



36 IN. FARM JACK



Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.

SPECIFICATIONS

Load Capacity	Lifting	4,000 lb (1,814 kg)
	Clamping	750 lb (340 kg)
	Winching	4,400 lb (1,995 kg)
Travel Range		4-5/16 to 29-1/2 in.
Saddle Size		4-1/8 x 1-15/32 in.
Handle Length		20-5/8 in.
Base Size		7 x 4-3/4 in.
Construction		Steel

HAZARD DEFINITIONS

Please familiarize yourself with the hazard notices found in this manual. A notice is an alert that there is a possibility of property damage, injury or death if certain instructions are not followed.

- DANGER!

This notice indicates an immediate and specific hazard that **will** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.
- WARNING!

This notice indicates a specific hazard or unsafe practice that **could** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.
- CAUTION!

This notice indicates a potentially hazardous situation that may result in minor or moderate injury if proper practices are not taken.
- NOTICE!

This notice indicates that a specific hazard or unsafe practice will result in equipment or property damage, but not personal injury.

INTRODUCTION

The 36 in. Farm Jack has multiple agricultural, off-road, winching and clamping applications.

SAFETY

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

Keep this manual for safety warnings, precautions, operating or inspection and maintenance instructions.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well-lit and free of distractions. Place lights so you are not working in a shadow.
2. Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.
3. Store unused tools properly in a safe and dry location to prevent rust or damage. Lock tools away and keep out of the reach of children.

PERSONAL SAFETY

WARNING! Wear personal protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI).

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

1. Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for the eyes. Eye protection equipment should comply with CSA Z94.3-07 or ANSI Z87.1 standards based on the type of work performed.
2. Wear gloves that provide protection based on the work materials or to reduce the effects of tool vibration.
3. Wear protective clothing designed for the work environment and tool.
4. Non-skid footwear is recommended to maintain footing and balance in the work environment.
5. Wear steel toe footwear or steel toe caps to prevent a foot injury from falling objects.

PERSONAL PRECAUTIONS

Control the tool, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to tool.

1. Do not operate any tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.
2. Avoid wearing clothes or jewelry that can become entangled with the moving parts of a tool. Keep long hair covered or bound.
3. Do not overreach when operating a tool. Proper footing and balance enables better control in unexpected situations.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! DO NOT let comfort or familiarity with product (gained from repeated use) replace strict adherence to the tool safety rules. If you use this tool unsafely or incorrectly, you can suffer serious personal injury.

1. Use the correct tool for the job. This tool was designed for a specific function. Do not modify or alter this tool or use it for an unintended purpose.
2. Do not use the tool if any parts are damage broken or misplaced. Repair or replace the parts.
3. Do not overload the jack beyond its rated load capacity (see Specifications).
4. Do not use a handle extension for the jack handle.
5. Rest the jack's base on a firm, level surface capable of sustaining the load. Keep the surface clean and free from debris.
6. Make sure the saddle is fully under the load before operating.
7. Make sure the load is stable, so it does not shift when lifting or lowering.
8. Make sure there is enough clearance around the jack and the load during lifting or lowering actions.
9. Before lifting a vehicle, apply the emergency brake and block all wheels.
10. Support the load with jack stands or a support structure of adequate capacity immediately after lifting. Never work under a load without additional support devices.
11. The jack must remain in a static position for lifting and lowering loads. Never move a load that is elevated on the jack. Ensure the load remains stable at all times.
12. Do not push a load off the jack; lower carefully.

13. Before lowering load, ensure that there are no obstructions underneath and that all people are standing clear.
14. Do not place your hands between the moving components.
15. The jack must have a minimum load of 110 lb (50 kg) to engage the ratchet system when lowering the load. Otherwise the large runner and load will drop without resistance and may cause a serious injury.

UNPACKING

WARNING! Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.

Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage. Make sure that all items in the contents are included.

Contents:

- Farm Jack

ASSEMBLY & INSTALLATION

Numbered references in parenthesis (#1) refer to the included Parts List.

The Farm Jack is preassembled.

