and understand all INSTRUCTIONS before operating. Failure to follow the safety rules and other basic safety precautions may result in serious personal injury.

## ⚠ SAFETY PRECAUTIONS

### GENERAL SAFETY RULES

**WARNING: Read and understand all instructions.**

**WARNING: The warnings, cautions, and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions or situations that could occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors which cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.**

## PRODUCT DATA

| Item No. | Tank Capacity | Compression ratio | Operating pressure | Max. working pressure | Max.air consumption(min) | Air inlet connection            |
|----------|---------------|-------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------------------|
| 8886061  | 30lbs         | 50:1              | 72-115psi          | 115psi                | 31gallon                 | 1/4" quick plug/1/4" NPT Female |

## OPERATION

1. Follow the guidance to assemble the caster and wheel. (Fig.1)
2. Open the cover, taking out the pump and the spring (Note: please put the parts on the clean place to prevent the impurities attached) Remove the follower plate and fill up the grease into the barrel.
3. Put the pump, follower plate and the cover back to the tank and fix the cover to the tank. (Fig.3)
4. Screw the hose tightly to the pump. Input compressed air 8 bar to the pump inlet. (Fig.4)
5. Point the grease control valve to the position which need to be dispensed grease.

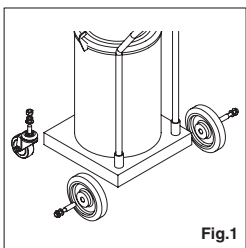


Fig.1

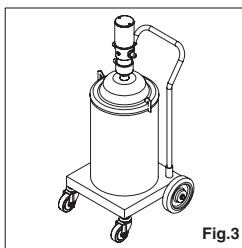


Fig.3

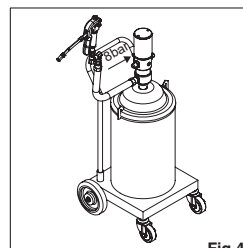


Fig.4

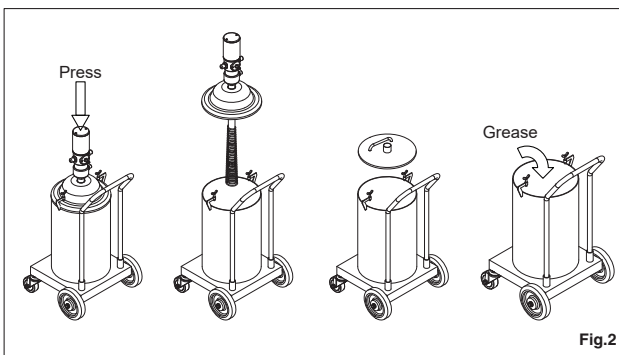
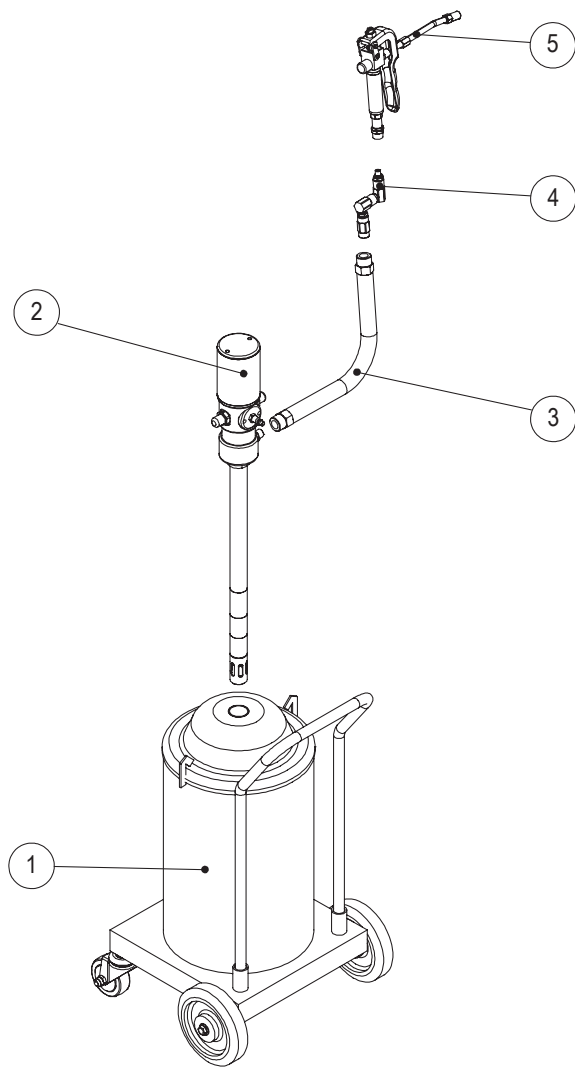


