

V4.0

8741464



Tire Changer 4 to 16-1/2 in.

User Manual



Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.



Tire Changer 4 to 16-1/2 in.

SPECIFICATIONS

Construction	Metal
Finish	Powder Coat
Dimensions	38 x 8-11/16 x 7-1/2 in.

SAFETY

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

Keep this manual for safety warnings, precautions, operating or inspection and maintenance instructions.

HAZARD DEFINITIONS

Please familiarize yourself with the hazard notices found in this manual. A notice is an alert that there is a possibility of property damage, injury or death if certain instructions are not followed.

DANGER! This notice indicates an immediate and specific hazard that **will** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

WARNING! This notice indicates a specific hazard or unsafe practice that **could** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

CAUTION! This notice indicates a potentially hazardous situation that may result in minor or moderate injury if proper practices are not taken.

NOTICE! This notice indicates that a specific hazard or unsafe practice will result in equipment or property damage, but not personal injury.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well-lit and free of distractions. Place lights so you are not working in a shadow.
2. Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.
3. Store unused tools properly in a safe and dry location to prevent rust or damage. Lock tools away and keep out of the reach of children.

PERSONAL SAFETY

WARNING! Wear personal protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI).

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

1. Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for the eyes. Eye protection equipment should comply with CSA Z94.3-07 or ANSI Z87.1 standards based on the type of work performed.
2. Wear gloves that provide protection based on the work materials or to reduce the effects of tool vibration.
3. Wear protective clothing designed for the work environment and tool.
4. Non-skid footwear is recommended to maintain footing and balance in the work environment.
5. Wear steel toe footwear or steel toe caps to prevent a foot injury from falling objects.

PERSONAL PRECAUTIONS

Control the tool, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to tool.

1. Do not operate any tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.
2. Avoid wearing clothes or jewelry that can become entangled with the moving parts of a tool. Keep long hair covered or bound.
3. Do not overreach when operating a tool. Proper footing and balance enables better control in unexpected situations.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! DO NOT let comfort or familiarity with product (gained from repeated use) replace strict adherence to the tool safety rules. If you use this tool unsafely or incorrectly, you can suffer serious personal injury.

1. Use the correct tool for the job. This tool was designed for a specific function. Do not modify or alter this tool or use it for an unintended purpose.
2. Do not use the tool if any parts are damage broken or misplaced. Repair or replace the parts.
3. Ensure that the tire and rim size match exactly. Attempting to inflate a tire and rim that are mismatched can result in serious injury or death.
4. Ensure that the tire and wheel are free of wear or defects before using this tool.
5. Do not increase air pressure over 40 PSI during bead seating.
6. Do not exceed the tire manufacturer's recommended pressure rating.
7. Ensure that the tire changer is secured on a flat, level, and sturdy surface capable of supporting its weight and the weight of any additional equipment needed for the job.
8. Do not stand on the tire changer. Serious injury may result if the tire changer tips over.

UNPACKING

WARNING! Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.

Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage. Make sure that all items in the parts list are included.

ASSEMBLY & INSTALLATION

Numbered references in parenthesis (#1) refer to the included Parts List

ASSEMBLE THE TIRE CHANGER

Consult the Parts Breakdown section when following the assembly instructions.

1. Lay the tire table and pedestal (#3) on its side. Use a workbench if available.

2. Position the pedestal base (#1) against the pedestal's bottom mounting plate. The triangular wedge is on the same side as the bead breaker handle bracket.
3. Align the bolt holes and insert a 3/8-16 in. bolt (#11) through the mounting plate and base on each side. Secure with a 3/8 in. lock washer (#13) and 3/8-16 in. hex nut (#12).
4. Place a base support (#2) against the pedestal base. Align the bolt hole in the mounting plate and the base support. Secure with a 3/8 in. lock washer (#13) and 3/8-16 in. hex nut (#12). Repeat with the other base support.
5. Stand the tire changer upright.
6. Insert the bead breaker handle (#4) into the bracket on the pedestal side and align the bolt holes. Insert a 7/16 in. clevis peg (#5) through the bracket bolt holes and the bead breaker handle. Secure the clevis peg with an R-pin (#6).
7. Position the bead breaker shoe with the bottom edge facing outward. Align the bolt hole on the brackets with a bolt hole in the bead breaker handle. Insert a clevis peg (#5) through the shoe's bracket and the handle. Secure with an R-pin (#6).
8. Place the pedestal spider (#8) on the tire table and screw the pedestal cap (#9) into place. Do not tighten as they will be removed when preparing to change the tire.