OPERATION

WARNING! Do not place any part of your body under the load without jack stands or a support structure capable of handling the load in place. The jack is not designed to maintain heavy loads for long periods of time

WARNING! Always have an escape route in place should the load become unstable or slip off the jack.

RAISING A LOAD

1. Place the jack beneath the load.
2. Position the large runner (#19) saddle slightly below the contact point of the load.
3. Lift the reversing latch (#17) to the UP position and ensure it is locked in place, with the reversing switch's tooth firmly engaged in the notch on the reversing latch. Refer to Fig. 1.

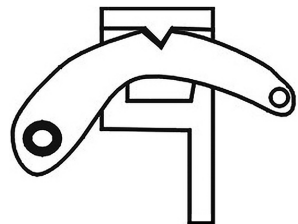


Fig. 1

4. Pump the handle until the large runner saddle contacts the load.
5. Pause at this stage and check to ensure there are no obstacles to a clean lift.
6. Pull down firmly and evenly on the handle. You will hear the climbing pin (#13) click into place as it enters a hole in the steel bar (#3). At this point, relax the handle allowing the pin (#15) to take the load.
7. Raise the handle to the top of its stroke and repeat until the load is at the desired height.

RAISING A VEHICLE

Take these additional steps before following steps 1 to 7 in *Raising a Load*.

1. Make sure both the jack and the load are on a hard level surface.
2. Apply the parking and emergency brake.
3. Use wheel chocks to block all wheels to prevent any movement when the vehicle is lifted.
4. Check in your vehicle owner's manual for the location of the recommended lift points and position the jack under one of those locations.

LOWERING THE LOAD

DANGER! The jack must have a minimum load of 110 lb (50 kg) to engage the ratchet system when lowering the load. Otherwise the large runner and load will drop without resistance and may cause a serious injury.

WARNING! Before lowering the load or vehicle, ensure that there are no obstructions underneath and that all people are standing clear.

WARNING! The load transfers to the handle when it is returning to the upright position. If the handle is released before the climbing pin is in position, the load will force the handle to snap upwards abruptly and could cause an injury.

1. Place the jack beneath the load and position the saddle beneath the desired contact point.
2. Raise the load slightly with the jack, and return the handle to the fully upright position.
3. Carefully remove the jack stands or support structures without placing your body beneath the load.
4. Release the reversing latch (#17), so that it is in the DOWN position. The reversing switch tooth is no longer in the indentation (see Fig. 2).

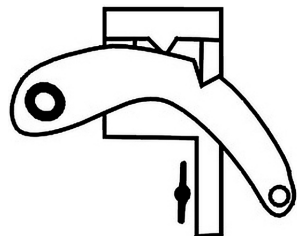


Fig. 2

5. Keeping a firm grip on the handle, pump it as you would for *Raising a Load*. The load will move downward on the upward stroke of the handle.
6. Repeat until the load is safely on the ground.

CLAMPING

CAUTION! The Farm Jack is heavy and may cause a minor injury if dropped when positioning or removing as a clamp. Ensure the user has a firm grip on the jack.

NOTICE! Only clamp with enough pressure to hold the material in place. Too much clamping pressure can damage the material or farm jack.

1. Loosen the clamp-clevis bolt (#1).
2. Reposition the clamp-clevis (#2) 90 degrees, so the upper jaw is parallel with the large runner saddle.
3. Retighten the clamp-clevis bolt.
4. Position the clamp-clevis and the large runner saddle on either side of the horizontal item.
5. If the metal clamp-clevis and saddle can damage the item, use pieces of wood or another buffer material between them to prevent damage.
6. Engage the reversing latch and follow the steps in *Raising a Load* to clamp the item.
7. Free the clamped item by disengaging the reversing latch and moving the large runner by hand.

WINCHING

DANGER! All chains, ropes, shackles and tow straps must have a greater breaking strength than the Farm Jack. Any component of a tow system that breaks could cause the chain/rope to whip around and injure or kill the user or a bystander. The load may also shift or move, causing injury or death.