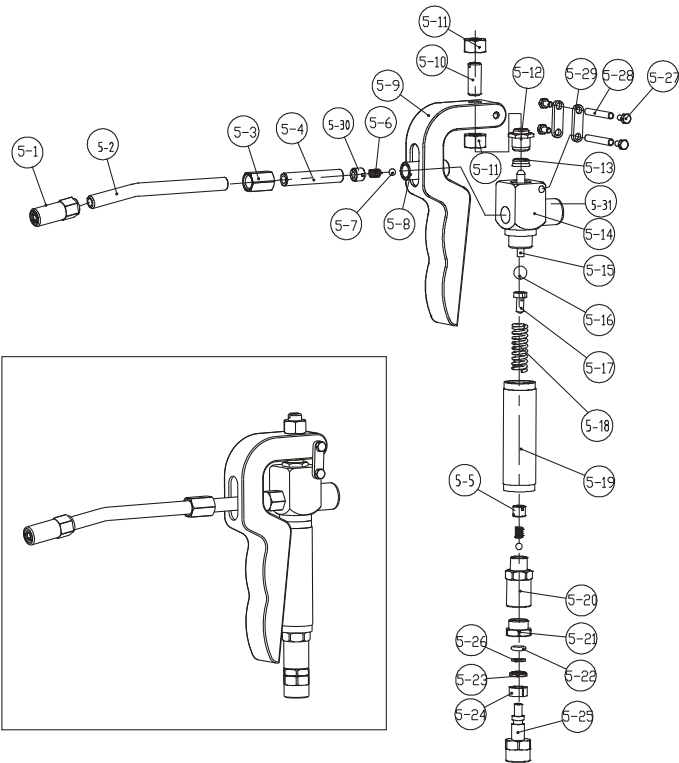
Fig.2

EXPLODED VIEW AND PART LIST



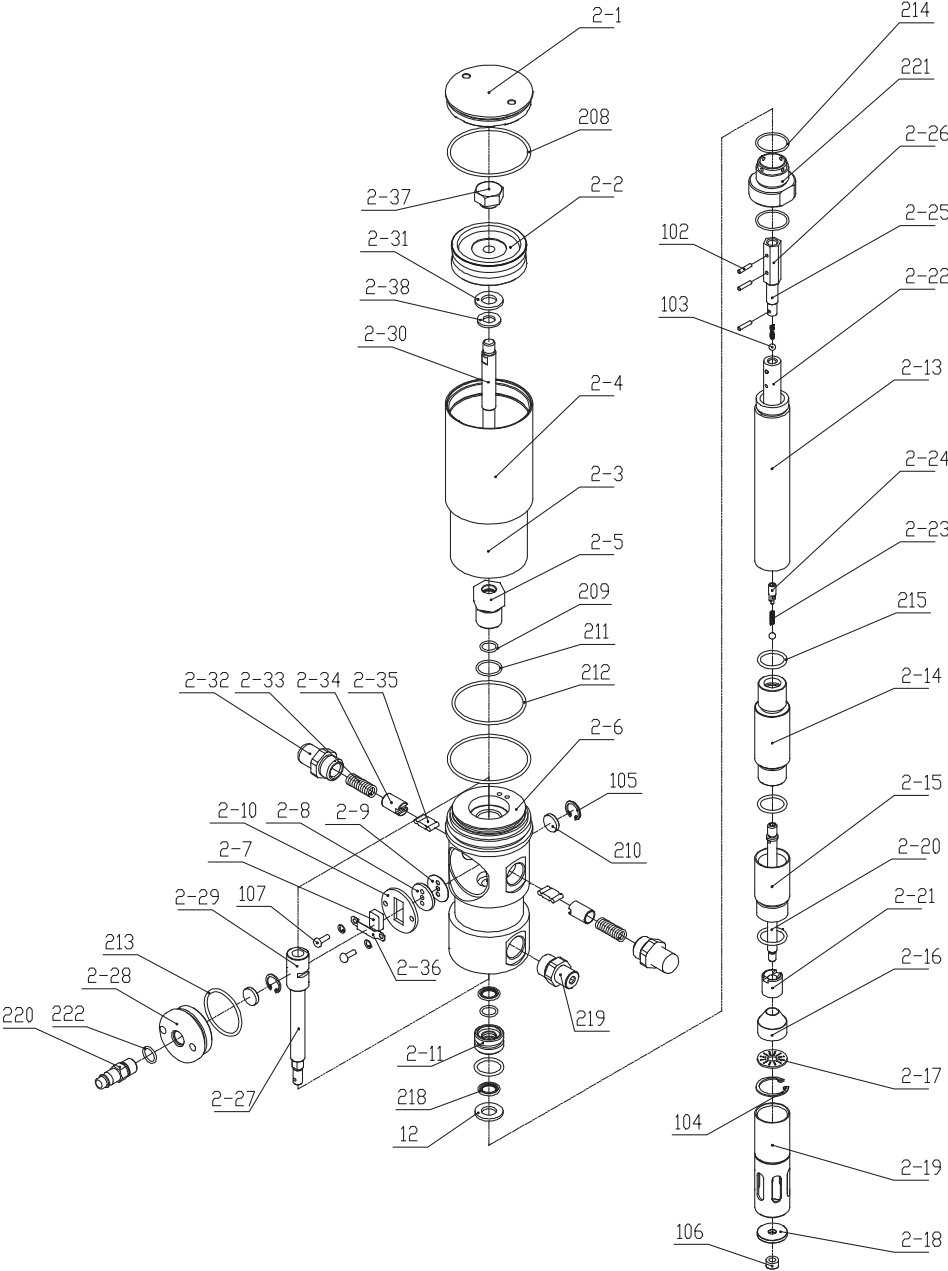
| Part No. | Description   | Q'ty | Part No. | Description          | Q'ty |
|----------|---------------|------|----------|----------------------|------|
| 1        | Tank          | 1    | 4        | Z swivel             | 1    |
| 2        | Grease pump   | 1    | 5        | Grease control valve | 1    |
| 3        | Delivery hose | 1    |          |                      |      |

