



3,500 LB 12V DC A-FRAME **TRAILER JACK** •

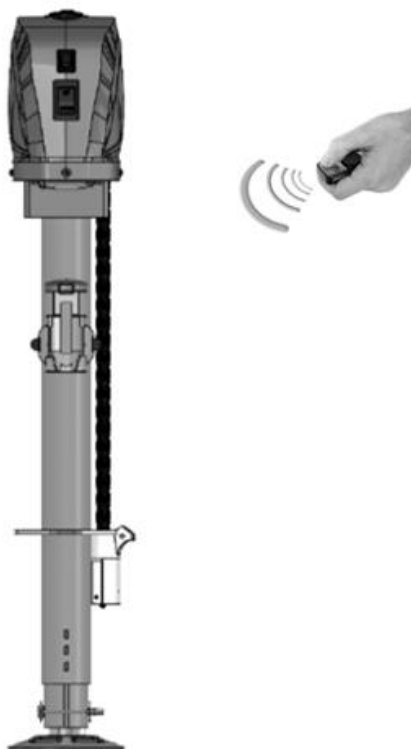


TABLE OF CONTENTS

Introduction..... 3

Safety 3

 Work Area 3

 Personal Safety 4

 Personal Protective Equipment..... 4

 Personal Precautions 4

Unpacking 5

Assembly & Installation..... 6

Operation..... 7

Care & Maintenance 9

Disposal..... 9

Troubleshooting 10

Parts Breakdown 11

Specifications..... 12

INTRODUCTION

This 3,500 lb 12V DC A-Frame Trailer Jack provides convenient electric lifting with a built-in LED light to illuminate the hitch area at night, a pre-wired 7-way trailer connector, and a wireless remote for easy raising and lowering. Designed for short-term trailer lifting, it should be used with jack stands or blocks for long-term storage. The jack features a 9–27 in. lift range, a 4-1/2 in. removable foot plate, and a durable black powder-coated steel construction.

SAFETY

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

Keep this manual for safety warnings, precautions, operating or inspection and maintenance instructions.

HAZARD DEFINITIONS

Please familiarize yourself with the hazard notices found in this manual. A notice is an alert that there is a possibility of property damage, injury or death if certain instructions are not followed.

DANGER! This notice indicates an immediate and specific hazard that **will result in severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

WARNING! This notice indicates a specific hazard or unsafe practice that **could result in severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

CAUTION! This notice indicates a potentially hazardous situation that may result in minor or moderate injury if proper practices are not taken.

NOTICE! This notice indicates that a specific hazard or unsafe practice will result in equipment or property damage, but not personal injury.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean,

well-lit and free of distractions. Place lights so you are not working in a shadow.

2. Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.
3. Store tools properly in a safe and dry location. Keep tools out of the reach of children.
4. Do not install or use in the presence of flammable gases, dust or liquids.

PERSONAL SAFETY

WARNING! Wear personal protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI).

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

1. Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for the eyes. Eye protection equipment should comply with CSA Z94.3-07 or ANSI Z87.1 standards based on the type of work performed.
2. Wear gloves that provide protection based on the work materials or to reduce the effects of tool vibration.
3. Wear protective clothing designed for the work environment and tool.
4. Non-skid footwear is recommended to maintain footing and balance in the work environment.

PERSONAL PRECAUTIONS

Control the tool, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to the tool.

1. Do not operate any tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.
2. Avoid wearing clothes or jewelry that can become entangled with the moving parts of a tool. Keep long hair covered or bound.
3. Do not overreach when operating the tool. Proper footing and balance enables better control in unexpected situations.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! DO NOT let comfort or familiarity with product (gained from repeated use) replace strict adherence to the tool safety rules. If you use this tool unsafely or incorrectly, you can suffer serious personal injury.

1. Use the correct tool for the job. This tool was designed for a specific function. Do not modify or alter this tool or use it for an unintended purpose.
2. Do not use the tool if any parts are damaged, broken or misplaced. Repair or replace the parts.
3. Ensure the ground can support the trailer's weight at the spot where the trailer jack is deployed.
4. Never place any part of your body beneath the trailer that is supported by the jack. A jack failure or shifting of the trailer may cause it to collapse and cause a serious injury or death.
5. Keep your limbs and body away from any pinch or shearing points while using the jack. Failure to do so may result in a serious injury.
6. Do not exceed the jack's rated capacity (see Specifications).
7. Do not adjust the drop leg when there is load on the trailer jack. The trailer tongue may drop and cause a crushing injury

UNPACKING

WARNING! Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.

Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage. Make sure that all items in the contents are included.

Contents:

- Trailer Jack
- Wireless Remote Control
- 7-Way Trailer Connector
- Manual Crank Handle
- Foot Pad, Removable
- Safety Lock Pin
- Grade 5, 1 in. Long, 3/8 in.-16 UNC Bolts x 3
- 3/8 in. Flat Washers x 3

ASSEMBLY & INSTALLATION

Numbered references in parenthesis (#1) refer to the included Parts List.

Dashed numbers in parenthesis (Fig. 1-1) refer to a specific point in an illustration or image.

TOOLS AND COMPONENTS REQUIRED

The following tools are needed to assemble and install the trailer jack:

- 9/16 in. Wrench
- Torque Wrench
- Wire Cutters
- Wire Strippers
- Crimpers or Soldering Iron
- A-Frame Coupler with Lower Support Plate

INSTALLATION INSTRUCTIONS

WARNING! Install a lower support plate at the bottom of the trailer frame if one is not already present. Do not operate the jack without a lower support plate as the jack may fail and cause an injury or kill you or a bystander.

IMPORTANT! Before installation, compare the trailer jack's rated lift capacity with your trailer to ensure safe operation.

NOTICE: This jack requires electrical grounding (-) to the trailer frame to operate properly.

1. Park the trailer on a level surface and block the wheels.
2. Support the trailer tongue by the frame with jack stands.
3. Remove the lock pin (#22) and slide the drop leg (#23) out of the jack. Set aside.
4. Insert the trailer jack into the jack hole and align the bolt holes so the motor housing is facing forward. The jack attaches to the A-frame coupler's top surface.
 - 4.1 You may remove the connector storage bracket (#17) and install on the trailer or frame.

5. Scrape the paint away around the bolt holes to ensure there is metal-to-metal contact.
6. Slide a flat washer (#20) onto each bolt (#19).
7. Drop a bolt into each of the three bolt holes. Twist a nut (#26) onto each bolt and tighten to a torque of 15 to 20 ft-lb.
8. Fix the excess 7-way connector (#21) wire to the frame with cable ties.
9. The trailer connector on the vehicle must match the trailer connector on the jack to power it. This unit has a built-in circuit breaker which automatically trips and resets.

Test that the correct terminal is receiving power with a test light. Number 4 on the connector will receive power. Connector number 1 is the neutral ground. Consult a qualified technician on replacing the connector if there is a mismatch between the vehicle and jack connectors (Fig. 1).

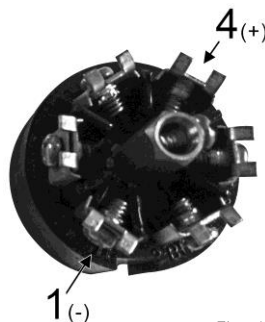


Fig. 1

Note: Ford does not provide fuse to auxiliary power which will not allow the jack to operate with auxiliary truck power on the seventh pin.

OPERATION

WIRELESS REMOTE CONTROL

1. Slide the cover (Fig. 2-3) down to expose the four control buttons.
2. Press the ON button (Fig. 2-6) to activate the remote function. The indicator LED (Fig. 4-4) will light up when the remote is active.
3. Press the UP button (Fig. 2-1) to extend the jack (raise the trailer).
4. Press the DOWN button (Fig. 2-5) to retract the jack (lower the trailer).
5. Press the OFF/LOCKED button (Fig. 2-2) to shut off the remote. The indicator LED will become dark.

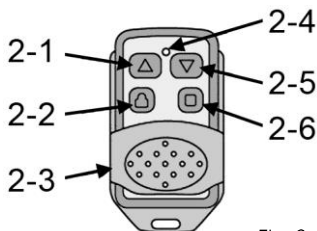


Fig. 2

6. Slide the cover up to prevent accidental operation of the remote control.

OPERATING THE TRAILER JACK

WARNING! Do not place blocks under the jack's foot pad. The jack may slide off the blocks and create a hazard that can seriously injury yourself or a bystander.

NOTICE! Do not use an extension cord that is less than 10 gauge wire to avoid tripping the circuit breaker.