DANGER! Do not exceed the winching weight capacity (see Specifications).

1. Start with the clamp-clevis parallel with the steel bar (#3).
2. Connect a tow chain/rope to the object to be winched and another to a stationary object that will be the anchor. Attach a shackle or tow strap to the end of each tow chain/rope.
3. Use a tree strap to prevent damage to a tree used as an anchor.
4. Attach one shackle or tow strap to the clamp-clevis.

5. Attach the other shackle or tow strap to the saddle of the large runner.
6. Take up any slack before beginning to winch.
7. Lift the reversing latch to the UP position and ensure it is locked in place, with the indentation in the latch firmly engaged in the tooth on the reversing switch
8. Pull down firmly and evenly on the handle to move the large runner forward until the object has moved to the desired position or further advancement is not possible.
9. Introduce slack into the line so the Farm Jack can be lowered to the ground. Remove the shackles and tow chain/ropes.
10. If unable to introduce slack, Release the reversing latch, so that it is in the DOWN position and try to move the large runner by hand. Hold the jack firmly as it is heavy and may drop when tension is released.
11. Repeat steps 6 to 10 if the winching job is not complete.

CARE & MAINTENANCE

1. Maintain the tool with care. A tool in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.
2. Inspect the tool components periodically. Repair or replace damaged or worn components. Only use identical replacement parts when servicing.
3. Follow instructions for lubricating and changing accessories.
4. Keep the tool handles clean, dry and free from oil/grease at all times.
5. Maintain the tool's labels and name plates. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto Ltd. for replacements.

WARNING! Only qualified service personnel should repair the tool. An improperly repaired tool may present a hazard to the user and/or others.

LUBRICATION

Inspect and lubricate the tool when required. Periodically lubricate the joints and all moving parts with a light oil as indicated in the Parts Breakdown.