MOUNTING TO A CEMENT FLOOR

Make sure there is a minimum of 3 feet of working space on all sides of the tire changer before mounting to the floor.

1. Always mount the tire changer to a concrete floor in an area that is well lit, has adequate workspace and is away from areas of high foot traffic.
2. Ensure that the concrete floor is at least 4 in. in depth before mounting.
3. With at least one other person assisting you, move the tire changer to the desired location.
4. Use the 3/8 in. holes at the base as a template for the holes to be drilled in the floor.

WARNING! Do not use a concrete drill bit larger than 3/8 in. in diameter. Larger holes may greatly reduce stability during operation.

5. Mark the location of the holes to be drilled and move the tire changer out of the way.
6. Drill four holes in the concrete floor equal to the length of four 3 x 3/8 in. cement anchors (not included). The cement anchors will be used to secure the tire changer to the floor.
7. Blow out the dust from the newly drilled holes.
8. Align the mounting holes at the base of the tire changer with the holes in the floor surface. It may be necessary to level the tire changer with a carpenter's level and steel shims (not included).
9. Use a hammer to tap the cement anchors through the mounting holes on the base of the tire changer and into the drilled holes in the floor until the washer is flush with the base of the tire changer.
10. Tighten the nuts of the cement anchors firmly to secure the tire changer in place.

OPERATION

WARNING! Do not overinflate tires or other inflatable items. Overinflating poses a risk of explosion. Always use a pressure gauge (not included) to check tire pressure during inflation.

BEAD BREAKING

Lubricate the breaker handles before breaking the bead to avoid wear and tear.

1. Completely deflate the tire. Remove the valve stem core to speed up this process.
2. Place the tire rim on the base's triangular wedge to hold it in place.
3. Set the bead breaker shoe (#7) against the edge of the tire's rim. It may be necessary to adjust the height of the bead breaker shoe by removing the clevis pegs (#5), adjusting the shoe and reinserting the clevis pegs.
4. Insert the flat end of the mount/demount bar (#10) into the bead breaker handle (#4).
5. Push down on the handle and bead breaker handle to separate the bead from the rim.
6. If the bead does not come off all at once, it may be necessary to turn the tire and repeat the procedure in several locations. You may be able to push down with your hands or feet to complete the bead separation.

7. Turn the tire over and repeat the above steps.

DEMOUNTING AND MOUNTING TIRES

1. Once the tire bead is broken, place the tire on the tire table (#3) with the valve stem facing up and the peg on the tire table sticking through a lug hole.
2. Place the pedestal spider (#8) onto the tire.
 - A. The pedestal spider may damage the rim's finish. Consider placing a thick metal ring between the rim and pedestal spider to distribute the pressure without damaging the rim material.
3. Screw the pedestal cap (#9) into place by hand until tight.
 - A. Insert the mount/demount bar (#10) through the slot in the pedestal cap for extra leverage to finish tightening the cap.
4. Apply a lubricant made for rubber along the bead to ease the process of demounting the tire.
5. Insert the flat end of the mount/demount bar beneath the bead until the ridge on the bar's shaft is against the rim.
6. Stand on the opposite side of the tire. The bead will slide up and over the rim. Continue until the bar is flat across the tire.
7. Keeping the bar flat, work it the way around the tire in this manner to completely demount the bead. Use the center post as a fulcrum point.
8. Apply the lubricant to the bead on the lower tire opening. Repeat step 5 to 7 to lift the lower bead above the rim.
9. Repair the tire or use a new tire if the old one is beyond repair.
10. Lubricate both tire beads. Do not use a spray or allow the lubricant into the tire.
11. Hook the bar's mounting end onto the rim. There is an indentation that fits over the rim's edge. Push the lower bead over the vertical portion of the hook.
12. Press the tire down so some of the tire's bead is below the rim to help keep the tire from rotating. This should be behind the direction you will turn the bar.
13. Press down on the tire with one hand and pull the tire tool clockwise around the rim until the bead mounts on the rim. Use the center post as a fulcrum.
14. Repeat steps 11 to 13 with the upper bead.