ELECTRIC MOTOR

1. Park the trailer on a level surface and block the wheels. Release the trailer hitch locking mechanism and chains.
 - 1.1 Toggle the light switch (#3) on to have the LED light (#13) illuminate the area when hitching or unhitching the trailer.
2. Extend the drop leg (#23) to the appropriate length and secure in place with the lock pin (#22).
3. Extend the jack by pushing the operating switch (#4) at the front of the jack upward and release the switch when the desired height is achieved. Push the switch down to retract the jack. The wireless remote control can also be used (see Wireless Remote Control).
4. The jack stops automatically at the end of the extension or retraction stroke. Try to move the jack in the opposite direction. If it retracts, extend the foot pad for additional height. If it fails to move, consult the Troubleshooting section.
5. The internal circuit breaker may trip if the load strains the jack, switching off the motor. Release the operating switch and wait 15 seconds for the breaker to reset before attempting again. Reduce the load by removing items from the trailer when raising or lowering.
6. After hitching the trailer to a tow vehicle, slide the drop leg fully into the jack tube (#16), secure it with the safety lock pin and retract the jack tube.
 - 6.1 You may have to raise the drop leg slightly to release pressure on the lock pin.

CRANK

1. Disconnect power to the jack. Do not use the crank when the motor is powered.

2. Access the drive collar by removing the plastic cap, then insert the crank (#27) into the drive collar.
3. Turn the crank counterclockwise to extend the inner tube and clockwise to retract it.
4. Once the hitch and towing ball are aligned, retract the inner tube until they are nearly touching. Crank clockwise to lower the trailer tongue by smaller increments until the weight transfers to the vehicle's ball mount.
5. Continue to crank to retract the jack.
6. Complete the process to prepare the trailer for towing.

CARE & MAINTENANCE

1. Maintain the tool with care. A tool in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.
2. Inspect the tool components periodically. Repair or replace damaged or worn components. Only use identical replacement parts when servicing.
3. Only use accessories intended for use with this tool.
4. Keep the tool clean, dry and free from oil/grease at all times.
5. Fully extend the jack and clean the inner jack tube once a year. After cleaning, coat the tube with a light grease or silicone spray lubricant.
6. Maintain the tool's labels and name plates. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto Ltd. for replacements.

WARNING! Only qualified service personnel should repair the tool. An improperly repaired tool may present a hazard to the user and/or others.

DISPOSAL

Recycle a tool damaged beyond repair at the appropriate facility.

Contact your local municipality for a list of disposal facilities or by-laws for electronic devices, batteries, oil or other toxic liquids.

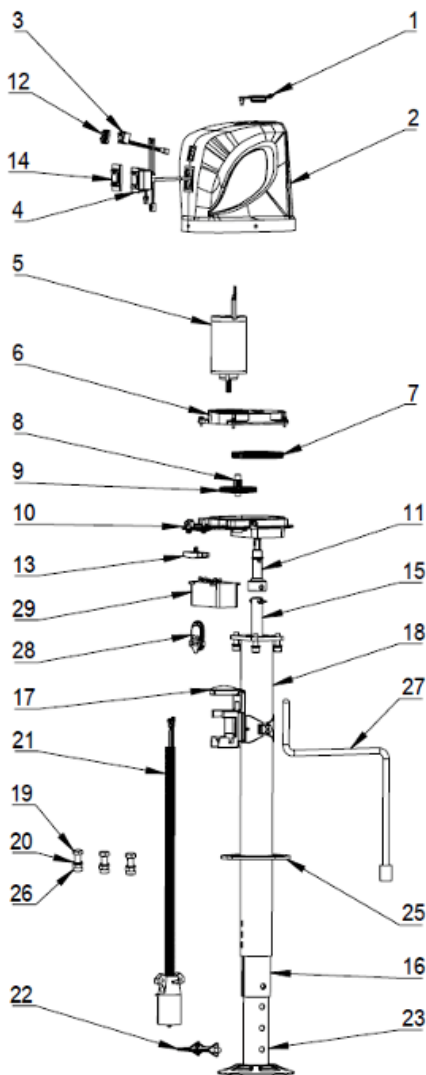
TROUBLESHOOTING

Visit a Princess Auto Ltd. location for a solution if the tool does not function properly or parts are missing. If unable to do so, have a qualified technician service the tool.