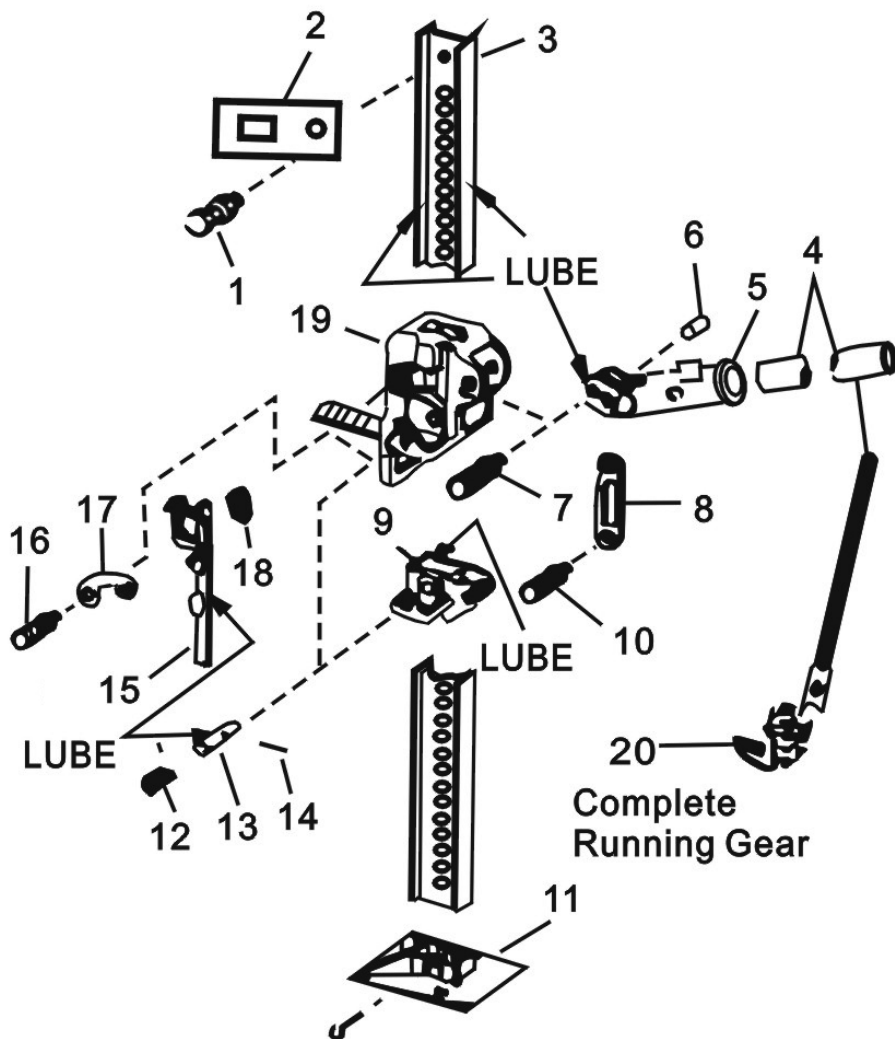
STORAGE

When not in use for an extended period, apply a thin coat of lubricant to the steel parts to avoid rust. Remove the lubricant before using the tool again.

TROUBLESHOOTING

Visit a Princess Auto Ltd. location for a solution if the tool does not function properly or parts are missing. If unable to do so, have a qualified technician service the tool.

PARTS BREAKDOWN



PARTS LIST

#	DESCRIPTION	QTY
1	Clamp-Clevis Bolt	1
2	Clamp-Clevis	1
3	Steel Bar	1
4	Steel Handle with Cotter Pin	1
5	Handle Socket	1
6	Pin	1
7	Hex Bolt	1
8	Connecting Rod	1
9	Small Runner	1
10	Screw Bolt	1
11	Base	1
12	Climbing Pin Spring	2
13	Climbing Pin	2
14	Cross Pin	2
15	Reversing Switch Cam Bar and Spring	1
16	Cap Screw with Washer	1
17	Reversing Latch	1
18	Reversing Switch Spring	1
19	Large Runner with Saddle	1
20	Running Gear (Assembled)	1



CRIC DE FERME

36 PO



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

SPÉCIFICATIONS

Capacité de charge	Soulevez, hissez, tirez ou poussez	1 814 kg (4 000 lb)
	Treuillage	340 kg (750 lb)
	Serrage	1 995 kg (4 400 lb)
Plage de déplacement		4 5/16 à 29 1/2 po
Taille de selle		4 1/8 à 1 15/32 po
Longueur de la poignée		20 5/8 po
Dimensions de la base		7 à 4 3/4 po
Construction		Acier

DÉFINITIONS DE DANGER

Veillez-vous familiariser avec les avis de danger qui sont présentés dans ce manuel. Un avis est une alerte indiquant qu'il existe un risque de dommage à la propriété, de blessure ou de décès si on ne respecte pas certaines instructions.

- DANGER !** Cet avis indique un risque immédiat et particulier qui **entraînera des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.
- AVERTISSEMENT !** Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui **pourrait** entraîner des **blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.
- ATTENTION !** Cet avis indique une situation possiblement dangereuse qui peut entraîner des blessures mineures ou modérées si on ne procède pas de la façon recommandée.
- AVIS !** Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui entraînera des dommages au niveau de l'équipement ou des biens, mais non des blessures corporelles.

INTRODUCTION

Le cric de ferme de 36 po est utilisé pour de nombreuses applications agricoles, hors route, de treuillage et de fixation.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement.

Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement ou d'inspection et d'entretien.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction. Placez les lampes de façon à ne pas travailler dans l'ombre.
2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.
3. Rangez les outils correctement dans un lieu sécurisé et sec. Gardez les outils hors de la portée des enfants.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

AVERTISSEMENT ! Portez de l'équipement de protection personnelle homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI).

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION PERSONNELLE

1. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux. L'équipement de protection des yeux devrait être conforme à la norme CSA Z94.3-07 ou ANSI Z87.1 fonction du type de travail effectué.
2. Portez des gants qui protègent en fonction des matériaux de travail et pour réduire les effets des vibrations de l'outil.
3. Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et pour l'outil.
4. Les chaussures antidérapantes sont recommandées pour maintenir la stabilité et l'équilibre au sein de l'environnement de travail.
5. Portez des chaussures à embout d'acier ou à coquilles d'acier pour éviter les blessures aux pieds dues à la chute d'objets.

PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

Gardez le contrôle de l'outil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris de l'outil.

1. N'utilisez pas l'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
2. Évitez de porter des vêtements ou des bijoux pouvant se prendre dans les pièces mobiles d'un outil. Gardez les cheveux longs recouverts ou attachés.
3. N'utilisez pas l'outil si vous devez étirer les bras pour vous en servir. Une stabilité et un équilibre appropriés sont nécessaires afin d'aconsultez un meilleur contrôle en cas de situations inattendues.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

AVERTISSEMENT! Ne permettez PAS au confort ou à votre familiarisation avec l'outil (obtenus après un emploi répété) de se substituer à une adhésion stricte aux règles de sécurité de l'outil. Si vous utilisez cet outil de façon dangereuse ou incorrecte, vous pouvez subir des blessures corporelles graves.

1. Utilisez le bon outil pour la tâche à effectuer. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet outil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
2. N'utilisez pas l'outil si des pièces présentent des dommages ou sont déplacées. Réparez ou remplacez les pièces.
3. Ne surchargez pas le cric au-delà de sa capacité de charge nominale (consultez Spécifications).
4. N'utilisez pas de rallonge sur la poignée du cric.
5. Déposez la base du cric sur une surface solide et de niveau pouvant soutenir la charge. Gardez la surface propre et exempte de débris.
6. Assurez-vous que la selle est entièrement sous charge avant de mettre en marche.
7. Assurez-vous que la charge est stable pour éviter qu'elle se déplace durant le levage ou la descente.
8. Assurez-vous qu'il existe un espace suffisant autour du cric et de la charge durant le levage ou la descente.
9. Avant de soulever un véhicule, appliquez le frein d'urgence et bloquez toutes les roues.
10. Appuyez la charge sur des chandelles ou sur une structure d'appui de capacité suffisante immédiatement après l'aconsultez soulevée. Ne travaillez jamais sous une charge sans appareils d'appui additionnels.

11. Le cric doit rester en position immobile afin de pouconsultez soulever et abaisser des charges. Ne déplacez jamais une charge soulevée sur un cric. Assurez-vous que la charge demeure stable en tout temps.
12. Ne poussez pas la charge hors du cric; abaissez-la doucement.
13. Avant d'abaisser la charge, assurez-vous qu'aucune obstruction ne se trouve en dessous et que tous les gens se trouvent à l'écart.
14. Ne placez pas vos mains entre les composants mobiles.
15. Le cric doit présenter une charge minimale de 50 kg (110 lb) afin d'engager le système à cliquet au moment d'abaisser la charge. Autrement, le gros coulisseau et la charge descendront sans résistance, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

DÉBALLAGE

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'outil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.

Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages. Assurez-vous que tous les articles du contenu sont présents.

Contenu :

- Cric de ferme

ASSEMBLAGE ET INSTALLATION

Les numéros de référence entre parenthèses (n° 1) se rapportent à la liste de pièces comprise.

Le cric de ferme est préassemblé.

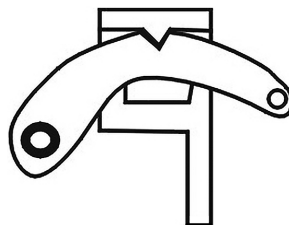
UTILISATION

AVERTISSEMENT ! Ne placez jamais une partie du corps sous la charge avant que les chandelles ou une structure d'appui capable de soutenir la charge ne soient en place. Le cric n'est pas conçu pour soutenir de lourdes charges pendant de longues périodes.

AVERTISSEMENT ! Assurez-vous de toujours disposer d'une voie d'é advenant que la charge devienne instable ou glisse hors du cric.