ATV TIRES

ATV tires are more difficult to mount and demount due to their small diameter and softness.

1. If the shoe slides off of the tire, hold the shoe in place and break the bead slower than usual.
2. Use a generous amount of lubricant between the tire and the rim to make the mounting and demounting easier.
3. Secure the rim directly with the pedestal cap, if the pedestal spider does not fit over the rim or the tire table peg does not fit into the lug bolt hole.

INFLATING THE TIRES

Inflate the tire to 40 PSI to ensure the beads are properly set. The tire walls may pop into shape due to the air pressure. Lift the tire if the bead is not sealing.

You may need to spread a thick layer of grease along the bead to form a seal. Only use a grease that does not degrade rubber. As the tire inflates, the grease is forced out. Remove the grease and store it in a container for other use. Wipe the remaining grease off the tire and rim.

CARE & MAINTENANCE

1. Maintain the tool with care. A tool in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.
2. Inspect the tool components periodically. Repair or replace damaged or worn components. Only use identical replacement parts when servicing.
3. Keep the tool handles clean, dry and free from oil/grease at all times.
4. Maintain the tool's labels and name plates. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto Ltd. for replacements.

WARNING! Only qualified service personnel should repair the tool. An improperly repaired tool may present a hazard to the user and/or others.

LUBRICATION

Inspect and lubricate the tool when required. Only use light oil to lubricate the tool. Other lubricants may not be suitable and could damage the tool or cause a malfunction during use.

STORAGE

When not in use for an extended period, apply a thin coat of lubricant to the steel parts to avoid rust. Remove the lubricant before using the tool again.

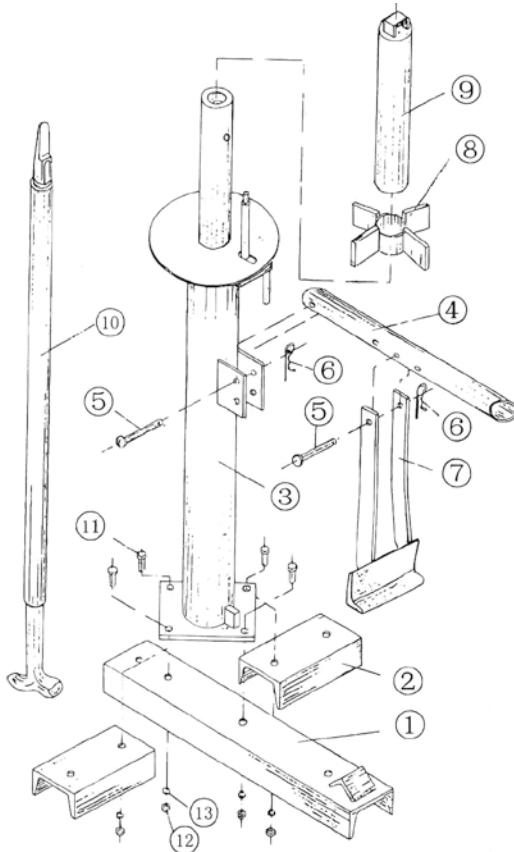
DISPOSAL

Recycle a tool damaged beyond repair at the appropriate facility.

TROUBLESHOOTING

Visit a Princess Auto Ltd. location for a solution if the tool does not function properly or parts are missing. If unable to do so, have a qualified technician service the tool.

PARTS BREAKDOWN



PARTS LIST

#	DESCRIPTION	QTY
1	Pedestal Base	1
2	Base Support	2
3	Tire Table and Pedestal	1
4	Bead Breaker Handle	1
5	7/16 in. Clevis Pegs	2
6	R-pin	2

7	Bead Breaker Shoe	1
8	Pedestal Spider	1
9	Pedestal Cap	1
10	Mount/Demount Bar	1
11	3/8-16 x 1 in. Hex Bolt	4
12	3/8-16 in. Hex Nut	4
13	3/8 in. Lock Washer	4

V 4,0

8741464



Machine à changer les pneus, 4 à 16 1/2 po

Manuel d'utilisateur



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.