PROBLEM(S)	POSSIBLE CAUSE(S)	SUGGESTED SOLUTION(S)
Motor isn't operating.	1. Poor ground. 2. No or low voltage. 3. No power from trailer connector. 4. Operating switch malfunction. 5. Motor malfunction.	1. Clean area between the jack mounting plate and coupler, and ensure paint has been removed by the star washers. Direct metal-to-metal contact must exist between mounting components to ensure good electrical contact. 2. Check battery and electrical connections. Power supplied must be a least 10 Volt DC. If the battery is low, plug the trailer cable into the tow vehicle, and start the tow vehicle to provide power to the jack. 3. Check that trailer connector has power. Replace or repair the trailer connectors or wiring. 4. Check wiring and fix or replace switch. 5. Have a qualified technician repair or replace the motor.
Remote isn't operating.	Signal interference from other wireless devices.	If using near other trailers with remote-operated jacks, maintain a distance of at least 1 m. Do not operate the remotes simultaneously.

PARTS BREAKDOWN

#	DESCRIPTION	QTY
1	Crank Rubber Lid	1
2	Plastic Housing	1
3	LED Light Switch	1
4	Operating Switch	1
5-10	Gear Motor Box Assembly	1
11	Drive Shaft	1
12	LED Switch Cover	1
13	LED	1
14	Up/Down Switch Cover	1
15	ACME Screw	1
16	Inner Tube	1
17	Connector Storage Bracket	1
18	Outer Tube	1
19	Graded 5, 1 in. long, 3/8 in.-16 UNC Bolts	3
20	Flat Washers	3
21	7-Way Connector	1
22	Lock Pin	1
23	Drop Leg	1
24	—	—
25	Mounting Plate	1
26	3/8 in.-16UNC-2B Lock Nut	3
27	Hand Crank Handle	1
28	Wireless Remote	1
29	PCB Circuit Board	1



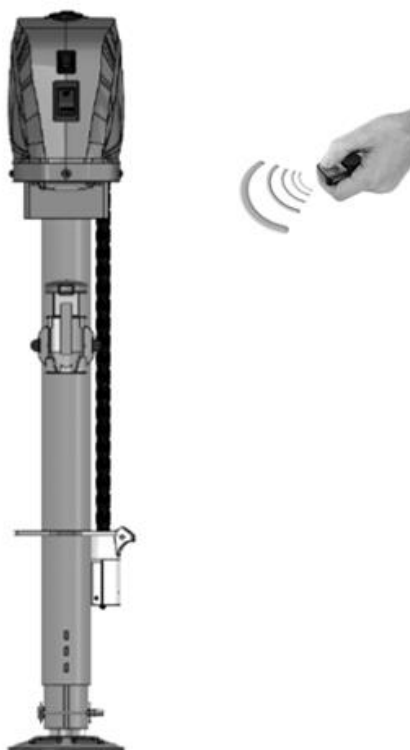
SPECIFICATIONS

Lifting Capacity	3,500 lb
Lift Height Range	9 to 27 in.
Overall Retracted Height	32 in.
Diameter	2-1/4 in.
Handle Type	Additional manual crank
Base End Type	Removable 4-1/2 in. dia. foot plate
Mounting	Bolt-on
Material	Steel
Colour/Finish	Black powder coated



CRIC DE REMORQUE.

À CADRE TRIANGULAIRE DE 12 VCC, 3 500 LB



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

TABLE OF CONTENTS

Introduction..... 3

Sécurité 3

 Définitions de danger..... 3

 Aire de travail..... 4

 Sécurité personnelle..... 4

 Équipement de protection personnelle 4

 Précautions personnelles..... 5

Déballage 6

Assemblage et installation 6

Utilisation 8

Soin et entretien..... 10

 Mise au rebut..... 11

Dépannage..... 11

Répartition des pièces..... 13

Spécifications 15

INTRODUCTION

Ce Cric de remorque à cadre triangulaire de 12 Vcc, 3 500 lb dispose d'une lampe à DEL intégrée pour éclairer la zone d'attelage dans la noirceur, un connecteur de remorque à 7 voies précâblé et une télécommande sans fil pour lever et baisser facilement. Comme il est conçu pour le levage d'une remorque à court terme, veuillez utiliser des chandelles ou des blocs de levage pour le rangement à long terme. Le cric se caractérise par une plage de levage de 9 à 27 po, une plaque de pied amovible de 4 1/2 po et une construction en acier thermolaqué noir durable.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement.

Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement ou d'inspection et d'entretien.