GREASE CONTROL VALVE EXPLODED VIEW AND PART LIST



| Part No. | Description         | Q'ty | Part No. | Description  | Q'ty |
|----------|---------------------|------|----------|--------------|------|
| 5-1      | Jaws gease fitting  | 1    | 5-17     | Set          | 1    |
| 5-2      | Rigid delivery pipe | 1    | 5-18     | Spring       | 1    |
| 5-3      | Hexad tie-in        | 1    | 5-19     | Handle       | 1    |
| 5-4      | Take-over tube      | 1    | 5-20     | Valve seat   | 1    |
| 5-5      | Adjust bolt         | 1    | 5-21     | Nut          | 1    |
| 5-6      | Spring              | 2    | 5-22     | O-ring       | 1    |
| 5-7      | Steel ball          | 2    | 5-23     | Block ring   | 2    |
| 5-8      | Unilateralism vave  | 1    | 5-24     | Axis tile    | 1    |
| 5-9      | Wrench              | 1    | 5-25     | Axes         | 1    |
| 5-10     | Adjust bolt         | 1    | 5-26     | Liner ring   | 4    |
| 5-11     | Nut                 | 2    | 5-27     | Hexad bolt   | 2    |
| 5-12     | Guide               | 1    | 5-28     | Join pipe    | 2    |
| 5-13     | Gasket              | 1    | 5-29     | Join piece   | 2    |
| 5-14     | Gun seat            | 1    | 5-30     | Adjust Bolt  | 1    |
| 5-15     | Rod                 | 1    | 5-31     | Clump Weight | 1    |
| 5-16     | Steel ball          | 1    |          |              |      |

50:1 SERIES GREASE PUMP EXPLODED VIEW



50:1 SERIES GREASE PUMP EXPLODED VIEW

| Part No. | Description             | Q'ty | Part No. | Description     | Q'ty |
|----------|-------------------------|------|----------|-----------------|------|
| 2-1      | Air motor cover         | 1    | 2-30     | Piston shaft    | 1    |
| 2-2      | Piston                  | 1    | 2-31     | Washer          | 2    |
| 2-3      | Air motor shell inside  | 1    | 2-32     | Spring shell    | 2    |
| 2-4      | Air motor shell outside | 1    | 2-33     | Spring          | 2    |
| 2-5      | Bracket                 | 1    | 2-34     | Spring Seat     | 2    |
| 2-6      | Air control center      | 1    | 2-35     | Trip shoe guide | 2    |
| 2-7      | Slider                  | 1    | 2-36     | Press piece     | 1    |
| 2-8      | Gasket                  | 1    | 2-37     | Nut             | 1    |
| 2-9      | Soft gasket             | 1    | 102      | Pin             | 3    |
| 2-10     | Securing washer         | 1    | 103      | Ball            | 2    |
| 2-11     | Bracket                 | 1    | 104      | Circlip         | 1    |
| 2-12     | Washer                  | 1    | 105      | Small circlip   | 2    |
| 2-13     | Connect tube            | 1    | 106      | Nut             | 1    |
| 2-14     | Piston shell            | 1    | 107      | Screw           | 2    |
| 2-15     | Valve seat              | 1    | 208      | O-ring          | 2    |
| 2-16     | Taper washer            | 1    | 209      | O-ring          | 2    |
| 2-17     | Filter                  | 1    | 210      | Silencer        | 2    |
| 2-18     | Shovel washer           | 1    | 211      | O-ring          | 1    |
| 2-19     | Suction tube            | 1    | 212      | O-ring          | 1    |
| 2-20     | Shovel rod              | 1    | 213      | O-ring          | 1    |
| 2-21     | Valve                   | 1    | 214      | O-ring          | 1    |
| 2-22     | Piston                  | 1    | 215      | O-ring          | 1    |
| 2-23     | Spring                  | 2    | 216      | O-ring          | 1    |
| 2-24     | Spring seat             | 1    | 217      | O-ring          | 1    |
| 2-25     | Connect shaft           | 1    | 218      | OD-ring         | 2    |
| 2-26     | Connect shell           | 1    | 219      | Outlet          | 1    |
| 2-27     | Middle shaft            | 1    | 220      | Quick coupling  | 1    |
| 2-28     | Air center cover        | 1    | 221      | Connector       | 1    |
| 2-29     | Slider shell            | 1    |          |                 |      |