Machine à changer les pneus, 4 à 16 1/2 po

SPÉCIFICATIONS

Construction	Métal
Finition	Revêtement en poudre
Dimensions	38 à 8 11/16 à 7 1/2 po

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement.

Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement ou d'inspection et d'entretien.

DÉFINITIONS DE DANGER

Veillez-vous familiariser avec les avis de danger qui sont présentés dans ce manuel. Un avis est une alerte indiquant qu'il existe un risque de dommage à la propriété, de blessure ou de décès si on ne respecte pas certaines instructions.

DANGER ! Cet avis indique un risque immédiat et particulier qui **entraînera des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

AVERTISSEMENT ! Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui **pourrait** entraîner des **blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

ATTENTION ! Cet avis indique une situation possiblement dangereuse qui peut entraîner des blessures mineures ou modérées si on ne procède pas de la façon recommandée.

AVIS !

Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui entraînera des dommages au niveau de l'équipement ou des biens, mais non des blessures corporelles.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction. Placez les lampes de façon à ne pas travailler dans l'ombre.
2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.
3. Rangez les outils correctement dans un lieu sécurisé et sec. Gardez les outils hors de la portée des enfants.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

AVERTISSEMENT ! Portez de l'équipement de protection personnelle homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI).

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION PERSONNELLE

1. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux. L'équipement de protection des yeux devrait être conforme à la norme CSA Z94.3-07 ou ANSI Z87.1 fonction du type de travail effectué.
2. Portez des gants qui protègent en fonction des matériaux de travail et pour réduire les effets des vibrations de l'outil.
3. Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et pour l'outil.
4. Les chaussures antidérapantes sont recommandées pour maintenir la stabilité et l'équilibre au sein de l'environnement de travail.
5. Portez des chaussures à embout d'acier ou à coquilles d'acier pour éviter les blessures aux pieds dues à la chute d'objets.

PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

Gardez le contrôle de l'outil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris de l'outil.

1. N'utilisez pas l'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
2. Évitez de porter des vêtements ou des bijoux pouvant se prendre dans les pièces mobiles d'un outil. Gardez les cheveux longs recouverts ou attachés.
3. N'utilisez pas l'outil si vous devez étirer les bras pour vous en servir. Une stabilité et un équilibre appropriés sont nécessaires afin d'avoir un meilleur contrôle en cas de situations inattendues.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

AVERTISSEMENT! Ne permettez PAS au confort ou à votre familiarisation avec l'outil (obtenus après un emploi répété) de se substituer à une adhésion stricte aux règles de sécurité de l'outil. Si vous utilisez cet outil de façon dangereuse ou incorrecte, vous pouvez subir des blessures corporelles graves.

1. Utilisez le bon outil pour la tâche à effectuer. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet outil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
2. N'utilisez pas l'outil si des pièces présentent des dommages ou sont déplacées. Réparez ou remplacez les pièces.
3. Assurez-vous que la taille du pneu et de la jante correspondent exactement. Une tentative de gonfler un pneu qui ne correspond pas à la jante pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort.
4. Assurez-vous que le pneu et la roue sont sans usure et n'ont aucun défaut avant d'utiliser cet outil.
5. Ne dépassez pas la pression d'air de plus de 40 lb/po carré pendant le talonnage.
6. Ne dépassez pas la pression d'air nominale recommandée par le fabricant.
7. Assurez-vous que la machine à changer les pneus est sécurisée sur une surface plane, solide et de niveau, capable de supporter son poids et celui de tout outil et équipement additionnels requis pour l'opération.
8. Ne vous tenez pas sur la machine à changer les pneus. Il y a un risque de blessures graves si la machine se renverse.

DÉBALLAGE

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'outil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défektivité et des blessures graves.

Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages. Assurez-vous que tous les articles sur la liste de pièces sont compris.

ASSEMBLAGE ET INSTALLATION

Les numéros de référence entre parenthèses (n° 1) se rapportent à la liste de pièces comprise.

ASSEMBLAGE DE LA MACHINE À CHANGER LES PNEUS

Consultez la section consacrée à la répartition des pièces en suivant les instructions de montage.