SOULÈVEMENT DE LA CHARGE

1. Placez le cric sous la charge.
2. Placez la selle du gros coulisseau (n° 19) légèrement sous le point de contact de la charge.
3. Soulevez le verrou d'inversion (n° 17) à la position ÉLEVÉE et assurez-vous qu'il est verrouillé en place avec la dent du commutateur d'inversion engagée solidement dans l'encoche sur le verrou d'inversion. Consultez la fig. 1.
4. Pompez la poignée jusqu'à ce que la selle du gros coulisseau entre en contact avec la charge.
5. Faites une pause à ce stade et assurez-vous que rien n'entrave le processus de levage.
6. Exercez une pression ferme et constante vers le bas sur la poignée. Vous entendrez le déclic de la goupille de levage (n° 13) au moment où elle entrera dans la barre d'acier (n° 3). À ce moment, relâchez la poignée afin de permettre à la goupille (n° 15) d'accepter la charge.
7. Soulevez la poignée au haut de sa course pour recommencer le processus jusqu'à ce que la charge se trouve à la hauteur désirée.
8. Soulevez la poignée vers le haut de sa course et répétez jusqu'à ce que la charge se trouve à la hauteur désirée.

*fig. 1*

SOULÈVEMENT D'UN VÉHICULE

Suivez ces étapes additionnelles avant de passer aux étapes 1 à 10 de la rubrique Soulèvement de la charge.

1. Assurez-vous que le cric et la charge reposent sur une surface dure et de niveau.
2. Appliquez le frein de stationnement et le frein d'urgence.
3. Utilisez des cales de roue pour bloquer toutes les roues afin de prévenir tout mouvement lorsque le véhicule est soulevé.
4. Consultez votre manuel du propriétaire du véhicule pour connaître l'emplacement des points de levage recommandés et placez le cric sous un de ces points.

DESCENTE DE LA CHARGE

AVERTISSEMENT ! Le cric doit présenter une charge minimale de 50 kg (110 lb) afin d'engager le système à cliquet au moment d'abaisser la charge. Autrement, le gros coulisseau et la charge descendront sans résistance, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

AVERTISSEMENT ! Avant d'abaisser la charge ou le véhicule, assurez-vous qu'aucune obstruction ne se trouve en dessous et que tous les gens se trouvent à l'écart.

AVERTISSEMENT ! La charge est transférée au niveau de la poignée lorsqu'elle retourne à la position verticale. Si on relâche la poignée avant que la goupille de levage ne soit en position, la charge entraînera la poignée de manière abrupte vers le haut, ce qui pourrait entraîner des blessures.

1. Placez le cric sous la charge et positionnez la selle de levage sous le point de contact désiré.
2. Soulevez légèrement la charge avec le cric et ramenez la poignée à la position verticale.
3. Retirez soigneusement les chandelles ou les structures d'appui en évitant de placer votre corps sous la charge.
4. Relâchez le verrou d'inversion (n°17) afin de le placer en position ABAISSÉE. La dent de l'interrupteur d'inversion ne se trouve plus dans le cran (consultez fig. 2).
5. Tout en tenant solidement la poignée, pompez de la même façon que si vous deviez soulever la charge. La charge descendra lors de la course ascendante de la poignée.
6. Poursuivez de cette façon jusqu'à ce que la charge repose solidement sur le sol.

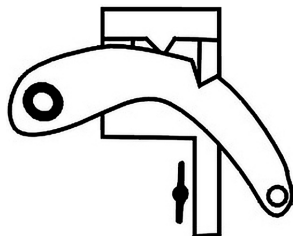


Fig. 2

SERRAGE

ATTENTION ! Le cric de ferme est lourd et pourrait entraîner des blessures mineures si vous l'échappez en le positionnant ou en l'enlevant à la façon d'une bride. Assurez-vous que l'utilisateur tient solidement le cric.

DANGER ! Toutes les chaînes, les cordes, les arceaux et les sangles de remorquage doivent présenter une résistance à la rupture plus élevée que le cric de ferme.