## TROUBLESHOOTING

| Problem                                                                       | Possible Causes                                                                                                                                                                                                                                                                    | Solutions                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| The pump continues to operate after the gun trigger has been released         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Grease missing around the suction filter</li> <li>2. There is a grease leak at some point of the circuit</li> <li>3. Valve(part No. 15) closes incorrectly due to dirt or wearing.</li> </ol>                                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remove cover and take out pump and follower plate. Compact grease and fill the drum or substitute it for a full one.</li> <li>2. Check and tighten unions. Repair the leak.</li> <li>3. Disassemble and clean valves. Substitute them if danged</li> </ol> |
| Reduction of the grease delivery. Or reduced pressure in the grease delivery. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Air bags in the grease drum</li> <li>2. Silencer(210) dirtied</li> <li>3. Blocked at some point of the grease circuit</li> <li>4. Ball valve (103) closes incorrectly due to dirt or wearing.</li> <li>5. Damaged O-ring(216)</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remove the cover and take out the pump and the follower plate . Compact the grease and fill the drum</li> <li>2. Clean or recharge silencer</li> <li>3. Use clean grease</li> <li>4. Substitute damaged elements</li> </ol>                                |
| Air loss through the air exhaust                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. The sliding valve (7) does not close properly</li> <li>2. The press piece(36) broken</li> <li>3. Damaged O-ring(208, 209or 211)</li> <li>4. Damaged piston (2)</li> <li>5. Damaged washer(31)</li> <li>6. Broken spring (33)</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Disassemble and clean. Substitute them if damaged</li> <li>2. Substitute damaged elements</li> </ol>                                                                                                                                                       |
| Grease leaks through the air exhaust                                          | Seal set (11) damaged                                                                                                                                                                                                                                                              | Substitute damaged elements                                                                                                                                                                                                                                                                          |

## STORAGE AND MAINTENANCE

Pumps are delivered in appropriate cardboard boxes. Packaging material should be properly disposed.

Handling and storage of the new pump do not require any special procedures.

The dust in compressed air can slow down or even block the motor cylinder. The following steps may prevent this from happening:

- 1) Let in 50 gram of Vaseline oil or other lubricator from the air inlet hole weekly operate the pump for several minutes after having lubricator into the pump.
- 2) Turn on the pump for several minutes until moving parts is fully lubricated.
- 3) You may repeat the above operation if necessary.
- 4) The above steps should be carried out on a weekly base.

For the pumps that are attached with compressed air treatment equipment please empty the water retained in the reservoir of the filter-purger frequently.

For the pumps that are attached with a lubricator, please pay close attention to the lubricator's grease level and refill with NLGL-2 conditions when necessary.

### NOTE:

The user should perform only routine maintenance operations (such as filters, silencers, cleaning...) in order not to damage it or compromise its safety. Contact our sales or service centers when the pump needs further maintenance.

## GENERAL SAFETY REGULATIONS

When the pump is connected to the compressed air supply:

- The compressed air must be filtered to avoid dust into pump
- The max compressed air pressure must not exceed 0.8Mpa
- To deliver grease, press the knob on the delivery gun; delivery stops when the knob is released but the whole system remains under pressure.
- Position the gun so that the circuit can't open accidentally. Otherwise grease could leak onto the ground.
- Never point the gun at people
- Press the gun knob only after you are sure that the gun is in the right place so that the grease doesn't leak onto the ground.
- Always cut off the air supply after use so that grease can't leak out in case one of the pump's components should break
- Use only original spare parts in case the pump has to be repaired or its components have to be replaced
- Ensure the tightness of all joints and screwed unions.
- When no load, cut off compressed air to stop pump.
- Do not use the pump near open flames. Do not smoke during this operation.
- Wear oil-proof gloves
- The pumps can be used only to deliver grease. Do not use the pump for any other Substance. Please contact us if you have any special request.

# UNITÉ MOBILE DE POMPE À GRAISSE

■ 8886061



## ⚠️ AVERTISSEMENT

Assurez-vous de lire et de comprendre toutes les instructions avant d'effectuer toute opération. Le non-respect des règles de sécurité et d'autres mesures de sécurité élémentaires peut entraîner des blessures graves.

## ⚠️ SAFETY PRECAUTIONS PROCÉDURES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

**AVERTISSEMENT:** Veuillez lire et comprendre toutes les instructions pertinentes.  
**AVERTISSEMENT:** Les avertissements, précautions et instructions décrits dans ce manuel ne couvrent pas toutes les situations pouvant se produire. L'opérateur doit comprendre que le sens commun et la prudence sont des facteurs qui ne peuvent pas être intégrés au produit, mais l'opérateur doit toujours avoir du sens commun et être prudent.

## DONNÉES DU PRODUIT

| Numéro d'article | Capacité de réservoir | Taux de compression | Pression de service | Pression de service | Consommation d'air maximale | Connexion d'entrée d'air        |
|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| 8886061          | 30lbs                 | 50:1                | 72-115psi           | 115psi              | 31gallon                    | 1/4" quick plug/1/4" NPT Female |

## FONCTIONNEMENT

1. Assemblez les roulettes et les glissières comme indiqué (**Figure 1**).
2. Ouvrez le couvercle et retirez la pompe et le ressort (N.B.: conservez les pièces dans un endroit propre pour éviter que des impuretés n'adhèrent aux pièces). Retirez le plateau suiveur et remplissez le corps de baril avec de la graisse.
3. Remplacez la pompe, le plateau suiveur et le couvercle sur le réservoir et fixez le couvercle au réservoir (**Figure 3**).
4. Serrez le tuyau à la pompe. Appliquez 8 bars d'air comprimé à l'entrée de la pompe (**Figure 4**).
5. Dirigez la soupape de contrôle de la graisse vers l'endroit où la graisse doit être distribuée.