DÉFINITIONS DE DANGER

Veuillez-vous familiariser avec les avis de danger qui sont présentés dans ce manuel. Un avis est une alerte indiquant qu'il existe un risque de dommage à la propriété, de blessure ou de décès si on ne respecte pas certaines instructions.

DANGER ! Cet avis indique un risque immédiat et particulier qui **entraînera des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

AVERTISSEMENT ! Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui **pourrait entraîner des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

ATTENTION ! Cet avis indique une situation possiblement dangereuse qui peut entraîner des blessures mineures ou modérées si on ne procède pas de la

façon recommandée.

AVIS !

Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui entraînera des dommages au niveau de l'équipement ou des biens, mais non des blessures corporelles.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction. Placez les lampes de façon à ne pas travailler dans l'ombre.
2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.
3. Rangez les outils correctement dans un lieu sécurisé et sec. Gardez les outils hors de la portée des enfants.
4. N'installez pas et n'utilisez pas d'outils électriques en présence de gaz, de poussière ou de liquides inflammables.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

AVERTISSEMENT ! Portez de l'équipement de protection personnelle homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI).

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION PERSONNELLE

1. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux. L'équipement de protection des yeux devrait être conforme à la norme CSA Z94.3-07 ou ANSI Z87.1 fonction du type de travail effectué.
2. Portez des gants qui protègent en fonction des matériaux de travail et pour réduire les effets des vibrations de l'outil.
3. Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et pour l'outil.
4. Les chaussures antidérapantes sont recommandées pour maintenir la stabilité et l'équilibre au sein de l'environnement de travail.

PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

Gardez le contrôle de l'outil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris de l'outil.

1. N'utilisez pas l'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
2. Évitez de porter des vêtements ou des bijoux pouvant se prendre dans les pièces mobiles d'un outil. Gardez les cheveux longs recouverts ou attachés.
3. N'utilisez pas l'outil si vous devez étirer les bras pour vous en servir. Une stabilité et un équilibre appropriés sont nécessaires afin d'avoir un meilleur contrôle en cas de situations inattendues.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

AVERTISSEMENT ! Ne permettez PAS au confort ou à votre familiarisation avec l'outil (obtenus après un emploi répété) de se substituer à une adhésion stricte aux règles de sécurité de l'outil. Si vous utilisez cet outil de façon dangereuse ou incorrecte, vous pouvez subir des blessures corporelles graves.

1. Utilisez le bon outil pour la tâche à effectuer. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet outil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
2. N'utilisez pas l'outil si des pièces présentent des dommages ou sont déplacées. Réparez ou remplacez les pièces.
3. Ne placez jamais quelque partie que ce soit de votre corps sous la remorque alors qu'elle repose sur le cric. Le bris du cric ou un déplacement de la remorque pourrait entraîner son effondrement et provoquer ainsi des blessures graves ou même la mort.
4. Assurez-vous que le sol est suffisamment solide pour soutenir le poids de la remorque à l'endroit où le cric est déployé.
5. Gardez les membres et le corps à l'écart de tout point de pincement ou de cisaillement lorsque vous utilisez le cric. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves.
6. Ne dépassez pas la capacité nominale du cric (consultez Spécifications).

7. Ne réglez pas la patte escamotable si le cric de remorque est soumis à une charge. Le triangle d'attelage de remorque peut tomber et vous blesser en vous écrasant .

DÉBALLAGE

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'outil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.

Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages. Assurez-vous que tous les articles du contenu sont présents.

Contenu :

- Cric de remorque
- Connecteur à 7 voies pour remorque
- Télécommande sans fil
- Poignée de manivelle
- Plaquette de pied amovible
- Goupille de sécurité
- Boulons catégorie 5, 1 po de long, 3/8 po-16 UNC x3
- Rondelle plates de 3/8 po x 3

ASSEMBLAGE ET INSTALLATION

Les numéros de référence entre parenthèses (n° 1) se rapportent à la liste de pièces comprise. Les numéros entrecoupés entre parenthèses (Fig. 1-1) se rapportent à un point précis d'une illustration ou d'une image.