1. Desserrez le boulon de la chape de bride (n° 1).

2. Remplacez la chape de bride à 90 degrés de façon à ce que la mâchoire supérieure soit parallèle à la selle du gros coulisseau.
3. Resserrez le boulon de chape de la bride.
4. Placez la chape de la bride et la selle du gros coulisseau de chaque côté de la pièce horizontale.
5. Si la chape de la bride de métal et la selle peuvent endommager la pièce, placez des bouts de bois ou toute autre matière tampon entre elles afin de prévenir les dommages.
6. Fermez le verrou d'inversion et procédez de la façon décrite dans la rubrique Soulèvement de la charge pour serrer la pièce.
7. Libérez la pièce serrée en desserrant le verrou d'inversion et déplacez le gros coulisseau à la main.

TREUILLAGE

DANGER ! Toutes les chaînes, les cordes, les arceaux et les sangles de remorquage doivent présenter une résistance à la rupture plus élevée que le cric de ferme. Tout bris d'un composant du système de remorquage pourrait provoquer un fouettement de la chaîne ou du câble capable de blesser ou de tuer l'utilisateur ou quiconque se trouvant à proximité. La charge pourrait également se déplacer, entraînant ainsi des blessures ou même la mort.

DANGER! Do not exceed the winching weight capacity (see Specifications).

1. Commencez par aligner la chape de la bride avec la barre d'acier (n°3).
2. Reliez une chaîne ou un câble de remorquage à l'objet que vous devez tirer et un autre à un objet fixe qui servira de point d'ancrage. Fixez un arceau ou une sangle de remorquage à l'extrémité de chaque chaîne ou câble de remorquage.
3. Utilisez une sangle d'arbre pour prévenir les dommages à un arbre utilisé en tant que point d'ancrage.
4. Fixez un arceau ou une sangle de remorquage à la chape de bride.
5. Fixez l'autre arceau ou sangle de remorquage sur la selle du gros coulisseau.
6. Éliminez tout jeu avant de mettre le treuil en marche.
7. Soulevez le verrou d'inversion à la position ÉLEVÉE et assurez-vous qu'il est verrouillé en place alors que la partie crantée du verrou repose solidement dans la dent sur l'interrupteur d'inversion.
8. Exercez une pression ferme et constante vers le bas sur la poignée pour avancer le gros coulisseau jusqu'à ce que l'objet soit déplacé à la position désirée ou jusqu'à ce qu'il ne puisse plus avancer.

9. Produisez un jeu au niveau du câble afin de pouconsultez abaisser le cric de ferme au sol. Enlevez les arceaux, ainsi que la chaîne ou les câbles de remorquage.
10. Si vous ne parvenez pas à produire un jeu, relâchez le verrou d'inversion afin de le placer en position ABAISSÉE et essayez de déplacer le gros coulisseau à la main. Maintenez le cric solidement, parce qu'il est lourd pourrait tomber au moment de libérer la tension.

SOIN ET ENTRETIEN

1. Entretenez l'outil avec soin. Un outil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes de fonctionnement.
2. Inspectez les composants de l'outil régulièrement. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés. Employez seulement des pièce autorisées.
3. Suivez les instructions pour lubrifier et remplacer les accessoires.
4. Gardez les poignées de l'outil propres, sèches et exemptes d'huile ou de graisse en tout temps.
5. Veillez à ce que l'étiquette et la plaque signalétique demeurent intactes sur l'outil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou manquantes, communiquez avec Princess Auto Ltd. pour les remplacer.

AVERTISSEMENT ! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'outil/l'appareil. Un outil/appareil mal réparé peut présenter un risque pour l'utilisateur et/ou pour les autres.

LUBRIFICATION

Inspectez et lubrifiez l'outil au besoin. Utilisez uniquement une huile pour huile légère pour lubrifier l'outil. Lubrifiez régulièrement les joints et toutes les pièces mobiles avec de l'huile légère comme indiqué dans la répartition des pièces.