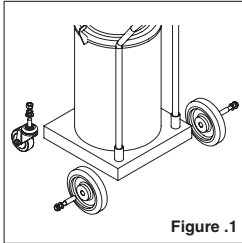


Figure .1

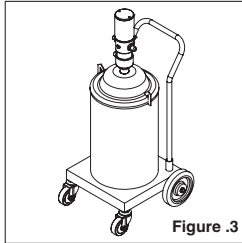


Figure .3

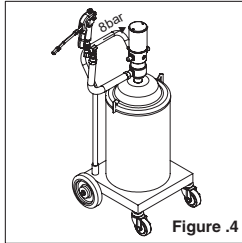


Figure .4

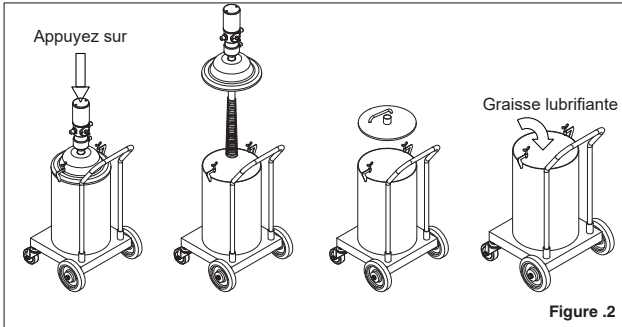
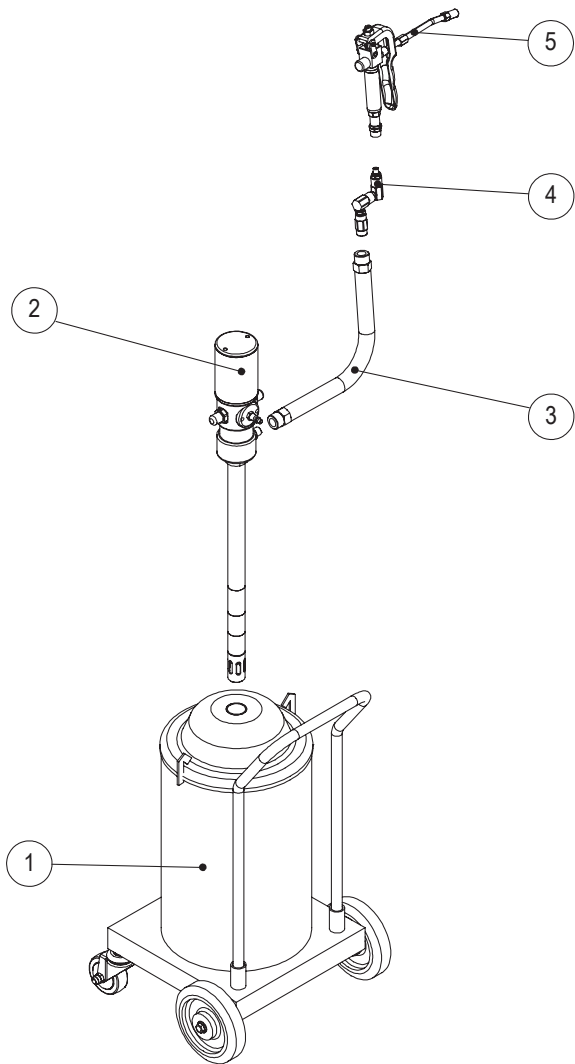