OUTILS ET COMPOSANTS NÉCESSAIRES

Les outils suivants sont nécessaires afin d'assembler et installer le cric de remorque :

- Clé de 9/16 po
- Clé dynamométrique

- Coupe-fils
- Outils à dénuder
- Pincettes à sertir ou fer à souder
- Attelage de remorque triangulaire avec plaque de support inférieure

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

AVERTISSEMENT ! Si aucune plaque de support inférieure n'est déjà en place, installez une telle plaque dans le fond du cadre de la remorque. N'utilisez pas le cric s'il n'est pas muni d'une plaque de support inférieure, puisqu'il pourrait se briser et provoquer des blessures ou même vous tuer ou une personne à proximité.

IMPORTANT ! Avant l'installation, comparez la capacité de levage du cric au poids de votre remorque afin d'assurer une utilisation sécuritaire.

NOTICE : Ce cric nécessite une mise à la terre électrique (-) au châssis de la remorque pour fonctionner correctement.

1. Stationnez la remorque sur une surface au niveau et placez des cales sous les roues.
2. Appuyez le triangle d'attelage de la remorque au niveau du châssis au moyen de chandelles.
3. Retirez la goupille de sécurité (n° 22) et faites glisser la patte escamotable (n° 23) hors du cric. Mettre de côté.
4. Insérez le cric de remorque dans l'orifice prévu à cet effet en alignant les trous de boulon de telle sorte que le carter du moteur fait face vers l'avant. Le cric se fixe à la surface supérieure de l'attelage de remorque triangulaire.
 - 4.1 Vous pouvez retirer le support de rangement du raccord (n° 17) et l'installer sur la remorque ou le cadre.
5. Au moyen d'un grattoir, enlevez la peinture autour des trous de boulon pour assurer un contact métal contre métal.
6. Glissez une rondelle plate (n° 20) sur chaque boulon (n° 19).
7. Retirez un boulon dans chacun des trois trous de boulon. Tournez un écrou (n° 26) sur chaque boulon et serrez à un couple de 15 à 20 pi-lb.
8. Attachez le fil excédentaire du connecteur à 7 voies (n° 21) sur le

cadre avec des attache-câbles.

9. Le connecteur de remorque sur le véhicule doit correspondre au connecteur de remorque sur le cric afin de pouvoir l'alimenter. Cette unité est munie d'un disjoncteur intégré qui se déclenche et se réinitialise automatiquement.

Au moyen d'une lampe d'essai, vérifiez si la bonne borne est alimentée. La borne numéro 4 du connecteur recevra le courant. Le connecteur numéro 1 est le point de mise à la masse du neutre. Consultez un technicien qualifié pour connaître la façon de remplacer le connecteur si les connecteurs du véhicule et du cric ne concordent pas (fig. 1).

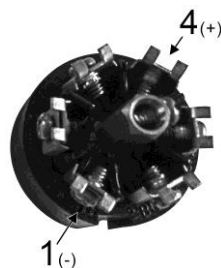


fig. 1

Note : Ford ne fournit pas de fusible pour l'alimentation auxiliaire, ce qui empêche le cric de fonctionner avec l'alimentation auxiliaire du camion sur la septième broche.

UTILISATION

TÉLÉCOMMANDE SANS FIL

1. Glissez le couvercle (fig. 2-3) vers le bas afin d'exposer les quatre boutons de commande.
2. Appuyez sur le bouton MARCHE (fig. 2-6) pour actionner la fonction de télécommande. La DÉL (fig. 2-4) s'allumera lorsque la télécommande sera active.
3. Appuyez sur le bouton HAUT (fig. 2-1) pour déployer le cric (soulever la remorque).
4. Appuyez sur le bouton BAS (fig. 2-5) pour rentrer le cric (abaisser la remorque).
5. Appuyez sur le bouton ARRÊT/VERROUILLÉ (fig. 2-2) pour arrêter la télécommande. La DÉL s'éteindra.
6. Glissez le couvercle vers le haut pour empêcher que la télécommande ne soit mise en marche de manière accidentelle.

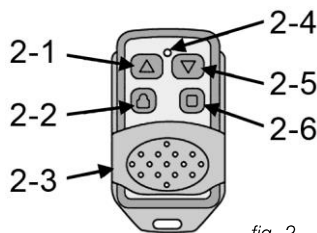


fig. 2

UTILISATION DU CRIC DE REMORQUE

AVERTISSEMENT ! Ne placez pas de cales sous le tampon de la plaquette de pied du cric. Le cric peut glisser hors des blocs et provoquer ainsi un danger qui pourrait vous blesser ou blesser gravement une personne à proximité.