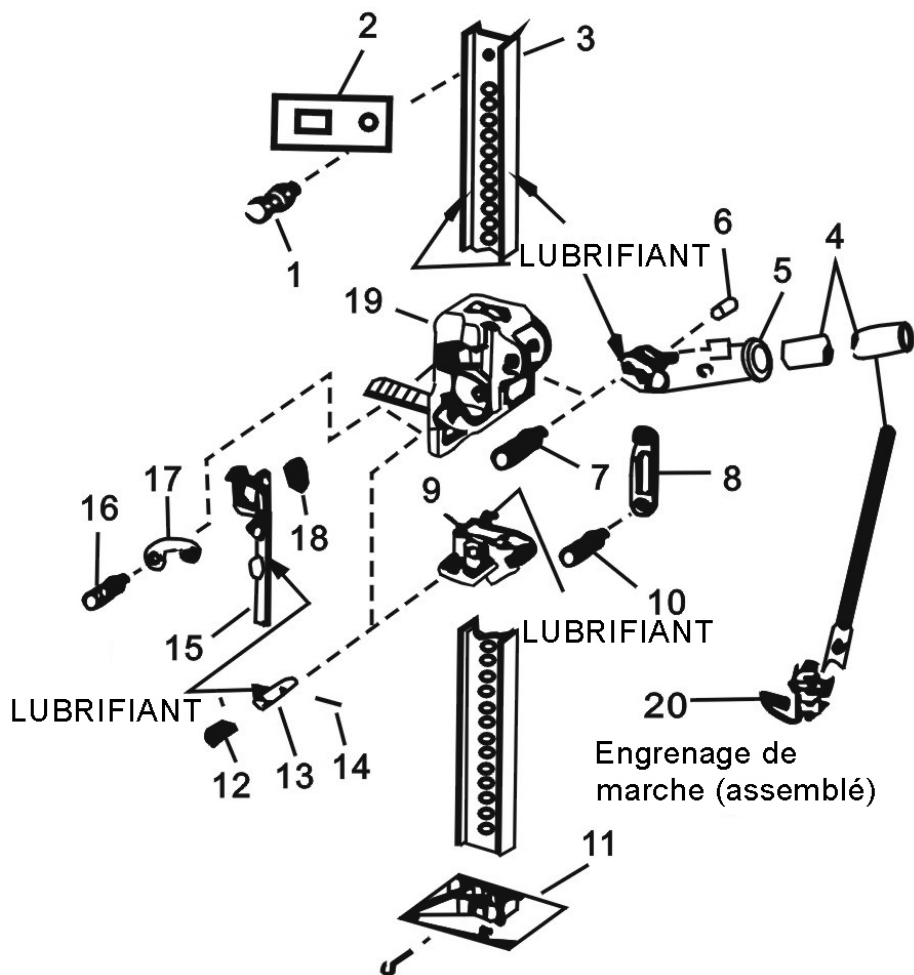
ENTREPOSAGE

Si l'outil n'est pas utilisé pendant une période prolongée, appliquez une mince couche de lubrifiant sur les pièces en acier pour éviter qu'elles ne rouillent. Enlevez le lubrifiant avant de réutiliser l'outil.

DÉPANNAGE

Si l'outil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, visitez un magasin Princess Auto Ltd. afin de trouver une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer l'outil.

RÉPARTITION DES PIÈCES



LISTE DES PIÈCES

N°	DESCRIPTION	QTÉ
1	Boulon de chape de bride	1
2	Chape de bride	1
3	Barre d'acier	1
4	Poignée en acier avec goupille fendue	1
5	Douille de la poignée	1
6	Goupille	1
7	Boulon hexagonal	1
8	Bielle	1
9	Petit coulisseau	1
10	Boulon taraudé	1
11	Base	1
12	Ressort de goupille de levage	2
13	Goupille de levage	2
14	Goupille transversale	2
15	Barre à came et ressort d'interrupteur d'inversion	1
16	Vis d'assemblage avec rondelle	1
17	Verrou d'inversion	1
18	Ressort d'interrupteur d'inversion	1
19	Gros coulisseau avec la selle	1
20	Engrenage de marche (assemblé)	1