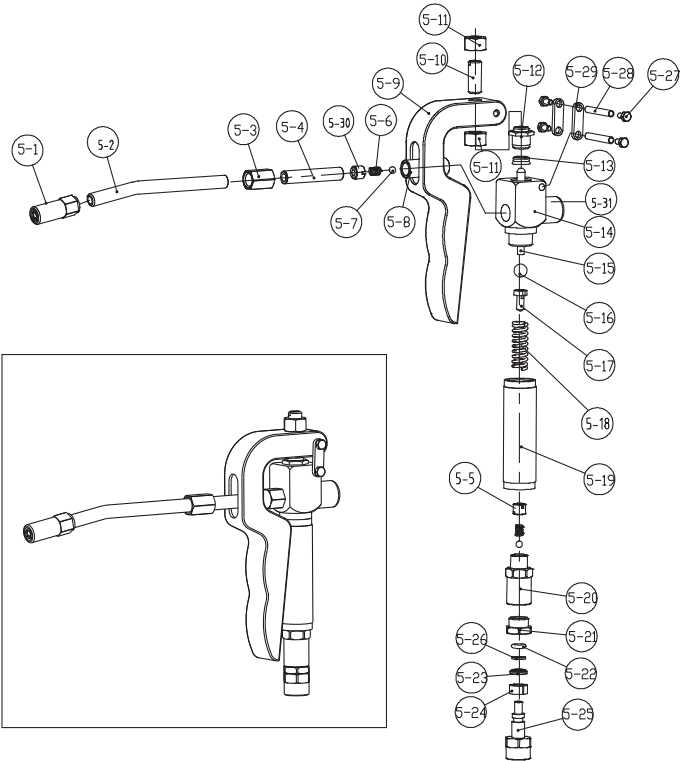
Figure .2

VUE ÉCLATÉE ET LISTE DE PIÈCES



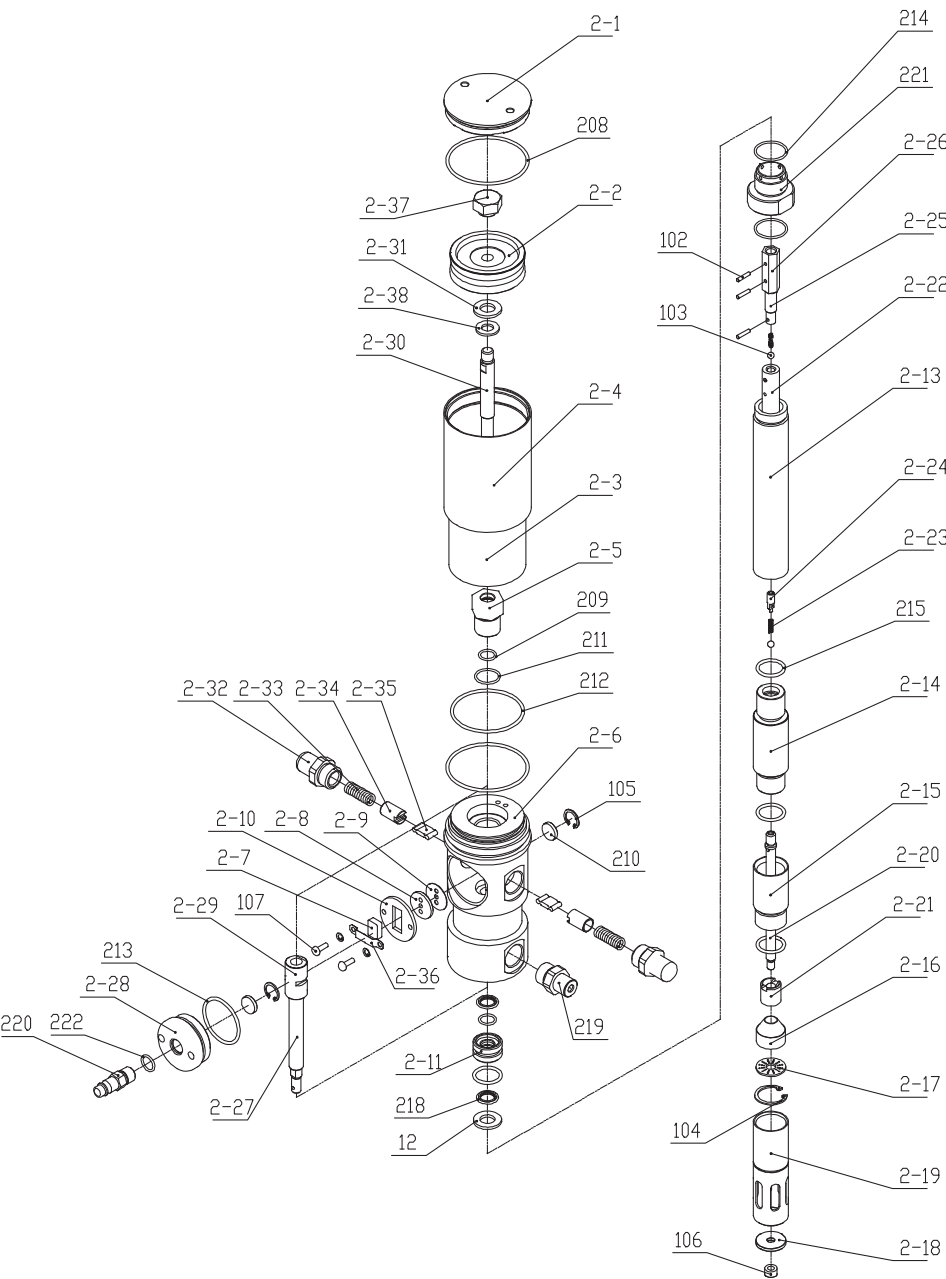
| Numéro de pièce | Description                 | Quantité | Numéro de pièce | Description                  | Quantité |
|-----------------|-----------------------------|----------|-----------------|------------------------------|----------|
| 1               | Réservoir                   | 1        | 4               | Émerillon en forme de Z      | 1        |
| 2               | Pompe à graisse             | 1        | 5               | Vanne de contrôle de graisse | 1        |
| 3               | Tuyau flexible de transport | 1        |                 |                              |          |