NOTICE! N'utilisez pas une rallonge dont le calibre est inférieur à 10 afin d'éviter de déclencher le disjoncteur.

MOTEUR ÉLECTRIQUE

1. Stationnez la remorque sur une surface au niveau et placez des cales sous les roues. Déclenchez le mécanisme de verrouillage de l'attelage de remorque et les chaînes.
 - 1.1 Actionnez l'interrupteur de feu (n° 3) afin que la lampe de DÉL (n° 13) éclaire la zone lorsque vous attelez ou dételez la remorque.
2. Déployez la patte escamotable (n° 23) sur la longueur appropriée et retenez-la en place au moyen de la goupille de sécurité (n° 22).
3. Déployez le cric en soulevant l'interrupteur de fonctionnement (n° 4) sur la partie de face du cric et relâchez l'interrupteur lorsque le cric atteint la hauteur désirée. Abaissez l'interrupteur pour rentrer le cric. Vous pouvez également utiliser la télécommande sans fil (voir Télécommande sans fil).
4. Le cric s'arrête automatiquement à la fin de la course de déploiement ou de rentrée. Essayez de déplacer le cric dans la direction opposée. Si celui-ci rentre, étirez la plaquette de pied pour augmenter la hauteur. S'il demeure immobile, consultez la section Dépannage.
5. Le disjoncteur interne peut se déclencher si la charge exerce trop de tension au niveau du cric, arrêtant ainsi le moteur. Libérez l'interrupteur de fonctionnement et attendez 15 secondes pour que le disjoncteur revienne à sa position initiale avant de procéder à une nouvelle tentative. Réduisez la charge en retirant des objets de la remorque lorsque vous la soulevez ou l'abaissez.
6. Après avoir attelé la remorque sur un véhicule de remorquage, glissez la patte escamotable en entier dans le tube du cric (n° 16), retenez-la au moyen de la goupille de sécurité et rentrez le tube du cric.

- 6.1 Vous pourriez devoir soulever légèrement la patte escamotable pour relâcher la pression au niveau de la goupille de sécurité.

MANIVELLE

1. Débranchez le courant au niveau du cric. N'utilisez pas la manivelle lorsque le moteur est sous tension.
2. Accédez au collier d'entraînement en retirant le capuchon de plastique. Insérez ensuite la manivelle (n° 27) dans le collier d'entraînement.
3. Tournez la manivelle dans le sens antihoraire pour déployer le tube intérieur et dans le sens horaire pour le rentrer.
4. Après avoir aligné l'attelage et la boule de remorquage, rentrez le tube intérieur jusqu'à ce qu'ils soient presque en contact. Pour actionner la manivelle dans le sens horaire afin d'abaisser graduellement le triangle d'attelage jusqu'à ce que le poids repose sur la barre d'attelage du véhicule.
5. Continuez de tourner la manivelle pour rétracter le cric.
6. Complétez le processus afin de préparer la remorque en vue du remorquage.

SOIN ET ENTRETIEN

1. Entretenez l'outil avec soin. Un outil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes de fonctionnement.
2. Inspectez les composants de l'outil régulièrement. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés. Employez seulement des pièces autorisées.
3. Utilisez seulement des accessoires conçus pour être utilisés avec cet outil.
4. Gardez les poignées de l'outil propres, sèches et exemptes d'huile ou de graisse en tout temps.
5. Déployez le cric complètement et nettoyez le tube du cric intérieur une fois par année. Après l'avoir nettoyé, enduisez-le de graisse légère ou de graisse de silicone en aérosol.
6. Veillez à ce que l'étiquette et la plaque signalétique demeurent

intactes sur l'outil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou manquantes, communiquez avec Princess Auto Ltd. pour les remplacer.

AVERTISSEMENT ! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'outil/l'appareil. Un outil/appareil mal réparé peut présenter un risque pour l'utilisateur et/ou pour les autres.

MISE AU REBUT

Recyclez votre outil endommagé dans une installation prévue à cet effet s'il est impossible de le réparer.

Communiquez avec votre municipalité locale afin de connaître la liste des sites de mise au rebut ou les règlements en ce qui concerne les appareils électroniques, les batteries, l'huile et les liquides toxiques.