1. Couchez le piédestal et banc de pneu (n° 3) sur le côté. Utilisez un établi, si disponible.
2. Placez la base du piédestal (n° 1) contre la plaque de montage de base du piédestal. Le support d'angle soudé se trouve du même côté que le support de la poignée du décolleur de talon.
3. Alignez les trous de boulon et insérez un boulon de 3/8-16 po (n° 11) dans la plaque de montage et la base de chaque côté. Retenez le tout au moyen d'une rondelle-frein de 3/8 po (n° 13) et d'un écrou hexagonal de 3/8-16 po (n° 12).
4. Placez un support de base (n° 2) contre la base du piédestal. Alignez le trou de boulon dans la plaque de montage et le support de base. Retenez le tout au moyen d'une rondelle-frein de 3/8 po (n° 13) et d'un écrou hexagonal de 3/8-16 po (n° 12). Procédez de la même façon avec l'autre support de base.
5. Mettez la machine à changer les pneus en position verticale.
6. Insérez la poignée du décolleur de talon (n° 4) dans le support sur le côté du piédestal et alignez les trous de boulon. Insérez un tenon à chape de 7/16 po (n° 5) dans les trous de boulon du support et la poignée du décolleur de talon. Retenez le tenon à chape au moyen d'une goupille en R (n° 6).

- Placez le patin du décolleur de talon en dirigeant le rebord inférieur vers l'extérieur. Alignez le trou de boulon sur les supports avec un trou de boulon sur la poignée du décolleur de talon. Insérez un tenon à chape (n° 5) dans le support de patin et la poignée. Retenez au moyen d'une goupille en R (n° 6).
- Placez l'araignée du piédestal (n° 8) sur le banc de pneu et vissez le capuchon du piédestal (n° 9) en place. Ne serrez pas car ils seront enlevés lors de la préparation du changement de pneu.

MONTAGE SUR UN PLANCHER EN CIMENT

Assurez-vous qu'il y a au moins 3 pieds d'espace de travail sur tous les côtés de la machine à changer les pneus avant le montage sur le plancher.

- Montez toujours la machine à changer les pneus à un plancher de béton dans une zone qui est bien éclairée, avec un espace de travail suffisant et à l'écart des zones de circulation piétonnière élevée.
- Assurez-vous que le plancher de béton est profond d'au moins 4 po avant le montage.
- À l'aide d'au moins une autre personne, déplacez la machine à changer les pneus vers l'endroit désiré.
- Servez-vous des trous de 3/8 po à la base comme modèle pour les trous à percer dans le sol.

AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas un foret béton plus grand que 3/8 po de diamètre. Des trous plus grands peuvent réduire considérablement la stabilité pendant le fonctionnement.

- Marquez l'emplacement des trous à percer et écartez la machine à changer les pneus.
- Percez quatre trous dans le plancher de béton égaux à la longueur de quatre ancrés à béton de 3 à 3/8 po (non compris). Les ancrés à béton seront utilisés pour sécuriser la machine à changer les pneus au sol.
- Dépoussiérez les trous nouvellement forés.
- Alignez les trous de montage à la base de la machine à changer les pneus avec les trous du sol. Il peut être nécessaire de niveler la machine à changer les pneus à l'aide d'un niveau de charpentier et des cales en acier (non comprises).

- Utilisez un marteau pour enfoncer les ancrs à béton à travers les trous de montage de la base de la machine et dans les trous percés dans le sol jusqu'à ce que la rondelle soit alignée avec la base de la machine à changer les pneus.
- Serrez les écrous des ancrs à béton fermement afin de fixer la machine à changer les pneus en place.

UTILISATION

AVERTISSEMENT ! Ne surgonflez pas les pneus ou d'autres objets gonflables. Le surgonflage présente un risque d'explosion. Servez-vous toujours d'un manomètre (non compris) pour vérifier la pression des pneus lors du gonflage.

DÉCOLLAGE DE TALON

Lubrifiez les poignées du décolleur de talon avant de procéder au décollement de talons de pneu pour éviter toute usure excessive.