VUE ÉCLATÉE DE LA VANNE DE CONTRÔLE DE GRAISSE ET LISTE DE PIÈCES



| Numéro de pièce | Description                                 | Quantité | Numéro de pièce | Description           | Quantité |
|-----------------|---------------------------------------------|----------|-----------------|-----------------------|----------|
| 5-1             | Accessoires de lubrification de la mâchoire | 1        | 5-17            | Kit                   | 1        |
| 5-2             | Conduit rigide                              | 1        | 5-18            | Ressort               | 1        |
| 5-3             | Mamelon à six pans creux                    | 1        | 5-19            | Poignée               | 1        |
| 5-4             | Tube récepteur                              | 1        | 5-20            | Base de soupape       | 1        |
| 5-5             | Boulon de réglage                           | 1        | 5-21            | Écrou                 | 1        |
| 5-6             | Ressort                                     | 2        | 5-22            | Joint torique         | 1        |
| 5-7             | Bille d'acier                               | 2        | 5-23            | Bague de serrage      | 2        |
| 5-8             | Vanne anti-retour                           | 1        | 5-24            | Coussinet             | 1        |
| 5-9             | Clé à molette                               | 1        | 5-25            | Axe                   | 1        |
| 5-10            | Boulon de réglage                           | 1        | 5-26            | Anneau de doublure    | 4        |
| 5-11            | Écrou                                       | 2        | 5-27            | Boulon hexagonal      | 2        |
| 5-12            | Dispositif de guidage                       | 1        | 5-28            | Tuyau de raccordement | 2        |
| 5-13            | Rondelle                                    | 1        | 5-29            | Connecteur            | 2        |
| 5-14            | Base de pistolet à graisse                  | 1        | 5-30            | Boulon de réglage     | 1        |
| 5-15            | Tige                                        | 1        | 5-31            | Contrepoids           | 1        |
| 5-16            | Bille d'acier                               | 1        |                 |                       |          |

VUE ÉCLATÉE DE LA POMPE À GRAISSE SÉRIE 50: 1



VUE ÉCLATÉE DE LA POMPE À GRAISSE SÉRIE 50: 1

| Numéro de pièce | Description                              | Quantité | Numéro de pièce | Description                                                     | Quantité |
|-----------------|------------------------------------------|----------|-----------------|-----------------------------------------------------------------|----------|
| 2-1             | Capot du moteur pneumatique              | 1        | 2-30            | Arbre de piston                                                 | 1        |
| 2-2             | Piston                                   | 1        | 2-31            | Rondelle                                                        | 2        |
| 2-3             | Intérieur du capot de moteur pneumatique | 1        | 2-32            | Logement de ressort                                             | 2        |
| 2-4             | Extérieur du capot de moteur pneumatique | 1        | 2-33            | Ressort                                                         | 2        |
| 2-5             | Support                                  | 1        | 2-34            | Base de ressort                                                 | 2        |
| 2-6             | Centre de contrôle d'air                 | 1        | 2-35            | Dispositif de guidage du support de matrice de frein de blocage | 2        |
| 2-7             | Glissoir                                 | 1        | 2-36            | Crapaud                                                         | 1        |
| 2-8             | Coussin                                  | 1        | 2-37            | Écrou                                                           | 1        |
| 2-9             | Coussin souple                           | 1        | 102             | Goupille                                                        | 3        |
| 2-10            | Rondelle de fixation                     | 1        | 103             | Balle                                                           | 2        |
| 2-11            | Support                                  | 1        | 104             | Anneau de retenue élastique                                     | 1        |
| 2-12            | Rondelle                                 | 1        | 105             | Petit anneau de retenue élastique                               | 2        |
| 2-13            | Tuyau de raccordement                    | 1        | 106             | Écrou                                                           | 1        |
| 2-14            | Coquille de piston                       | 1        | 107             | Vis                                                             | 2        |
| 2-15            | Base de soupape                          | 1        | 208             | Joint torique                                                   | 2        |
| 2-16            | Rondelle conique                         | 1        | 209             | Joint torique                                                   | 2        |
| 2-17            | Filtre                                   | 1        | 210             | Silencieux                                                      | 2        |
| 2-18            | Rondelle de pelle                        | 1        | 211             | Joint torique                                                   | 1        |
| 2-19            | Tuyau d'aspiration                       | 1        | 212             | Joint torique                                                   | 1        |
| 2-20            | Tige de pelle                            | 1        | 213             | Joint torique                                                   | 1        |
| 2-21            | Vanne                                    | 1        | 214             | Joint torique                                                   | 1        |
| 2-22            | Piston                                   | 1        | 215             | Joint torique                                                   | 1        |
| 2-23            | Ressort                                  | 2        | 216             | Joint torique                                                   | 1        |
| 2-24            | Base de ressort                          | 1        | 217             | Joint torique                                                   | 1        |
| 2-25            | Arbre de liaison                         | 1        | 218             | Joint torique                                                   | 2        |
| 2-26            | Logement de connexion                    | 1        | 219             | Sortie                                                          | 1        |
| 2-27            | Arbre intermédiaire                      | 1        | 220             | Connecteur rapide                                               | 1        |
| 2-28            | Couvercle d'air central                  | 1        | 221             | Connecteur                                                      | 1        |
| 2-29            | Coque de glissoir                        | 1        |                 |                                                                 |          |