DÉPANNAGE

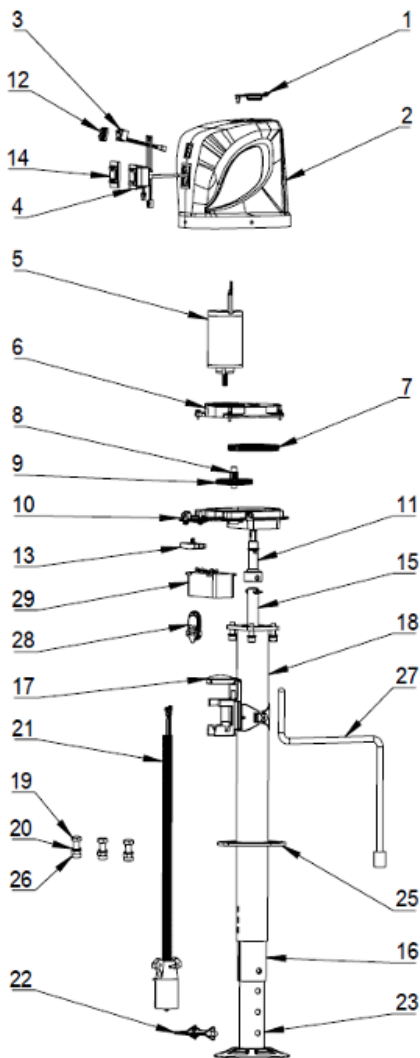
Si l'outil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, visitez un magasin Princess Auto Ltd. afin de trouver une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer l'outil.

PROBLÈME(S)	CAUSE(S) POSSIBLE(S)	SOLUTION(S) PROPOSÉE(S)
Le moteur ne fonctionne pas.	1. Mise à la masse déficiente. 2. Tension basse ou nulle. 3. Aucun courant au niveau du connecteur de remorque. 4. Défaillance de l'interrupteur de fonctionnement. 5. Défectuosité du moteur.	1. Nettoyez la surface entre la plaque de montage du cric et le coupleur et assurez-vous que les rondelles éventails ont éliminé la peinture. Les composants de métal doivent présenter un contact direct métal contre métal pour assurer un contact électrique efficace. 2. Vérifiez la batterie et les connexions électriques. La tension d'alimentation doit être d'au moins 10 V c.c. Si la batterie est faible,

		branchez le câble de remorque au véhicule de remorquage et démarrez ce dernier afin d'alimenter le cric. 3. Vérifiez si le courant se rend au connecteur de remorque. Remplacez ou réparez les connecteurs de remorque ou le câblage. 4. Vérifiez le câblage et réparez ou remplacez l'interrupteur. 5. Demandez à un technicien qualifié de réparer ou de remplacer le moteur.
La télécommande ne fonctionne pas.	Interférence entre le signal et celui provenant d'autres appareils sans fil.	Si vous l'utilisez près d'autres remorques munies de crics télécommandés, respectez une distance d'au moins 1 m. N'utilisez pas les télécommandes en même temps.

RÉPARTITION DES PIÈCES

N°	DESCRIPTION	QTÉ
1	Couvercle en caoutchouc du carter moteur	1
2	Boîtier en plastique	1
3	Interrupteur de lampe à DÉL	1
4	Interrupteur de fonctionnement	1
5-10	Ensemble de carter de moteur à engrenages	1
11	Arbre d'entraînement	1
12	Couvercle de l'interrupteur à DEL	1
13	DÉL	1
14	Couvercle de l'interrupteur Haut/Bas	1
15	Vis ACME	1
16	Tube intérieur	1
17	Support de rangement du raccord	1
18	Tube extérieur	1
19	Boulons catégorie 5, 1 po de long, 3/8 po-16 UNC	3
20	Rondelles plates	3
21	Connecteur à 7 voies	1
22	Goupille de sécurité	1
23	Patte escamotable	1
24	—	—
25	Plaque de montage	1



26	Contre-écrou 3/8 po- 16UNC-2B	3
27	Poignée de manivelle	1
28	Télécommande sans fil	1
29	Carte de circuits imprimés	1

SPÉCIFICATIONS

Capacité de levage	3 500 lb
Plage de hauteur de levage	9 à 27 po
Hauteur hors tout rétractée	32 po
Diamètre	2-1/4 po
Type de manche	Manivelle additionnelle
Type d'extrémité de base	Plaque de pied amovible de 4 1/2 po en diamètre
Montage	Boulonné
Matériau	Acier
Couleur/fini	Thermolaquage noir