- Dégonflez complètement le pneu. Retirez la tige de soupape pour accélérer ce processus.
- Placez la jante du pneu sur le coin triangulaire de la base pour la maintenir en place.
- Placez le patin du décolleur de talon (n° 7) contre le bord de la jante du pneu. Il peut être nécessaire d'ajuster la hauteur du patin du décolleur de talon : le cas échéant, enlevez les axes de chape (n° 5), ajustez le patin, et réinsérez les axes de chape.
- Insérez l'extrémité plate de la barre de montage/démontage (n° 10) dans la poignée du décolleur de talon (n° 4).
- Poussez vers le bas sur la poignée et sur la poignée du décolleur de talon pour séparer le talon de la jante.
- Si le talon ne se détache pas tout à la fois, il peut être nécessaire de devoir tourner le pneu et de répéter la procédure à plusieurs endroits. Vous pouvez également utiliser vos mains ou vos pieds pour achever la séparation du talon.
- Tournez le pneu et répétez les étapes ci-dessus.

DÉMONTAGE ET MONTAGE DES PNEUS

1. Une fois que le talon du pneu est décollé, placez le pneu sur le banc de pneu (n° 3) en orientant la tige de soupape vers le haut et en faisant passer la cheville du banc de pneu à travers un trou d'écrou.
2. Placez le croisillon du piédestal (n° 8) sur le pneu.
 - a. Le croisillon du piédestal peut endommager le fini de la jante. Pensez à insérer un anneau épais en métal entre la jante et le croisillon du piédestal pour répartir la pression et éviter d'endommager le matériau de la jante.
3. À la main, vissez solidement le capuchon du piédestal (n° 9).
 - a. Insérez la barre de montage/démontage (n° 10) dans la fente du capuchon du piédestal pour achever le serrage du capuchon.
4. Appliquez un lubrifiant fait pour le caoutchouc sur le pourtour du talon afin de faciliter le démontage du pneu.
5. Insérez l'extrémité plate de la barre de montage/démontage sous le talon jusqu'à ce que la saillie sur l'arbre de la barre soit appuyée contre la jante.
6. Tenez-vous du côté opposé du pneu. Le talon se soulèvera et passera au-dessus de la jante. Continuez jusqu'à ce que la barre soit à plat sur le pneu.
7. En maintenant la barre à plat, passez-la tout autour du pneu jusqu'au démontage complet du talon. Utilisez l'axe central comme point d'appui.
8. Appliquez du lubrifiant sur le talon dans l'ouverture inférieure du pneu. Répétez les étapes 5 à 7 pour soulever le talon inférieur au-dessus de la jante.
9. Réparez le pneu ou utilisez un pneu neuf si l'ancien présente des dommages irréparables.
10. Lubrifiez les deux talons du pneu. N'utilisez aucun vaporisateur ou ne permettez pas au lubrifiant de passer à l'intérieur du pneu.
11. Suspendez l'extrémité de montage de la barre sur la jante. La barre est dotée d'une encoche qui s'insère sur le bord de la jante. Poussez le talon inférieur sur la partie verticale du crochet.
12. Poussez le pneu vers le bas de façon à ce qu'une partie du talon du pneu soit sous la jante afin d'empêcher le pneu de tourner. Vous devez le faire à partir d'une position derrière la direction dans laquelle vous tournerez la barre.

13. Avec l'autre main, appuyez sur le pneu et tirez l'outil pour pneus dans le sens horaire autour de la jante jusqu'à ce que le talon commence à monter sur la jante. Utilisez l'axe central comme point d'appui
14. Répétez les étapes 11 à 13 pour le talon supérieur.

PNEUS POUR VTT

Les pneus pour VTT sont plus difficiles à monter et à démonter en raison de leur petit diamètre et de leur souplesse.

1. Si le patin glisse hors du pneu, maintenez le patin en place et décollez le talon plus lentement que d'habitude.
2. Appliquez une quantité généreuse de lubrifiant entre le pneu et la jante pour faciliter le montage et le démontage.
3. Si le croisillon du piédestal ne peut être fixé sur la jante ou que la cheville du banc de pneu ne peut pas être insérée dans le trou de boulon, fixez la jante directement avec le capuchon du piédestal.

GONFLAGE DES PNEUS

Gonflez le pneu à 40 lb/po carré afin de vous assurer que les talons sont fixés correctement. Les parois du pneu prendront la forme voulue sous l'effet de la pression d'air. Soulevez le pneu si le talon tarde à se sceller.