DÉPANNAGE

| Problèmes                                                                                      | Raisons possibles                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Solutions                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Une fois le pistolet relâché, la pompe continue de fonctionner.                                | 1. Il n'y a pas de graisse autour du filtre à suction.<br>2. Il y a une fuite de graisse en un point du circuit.<br>3. La vanne (pièce n ° 15) ne peut pas être correctement fermée en raison de la saleté ou de l'usure.                                                                                               | 1. Retirez le couvercle et retirez la pompe et le plateau suiveur. Compressez la graisse et ajoutez-la au baril ou remplacez-la par un baril déjà rempli de graisse.<br>2. Vérifiez et resserrez le joint mobile. Fixez le point où il y a une fuite.<br>3. Démontez et nettoyez la vanne. Remplacez la vanne endommagée. |
| Réduisez la chaîne de transfert de graisse ou réduisez la pression de distribution de graisse. | 1. Il y a un coussin gonflable dans le baril de graisse.<br>2. Le silencieux (210) est sale.<br>3. Certains points du circuit de graisse sont bloqués.<br>4. La vanne à boisseau sphérique (103) ne peut pas être correctement fermée en raison de la saleté ou de l'usure.<br>5. Le joint torique (216) est endommagé. | 1. Retirez le couvercle et retirez la pompe et le plateau suiveur. Compressez la graisse et ajoutez-la au tambour.<br>2. Nettoyez ou remplacez le silencieux.<br>3. Utilisez une graisse propre.<br>4. Remplacez les composants endommagés.                                                                               |
| Il y a une perte d'air lorsqu'il passe par l'orifice d'échappement.                            | 1. La vanne coulissante(7) ne ferme pas correctement.<br>2. Le crapaud (36) se casse.<br>3. Le joint torique (208,209 ou 211) est endommagé.<br>4. Le piston (2) est endommagé.<br>5. La rondelle (31) est endommagé.<br>6. Le ressort (33) est endommagé.                                                              | 1. Démontez et nettoyez. Remplacez les pièces endommagées.<br>2. Remplacez les composants endommagés.                                                                                                                                                                                                                     |
| La graisse fuit par l'orifice d'échappement.                                                   | Le kit de joint d'étanchéité(11) est endommagé.                                                                                                                                                                                                                                                                         | Remplacez les composants endommagés.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

STOCKAGE ET MAINTENANCE

Placer la pompe dans une boîte en carton appropriée pour la livraison. Les matériaux d'emballage doivent être éliminés correctement.

Aucune étape spéciale n'est requise pour la manipulation et le stockage de nouvelles pompes.

La poussière dans l'air comprimé peut réduire la vitesse du cylindre du moteur ou même le bloquer. Prendre les mesures suivantes pour éviter que cela ne se produise:

- 1) Après avoir installé le graisseur sur la pompe, injectez chaque semaine 50 grammes d'huile de vaseline ou autre lubrifiant dans la pompe par l'entrée d'air.
- 2) Mettez la pompe en marche pendant quelques minutes jusqu'à ce que les pièces mobiles soient complètement lubrifiées.
- 3) Répétez ce qui précède si nécessaire.
- 4) Les étapes ci-dessus doivent être effectuées une fois par semaine.

Pour les pompes équipées d'un équipement de traitement d'air comprimé, vidangez toujours l'eau restante dans le réservoir du filtre-épurateur.

Pour les pompes équipées de graisseurs, faites très attention au niveau de graisse du graisseur et remplissez-le avec NLGL-2 si nécessaire.

**N.B.:**

Les utilisateurs ne doivent effectuer que des opérations de maintenance de routine (maintenance des filtres, silencieux, appareils de nettoyage, etc.) pour ne pas compromettre leur sécurité. Si la pompe nécessite un entretien supplémentaire, veuillez contacter notre centre de vente ou de service.

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

L orsque la pompe est connectée à une source d'air comprimé:

- L'air comprimé doit être filtré pour empêcher la poussière de pénétrer dans la pompe.
- La pression maximale de l'air comprimé ne doit pas dépasser 0.8Mpa
- Lors du transport de graisse, appuyez sur le bouton du pistolet à grasse; lorsque le bouton est relâché, le transport de graisse s'arrête, mais l'ensemble du système est toujours sous pression.
- La position du pistolet à graisse doit être telle que le circuit de graisse ne puisse s'ouvrir accidentellement, sinon la graisse risque de fuir vers le sol.
- Ne jamais pointer le pistolet sur une personne.
- Appuyez sur le bouton du pistolet à graisse seulement après vous être assuré que le pistolet est dans la bonne position pour empêcher la graisse de s'écouler au sol.
- Assurez-vous de couper l'alimentation en air après utilisation pour éviter les fuites de graisse lorsqu'un composant de la pompe est cassé.
- Seules des pièces de rechange d'origine doivent être utilisées lorsque la pompe doit être réparée ou que ses composants doivent être remplacés.
- Assurer l'étanchéité de tous les joints et unions filetés.
- En mode sans charge, coupez l'air comprimé et arrêtez la pompe.
- Veuillez ne pas utiliser la pompe près d'une flamme nue. Ne pas fumer pendant cette opération.
- Veuillez porter des gants résistants à la graisse
- La pompe ne peut être utilisée que pour le transfert de graisse. Veuillez ne pas utiliser la pompe pour le transport d'autres substances. Si vous avez des exigences particulières, veuillez nous contacter.