Il pourrait être nécessaire d'appliquer une épaisse couche de graisse sur le pourtour du talon pour former un joint étanche. Utilisez seulement une graisse qui n'endommage pas le caoutchouc. Sous l'effet de la pression de gonflage dans le pneu, la graisse est évacuée. Enlevez la graisse et déposez-la dans un contenant pour l'utiliser à d'autres fins. Enlevez toute trace de graisse résiduelle sur le pneu et la jante.

SOIN ET ENTRETIEN

1. Entretenez l'outil avec soin. Un outil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes de fonctionnement.
2. Inspectez les composants de l'outil régulièrement. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés. Employez seulement des pièces autorisées.

3. Gardez les poignées de l'outil propres, sèches et exemptes d'huile ou de graisse en tout temps.
4. Veillez à ce que l'étiquette et la plaque signalétique demeurent intactes sur l'outil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou manquantes, communiquez avec Princess Auto Ltd. pour les remplacer.

AVERTISSEMENT ! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'outil/l'appareil. Un outil/appareil mal réparé peut présenter un risque pour l'utilisateur et/ou pour les autres.

LUBRIFICATION

Inspectez et lubrifiez l'outil au besoin. Utilisez uniquement une huile pour huile légère pour lubrifier l'outil. Les autres lubrifiants pourraient ne pas convenir et risqueraient d'endommager l'outil ou de causer un mauvais fonctionnement durant l'utilisation.

ENTREPOSAGE

Si l'outil n'est pas utilisé pendant une période prolongée, appliquez une mince couche de lubrifiant sur les pièces en acier pour éviter qu'elles ne rouillent. Enlevez le lubrifiant avant de réutiliser l'outil.

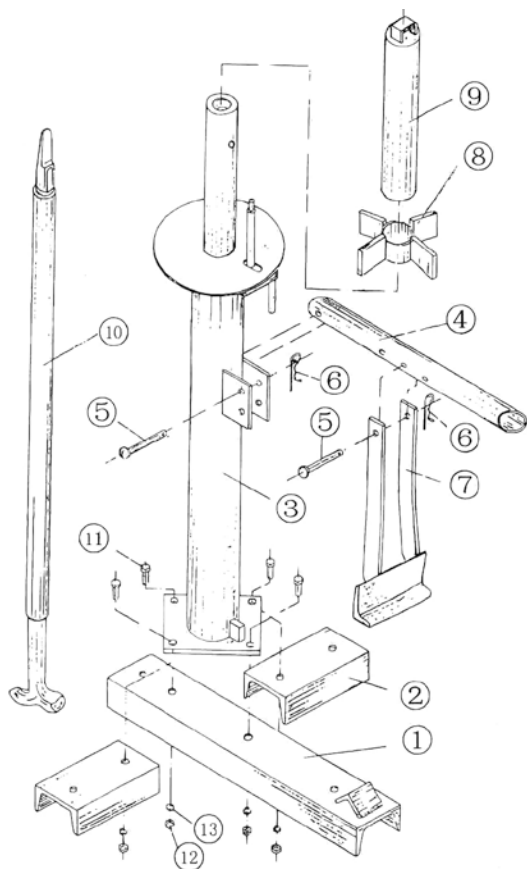
MISE AU REBUT

Recyclez votre outil endommagé dans une installation prévue à cet effet s'il est impossible de le réparer.

DÉPANNAGE

Si l'outil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, visitez un magasin Princess Auto Ltd. afin de trouver une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer l'outil.

RÉPARTITION DES PIÈCES



Liste des pièces

N°	DESCRIPTION	QTÉ
1	Base de piédestal	1
2	Support de base	2
3	Piédestal et banc de pneu	1
4	Poignée du décolleur de talon	1
5	Axes de chape 7/16 po	2
6	Goupille en R	2

7	Patin du décolleur de talon	1
8	Araignée du piédestal	1
9	Capuchon du piédestal	1
10	Barre de montage/démontage	1
11	Boulons hexagonaux 3/8-16 po x 1 po	4
12	Écrou hexagonal 3/8-16 in.	4
13	Rondelle-frein 3/8 po	4

